

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro nákladiště

**Teplice zámecká zahrada**

Účinnost od: 1.3.2004

Josef Kraus v.r.

.....  
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 631/2004-S dne 27.2.25004

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....  
ředitel OPŘ

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro nákladiště

**Teplice zámecká zahrada**

**Změna č. 1**

Účinnost od: 11.12.2005

*Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. 15, 16, 17, 18, 20.*

*Změna je u jednotlivých článků vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.*

*Změnu č. 1 obsluhovacího řádu proveďte výměnou stran číslo 2 – 12, stranu číslo 13 vyřadte.*

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Ústí n. L. č. 2/2005 č. j. 1214/2005-S je zrušen dnem účinnosti této změny.*

Václav Červenka v. r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 1974 / 2005 - S      dne 8.12.2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....  
vrchní přednost UŽST

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro nákladiště

**Teplice zámecká zahrada**

**Změna č. 2**

Účinnost od: 1.1.2006

*Změna se týká článku č. 16.*

*Změna je u článku vyznačena silnou svislou čarou vpravo vedle textu, se změnou prokazatelně seznamte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.*

*Změnu č. 2 obsluhovacího řádu proveďte výměnou stran číslo 2 a 11.*

Václav Červenka v. r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 2250 / 2005 - S

dne 22.12.2005

Bc. Jaroslav Maršík v. r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	11.12.2005	15, 16, 17, 18, 20	-----	-----	1974/2005-S
2	1.1.2006	16			2250/2005-S

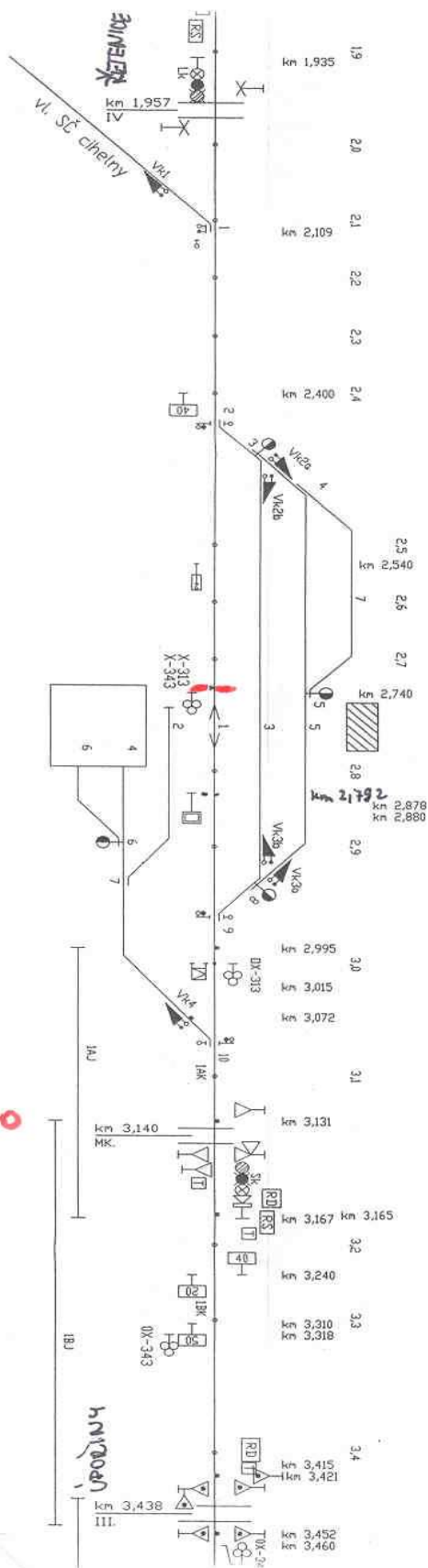
Dnem účinnosti tohoto OŘ se ruší Obsluhovací řád vydaný ředitelem OPRŮ Ústí nad Labem č.j. 3415/98-S s účinností od 1.1. 1999.

### Rozdělovník

RCP Ústí nad Labem  
Dopravní kontrolor  
Dopravní náměstek  
Dozorčí provozu ve směně Ústí n. L.  
Ved. posunové čety UŽST Ústí n. L.  
Příděl služby jízdní UŽST Ústí n. L.

Výpravčí ŽST Řetenice  
Signalista St 1, 2 Řetenice  
Výpravčí ŽST Úpořiny  
DKV Ústí nad Labem  
SDC Ústí nad Labem  
STP Ústí nad Labem  
UŽST Lovosice

**==  
 KRANICE,  
 IZOLOVANÉHO  
 ÚSEKU**



## 15. Základní údaje o nákladišti

**Nákladiště - Teplice zámecká zahrada** leží na jednokolejné trati Řetenice - Lovosice mezi stanicemi Řetenice - Úpořiny v km 2,770, je současně zastávkou.

- nákladiště je po dopravní a přepravní stránce přiděleno UŽST Ústí n. L.
- sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Ústí n. L. západ.
- zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
  - vrchní přednosta
  - náměstkové vrchního přednosta
  - přednostové stanic
  - dozorčí jednotlivých obvodů
  - ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí
- přístupová cesta je po příjezdové komunikaci na nástupiště, vchod do služebních místností je směrem z nástupiště
- přejíždění služebního můstku mechanizmy pro zásobování skladu SDC je dovoleno pouze se souhlasem výpravčích sousedních stanic, a to v době, kdy není mezi ŽST Řetenice - Úpořiny na cestě vlak případně PMD. Za bezpečnost mechanizace na služebním můstku odpovídá příslušný zaměstnanec SDC Ústí nad Labem, který si vyžádá souhlas pro odemčení závory u výpravčích sousedních stanic. Po skončení činností a uvolnění můstku jim ohlásí opětovné uzamčení závory.  
Jeden klíč od závory je uložen ve služební místnosti ŽST Teplice zámecká zahrada, jeden klíč je v držení SDC SMT.

Nákladiště-Teplice zámecká zahrada leží v km 2,770, má hlavní kolej č.1 v délce 502 m.

**Výhybkou č. 1 v km 2,403** odbočuje manipulační kolej č. 3 v délce 451 m, která zaústíuje zpět do 1. koleje výhybkou č. 8 v km 3,000,

**Výhybkou č. 2 v km 2,441** odbočuje manipulační kolej č.5 v délce 396 m, která zaústíuje zpět do 3. koleje výhybkou č. 7 v km 2,970,

**Výhybkou č. 3 v km 2,500** odbočuje manipulační kolej č. 7 v délce 164 m, která zaústíuje zpět do 5. koleje výhybkou č. 4 v km 2,739,

**Výhybkou č. 9 v km 3,119** odbočuje z 1. koleje kusá kolej č. 4, která se dále větví výhybkou č. 6 v km 2,955 na kusou kolej č. 2 a výhybkou č. 5 v km 2,917 na kolej č. 6. Všechny kusé kolej jsou opatřeny zarážedlem. Kusé koleje č. 2, 4, 6 se nacházejí v areálu SDC - Správa mostů a tunelů Ústí n. L.

- nákladiště je zapojeno do traťového telefonu Řetenice - Úpořiny,
- nákladiště je vybaveno mechanickým zabezpečovacím zařízením, doplněným světelnými krycími návěstidly Lk a Sk se samostatnými předvěstmi. Podle TNŽ 34 2620 je zařízením 1. kategorie.

**Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př Lk	1,535	ze služební místnosti		
Krycí Lk	1,935	ze služební místnosti		Telefonní okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 171 m.
Místo zastavení	2,792			ve směru do Úpořin
Krycí Sk	3,167	automaticky jízdu vlaku		Telefonní okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 54 m. Návěstidlo je doplněné štítem „Op“. Základní poloha návěstidla je návěst "Stůj"
Předvěst Př Sk	3,532	automaticky jízdu vlaku		

- provozní ošetřování výhybek a výkolejek provádí posunová četa
- hlavní klíče od výhybek a výkolejek jsou drženy v ústředním zámku ve služební místnosti nákladíště Teplice zámecká zahrada. Traťový klíč pro obsluhu nákladíště Teplice zámecká zahrada (dále klíč „TK-TP z.z) má v úschově výpravčí ŽST Řetenice,
- nákladíště Teplice zámecká zahrada leží v rovině, směrem k ŽST Úpořiny hraničí se spádem 24,00 promile od km 3,308 a směrem k ŽST Řetenice hraničí se spádem 20,00 promile od km 1,392. Při odstavení vozidel musí být jejich zajištění proti ujetí provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla. Ruční brzdy smí posunová četa povolit až po opětovném přivěšení k hnacímu vozidlu.

• **Použití náhradních klíčů:**

Náhradní svazek klíčů je zapečetěn u výpravčího ŽST Řetenice, který jej smí vydat pouze v případě ztráty nebo poškození hlavních klíčů proti podpisu v Zápisníku o použití hlavních klíčů zaměstnanci řídicímu posun.

Náhradní klíče pečeti dozorcí příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 451, 106, 351, 370, 656, 661, 672, 673, 678, 679 a 684.

Zabezpečovací zařízení udržuje SSZT - SDC Ústí n. L., středisko Úpořiny tel. 9724 21248, 9724 21264.

### **Obsluha nákladíště prováděná posunem mezi dopravnami (PMD)**

- obsluha nákladíště Teplice zámecká zahrada se posunem mezi dopravnami provádí v případech, kdy se PMD po provedení obsluhy nákladíště vrací zpět do ŽST Řetenice,
- nákladíště se obsluhuje posunem mezi dopravnami bez uvolnění traťové koleje. PMD sjednává výpravčí ŽST Řetenice s výpravčím ŽST Úpořiny podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2,
- sunutí vozidel je zakázáno,
- před odjezdem PMD vydá výpravčí ŽST Řetenice zaměstnanci řídícímu posun klíč „TK-TP z.z.“ od nákladíště Teplice zámecká zahrada proti podpisu v Zápisníku použití hlavních klíčů a umístí varovný štítek na určené místo dle SŘ ŽST Řetenice. Vydání klíče „TK-TP z.z.“ oznámí výpravčímu ŽST Úpořiny.
- **PMD zastaví vždy před návěstí hranice izolovaného úseku** tj.(čidlem indikačního snímače v km 2,740 (návěst umístěna v úrovni přejezdíku X-313,X-343), nesmí obsadit izolované obvody 1AK, 1BK, 3K,
- zaměstnanec řídící posun uzamkne klíč „TK-TP z.z.“ do elektromagnetického zámku TK-TP z.z. ve služební místnosti nákladíště, tím se změní návěstní znak návěstidla Lk na návěst „Stůj”,
- na kolejové desce dojde ke změně indikace „Vyluka obsluhy nákladíště“ (viz popis kolejové desky)
- potom vyjme výsledný klíč pro obsluhu nákladíště z elektromagnetického zámku "Obsluha nákladíště" a uzamkne jej do ústředního zámku. Po tomto úkonu zaměstnanec řídící posun vyjme klíče od výhybek a výkolejek pro provedení zamýšleného posunu,
- aby nedošlo k uzavření PZS v km 3,140 a 3,438, musí zaměstnanec řídící posun před jeho zahájením zavést výluku PZS obsluhou tlačítka „**Posun výluka PZS**". Zavedením výluky jsou vyloučeny z činnosti ovládací obvody PZS v km 3,140 a 3,438, výluka je indikována rozsvícením bílé indikace „Kontrola posunu”,
- posun přes přejezdy PZS v km 3,140 a 3,438 – uzavření PZZ zajistí zaměstnanec řídící posun obsluhou řadiče ze skříňky místního ovládní. Klíč od skříňky místního ovládní je uložen ve skříňce ve služební místnosti. Střežení přejezdu při posunu v době poruchy PZZ zajistí odborně způsobilý zaměstnanec určený zaměstnancem řídícím posun,
- odrážení, spouštění vozidel a posun trhnutím je v nákladíšti zakázán,
- odstavená vozidla na manipulačních kolejích v nákladíšti zajistí zaměstnanec určený zaměstnancem řídícím posun. Zajištění provede uzamykatelnými podložkami, klíče uloží ve služební místnosti nákladíště.

### **POSTUP PŘI PROVÁDĚNÍ POSUNU V NÁKLADIŠTI**

- po splnění předchozích úkonů provede posunová četa odstavení případně dobrání vozidel z manipulačních míst,
- po skončení posunu, před uvedením zabezpečovacího zařízení do základní polohy a vyjmutím traťového klíče „TK-TP z.z.“ z elektromagnetického zámku, musí být všechna kolejová vozidla včetně hnacího vozidla odstavena v 1. TK za návěstí „Hranice izolovaného úseku“.  
Ve směru do ŽST Řetenice mezi návěstí „Místo zastavení“ a „Hranice izolovaného úseku“ nesmí stát žádná vozidla (musí být uvolněny úseky 1AK, 1BK, 3K) !!!.



### **Povinnosti zaměstnance řídicího posun před odjezdem z nákladíště**

- zkontroluje, zda není na PZS v km 3,140 a PZS v km 3,438 spuštěna výstraha (řadič místního ovládání musí být v základní poloze),
- zajistí a zkontroluje, zda všechna kolejová vozidla jsou odstavena před návěstí „Hranice izolovaného úseku“ ve směru do ŽST Řetenice (uvolnila všechny ovládací úseky PZS a uvolnila izolované obvody 1AK, 1BK, 3K),
- zkontroluje podle štítků, zda všechny klíče od výhybek a výkolejek jsou uzamčeny v ústředním zámku, vyjme výsledný klíč a uzamkne jej zpět do elektromagnetického zámku „Obsluha nákladíště“. Vyjme traťový klíč „TK-TP z.z.“ z elektromagnetického zámku a zkontroluje, zda došlo ke změně indikace „Vyluka obsluhy nákladíště“ na kolejové desce (svítí červené světlo),
- obslouží tlačítko „Posun vyluka PZS“, tím ukončí vyluku PZS v km 3,140 a 3,438,
- přesvědčí se, že hlavní traťová kolej zůstane po odjezdu PMD volná a průjezdná, výhybky a výkolejky jsou uzamčeny v základní poloze,
- přesvědčí se, zda připojil všechny klíče (od skříněk k místnímu ovládání závor, skřínky s klíči) ke svazku hlavních klíčů,
- přesvědčí se, zda má v úschově traťový klíč „TK-TP z.z.“ od nákladíště Teplice zámecká zahrada.

### **POSTUP PŘI JÍZDĚ PMD DO ŘETENIC**

- před odjezdem z nákladíště zaměstnanec řídicí posun ohlásí připravenost PMD k odjezdu z nákladíště výpravčímu do ŽST Řetenice,
- výpravčí před udělením souhlasu k odjezdu z nákladíště zkontroluje správnou činnost PZZ v km 1,394,
- odjezd PMD z nákladíště nařídí zaměstnanec řídicí posun po udělení souhlasu výpravčího ŽST Řetenice z místa ukončení posunu, tj. z části koleje za návěstí „Hranice izolovaného úseku“ směrem do ŽST Řetenice,
- zaměstnanec řídicí posun odpovídá za to, že hlavní kolej bude po dojezdu PMD zpět do ŽST Řetenice volná,
- za nemožného dorozumění s výpravčím ŽST Řetenice při návratu PMD, musí strojvedoucí při jízdě přes PZZ v km 1,394 jednat, jako by byl zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ,
- zaměstnanec řídicí posun po dojezdu do ŽST Řetenice neprodleně odevzdá výpravčímu klíč „TK-TP z.z.“ od elektromagnetického zámku nákladíště Teplice zám. zahrada.

### **Osvětlení nákladíště**

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ 14m se stahovacími výbojkovými svítily se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítily.

Použité osvětlení:

kolejiště řetenické zhlaví	8 ks stožárů JŽ
kolejiště úpořinské zhlaví	9 ks stožárů JŽ
vykládková kolej	1 ks stožárů JŽ
nástupiště	7 ks závěsné svítilo
	3 ks výložník
vnitřní prostory	zářivky a žárovky

- Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.
- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců:
  - Rozváděč pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři.
  - Osvětlení vnějších a vnitřních prostor pro cestující je automatické, ovládané fotobuňkou.
  - Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor a ostatních venkovních stožárů je ve služební místnosti - obsluhu provádí a za osvětlení odpovídá staniční dělník.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
  - V uvedeném prostoru 0,9 - 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ nebo osvětlovací věž.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá staniční dělník konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny:
  - ZS 1 na řetenickém zhlaví
  - ZS 2 u VB, ZS 3 na úpořinském zhlaví.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, tel.: 9724 21469.  
Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Teplice, tel.: 9724 21469.  
Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 9724 24227, 9724 24127. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

**Místa v nákladíšti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle kolej.**

- V celém nákladíšti je třeba dbát všeobecné opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních nakládacích a vykládacích ramp, u stožárů elektrického osvětlení, stožárů a vedení sdělovacího zařízení, plotů, zdí budov, na mostech a na propustcích se zábradlím a dalších zařízení ČD.

## **16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha**

Ve služební místnosti je umístěn ústřední zámek a elektromagnetické zámky. Obsluhu zabezpečovacího zařízení při obsluze nákladíště provádí zaměstnanec řídicí posun.

### Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo- vání	Údržba *
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	z místa obsluhou vlaku	1t/1 typ 19 ■ 1 typ 14 ■	není	odrazky	posun. četa UŽST Ústí n.L.
2	ručně	z místa obsluhou vlaku		není	odrazky	"
3	ručně	z místa obsluhou vlaku		není	odrazky	"
4	ručně	z místa obsluhou vlaku		není	odrazky	"
5	ručně	z místa obsluhou vlaku		není	odrazky	"
6	ručně	z místa obsluhou vlaku		není	odrazky	"
7	ručně	z místa obsluhou vlaku		není	odrazky	"
8	ručně	z místa obsluhou vlaku	8t/8 typ 17 ■ 8 typ 4 ■	není	odrazky	"
9	ručně	z místa obsluhou vlaku	9t/9 typ 10 ■ 9 typ 3 ■	není	odrazky	"
Vk1	ručně	z místa obsluhou vlaku	Vk1/1t/1 typ 22 ●	není	odrazky	"
Vk2	ručně	z místa obsluhou vlaku	Vk2/Vk1/1t/1 typ 13 ●	není	odrazky	"
Vk3	ručně	z místa obsluhou vlaku	Vk3/Vk4/8t/8 typ 23 ●	není	odrazky	"
Vk4	ručně	z místa obsluhou vlaku	Vk4/8t/8 typ 15 ●	není	odrazky	"
Vk5	ručně	z místa obsluhou vlaku	Vk5/9t/9 typ 1 ●	není	odrazky	"

\* údržbou se pro zaměstnance ŽST rozumí čištění a mazání výhybek

Elektromagnetický zámek – „TK-TP z.z.“ – typ 5

Elektromagnetický zámek – „Obsluha nákladíště“ typ – 11

2ks - přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy ve služební místnosti.

2ks - uzamykatelných podložek jsou uloženy ve služební místnosti

- za vlakové dopravy, mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky č. 1, 8, 9 a Vk1, Vk2, Vk3, Vk4 a Vk5,
- hlavní klíče od výhybek č. Vk2/Vk1/1t/1, Vk3/Vk4/8t/8 a Vk5/9t/9 a jsou drženy v ústředním zámku nákladiště za vlakové i mimo vlakovou dopravu, traťový klíč „TK-TP z.z.“ od n.z. Teplice zámecká zahrada má v úschově výpravčí ŽST Řetenice.

### Popis kolejové desky.

**Na kolejové desce jsou pro obsluhu zabezpečovacího zařízení tyto ovládací a indikační prvky :**

- tlačítko „**Reset počítače náprav**“ opatřené bezpečnostním závěrem je určeno k uvedení počítače náprav do základního stavu při jeho poruše. Po úspěšně provedeném resetu počítače náprav se PZS uvede do základního stavu,
- tlačítko „**Posun, výluka PZS**“ je určeno k zavedení výluky zařízení pro spolupůsobení vlaku na zabezpečovací zařízení při posunu na úpořinském záhlaví,
- kontroly krycích návěstidel a jejich předvěsti indikující :
  - červená indikace „**Výluka obsluhy nákladiště**“ indikuje, že zařízení je v základním stavu,
  - bílá indikace „**Kontrola posunu**“ svícením indikuje zavedenou výluku počítače náprav,
  - zelená indikace „**Pohotovostní stav PZS v km 3,140 a v km 3,438**“ je společná indikace pro oba přejezdy. Svícením indikuje, že na zařízení se nevyskytuje žádná porucha,
  - červená indikace „**Měnič**“ indikuje napájení z náhradního zdroje – měniče,
  - červená indikace „**Kontrola síťového napájení**“ indikuje svícením poruchu napájení návěstidla Sk, PŘSk, PZS v km 3,140 a v km 3,438 z veřejné sítě
  - červená indikace „**Kontrola sítě**“ indikuje svícením poruchu napájení návěstidla Lk, PŘLk z veřejné sítě,
  - návěst „**Stůj**“ červenou indikací. Při poruše svícení návěsti „**Stůj**“ svítí přerušovaným světlem žlutá indikace návěstidel Sk a Lk,
  - návěst „**Výstraha**“ žlutou indikací,
  - návěst „**Volno**“ zelenou indikací,
- průsvitky **1BK, 3K a 1AK** v ose koleje na úpořinském záhlaví indikují svícením:
  - bílé volnost kolejového obvodu,
  - červeně obsazení (poruchu) kolejového obvodu.

### Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
			<b>Trat' Řetenice-Úpořiny</b>
1,394	silnice II.třídy	PZS 3SNI VÚD	Km poloha ovládacích obvodů: 0,940 - 1,847. Kontrolní stanoviště PZZ - v dopravní kanceláři ŽST Řetenice
3,140	silnice III.třídy	PZS 2SNL AŽD 71	Poloha čidla indukčního snímače (spouštěcí body) v km 2,740 do Úpořin a v km 4,100 od Úpořin. Umístění přejezdníků: X-313/X-343 km:2,740, OX-313 km 3,000. Krycí návěstidlo „Sk“ doplněné štítem „Op“ je závislé na PZZ.
3,438	silnice III.třídy	PZS 2SBNL AŽD 71	Poloha počítače náprav (spouštěcí body) v km 2,995 do Úpořin a od Úpořin v km 4,100. Umístění přejezdníků: X-313/X-343 km 2,740, OX-343 km 3,318, X-344 km 3,890, OX-344 km 3,452.
6,221	silnice II.třídy	PZS 2ZNL AŽD 71	Poloha počítače náprav (spouštěcí body) v km 5,540 do Úpořin a v km 6,770 od Úpořin. Umístění přejezdníků: X-622 km:6,650, OX-622 km 6,350. Krycí návěstidlo „Lk“ doplněné štítem „Op“.
7,290	silnice IV.třídy	PZM 1	Obsluhuje hradlář Bystřany.

#### **17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)**

- po zastavení PMD od ŽST Řetenice před návěstí „Hranice izolovaného úseku“, tj. před čidlem indukčního snímače v km 2,740, po zasunutí a uzamčení traťového klíče „TK-TP z.z.“ do elektromagnetického zámku zaměstnancem řídicím posun dojde ke změně návěstního znaku krycího návěstidla „Lk“ do polohy „Stůj“, krycí návěstidlo „Sk“ je v základní poloze "Stůj".

#### **18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

- obsluha nákladíště (jízda PMD) je za nemožného dorozumění zakázána;
- při poškození nebo ztrátě hlavních klíčů se použijí klíče náhradní; náhradní klíče vydá zaměstnanci řídicímu posun výpravčí stanice Řetenice;
- při poruchách PZS se postupuje v souladu s ustanovením předpisů ČD D2 a Z2;
- při zjištění odchylky v indikaci a kolejové desce (výpadek napájení, porucha návěstidel, obsazení kolejového obvodu apod.) zaměstnanec řídicí posun ohlásí tuto skutečnost výpravčímu stanice Řetenice, který provede další opatření.

### **19. Technické vybavení nákladíště**

- nákladíště je vybaveno nízkotlakým rozvodem plynu a plynovým etážovým topením s kotlem typu Protherm
- budova je napojena na veřejný vodovod
- ve služební místnosti je umístěn ruční hasící přístroj
- ve služební místnosti je lékárnička pro poskytnutí první pomoci
- nejbližší nemocnice Teplice, Duchcovská 53

### **20. Převravní provoz**

#### **Nákladní přeprava:**

- nákladíště má výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě
- odevzdávku a převzetí vozidel provádí vedoucí posunové čety, provádějící obsluhu
- objednávky, předhlašování vozů k nakládce, avizování vozidel přistavených k vykládce provádí skladník přepravy vozových zásilek Teplice v Č.
- zpracování účetních dokladů provádí nákladní pokladna Teplice v Čechách.