

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště **KNĚŽMOST**

Účinnost od 1.5.2003

Jaroslav Pulz v.r.
přednosta stanice

Jiří Merta v.r.
dopravní kontrolor

Schválil č.j: 69/03 – 11/3

dne 11.4.2003

Ing. Aleš Krejčí v.r.
Ředitel OPŘ PRAHA

Počet stran: 5

B.NÁKLADIŠTĚ

15.Základní údaje o nákladišti

Nákladiště zastávka Kněžmost leží v km 32,256 jednokolejné trati Bakov nad Jizerou – Kopidlno, mezi stanicemi Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov.

Nákladiště zastávka je neobsazená, administrativně a účetně přidělena ŽST Mladá Boleslav, sídlo přednosty je ŽST Mladá Boleslav.

Náčrtek nákladiště je v příloze č.1 OŘ.

Nákladiště je ohraničeno výhybkou Z101 v km 32,542 a výhybkou č.4 v km 32,102.

Hlavní traťová kolej prochází nákladištěm jako kolej č.1 (délka 211m), z koleje č.1 odbočuje manipulační kolej č.2 (délka 211m) výhybkami č.2 a 3, a manipulační kolej č.3 (délka 309m) výhybkami č.1 a 4. Výhybkou Z101 odbočuje v km 32,542 z koleje č.1 vlečková kolej, obsluha vlečky se řídí ustanovením Přípojového provozního řádu. Výhybkou č. 2A odbočuje ze druhé (manipulační) koleje účelová kolej SDC. Manipulační kolej č.2 je zabezpečena proti ujetí železničních vozidel výkolejkami Vk2 a Vk3, manipulační kolej č.3 výkolejkami Vk1 a Vk4.

Nákladiště se obsluhuje vlaky bez uvolnění hlavní traťové koleje.

Posun v nákladišti řídí vedoucí obsluhy nákladního vlaku. V nákladišti je zakázán posun s vozy bez lokomotivy, odrážení, spouštění i posun trhnutím. Za zajištění vozidel a části vlaku zanechané na traťové koleji proti ujetí odpovídá vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Celé nákladiště je v rovině, směrem k Dolnímu Bousovu hraničí se spádem 7‰.

K zajišťování vozidel jsou určeny 4 zarážky, uložené ve služební místnosti.

Při posunu přes přejezdy v km 32,148 a 32,571 zajistí vedoucí obsluhy nákladního vlaku střežení těchto přejezdů.

Na třetí koleji je zakázáno odstavovat vozy v prostoru nástupiště zastávky.

Nástupiště je v délce 24m u první (hlavní traťové) koleje, typu Tischer.

Je-li obsluhující vlak po ukončení posunu připraven k odjezdu z nákladiště vyžádá si vedoucí obsluhy nákladního vlaku souhlas k odjezdu z nákladiště do ŽST Bakov n.J.telekomunikačním zařízením od dispozičního výpravčího stanice Bakov n.J. takto: „*Může vlak 85430 odjet z Kněžmosta do Bakova v 11,22. Bartoš*“.

Před udělením souhlasu k odjezdu z nákladiště oznámí dispoziční výpravčí žst Bakov nad Jizerou předvídaný odjezd signalistovi odbočky Zálučí.

Souhlas dispozičního výpravčího stanice Bakov n.J. zní takto: „*Ano, vlak 85430 může odjet z Kněžmosta do Bakova v 11,22. Novák*“

Z důvodu plynulosti jízd vlaků přes odbočku Zálučí, může dispoziční výpravčí stanice Bakov n.J. časový údaj odjezdu vlaku z nákladiště Kněžmost určit odchylně.

Telekomunikační zařízení:

Vedoucí obsluhy nákladního vlaku si před odjezdem vlaku ze stanice Bakov n.J. vyzvedne od výpravčího přenosnou radiostanici VXW 100 a před odjezdem vlaku přezkouší její funkčnost. Po příjezdu vlaku zpět do žst Bakov odevzdá radiostanici výpravčímu.

Kódy selektivní volby:

Bakov nad Jizerou	AB
Dolní Bousov	AC

Osvětlení nákladiště – osvětlen je pouze prostor u nástupiště – 2 osvětlovací stožáry typu EUB 6 s osvětlovacími tělesy typu Myra (70W), ovládání osvětlení

je soumrakovým spínačem. Údržbu osvětlení provádí SDC SEE Liberec, pracoviště Turnov tel.977-494.

16.Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Výhybky a výkolejky v nákladišti jsou ručně stavěné, výhybky jsou opatřené výměnovými a odtlačnými zámky, výkolejky jsou uzamykané kontrolními zámky, vzájemná závislost je daná Plánem poloh.

Seznam výhybek a výkolejek nákladiště Kněžmost

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Z101	ručně	zam. doprovodu vlaku	vým. ■ 31 a odtlač. zámek ■ 19 do přím. směru	--	deska	STO Mladá Bol.
1	ručně	zam. doprovodu vlaku	vým. ■1 a odtlač. zámek ■16 do přím. směru	--	deska	STO Mladá Bol.
2	ručně	zam. doprovodu vlaku	vým. ■5 a odtlač. zámek ■2 do přím. směru	--	deska	STO Mladá Bol.
2A	ručně	zam. doprovodu vlaku	vým..zám. ■ 8 do přím. směru	--	deska	STO Mladá Bol.
3	ručně	zam. doprovodu vlaku	vým. ■15 a odtlač. zámek ■ 3 do přím. směru	--	deska	STO Mladá Bol.
4	ručně	zam. doprovodu vlaku	vým. ■10 a odtlač zámek ■ 4 do přím.směru	--	deska	STO Mladá Bol.
ZVk1	ručně	zam. doprovodu vlaku	Kontr.zámek ●17	--	--	STO Mladá Bol.
Vk1	ručně	zam. doprovodu vlaku	Kontr.zámek ●21	--	--	STO Mladá Bol.
Vk2	ručně	zam. doprovodu vlaku	Kontr.zámek ●22	--	--	STO Mladá Bol.
Vk3	ručně	zam. doprovodu vlaku	Kontr.zámek ●14	--	--	STO Mladá Bol.
Vk4	ručně	zam. doprovodu vlaku	Kontr.zámek ●24	--	--	STO Mladá Bol.

Výsledné klíče od nákladiště jsou ve svazku, svazek je označen „nz Kněžmost“, svazek „A“ je uložen v uzamčené skříňce u výpravčího žst Bakov n. J., svazek „B“ je uložen v uzamčené skříňce u výpravčího žst Dolní Bousov. Ve svazku jsou tyto klíče:

- Vk1/1t/1 – tvar štítku: ○
- Vk2/2t/2 – tvar štítku: ○
- Vk3/3t/3 – tvar štítku: ○
- Vk4/4t/4 – tvar štítku: ○
- ZVk1/Z101t/Z101 – tvar štítku: ○
- 2A – tvar štítku: □
- **klíč od služební místnosti.**

Pro obsluhu nákladiště si vedoucí obsluhy nákladního vlaku vyzvedne před odjezdem vlaku u výpravčího žst Bakov n.J. (Dolní Bousov) soupravu klíčů, převzetí o odevzdání potvrdí svým podpisem v Zápisníku použití soupravy hlavních klíčů.

Náhradní klíče od nákladiště jsou jednotlivě zapečetěny a uzamčeny ve zvláštní skříňce v místnosti výpravčího žst Bakov n.J.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Za nemožného dorozumění se obsluha nákladiště neprovádí.

Nastane-li nemožné dorozumění v době obsluhy nákladiště a vedoucí obsluhy vlaku si nemůže od dispozičního výpravčího stanice Bakov nad Jizerou vyžádat souhlas k odjezdu z nákladiště, zpraví vedoucí obsluhy nákladního vlaku o této skutečnosti strojvedoucího a vlak odjede bez souhlasu k vjezdovému návěstidlu odbočky Zálučí, kde se vedoucí obsluhy nákladního vlaku ohlásí signalistovi odbočky. Strojvedoucí musí v takovémto případě při jízdě přes PZS v km 36,824 jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A o poruše tohoto přejezdu.

Při zapomenutí hlavního klíče v nákladišti zajistí výpravčí zpravení doprovodu prvního vlaku (PMD), který přes nákladiště Kněžmost pojede, písemným rozkazem o této skutečnosti s příkazem o zajištění hlavního klíče. Člen doprovodu vlaku zajistí hlavní klíč a odevzdá jej výpravčímu ŽST Bakov n.J. (ŽST Dolní Bousov).

20. Přepravní provoz

Technickou a přepravní prohlídku provádí zaměstnanec řídicí posun. Kalkulaci přepravného a zpracování průvodních listin provádí komerční pracovník ŽST Bakov n.J.

Přílohy:

Příloha č.1 Plán poloh