

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD pro nákladiště Duchcov nákladní nádraží

Účinnost od: 1. 7. 2002

Daniel Jareš v.r.
Přednosta stanice

Václav Chmelář v.r.
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1787/2002-S

v.z. Ing Otto Bretfeld v.r.
Ředitel O P R Ústí nad Labem

Počet stran: 5

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. změna

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště Duchcov nákladní nádraží

Účinnost od: 15. 12. 2002

Změna se týká článků: 15 a 16.

Změnu proveďte výměnou stran: 3 – 5

Daniel Jareš v.r.
Přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 3557/2002-S

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.
Ředitel O P Ř Ústí nad Labem

Počet stran: 3

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p style="text-align: center;">OBSLUHOVACÍ ŘÁD nákladiště DUCHCOV nákladní nádraží</p>

ZMĚNA č. 2

Účinnost od 9.3. 2006

Změna se týká článků č. : 15, 16, 17 – zrušen, 18, 19 a 20.

Změnu č. 2 obsluhovacího řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2 – 5 za strany 2 - 9.

Vydáním změny č. 2 k OŘ nákladiště Duchcov n.n. ruším RVP UŽST č. 1/2005 k OŘ nákladiště Duchcov n.n., č.j.: 443/2005-S.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j: 594/2006--S dne 9.3. 2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>OBSLUHOVACÍ ŘÁD nákladiště DUCHCOV nákladní nádraží</p>

ZMĚNA č. 3

Účinnost od 20.6. 2006

Změna se týká článků č. : 16.

Změnu č. 3 obsluhovacího řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 2, 6, 7.

Václav Červinka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j: 1365 / 2006-S dne 14.6.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	15.12.2002	Čl. 15 a 16			3557/2002-S
2.	9.3.2006	Čl. 15, 16, 17, 18, 19 a 20			594/2006-S
3.	20.6.2006	Čl. 16			1365/2006-S

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZDĚLOVNÍK

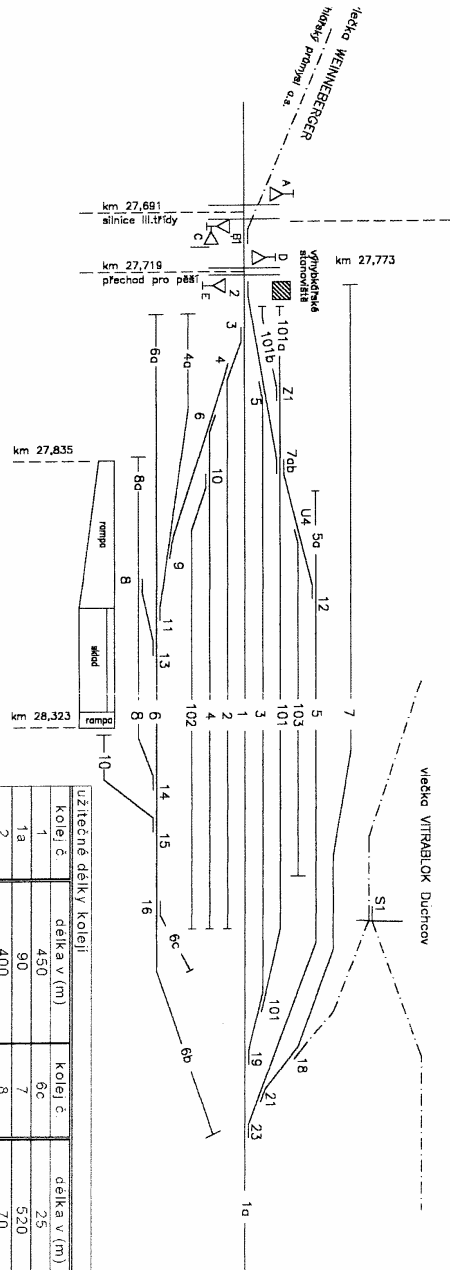
RCP Ústí n.L. sk. 11/14-1
DKV Ústí n.L.
SDC Ústí n.L.
Chládek & Tintěra, a.s.

UŽST Ústí n.L.
Náměstek VP UŽST I
Dozorčí provozu ve směně
Dozorčí příslušného obvodu

ŽST Oldřichov u Duchcova
Výpravčí
Staniční dozorce
Posunová četa

3. změna OŘ nákladniště Duchcov nákladní nádraží
účinnost od 20.6.2006

nákladniště DUCHCOV



kolje č.	delka v (m)	kolje č.	delka v (m)
1	450	6c	25
1a	90	7	520
2	400	8	70
3	340	8a	93
4	275	10	85
4a	139	101	295
5	300	101a	17
5a	10	101b	42
6	54	102	275
6a	144	103	200

České dráhy - 141 00 - dopravní podnik
SPRÁVA HORNÍHO ÚSEKU
ÚSTÍ NAD LABEM
Nádraží 774/1 431 02
28.2.2006

B. NÁKLADIŠTĚ

15. základní údaje o nákladništi

- Stanoviště pro obsluhu PZZ nákladniště Duchcov nákladní nádraží (dále Duchcov n.n.) leží v km 27, 731.
- Z nákladniště Duchcov n. n. se provádí obsluha vleček: Vitrablok a.s. Duchcov, Doly Bílina-vlečka Jana, Wienerberger Duchcov podle zpracovaných Připojových provozních řádů.
- Po stránce provozní a přepravní je přiděleno UŽST Ústí n.L. Nákladniště Duchcov n. n. má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě, viz bod 20 OŘ.
- Náčrtek kolejiště je přiložen.
- Přístupové cesta na stanoviště pro obsluhu PZZ je z veřejné komunikace, přes přechod pro pěší a dále stezkou podél koleje k budově stanoviště pro obsluhu PZZ.
- Telefonní spojení mezi dopravní kanceláří ŽST Oldřichov u D. a stanovištěm pro obsluhu PZZ nákladniště Duchcov n. n. se uskutečňuje po místním telefonním spojení. Účastnické telefonní spojení:

výpravčí Oldřichov u D.	972 420 355, 972 420 325
výhybkářské stanoviště Duchcov n.n.	972 420 344
dopravní kancelář ŽST Oldřichov u D.	417 835 446 (TELECOM)
- Nákladniště není kryto krycími návěstidly. Pro vjezd do ŽST Oldřichov u D. je u traťové koleje v km 24,157 zřízeno vjezdové návěstidlo DS.
- Osvětlení: pro osvětlení kolejiště je umístěno 5 stožárů JŽ 12 – 250W RWLX, ovládání osvětlení je na stanovišti pro obsluhu PZZ. Osvětlení obsluhuje zaměstnanec řídící posun před zahájením a po ukončení posunu, případné poruchy osvětlení hlásí výpravčímu ŽST Oldřichov u D. Údržbu provádí zaměstnanci SDC Ústí n.L., obvodová elektrodlina Bílina 9724 25840. Dále je v kolejišti zřízeno stožár OV, kde obsluhu i údržbu provádí zaměstnanci „Duchcovské svařovny, a.s.“
- Klíče od stanoviště pro obsluhu PZZ a náhradní klíče od výhybek, výkolejek a stanoviště pro obsluhu PZZ nákladniště Duchcov n.n. má v úschově výpravčí ŽST Oldřichov u D. v uzamykatelné skříňce. Klíček od skříňky je uložen v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího.

Jeden klíč od stanoviště pro obsluhu PZZ, určený pro zaměstnance řídícího posun pro účely Duchcovské svařovny, je uložen na vrátnici Duchcovské svařovny, a.s.

Náhradní klíče lze v nákladništi použít jen v případě ztráty nebo poškození hlavních klíčů, náhradní klíče vydá výpravčí ŽST Oldřichov u D.

Klíček od skříňky náhradních klíčů, jakož i úplný počet náhradních klíčů, si výpravčí předávají při odevzdávce dopravní služby.

Náhradní klíče pečeti dozorců příslušného obvodu.

Označení pečeti: Ústecká dráha č.656.

Odstraněno:

Jízda do nákladniště Duchcov n.n.:

- Nákladniště se obsluhuje jízdou PMD s uvolněním traťové koleje.
- Před jízdou PMD do nákladniště zaměstnanec řídící posun převezme od výpravčího ŽST Oldřichov u D. klíč od stanoviště pro obsluhu PZZ nákladniště Duchcov n.n.
- Jízda PMD může být povolena pouze v případě, že není v nákladništi dáno svolení k posunu. Jízda PMD ze ŽST Oldřichov u D. do nákladniště Duchcov n.n. musí být ukončena v km 27,680 před přejezdem v km 27,691. Po zastavení PMD zaměstnanec řídící posun zajistí uzavření PZZ v km 27,691 a 27,719 dle DÚ č.j. 6/05-11/76, po uvolnění výhybky č. 2 nahlásí uvolnění traťové koleje a organizuje posun v nákladništi.

Posun v nákladíšti:

- Posunová četa ČD může posunovat na kolejích č. 1, 2, 3, 4, 7 a přestavovat výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 18, 19, 21 a 23. V případě odstavení vozidel na kolej č. 7 si musí zaměstnanec řídící posun ČD vyžádat svolení k posunu od zaměstnance řídícího posun Duchcovské svařovny, a.s.
- Posunová četa Duchcovské svařovny, a.s. může posunovat na pronajatých kolejích č. 5, 7, 101 a 103. Posunovat na kolej č. 1, 2, 3, 4, 102 a přestavovat výhybky 2, 3, 4, 5, 19, 21, 23 a 101 může pouze se svolením výpravčího ŽST Oldřichov u D. Po ukončení posunu musí ohlásit ukončení posunu. Svolení k posunu a ukončení posunu zapíše výpravčí ŽST Oldřichov u D. do telefonního zápisníku, zaměstnanec řídící posun Duchcovské svařovny, a.s. do telefonního zápisníku na stanovišti pro obsluhu PZZ.
- PZZ v km 27,719 a 27,691 obsluhuje při posunu zaměstnanec řídící posun společným tlačítkem ze stanoviště pro obsluhu PZZ Duchcov n.n. Obsluha těchto přejezdů je popsána v doplňujícím ustanovení k předpisu pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení.
- V nákladíšti Duchcov n.n. je dovozen posun odrážením a spouštěním. Posun s vozy bez hnacího vozidla za výhybku č. 1 a 2 je zakázán.
- Při jízdách na vlečkové koleje se řídí zaměstnanci posunové čety ČD ustanoveními Přípojových provozních řádů.
- Za zajištění vozidel proti ujetí je odpovědný zaměstnanec řídící posun. Zarážky jsou umístěny ve služební místnosti stanoviště pro obsluhu PZZ, za uložení odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Jízda z nákladíště Duchcov n.n. do ŽST Oldřichov u D.:

- Odjezd PMD z nákladíště se provádí v souladu s ustanoveními o jízdách PMD dle předpisu pro organizování a provozování drážní dopravy.
- Zaměstnanec řídící posun zajistí přestavení výhybek pro zamýšlenou jízdu PMD a zajistí uzavření PZZ v km 27, 719 a 27, 691. Jakmile všechna vozidla posunového dílu minou přejezd v km 27,691, otevře PZZ v km 27, 719 a 27, 691, požádá výpravčího ŽST Oldřichov u D. o souhlas k jízdě PMD do ŽST Oldřichov u D., výpravčí zpraví PMD písemným rozkazem.

Místa v nákladíšti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

- Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky skladištních ramp, stožárů elektrického osvětlení a ostatních stožárů, plotů na mostech, opěrných zdí a dalších zařízení ČD.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	Posunová četa	výměnový zámek typ 14 ■	není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
2	ručně	Posunová četa	výměnový zámek typ 2 ■	není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
3	ručně	Posunová četa	výměnový zámek typ 3 ■	není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
4	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
Z1	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
5	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
6	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
7AB	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
10	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
U4	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
9	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
8	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
12	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
11	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
13	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
14	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
15	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
16	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
101	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
18	ručně	Posunová četa	výměnový zámek typ 5 ■	není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
19	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
21	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
23	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.

M1	ručně	Posunová četa	výměnový zámek typ 28 Δ	není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
S1	ručně	Posunová četa		není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
Vk1	ručně	Posunová četa	kontrolní zámek Vk1/1 typ 11 ●	není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
VkPS1	ručně	Posunová četa	kontrolní zámek VkPS1/18 typ 4 ●	není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
CVk1	ručně	Posunová četa	zámek výkolejky typ 10 ●	není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.
HVk1	ručně	Posunová četa	kontrolní zámek HVk1/M1 typ 21 ●	není	odrazky	Posunová četa UŽST Ústí n.L.

DS = Duchcovská svařovna, a.s.

Sloupec 7 –se údržbou rozumí pro posunovou četu ČD a zaměstnance DS čištění a mazání výhybek.

- Provozní ošetření určených výhybek provádí zaměstnanci posunové čety ČD po ukončení posunu v nákladišti.
- Hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek jsou zavěšeny na tabuli k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek na stanovišti pro obsluhu PZZ.
- Za plnopočetnost a správné zavěšení hlavních klíčů na tabuli k zavěšování hlavních klíčů od výhybek a výkolejek odpovídá ten zaměstnanec, který výhybky přestavoval.
- Výhybky č. Z1, U4, a 101 jsou pronajaty Duchcovské svařovně, a.s.

Koleje

- Čísla kolejí a jejich užitečná délka jsou uvedeny v tabulce náčrtku.
- Koleje č. 5, 5a, 7, 101, 102 a 103 jsou pronajaty Duchcovské svařovně, a.s.
- Koleje č. 4a, 6, 6a, 8, 8a a 10 jsou nesjízdné a jsou trvale vyloučeny.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

V případě poruchy PZZ v traťovém úseku Oldřichov u D. – Duchcov nákl.n. postupuje výpravčí ŽST Oldřichov u D. v souladu s ustanoveními služebního předpisu ČD D 2, předpisu pro obsluhu PZZ a doplňujícího ustanovení DÚ č.j. 6/05-11/76.

V případě vzniku nemožného dorozumění mezi výpravčím ŽST Oldřichov u D. a stanovištěm pro obsluhu PZZ Duchcov n. n. je posun v nákladišti zakázán.

19. Technické vybavení nákladiště

V nákladišti Duchcov n.n. se nachází stabilní elektrokontaktní svařovna K 190 ve vlastnictví ČD, a.s., která je pronajata „Duchcovské svařovně, a.s.“ dle nájemní smlouvy č. 250/636/01/3602/05.

20. Převážní provoz

Nákladiště Duchcov n.n. má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě.

Operátor železniční dopravy ŽST Oldřichov u Duchcova vede Zápisník vozů B, přijímá přihlášky nakládky, zpracovává nákladní listy při podeji a výdeji vozových zásilek. Předávku a přejímku vozů v nákladišti a na vlečkách provádí zaměstnanec řídicí posun, sepisuje komerční zápisy.

Celní deklarace pro nákladiště Duchcov n. n. je v Ústí nad Labem sever pro celý obvod ÚŽST Ústí n.L. tel.č. 972 424 385.

Údaje o traťových poměrech

Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
24,760	III. třídy	VÚD PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK Oldřichov u D. Ve směru Oldřichov u D. - Duchcov n. n. ovládací obvody v km 24,495 - 25,026; v opačném směru ovládací obvody v km 25,026 - 24,495. <u>Přenosné přejezdničky v km 25,300 a v km 25,200</u>
26,560	II. třídy	VÚD PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK Oldřichov u D. Ve směru Oldřichov u D. - Duchcov n. n. ovládací obvody v km 26,246 – 26,902, v opačném směru ovládací obvody v km 26,902 – 26,246. <u>Přenosné přejezdničky v km 26,080 a v km 27,050</u>
26,580	/přechod pro pěší /	VÚD PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK Oldřichov u D. Ve směru Oldřichov u D. - Duchcov n. n. ovládací obvody v km 26,246 – 26,902, v opačném směru ovládací obvody v km 26,902 – 26,246. <u>Přenosné přejezdničky v km 26,080 a v km 27,050</u>
27,691	III. třídy	AŽD 71 PZS 1SNI	Kontrolní stanoviště Duchcov n. n. - stanoviště pro obsluhu PZZ. Obsluha tlačítkem
27,719	/přechod pro pěší /	AŽD 71 PZS 1SNI	Kontrolní stanoviště Duchcov n. n. - stanoviště pro obsluhu PZZ. Obsluha tlačítkem

Přechodnost hnacích vozidel

V traťové koleji Oldřichov u D. – Duchcov n.n. i v nákladništi Duchcov n.n. je traťová třída D4 (tj. nápravový tlak 22,5 t).

Pro traťovou kolej Oldřichov u D. – Duchcov n.n. i pro nákladniště Duchcov n.n. **není** povolena jízda hnacích vozidel skupin přechodnosti 2 a 3.

Rychlost

Nejvyšší dovolená rychlost je 40 km/hod pro traťovou kolej Oldřichov u D. – Duchcov n.n. i nákladniště Duchcov n.n.

Sklonové poměry

Poloha v		St. délka v m	Sklon ‰
začátek	konec		
23,701	23,788	87,00	-5,44
23,788	24,038	250,00	-7,00
24,038	24,198	160,00	-12,00
24,198	24,520	322,00	-5,00
24,520	24,895	375,00	-11,00
24,895	25,409	514,00	-5,50
25,409	25,698	289,00	-15,53
25,698	25,921	223,00	0,00
25,921	26,050	129,00	-8,00
26,050	26,286	236,00	-8,20
26,286	26,524	238,00	-10,20
26,524	26,809	285,00	-7,90
26,809	27,149	340,00	-8,70
27,149	27,592	443,00	-9,10
27,592	28,273	681,00	-2,50
28,273	28,445	172,00	-5,50
28,445	28,482	37,00	-2,50

Tabulka potřebné brzdicí váhy pro jízdu PMD, rozhodný spád a třída sklonu

Začátek trati: Oldřichov u Duchcova		Konec trati: Duchcov nákladní nádraží	
	Směr jízdy z: ŽST Oldřichov u Duchcova	do: Duchcov nákladní nádraží	a opačně
Maximální rychlost			
Hmotnost PMD do tun včetně	40km/h	30km/h	20km/h
1	2	3	4
50	20	13	9
100	40	26	18
200	80	52	36
300	120	78	54
400	160	104	72
600	240	156	108
800	320	208	144
1000	400	260	180
1300	520	338	234
1600	640	416	288
2000	800	520	360
Rozhodný spád / třída sklonu od začátku ke konci trati			15 / I
Rozhodný spád / třída sklonu od konce k začátku trati			- / V- VI