



ČESKÉ DRÁHY a.s.
Uzlová železniční stanice Tábor
Valdetská 525, 390 02 Tábor

UŽST Tábor dne: 26.10.2006

***Rozkaz vrchního přednosty UŽST Tábor
k ZDD - staniční řád
ŽST Sudoměřice u Tábora***

číslo 1/2006

Účinnost od 01.11.2006 do vydání nejbližší změny ZDD – SŘ, nejdéle do 31.10.2007

Rozdělovník:

tiskem:

RCP Plzeň DK Pekárek
ŽST Sudoměřice u Tábora

@-poštou:

vrchní přednosta UŽST Tábor
RCP Plzeň – skupina předpisů, školení a dopravní kontroly Ing. J.Hendrych
RCP Plzeň – HDK Ing. Vondráček
RCP Plzeň – DK Pekárek

DKV České Budějovice - sekretariát
SDC České Budějovice- sekretariát
IBŽD Plzeň, pracoviště České Budějovice – p. Mittelbach

RVP UŽST Tábor k ZDD - staničního řádu ŽST Sudoměřice u Tábora č.1/2006 řeší změnu v článku rozsah znalostí,9A,33,60,63,68,72.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST Tábor k ZDD - staničnímu řádu ŽST Sudoměřice u Tábora č. 1/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST Tábor č. 1/2006 k SŘ ŽST Sudoměřice u Tábora. Odkaz musí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz založte do přílohy 58 SŘ.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

9.A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Chotoviny - km 89,5 trati Č.Velenice-Praha

TT Benešov u Prahy – km 133,6 trati Č.Velenice-Praha

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Chotoviny - km 89,89 trati Č.Velenice-Praha

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ,EOV) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401	2	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	34	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	35	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

e) **Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu**

• e.1.Oprávnění k obsluze :

• ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu „osoba poučená“ podle přílohy č.4 vyhlášky 100/1995Sb., kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

• jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 A umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 A je zařazen v příloze 15A SR.

• použije se v případě poruchy ústředního ovládání

• dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.

• při dálkové obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními **TNŽ 343 109** a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními **TNŽ 343 109** a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) Umístění ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z06	21	Kolej č.5	ZÁKAZ OBSLUHY ZÁKAZ OBSLUHY
1Z06	15	Kolej č.5	

Z důvodu trvání závady z výchozí revizní zprávy TV žst.Sudoměřice u Tábora č.2109/87 (nevyhovující střecha skladiště u koleje č.5) platí ZÁKAZ OBSLUHY úsekových odpojovačů TV označených Z06 a 1Z06. Tyto úsekové odpojovače jsou zajištěny v základní poloze dle schématu napájení a dělení TV žst.Sudoměřice u Tábora. Trakční vedení koleje č.5 je v úseku mezi děličem č.1 (sjízdna izolační tyč) a děličem č.2 (sjízdna izolační tyč) trvale vypnuté.

g) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8 A
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem

h) Schéma napájení a dělení TV dle **TNŽ 343 109** je zařazeno v příloze 14 SŘ.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy – dopravní telefonní síť**

- ⇒ **traťový okruh**

Chotoviny - Sudoměřice u Tábora
Sudoměřice u Tábora - Střezimíř

- ⇒ **hláskový okruh**

Sudoměřice u Tábora - Mezno

- ⇒ **dispečerské vlakové okruhy** : spojení výpravčího s provozním dispečerem
PD3 Plzeň, PD4 Praha

- ⇒ **elektrodispečerský okruh**: spojení výpravčího s elektrodispečerem České
Budějovice

- ⇒ **výhybkářský okruh**: výpravčí - St 1 - St 2

- ⇒ **přivolávací okruh**: výpravčí - vjezdové návěstidlo L
výpravčí - vjezdové návěstidlo S

- **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

- **rádiová spojení:**

SRD TRS - traťový radiový systém – základnová radiostanice, ovládací část ZL.

SMV - síť manipulačních vlaků - přenosné radiostanice.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **výpočetní technika:**

PC s úlohou APM Dopravní kancelář – modul Dopravní deník, dále v textu APM DK - Dopravní deník. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze 24 SŘ.

- **záznamová zařízení:**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího hlavní služby ŽST Tábor.

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice a v čekárně.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí a signalisté.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby. Výpravčí dále odevzdává službu v tiskopise Dopravní deník (pokud je veden) a Telefonním zápisníku. Jsou-li údaje o jízdách vlaků a PMD zapisovány do APM DK - Dopravní deník, považuje se za převzetí / odevzdání / služby přihlášení / odhlášení se / oprávněného výpravčího z úlohy jménem a heslem. Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávky služby. Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede dopravní dokumentaci v APM – DK případě poruchy vede tiskopis Dopravní deník s těmito povolenými úpravami:

Dopravní deník: Sloupec 12 - nadpis "Konec vlaku" hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis "Konec vlaku" - hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce se provede v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý.

Poruchy záznamového zařízení:

- V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu do ŽST Chotoviny se provádí obsluhou APM DK-DD. Nepotvrdí-li výpravčí předvídaný odjezd obsluhou APM DK-DD, nebo úlohy APM DK-DD spolu nekomunikují ohlásí výpravčí předvídaný odjezd telefonicky. Předvídaný odjezd do ŽST Střezimíř a na hradlo Mezno výpravčí hlásí telefonicky.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Nařizují-li to vnitřní předpisy ČD, zadává výpravčí bezpečnostní štítek v APM-DK-Dopravní deník. Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku.

zpracoval :

Dozorčí UŽST Tábor
Jiří Vít v.r.

Vrchní přednosta
UŽST Tábor
Ing. Pavel Šefčík v.r.

Schvaluji :

Dopravní kontrolor
Petr Pekárek v.r.
