

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště **KOLOMUTY**

Účinnost od 1.4.2004

v.z.J.Felkr v.r.
.....
přednosta stanice

J.Merta v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j: 70/04-11/3 dne 12.3.2004

v.z.Ing.M.Jasenčák v.r.
.....
Ředitel OPŘ PRAHA

Počet stran: 5

B.NÁKLADIŠTĚ

15.Základní údaje o nákladišti

Nákladiště zastávka **Kolomuty** leží v km 22,238 jednokolejně trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, mezi stanicemi Mladá Boleslav město a Dolní Bousov. Nákladiště zastávka je neobsazená, administrativně a účetně přidělena ŽST Mladá Boleslav, sídlo přednosty je v ŽST Mladá Boleslav hl.n. Situační schéma nákladiště je v příloze č.1 OR.

Nákladiště je ohraničeno výhybkou 1 v km 22,168 a výhybkou č.2 v km 22,393.

Hlavní traťová kolej prochází nákladištěm jako kolej č.1 (délka 133m), z koleje č.1 odbočuje manipulační kolej č.2 (délka 123m) výhybkami č.1 a 2.

Manipulační kolej č.2 je zabezpečena proti ujetí železničních vozidel výkolejkami Vk1 a Vk2.

Nákladiště se obsluhuje vlaky bez uvolnění hlavní traťové koleje.

Posun v nákladišti řídí vedoucí obsluhy nákladního vlaku. V nákladišti je zakázán posun s vozy bez lokomotivy, odrážení, spouštění i posun trhnutím. Za zajištění vozidel a části vlaku zanechané na traťové koleji proti ujetí odpovídá vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Celé nákladiště je na spádu 3‰ směrem k Mladé Boleslavi město.

Odstavená vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí utažením dostatečného počtu ručních brzd, tak aby byla dosažena 2 brzdící procenta. Kromě toho ještě podložena jednou zarážkou ve směru od Mladé Boleslavi města.

Vedoucí obsluhy nákladního vlaku je povinen se vybavit dostatečným počtem zarážek potřebných k zajištění odstavovaných vozidel ještě před odjezdem vlaku z Mladé Boleslavi hl.n.

Při posunu sunutím vozidel přes přejezd v km 22,145 zajistí vedoucí obsluhy nákladního vlaku střežení tohoto přejezdu.

Nástupiště je v délce 100 m u první (hlavní traťové) koleje, typu SUDOP.

Telekomunikační zařízení:

Telefonní přístroj zapojený do traťového telefonního okruhu Mladá Boleslav hl.n.- (Mladá Boleslav město) – Dolní Bousov je umístěn u pomocného stavědla Pst K.

Osvětlení nákladiště – osvětlen je pouze prostor u nástupiště – 3 osvětlovací stožáry s osvětlovacími tělesy, ovládání osvětlení je soumrakovým spínačem (fotobuňkou). Údržbu osvětlení provádí SDC SEE Liberec, pracoviště Turnov tel.977-494.

Místem ve stanici kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č.177/95 Sb.).

Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních ČD.

16.Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Nákladiště je zapojeno do traťového zabezpečovacího zařízení Mladá Boleslav město – Dolní Bousov AHP - 03. Závislost na traťovém zabezpečovacím zařízení je vytvořena pomocí elektromagnetických zámek pomocného stavědla Pst K a snímačů (počítačů) náprav.

Předání obsluhy do pomocného stavědla z řídicího pracoviště JOP lze provést pouze je-li traťový souhlas udělen v železniční stanici Mladá Boleslav město, t.j. pro jízdu ve směru z Mladé Boleslavi města do Dolního Bousova.

Traťové zab.zařízení umožňuje obsluhu nákladiště bez uvolnění hlavní traťové koleje s možností návratu vlaku do výchozí stanice Mladá Boleslav město i obsluhu průběžným nákladním vlakem.

Klíč od pomocného stavědla je uložen u výpravčího Mladá Boleslav hl.n. a je označen PstK a z druhé strany štítku MB. Pro obsluhu nákladiště si vedoucí obsluhy nákladního vlaku vyzvedne před odjezdem vlaku tento klíč u výpravčího Mladá Boleslav hl.n.

Náhradní klíč od pomocného stavědla je uložen u výpravčího Mladá Boleslav hl.n. ve skříňce náhradních klíčů a je označen PstK a z druhé strany štítku Náhradní klíč MB.

Výhybky a výkolejky v nákladišti jsou ručně stavěné, výhybky jsou opatřené výměnovými a odtlačnými zámky, výkolejky jsou uzamykané kontrolními zámky, vzájemná závislost je daná Plánem poloh.

Seznam výhybek a výkolejek nákladiště Březno u Mladé Boleslavi

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud		ČSD T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	zam. doprovodu vlaku	vým. ■ 2 a odtlač. zámek ■ 21 do přím. směru	--	deska	STO Mladá Bol. Debř
2	ručně	zam. doprovodu vlaku	vým. ■ 3 a odtlač. zámek ■ 22 do přím. směru	--	deska	STO Mladá Bol. Debř
Vk1	ručně	zam. doprovodu vlaku	Kontr.zámek ● 14	--	--	STO Mladá Bol. Debř
Vk2	ručně	zam. doprovodu vlaku	Kontr.zámek ● 24	--	--	STO Mladá Bol. Debř

Výsledné klíče od nákladiště jsou uzamčeny v elektromagnetických zámcích v pomocném stavědle.

V pomocném stavědle jsou drženy tyto klíče:

- Vk1/1t/1 – tvar štítku: ○
- Vk2/2t/2 – tvar štítku: ○

Náhradní klíče od nákladiště jsou jednotlivě zapečetěny a uzamčeny ve zvláštní skříňce v místnosti výpravčího ŽST Mladá Boleslav hl.n.

Oprávněnému zaměstnanci SDC při (prohlídkách, údržbě) může výpravčí vydat klíč od PstK nákladiště Kolomuty. K použití klíčů od výkolejek si musí oprávněný zaměstnanec vyžádat souhlas obou sousedních výpravčích. Použití klíče evidují oba výpravčí v „Telefonním zápisníku“.

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Vedoucí obsluhy nákladního vlaku po příjezdu vlaku do nákladiště požádá telefonicky výpravčího obsluhujícího JOP ŽST Mladá Boleslav město o předání obsluhy do pomocného stavědla PstK.

Po příjezdu do nz Kolomuty zaměstnanec doprovodu vlaku (strojvedoucí) odemkne skříňku pomocného stavědla PstK. Po udělení souhlasu výpravčím řídicím ŽST Mladá Boleslav město se na příslušném elektromagnetickém zámku rozsvítí bílé indikační světlo. Po stisknutí tlačítka lze pootočením vyjmout klíč od kontrolního zámku Vk1 nebo Vk2; indikace zhasne. Obsluhující zaměstnanec odemkne kontrolní zámek Vk1 nebo Vk2, výkolejku sklopí a vyjme klíč od kontrolního odtlačného zámku výhybky číslo 1 nebo 2. Odemkne odtlačný zámek, vyjme kontrolní klíč od výhybky číslo 1 nebo 2, kterou odemkne.

Po ukončení posunu zaměstnanec obsluhy vlaku (strojvedoucí) uzamkne výhybku a příslušnou výkolejku v opačném pořadí a vyjme výsledný klíč od Vk1 nebo Vk2, který otočením v příslušném elektromagnetickém zámku opět zapevní. Před odjezdem z nz Kolomuty uzamkne skříňku pomocného stavědla.

Náhradní klíče mohou být použity jen při ztrátě nebo poškození hlavních klíčů, při čistění a mazání výhybek nebo z jiných důvodů, a to jen se souhlasem výpravčích obou sousedních stanic.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Při poruše zabezpečovacího zařízení se obsluha nákladiště neprovádí. Nastane-li porucha zab.zařízení v době obsluhy nákladiště a vedoucí obsluhy vlaku nemůže předat obsluhu z pomocného stavědla zpět do JOPu (zapevnit v Pst výsledné klíče) ohlásí tuto skutečnost telefonicky výpravčímu a ten určí další postup. Není-li ohlášení výpravčímu možné, vedoucí obsluhy vlaku si ponechá výsledné klíče v úschově, odjede vlakem z nákladiště v dříve dohodnutém směru a klíče odevzdá výpravčímu v nejbližší stanici. Výpravčí řídicí ŽST Mladá Boleslav město nesmí dovolit jízdu vlaku v traťovém úseku MB město-D.Bousov dokud mu vedoucí obsluhy vlaku neodevzdá výsledné klíče od nákladiště nebo výpravčí z Dolního Bousova neohlásí, že jsou v úschově u něho.

Poruchy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení se hlásí výpravčímu řídicímu ŽST Mladá Boleslav město. SZ zařízení udržují zaměstnanci SDC - SSZT Liberec, pracoviště Libuň; telefonní číslo v pracovní době **977-83-33**, v mimo pracovní době **607 936 636**.

20. Přepravní provoz

Technickou a přepravní prohlídku provádí vedoucí obsluhy nákladního vlaku. Kalkulaci přepravného a zpracování průvodních listin provádí komerční pracoviště v ŽST Mladá Boleslav hl.n.

Přílohy:

Příloha č.1 Situační schéma.

Příloha č.2 Plán poloh.

Příloha č.3 Pomocné stavědlo – čelní pohled.