

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro odbočku – hlásku

Z á l u ě í

1.změna
Účinnost od 1.3.2003

Ing. Jiří Pecháček v.r.
přednosta stanice

Jiří Merta v.r.
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 42/03-11/3

dne : 31.5.2002

Ing. Aleš Krejčí v.r.
Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH x)

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Opravit		Poznámka
		dne	podpis	
1 42/03-11/3- 1z	1.3.2003	26.2.2003	<i>M. Kubla</i>	

x) Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

A. ODBOČKY

1. Popis a základní údaje odbočky

- **Odbočka-hláška Zálučí** je přidělena železniční stanici Mladá Boleslav. Sídlo přednosta stanice je ŽST Mladá Boleslav. Statutární zástupce přednosta je dopravní náměstek I. Zaměstnanci pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby jsou určeni organizačním řádem. Přednostu zastupuje v mimopracovní době vedoucí směny – hlavní výpravčí žst. Mladá Boleslav.
- je obsazena nepřetržitě zaměstnancem ve funkci **staniční dozorce-hláškař**. Staniční dozorce – hláškař odbočky-hlásky Zálučí obsluhuje vjezdová světelná návěstidla L, S, DS, a předvěsti PŘL, PŘS a PŘDS pomocí klíčky na hradlovém přístroji.
- staniční dozorce-hláškař vede **zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů a telefonní zápisník**. Úprava zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů – sl.5 poznámka (Postaveno,volno) v případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

- zábrzdna vzdálenost na přilehlých tratích: Praha Vysočany-Turnov - **700 m**
Odbočka-hláška Zálučí-Kopidlno - **400 m**

osvětlení venkovních železničních prostranství je elektrické. Osvětleno jedním světlem před stanovištěm nad vchodovými dveřmi a jedním světlem na zadní straně přístavku. Pro chůzi k výhybce 1 a pro spolehlivé zjišťování konce vlaku jsou na odbočce-hlášce umístěny dva přidavné světlomety. Údržbu elektrického zařízení a výměnu žárovek na přidavných světlometech provádí SDC Správa elektrotechniky Liberec, obvod Turnov. Obsluhu vypínání a zapínání světelných zdrojů provádí ve služební místnosti stanoviště odbočky-hlásky Zálučí vypínači vedle dveří a nad stolem staniční dozorce-hláškař. Hlavní rozvaděč je umístěn na stěně vnější strany budovy směrem k žst. Bakov nad Jizerou.

2. Zabezpečovací zařízení

• **Staniční zabezpečovací zařízení**

V mezistaničním úseku Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště leží v km 84,464 hláška Zálučí, která je zároveň odbočkou pro trať Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov. Odbočka-hláška Zálučí je vybavena zabezpečovacím zařízením 2.kategorie (elektromechanickým zabezpečovacím zařízením).

Traťové zabezpečovací zařízení

V úseku Bakov nad Jizerou - hláška (odbočka) Zálučí je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V úseku hláška (odbočka) Zálučí - Mnichovo Hradiště je traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie typu RPB - AŽD 71. Protože v mezistaničním úseku není stejná kategorie traťového zabezpečovacího zařízení, jsou jízdy vlaků uskutečňovány na základě telefonického dorozumívání. Ovládací a kontrolní prvky RPB jsou zabudovány v ŽST Bakov nad Jizerou. Na odbočce-hlášce Zálučí jsou zabudovány do kolejové desky zjednodušené ovládací a kontrolní prvky pro obsluhujícího zaměstnance.

Úsek odbočky-hlásky Zálučí – Dolní Bousov je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

Přejezdová zabezpečovací zařízení

Na odbočce Zálučí jsou duplicitní zjednodušené kontrolní prvky přejezdů „B“ v km 83,428 a „C“ v km 83,792 - oba tyto přejezdy jsou typu AŽD-71 světelné přejezdové zabezpečovací zařízení se závory. Úplné ovládací a kontrolní prvky těchto přejezdů jsou zabudovány v ŽST Bakov nad Jizerou.

Kontrolní skříňka s ovládním přejezdu typu VÚD v km 36,824 situovaném na odbočné trati je umístěna vedle kolejové desky na odbočce Zálučí.

- **Závislosti**

Výhybkářský přístroj doplněný kolejovou deskou, je závislý na řídicím přístroji v ŽST Bakov nad Jizerou. Úsek Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí je vybaven směrovým závěrníkem pro rozlišení směru, hradlovým přístrojem s návěštním hradlem a závěrem výměn na odbočce-hlášce Zálučí a v ŽST Bakov n.J. a je doplněn průsvítkou indikace obsazení a volnosti kolejových obvodů v prostorovém oddílu Bakov nad Jizerou odbočka-hláška Zálučí (souběžná indikace pro odbočku-hlášku Zálučí a ŽST Bakov nad Jizerou).

Odbočka-hláška Zálučí je kryta světelnými vjezdovými návěstidly se světelnými předvěstmi. Základní návěstí všech vjezdových návěstidel odbočky-hlásky Zálučí je návěst „Stůj“ a u předvěsti návěst „Výstraha“. Vjezdové návěstidlo „L“ a předvěst „PřL“ od ŽST Bakov nad Jizerou návěstí postavením vlakové cesty do ŽST Mnichovo Hradiště návěst „Volno“. Vjezdové návěstidlo „S“ a předvěst „PřS“ návěstí postavení vlakové cesty z Mnichova Hradiště do Bakova nad Jizerou návěst „Volno“. Vjezdové návěstidlo „L“ od ŽST Bakov nad Jizerou návěstí postavením vlakové cesty do Dolního Bousova návěst „Rychlost 40 km/hod a volno“. Na předvěsti „PřL“ svítí pak návěst „Očekávejte rychlost 40 km/hod“. Stejně návěštní znaky jsou na vjezdovém návěstidle „DS“ a předvěsti „PřDS“ při postavení vlakové cesty z Dolního Bousova do Bakova nad Jizerou. Při postavení jednoho vjezdového návěstidla a předvěsti do polohy dovolující jízdu nelze postavit další vjezdové návěstidlo do polohy dovolující jízdu. Předvěst je přestavována do polohy závislé na vjezdovém návěstidle, jedním společným řadičem. Všechna vjezdová návěstidla jsou vybavena PN.

- **Hlášení poruchových stavů zařízení**

Při zjištěné nebo ohlášené poruše zabezpečovacího zařízení ohlásí výpravčí závadu udržujícímu zaměstnanci SDC SSZT Liberec podle předpisu ČD T100, dle příslušnosti k udržujícímu obvodu, tj. buď pracoviště Turnov (tel 977/505, 977/400) nebo Bakov nad Jizerou (tel 976/421, 976/83-50).

Vzdálenost vjezdových návěstidel a předvěstí od hrotu jazyka (námezničku) odbočné výhybky:

Označení návěstidla	Vzdálenost od hrotu (námezničku) odbočné výhybky
Vjezdové návěstidlo S	113 m
Vjezdové návěstidlo	138 m
Vjezdové návěstidlo	120 m
Předvěst PřL	1138 m
Předvěst PřS	1118 m
Předvěst PřDS	525 m

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun a indikátorů

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PřL	83,300	odb.-hlás. Zál-SD-hláškař	světelné D/N	
vjezdové návěstidlo L	84,300	odb.-hlás. Zál-SD-hláškař	světelné D/N	PN,tlf
vjezdové návěstidlo S	84,560	odb.-hlás. Zál-SD-hláškař	světelné D/N	PN,tlf
předvěst PřS	85,560	odb.-hlás. Zál-SD-hláškař	světelné D/N	
vjezdové návěstidlo DS	37,251	odb.-hlás. Zál-SD-hláškař	světelné D/N	PN,tlf
předvěst Př DS	36,846	odb.-hlás. Zál-SD-hláškař	světelné D/N	

PN - návěstidlo je opatřeno přivolávacím návěstidlem

D/N – návěstidlo je zařízení na denní a noční stupeň osvětlení

4. Telekomunikační zařízení

- a) Odbočka-hláška Zálučí je zapojena do těchto telekomunikačních zařízení:
 Traťové telefonní spojení VT Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště
 Radiové traťové telefonní spojení Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov, viz. provozní řád
 č.j.141/94-1/23-Ja
 Hláskové telefonní spojení VL Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí
 Hláskové telefonní spojení VL odb.-hláška Zálučí – Mnichovo Hradiště
 Místní přivolávací okruh od vjezdových návěstidel odbočky.
- b) Přímé telefonní spojení je hláskovým telefonem se ŽST Bakov nad Jizerou a ŽST Mnichovo Hradiště.
- c) Volací značky:
Traťové telefonní spojení Bakov nad Jiz.-Mnichovo Hradiště
 Bakov nad Jizerou.....- •
 Odbočka-hláška Zálučí..... ••
 Bývalé Zv 856..... •••
 Mnichovo Hradiště..... • - •
Hláskové spojení
 předhláška..... -
 výzva k odhláše..... •••
- Radiové spojení Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov
 čísla selektivní volby:
 Bakov nad Jizerou..... 1004
 Dolní Bousov..... 1005
 výpravčí-strojvedoucí..... 2
 kódy selektivní volby:
 Bakov nad Jizerou..... AB
 Dolní Bousov..... AC
- d) Sdělovací zařízení udržuje SDC SSZT Liberec, pracoviště Bakov nad Jizerou (návěstní mistr). Poruchy sdělovacího zařízení oznamuje staniční dozorce-hláškař odbočky-hlásky Zálučí výpravčímu v ŽST Bakov nad Jizerou. Při zjištěné nebo ohlášené poruše sdělovacího zařízení ohlásí výpravčí závadu udržujícímu zaměstnanci SDC SSZT Liberec podle předpisu ČD T100, dle příslušnosti k udržujícímu obvodu.
 Poruchy radiostanic se hlásí OSŽT Pardubice, pracoviště Turnov, tel.č.1000 v prac.době. Mimo prac.dobu – na tel.č. 970/1111

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud		ČSD T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
1	EMP	Odb-hlás Zálučí	přestavník	-	elektrické	

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v nářadové skřínce v místnosti stanoviště odbočky-hlásky Zálučí. Pečetění náhradních klíčů provádí dopravní náměstek.

Na odbočce-hlášce Zálučí je uložena a zapečetěna jedna klika k ručnímu přestavování výhybek v uzamčené nářadové skřínce, kde je uložen i jeden přenosný výměnový zámek.

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení na odbočce-hlásce Zálučí je vydáno Doplňující ustanovení.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

Jízdy vlaků přes odbočku-hlásku Zálučí řídí výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou. Výpravčí ŽST Mnichovo Hradiště a ŽST Dolní Bousov jsou povinni se podrobit jeho rozhodnutím pokud jde o stanovení času odjezdu (průjezdu) vlaku k odbočce-hlásce.

Předvídaný odjezd vlaku je staničnímu dozorce-hláskari odbočky-hlásky Zálučí hlášen nabídkou a přijetím, případně samostatným hlášením, staniční dozorce-hláskari odb.-hlásky Zálučí potvrdí převzetí hlášení předvídaného odjezdu.

V úseku Bakov nad Jizerou - odbočka-hlásky Zálučí – Dolní Bousov je traťové zabezpečovací zařízení 1.kategorie (telefonické dorozumívání)

V úseku odbočka-hlásky Zálučí – Mnichovo Hradiště je traťové zabezpečovací zařízení typu RPB – AŽD 71 , zůstává v platnosti telefonické dorozumívání – viz doplňující ustanovení.

Příkaz k přípravě vlakové cesty na odbočce-hlásce Zálučí je ohlášení jízdy vlaků nabídkou a přijetím případně samostatným hlášením předvídaného odjezdu. Vyjma současné jízdy dvou vlaků k odbočce.

Na trati Praha Vysočany – Turnov se vypravují následné vlaky v traťových oddílech Bakov nad Jizerou - odbočka-hlásky Zálučí a odbočka-hlásky Zálučí – Mnichovo Hradiště. Následné vlaky vedlejší trati Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov – Kopidlno se vypravují v traťových oddílech Bakov nad Jizerou – odbočka-hlásky Zálučí a odbočka-hlásky Zálučí – Dolní Bousov.

Pro nabídku následných vlaků a vlaků opačného směru téže trati (Bakov n.j. – Mnichovo Hradiště, Bakov n.j. – Dolní Bousov) se používá nabídky vlaku v traťových oddílech.

Výpravčí stanice Bakov n.J. smí nabídnout vlak za podmínky:

volnost společného traťového oddílu Bakov n.J. – odb.-hlásky Zálučí

nebyl dán pokyn k vjezdu vlaku (PMD) do společného traťového oddílu Bakov n.J. – odb.-hlásky Zálučí

Vlaky hlavní trati Praha Vysočany – Turnov se vypravují za vlaky vedlejší trati Bakov n.J. – Dolní Bousov a naopak, ve vzdálenosti traťového oddílu Bakov n.J. – odb.-hlásky Zálučí.

Následný vlak ze stanice Bakov n.J. do stanice Mnichovo Hradiště (a opačně) smí být vypraven za vlakem z Bakova n.J. do Mnichova Hradiště (a opačně), jakmile předchodí vlak mine odbočku-hlásku Zálučí a staniční dozorce-hláskari na odbočce-hlásce za ním dal odhlášku.

Následný vlak ze stanice Bakov n.J. do stanice Dolní Bousov (a opačně) smí být vypraven za vlakem z Bakova n.J. do Dolního Bousova (a opačně), jakmile předchodí vlak mine odbočku-hlásku Zálučí a staniční dozorce-hláskari na odbočce-hlásce za ním dal odhlášku.

Následný vlak z Bakova n.J. do Mnichova Hradiště (Dolního Bousova) smí být vypraven za vlakem z Bakova n.J. do Dolního Bousova (Mnichova Hradiště), jakmile předchodí vlak mine odbočku-hlásku Zálučí a staniční dozorce-hláskari na odbočce-hlásce za ním dal odhlášku.

Vlak z Bakova n.J. do Mnichova Hradiště (Dolního Bousova) smí být nabídnut a přijat až po uvolnění společného traťového oddílu Bakov n.J. – odbočka-hlásky Zálučí posledně jedoucím vlakem (PMD). Současná jízda vlaků od Mnichova Hradiště a od Dolního Bousova k odbočce-hlásce Zálučí je dovolena.

Výpravčí stanice Bakov nad Jizerou upraví jízdu následného vlaku ze sousední stanice tak, aby vlak nezastavil u vjezdového návěstidla odbočky-hlásky a ani před ním nezpomalil jízdu. Při současné jízdě vlaků k odbočce musí výpravčí stanice Bakov n.J. vydat telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty pro první vlak kterému bude dovolen přednostně vjezd do společného traťového oddílu.

Např.: „Vlak 150802 z Bousova do Bakova“, „Vlak 9501 z Hradiště do Bakova“.

Z důvodu řízení sledu vlaků přes odbočku-hlásku Zálučí ohlásí strojvedoucí hnacího vozidla při jízdě z Dolního Bousova do Bakova n.J. před uvedením vozidla do pohybu v nz. Kněžmost radiovým spojením výpravčímu stanice Bakov n.J. čas odjezdu z nz.

Kněžmost. Strojvedoucí vlaku (PMD), který se po ukončené manipulaci vrací z nz. Kněžmost zpět, si musí vyžádat souhlas k návratu.

Strojvedoucí vlaku (PMD), který v nz. manipuloval si před odjezdem z nz. Kněžmost vyžádá souhlas k odjezdu od výpravčího ŽST Bakov n.J. radiovým spojením. Strojvedoucímu bude udělen souhlas k návratu až po ohlášení předvídaného odjezdu stan.dozorce-hláskari odbočky-hlásky Zálučí.

Jízda vlaků opačného směru z Bakova n.J. do Dolního Bousova a z Mnichova Hradiště do Bakova n.J.(k odbočce-hláске Zálučí) je povolena.

Jízda vlaků opačného směru z Bakova n.J. do Mnichova Hradiště a z Dolního Bousova do Bakova n.J. (k odbočce-hláске Zálučí) je povolena.

Současná jízda vlaků z Mnichova Hradiště a z Dolního Bousova (nz.Kněžmost) do Bakova n.J. (k odbočce-hláске Zálučí) je povolena.

V obou případech řídí jízdy vlaků přes odbočku-hlásku Zálučí výpravčí stanice Bakov n.J. tak, aby průjezdy vlaků odbočkou-hláskou byly plynulé, bez rušení jejich jízdy. Řídí se údaji tabulky intervalů pro odbočku Zálučí:

Druh vlaku			Po odjezdu vlaku ze stanice								
			Bakov nad Jizerou			Mnichovo Hradiště			Kněžmost		
			R	Oz	N	R	Oz	N	R	Oz	N
Smí odjet další vlak ze stanice v intervalu minut-směr	Bakov nad Jizerou	R	-	-	-	5	5	8	-	8	11
		Oz	-	-	-	5	5	8	-	8	11
		N	-	-	-	5	5	8	-	6	8
	Mnichovo Hradiště	R	6	8	11	-	-	-	-	-	-
		Oz	6	7	9	-	-	-	-	-	-
		N	5	7	9	-	-	-	-	-	-
	Kněžmost	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Oz	4	6	7	-	-	-	-	-	-
		N	4	6	7	-	-	-	-	-	-

Jízdy PMD z Bakova nad Jizerou do Mnichova Hradiště a opačně sjednávají výpravčí těchto stanic.

Jízdy PMD z Bakova nad Jizerou do Dolního Bousova a opačně sjednávají výpravčí těchto stanic.

Jízdy PMD jen na společný úsek tratě Bakov nad Jizerou – odbočka-hláska Zálučí a zpět sjednává výpravčí stanice Bakov nad Jizerou s výpravčí stanice Mnichovo Hradiště.

Každý PMD, pokud má jet přes odbočku-hlásku Zálučí musí být před odjezdem písemně zpraven o obsluhování vjezdového návěstidla odbočky-hlásky Zálučí. Vjezdová návěstidla odbočky-hlásky Zálučí při samostatných jízdách PMD platí.

Při jízdě PMD ze stanice Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště a opačně musí být udělen ve stanici, ze které je jízda PMD sjednána – traťový souhlas (zelená žárovka). Při jízdě PMD ze stanice Mnichovo Hradiště do km a zpět traťového úseku odbočka-hláska Zálučí – Mnichovo Hradiště musí být bezsouhlasový stav RPB.

Každý PMD, pokud má jet přes odbočku-hlásku Zálučí musí být před odjezdem písemně zpraven o obsluhování vjezdového návěstidla odbočky-hlásky Zálučí. Vjezdová návěstidla odbočky-hlásky Zálučí při samostatných jízdách PMD platí.

Při jízdě PMD ze žst. Bakov nad Jizerou do km a zpět do traťového úseku Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí je podmíněno *volností všech kolejových obvodů* v prostorovém oddílu Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí. Při jízdě PMD ze žst. Bakov nad Jizerou do km a zpět do traťového úseku odbočka-hláška Zálučí - Mnichovo Hradiště musí být traťové zabezpečovací zařízení RPB 71 uvedeno do *bez-souhlasového stavu* (kromě jízdy pomocné lok. do km). Při jízdě PMD ze žst.Mnichovo Hradiště do km a zpět do traťového úseku Mnichovo Hradiště – odbočka-hláška Zálučí musí být traťové zabezpečovací zařízení RPB 71 uvedeno do *bez-souhlasového stavu* (kromě jízdy pomocné lok. do km). Při jízdě PMD ze žst. Mnichovo Hradiště do km a zpět do traťového úseku odbočka-hláška Zálučí - Bakov nad Jizerou musí být traťové zabezpečovací zařízení RPB 71 uvedeno do *bezsouhlasového stavu* (kromě jízdy pomocné lok. do km). Sjednání jízdy PMD mezi výpravčími staniční dozorce-hláškař odbočky-hlásky opakuje. Dokumentace v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů se provádí dle předpisu ČD D2. Při jízdě PMD z Dolního Bousova si řídí jízdu přes odbočku-hlásku výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou.

Jakmile PMD při jízdě z Bakova nad Jizerou do Mnichova Hradiště, Dolního Bousova nebo z Mnichova Hradiště do Bakova nad Jizerou mine námezník (hrot odbočné výhybky č.1) ohlásí staniční dozorce-hláškař odbočky-hlásky Zálučí zadní stanici zprávu o odjezdu takto:

„PMD minul odbočku-hlásku Zálučí. Traťová kolej volná. Šmáňová“

Tuto zprávu zapíše časovým údajem do sloupce 3 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů. Došlé zprávy o dojezdu PMD do stanice Bakov nad Jizerou nebo do stanice Mnichovo Hradiště zapíše časovým údajem do (sl.4) Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.

Jede-li PMD z Bakova nad Jizerou do Dolního Bousova, je možné vypravit následný vlak z Bakova nad Jizerou do Mnichova Hradiště, po došlé zprávě od staničního dozorce-hláškaře odbočky-hlásky že je traťový úsek Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí volný po kontrole průsvítky indikace obsazení traťového úseku Bakov n.J. – odbočka-hláška Zálučí (bílá kontrolní žárovka-volnost tratě). Obdobně je dovoleno vypravit při jízdě PMD z Bakova nad Jizerou do Mnichova Hradiště následný vlak do Dolního Bousova po došlé zprávě od staničního dozorce-hláškaře odbočky-hlásky Zálučí, že traťový úsek Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí je volný a po kontrole průsvítky indikace obsazení traťového úseku Bakov nad Jizerou – odbočka-hláška Zálučí (bílá kontrolní žárovka – volnost tratě).

Výpravčí sousedních stanic dávají vždy zprávu o příjezdu PMD i staničnímu dozorce-hláškaři odbočky-hlásky Zálučí.

Jízda PMD za nemožného dorozumění se smí uskutečnit jen je-li strojvedoucímu vydána povolenka.

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

Pokud se dovoluje jízda vlaku z odbočky Zálučí směrem Bakov n.J. kolem návěstidel S resp. DS jiným způsobem než normální obsluhou zabezpečovacího zařízení - t.j. například na PN, musí výpravčí žst. Bakov nejprve tlačítkem „Uzavření přejezdu“ uzavřít přejezdy v km 83,121, 83,428 a 83,792. Signalista je následně povinen před vlastním použitím PN překontrolovat pohledem na kolejovou desku uzavření PZZ v km 83,792 a 83,428; případně je třeba jednat ve smyslu předpisu ČD D2 čl. 563 a 875 (tyto přejezdy jsou závislé na postavení vjezdových návěstidel S resp. DS a postupném obsazení kolejových obvodů KO 9 resp. KO 8 a KO 9).

Nastane-li porucha zabezpečovacího zařízení při možném dorozumění, při kterém lze uzavřít závěr výměn, ale nelze postavit vjezdové návěstidlo a předvést do polohy dovolující jízdu (kromě PN), dovolí staniční dozorce-hláškař odbočky-hlásky jízdu vlaku na příkaz výpravčího stanice Bakov nad Jizerou přivolávací návěstí.

Před stisknutím tlačítka přivolávací návěstí se staniční dozorce-hláškař přesvědčí o poloze výhybky č.1 pohledem na kontrolní žárovky (zelená – přímý směr, žlutá – ved-

lejší směr). Před obsluhou PNS a PNDS musí staniční dozorce-hláškař překontrolovat stav PZS B a C v km 83,428 a 83,792. Tyto přejezdy musí být v základním pohotovostním stavu (zelené světlo)

Povolení jízdy na přivolávací návěst na návěstidle „S“ lze dovolit až po zjištění, že vlak zastavil u tohoto návěstidla.

Při těchto jízdách (při použití PN S nebo PN DS) musí svítit kontrolka „Výluka 7 a 9 KO“.

Nesvítili tato kontrolka musí být vlak zpraven rozkazem „Op, část A“ nebo přejezdy ručně uzavřeny výpravčím ŽST Bakov nad Jizerou.

Nelze-li přestavit výhybku č.1 elektromotorickým přestavíkem (zpravidla při vypnutí el.proudu) je postup následující:

Staniční dozorce-hláškař si přestaví kličku pro přestavení výhybky do polohy kam ji chce přestavit (rozezvučí se zvonek a svítí červená kontrolka výhybky). Poté jde s klikou k přestavíku, kde po odtažení krytu, kliku zasune do otvoru na boční straně a výhybku přestaví. Po příchodu na stanoviště se přesvědčí, zda výhybka má v souhlasné poloze kličku a kontrolní žárovku (zvonek už nezvoní a červená žárovka je zhaslá).

Nelze-li při poruše zabezpečovacího zařízení uzavřít závěr výměn, chybí-li olovenka u nouzového vybavovače závěru výměn nebo při údržbě /opravě) zabezpečovacího zařízení, při možném dorozumění, zavede výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty. Správnou polohu výhybky č.1 zjistí staniční dozorce pohledem na kontrolní žárovky na kolejové desce.

Telefonický příkaz hlášení: **„Vlak 9502 z Bakova do Hradiště“**

Ohlášení provedení přípravy vlakové cesty: **„Pro vlak 9502 z Bakova do Hradiště postaveno a volno. Lukášek.“**

Teprve potom může být obslouženo zabezpečovací zařízení. Pokud staniční dozorce-hláškař nebude mít kontrolu od výhybky č.1, musí tuto výhybku zajistit přenosným výměnovým zámkem. Je-li porouchána i přivolávací návěst na vjezdovém návěstidle, dovolí se jízda vlaku „na přivolávací návěst“, případně písemným rozkazem, vždy podle pokynů a na příkaz výpravčího ŽST Bakov nad Jizerou, při současně volném následném prostorovém oddílu.

Vzor sepsaného písemného rozkazu:

„Vjezdové návěstidlo odbočky-hlásky Zálučí se neobsluhuje. Vjezd do dalšího traťového oddílu dovolen“.

Při ostatních poruchách zabezpečovacího zařízení, např. nelze-li přeložit kolejový závěrník, smí výpravčí v ŽST Bakov nad Jizerou dovolit jízdu vlaku přes odbočku-hlásku až po obdržení hlášení správného postavení vlakové cesty, například:

„Pro vlak 15801 z Bakova do Bousova postaveno a volno. Lukášek.“

Jestliže nesvítil kontrolní žárovky polohy výhybky, musí staniční dozorce-hláškař zajistit výhybku č.1 přenosným výměnovým zámkem a střežit ji.

Dojde-li k poruše elektromotorického přestavíku tak, že výhybka není kontrolována, zab.zař. musí být opatřena výměnovými zámkem do obou směrů. Než bude toto opatření provedeno, musí být výhybka zajištěna přenosným výměnovým zámkem a střežena. Případné zpravení vlaku o snížení rychlosti při jízdě přes odbočku zajistí výpravčí sousedních stanic (staniční dozorce-hláškař odbočky-hlásky u vjezdového návěstidla odbočky-hlásky z příkazu výpravčího).

Hlášení o správném postavení výhybky č.1 zapisuje staniční dozorce-hláškař časovým údajem do „Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů“ v upravené rubrice „Poznámka“. Výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou zapíše tento údaj do sloupce 17a dopravního deníku-časovým údajem.

Vzor hlášení:

„Pro vlak 15802 z Bousova do Bakova postaveno a volno. Výhybka č.1 zajištěna přenosným výměnovým zámekem. Lukášek“.

Když výpravčí v ŽST Bakov nad Jizerou obdrží hlášení o správném postavení a zajištění výhybky č.1, nařídí staničnímu dozorci-hláškaři, aby dovolil další jízdu vlaku přivolávací návěstí (ruční přivolávací návěstí, písemným rozkazem).

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty smí staniční dozorce-hláškař udělit odhlášku, až po zjištění že vlak s návěstí „Konec vlaku“ minul hrot, námezník odbočné výhybky, opustil izolovanou kolejnici, ovládací prvek v základní poloze.

9. Jízda vlaků přes odbočku při poruše telekomunikačního zařízení

Mohou-li se při poruše telekomunikačního zařízení s odbočkou-hláskou výpravčí sousedních stanic vzájemně dorozumět, a je-li současně v pořádku staniční (i traťové) zabezpečovací zařízení, obsluhuje staniční dozorce-hláškař na odbočce-hláске závislý výhybkářský přístroj pro jízdy vlaků podle rozkazů výpravčího davaných obsluhou zabezpečovacího zařízení (řídícího přístroje). Je-li třeba dát staničnímu dozorci-hláškaři na odbočce-hláске zvláštní pokyny nebo rozkazy pro jízdy vlaků přes odbočku-hlásku, a to písemně, prostřednictvím jiného zaměstnance nebo prostřednictvím doprovodu vlaku (zastavení na odbočce-hláске se nařídí písemným rozkazem).

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

Pro traťové úseky Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště a Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov jsou vydány tyto povolenky:

Povolenka pro úsek trati Bakov nad Jizerou – odbočka-hláska Zálučí

Povolenka pro úsek trati odbočka-hláska Zálučí – Mnichovo Hradiště

Povolenka pro úsek trati odbočka-hláska Zálučí – Dolní Bousov

Všechny tři povolenky jsou uloženy u výpravčího ŽST Bakov nad Jizerou v „Obalu nehodové události“. Nastane-li nemožné dorozumění, zajistí dopravní náměstek II (v jeho nepřítomnosti zastupující zaměstnanec) obsazení odbočky výpravčím. ŽST Bakov nad Jizerou musí mít připravené pomůcky pro výkon služby výpravčího na odbočce-hláске Zálučí, které si vezme s sebou (denní a noční výpravku, dopravní deník, svazek písemných rozkazů, „V“, „V-PMD“, „Op“). Rovněž si vezme s sebou a na odbočce-hláске uschová povolenku (v uzamčené zásuvce ve stole) pro úsek trati odbočka-hláska Zálučí – Mnichovo Hradiště a povolenku pro úsek trati odbočka-hláska Zálučí – Dolní Bousov. Odevzdání a převzetí těchto povolenek potvrdí oba výpravčí v telefonním zápisníku ŽST Bakov nad Jizerou. V době než bude obsazena odbočka-hláska Zálučí výpravčím, smí být vypraven vlak z Bakova nad Jizerou do Mnichova Hradiště se všemi povolenkami pro mezistaniční úsek Bakov n.J. – Mnichovo Hradiště. Výpravčí v Dolním Bousově smí vypravit vlak do Bakova n.J. jen tehdy, má-li povolenku pro úsek trati odbočka-hláska Zálučí – Dolní Bousov.

Jede-li vlak z Dolního Bousova do Bakova nad Jizerou, doprovod vlaku odevzdá povolenku výpravčímu na odbočce-hláске Zálučí. Jestliže výpravčí odbočky-hlásky Zálučí má povolenku pro úsek trati Bakov n.J. – odbočka Zálučí a následuje za ním jízda vlaku téhož směru za sebou z Mnichova Hradiště do Bakova n.J., odešle výpravčí povolenku až druhým vlakem jedoucím z Mnichova Hradiště do Bakova nad Jizerou.

V případě, že povolenku nemá, vyčká až povolenku zašle výpravčí ŽST Bakov nad Jizerou poslem. Ten ji zašle, předpokládá-li podle GVD, že je na odbočce vlak jedoucí z Dolního Bousova do Bakova nad Jizerou.

Výpravčí v Bakově nad Jizerou smí vypravit vlak do Mnichova Hradiště nebo Dolního Bousova, má-li v úschově povolenku pro úsek trati Bakov nad Jizerou – odbočka-hláska Zálučí.

Výpravčí v Mnichově Hradišti smí vypravit vlak do Bakova nad Jizerou, má-li v úschově povolenku pro úsek trati odbočka-hláska Zálučí – Mnichovo Hradiště.

Jede-li vlak z Bakova nad Jizerou do Mnichova Hradiště a za ním následuje jízda vlaku téhož směru za sebou do Dolního Bousova, odešle výpravčí povolenku až druhým

vlakem jedoucím z Bakova nad Jizerou do Dolního Bousova. Doprovod vlaku odevzdá povolenku na odbočce-hlásce, kde mu výpravčí vydá pro další jízdu povolenku pro úsek trati odbočka-hláska Zálučí – Dolní Bousov.

Obdobně je možné vypravit vlak z Bakova nad Jizerou do Dolního Bousova a za ním následný vlak do Mnichova Hradiště s povolenkou pro úsek trati Bakov nad Jizerou – odbočka-hláska Zálučí.

Výpravčí sousedních stanic zpravují vlaky písemným rozkazem takto:

„Odbočka-hláska Zálučí je obsazena výpravčím“

Každý vlak jedoucí z Mnichova Hradiště a Dolního Bousova musí zastavit na odbočce-hlásce Zálučí před námezníkem a vlak jedoucí z Bakova nad Jizerou před hrotem odbočné výhybky č.1 (vjezd obsluhou návěstidla). Po zjištění čísla vlaku, předání zpráv, odevzdání a převzetí povolenky, splnění povinností dle ČD D2 dá výpravčí odbočky-hlásky návěst „Odjezd“.

Výpravčí v Bakově nad Jizerou, Mnichově Hradišti, Dolním Bousově a na odbočce-hlásce Zálučí se po dobu nemožného nedorozumění vzájemně co nejčastěji zpravují písemně, prostřednictvím poslu nebo doprovodu vlaku o dopravní situaci. Upravují odesílání povolenek tak, aby vlaky jezdili plynule a bez zbytečného čekání na povolenku.

V případě, že nastane nemožné dorozumění jen mezi dvěma stanicemi, ale je možné dorozumění mezi odbočkou-hláskou a některou z těchto stanic, obsadí se odbočka-hláska rovněž výpravčím. Na odbočce-hlásce výpravčí používá v tomto případě jen tu povolenku, která platí pro úsek trati, na které je nemožné dorozumění. V úsecích trati, na kterých je možné dorozumění se nabízejí a přijímají vlaky mezi výpravčím na odbočce-hlásce a výpravčími sousedních stanic.

Výpravčí na odbočce-hlásce nesmí postavit vjezdové návěstidlo do polohy dovolující jízdu, dokud po nabídce neobdržel přijetí na vlak do sousední stanice nebo splnil podmínky dle ČD D2. Výpravčí na odbočce-hlásce vede dopravní deník, telefonní zápisník a obsluhuje traťové zabezpečovací zařízení RPB 71.

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav

Speciální hnací vozidla, neoznačená červeným písmenem „A“, musí být zpravena písemným rozkazem a neobsluhování vjezdových návěstidel (nezajištěno spolehlivé vybavování kolejových obvodů) a dále platí, že musí před vjezdovým návěstidlem odbočky-hlásky Zálučí zastavit. Další jízda se dovolí návěstí „Souhlas k posunu“. Taková vozidla zpraví výpravčí sousedních stanic rozkazem „Op, část A“.