

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST MOST

ke Staničnímu řádu ŽST Třebošice
číslo **2/2006**

Účinnost od: 22. 5. 2006 do doby vydání změny č. 3 Staničního řádu ŽST Třebošice

Vydáním tohoto Rozkazu vrchního přednosty UŽST č. 2/2006 k SŘ ŽST Třebošice se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST Most ke SŘ ŽST Třebošice číslo 1/2006 ze dne 31. 1. 2006 č. j. 230/2006. U příslušného článku SŘ a rozsahu znalostí proveďte odkaz na tento rozkaz obyčejnou tužkou. Zaměstnanci jej vezmou na vědomí podpisem na zvláštním seznamu. Rozkaz zapište do seznamu rozkazů k ZDD a vložte ho do přílohy č. 58 Staničního řádu na příslušných pracovištích. V příloze č. 58 SŘ ponechte jen platné rozkazy VP UŽST Most k SŘ, zrušené rozkazy VP UŽST Most k SŘ vyřadte a odstraňte odkazy na tyto rozkazy u příslušných článků SŘ.

Ing. Václav Konšal v. r.

Vrchní přednosta uzlové ŽST

Aleš Hořejš v. r.

Dopravní kontrolor

Schváleno dne: 12. 5. 2006

S účinností od 22. 5. 2006 se upravuje:

- rozsah znalostí na stranách 3 a 4
- článek 9C na straně 9
- článek 12 na straně 11 (nový článek)
- článek 15 na straně 11
- článek 33 na straně 28
- článek 55 na straně 29
- článek 58A na straně 32
- článek 58B na straně 33
- článek 60 na straně 33
- článek 63 na straně 34
- článek 68 na straně 35
- článek 71 na straně 35
- článek 75 na straně 36
- článku 77 na straně 37
- článek 82 na straně 37
- článek 92 na straně 38
- článek 133 na straně 43
- článek 137 na straně 43

takto:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – Vrchní přednost UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednost Dozorčí IŽD Systémový specialista Technolog Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí Zátěžový výpravčí	Úplná znalost.
Operátor železniční dopravy	čl. 1,3,11,13,14,15,33,54,55,56,58A,60,63,67,68, 73,77,82,97,133,139 Přílohy č. 1,5B,5F,7A,24,27,41,47A,47B,54,55, 56,58
Staniční dozorce	čl. 1,3,7,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,21,22,26,27, 28,31A,31C,32,33,54,55,56,57,58A,58B,59,60, 62, 63,65A,65B,67,71,74,75,77,82,86,92,93,97, část G,133,137,139,141 Přílohy č.1,4, 5A, 5B, 5F,6, 8, 9,15A,18,21,23, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
Vedoucí posunu Vedoucí posunu (Washington)	čl.1,3,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,21,22,26,31A, 31C,32,33,55,56,57,58A,58B,60,62,65A,65B,67, 75, 86,92,93,97, část G,133,139,141 Přílohy č. 1, 4, 5F, 8, 15A, 18, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
Signalista	čl.1,3,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,21,22,26,27,28, 31A, 31C,32,33,54,55,56,57,58A,58B,59,60,62, 65A, 67, 71,72,73,74,75,77,86, 92, 93, 97, část G, 133,139, 141 Přílohy č. 1, 4, 5F, 8, 14, 15A, 18, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 55, 56, 58
Posunovač	čl.1,3,8,9A,10A,10B,11,13,14,15,21,22,26,27, 31A, 31C,32,33,54,55,56,57,58A,58B,62,65A,65B, 67, 73, 75, 77,86,92,93,97,část G,133,139,141 Přílohy č. 1, 4, 5F, 15A, 18, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 51A, 54, 56, 58
Tranzitér (příjezd) Tranzitér přípravář (odjezd)	čl.1,3,8,10A,10B,11,13,14,15,2,33,54,55,56,58A,58B, 92,133,139 Přílohy č. 1, 4, 5F, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 54, 55, 56, 58
Komerční pracovník Referent dopravy a přepravy - reklamace	čl.1,3,7,11,13,14,15,21,33,54,55,56,58A,58B,82,92, 133,137,139 Přílohy č. 1, 4, 7A, 26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 54, 55, 56, 58
Nákladní pokladník	čl. 1, 3, 10A, 11,13, 15, 33, 54, 55, 133, 139 Přílohy č. 4,26, 30A, 31, 41, 47A, 47B, 54, 56, 58
Staniční dělník – čistič výhybek	čl. 1, 3, 11, 13, 14,15, 22, 33, 54, 55, 58A, 141 Přílohy č. 1, 21, 41, 47A, 47B, 48, 55, 56, 58
Vozmistr	čl. 1, 3, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 109, 116, 133, 139 Přílohy: 1, 4, 21, 26, 29, 31,41, 47A, 47B, 48, 54, 56, 58

(pokračování)

Pracovní zařazení	Znalost
Vedoucí obsluhy vlaku Člen obsluhy vlaku Vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 7, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 57, 65A, 65B, 75, 82, 93, část G, 137, 139, 141 Přílohy č. 1, 29, 58
Strojvedoucí	čl. 1, 3, 8, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 58B, 65A, 65B, 75, 92, 97, 107, 109, 112, 139 Přílohy: 1, 4, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 3, 8, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 58B, 62, 65A, 65B, 75, 93, 97, část G Přílohy: 1, 4, 21, 32, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	čl. 1, 3, 8, 9A, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31 A, 31C, 32, 33, 56, 57, 58B, 62, 65A, 65B, 75, 77, 86, 92, 93, 97, část G, 139, 141 Přílohy č. 1, 4, 15A, 18, 21, 29, 48, 58
SDC - zaměstnanci SSZT	čl. 11, 14, 22, 26, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, Přílohy č. 1, 5A, 5B, 5F, 5H, 6, 7B, 58
SDC – zaměstnanci ST	čl. 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 62, 93 Přílohy č.:1, 48, 58
SDC – zaměstnanci SEE	čl. 1, 9A, 9B, 9C, 10A, 10B, 11, 14, 21, 22, Přílohy č.:1, 14, 15A, 22, 58

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Třebošice je napájena z rozvodu VN SČE 22kV do vstupní trafostanice ČD 22/0,4kV. Ze vstupní trafostanice je za společným měřením el. energie odbočena z rozvodu VN 22kV podružná trafostanice. Z obou rozveden NN trafostanic jsou napájeny jednotlivé objekty. Vstupní napájí mostecké zhlaví, a podružná kyjické zhlaví spolu s ústředním stavědlem.
- Stabilní náhradní proudový zdroj - ZZEE je umístěn ve vlastní strojovně podružné trafostanice, má automatický start při výpadku napájení elektrickou energií. ZZEE napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení místnosti ZZEE a dopravní kanceláře.
- Vstupní trafostanice je umístěna vpravo ve středu kolejiště, podružná trafostanice sousedí s ústředním stavědlem vlevo za středem kolejiště. Hlavní rozvodny NN pro napájení objektů jsou v jednotlivých trafostanicích. Samostatná rozvodna je na ústředním stavědle a v přístavku u bývalého stav.1 na mosteckém zhlaví. Hlavní vypínač je v každé rozvodně NN označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek je instalován o celkovém výkonu 400kW s ručním ovládním.

Podrobný popis ovládní EOV je v příloze č. 5D Staničního řádu.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

V mezistaničním úseku Třebošice - Kyjice v km 49, 000 - 51, 000.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť, která nejsou trvale obsazena, řeší Opatření k zabezpečení ochrany svěřeného majetku ČD, č. j.: 928/2004.

Náhradní zapečetěné klíče od výpravní budovy ŽST Třebošice jsou uloženy v uzamčené skříňce v kanceláři **komerčního pracovníka**.

Náhradní zapečetěné klíče od budovy ústředního stavědla jsou uloženy v uzamčené, prosklené skříňce u výpravčího na ústředním stavědle.

Náhradní zapečetěné klíče od budovy pomocného stavědla 2 jsou uloženy v místnosti signalisty v prosklené uzamčené skříňce.

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zapečetěné uloženy u výpravčího na ústředním stavědle a mohou být vydány jen oprávněnému zaměstnanci proti podpisu.

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy:**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VT 80 - 88k	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Most a výpravčím ŽST Třebošice	mb – nf	SSZT Most
VT 80 - 88l	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a výpravčím ŽST Kyjice	mb – nf	SSZT Most
VT 87 - 88a	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a výpravčím ŽST Most nové n. St 1	mb – nf	SSZT Most
VV 01	Výhybkářské spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a Pst 2	mb – nf	SSZT Most
VD 80 - 87	dispečerské spojení Ústí n. L. – Komořany	úb - tónový RFT	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. ATÚ Most
VD 87 - 88/80	dispečerské spojení Ústí n. L. - Chomutov v. Kadaň	úb - tónový RFT	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. ATÚ Most
VE 87 - 88/80	elektrodispečerské spojení Ústí n. L. - Chomutov – Kadaň – Žatec	úb - tónový RFT	TELEMATIKA Ústí n.L. zam. ATÚ Most
VT 80 - 88/W	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a hradlařem D9 MUS, a. s. ÚU Komořany	mb – nf	SSZT Most a zam. MUS a. s., ÚU Komořany
JN 01	místní spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a vozovou službou	mb – nf	SSZT Most
JN 02	místní spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a staničním dozorcem, signalistou Pst 2 pob. v kolejišti	mb – nf	SSZT Most
JN 03	místní spojení mezi výpravčím ŽST Třebošice a zátěžovým výpravčím.	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. L – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VP 02	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. 1L – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VP 03	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. ML – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VP 04	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. S – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VP 05	přivolávací spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a vj. náv. 1S – strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VT/SR 80 - 88 Most - Třebošice	VTO km 49,686; 46,072	mb - nf	SSZT Most okrs. Most
VT/SR 80 - 88 Třebošice - Kyjice	VTO km 50,673; 50,750; 51,750; 52,750; 53,750;	mb - nf	SSZT Most okrs. Most
RM 80 - 88	traťový rádiový spoj mezi výpravčím ŽST Třebošice a strojvedoucím	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n. L. RS Ústí n. L.
HN 01	hodiny - dopr. kancelář, nástupiště	úb - impuls	SSZT Most
SU 9724 25150	automatické spojení v dopravní kanceláři, zapojen do DZ 68	úb - nf	SSZT Most a TELEMATIKA Ústí n. L. zam. Most
SU 9724 25477	automatické spojení v dopravní kanceláři	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. zam. Most

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový;
impulsní; vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny; VTO – venkovní telef. objekty

• **Telekomunikační zařízení:**

1. Ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon č. 972 425 523

v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. Ve správě TELEMATIKA Ústí n. L.- udržují zaměstnanci z ATÚ Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

centrálně operátor 972 110 000

3. Rozhlasová ústředna typ VRU 300 W, pro dorozumívání zaměstnanců při posunu, zpět. dotazy. Rozhlas je ovládán z dopravní kanceláře a rozdělen do 3 větví. Technická dokumentace je uložena v příloze 5 F SŘ.

4. Ve správě TELEMATIKA - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení provoz TRS jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

• **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

Důležitá telefonní čísla:	
Výpravčí Třebošice – 972 425 150	Zátěžový výpravčí Washington - 972 425 458
Výpravčí Most os. n. - 972 425 455	Signalista Pst 2 - 972 425 135
Výpravčí Kyjice - 972 426 345	Staniční dozorce - 972 425 140
Výpravčí Most nové n. St 1 - 972 425 495	Operátor Třebošice - 972 425 477

• **Požární signalizace:**

V dopravní kanceláři ústředního stavědla jsou umístěny dvě ústředny elektrické požární signalizace MHU 103. Tyto ústředny mají dvojí nulování. První hlášení se projeví pouze rozsvícením červeného světla příslušné smyčky. Dojde-li ke třetímu hlášení ústředna vyhlašuje požár.

• **Výpočetní technika:**

V dopravní kanceláři ústředního stavědla:

- PC pro sběr a zpracování dat v síti MIS (přístup do sítě CEVIS)

- APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SŘ

Na seř. nádr. Washington:

- PC pro sepisování rozkazů V.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednost UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednost
- dozorčí
- IŽD
- systémový specialista
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny obvodu UŽST Most.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor železniční dopravy:

Stanoviště: dopravní kancelář na ústředním stavědle.

- Plní příkazy výpravčího při organizování dopravního provozu.
- Při poruše APM DK modul Dopravní deník vede dopravní zápisník na tiskopise Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17.
- Vede zvláštní tiskopis podle kterého eviduje:
 - příjezd končících vlaků,
 - začátek a ukončení přepravní prohlídky,
 - začátek a ukončení technické prohlídky,
 - začátek a ukončení rozřazení souprav,
 - doba přichystání vozů k přístavbě na vlečku,
 - dobu skutečné přístavby vozů na vlečku.

Tranzitér (příjezd):

Stanoviště: v budově Pst 2.

- Provádí odbavení končících vlaků, odevzdávku vozů na vlečky (příp. převzetí vozů).
- Přípravuje dokumentaci výchozích nákladních vlaků.
- Na základě podkladů od staničního dozorce (příp. vedoucího posunu) vyplňuje vlakovou hlášenku a zprávu o brzdění.
- Provádí výběr vhodného vozu pro přepravu do zahraničí.
- Na vozy odevzdávané na vlečky sepisuje tiskopis 735 1 4592, (-3) -*Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku.*
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím tranzitéra příjezd vozovému dispečerovi.

Tranzitér přípravář (odjezd):

Stanoviště: na seřadovacím nádraží Washington.

- Přípravuje dokumentaci výchozích nákladních vlaků ze seřadovacího nádraží Washington - vyplňuje vlakovou hlášenku a zprávu o brzdění.

Referent dopravy a přepravy-reklamace

Stanoviště: ve výpravní budově

- V případě potřeby sepisuje tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.

Staniční dělník – čistič výhybek:

Stanoviště: ve výpravní budově.

- Provádí provozní ošetřování a prohlídky výhybek.

Vedoucí posunu (Washington):

Stanoviště: na seřadovacím nádraží Washington (D10).

- Na seřadovacím nádraží Washington provádí svěšování vozů, přivěšování hnacích vozidel a zavěšuje koncové návěsti.

Vedoucí posunu a posunovači:

Stanoviště: v budově Pst 2.

- Provádějí posunovací práce nařízené výpravčím, včetně obsluhy vleček.
- Vedoucí posunu provádí kontrolu zajištění vozů a zajištění odstavených souprav v celém obvodu stanice vždy po skončení posunu, nejméně však jednou během směny.
- Hnací vozidla u všech vlaků přivěšuje a odvěšuje posunovač určený vedoucím posunu.

2 vozmistři odjezd:

Stanoviště: na seř. nádraží Washington (D10).

- Provádějí technické prohlídky vozů a zkoušky brzdy.

1 vozmistr výtažná kolej:

Stanoviště: seř. nádraží Washington (D11)

- Provádí přejímku vozů z vlečky.

- Nemůže-li být u vlaku z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou na pokyn výpravčího provede staniční dozorce nebo vedoucí posunu.
- ÚZB a JZB vykonává u nákladních vlaků vozmistr.
- U vlaků osobní dopravy provede zkoušku brzdy a zápis do zprávy o brzdění doprovod vlaku.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* a tiskopis 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* sepisuje **vozmistr**.
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Třebušice v případě potřeby vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy - strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **staničnímu dozorcovi (v jeho nepřítomnosti vedoucímu posunu)**, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly v průběhu jízdy vlaku

Zabezpečovací zařízení v ŽST Třebušice smějí obsluhovat:

- RZZ v dopravní kanceláři pouze výpravčí ve službě
- Pst 2 pouze signalista Pst 2 ve službě

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

- Při odstavení takových vozidel na dopravních kolejích uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet těchto vozů a datum jejich odstavení.
- V případě jízdy nešuntujících vozidel přes PZZ v km 48, 508 uzavře signalista Pst 2 PZZ ručně tlačítkem. Skutečnost, že se jedná o nešuntující vozidla, oznámí signalistovi Pst 2 výpravčí. PZZ smí signalista Pst 2 otevřít až po zjištění, že všechna kolejová vozidla uvolnila přejezd.
- Zpravení strojvedoucího písemným rozkazem při jízdě nešuntujících vozidel provede staniční dozorce (v jeho nepřítomnosti signalista Pst 2) na příkaz výpravčího. Na seřadovacím nádraží Washington provede zpravení strojvedoucího písemným rozkazem zátěžový výpravčí.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Strojvedoucí staniční posunovací lokomotivy (DKV Ústí nad Labem).

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně odevzdává dopravní službu výpravčí, zátěžový výpravčí, signalista, vedoucí posunu. Vzory odevzdávek služby jsou v příloze č. 8 SŘ.
- Pouze písemně odevzdává dopravní službu staniční dozorce.
- Výpravčí a zátěžový výpravčí odevzdává službu v knize „Odevzdávka dopravní služby,“ vedoucí posunu, signalista a staniční dozorce ve zvláštním zápisníku upraveném na odevzdávku dopravní služby.
- **V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.**

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **APM DK modul Dopravní deník – do sloupců nadepsaných Wa, S2, SD výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce nadepsaného VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.**
- **Tiskopis dopravní deník – při poruše APM DK modul Dopravní deník:**
 - Sloupec č. 17 Dopravního deníku je možno rozdělit v případě potřeby na dva sloupce - sl. č. 17A a sl. č. 17. Nově vzniklý sloupec č. 17A se nadepíše „Vlak dojel / odjel celý.“
 - **Sloupec č. 10, 11, 12 Dopravního deníku se v případě potřeby nadepíše funkcí zaměstnance, který hlásí volnost nebo správné postavení vlakové cesty (staniční dozorce, signalista Pst 2, zátěžový výpravčí).**
 - Výpravčí nevyplňuje sloupec č. 14 Dopravního deníku.

Staniční dozorce nadepíše sloupec č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty „Vlak dojel/odjel celý.“

Operátor železniční dopravy při poruše APM DK modul Dopravní deník vede dopravní zápisník na tiskopisu Dopravního deníku, vyplňuje sloupce č. 1, 3, 6, 7, 13, 14, 15 a 17.

Povolené úpravy dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Třebošice dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník.
- Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Most a v ŽST Most nové n. St 1 dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník .

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení oznámí skutečnost, že vlak dojel/odjel celý na příkaz výpravčího staničního dozorce nebo signalista Pst 2.
- Hlášení o tom, že vlak dojel/odjel celý ohlásí příslušný zaměstnanec telefonicky nebo zpětným dotazem až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m a vlak má předepsanou koncovou návěst.
- Výpravčí hlášení zapisuje časovým údajem a jménem zaměstnance v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č. 17A.
- Staniční dozorce dokumentuje toto hlášení v upraveném sloupci č. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, signalista Pst 2 v Telefonním zápisníku.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení se volnost vlakové cesty (kromě záhlaví) zjišťuje pohledem, příp. pochůzkou v kolejišti.
- Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty v kolejišti při poruše zabezpečovacího zařízení (počítačů náprav):

I. obvod: od úrovně vjezdových návěstidel L, 1 L, ML, až do úrovně odjezdových návěstidel S 1, S 2, S 3, S 4, S 5, S 6, S 7, S 8, S 9, S 10, S 11, S 12, S 14, S 16, S 18, S 20, S 22.

II. obvod: od úrovně odjezdových návěstidel : S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12, S14, S16, S18, S20, S22, až do úrovně cestových návěstidel Lc11, Lc9, Lc7, Lc5, Lc3, Lc1, Lc2, Lc4, Lc6, Lc8, Lc10, Lc12, Lc14, Lc16, Lc18.

III. obvod: od úrovně cestových návěstidel Lc11, Lc9, Lc7, Lc5, Lc3, Lc1, Lc2, Lc4, Lc6, Lc8, Lc10, Lc12, Lc14, Lc16, Lc18 až po hrot jazyka výhybky č. 65.

IV. obvod: Kyjické záhlaví – od hrotu jazyka výhybky č. 65 až do úrovně vjezdových návěstidel S a 2S.

- Za obvod I odpovídá staniční dozorce (v jeho nepřítomnosti výpravčí).
- Za obvod II odpovídá výpravčí.
- Za obvod III odpovídá signalista pomocného stavědla 2.
- Za obvod IV odpovídá výpravčí.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak nebo PMD dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí podle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení ve stanici Třebošice, č. j.4976-84-14/322, který je přílohou č. 5A Staničního řádu.
- Operátor železniční dopravy může převzít držení již stlačeného tlačítka přivolávací návěsti.

Postup při poruše RZZ:

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí telefonicky staničnímu dozorcovi, signalistovi Pst 2 nebo zátěžovému výpravčímu po předchozím zjištění volnosti vlakové cesty ve svém obvodu. V případě vydání kliky pro ruční přestavování výhybek smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li příslušný zaměstnanec přestavení výhybky (popřípadě postavení vlakové cesty, volnost vlakové cesty).

Dokumentace hlášení přestavení výhybky:

Hlášení zapíše výpravčí a příslušný zaměstnanec (staniční dozorce, signalista Pst 2, zátěžový výpravčí) do Telefonních zápisníků a zápis podepíše.

Dokumentace hlášení volnosti vlakové cesty nebo jejího správného postavení:

Výpravčí provede záznam času:

- v aplikaci APM DK modul Dopravní deník do sloupců nadepsaných SD, S2 nebo Wa

- v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník do sloupce č. 10, 11 nebo 12 Dopravního deníku
Signalista dokumentuje hlášení v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, staniční dozorce a zátěžový výpravčí v Telefonním zápisníku.

- V případě poruchy telefonního spojení se použije náhradní spojení dle čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel ND je u výpravní budovy. Čas příjezdu posledního vozidla ND i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí vedoucí obsluhy příslušného vlaku staničnímu dozorcovi, který hlášení předá výpravčímu.

V době nepřítomnosti staničního dozorce oznámí čas příjezdu posledního vozidla ND i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu vedoucí obsluhy příslušného vlaku výpravčímu telefonicky (z kanceláře **komerčního pracovníka** nebo mobilním telefonem).

Svolení k odjezdu ND dává výpravčí prostřednictvím staničního dozorce (v jeho nepřítomnosti telefonicky přímo) vedoucímu obsluhy vlaku.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy polepují vozmistři.
- Správkové vozy, které nelze opravit ve stanici, se odesílají podle pokynů **vozmistra**. Drobné opravy se provádějí přímo na kolejích ve stanici. Vozmistři po provedené technické prohlídce ihned oznámí výpravčímu na ústředním stavědle vozy, které označili na nálepce poznámkou „Neodrážet“ nebo které vyžadují při posunu, případně při další dopravě zvláštní opatření. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u vozmistra.
- Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý pro technickou závadu* oznámí vozmistr výpravčímu a vozmistrovi četaři.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím tranzitéra příjezd vozovému dispečerovi.
- Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu.
- Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si **komerční pracovník** provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a referent dopravy a přepravy-reklamací sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů na pracovišti výpravčího je 6 směn, na pracovišti zátěžového výpravčího je třeba odpracovat 4 směny. Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic.

Minimální počty směn u ostatních profesí:

Operátor železniční dopravy.....	2 směny
Signalista Pst 2.....	4 směny
Staniční dozorce.....	4 směny
Vedoucí posunu.....	4 směny
Posunovač.....	4 směny
Tranzitér, tranzitér připraváň.....	4 směny
Referent dopravy a přepravy – reklamace.....	4 směny
Komerční pracovník.....	4 směny
Nákladní pokladník.....	4 směny
Vozmistr	2 denní a 2 noční směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku lze dopravit na požádání z nástupiště před výpravní budovou pouze v doprovodu staničního dozorce (při jeho nepřítomnosti zajistí **komerční pracovník**) po úrovnovém přechodu přes koleje č. 3a a 1a. Za bezpečnost odpovídá staniční dozorce, při jeho nepřítomnosti **komerční pracovník**.