



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro pracovní kolej

**přeložky traťového úseku ŽST Březno u Chomutova-Chomutov
z Výhybny Spořice**

Účinnost od 19. 4. 2006 po ukončení výluky dle ROV 8322 a ROVZZ 84R09

Aleš Hořejš v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 1529/2006

dne: 11.4.2006

Rudolf Galbavý v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 5

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

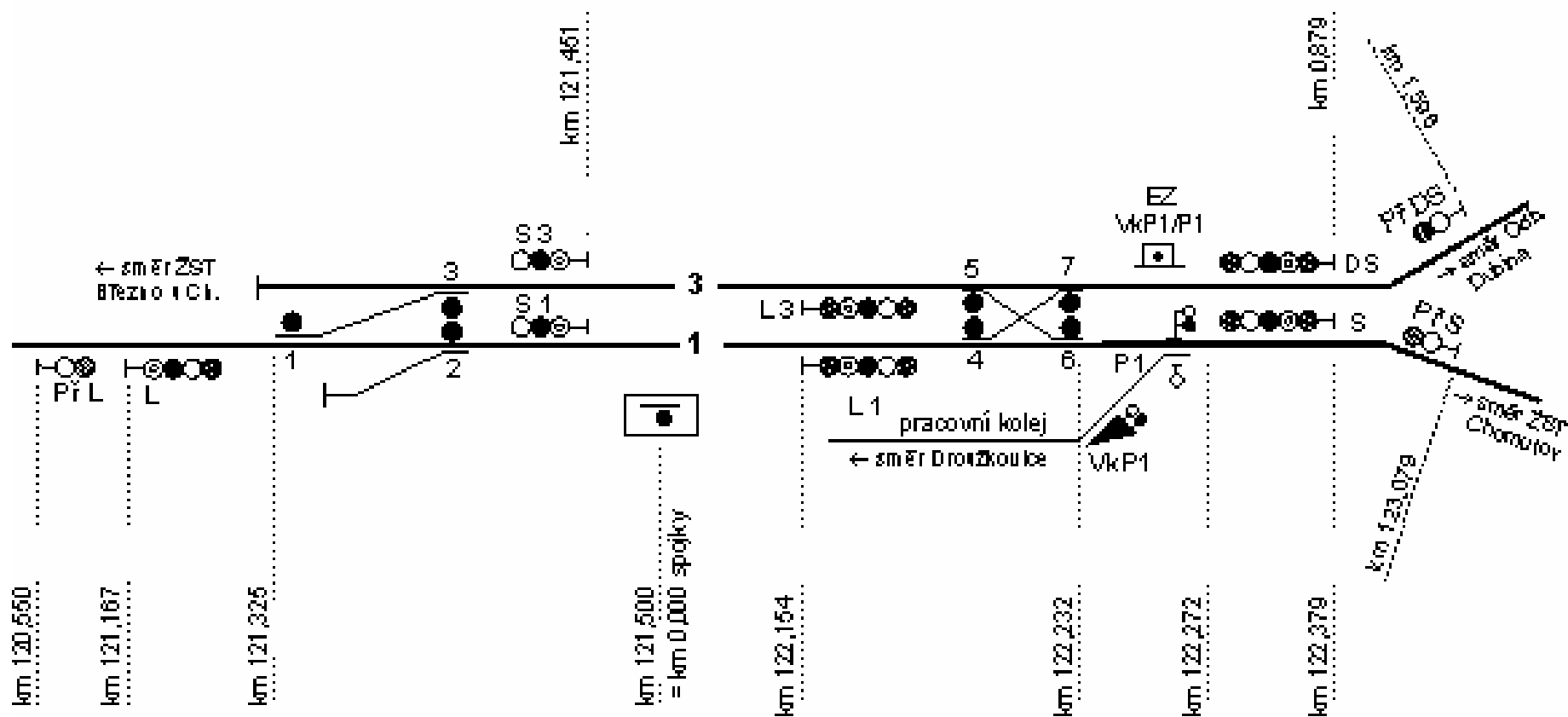
Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice: Výpravčí Výhybny Spořice strojvedoucí, zaměstnanec řídicí posun	úplná

1. Popis pracovní koleje

Náčrtek pracovní koleje přeložky traťového úseku ŽST Březno u Ch. - Chomutov odbočující z Výhybny Spořice



- místo připojení pracovní koleje

Pracovní kolej je připojena do chomutovského záhlaví Výhybny Spořice výhybkou P1 v km 122,272. Výhybna Spořice je kryta výkolejkou V_kP1, umístěnou na pracovní koleji.

- telekomunikační zařízení

Telefonní spojení s výpravčím Výhybny Spořice není zřízeno, komunikace se uskutečňuje prostřednictvím TRS, radiostanicemi nebo mobilním telefonem. Při nemožném telekomunikačním spojení zaměstnanec řídící posun sjedná obsluhu pracovní koleje osobně.

- zabezpečovací zařízení

Pracovní kolej nemá zabezpečovací zařízení.

- osvětlení venkovních prostranství, popis a způsob obsluhy a údržby

Pracovní kolej nemá osvětlení venkovních prostranství. Pracovní kolej je budovaná přeložkou traťového úseku ŽST Březno u Chomutova – Chomutov.

Způsob obsluhy pracovní koleje je uveden v bodě 2.

2. Obsluha pracovní koleje

Obsluha pracovní koleje se provádí posunem.

Zaměstnanec řídící posun sjedná po vjezdu PMD do Výhybny Spořice obsluhu pracovní koleje s výpravčím Výhybny Spořice. Výpravčí poté uvolní klíč v EZ. Zaměstnanec řídící posun obsluží EZ, vyjme výsledný klíč, kterým odemkne výkolejku V_kP1, sklopí ji, odemkne a přestaví výhybku P1.

Strojvedoucí oznámí po příjezdu do výhybny a uvolnění traťové koleje přímo nebo prostřednictvím zaměstnance řídícího posun výpravčímu Výhybny Spořice, že PMD dojel do výhybny celý.

Po vjezdu a uzamčení posunového dílu na pracovní koleji přestaví zaměstnanec řídící posun výhybku P1 a výkolejku V_kP1 do základní polohy, uzamkne je a výsledný klíč uzamkne v EZ. Potom zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu Výhybny Spořice uvolnění záhlaví (popřípadě kolejí) ve výhybně.

Po ukončení obsluhy pracovní koleje požádá zaměstnanec řídící posun výpravčího Výhybny Spořice o sjednání jízdy PMD z Výhybny Spořice do stanice Chomutov. Výpravčí Výhybny Spořice po sjednání jízdy PMD nadiktuje strojvedoucímu písemný rozkaz a uvolní klíč v EZ. Po odjezdu z pracovní koleje a uvolnění výhybky P1 zaměstnanec řídící posun přestaví výhybku P1 a výkolejku V_kP1 do základní polohy, uzamkne je a výsledný klíč uzamkne v EZ.

3. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Pracovní kolej nemá zabezpečovací zařízení.

4. Obsluha pracovní koleje při poruše zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Pracovní kolej nemá zabezpečovací zařízení ani zřízené telefonní spojení s výpravčím Výhybny Spořice.

5. Zvláštní ustanovení místního významu

neobsazeno