



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro nákladiště

**Zdětín u Chotětova**

**Platí pouze při „ Výluce služby dopravních zaměstnanců „**

Účinnost od : 16.12.2002

vz. Felkr J. v.r.

.....  
přednosta stanice

Merta Jiří v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j : 62 / 02- 11/3

vz. Ing. Jasenčák M. v.r.

.....  
Ředitel OPŘ PRAHA

Počet stran: 7

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

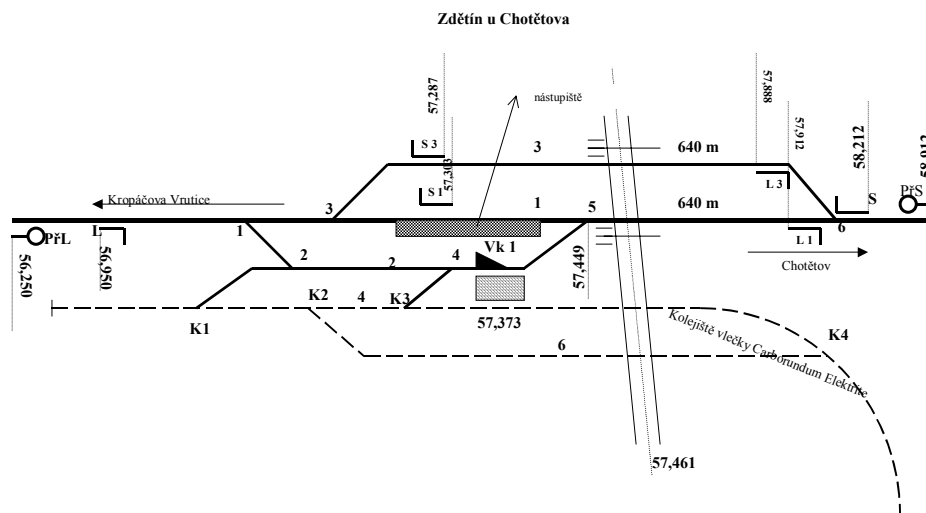
Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## B. NÁKLADIŠTĚ

### 15. Sestava OŘ pro nákladiště

#### a) náčrtek kolejíště;



#### b) popis nákladiště a místa jeho připojení (kilometrická poloha);

**Z d ě t í n u C h o t ě t o v a** leží v km 57,373 jednokolejné trati Praha Vysočany - Turnov. Výhybka č.5 odbočuje z 1.koleje v km 57,449 na staniční kolej č.2 a výhybkou č. K4 na vlečkovou kolej č.4.

#### c) telekomunikační zařízení;

Druh :	Účel :
Traťové Krop.Vrutice-Zdětín u Ch.	Zabezpečení jízd vlaků /výpr.Kr.Vrut. T v km 51.780(vj.n.),T u přej.v km.52.056, 53.662, 54.556,výpr./st.dozorce žst.Zdětín u Ch.
Traťové Zdětín u Ch.- Chotětov	Zabezpečení jízd vlaků /(výpr.)-st.dozorce žst. Zdětín, T v km 59,5-přejezd,výpr. Chotětov
nouzové přivolávací	(výpravčí) Zdětín - vjezd.návěstidlo "S"
Provozní selektorové	vstup do všeobecné drážní sítě
USHD ATÚ Mladá Boleslav	žst. Chotětov, vstup do všeobecné drážní sítě
Výhybkářské Zdětín u Ch.	(výpravčí), st.dozorce St.2 žst. Zdětín
Nouzové přivolávací	(výpravčí) Zdětín- vjezd. návěstidlo "L" Zdětín

Traťové spojení Kropáčova Vrutice-Zdětín u Chotětova ,Zdětín u Chotětova - Chotětov v době výluky dopravní služby výpravčího propojeno.

Obsluhovací řád nz.Zdětín u Chotětova

**d) umístění krycích návěstidel a předvěstí,  
nz. Zdětín u Chotětova není kryto návěstidly  
polohy stávajících návěstidel :**

Návěstidlo druh a ozna- čení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Osvětlování	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst „PřL“	56,250	stavědlový ŘP neobsluhuje se	elektrické + odrazky ramena z odrazek	Označen návěstí 178 b <b>"Neplatné návěstidlo"</b>
Mechanické vjezdové „L“	56,950	stavědlový ŘP neobsluhuje se	elektrické + odrazky ramena z odrazek	vzdálenost od výměny č.1 200m, označnick 150m, telefon u návěstidla Označen návěstí 178 b <b>"Neplatné návěstidlo"</b>
označnick KV	57,000			
Mechanické odjezdové „L1“	57,912	St2 staniční dozorce neobsluhuje se	elektrické ramena z odrazek	Z 1 koleje do Chotětova Označen návěstí 178 b <b>"Neplatné návěstidlo"</b>
Mechanické odjezdové „L3“	57,888	St2 staniční dozorce neobsluhuje se	elektrické ramena z odrazek	Z 3 koleje do Chotětova Označen návěstí 178 b <b>"Neplatné návěstidlo"</b>
Mechanické odjezdové „S1“	57,303	stavědlový ŘP neobsluhuje se	elektrické ramena z odrazek	Z 1 koleje do Krop.Vrutice Označen návěstí 178 b <b>"Neplatné návěstidlo"</b>
Mechanické odjezdové „S3“	57,287	stavědlový ŘP neobsluhuje se	elektrické ramena z odrazek	Z 3 koleje do Krop.Vrutice Označen návěstí 178 b <b>"Neplatné návěstidlo"</b>
označnick Ch	58,162			
Mechanické vjezdové „S“	58,212	St2 staniční dozorce neobsluhuje se	elektrické + odrazky ramena z odrazek	vzdálenost od výměny č.6 242m, označnick 190m, Označen návěstí 178 b <b>"Neplatné návěstidlo"</b>
Mechanická předvěst „PřS“	58,912	St2 staniční dozorce neobsluhuje se	elektrické + odrazky ramena z odrazek	Označen návěstí 178 b <b>"Neplatné návěstidlo"</b>

**e) popis zabezpečovacího zařízení;**

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie. Výhybky trvale uzamčeny na 1.kolej. Výhybky č. 1, 2, 3 osazeny výměnovými zámky. Zabezpečovací zařízení zajištěno vyjmutím klíče ze zástrčkového zámku řídicího přístroje, při uzamčených výhybkách č. 1, 2, 3 je znemožněna obsluha návěstidel a přestavování výměn, z výhybkářského přístroje vyjmut zástrčkový zámek výhybky č.6. Klíč VDS (zástrčkový) a klíče od výhybek č.1, 2, 3, 6 jsou trvale uloženy v úschově u přednosty žst. Mladá Boleslav hl.n. a budou vydávány jen v případě zrušení výluky dopravní služby výpravčího a zaměstnancům

## Obsluhovací řád nz.Zdětín u Chotětova

SSZTEE při prohlídkách zabezpeč. zařízení. Při těchto prohlídkách zajistí žst. dozor. Klíč od V<sub>k</sub> 1/5t/5 a jeho náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího v žst.Chotětov, jeho vydáním je udělen souhlas strojvedoucímu PMD k obsluze nákladiště. Po návratu PMD z nákladiště bude klíč opět uložen u výpravčího v žst.Chotětov. Vydání a převzetí hlavního klíče se provádí v „ Zápisníku o vydání souprav hlavních klíčů. „

### f) údaje o obsluze nákladiště;

Nákladiště se obsluhuje jako PMD a to s uvolněním i bez uvolnění traťové koleje. V případě obsluhy vlečky s uvolněním traťové koleje se postupuje v souladu s „**Opatřením přednosti stanice** „, k obsluze vlečky CARBO s uvolněním traťové koleje č.j. 3456/02 a obsluha vlečky se provádí dle „**PPŘ vlečky CARBO** „č.j. 74/02-11/3.

Celé kolejiště tvoří jeden posunovací obvod.

Staniční dozorce smí otevřít PZM v 57,451 v době posunu na dobu nezbytně nutnou jen se souhlasem zaměstnance oprávněného řídit posun.

Odrážení a spouštění vozidel v obvodu celého nákladiště a posun trhnutím je zakázán.

Nz. Zdětín u Chotětova leží na rovině a hraničí se spádem 1 ‰ směř Krop. Vrutice a stoupáním 6 ‰ směř Chotětov.

Odstavená skupina svěšených vozidel části PMD na traťové koleji (1.kolej) se zajistí proti ujetí utažením ručních brzd aby bylo dosaženo alespoň 2 brzdících % a podložním dvěma zárážkami z obou stran.

Není-li možno dosáhnout u odstavené skupiny svěšených vozidel utažením ručních brzd, použije se dostatečný počet zárážek dle ČD V 15/I. Zajištění se provede z obou směrů. Zárážky se kladou na kolejnici bližší výpravní budově.

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla na manipulační koleji se zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo alespoň 2 brzdících % a jednou zárážkou nebo kovovou podložnicí z obou stran. Není-li možno dosáhnout utažením ruční brzdy dostatečných brzdících %, použije se pro zajištění vozidel zárážek podle předpisu V 15/I. Zajištění se provede z obou směrů. Zárážky se kladou na kolejnici bližší traťové (1.) koleji.

Na zajištění dozírá st.dozorce. Při použití většího počtu zárážek zpraví zaměstnanec pověřeného jejich odstraněním o počtu a umístění staniční dozorce dle odevzdávky dopravní služby.

Odstranění zařízení zajišťující odstavená vozidla a uvolnění ručních brzd provádí zaměstnanec určený vedoucím posunové čety.

Čtyři zárážky jsou umístěny na stojanu společně se dvěma kovovými podložnicemi u koleje č.4, další dvě zárážky jsou uloženy ve služební místnosti staničního dozorce.

### g) osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby;

Celkové osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické.

Obvod nákladiště osvětlen dvěma osvětlovacími věžemi OV1 a OV2, přejezd v km 57.451 dvěma výbojkovými světly RVL 125 W/220 V, dále na VB jsou venkovní svítidla na stěně u vchodu do čekárny a služební místnosti, u vchodu do stanice 2 světla, 1 světlo v průchodu a jedno světlo u skladu paliva.

Prostor podle 3. a 1. koleje je osvětlen 5 výbojkovými světly 125W/220V. Čištění a údržbu světel v čekárně, ve služebních místnostech, vnějších světel do výšky 5 m provádí stanič. dozorce. Pomůcky jsou uloženy ve služební místnosti.

- c) Hlavní rozvaděč s vypínači a pojistkami je v zádveři služební místnosti, osvětlení je regulováno fotobuňkou a ovládáno ručně staničním dozorcem. Pomocný rozvaděč s vypínači a jističi pro 3. kolej je na pomocném stanovišti na chotětovském zhlaví.

## Obsluhovací řád nz.Zdětín u Chotětova

- d) Použité zdroje: sodíkové výbojky SHC na OV I a OV2, výbojky, rtuťové výbojky RVL na stožárech, obyč. žárovky.
- e) Elektrické zařízení udržuje SDC - Elektroúsek Č.Lípa, odborná dílna Mladá Boleslav.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných opatření, odpovídá st.dozorce.

### h) určení kolejí dle ČD D2 čl. 715.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou námezníků výhybek č.	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost apod.)
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	640	3 - 6	Traťová kolej (Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky)
3	640	3 - 6	Neprovozovaná (dopravní kolej, vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky)
<b>Manipulační koleje</b>			
2	201	2 - Vk1	Odevzdávková a návratová kolej vlečky max. rychlost 10 km/h

### 17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních) a zabezpečovacího zařízení

#### - obsluha nákladiště

Nz. Zdětín u Chotětova není vybaven krycími návěstidly. PMD zastaví před hrotem odbočné výhybky č.5, vedoucí posunové čtyři na příkaz strojvedoucího PMD odemkne hlavním klíčem Vk 1, vyjme klíč z kontrolního zámku jímž odemkne odtlačný zámek výhybky č.5, vyjme klíč z kontrolního zámku a odemkne výměnový zámek výhybky č.5. Přestaví výhybky pro požadovanou jízdu posunujícího dílu a udělí souhlas k obsluze odevzdávkové koleje. Po skončení obsluhy odevzdávkové koleje uzamkne výhybku č.5 a Vk 1 opačným postupem. Odevzdá výsledný klíč strojvedoucímu PMD a ten si vyžádá souhlas k návratu do žst.Chotětov od výpravčího žst.Chotětov.

V případě obsluhy s uzamčením na vlečce a uvolněním traťové koleje se postupuje takto : po uvolnění traťové koleje zajistí vedoucí posunové čtyři přestavení výhybek Vk1/5t//5 na kolej č. 1 a výsledný klíč odevzdá strojvedoucímu PMD. Ten zkontroluje správnost výsledného klíče a uvolnění traťové koleje ohlásí výpravčím žst. Chotětov a Kropáčova Vrutice. Hlášení zapíše strojvedoucí do zvláštního tlf. zápisníku v dopravně Zdětín dle vzoru v opatření přednosty stanice. Rovněž oba výpravčí zapisují hlášení do tlf. zápisníku. Při návratu si strojvedoucí vyžádá od výpravčího žst. **Kropáčova Vrutice** souhlas k obsazení traťové koleje a jízdě PMD do žst. Chotětov. Výpravčí pro jízdu PMD nadiktuje strojvedoucímu rozkaz „Pv“. Dle rozkazu strojvedoucího provede vedoucí posunu obsluhu vyhybek pro zamýšlený posun a po jeho skončení a přestavení vyhybek Vk1/5t/5 po 1. koleji odevzdá výsledný klíč strojvedoucímu a ten jej po příjezdu odevzdá výpravčímu žst. Chotětov.

**18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

V případě nemožného dorozumění smí provádět obsluhu nákladiště jen PMD, který má povolenku. Obsluha s uzavřením na vlečce je zakázána.

Při zapomenutí výsledného klíče v nákladišti dá výpravčí zprávu o příjezdu PMD a zajistí zpravení doprovodu prvního vlaku, který přes nz. Zdětín u Chotětova pojede , písemným rozkazem o této skutečnosti a o zastavení před výhybkou č.5 v nz.Zdětín u Chotětova. Obsluha vlaku zajistí hlavní klíč a přesvědčí se zda je zabezpečovací zařízení v pořádku.

**19. Technické vybavení nákladiště**

Nákladiště nemá žádné technické vybavení.

**20. Převážní provoz**

Technickou a přepravní prohlídku, předávku a převímku vozů, provádí vedoucí posunové čety. Kalkulaci přepravného, zpracování průvodních listin a polepování vozů provádí zaměstnanec žst.Chotětov. Plombování vozů na vlečce Carborundum a.s. provádí vlečkař. Hmotnost zásilek je zjišťována na cestě na základě sjednané smlouvy o vážení s odesílatelem.