ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

BRNO - SLATINA

Účinnost od 1. 3. 2006

Změna č.2
Účinnost od 1.11.2006

Vitouch Jaromír v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j..3417/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.
.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 28

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)]

[1)] Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 591/2006	26.3.2006	3,31C,32,57,86,87,89,93, 100,112	Bláha	25.10.2006	zapracováno
2 3417/2006	1.11.2006	čl.22.33			

Změna č.2 se provede výměnou stránky č.1,2,12,16.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	**Znalost: část, článek, příloha**
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, technolog, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy:1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9,11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32,40,41, 47A,47B,48,50,54,55,56,58
tranzitér	Článek 1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15,16,21,33, 54,55,58B,82,92,133 Přílohy: 1,4,5H,12,26,29,30A,48, 58
strojvedoucí	Článek 1,7,9A,12,14, 21,22,.31A, 31B, 31C, 32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,113, 116,138 Přílohy: 1, 14,21,29,32
posunová četa	Článek 1,3,13,14,21,22,23,26,32,65A,100,104,108, 109,110, 111,115,116 Přílohy č.1,4,14,21
vlaková četa	Článek 1,4,7,14,80,82 Příloha č.1

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Brno-Slatina**
leží v km 6,105 dvoukolejné trati Veselí nad Moravou - Brno hl.n., která je v úseku Odb. Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží jednokolejná.
Je stanicí: - smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Brno-Maloměřice je ŽST Brno-Maloměřice.

3. Vlečky

Vlečka Areal Slatina a. s. odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou číslo 20 v km 5,959.
Vlečka letiště Brno-Tuřany odbočuje z koleje číslo 5 výhybkou číslo 9 v km 6,731.
Vlečka Brno-Slatina odbočuje z koleje číslo 6 výhybkou číslo 11 v km 6,707.
Přípojové provozní řády jsou uloženy v příloze 4 SŘ.

Údaje o vlečce, pro kterou není vypracován PPŘ
Vlečka Zetor a.s. je zaústěná výhybkou č.25 do zhlaví u 2. staniční koleje v km 5,826 a výhybkou číslo 19 a/b do 4. staniční koleje v km 5,984.
Vlečka ZETOR a.s je provozována fa LOKO TRANS s.r.o.
Úřední povolení vydáno provozovateli vlečky fa LOKO TRANS s.r.o.
Licence udělena dopravci fa LOKO TRANS s.r.o. pro provozování drážní dopravy na vlečce a v obvodu ŽST Brno-Slatina.
Osoba odborně způsobilá:ing. Matuška Karel – jednatel společnosti.
Provozování drážní dopravy provádí provozovatel vlečky svými náležitostmi.
Místem vzájemné předávky vozů je kolej č.5 v délce 100 m a kolej č. 7 v délce 100 m ve směru od Odb. Brno-Černovice v ŽST Brno-Slatina. Obsluhu odevzdávkových kolejí provádí ČD a provozovatel vlečky Zetor posunem. Jízda z vlečky a na vlečku se provádí posunem.
Organizace dopravního provozu:
Vedoucí posunu fa LOKO TRANS před jízdou z vlečky na odevzdávkové koleje v ŽST Brno-Slatina sjedná tuto jízdu s výpravčím ŽST Brno-Slatina, tel. 972 624 385.
Při sjednávání jízdy uvede zda se jedná:

- o jízdu samotné lokomotivy nebo s vozy,
- zda je posunový díl tažen nebo sunutý,
- počet vozů,
- čas pohotovosti k jízdě,

Výpravčí při sjednávání jízdy uvede předpokládaný čas (s ohledem na dopravní situaci), kdy bude udělen souhlas k posunu. Sjednání jízdy není souhlasem k vjezdu posunového dílu do stanice.
Sjednání jízdy výpravčí zaznamená v telefonním zápisníku.
Jízdu z odevzdávkové koleje zpět na vlečku sjedná vedoucí posunu fa LOKO TRANS s výpravčím ŽST Brno-Slatina na místě přímo.

Zaměstnanec řídící posun fa LOKO TRANS se při posunu řídí návěstmi příslušných návěstidel. Vjezd posunového dílu se povolí návěsti „Posun dovolen“ seřaďovacího

návěstidla Se 6, v případě poruchy ústně signalistou St.2 u seřaďovacího návěstidla Se 6.
Zajišťování vozidel proti ujetí na odevzdákových kolejích provádí ta posunová četa, která s vozy posunovala.
Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí provádí ta posunová četa, která s vozy bude posunovat.
Při jízdách mezi vlečkou a odevzdávkovými kolejemi a posunu na nich platí předpisy ČD.
Prohlídku vozu po přepravní a technické stránce a předávku vozu provede za ČD tranzitér, za fa LOKO TRANS vedoucí posunu. Zjištěné závady na vozech se zapisují do Návratových, popř. Odevzdávkových listů.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočky :
Odb. Brno-Černovice leží v km 6,207 dvoukolejné trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží, která je v úseku Odb. Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží jednokolejná a v km 2,230 dvoukolejné trati Brno-Slatina – Odb. Brno-Židenice.
Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská leží v km 4,533 dvoukolejné trati Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice a v km 1,733 je do ní zaústěná dvoukolejná trať Brno-Slatina – Brno-Maloměřice.
Odb. Brno-Černovice je řízena výpravčím ústředního stavědla ze stanoviště v budově umístěné v km 5,897 traťového úseku Brno hlavní nádraží - Odb. Brno-Černovice.
Odbočka je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.
Obsluhovací řád je uložen v příloze číslo 3 SŘ.

Odb. Brno-Židenice leží v km 158,180/ 0,221 dvoukolejné trati Brno hlavní nádraží – Havlíčkův Brod mezi stanicemi Brno hlavní nádraží – Brno-Maloměřice. V km 158,180 dvoukolejné trati Odb. Brno-Židenice - Česká Třebová (odbočuje v km 157,980 výhybkami č. 10 a 11) mezi stanicemi Brno hlavní nádraží – Brno-Maloměřice. V km 158,180 dvoukolejné trati Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice, která je od výhybky č.19 v km 158,352 trojkolejná, která do Odb. Brno-Židenice zaúsťuje výhybkou č. 3 v km 157,821 a výhybkou č. 4 v km 157,823.
Odb. Brno-Židenice z je řízena výpravčím Odb. Brno Židenice z ústředního stavědla.
Odbočka je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.
Obsluhovací řád je uložen v příloze číslo 3 SŘ.

Zastávky:
Zastávka Brno-Černovice leží v km 5,278 mezi stanicemi Brno-Slatina - Brno hlavní nádraží. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Zastávka je vybavena přístřeškem pro cestující, nekrytým nástupištěm o délce 190 metrů. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou.

7. Nástupiště

Stanice má tři otevřené zvýšené nástupiště u koleje:
číslo 1 v délce 315 metrů sypané,

číslo 2 v délce 315 metrů sypané,
číslo 4 v délce 280 metrů sypané.
Přístup k nástupištím je po úrovňovém přechodu před výpravní budovou.

8. Technické vybavení stanice

Zařízení vodní:

- rozvod pitné vody je zaveden do výpravní budovy.

Zařízení plynová:

- výpravní budova je vybavena plynovým kotlem DAKON DUA umístěným za dopravní kanceláři – obsluhu provádí výpravčí

9A. Elektrická trakční zařízení

- **Trakční proudová soustava - 25 kV/50 Hz**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SŘ.

- **Místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**

- napájecí stanice MODŘICE (km 138,365)
- spínací stanice HUSOVICE (km 5,941)
- spínací stanice KŘENOVICE (km 25,700)
- spínací stanice MALOMĚŘICE HÁDY (km 161,180)

- **Místo uložení universálních klíčů,ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	2páry rukavic a galoší

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napájecí stanice MNS 75 Hz NZZ Brno Slatina slouží k napájení UAB rozvodem 6 kV/75Hz v traťovém úseku Brno Slatina – Brno Černovice – Brno Židenice.
Napájecí stanice je umístěna v samostatné budově v ŽST Brno-Slatina, směrem na Šlapanice. Kabel NZZ typu AYKCY 3x35 mm^2 je přiveden ze směru od Brna Maloměřic, z traťové trafostanice TTS 2001 v délce 350 m.
Kabelem typu AYKY 3x96+70mm^2 je přivedeno napětí nn 400 V/50Hz z trafostanice ČD a přívod je jištěn v kabelové skříni RYS na budově NS pojistkami o hodnotě 63A.
Ovládací napětí 230V/50Hz pro rozvodnu NZZ je přivedeno ze strojovny 50/75Hz, rozvaděčem RM1 kabelem CYKY 4x2,5mm^2 kde je jištěno pojistkami E27 10A.
Ovládací napětí 24V_{ss} je odebíráno z vlastního transformátoru typu JBC 01 230/24 V, který je umístěn v rozvaděči RM2.
Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí je provedena:

- v soustavě 6kV/75Hz zemněním s izolovaným nulovým bodem s hlídáním izolačního stavu – síť IT
- v soustavě 230V /50Hz – nulováním – síť TNC
- v soustavě 24 V_{ss} je ochrana bezpečným napětím

Ovládání vypínače vn NZZ je možné provádět:

- místně – tlačítky umístěnými na rozvaděči vn rozvodny, nebo ručně přímo na vypínači

- dálkově – tlačítky umístěnými v ovládacím pultu v dopravní kanceláři ŽST Brno-Slatina
- ústředně - z řídícího stanoviště SDC Brno SEE.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů**

Železniční stanice je napájena z trafostanice ČD dvěma paralelními kabely, nachází se zde napěťová soustava o napětí 400/230 V, která napájí ŽST, osvětlení, SSZT, byty.

- **stabilní náhradní zdroje elektřiny**

V ŽST je umístěn stabilní náhradní zdroj s automatickým startem, který slouží pouze pro RZZ. Je umístěn ve výpravní budově - v garáži.

- **místa transformoven a rozvoden**

umístění	označení	slouží pro napájení
6,105	RH	ŽST, osvětlení, SSZT, byty

Rozvaděč s hlavním vypínačem a jednotlivými jističi je instalován v RH.

- **Jiná zařízení**

Radiofikace a TRS, označovače jízdenek

10A. Elektrické osvětlení

- **osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující** je celkové.
- počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje:

poče	umístění	zdroj	výměna-čištění
4	kolejiště JŽ č. 15,16,17,18	ramínko na JŽ SHC 70 W	SEE Brno
2	kolejiště JŽ č.5,58	SHC 150 W	SEE Brno
73	kolejiště	SHC 150 W	ŽST
1	čekárna	žárovka 200 W	ŽST
2	WC	žárovka 60 W	ŽST
3	VB	raménko SHC 70 W	SEE Brno
3	VB	světelný nápis	SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- **umístění rozvaděčů**

umístění	obvod osvětlení	obsluha
Hlavní rozvaděč v dopr. kanceláři.	služební místnosti, nástupiště, WC, kolejiště, čekárna	výpravčí
RS prostor NZ	prostor NZ	zaměst.SEE
R3 stavědlo č.1	vnitřní zařízení, kolejiště	signalista
R7 stavědlo č.2	vnitřní zařízení, kolejiště	signalista
R2 SSZT	vnitřní zařízení	zaměst. SSZT
R4 TO	vnitřní zařízení v obvodu St.č.1	zaměst. ST

- **Zařízení elektrického osvětlení udržují**

zaměstnanci SDC Brno – správy elektrotechniky, DOE Brno dolní.

- **Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:**

- stořár č.5 = 1,15 m
- stožár č. 58 = 1,3 m

- **odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření** má výpravčí ve službě.

- **Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení**:

2 stojany – vykládací a nakládací prostor.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je zajištěno ručními elektrickými svítilnami, umístěnými v jednotlivých služebních místnostech. Za použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě.
V dopravní kanceláři je zřízena zásuvku 24V=, na kterou je připojena stolní lampa (24V). Tato zásuvka je napojena na nouzové osvětlení strojovny NZ.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta pro zaměstnance pracující ve výpravní budově je z veřejné komunikace.
- Přístupová cesta pro zaměstnance pracující na St.1 a St.2 je z veřejné komunikace.
- Nouzové východy a ústupové cesty:

vedle výpravní budovy, přes nákladiště.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Zastavení hnacích vozidel je nevhodné v neutrálních polích v km 2,0 na trati Brno hl.n. – Odb. Brno-Černovice a v km 1,950 trati ŽST Brno-Slatina - Odb. Brno-Židenice. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

Skříňky první pomoci jsou uloženy v místnosti tranzita, na St.1, St.2.
Nosítka v počtu 3 ks jsou uložena v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

ve směru od St.2 ke St.1.

kolej č. 5	km 6,002	vpravo stožár osvětlení č.65
kolej č. 7	km 6,002	vlevo stožár osvětlení č.65
kolej č. 3	km 6,040	vpravo stožár osvětlení č.63
kolej č. 3	km 6,141	vpravo stožár osvětlení č.57
kolej č. 6	km 6,185 – 6,298	vlevo boční rampa
kolej č. 8	km 6,280 – 6,290	vlevo rampa
kolej č. 1	km 6,765	vpravo návěstidlo S1
kolej č. 3	km 6,213	vpravo stožár osvětlení č.53
kolej č. 3	km 6,248	vpravo stožár osvětlení č.50
kolej č. 3	km 6,282	vpravo stožár osvětlení č.47
kolej č. 5	km 6,510	vpravo stožár TV 29,

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od místnosti ve výpravní budově a skladiště jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen tranzitér, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráželda a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	730	L1 - S1	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
2	779	L2 - S2	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
3	697	L3 – S3	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce. Nemá nástupiště.
4	723	L4 – S4	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
5	596	L5 – S5	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. Bez TV. Nemá nástupiště.
7	571	L7 - S7	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. Bez TV. Nemá nástupiště.
manipulační koleje			
6	713	hrot výhybky č.11 – Se4	Nakládková a vykládková kolej, boční rampa. Tv v délce 180 m ve směru od St.1 a v délce 90 m ve směru ke St.2.
8	26	zaráželdo – námezník výhybky č. 15	Nakládková a vykládková kusá kolej, čelní rampa. Bez TV.
10	202	zaráželdo – námezník výhybky č. 12	Nakládková a vykládková kusá kolej. Bez TV.
12	132	zaráželdo – námezník výhybky č. 14	Odstavná kusá kolej. Bez TV.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signalista St. 1	elektromor. přestavník s kontrolou jazyků	není	ano elektr. St.1	signalista St. 1
2	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
3	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
4	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
5	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
6	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
7	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
8	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
9	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
10	ústředně	signalista St. 1	elektromor. přestavník s kontrolou jazyků	není	ano	signalista St. 1
11	ručně	člen pos. čety	VZ jednod. ■ typ 11	- " -	odrazky	- " -
12	ručně	člen pos. čety	nezajištěna	- " -	odrazky	- " -
14	ručně	člen pos. čety	nezajištěna	- " -	odrazky	- " -
15	ručně	člen pos. čety	nezajištěna		odrazky	- " -
17	ústředně	signalista St. 2	elektromor. přestavník s kontrolou jazyků	není	ano	signalista St. 2
18	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
19a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
20	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
21	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
22	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
23	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
24	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
25	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
26	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
27	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	- " -
L1	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	vlečkař
L2	- " -	- " -	- " -	- " -	ano	vlečkař
S1	- " -	- " -	elmot. přest. záv. na výh. 20	- " -	ano	vlečkař
LVk1	ústředně	sig. St.1	elmot. přest.	-	ano	zam.SSZT
UVk1	ručně	obsl. vl.	VZ jednod. ■ typ 8	-	-	vlečkař
Vk3	ústředně	sig. St.2	elmot. přest.	-	ano	zam.SSZT

- Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- stavědlo St. 1 ..... 2 zámky,
- stavědlo St. 2 ..... 2 zámky.

- Počet a uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků

- stavědlo St.1 5 ks
- stavědlo St.2 3 ks

- 2 uzamykatelné podložky jsou uloženy ve skladišti .

- Počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek:

- stavědlo St. 1 ..... 2 kliky,
- stavědlo St. 2 ..... 2 kliky.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných podložek jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST,přednosta stanice a dozorčí.

- označení pečetidla: č. 4, 27, 81

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky a kolejovými obvody s rychlostní návěstní světelnou soustavou. V dopravní kanceláři a na stavědlech jsou kolejové desky s ovládacími a indikačními prvky.
- Zaplombované klíče od místnosti rozvaděče, od rel. domku RD1, RD2 a RD 3 jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.
- Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení je umístěn v místnosti napájecích rozvaděčů ve staniční budově.
- Napájení 3x400 V zabezpečovacího zařízení lze vypnout jističem označeným ”Hlavní vypínač”, který je umístěn na stojanu rozvaděče v místnosti rozvaděčů. V této místnosti (garáž) jsou také umístěny nožové pojistky, kterými lze vypnout stejnosměrné obvody ZZ. Tyto pojistky jsou také označeny nápisem ”Hlavní vypínač”.
- Rozvaděč pro napájení PZZ v km 6,838 je umístěn v místnosti technologie PZS na St.1. K vypnutí napájení tohoto PZS je na kolejové desce tlačítko „Nouzové vypnutí napájení PZS“.
- Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení včetně jízd při mimořádnostech jsou v příloze 5A SŘ. Závěrová tabulka je v příloze 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- Mezi ŽST Brno-Slatina a Šlapanice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - automatické hradlo AH – 88 – bez oddílových návěstidel.
- Mezi ŽST Brno-Slatina a Odb. Brno-Černovice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - obousměrný trojznakový automatický blok s traťovými souhlasy.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	**2**	**3**	**4**
8,528	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SBI	kontrolní skříňka je v DK ŽST Šlapanice; ovládací úsek v 1. a 2. TK 7,520 – 9,420
6,838	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI bez závor	Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na kolejové desce St.1., kontrolní prvky jsou na kolejové desce v DK ŽST Brno-Slatina. ovládací úsek 4,826 - 9,518

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
Vjezdové 1L	7,258	St. 1	elektrické	na krakorci společně s 2L, od krajní výhybky 260m, 50m od Se1, telefon, PN
Vjezdové 2L	7,258	St. 1	elektrické	na krakorci společně s 1L, od krajní výhybky 336m, 50m od Se2 , telefon, PN
Vjezdové 1S	5,387	St. 2	elektrické	od krajní výhybky 276m, 50m od Se7, telefon, PN
Vjezdové 2S	5,387	St. 2	elektrické	od krajní výhybky 352m, 50m od Se8, telefon, pouze návěst Stůj a PN
Odjezdová návěstidla - světelná				
Odjezdové S1	6,755	St. 1	elektrické	
Odjezdové S2	6,775	St. 1	elektrické	
Odjezdové S3	6,734	St. 1	elektrické	
Odjezdové S4	6,753	St. 1	elektrické	
Odjezdové S5	6,676	St. 1	elektrické	
Odjezdové S7	6,690	St. 1	elektrické	
Odjezdové L1	6,025	St. 2	elektrické	
Odjezdové L2	5,996	St. 2	elektrické	
Odjezdové L3	6,038	St. 2	elektrické	
Odjezdové L4	6,027	St. 2	elektrické	
Odjezdové L5	6,080	St. 2	elektrické	
Odjezdové L7	6,099	St. 2	elektrické	
Odjezdové 1L 4 – 7	5,710	výpravčí	elektrické	Pro odjezd proti správnému směru ve směru do Odb. Brno-Černovice
Předvěsti				
Předvěst Př1L	7,969	St. 1	elektrické	stožárové
Předvěst Př2L	7,969	St. 1	elektrické	stožárové
Poslední odd. náv. UAB 1 – 36	3,635	Automaticky jízdou vlaku	elektrické	Předvěst vjezdového návěstidla 1S
Poslední odd. náv. UAB 2 – 36	3,635	Automaticky jízdou vlaku	elektrické	Předvěst vjezdového návěstidla 2S
Seřaďovací návěstidla				
Seřaďovací Se1	7,108	St. 1	elektrické	trpasličí (plní funkci označníku)
Seřaďovací Se2	7,108	St. 1	elektrické	trpasličí (plní funkci označníku)
Seřaďovací Se3	6,739	St. 1	elektrické	
Seřaďovací SeL	6,860	St. 1	elektrické	
Seřaďovací Se4	6,016	St. 2	elektrické	trpasličí
Seřaďovací Se5	5,813	St. 2	elektrické	trpasličí
Seřaďovací Se6	5,705	St. 2	elektrické	trpasličí
Seřaďovací Se7	5,440	St. 2	elektrické	plní funkci označníku
Seřaďovací Se8	5,440	St. 2	elektrické	plní funkci označníku

Označení konce kusých kolejí
Mechanická návěstidla jsou umístěna na ukončení kusých kolejí č. 8, 10, 12

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole stolní zapojovač DZ 61 se spojením:
- traťové okruhy: - Brno-Slatina - Šlapanice
  - Brno-Slatina - Odbočka Brno-Černovice
  - Brno-Slatina - disp. výpravčí Brno-Maloměřice
- výhybkářské okruhy: - výpravčí - St. 1 - St. 2
  - výpravčí - St. 1
  - výpravčí - St. 2
- přivolávací okruh:- výpravčí - vjezdové návěstidlo 1L
  - vjezdové návěstidlo 2L
  - vjezdové návěstidlo 1S
  - vjezdové návěstidlo 2S.

Mimo stolní zapojovač DZ 61 má výpravčí spojení prostřednictvím pobočných stanic RF Ba - 74 s následujícími okruhy:
- dispečerský okruh Brno hl.n. - Veselí nad Moravou,
- elektrodispečer Brno.

Signalista St. 1 má samostatné telefonní přístroje se spojením:
výhybkářský okruh - St. 1 - výpravčí,
- St. 1 - výpravčí - St. 2.

Signalista St. 2 má samostatné telefonní přístroje se spojením:
výhybkářský okruh - St. 2 - výpravčí,
- St. 2 - výpravčí - St. 1.

- Účastnický okruh: telefonní pobočka ATU ČD 24 385 výpravčí (pobočka má oprávnění pro volbu do veřejné tel. sítě).
Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: - 972 6 + číslo, dopravní kancelář č. (972 624 385).

- **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena staničním rozhlasem typu RRU pro informování cestujících, který je majetkem JMK. Reproduktory jsou umístěny na výpravní budově a v čekárně. Ovládání rozhlasu se uskutečňuje pomoci ovládacího pultu. Obsluhu provádí výpravčí.

- **Dálnopisné spojení**

E-mail instalován v dopravní kanceláři na PC s aplikaci dopravní deník, na pracovišti tranzitéra na APM.

- **Rádiová spojení:**

Stanice je zapojena do radiové sítě typu TRS pro řízení posunu a styk výpravčího se strojvedoucími na hnacích vozidlech.
Zásady a podmínky radioprovozu jsou uloženy v příloze číslo 21 SŘ.

- **Záznamové zařízení**

Na stanovišti výpravčího je umístěno záznamové zařízení REDAT, které je součásti TRS a zaznamenává veškeré hovory vedené přes telefonní zapojovač výpravčím ŽST

Brno-Slatina a ŽST Šlepanice a radiové hovory vedené přes základnové radiostanice. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí ŽST Brno-Slatina.

Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí ŽST Brno-Slatina výpravčímu ŽST Šlapanice.

- **Výpočetní technika**

Stanice je vybavena koncovými pracovišti v síti MIS, které jsou umístěny na těchto pracovištích: výpravčí, trantitér. Na pracovišti výpravčího je nainstalován i program HELCO pro sepisování písemných rozkazů.
PC s programem „Elektronický dopravní deník“. V případě poruchy komunikací ohlašuje poruchu na dohledové pracoviště Telekomunikací Pardubice tel. 972 210 000.

- **Služební mobilní telefony**

- přednosta stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí
- je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, má stanoviště v dopravní kanceláři, obsazení nepřetržitě,
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Brno-Slatina a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Brno-Slatina.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy vede tiskopis „Dopravní deník“
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou, včetně sepisování tiskopisů
735 1 5310, 735 1 5340, 735 1 5306.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stavědlo St 1 – obsazeno jedním signalistou nepřetržitě.
- Stavědlo St 2 – obsazeno jedním signalistou nepřetržitě.

signalista St. 1
- obsluhuje výhybky č.1,2,3,4,5,6,7,8,9 a 10.
- vykonává funkci závoráře pro přejezd v km 6,838.

signalista St. 2
- obsluhuje výhybky č. 17,18,19a/b,20,21,22,23,24,25,26, 27, S1,L1,L2,Vk3.

Ručně přestavované výhybky číslo 11, 12, 14, 15 a výkolejka číslo UVk 1 jsou při posunu přestavovány členem posunové čety, kterého určí zaměstnanec řídící posun. Tento určený člen posunové čety pak po dobu posunu v obvodu těchto výhybek a výkolejek vykonává funkci výhybkáře. Výhybky a výkolejky přestavuje na přímý příkaz zaměstnance řídícího posun. Po skončeném posunu přestaví výhybky a výkolejky do základní polohy a v této poloze je uzamkne.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Tranzitér má stanoviště v místnosti za dopravní kanceláří. Obsazení dle rozvrhu služeb, je podřízen výpravčímu.
Kromě přepravních úkonů vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a nahlašuje je výpravčímu .

59. Používání písemných rozkazů

K sepisování písemných rozkazů je možné použít výpočetní techniku. Program pro sepisování písemných rozkazů je nainstalován na PC v dopravní kanceláři napojeném na MIS Brno. Podklady trvalého charakteru do systému zadává systémový specialista technického odboru (dle pomůcek GVD), podklady přechodného charakteru zadává výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu osobně, ústně a písemně.

- Výpravčí - v telefonním zápisníku, knize odevzdávek a při poruše elektronického dopravního deníku v písemném dopravním deníku. Zvláštní záznam se v elektronickém dopravním deníku neprovádí. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se pod svým jménem a heslem.
- Výpravčí smí odevzdat dopravní službu při postavené vlakové cestě.
- Signalisté ve vyčleněném telefonním zápisníku.

Vzory odevzdávek služby jsou v příloze 8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede elektronický dopravní deník (EDD) dle „Návodu k obsluze“.
Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.
Při zahájení směny se v EDD eviduje obsazení stanovišť a zápis počasí ve volném řádku nabídky „jiné zápisy“.

Při jízdě PMD se neuvádí typ vozidla, ale uvede se pouze dle nabídky EDD.
Při použití zápisu ze vzorů pro EDD, který se vrací z trati, se automaticky ve spodním řádku předepíše příjezdový řádek.
Pokud výpravčí použije jiné zadání pro PMD, musí se v EDD bezprostředně pod odjezdový řádek ihned zadat příjezdový řádek.
Po návratu PMD a uvolnění tratě se zapíše stejný čas odhlášky do příslušného sloupce v obou řádcích.
Oznámení o ukončení výluky ve smyslu předpisu ČD D2 provede odpovědný zástupce objednavatele výluky zápisem do telefonního zápisníku výpravčího. Text tohoto zápisu výpravčí do EDD neprovádí.

Při poruchách nebo výlukách zabezpečovacího zařízení, kdy je třeba nařídit zjišťování konce vlaku nebo volnosti vlakové cesty signalistovi, provede výpravčí úpravu EDD. Do sloupce v záhlaví označeného K2 zapisuje hlášení „vjel/odjel celý“ a do sloupce S1, S2 zapisuje „hlášení postaveno, volno“časovým údajem a jménem zaměstnance, který hlášení provedl. Do vrchního řádku zapisuje údaje pro vjezd vlaku, do spodního řádku pro odjezd vlaku.

Při poruše EDD upraví výpravčí písemný dopravní deník. Sloupec č.12 nadepíše např. „dojel /odjel celý“. Sloupec č.10 nadepíše „St.1“. Sloupec č.11 nadepíše „St.2“.
Hlášení zapisuje časovým údajem.
„Zápisník volnosti a správného…“ ve sl.5 se záhlaví upraví: “vlak dojel/odjel celý“

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Nejnepříznivější stavební spád	Směrem k
1	2	3
1, 2,3,4,5,6, 7	2,50 ‰	Odb. Brno-Černovice
8,10, 12,	1,60 ‰	Šlapanice
záhlaví Odb.Brno-Černovice	10,10 ‰	Odb. Brno-Černovice
záhlaví Šlapanice	3,50 ‰	do stanice

- Je zakázáno odstavovat vozy na záhlavích a spojovacích kolejích.
- V posunovacím obvodu č.2 provádí kontrolu zajištění vozidel výpravčí.
- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.
- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.

- **“Zpřísnění při zajišťování vozidel proti ujetí“.**

Odstavená vozidla zajištěná utažením ručních brzd se podkládají také zarážkami takto:
- na všech dopravních kolejích se skupiny vozidel podkládají stejně jako jednotlivě odstavené vozidlo, tj. **kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran,**
- na manipulační koleji č.6 se podkládají **kovovou podložkou nebo jednou zarážkou z obou stran”.**

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přídavnou brzdou HV.

Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistům St.1, St.2 telefonicky. Tranzitérovi ohlašuje pouze změny, které se jej týkají.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1´–8´ i pro více vlaků před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Výpravčí může hlásit předvídaný odjezd prostřednictvím PC programu „Elektronický dopravní deník“.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty signalisté ohlašují, že vlak dojel / odjel celý.
- Toto hlášení zaměstnanci zapisují časovým údajem do vedené dopravní dokumentace, upravené dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí a signalista na tlačítko hradlového závěru,

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.
dopravní kancelář ŽST Šlapanice 972 627 015
dopravní kancelář Odb. Brno-Černovice 972 625 052.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice je rozdělena na tři obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty

- **Obvod St.1** – od vjezdových návěstidel 1L a 2L po odjezdová návěstidla S1, S2, S3, S4, S5, S7. Obvod přidělen signalistovi St.1.
- **Obvod výpravčího** – od odjezdových návěstidel S1, S2, S3, S4, S5, S7 po odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L4, L5, L7. Obvod přidělen výpravčímu.
- **Obvod St.2** – od odjezdových návěstidel L1, L2, L3, L4, L5, L7 po vjezdová návěstidla 1S a 2S. Obvod přidělen signalistovi St.2.

Zaměstnanci v přidělených obvodech odpovědnosti za volnost vlakové cesty zjišťují volnost vlakové cesty podle ustanovení čl. 76 SŘ. V případech, kdy nelze tímto způsobem zjistit volnost vlakové cesty, musí být tato zjištěna pohledem na úsek koleje. V případech stanovených předpisem, lze za zjištění volnosti záhlaví považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo vlak dojel celý. Skutečnost, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška na vyžádání signalistovi ohlásí výpravčí. Toto hlášení zapíší výpravčí a příslušný signalista do telefonního zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty lze ve všech obvodech odpovědnosti za volnost vlakové cesty zjistit podle aktivní signalizace volnosti kolejových obvodů na kolejových deskách.

Úsek vlakové cesty v obvodu výpravčího lze považovat za volný, pokud na kolejové desce ve vlakové cestě svítí stálým bílým světlem všechny průsvitky kolejových obvodů.

Úsek vlakové cesty v obvodech stavědel St.1 a St.2 lze považovat za volný, pokud se ve vlakové cestě, po přeložení kolejového závěrníku, rozsvítí na kolejové desce stálým bílým světlem všechny průsvitky kolejových obvodů.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Není-li možnost zjistit volnost vlakové cesty dle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení může signalista St.1 a St.2 ohlásit volnost vlakové cesty až po uzavření přejezdu.

Při poruše telefonického spojení může použít radiové zařízení.

Při jízdě vlaku proti správnému směru ohlásí signalista St.2 telefonicky výpravčímu „dojel/odjel celý“. Údaj zapisují dle čl. 63 SŘ.

79. Současné jízdní cesty

Blíží - li se k ŽST současně dva vlaky opačného směru stejné důležitosti, jejichž současné vjezdy jsou vyloučeny, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Odb. Brno-Černovice,

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce je uložen v obalu „Mimořádné události
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí výpravčí (tranzitér).

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky do Odb. Brno-Černovice se vypravují po obou traťových kolejích v traťových oddílech. Ve směru Brno-Slatina – Odb.Brno-Černovice jsou v obou traťových kolejích 2 traťové oddíly.
- Vlaky do ŽST Šlapanice se vypravují po obou traťových kolejích v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- PZS v km 6,838 typ AŽD 71 bez závor, pracují v závislosti na jízdě vlaku a ve vazbě na staniční zabezpečovací zařízení. Doplňující ustanovení je uloženo v příloze 5A SŘ.
- Pokud je dovolována jízda vlaku nebo PMD jinak než postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu je signalista St.1 povinen včas uzavřít tlačítkem ”UZAVŘENÍ” přejezd nebo výpravčí zpraví strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování tohoto PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Při jízdě směrem k ŽST Šlapanice a zpět mohou kolejová vozidla zajet pouze do km 7,520 nebo až do ŽST Šlapanice. Pokud kol.vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím úseku PZS (7,520 – 9,420), zpraví výpravčí obsluhu vlaku nebo PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 8,528.
- Při jízdě vozidel přes přejezd v km 6,838 obsluhuje PZS signalista St.1 tlačítkem UZAVŘENÍ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje tranzitér.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí tranzitér.
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu prostřednictvím tranzitéra.
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu prostřednictvím tranzitéra.
- “Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí po dohodě s tranzitérem.

93.Posun mezi dopravnami

- Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody jedoucí jako PMD přes PZS v km 8,528 musí výpravčí zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování příslušného PZS.
- PZS v km 6,838 uvede do činnosti signalista St.1 tlačítkem UZAVŘENÍ.

95. Povolenky

V obalu ” Mimořádné události” jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
1. traťová kolej	Brno-Slatina - Šlapanice	červená	2772/11	výpravčí ŽST Brno-Slatina
2. traťová kolej	Šlapanice – Brno-Slatina	modrá	2773/11	výpravčí ŽST Šlapanice
1. traťová kolej	Odb. Brno-Černovice – Brno-Slatina	červená	2772/12	výpravčí Odb. Brno-Černovice
2. traťová kolej	Brno-Slatina – Odb. Brno-Černovice	modrá	2773/12	výpravčí ŽST Brno-Slatina

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic *a* místní názvy

- V dopravní dokumentaci, při dopravních hlášeních a zprávách lze používat těchto zkrácených názvů (zkratek):

Plný název:	Zkrácený název:	Zkratka:
Brno-Maloměřice	Maloměřice	Ma
Odbočka Brno-Židenice	Židenice	Ze
Brno dolní nádraží	dolní	Bn
Brno hlavní nádraží	hlavní	Bh
Odbočka Brno-Černovice	černovice	Ce
Šlapanice		Šl
Brno-Slatina	Slatina	Sin

- místní názvy:

místní název	plný název
sigma, roučka	vlečka Areál Slatina a.s.
letiště	vlečka letiště Brno-Tuřany
zetor	vlečka Zetor s.r.o.
stavitelství	vlečka ŽS Brno, a.s.

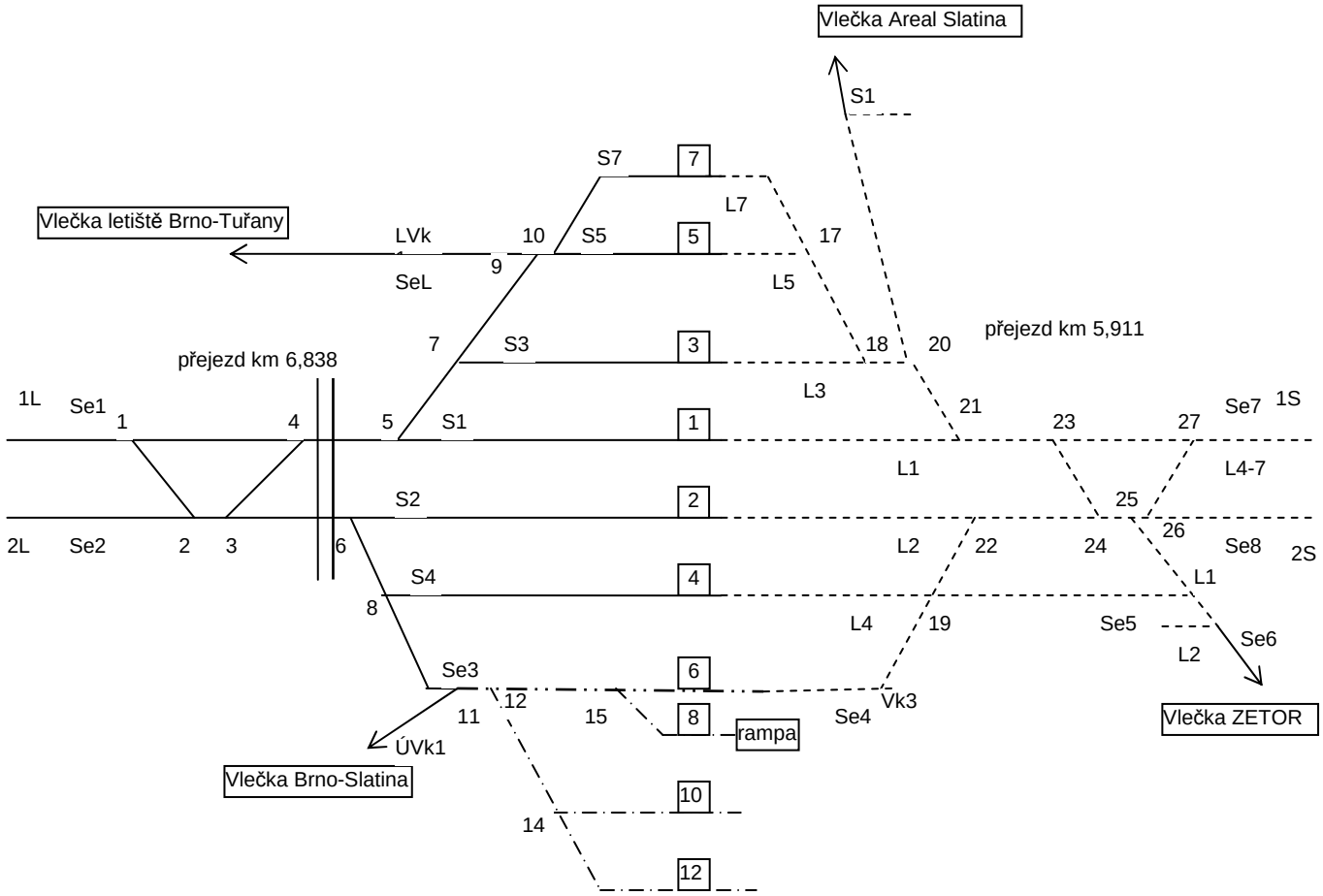
G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Svolení k zahájení posunu dává výpravčí.
V ŽST Brno- Slatina jsou stanoveny tři posunovací obvody:

- obvod č.1 = od vjezdových návěstidel 1L,2L po námezník výhybky č.11 na koleji č.6, a po hranu čelní rampy na kolejích č. 1,2,3,4,5,7
- obvod č.2 = od námezníku výhybky č.11 po dopravní kancelář na koleji č.6 a po kusé ukončení koleji č.8,10 a 12. (výhybky č.11,12,14,15)
- obvod č.3 = od vjezdových návěstidel S1,S2 po hranu čelní rampy na kolejích č.1,2,3,4,5,7, na koleji č.6 po dopravní kancelář.

Obvod č.1 je přidělen signalistovi St.1.
Obvod č.2 je přidělen zaměstnanci řídícímu posun.
Obvod č.3 je přidělen signalistovi St.2.



104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označník

Posun za označník povoluje výpravčí

Funkci označníku plní tato seřaďovací návěstidla:

Seřaďovací Se1	7,108	St. 1	elektrické	trpasličí (plní funkci označníku)
Seřaďovací Se2	7,108	St. 1	elektrické	trpasličí (plní funkci označníku)
Seřaďovací Se7	5,490	St. 2	elektrické	plní funkci označníku
Seřaďovací Se8	5,490	St. 2	elektrické	plní funkci označníku

109. Místní podmínky pro posun

Posun zasahující do prostoru pro nástup a výstup cestujících po všech kolejích lze provádět pouze se souhlasem výpravčího.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Železniční stanice leží na spádu a hraničí se spádem 10,10 ‰ směrem k Odb. Brno-Černovice
- Je zakázán posun bez přivěšeného hnacího vozidla na volné koleje směrem k Odb. Brno-Černovice a na kolejích č.8,10,12.

112. Posun přes přejezdy

- Uzavření přejezdu v km 6,838 při posunu zajišťuje signalista St.1 tlačítkem ZAVŘENO na kolejové desce.
- Při poruše zab. zařízení zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- Zákaz používání dvoupřírubových zarážek pro zastavování vozů.
- Ve stanici je celkem 30 zarážek.
- Zarážky jsou uloženy ve skladišti odkud je výpravčí vydá posunové četě. Neupotřebené zarážky po ukončení posunu vrátí posunová četa zpět výpravčímu do skladiště.
- Pro zajištění dlouhodobě odstavených vozidel jsou ve stanici 2 ks uzamykatelných kovových podložek. Nepoužité kovové podložky jsou uloženy ve skladišti.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Pro funkci výpravčí 2 denní a 2 noční směny
- Pro funkci signalista 2 denní a 2 noční směny

- Pro funkci tranzitér 2 směny
- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopnosti pohybu a orientace

Přístupová cesta k a od vlaků je od výpravní budovy po přechodech na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu je odpovědný výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **vjíždět** se staženými sběrači. Vjezd je dovolen na všechny dopravní koleje.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce **projíždět** se staženými sběrači. Takový průjezd je dovolen po všech dopravních kolejích. Vlak nesmí být zastaven u vjezdového návěstidla.
- Při výlukách TV mohou vlaky elektrické trakce se staženými sběrači **odjíždět** ze stanice za použití lokomotivy nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí a signalisté bezpečnostní štítek umísťují u telefonního přístroje

P Ř Í L O H Y

Příloha čís. 1:	Náčrtek stanice
Příloha čís. 3:	Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních koleji
Příloha čís. 4:	Přípojové provozní řády
Příloha čís. 5A:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5F:	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 5G:	Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
Příloha čís. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D
Příloha čís. 7B:	Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 8:	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 14:	Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha čís. 15A:	Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha čís. 15B:	Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení

Příloha čís. 18:	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23:	Povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 24:	Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha čís. 26:	Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 27:	Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha čís. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A:	Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 31:	Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha čís. 41:	Ekologická opatření
Příloha čís. 47A:	Požární prevence
Příloha čís. 47B:	Havarijní opatření
Příloha čís. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 50:	Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha čís. 54:	Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 55:	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56:	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD