



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## **OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

**pro nákladiště zastávku**

**Jirkov**

Účinnost od 21. 11. 2005

Aleš Hořejš v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 4035/2005

dne: 11.11.2005

v.z. Jaroslav Bouda v.r.

.....  
VP UŽST

Počet stran: 10

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 4207/05	11.12.2005	čl. 15	-----	-----	-----

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: osobní pokladník	články 15, 20

## **15. Základní údaje o nákladišti**

- Nákladiště zastávka Jirkov (dále jen nz Jirkov) leží v kilometru 1,645 jednokolejné trati Odbočka Dolní Rybník - nz Jirkov.
- Zábrazdná vzdálenost na trati:  
Odb. Dolní Rybník - nákladiště zastávka Jirkov = 400 m
- Přechnost HV je B2
- Nákladiště je vybaveno zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - ručně přestavovanými výhybkami bez závislosti na návěstidlech.  
Traťový úsek do nz Jirkov je vybaven zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - s vazbou na traťový klíč.
- Pro čištění a mazání výhybek platí Opatření vrchního přednosty uzlové železniční stanice zpracované pro obvod UŽST Chomutov.
- Služební místnost je umístěna ve výpravní budově.  
Přístupová cesta vede z příjezdové komunikace po nástupišti do výpravní budovy.
- V nz Jirkov je provozována osobní i nákladní doprava. V obou případech bez uvolnění traťové koleje mezi Odbočkou Dolní Rybník a nz Jirkov.
- Po stránce osobní dopravy je nz Jirkov obsazenou zastávkou konečnou a výchozí pro vlaky osobní dopravy. U koleje číslo 1 je zřízeno zvýšené sypané nástupiště s pevnou nástupištní hranou v délce 90 m. V koleji číslo 2 jsou dva přechodové můstky ke koleji číslo 1.
- Vjezdovou a odjezdovou kolejí pro všechny vlaky je kolej číslo 1. Jízdní cesta pro vjezd vlaku na tuto kolej končí u cestového návěstidla „Lc 1“.
- Je-li traťový úsek Odbočka Dolní Rybník - nz Jirkov obsazen, jízda dalšího vlaku bez traťového klíče je do tohoto traťového úseku zakázána.
- Posun PMD za vlakem je v traťovém úseku Odbočka Dolní Rybník - nz Jirkov zakázán, vyjma jízd pro uváznutý vlak.
- Jízdy PMD v traťovém úseku Odbočka Dolní Rybník - nz Jirkov organizuje výpravčí Odbočky Chomutov město prostřednictvím dálkové obsluhy JOP podle ustanovení OŘ této Odbočky.
- Kolejiště nz Jirkov tvoří jeden posunovací obvod, posun v něm řídí vedoucí obsluhy vlaku.  
Pro provádění posunu v nz Jirkov platí následující zásady:
  - Přejezd v km 1,952 musí být při sunutí střežen.
  - Odrážení a spouštění vozů, posun trhnutím, posun s doprovodem a posun s vozy bez hnacího vozidla jsou zakázány.

Sklonová charakteristika nz Jirkov (ve směru staničení):

od km	do km	druh sklonu	hodnota sklonu	délka sklonu
<i>km 1,000 = světelné krycí návěstidlo „Lk“</i>				
1,000	1,116	klesá	25,0 ‰	116 m
1,116	1,382	stoupá	7,8 ‰	266 m
1,382	1,937	klesá	2,0 ‰	555m
<i>km 1,645 = výpravní budova</i>				
<i>km 1,770 = návěstidlo Lc 1</i>				

Vozidla se proti ujetí zajišťují ručními brzdami a dvoupřírubovými zarážkami.

- Vozy v nz Jirkov se zajišťují proti ujetí podle předpisu ČD D2. Zarážky na kolejích číslo 2 a 2a se umísťují na vzdálenější kolejnici od výpravní budovy.

Způsob zajištění vozidel a počet a umístění zarážek zapíše vedoucí obsluhy vlaku do telefonního zápisníku u traťového telefonu.

Za zajištění vozidel proti ujetí odpovídá vedoucí obsluhy vlaku.

Místo uložení zarážek: služební místnost - 6 zarážek

Vedoucí obsluhy vlaku nákladní dopravy před odjezdem z nz Jirkov provede tyto úkony:

- odbavení vlaku a provedení všech úkonů na vlaku před jeho odjezdem,
- informování strojvedoucího o připravenosti vlaku k odjezdu.

- Strojvedoucí před odjezdem z nz Jirkov požádá výpravčího Odbočky Chomutov město o souhlas k odjezdu vlaku volnou formou. Žádost slouží výpravčímu Odbočky Chomutov město jako informace o jízdě vlaku v přílehlém traťovém oddílu. Z toho důvodu je třeba dále ohlásit výpravčímu Odbočky Chomutov město každou mimořádnost, která má vliv na pravidelnost a bezpečnost železničního provozu.

Pokud nelze vyžádat od výpravčího Odbočky Chomutov město při nemožném dorozumění souhlas k odjezdu vlaku, vlak odjede z nz Jirkov podle GVD.

Výpravčí Odbočky Chomutov město předpokládá jízdu vlaků dle GVD.

Kolej číslo 1 musí po odjezdu každého vlaku zůstat volná.

- Skutečnost, že vlak/PMD odjel celý z nz Jirkov zjistí výpravčí Odbočky Chomutov město při průjezdu vlaku/PMD Odbočkou Chomutov město.

Pro dokumentaci dopravních hlášení platí zásady:

- v nz Jirkov se dopravní hlášení nedokumentují. Telefonní zápisník u traťového telefonu slouží pro dokumentaci mimořádných hlášení, týkajících se závažných provozních okolností a k provedení zápisu o zajištění vozidel bez ruční brzdy – počet a umístění zarážek podle článku 785 ČD D2.

- výpravčí Odbočky Chomutov město dokumentuje jízdy vlaků do a z nz Jirkov v dopravním deníku s těmito odchylkami:

- sloupec 16 - Odhláška - u vlaků jedoucích do nz Jirkov se nevyplňuje,
- čas uváděný v žádosti o souhlas k odjezdu vlaku z nz Jirkov zapíše jako hlášení předvídaného odjezdu vlaku ze sousední stanice.

Mimořádná hlášení dávaná v důsledku poruch, údržby nebo oprav provozních zařízení a hlášení ve vztahu k bezpečnosti provozu a ochraně zdraví při práci výpravčí Odbočky Chomutov město dokumentuje v telefonním zápisníku.

- Telekomunikační zařízení

Přehled telekomunikačních zařízení do kterých je nz Jirkov zapojen:

Označení	Druh	Telefonní číslo	Poznámka
VD 83-88g	traťový okruh C – nz Ji		MB telefon
SÚ 88/430	účastnické spojení	26 430	
HN 03	hodinový opakovač		

Ke spojení lze použít i rádiová zařízení.

Telekomunikační zařízení je:

- ve správě SDC – SSZT, udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem). Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době na telefon 26 401. V mimopracovní době na telefon 26 510. V případě nepřítomnosti zaměstnance pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují na centrální ohlašovnu poruch ČD tel. 972 110 000.

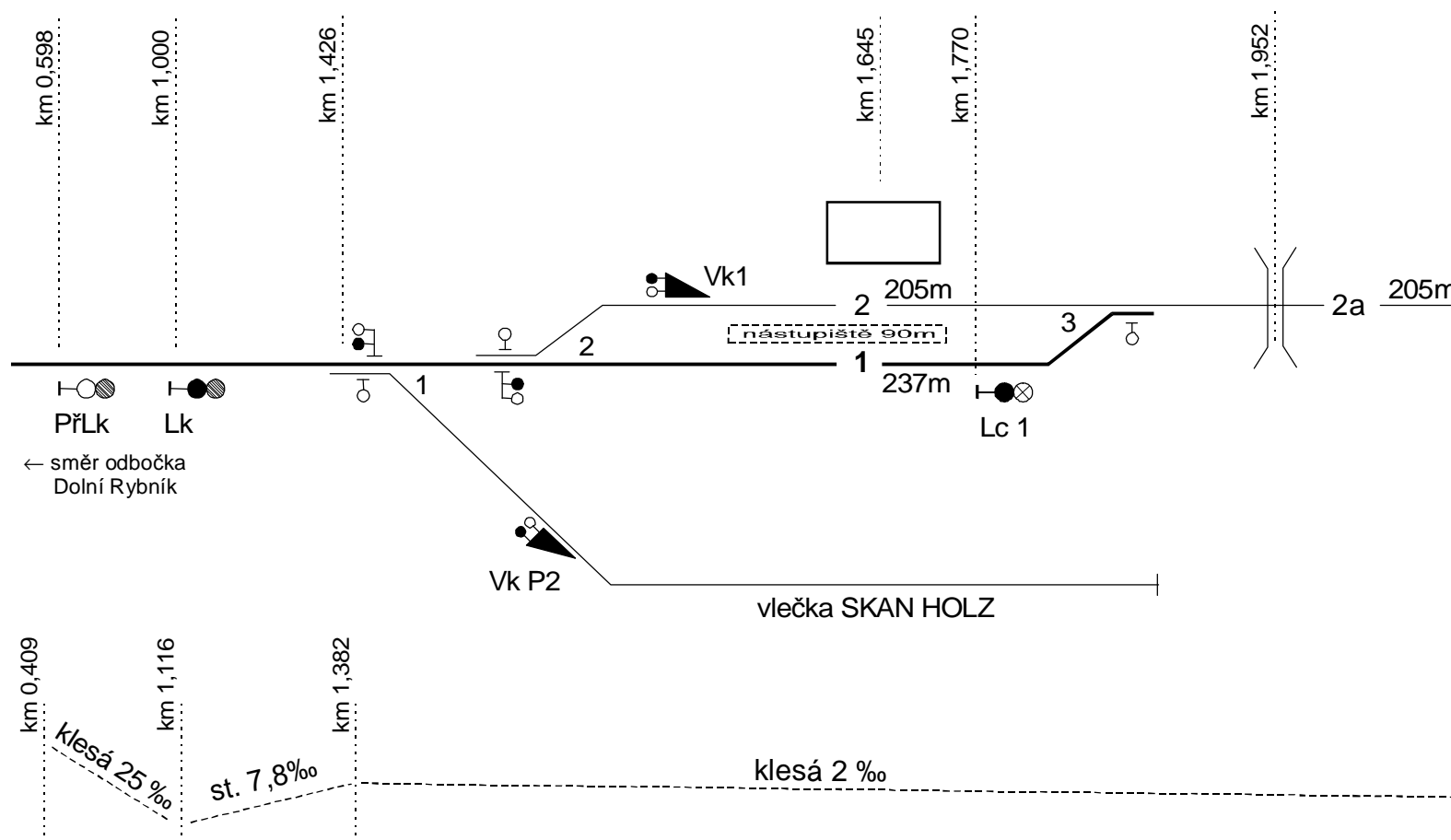
- ve správě Telematiky, udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí v pracovní době na telefon 26 499. V mimopracovní době na centrální ohlašovnu poruch ČD tel. 972 110 000.

- Přehled návěstidel :

Návěstidlo druh, označení	Poloha v km	Osvětlení	Poznámky
světelná předvěst „ Př Lk “ km 0,598	km 0,598	elektrické	-
světelné krycí „ Lk “ km 1,000	km 1,000	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 401 m
světelné cestové „ Lc1 “	km 1,770	elektrické	ukončuje jízdní cestu na kolej číslo 1

## Náčrtek nákladíště

### nz Jirkov



Klíč od služební místnosti je spojen na pevném kroužku s traťovým klíčem. Na jeho vydání se podílejí hlavní výpravčí ŽST Chomutov os.n., zátěžový výpravčí ŽST Chomutov seř.n. a výpravčí Odbočky Chomutov město. Traťový klíč se vlakům vydává v ŽST Chomutov os.n. a Chomutov seř.n. Traťový úsek Odbočka Dolní Rybník - nz Jirkov včetně obvodu nákladiště tvoří jeden traťový oddíl. Dopravní odpovědnost za tento oddíl má výpravčí Odbočky Chomutov město. Obsluha nákladiště se provádí manipulačním vlakem.

- Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen u koleje č.2 a 2a podél boční rampy.

Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

- Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno perónními stožárky s výbojkovými svítilny. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítilny.

nástupiště	4 ks perónní stožárek
vnitřní prostory	zářivková a žárovková svítilna

Rozváděč pro osvětlení je umístěn ve služební místnosti.

Použité světelné zdroje: výbojka SHC 70W

zářivková trubice 36W, 40W

žárovka 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Chomutov tel.: 26 527.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a venkovních prostor pro cestující odpovídá SEE

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou

Ovládání osvětlení nástupiště je pomocí spínacích hodin, za správné nastavení odpovídá SEE.

Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 - v pracovní době od 6<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod. ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Chomutov, tel.: 26 527 nebo 26 325.

Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SEE na tel.: 24 127, 24 227. Zároveň zaměstnanci ŽST vyplní „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“, předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

- Nákladiště zastávka Jirkov je administrativně přiděleno železniční stanici Chomutov.

- Nákladiště zastávka Jirkov je obsazeno osobním pokladníkem s kumulovanou funkcí skladníka přepravy dle rozvrhu služeb.

- Osobní pokladník kromě své základní náplně práce nejméně jednou týdně a vždy podle potřeby vyčistí žlábkou na přejezdu v km 1,952 (v koleji 2a).

Do nákladiště je zaústěna dráha - vlečka:

SKAN HOLZ z koleje číslo 1 výhybkou číslo 1 v km 1,426

## **16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha**

Nákladiště je vybaveno zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - ručně přestavovanými výměnami bez závislosti na návěstidlech.

Traťový úsek do nz Jirkov je vybaven zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - s vazbou na traťový klíč.

Traťový úsek Odbočka Dolní Rybník - nz Jirkov včetně obvodu nákladiště tvoří jeden traťový oddíl. Dopravní odpovědnost za tento prostorový oddíl má výpravčí Odbočky Chomutov město.

Zabezpečovací zařízení nz Jirkov se skládá ze dvou elektromagnetických zámků (EZ1 a EZ2) a ústředního zámku, umístěných ve služební místnosti nz Jirkov. Vnějšími částmi zabezpečovacího zařízení jsou výměnové zámky výhybek a výkolejek.

- Seznam výhybek a výkolejek nákladiště:

Označení	Způsob zabezpečení	Základní poloha
1	výměnový a odtlačný zámek	na kolej číslo 1
2	výměnový a odtlačný zámek	na kolej číslo 1
3	výměnový zámek	na kolej číslo 2
Vk 1	zámek	na koleji
Vk P2	zámek	na koleji

Výhybky jsou nezávislé na návěstidlech, mají návěstní tělesa s odrazkami. Pro zajištění výhybek při poruchách výměnových zámků je ve služební místnosti uložen 1 uzamykatelný přenosný výměnový zámek. Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou uloženy na stanovišti výpravčího Odbočky Chomutov město v uzamčené skřínce.

Zabezpečovací zařízení v nákladišti udržují zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na zabezpečovacím zařízení se hlásí :

v pracovní době - na telefon 26 513

v mimopracovní době - na telefon 26 510

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují na centrální ohlašovnu poruch ČD tel. 972 110 000.



V úseku odbočka Dolní Rybník – nákladíště Jirkov jsou úrovněvé přejezdy zabezpečené PZS – viz tabulka PZS:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,572	účelová komunikace	ARE PZS 3SBLI	Kontrolní stanoviště DK odb. Chomutov město (DOZ). Ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav - (PN). Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru odb. Dolní Rybník – nákladíště Jirkov v km 0,200 – PN 1J-1, v km 0,660 – PN 1J-2. V opačném směru nákladíště Jirkov – odb. Dolní Rybník v km 1,126 – PN 2J-2, v km 0,560 – PN 2J-1. Ve směru nákladíště Jirkov – odb. Dolní Rybník přejezdník X-106 v km 1,060, opakovací přejezdník OX – 066 v km 0,660. V opačném směru přejezdníky nejsou.
0,648 0,654	účelová komunikace přechod pro pěší	ARE PZS 3SBLI	Kontrolní stanoviště DK odb. Chomutov město (DOZ). Ovládání jízdou vlaku pomocí počítačů náprav - (PN). Spínací a vyhodnocovací body (senzory) ve směru odb. Dolní Rybník – nákladíště Jirkov v km 0,200 – PN 1J-1, v km 0,660 – PN 1J-2. V opačném směru nákladíště Jirkov – odb. Dolní Rybník v km 1,126 – PN 2J-2, v km 0,560 – PN 2J-1. Ve směru nákladíště Jirkov – odb. Dolní Rybník přejezdník X-106 v km 1,060, opakovací přejezdník OX – 066 v km 0,660. V opačném směru přejezdníky nejsou.

### **17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)**

Vedoucí obsluhy vlaku uzamkne traťový klíč do EZ1 - tímto úkonem přestaví krycí návěstidlo „Lk“ do polohy „Stůj“ a předvěst „Př Lk“ do polohy „Výstraha“.  
Po provedené obsluze nákladíště pro uvedení zabezpečovacího zařízení do základního stavu se úkony provedou v opačném pořadí.

### **18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

Výpravčí Odbočky Chomutov město umístí varovný štítek do úseku traťové koleje J2 Odbočka Dolní Rybník - nz Jirkov na monitoru dálkové obsluhy JOP.

Po příjezdu vlaku, který bude v nákladíšti posunovat, do nz Jirkov postupuje vedoucí obsluhy vlaku s vypuštěním obsluhy EZ1 a EZ2, náhradní klíč A uzamkne v ústředním zámku a tak si uvolní držené hlavní klíče od výhybek a výkolejek.

Při poruše krycího návěstidla „Lk“ se postupuje dle ustanovení článku 1323 ČD D2.

Pro traťový úsek Odbočka Dolní Rybník - nz Jirkov není vydána povolenka.

Při poruše telekomunikačního zařízení a při nemožném dorozumění zaměstnanci postupují podle ustanovení OŘ článek 15.

## **20. Převravní provoz**

Nz Jirkov má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a pro vozové zásilky vnitrostátní i mezinárodní přepravy. Nz Jirkov je obsazeno osobním pokladníkem s kumulovanou funkcí skladníka přepravy.

V nákladništi se provádí nakládka a vykládka vozových záselek na VNVK, na složištích a na vlečce SKAN HOLZ.

Osobní pokladník provádí technickou a komerční prohlídku došlých vozů po příjezdu nákladního vlaku, předává vozy přepravním na VNVK a složištích a po ukončení manipulací tyto vozy od přepravních přejímá.

Místa odevzdávky vozů na vlečkách jsou stanovena takto:

na vlečce SKAN HOLZ - vlečková kolej za výkolejkou V<sub>k</sub> P2

Přípojový provoz i vlečkový provoz na jmenované vlečce zajišťují ČD svými náležitostmi.

Na místě odevzdávky vozů se provádí oboustranná technická a přepravní prohlídka vozů. Za ČD tuto prohlídku provádí osobní pokladník, za vlečkaře jím pověřený zaměstnanec. Vlečkař je povinen přichystat vozy k odsunu k hodině stanovené obsluhy vlečky. Odevzdávkové listy na předávané vozy na vlečku sepisuje osobní pokladník, návratové listy vlečkař. Odevzdávkové a návratové listy podepisují osobní pokladník a pověřený zaměstnanec vlečkaře. Za správnost údajů v odevzdávkových a návratových listech odpovídá osobní pokladník, který dále odpovídá za správné polepení vozů předepsanými vozovými nálepkami. Převravní listiny na vozy určené k odsunu od všech přepravních přebírá osobní pokladník, který tyto přepravní listiny předá vedoucímu obsluhy vlaku.

Vydáním tohoto „Obsluhovacího řádu pro nákladniště zastávku Jirkov“ se ruší platnost „Obsluhovacího řádu pro nákladniště zastávku Jirkov“, č.j. 1769/2002-S platného od 1.7.2002, jeho příloh a doplňujících rozkazů.