



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

BRNO – MALOMĚŘICE

Účinnost od 1. 3. 2007

Vítouch Jaromír v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 460/2007 dne 5.2.2007

Ing. Najmon Jaroslav v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu ŽST Brno-Maloměřice schváleného ředitelem OPŘ Brno dne 29.5.2002 pod č. j. N1/101-217/02, včetně změn č.1,2,3,4 a RVPS č.1/2006.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1 – 141 Přílohy: 1, 4, 5A, 5B, 5C, 5D, 5F, 5G, 5H, 6, 7A, 7B, 8, 9, 11, 12, 14, 15A, 18, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 29, 30A, 31, 32, 40, 41, 47A, 47B, 48, 50, 51A, 51B, 52, 54, 55, 56, 58
signalista	Článek 1, 2, 3, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 100, 109, 110, 111, 113, 115, 127, 133, 141, Přílohy 1, 5A, 5B, 5F, 5H, 6, 8, 11, 14, 21, 22, 41, 47A, 47B, 48, 58,
dozorce spádoviště, vedoucí posunu, posunovač	Článek 1, 2, 3, 9D, 10A, 11, 13, 14, 16, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65B, 67, 71, 74, 87, 100, 102, 107, 109, 110, 111, 112, 115, 116, 133, Přílohy 1, 4, 5F, 5H, 8, 10, 11, 12, 14, 21, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58,
operátor	Článek 1, 10B, 11, 13, 33, 54, 55, 58, 60, 67, 97, 133, Přílohy 8, 24, 58,
vedoucí VPK, vozový dispečer, tranzitér-přípravář, tranzitér, reklamant	Článek 1, 2, 3, 9A, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 21, 33, 54, 55, 58A, 60, 92, 133, Přílohy 1, 4, 8, 12, 14, 21, 24, 26, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58,
technik VT- MIS	Článek 1, 10B, 11, 13, 33, 54, 55, Přílohy 24, 29, 58,
komandující	Článek 1, 10B, 11, 13, 16, 54, 55, 56, 57, 58A, 133, Přílohy 1, 19, 24, 29(SVČ), 31(SVČ), 58,
ostatní	Článek 1, 10B, 11, 13, 54, 55, Přílohy , 48, 58,
strojvedoucí	Článek 1, 2, 7, 9A, 12, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 64, 65A, 65B, 100, 103, 107, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 138, Přílohy 1, 10, 11, 14, 21, 29, 32
vozmistr	Článek 1, 14, 21, 64, 65B, 67, 92, Přílohy č. 1, 14

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

V Š E O B E C N Ě Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Brno-Maloměřice**

leží v km 2,424 dvoukolejně trati Brno hlavní nádraží – Kutná Hora hl.n. (kol. T1a, T2a),
v km 161,422 dvoukolejně trati Odb. Brno-Židenice - Česká Třebová (kol.T1, T2),
v km 160,403 dvoukolejně trati Brno Horní Heršpice - Brno-Maloměřice, která je v
úseku Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice trojkolejná (kol. T4, T6, T8). Tratě jsou v
úseku Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice souběžné.

- Je stanicí : - nákladní podle povahy práce
- mezilehlou, seřaďovací a vlakotvornou po provozní stránce
- dispoziční (s pravomocí jednosměrnou) pro trať:
- Brno-Maloměřice – Brno hlavní nádraží
 - Brno-Maloměřice – Havlíčkův Brod
 - Brno-Maloměřice – Letovice
 - Brno-Maloměřice – Veselí nad Moravou
 - Brno-Maloměřice – Nezamyslice
 - Brno-Maloměřice – Břeclav
 - Brno-Maloměřice – Hrušovany nad Jevišovkou
 - Brno-Maloměřice – Okříšky

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Brno-Maloměřice je stanice Brno-Maloměřice.

2. Rozčlenění stanice

Kolejiště ŽST Brno-Maloměřice je rozčleněno do čtyř kolejových skupin řazených vedle sebe, obvod opravny vozů a obvod DKV Brno:

Vjezdová skupina má koleje číslo 9, 7, 5, 3, 1, 2, 4, 6, 8 a 10. Kolej číslo 10 je přednostně kolejí pro lokomotivní a krátké nákladní vlaky. Tato kolej je dále určena pro jízdy hnacích vozidel, na jižním zhlaví je zaústěna do odstavné skupiny kolejí číslo 51 - 53 a na severním zhlaví do odstavné skupiny kolejí číslo 10a, 56 a 57.

V koleji č.6 v km160,183 – 160,209 je umístěna dynamická, tenzometrická, třímostová kolejová váha typu Pivotex Trapper. Rychlost poježdění při vážení: do 15 km/h., bez vážení: až 40 km/h.

- **Směrová odjezdová skupina** je situována vedle vjezdové skupiny a zahrnuje koleje číslo 101 - 123, které jsou současně ve směru k Odb. Brno-Židenice kolejemi odjezdovými. Koleje číslo 101 - 104 jsou navíc kolejemi vjezdovými ve směru od Odb. Brno-Židenice a odjezdovými směrem do Brna-Králova Pole a Adamova. Na severním zhlaví je do této skupiny zaústěn svázný pahrbek hlavního spádoviště a na jižním zhlaví pomocný svázný pahrbek.
- **Odjezdová skupina** je umístěna vedle opravny vozů a zahrnuje koleje číslo 125 - 129 určené pro odjezd vlaků sestavovaných na staniční skupině směr Odb. Brno-Židenice a Adamov.
- **Staniční skupina** se nachází v úrovni provozní budovy sever a zahrnuje koleje číslo 401 - 410 určené pro následné řazení určených vlaků.
- **Opravná vozů** je umístěna mezi směrovou odjezdovou skupinou a odjezdovou skupinou. Tvoří ji koleje č. 601 – 605, z toho koleje č. 602, 603 a 604 jsou kusé koleje.

- **DKV Brno, provozní jednotka Brno-Maloměřice** je umístěno vedle staniční skupiny. Organizační opatření jsou uvedena v Provozním řádu.

Hranice kolejových skupin a hranice s ostatními obvody:

- Vjezdová skupina je napojena na severním zhlaví stanice výhybkou číslo 50 na traťovou kolej č. T1A, výhybkou číslo 45 na traťovou kolej č. T2A, výhybkou číslo 57 na traťovou kolej č. T1 a výhybkou číslo 56 na traťovou kolej č. T2.
- Hranice vjezdové skupiny od Odb. Brno-Židenice tvoří vjezdová návěstidla 4L a 6L, od Brna-Králova Pole vjezdová návěstidla 1S a 2S a od Adamova vjezdová návěstidla 1AS a 2AS.
- Hranici mezi vjezdovou a směrovou odjezdovou skupinou na jižním zhlaví tvoří námezník výhybky č. 5XA, na severním zhlaví seřaďovací návěstidla Se30, Se39 a námezník výhybky č. 41b. Hranici mezi směrovou odjezdovou skupinou a odjezdovou skupinou na jižním zhlaví tvoří námezník výhybky č. 201 a na severním zhlaví námezník výhybky číslo 211b.
- Hranici mezi směrovou odjezdovou skupinou a opravnou vozů na jižním zhlaví tvoří námezník výhybky č. 108 a na severním zhlaví námezník výhybky č. 213.
- Hranici mezi staniční a odjezdovou skupinou tvoří výkolejka Vk2.
- Hranici mezi vjezdovou skupinou a DKV Brno tvoří na jižním zhlaví seřaďovací návěstidlo Se102 (místo je označeno tabulkou) a na severním zhlaví místo označené tabulkami v úrovni hrotu výhybky č. 583 (pro koleje č. 545,546,547,548), v úrovni hrotu výhybky č. 578 a úrovni námezníku výhybky č.580 (pro koleje č.541,543 a 544).
- Hranici mezi odjezdovou skupinou a DKV tvoří odjezdová návěstidla S 551 a S 552.
- Hranici mezi staniční skupinou a směrovou odjezdovou skupinou tvoří na severním zhlaví seřaďovací návěstidlo Se 402 a na jižním zhlaví Se 124.

3. Vlečky

- Vlečka Českomoravský cement, a.s., nástupnická společnost, závod Maloměřice odbočuje výhybkou č. 52XA z koleje č. 3c.
Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SŘ.
- Na Odb. Brno-Židenice z traťové koleje T4 výhybkou č.2 v km 157,806 odbočuje spojovací kolej č.90, která přechází u návěstidla Sc 1 do spojovací koleje č.100 a výhybkou P1 navazuje na hlavní a vedlejší vlečkovou kolej Posvitavského vlečkového areálu. Do tohoto areálu jsou napojeny vlečky: ALSTOM Power s.r.o., ŠMERAL Brno, a.s., Škrobárna Reality, a.s., Teplárna Brno, a.s., Mosilana.
- Na Odb. Brno-Židenice z traťové koleje T1A v km 0,385 odbočuje kolejovou spojkou výhybek 20/Š1 vlečka "Zbrojovka".

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočky :

Odb. Brno-Židenice leží

- ▶ v km 158,180 (změna kilometrování km 158,200 = 0,221) dvoukolejně trati Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n. mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno-Maloměřice.
- ▶ v km 158,180 dvoukolejně trati Odb. Brno-Židenice – Česká Třebová, která odbočuje v km 157,980 výhybkami číslo 10 a 11, mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno-Maloměřice.

► V km 158,180 (srovnávací km 5,350 = 157,773) dvoukolejně trati Brno Horní Heršpice – Brno-Maloměřice mezi stanicemi Brno dolní nádraží a Brno-Maloměřice, která je od výhybky č.19 v km 158,352 trojkolejná a do Odb. Brno-Židenice zaústí výhybkou č.3 v km 157,821 a výhybkou č.4 v km 157,823.

Odb. Brno-Židenice je řízena výpravčím odbočky z ústředního stavědla .

Odbočka je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Obsluhovací řád je uložen v příloze číslo 3 SŘ.

Odb. Brno-Černovice leží:

► v km 6,207 (srovnávací km 2,230) dvoukolejně trati Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží (Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská) mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno-Slatina, která je v úseku Odb. Brno-Černovice - Brno hlavní nádraží jednokolejná.

Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská leží

► v km 4,634 dvoukolejně trati Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice mezi stanicemi Brno dolní nádraží a Brno-Maloměřice.

► V km 1,652 dvoukolejně trati Veselí nad Moravou – Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská.

Odb.Brno-Černovice a Odb. Brno-Černovice zhlaví Táborská jsou řízeny výpravčím z ústředního stavědla umístěného v km 5,897 traťového úseku Brno hlavní nádraží – Odb. Brno-Černovice.

Odbočka je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Obsluhovací řád je uložen v příloze číslo 3 SŘ.

Zastávky :

Zastávka Brno-Židenice leží v km 158,180/0,221 mezi stanicemi Brno hlavní nádraží a Brno-Maloměřice.

Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

Zastávka je vybavena výpravní budovou s čekárnou a zařízením pro odbavování cestujících. Má dvě ostrovní krytá nástupiště o délce 309 metrů. U traťové koleje č. T6 je nekryté zvýšené nástupiště o délce 153 metrů. Všechna nástupiště, spojovací podchod a výpravní budova jsou elektricky osvětleny. Osvětlení nástupišť a prostor pro cestující obsluhuje výpravčí Odb. Brno-Židenice. Zastávka je vybavena rozhlasem pro hlášení vlaků cestujícím, které obsluhuje výpravčí Odb. Brno-Židenice.

Zastávka Bílovice nad Svitavou leží v km 164,350 mezi stanicemi Brno-Maloměřice a Adamov. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Vedle traťové koleje č.1 je výpravní budova s čekárnou a se zařízením pro odbavování cestujících. Pro nástup a výstup cestujících slouží nekrytá nástupiště o délce 400 metrů umístěných vedle traťových kolejí. Přístup z veřejné komunikace. Osvětlení je elektrické, ovládané dálkově výpravčím ŽST Adamov. Zastávka je vybavena rozhlasem pro hlášení vlaků cestujícím, se vstupem výpravčího ŽST Adamov a Odb. Brno-Židenice.

Zastávka Babice nad Svitavou leží v km 168,640 mezi stanicemi Brno-Maloměřice a Adamov. Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Pro nástup a výstup cestujících slouží nekrytá nástupiště o délce 350 metrů umístěná vedle traťových kolejí. Přístup z veřejné komunikace. Osvětlení je elektrické, ovládané dálkově výpravčím ŽST Adamov. Zastávka je vybavena rozhlasem pro hlášení vlaků cestujícím, se vstupem výpravčího ŽST Adamov a Odb. Brno-Židenice.

Zastávka Brno-Lesná leží v km 6,058 mezi stanicemi Brno-Maloměřice a Brno-Královo pole.

Zastávka je přidělena UŽST Brno-Maloměřice.

U obou traťových kolejí jsou zvýšená nezastřešená panelová jednostranná nástupiště konstrukce K 230 o délce 170 m, u koleje č.1 od km 6,000 do km 6,170, u koleje č.2 od km 5,945 do km 6,115. Přístup na nástupiště je z ul. Okružní a Sládkova po lávce nebo bezbariérový přístup z ulice Merhautova. Zastávka je vybavena přístřešky pro cestující. Osvětlení je elektrické ovládané dálkově z ŽST Brno-Maloměřice. Zastávka je vybavena rozhlasem pro hlášení vlaků cestujícím, ovládaným ze ŽST Brno-Královo Pole.

7. Nástupiště

Vedle traťové koleje č. T2A je v km 2,430 zřízeno sypané nástupiště s obrubníkem o délce 125 metrů. Přístup je z přechodové lávky ke St.3 a odtud po přechodu k budově výpravčího sever.

Vedle traťové koleje č. T1A je v km 2,430 zřízeno nástupiště z betonových profilů o délce 80 metrů. Přístup z veřejné komunikace.

Vedle koleje číslo 10b je v km 160,480 zřízeno sypané nástupiště s hranou z dřevěných pražců o délce 15 metrů. Přístup je z přechodové lávky ke St.3.

Vedle koleje číslo 10 na jihu je v km 159,603 zřízeno sypané nástupiště s hranou z dřevěných pražců o délce 21 metrů.

Všechna nástupiště jsou určena pro výstup a nástup zaměstnanců ČD.

8. Technické vybavení stanice

- Vodárenské zařízení.

Pitnou vodou je ŽST Brno-Maloměřice zásobována přívodem z veřejného vodovodu z ulice Mateří, kde je hlavní vodoměr a uzávěr.

Administrativní budova je připojena na veřejný vodovod přípojkou z ulice Slaměnickova, hlavní uzávěr a vodoměr je v šachtě situované v parčíku před budovou.

Hydranty pitné vody jsou umístěny na vjezdové skupině :

- 12 hydrantů o průměru 80 mm mezi kolejemi číslo 7 a 9,
- 2 hydranty o průměru 80 mm a 10 hydrantů o průměru 50 mm mezi kolejemi č. 4 a 6.

- Rozvod plynu:

Provozní budova – jih = průmyslový plynovod s plynovým kotlem Hydrotherm 180

Provozní budova – sever = průmyslový plynovod s plynovým kotlem Hydrotherm 195

Sociální budova sever – harfa = domovní plynovod

Stavědlo 2 = domovní plynovod

Hlavní uzávěry jsou na jednotlivých budovách. Centrální uzávěr plynu je v provozní budově jih. Do rozvodu jsou také připojeny budovy v obvodu DKV Brno.

- tlaková = jednopásové kolejové brzdy pod svážným pahrbkem
= přenosné propan butanové tlakové nádoby jsou po 1 ks umístěny u dozorčího provozu ve směnách a u dispozičního výpravčího,

- zdvihadí

administrativní budova:

- osobní výtah bez řidiče - nosnost 250 kg,

- Obrysnice

Na koleji č.602b v km 160,078 je umístěna obrysnice pro drážní vozidla

9A. Elektrická trakční zařízení

- **trakční proudová soustava -25 kV/50Hz.**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze 14 SŘ.

- **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**

- napájecí stanice - MODŘICE v km 137,835 trati Břeclav - Brno hl.n.,
- spínací stanice - HUSOVICE v km 5,941 trati Brno hl.n. - Havlíčkův Brod,
- spínací stanice MALOMĚŘICE HÁDY v km 161,185 trati Odb. Brno-Židenice - Česká Třebová.

- **místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
venkovní výpravčí Brno-Maloměřice - jih	1	2	1 pár rukavic a galoší + ochranná přilba
venkovní výpravčí Brno-Maloměřice - sever	1	2	1 pár rukavic a galoší + ochranná přilba

- **umístění ostatních rozveden napájených z trakčního vedení**
Pro napájení ohřevu výhybek slouží: ÚO 108 - v km 161,020.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napěťová soustava 6kV/75 Hz slouží k napájení traťového zabezpečovacího zařízení (UAB) a staničního vlakového zabezpečovače. V ŽST Brno-Maloměřice je umístěna měničová NS 6 kV/75 Hz v objektu TS 3-Maloměřice jih, rozpínací stanice 6kV v km 2,500 mezi kolejemi č. T2 a T1 a NS a rozpínací stanice v km 157,750 Odb. Brno-Židenice. Ovládaní je buď ústředně z řídicího stanoviště nebo místně výpravčím. Nouzově je možné vypnout 6kV přímo na NS.

NS a rozpínací stanice napájí VZ.

Jiná zařízení z rozvodu 6kV/75Hz napájena nejsou.

Údržbu 6kV/75Hz zajišťuje DOE Brno-H.Heršpice.

Napěťová soustava 6kV/50Hz slouží pro napájení traťového zabezpečovacího zařízení (UAB) ve směru Adamov – Blansko . Trafostanice TS 5-NS-6kV je umístěna vedle DOE Brno-Maloměřice, rozpínací stanice v objektu trafostanice TS4 Obřany - Hády v km 161,430. Ovládaní je místní / ústředně z el. dispečinku.

Z rozvodu 6kV/50Hz přes trafo 6/0,4 kV jsou napájeny RZZ.

Místní nouzové vypnutí lze provést vypínačem umístěným v jednotlivých rozvodnách 6kV/50 Hz, to je TS5-NS-6kV a TS 4 Obřany. Nouzové dálkové vypnutí 6kV zajistí samostatný elektrodispečer Brno tel.:972 625 502, 972 623 347.

Údržba 6kV/50Hz zajišťuje DOE Maloměřice.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů**

V obvodu ŽST Brno-Maloměřice se vyskytují soustavy a trafostanice se jmenovitým napětím 22kV s ochranou v síti IT a 400/230V 50Hz s ochranou v sítích TN-C.

Z rozvodné distribuční soustavy E-ON je areál seřaďovacího nádraží napájen přes hlavní trafostanici TS 1 dvěma nezávislými přívody:

1. linka vn č. 287 hlavní napájení - automatický záskok,
2. linka vn č. 286 záložní napájení.

Mezi oběma přívody je automatický záskok. Napájí všechny provozy uzlu Maloměřice. Trafostanice TS 4 je v základním stavu napájena z linky vn č.286.

Osvětlení zastávky Brno-Lesná a napájení ostatních provozů (SpS, rozhlas) je napojeno z rozvodné sítě E-ON o napětí 400/230 V. Ochrana před ND v síti E-ON je TN-C . V rozvodu ČD je ochrana před ND v síti TT s proudovým chráničem.

Z rozvodu E-ON je zastávka. napojena zemním kabelem přes kabelovou skříň u silniční komunikace (Okružní ul.)ze směru od Brna – Maloměřic.

- **stabilní náhradní zdroje elektřiny**

Stabilní náhradní zdroj 860kVA je osazen, umístěn v DOE Maloměřice a napájí pouze odběratelé napájené z TS 1 – TS 4. Nestačí pokrýt spotřebu celého uzlu proto při jeho provozu jsou omezena napájení méně důležitých provozů dle HP. Při provozu tohoto zdroje nesmí být spuštěno zdrojové soustrojí DKV Brno – vodní odpor.

Náhradní zdroj pokryje pouze 600kW. Při překročení tohoto výkonu se musí provést regulace odběru. Odpojí se tato odběrná místa:

1. kompresory DKV Maloměřice
2. kompresor opravny vozů
3. podúrovňový soustruh DKV Maloměřice
4. kolový soustruh opravny vozů
5. pískovna, točna, přesuvna a zkušebna mají omezenou činnost.

- **místa transformoven a rozvoden**

Umístění	Označení	Slouží pro napájení
160,105	TS1	Napájí všechny provozy DKV, budovy DKV, AŽD za silnicí, administrativní budovu Hrad, bývalou desinfekci, budovu SDC, opravnu vozů, osvětlení
160,495	TS2	St. 4 a 5, provozní budovu sever, RZZ, St. 2., brzdy pod pahrbkem, osvětlení severního zhlaví a všechny domky nebo buňky posunovačů, SO,
159,292	TS3	Osvětlení jižního zhlaví, provozní budovu jih, vozoví zámečníci a buňky posunovačů, RZZ, NS 6 kV-75 Hz
161,430	TS4	Vodárna Obřany, St. 6, traťová základna, spínací stanice TV
160,135	TS5	NS 6 kV/50 Hz, RZZ, elektrodispečink

- rozvaděče :

umístění v km	označení	slouží pro napájení
5,940	RH1	Provozy SpS, osvětlení nástupiště 1. a 2.kolej, sděl. zař.

- **způsob ohřevu výhybek**

Ohřev výhybek, skupina Hády, napájení z TV 25 kV přes sloupové trafo 27/0,4 kV. Ovládání je v chodbě výpravčích, budova sever.

Skupina brzdy, spádoviště je napojena z rozvodu 400/230 V z TS 2. Ovládání je v místnosti signalisty a brzdaře – stavědlo St.2.

Čísla výhybek osazených ohřevem výhybek, způsob manipulace a údržby jsou rozpracovány v MPBP pro ohřev výhybek ŽST Brno-Maloměřice a uloženy v příloze č.5D.

- **jiná zařízení**

Na provozní budově Brno-Maloměřice jih je umístěn piktogram s názvem stanice.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickým zařízením v železniční stanici jsou:

osvětlovací stožár č.15	vzdálenost 140 cm od TV
osvětlovací stožár č.27	vzdálenost 140 cm od TV
osvětlovací stožár č.65	vzdálenost 120 cm od TV
osvětlovací stožár č.301	vzdálenost 100 cm od TV
osvětlovací stožár č.302	vzdálenost 100 cm od TV
osvětlovací stožár č.402	vzdálenost 85 cm od TV
osvětlovací stožár č.502	vzdálenost 140 cm od TV
osvětlovací stožár č.505	vzdálenost 50 cm od TV
osvětlovací stožár č.514	vzdálenost 140 cm od TV
osvětlovací stožár č.29	vzdálenost 150 cm od TV
osvětlovací stožár č.124	vzdálenost 140 cm od TV
osvětlovací stožár č.411	vzdálenost 150 cm od TV
osvětlovací stožár č.515	vzdálenost 140 cm od TV

10A. Elektrické osvětlení

- **Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.**

Osvětlení železničního prostranství je provedeno kombinovaně pomocí majáků a stožárů JZ. Dále je zabudováno osvětlení místní na jednotlivých pracovištích dle povahy práce.

Osvětlení železničního prostranství na zastávce Brno-Lesná je provedeno - stožárky PS-5 m.

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení**

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
7 OV	v areálu ŽST	42xRVIL 1000W, 14xRVL 400W	DOE
2 OV	směr Adamov	20xSHC 400W, 4x SHLP 340 W	DOE
13 JZ	výtažná sever	RVL (SHLP) 400 (340) W	DOE
59 JZ	skup. zhlaví Sever	RVL (SHLP) 400 (340,210)W	DOE
179 JZ	centrální skup.seřaď. kolejí	RVL (SHLP) 400 (340,210)W	DOE
55 JZ	skupina odj. kolejí	RVL (SHLP) 400 (340,210)W	DOE

47 JZ	skup. zhlaví Jih	RVL (SHLP) 400 (340,210)W	DOE
15 JZ	výtažná jih	RVL (SHLP) 400 (340,210)W	DOE
9 JZ	kolej. brzdy	SHC 250 W	DOE
2 JZ	před administrativní budovou	4 x SHC 400 W	DOE
13 per.	před administrativní budovou	RVL/SHLP 250/210 W	DOE

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v DOE Brno Maloměřice. Výměnu světelných zdrojů a čištění svítidel provádí zaměstnanci DOE na objednávku ŽST Brno-Maloměřice. Údržbu a čištění provádí dále zaměstnanci DOE při běžné opravě.

zastávka Brno-Lesná

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
9	Nástupiště 1.Kolej	SHC 110 W	DOE Maloměřice
8	Nástupiště 2.Kolej	SHC 110 W	DOE Maloměřice

Pomůcky pro čištění a výměnu světelných zdrojů jsou uloženy v místnosti rozvaděče RH1 v objektu SpS Husovice

Výměnu světelných zdrojů a čištění svítidel provádí zaměstnanci DOE Maloměřice na zakázku.

Údržbu a čištění provádí dále zaměstnanci DOE Maloměřice při běžné opravě.

- umístění rozvaděčů**

Umístění	Obvod osvětlení	Obsluha
St. 6	služ. místnost + 2 JZ	bez obsluhy
St. 4	vnitř. instalace	bez obsluhy
St. 5	vnitř. instalace	bez obsluhy
provozní budova sever	vnitř. obvody přes podr. rozvaděče + část. venk. osvětlení, EO V HÁDY, DOOZ	výpravčí panelový sever
stanov. venk. výpr. sever	vnitřní instalace	výpravčí sever
St. 2	vnitř. instalace + osvětlení svážného pahrbku, EO V	obsluha brzd
provozní budova jih	vnitř. osvětlení budovy	zaměst. ve službě

Venkovní osvětlení železničních prostranství a osvětlovací věže 1, 2, 3, 4 ovládá panelový výpravčí.

zastávka Brno-Lesná

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RH 1 v objektu SpS Husovice	osvětlení nástupiště 1 a 2	1.)DOOZ ze St. 3 Maloměřice, 2.)spínací hodiny + fotobuňka

Venkovní osvětlení je ovládáno centrálně, s možností volby 1., 2. kolej při ovládání přes DOOZ

- Podružným měřením je osazeno:**

Objekt ŽST budova HRAD, VUŽ HRAD, byty HRAD, kuchyň HRAD, kompresory, OV, NZZ + DOE Maloměřice, dozorce spádoviště sever, ved. posunu 1. a 3. záloha, ohřev výhybek spádoviště, NZZ v trafostanici 5, ZS v ŽST, fa SEŽEV, fa AK-SIGNÁL.

- Zařízení elektrického osvětlení udržují** zaměstnanci SDC Brno – SEE, DOE Maloměřice tel. 972 625 216.

- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109
- Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 a větší než 0,9 m:
124, 301, 15, 27, 65, 302, 502,514, 716.
- Čísla stožárů, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 0,9 m:
402, 505.
- **Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství:**
Odpovídá panelový výpravčí sever.
- **Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení - 4 ks v kolejišti.**

10B. Nouzové osvětlení

je zabezpečeno propanbutanovými svítilnami a ručními elektrickými svítilnami
Propanbutanové svítilny jsou umístěny:

- dozorčí provozu 1 kus,
- dispoziční výpravčí 1 kus,

Za použitelnost nouzových prostředků na jednotlivých stanovištích odpovídá zaměstnanec ve službě.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Brno-Lesná je ovládáno pomocí DOOZ výpravčím ŽST Brno-Maloměřice ze St.3, alternativně nastavením soumrakového spínače v kombinaci s časovým souborem v rozvaděči R 1 SpS Husovice.

11. Přístupové cesty ve stanici

Provozní budova sever:

- z přechodové lávky schodištěm ústícím mezi koleji číslo 10b a 105b a dále chodníkem k budově,
- od vlaku z koleje T2A kolem stanoviště venkovního výpravčího sever u koleje č. 5b, přechodem přes severní zhlaví vjezdové skupiny k provozní budově sever.

Provozní budova jih:

- vstupní uzamykatelnou brankou z ulice Karlova, chodníkem podél koleje č. 563 s dvojitým přechodem přes tuto kolej,

Tyto přístupové cesty tvoří základní část přístupových cest k ostatním stanovištím.

Stavědlo St. 2:

- od severní strany provozní budovy sever přechodem pod svázným pahrbkem přes koleje číslo 105b, 2p, a 121b vozovkou podél koleje číslo 121b ke stavědlu St. 2,

Sociální budova sever, St. 5, 4. posunovací četa:

- od severní strany provozní budovy sever přechodem pod svážným pahrbkem přes koleje č. 105b, 2p a 121b vozovkou k sociální budově, stezkou podél této budovy ke stavědlu St. 5 a přechodem přes pahrbkovou kolej číslo 3p v úrovni stavědla St. 5 ke stanovišti vedoucího posunu 4. posunovacího obvodu.

2. posunovací četa:

- od severní strany provozní budovy sever přechodem pod svážným pahrbkem přes koleje číslo č. 105b, 2p a 121b podél koleje č. 121b, v úrovni stanoviště opětým přechodem přes kolej 121b.

3. posunovací četa:

- od jižní strany provozní budovy sever přechodem přes koleje č. 101b, 57, 56, 10a, 8 a 6 stezkou mezi kolejemi číslo 6 a 4 ke stanovišti.

Venkovní výpravčí sever:

- od severní strany provozní budovy sever přechodem přes zhlaví vjezdové skupiny ke stanovišti.

1. posunovací četa:

- z provozní budovy jih přechodem přes kolej č. T8 a zhlaví kolejí č. 113 až 123 na stanoviště.

Průvodce lokomotiv:

- od provozní budovy jih přechodem přes kolej č. T8 a přes zhlaví kolejí č. 101 – 123 a dále podél koleje č. 90 na vjezdovou skupinu a přes koleje č. 10,8,6 na stanoviště.
- od provozní budovy sever ke stanovišti vedoucího posunu 3. posunovacího obvodu a stezkou mezi kolejemi č. 4 a 6 ke stanovišti.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou zpracovány v Havarijním plánu a uloženy v příloze 47 SR.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Zastavení hnacích vozidel není vhodné:

- v neutrálním poli spínací stanice Maloměřice-Hády v km 161,860 – 161,894 trati Odb. Brno-Židenice - Česká Třebová,
- v neutrálních polích spínací stanice Husovice v km 5,710 - 1.kolej a v km 6,510 - 2. kolej trati Brno hl.n. - Havlíčkův Brod.

Při mimořádném zastavení je další jízda povolena pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

Opatření pro odjezdy vlaků elektrické trakce z odjezdové skupiny ŽST Brno-Maloměřice ve směru do ŽST Adamov

Vlaky vedené hnacím vozidlem elektrické trakce lze vypravit z odjezdové skupiny kolejí (kol. č. 125 - 129) ŽST Brno-Maloměřice ve směru do ŽST Adamov po koleji č. 126b za podmínky, že odjezdové návěstidlo L 126d je postaveno do polohy dovolující jízdu.

Toto ustanovení neplatí pro vlaky

- s dopravní hmotností do 900 t, vedené hnacím vozidlem řady 210.

Opatření se zavádí z důvodu spolehlivého projetí neutrálního pole v km 161,860 – 161,894 vlaky vedenými hnacím vozidlem elektrické trakce.

13. Opatření při úrazech

Zdravotnické skříňky jsou umístěny:

- u dozorčího provozu ve směnách,
- u dispozičního výpravčího na stavědle St. 3,
- na stanovišti venkovního výpravčího jih.

Zdravotnické brašny jsou uloženy:

- na stanovišti průvodce lokomotiv,
- na pracovišti tranzitéra vnitřní služby příjezd,

Nosítka jsou uložena na stanovištích:

- | | |
|---------------------------|----------------|
| - venkovní výpravčí sever | jedny nosítka, |
| - venkovní výpravčí jih | dvoje nosítka, |
| - stavědlo St .2 | jedny nosítka, |
| - stavědlo St. 3 | jedny nosítka, |
| - stavědlo St. 5 | jedny nosítka. |

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se v nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

kolej č.104	km 159,430 vpravo návěstidlo S 105,
kolej č.112	km 159,394 vpravo návěstidlo S 113,
kolej č.114	km 159,392 vlevo návěstidlo S 121,
kolej č.120	km 159,390 vpravo návěstidlo S 121,
kolej č.108	km 160,018 vpravo přístřešek pro posunovače,
kolej č.109	km 160,018 vlevo přístřešek pro posunovače,
kolej č.116	km 160,018 vpravo přístřešek pro posunovače,
kolej č.117	km 160,018 vlevo přístřešek pro posunovače.

Vybudování přístřešků pro posunovače mezi kolejemi č. 108 a 109 a 116 a 117 bylo povoleno výjimkou FMD číslo 89/73-27 za dodržení podmínek:

- Přístřešky budou mít vchody z obou stran prostoru mezi sousedními kolejemi opatřené zábradlím o délce 1000 mm a prostory vstupu do přístřešku budou za snížené viditelnosti řádně osvětleny.
- Objekty budou opatřeny předepsaným černožlutým nátěrem a předepsanými výstražnými tabulemi pro úzký průjezdný průřez zakazující vstup do prostoru podél přístřešků.
- Vozy s mimořádnými zásilkami, není-li jiných omezení, smí být na koleje č. 108, 109, 116, 117 spouštěny nebo přistavovány za předpokladu, že jejich poloviční šířka do výšky 3 250 mm nad TK je maximálně 2 100 mm a podél přístřešků smí být sunuty nebo taženy maximálně rychlostí 5 km/h.
- Z obou stran objektů budou u dotčených kolejí umístěny výstražné tabulky s upozorněním na úzký průjezdný průřez, omezení rychlosti a zákaz vyklánění nebo stání na stupačkách.
 - Všichni v úvahu přicházející zaměstnanci musí být prokazatelně poučeni a pravidelně školeni o této výjimce.

Kromě uvedených míst je třeba dbát opatrností též u stojanů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonů, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD (tlumivky, přestavníky, trafa apod.).

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností v provozní budově sever, krytu CO, a plynových kotelen jsou uloženy v místnosti dozorčího provozu.

Náhradní klíče od místností stanice v provozní budově jih jsou uloženy u venkovního výpravčího jih.

Klíč od místnosti dozorčího provozu je u dispozičního výpravčího.

Klíče a náhradní klíče od místností STP jsou uloženy u vozmistra četaře.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při neobsazení pracoviště nebo při odchodu zaměstnance z pracoviště se klíče odevzdávají na stanoviště výpravčích, která jsou nepřetržitě obsazena, podle obvodů působnosti:

- klíče od místností na jižním zhlaví stanice, venkovnímu výpravčímu jih
- klíče od místností na severním zhlaví stanice, dispozičnímu výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje - vjezdová skupina			
1	957	S1 - Lc1	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
1a	228	Se3 - Se10	Průjezdná kolej pro všechny vlaky, pokračování koleje číslo 1 na kolej T4, TV v celé délce
1b	190	Se40 - L1b	Odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Brna-Králova Pole a Adamova, TV v celé délce
T1b	190	Vyh.51 – 1S	Průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Brna-Králova Pole, pokračování koleje č. 1, TV v celé délce
1c	521	Sc1c - L1c	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky z a do Adamova, TV v celé délce
2	947	S2 - Lc2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
2a	130	Se5 - Se9	Průjezdná kolej pro všechny vlaky, pokračování koleje číslo 2 na kolej T6, TV v celé délce
2b	66	Se41 - Se42	Průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Brna-Králova Pole a Adamova, TV v celé délce
2c	557	Sc2c - L2c	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky z a do Adamova, TV v celé délce
2d	163	2S - Sc2d	Vjezdová, odjezdová pro Lv vlaky a průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Brna-Králova Pole, TV v celé délce
3	866	S3 - Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
3b	254	Sc3b - L3b	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Brna-Králova Pole, TV v celé délce
4	811	S4 - Lc4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
4a	44	Se34 - Se37	Průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Brna-Králova Pole a Adamova, TV v celé délce
T4a	156	4L - Se1	Průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Odb. Brno-Židenice, pokračování koleje T4, TV v celé délce

5	763	S5 - Lc5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
5b	264	Sc5b - L5b	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky od a do Brna-Králova Pole, TV v celé délce
6	806	S6 - Lc6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
T6a	242	6L - Se2	Průjezdná kolej pro všechny vlaky do a z Odb. Brno-Židenice, pokračování koleje T6, TV v celé délce
7	734	S7 - Lc7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
8	791	S8 - Lc8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
9	763	S9 - Lc9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
10	598	S10 - Lc10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
10a	117	Se26 - Se33	Průjezdná kolej pro všechny vlaky od a do Brna-Králova Pole a Adamova, TV v celé délce
10b	49	Se36 - Se38	Průjezdná kolej pro všechny vlaky od a do Brna-Králova Pole a Adamova, TV v celé délce
51	49	Se13 - Se16	Průjezdná kolej pro variantní vjezdy a odjezdy z a do Odb. Brno-Židenice, čekací kolej pro hnací vozidla, TV v celé délce
53a	34	Se6 - Se7	Průjezdná kolej pro variantní vjezdy a odjezdy z a do Odb. Brno-Židenice, jízdy posunujících dílů mezi vjezdovou skupinou a kolejí 1v, pro nástup a odstup hnacích vozidel TV v celé délce,
101b	48	Se129 - Se 30	Průjezdná kolej pro odjezdy z kolejí číslo 101 - 104 do Brna-Králova Pole a Adamova, TV v celé délce
dopravní koleje - směrová odjezdová skupina			
101	748	S101 - Lc101	Vjezdová a odjezdová kolej od Odb. Brno-Židenice, odjezdová do Brna-Králova Pole a Adamova, směrová kolej, TV v celé délce
102	744	S102 - Lc102	Vjezdová a odjezdová kolej od Odb. Brno-Židenice, odjezdová do Brna-Králova Pole a Adamova, směrová kolej, TV v celé délce
103	744	S103 - Lc103	Vjezdová a odjezdová kolej od Odb. Brno-Židenice, odjezdová do Brna-Králova Pole a Adamova, směrová kolej, TV v celé délce
104	775	S104 - Lc104	Vjezdová a odjezdová kolej od Odb. Brno-Židenice, odjezdová do Brna-Králova Pole a Adamova, směrová kolej, TV v celé délce
105	766	S105 – výh.132	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m

106	779	S106 – výh. 132	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
107	786	S107 – výh. 131	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
108	783	S108 – výh. 131	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
109	783	S109 – výh.130	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
110	778	S110 – výh.130	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
111	795	S111 – výh. 128	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
112	799	S112 – výh.128	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
113	802	S113 – výh.129	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
114	800	S114 – výh.129	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
115	804	S115 – výh.127	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
116	821	S116 – výh.127	Odjezdová kolej do Odb. Brno-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 500 m
117	869	S117 – výh.138	Odjezdová kolej do Odb. Brno-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
118	825	S118 – výh.136	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
119	825	S119 – výh.136	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
120	780	S120 – výh.126	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
121	775	S121 – výh.126	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
122	782	S122 – výh.135a	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m
123	774	S123 – výh.124	Odjezdová kolej do Odb. B.-Židenice, směrová kolej, TV na jižním zhlaví v délce 150 m

dopravní koleje - odjezdová skupina			
T8a	338	8L - Se105	Průjezdná kolej do a z Odb. Brno-Židenice, pokrač. T8, TV v celé délce
125	509	S125 - Lc125	Vjezdová, odjezdová kolej do Odb. Brno-Židenice, průjezdná, odjezdová do Adamova, TV na jižním zhlaví délce 150 m
126	592	S126 - Lc126	Vjezdová, odjezdová kolej do Odb. Brno-Židenice, průjezdná, odjezdová do Adamova, TV na jižním zhlaví délce 150 m
127	632	S127 - Lc127	Vjezdová a odjezdová kolej do Odb. Brno-Židenice, průjezdná, odjezdová do Adamova, TV na jižním zhlaví délce 150 m
128	633	S128 - Lc128	Vjezdová a odjezdová kolej do Odb. Brno-Židenice, průjezdná, odjezdová do Adamova, TV v celé délce
129	644	S129 - Lc129	Vjezdová a odjezdová kolej do Odb. Brno-Židenice, průjezdná, odjezdová do Adamova, TV v celé délce
126b	337	Se120 - Se204	Průjezdná kolej pro odjezdy z kolejí číslo 125-129 do Adamova, TV v celé délce
126c	362	Se207 - Se137	Průjezdná kolej pro odjezdy z kolejí číslo 125-129 do Adamova, TV v celé délce
126d	245	Vých. 221 - L126d	Průjezdná kolej pro odjezdy z kolejí číslo 125-129 do Adamova, TV v celé délce
manipulační koleje – staniční skupina			
401	193	vých.404 – vých. 413	Směrová kolej, bez TV
402	157	vých.404 – vých. 410	Směrová kolej, bez TV
403	154	vých.407 – vých. 410	Směrová kolej, bez TV
404	167	vých.407 – vých. 412	Směrová kolej, bez TV
405	151	vých.409 – vých. 412	Směrová kolej, bez TV
406	134	vých.409 – vých. 414	Směrová kolej, bez TV
407	137	vých.408 – vých. 411	Směrová kolej, bez TV
408	139	vých.408 – vých. 411	Směrová kolej, bez TV
409	175	vých.406 – vých.415	Směrová kolej, bez TV
410	177	vých.406 – vých. 415	Směrová kolej, bez TV
manipulační koleje - výtahové a přísunové koleje			
1p	75	Se114 - Sp1v	Přísunová kolej pomocného svážného pahrbku, TV v celé délce
1v	530	zaražedlo – Se4	Výtažná kolej pomocného svážného pahrbku, TV v celé délce
2p	82	Sp2v - Se144	Přísunová kolej hlavního spádoviště, bez TV
2v	880	Se45 – zaražedlo	Výtažná kolej hlavního spádoviště, bez TV
3p	24	Sp2v – vých. 419	Přísunová kolej svážného pahrbku staniční skupiny, bez TV
3v	715	Se403 – zaražedlo	Výtažná kolej svážného pahrbku staniční skupiny, bez TV

manipulační koleje - strojové koleje			
3a	72	Se12 - Se15	Pro nástup a odstup HV do DKV, TV v celé délce
3k	45	zaražedlo – Se8	Pro nástup a odstup HV do DKV, TV v celé délce
4c	489	Se44 - Se139	Pro odstup HV do DKV, TV v celé délce
4k	58	Se140 – zaražedlo	Pro odstup HV do DKV, TV v celé délce
10c	319	Se43 - Se135	Pro odstup HV do DKV, TV v celé délce
10k	67	Se138 – zaražedlo	Pro odstup HV do DKV, TV v celé délce
52	48	Se14 - Se17	Čekací kolej pro HV, TV v celé délce
57	76	Se28 - Se29	Čekací kolej pro HV, TV v celé délce
563k	60	zaražedlo – Se101	Pro výstup HV z DKV, TV v celé délce
manipulační koleje - ostatní koleje			
3c	355	Se46 – výh. 52XA	Pro posunové cesty na/z vlečky "Českomoravský cement", bez TV
3d	380	52XA – zaražedlo	Pro posunové cesty na/z vlečky "Českomoravský cement", bez TV
53	141	Se11 – Se18	Pro vozidla SDC-ST Brno, TV v celé délce
56	83	Se27 – Se31	Pro odstavování Pk, DT, TV v celé délce
105b	61	Se133 – Se39	Pro posunové jízdy mezi směrovou odjezdovou a vjezdovou skupinou, bez TV
120a	69	Se142 – Se145	Pro posun s vozidly, která nesmí na svážný pahrbek, bez TV
121b	79	Se132 – Se141	Pro posunové jízdy ze směrové odjezdové skupiny na kolej 3v, bez TV
121c	417	Se143 – Se402	Pro posunové jízdy ze směrové odjezdové skupiny na kolej 3v, bez TV
121k	75	zaražedlo - 121k	Pro odstavování pracovních a montážních vozidel, bez TV
125b	48	Se121 – Se125	Pro posunové jízdy mezi směrovou odjezdovou a odjezdovou skupinou, bez TV
130k	0	Se113 – zaražedlo	Vyřazena z provozu / kolej SDC ST/, bez TV
E1	0	VkE – zaražedlo	Vyřazena z provozu / kolej SDC ST/, bez TV
602b	206	zaražedlo – námez.vých. 125	Kolej.pro odstavování vozů. Bez TV.
603b	90	zaražedlo – námez.vých. 611	Kolej.pro odstavování vozů. Bez TV.
604b	90	zaražedlo – námez.vých. 611	Kolej.pro odstavování vozů. Bez TV.
spojovací koleje			
90	328	Se104 - Se19	Výstup HV z DKV, TV v celé délce
92	318	Se206 - Se136	Odstup HV do DKV, TV v celé délce
91	301	/Se205 - Se405/ /0/	Vyřazena z provozu /Odstup HV do DKV/, bez TV
koleje zvláštního určení			
1k	47	vých.53 - zaražedlo	Odvratná kusá kolej, bez TV
2k	42	vých.56 - zaražedlo	Odvratná kusá kolej, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlení	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St. 3	elmot. přestavník s kontrolou jazyků	ne	---	signal. St.5
2	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
3	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
4	- " -	St. 3, St. 1	- " -	- " -	elektricky	- " -
5XA	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
5XB	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
6		St. 3	- " -	- " -	---	- " -
7	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
8	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
9	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
10XA	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
10XB	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
11XA	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
11XB	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
12a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
13a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
14	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
15a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
16	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
17	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
18	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
19	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
20	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
21	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
22	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
23	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
24	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
25	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
26	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
27a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
28	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
28XA	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
29a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
30XA	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
30XB	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
31	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
32a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
33a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
34	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
36a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
37	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
38a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
39a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -

40a/b	ústředně	St. 3	elmot. přestavník s kontrolou jazyků	ne	---	signal. St.5
41a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
42	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
43	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
44a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
45	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
46	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
47a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
48a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
49	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
50	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
51	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
52	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
52XA	ručně	člen posunové čety	VZ ■ typ 22	ne	odrazky	- " -
53	ústředně	St. 3, St. 6	elmot. přestavník s kontrolou jazyků	EOV	---	- " -
54	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
55	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
56	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
57	- " -	St. 3, St. 6	- " -	EOV	---	- " -
101	- " -	St. 3	- " -	- " -	elektricky	Ved. pos. 1. pos. čety
102	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
103a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
104	- " -	St. 1	- " -	- " -	- " -	- " -
105	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
106	- " -	St. 3	- " -	- " -	- " -	- " -
107	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
108	- " -	St. 3, St. 1	- " -	- " -	- " -	- " -
108XA	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
109	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
110	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
111	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
112XA	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
113	- " -	St. 3, St. 1	- " -	- " -	- " -	- " -
114	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
115	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
116	- " -	St. 1	- " -	- " -	- " -	- " -
117	- " -	St. 1	- " -	EOV	- " -	- " -
118	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
119	- " -	St. 3, St. 1	- " -	- " -	- " -	- " -
120	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
121	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
122	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
123	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
124	- " -	St. 2	- " -	- " -	- " -	signal. St.2

125	ústředně	St. 2	elmot. přestavník s kontrolou jazyků	EOV	elektricky	signal. St.2
126	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
127	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
128	- " -	- " -	- " -	ne	- " -	- " -
129	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
130	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
131	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
132	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
133	- " -	St. 3, St. 2	- " -	- " -	- " -	- " -
134	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
135a/b	- " -	St. 2	- " -	EOV	---	- " -
136	- " -	- " -	- " -	ne	- " -	- " -
137	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
138	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
139	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
140	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
141	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
142a/b	- " -	St. 3, St. 2	- " -	ne	---	- " -
143	- " -	St. 2	- " -	- " -	- " -	- " -
144	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
145	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
146	- " -	- " -	- " -	EOV	- " -	- " -
147a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
147XA	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
148a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
149	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
150	- " -	- " -	- " -	ne	- " -	- " -
151	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
152	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
153	- " -	St. 3, samočinný návrat do zákl. polohy	- " -	- " -	- " -	signal. St.5
200	- " -	St. 3, St. 1	- " -	- " -	elektricky	Ved. pos. 1. pos. čty
201	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
202a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
203	- " -	St. 3, St. 1	- " -	- " -	- " -	- " -
204	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
205	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
206	ústředně vypnuto ovládání výhybky	St. 3, St. 1	- " -	- " -	- " -	- " -
208	ústředně	St. 3, St. 5	- " -	- " -	- " -	signal. St.5
209a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
210XA	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -

210XB	ústředně	St. 3, St. 5	elmot. přestavník s kontrolou jazyků	ne	eletricky	signal.St.5
211a/b	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
212	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
213	- " -	St. 2	- " -	- " -	---	signal. St.2
214a/b	- " -	- " -	- " -	EOV	- " -	- " -
215	- " -	- " -	- " -	ne	- " -	- " -
216	- " -	St. 3	- " -	- " -	- " -	signal. St.5
217	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
218	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
220	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
221	- " -	- " -	- " -	EOV	- " -	- " -
222	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
223	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
401	- " -	St. 5	- " -	ne	- " -	- " -
402	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
403	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
404	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
405	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
406	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
407	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
408	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
409	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
410	- " -	- " -	- " -	- " -	---	- " -
411	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
412	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
413	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
414	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
415	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
416	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
417	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
418	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
419	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
420	ústředně vypnuto ovládání výhybky	- " -	- " -	EOV	- " -	- " -
501	ústředně	St. 3	- " -	ne	- " -	signal. St.5
505XA	ústředně vypnuto ovládání výhybky	St. 3, St. 1	- " -	ne	elektricky	Ved. posunu 1. pos. čty
505XB	ústředně	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
580	ústředně	St. 3	- " -	- " -	- " -	signal. St.5
581	ústředně	- " -	- " -	- " -	---	- " -
584	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
611	ručně	člen pos. čety	nezajištěna	- " -	---	signal. St.2
612	ústředně	St. 2	elmot. přestavník s kontrol.jaz.	- " -	- " -	- " -

Vk1	ústředně vypnuto ovládání výkolejky	St. 3, St. 1	elmot. přestavník s kontrolou	---	elektricky	SSZT
Vk2	ústředně	St. 3, St. 5	- " -	- " -	elektricky	SSZT
Vk3	- " -	St. 3	- " -	- " -	---	SSZT
Vk4	- " -	St. 3,	- " -	- " -	---	SSZT
D1	- " -	- " -	- " -	ne	---	signal. St.5
E1	ručně	člen posunové čety	VZ ■ typ 19	- " -	odrazky	- " -
VkE1	- " -	- " -	KZ ● typ 10/19	- " -	odrazky	SSZT

- samovratné výhybky = výhybka č.153 = ovládá ji panelový výpravčí St.3, do základní polohy se vrací samočinně .
- Ve stanici je celkem 18 klik pro ruční přestavování EMP.

venkovní výpravčí jih	4 ks
stavědlo St. 2	2 ks
stavědlo St. 3	9 ks
stavědlo St. 5	1 ks
stavědlo St. 6	2 ks
- uložení a počet uzamykatelných přenosných výměnových zámků:

venkovní výpravčí sever	19 ks
venkovní výpravčí jih	15 ks
- 3 uzamykatelné podložky jsou uloženy v oplocené skládce zářezek u sociální budovy vedle staniční skupiny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- uložení hlavních klíčů:
 - výhybky č. 52 XA, E1, výkolejka č. VkE1 = výpravčí St.3 v EMZ
 - výhybky Posvitavského vlečkového areálu č. P 1, Žn1, ZVk1, Šm1, Šm2, Te1, TVk1 jsou na svazku = výpravčí St.3.
- Hlavní i náhradní klíč od výhybky Posvitavského vlečkového areálu č.M1 jsou uloženy u dopravního náměstka.
- klíče od kovových uzamykatelných podložek jsou uloženy u venkovních výpravčích sever a jih.
- klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy u venkovních výpravčích sever a jih.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, klik od ručně přestavovaných výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Na stanovišti dozorčího provozu ve směnách jsou uloženy tyto náhradní klíče:
 - od výhybek č. 52XA, E1,
 - od výkolejky č. VKE1.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetění náhradních klíčů provádí: dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST a dozorčí provozu.

Označení pečetidla: 81,15.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléové zabezpečovací zařízení s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Zabezpečovací zařízení je ovládáno z pěti stavědel. Stavědla St. 1, St. 2, St. 3 a St. 5 jsou trvale obsazena. Stavědlo St. 6 je neobsazeno, klíče jsou uloženy u dispozičního výpravčího. Ústředním stavědlem je stavědlo St. 3. Stavědlo St.6 je vybaveno reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s cestovým způsobem stavění vlakových cest a s rychlostní návěstní soustavou. V případě provozní potřeby (poruchy, mimořádnosti) lze stavědlo St. 6 obsadit výpravčím a provádět samostatnou obsluhu podle zásad uvedených v příloze 5A SŘ.

Mezi ústředním stavědlem St. 3 a stavědlem St. 6 je zřízen reléový souhlas pro předání obsluhy.

Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení St. 6 je shodná s předpisem pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení.

Neprofilové styky: výh. 584

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v příloze 5A SŘ.

Závěrová tabulka je v příloze 6 SŘ.

- Klíče od provozních místností SSZT (reléové místnosti) jsou uloženy u zaměstnanců nepřetržité služby SSZT.

Náhradní klíč od vchodu do poschodí SSZT jih je v zapečetěné obálce ve skříňce, kde jsou kliky přestavníků, v místnosti venkovního výpravčího jih, kde je i návod k použití.

- Opatření pro zajištění vypnutí napájení reléového zabezpečovacího zařízení v případě požáru:

Postup při vypnutí jednotlivých reléových sálů:

RZZ St. 1:

Ve skříňce u venkovního výpravčího jih je uložen klíč opatřený uzávěrem a označený štítkem s nápisem "KABELOVÝ ROZVOD 13", "RELÉOVÝ SÁL 74". Tento klíč se musí předávat v písemné odevzdávce služby venkovního výpravčího jih.

Vypnutí napájení:

- vypnutím hlavního vypínače umístěného v místnosti "Kabelový rozvod" v suterénu provozní budovy jih. Dveře místnosti (číslo 13) jsou označeny tabulkou "Hlavní vypínač". Hlavní vypínač je umístěn na zadní stěně této místnosti a je označen červeně a tabulkou "Zde vypnout".

- vypnutím pojistek rotačního měniče v první stojanové řadě (univerzální rozvaděč, u okna) v reléové místnosti. Klíč je označen "RELÉOVÁ MÍSTNOST". Pojistky jsou označeny červeným pásem a tabulkou "Zde vypnout".

RZZ St. 2:

V zasklené skříňce u dozorčího provozu ve směnách je umístěn klíč, opatřený uzávěrem a označený štítkem a nápisem "DÍLNA - HLAVNÍ VYPÍNAČ", "RELÉOVÝ SÁL St. 2 a St. 5". Tento klíč se musí předávat v písemné odevzdávce služby dozorčího provozu ve směnách.

Vypnutí napájení:

- Vypnutím dvou hlavních vypínačů (jističů) v místnosti usměrňovače, do které je přístup klíčem "DÍLNA-HLAVNÍ VYPÍNAČ" přes místnost dílny návěstního mistra. Hlavní vypínače (jističe) jsou označeny červenou barvou a tabulkou "Zde vypnout" a jsou umístěny v rozvaděči.

- Stejnoseměrné okruhy se vypnou vyjmutím šesti kusů pojistek v rozvaděči v reléové místnosti u okna směrem ke kolejišti. Pojistky jsou označeny červenými štítky s hodnotami a tabulkou "Zde vypnout". Přístup klíčem označeným "RELÉOVÝ SÁL - ROZVADĚČ 1. POSCHODÍ". Klíče od ostatních místností (akumulátorovna, kabelový rozvod) jsou v dílně návěstního mistra (klíč "DÍLNA - HLAVNÍ VYPÍNAČ") vlevo před vstupem do místnosti s hlavním vypínačem zavěšeny na desce a označeny štítky s názvy objektů.

RZZ St. 3:

Ve stole dispozičního výpravčího je uložen svazek dvou klíčů, které jsou opatřeny uzávěrem a označeny štítkem s nápisem "HLAVNÍ VYPÍNAČ - SUTERÉN, RELÉOVÝ SÁL St. 3". Tento svazek klíčů se musí předávat v písemné odevzdávce služby dispozičního výpravčího.

Vypnutí napájení:

- Vypnutím obou hlavních vypínačů vpravo v místnosti označené "Hlavní vypínač" vlevo v suterénu provozní budovy sever (klíč je shodně označený). Hlavní vypínače (jistice) jsou označeny červenou barvou s tabulkou "Zde vypnout".

- Vypnutím pojistek rotačního měniče v univerzálním rozvaděči v místnosti reléového sálu. Vstup ze schodiště řídicího stavědla St. 3, klíč je označen "RELÉOVÝ SÁL St. 3". Pojistky jsou označeny červeným pásem s tabulkou "Zde vypnout". Klíče od ostatních místností s reléovým zabezpečovacím zařízením (kabelový rozvod, místnost měničů, akumulátorovna, reléová místnost St. 6, sdělovací místnost) jsou uloženy na tabuli vlevo za dveřmi místnosti návěstního mistra. Vstup přes reléový sál klíčem označeným "RELÉOVÝ SÁL St. 3".

RZZ St. 5:

Umístění klíče od reléového sálu St. 5 je shodné s umístěním klíče od St. 2.

Vypnutí napájení:

Napájení RZZ St. 5 se vypne stisknutím červeného tlačítka v rozvaděči, který je umístěn vlevo při vstupu do reléové místnosti St. 5.

RZZ St. 6:

Klíče od reléové ústředny jsou umístěny u výpravčího St.3.

Napájení RZZ se provede vypnutím hlavního vypínače na vstupní rozvaděči RZZ v reléové ústředně St.6.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- traťový úsek Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice St. 6 je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - jednosměrný trojznakový autoblok,
- traťový úsek Brno-Maloměřice stavědlo St. 6 - Adamov je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - obousměrný trojznakový autoblok s traťovými souhlasy,
- traťový úsek Odb. Brno-Židenice - Brno-Maloměřice St. 3 - Brno-Královo Pole je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - jednosměrný trojznakový autoblok s traťovými souhlasy,
- traťový úsek Brno-Maloměřice - Odb. Brno-Židenice traťové koleje číslo T4, T6 a T8 je zabezpečen zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - traťový souhlas s kontrolou volnosti trati.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
160,150	neveřejná	PZM2 uzamykatelné	klíč uložen u venkovního výpravčího sever a vedoucího posunu 2. a 4. posunové čety (přes severní zhlaví odjezdové skupiny)
161,130	neveřejná	výstr. kříže	přes koleje č.3c, 1c (na montážní základnu SDC – ST Brno)

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
vjezdové 6L světelné	158,778	St. 3	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 242m. od označníku 65m, PN, telefon, z koleje T6 od Odb. Brno-Židenice
vjezdové 4L světelné	158,840	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 165m, PN, z koleje T4 od Odb. Brno-Židenice
vjezdové 8L světelné	158,970	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 338m, od označníku 50m, PN, telefon, z koleje T8 od Odb. Brno-Židenice
vjezdové 1AL světelné	2,295	. ,, -	,,	vzdálenost od krajní výhybky 649m, PN, z koleje T1A od Odb. Brno-Židenice
vjezdové 2AL světelné	2,435	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 255m, PN, z koleje T2A od Odb. Brno-Židenice
vjezdové 1S světelné	3,203	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 210m, od označníku 50m, PN, telefon, z 1. traťové koleje od Brna-Králova Pole
vjezdové 2S světelné	3,180	- ,, -	- ,, -	vzdálenost od krajní výhybky 178m, od označníku 50m, PN, z 2. traťové koleje od Brna-Králova Pole
vjezdové 1AS světelné	162,144	St.3 (St. 6)	- ,, -	PN, tel., 616m od výhybky č. 57 z 1.TK od Adamova
vjezdové 2AS světelné	162,144	- ,, -	- ,, -	PN, tel., 621m od výhybky č. 56 ze 2. TK od Adamova
vjezdové 2L světelné	161,325	- ,, -	- ,, -	PN, 195 m od výh. č.56 z koleje T2 od Odb. Brno-Židenice
vjezdové 1L světelné	161,328	- ,, -	- ,, -	PN, 203 m od výh. č 57 z koleje T1 od Odb. Brno-Židenice

Odjezdová návěstidla – světelná				
odjezdové L1b	160,685	St. 3	elektrické	
odjezdové L3b	160,685	- „ -	- „ -	
odjezdové L5b	160,660	- „ -	- „ -	
odjezdové S1	159,455	- „ -	- „ -	
odjezdové S2	159,450	- „ -	- „ -	
odjezdové S3	159,495	- „ -	- „ -	
odjezdové S4	159,510	- „ -	- „ -	
odjezdové S5	159,553	- „ -	- „	
odjezdové S6	159,515	- „ -	- „ -	
odjezdové S7	159,547	- „ -	- „ -	
odjezdové S8	159,515	- „ -	- „ -	
odjezdové S9	159,521	- „ -	- „ -	
odjezdové S10	159,586	- „ -	- „ -	
odjezdové S101	159,421	St. 3 / St.1	- „ -	
odjezdové S102	159,437	- „ -	- „ -	
odjezdové S103	159,437	- „ -	- „ -	
odjezdové S104	159,411	- „ -	- „ -	
odjezdové S105	159,430	- „ -	- „ -	
odjezdové S106	159,420	- „ -	- „ -	
odjezdové S107	159,409	- „ -	- „ -	
odjezdové S108	159,416	- „ -	- „ -	
odjezdové S109	159,414	- „ -	- „ -	
odjezdové S110	159,412	- „ -	- „ -	
odjezdové S111	159,403	- „ -	- „ -	
odjezdové S112	159,396	- „ -	- „ -	
odjezdové S113	159,394	St. 1	- „ -	

odjezdové S114	159,392	St. 1	elektrické	
odjezdové S115	159,389	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S116	159,387	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S117	159,385	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S118	159,382	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S119	159,381	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S120	159,386	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S121	159,390	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S122	159,389	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S123	159,386	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S125	159,424	St. 3 / St. 1	- ,, -	
odjezdové S126	159,414	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S127	159,405	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S128	159,396	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S129	159,388	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S551	159,370	- ,, -	- ,, -	
odjezdové S552	159,360	- ,, -	- ,, -	
odjezdové L1c trpasličí	161,391	St. 3 / St. 6	-- ,, -	
odjezdové L2c	161,330	St. 3 / St. 6	- ,, -	
odjezdové L126d	161,330	- ,, -	- ,, -	

Cestová návěstidla - světelná				
cestové Lc1	160,402	St. 3	elektrické	PN, návěst "Posun dovolen", při jízdě do Brna-Králova Pole přes kolej 2b nebo výhybky 38a/b a 40a/b charakter odj. návěstidla
cestové Lc2	160,397	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc3	160,361	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc4	160,321	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc5	160,316	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc6	160,321	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc7	160,281	St. 3	elektrické	PN, návěst "Posun dovolen", při jízdě do Brna-Králova Pole přes kolej 2b nebo výhybky 38a/b a 40a/b charakter odj. návěstidla
cestové Lc8	160,306	- ,, -	- ,, -	PN, návěst "Posun dovolen", při jízdě do Brna-Králova Pole přes kolej 2b nebo výhybky 38a/b a 40a/b charakter odj. návěstidla
cestové Lc9	160,284	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc10	160,184	- ,, -	- ,, -	PN, návěst "Posun dovolen", při jízdě do Brna-Králova Pole charakter odj. náv.
cestové Lc101	160,169	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc102	160,181	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc103	160,181	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc104	160,186	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc125	159,993	St. 3 / St. 5	- ,, -	PN, návěst "Posun dovolen"
cestové Lc126	160,000	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc127	160,038	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc128	160,023	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Lc129	160,032	- ,, -	- ,, -	- ,, -
cestové Sc2d	3,017	St. 3	- ,, -	vlevo koleje, PN, návěst "Posun dovolen"
cestové Sc1c	160,870	- ,, -	- ,, -	PN, návěst "Posun dovolen" telefon
cestové Sc2c	160,773	- ,, -	- ,, -	PN, návěst "Posun dovolen"
cestové Sc3b	160,431	- ,, -	- ,, -	vlevo koleje, PN, návěst "Posun dovolen"
cestové Sc5b	160,396	- ,, -	- ,, -	- ,, -
Předvěsti - světelné				
předvěst PŘ1AL	1,109	St. 3	elektrické	z koleje T1A od Odb. Brno-Židenice
Oddíl. náv. UAB 11	1,022	samočinně	- ,, -	z koleje T2A od Odb. Brno-Židenice, předvěst náv. 2AL
opakovací předvěst OPŘ1S	3,478	St. 3	- ,, -	z 1. TK od Brna-Králova Pole
oddíl. náv. UAB 48	4,700	samočinně	-	z 1. TK od Brna-Králova Pole, předvěst náv. 1S
předvěst PŘ 2S	4,339	St. 3	- ,, -	z 2. TK od Brna- Králova Pole
oddíl. náv. UAB 1-1630	163,144	samočinně	-	z 1.TK od Adamova, předvěst 1AS
oddíl. náv. UAB 2-1630	163,144	samočinně	-	z 2. TK od Adamova, předvěst 2AS
oddíl. náv. UAB 1603	160,260	samočinně	---	z koleje T2 od Odb. Brno-Židenice, předvěst 2L
předvěst PŘ1L	160,270	St. 3	- ,, -	z koleje T1 od Odb.Brno-Židenice, předvěst 1L

Seřadovací návěstidla - světelná				
Se1 trpasličí	158,996	St. 3	elektrické	z koleje T4a
Se2 trpasličí	159,020	- ,, -	- ,, -	z koleje T6A
Se3 trpasličí	159,060	- ,, -	- ,, -	z koleje 1a
Se4	159,090	St. 3 / St. 1	- ,, -	z koleje 1v, sloučeno s opakovacím náv. IOsp1, doplněno bílým symbolem svážného pahrbku
Se5 trpasličí	159,153	St. 3	elektrické	z koleje 2a
Se6 trpasličí	159,219	St. 3 / St. 1	- ,, -	z koleje 53 na kolej 1v
Se7 trpasličí	159,253	St. 3	- ,, -	z koleje 53a na vjezdovou skupinu
Se8 trpasličí	159,853	- ,, -	- ,, -	z koleje 3k na vjezdovou skupinu
Se9 trpasličí	159,283	- ,, -	- ,, -	z koleje 2a na vjezdovou skupinu
Se10 trpasličí	159,288	- ,, -	- ,, -	z koleje 1a na vjezdovou skupinu
Se11 trpasličí	159,338	- ,, -	- ,, -	z koleje 53 na kolej 53a
Se12 trpasličí	159,340	- ,, -	- ,, -	z koleje 3a na kolej 3k
Se13 trpasličí	159,392	- ,, -	- ,, -	z koleje 51 na kolej 53a
Se14 trpasličí	159,393	- ,, -	- ,, -	z koleje 52 na kolej 53a
Se15 trpasličí	159,412	- ,, -	- ,, -	z koleje 3a na vjezdovou skupinu
Se16 trpasličí	159,441	- ,, -	- ,, -	z koleje 51 na kolej 10
Se17 trpasličí	159,441	- ,, -	- ,, -	z koleje 52 na kolej 10
Se18 trpasličí	159,479	- ,, -	- ,, -	z koleje 53 na kolej 10
Se19 trpasličí	159,535	- ,, -	- ,, -	z koleje 90 na kolej 10
Se26 trpasličí	160,256	- ,, -	- ,, -	z koleje 10a na kolej 10
Se27 trpasličí	160,269	- ,, -	- ,, -	z koleje 56 na kolej 10
Se28 trpasličí	160,269	- ,, -	- ,, -	z koleje 57 na kolej 10
Se29 trpasličí	160,345	- ,, -	- ,, -	z koleje 57 na kolej 10b
Se30 trpasličí	160,345	- ,, -	- ,, -	z koleje 101b na kolej 10b
Se31 trpasličí	160,352	- ,, -	- ,, -	z koleje 56 na kolej 10b
Se33 trpasličí	160,373	- ,, -	- ,, -	z koleje 10a na kolej 10b

Se34 trpasličí	160,436	- ,, -	- ,, -	z koleje 4a na koleje 4 - 8
Se36 trpasličí	160,430	- ,, -	- ,, -	z koleje 10b na koleje 10a, 56, 57
Se37 trpasličí	160,480	- ,, -	- ,, -	z koleje 4a
Se38 trpasličí	160,486	- ,, -	- ,, -	z koleje 10b
Se39 trpasličí	160,486	- ,, -	- ,, -	z koleje 105b
Se40 trpasličí	160,495	- ,, -	elektrické	z koleje 1b na vjezdovou skupinu
Se41 trpasličí	160,524	- ,, -	- ,, -	z koleje 2b na vjezdovou skupinu
Se42 trpasličí	160,590	- ,, -	- ,, -	z koleje 2b na kolej 2c
Se43 trpasličí	160,615	- ,, -	- ,, -	z koleje 10c na vjezdovou skupinu
Se44 trpasličí	160,620	- ,, -	- ,, -	z koleje 4c na vjezdovou skupinu
Se45 trpasličí	160,700	- ,, -	- ,, -	z koleje 2v na vjezdovou skupinu
Se46	160,702	- ,, -	- ,, -	z koleje 3c na vjezdovou skupinu
Se47 trpasličí	160,870	- ,, -	- ,, -	z montážní základny na vjezdovou skupinu
Se101 trpasličí	159,158	- ,, -	- ,, -	z koleje 563k na koleje 90 a 563
Se102 trpasličí	159,200	- ,, -	- ,, -	z koleje 563 na kolej 563k
Se103	159,278	St. 3 / St. 1	- ,, -	od výhybky 102 na koleje 101/112
Se104 trpasličí	159,207	St. 3	- ,, -	z koleje 90 na kolej 563k
Se105 trpasličí	159,308	St. 3 / St. 1	- ,, -	z koleje T8a na odjezdovou skupinu a do DKV
Se106 trpasličí	159,387	St. 1	- ,, -	z opravny vozů na kolej 1v
Se113 trpasličí	159,388	St. 3	- ,, -	z koleje 130k Návěstidlo nesvítí (Oznámení o postradatelnosti zařízení č.j. 58459/00-DDC KVŘ/OSP-ORI)
Se114 trpasličí	159,138	- ,, -	- ,, -	z koleje 1p na kolej 1v
Se119 trpasličí	160,158	St. 2	- ,, -	z koleje 123 na kolej 2p
Se120	160,136	St. 3 / St. 5	- ,, -	z koleje 126b na odjezdovou skupinu
Se121 trpasličí	160,165	- ,, -	- ,, -	z koleje 125b na odjezdovou skupinu
Se122 trpasličí	160,167	St. 2	- ,, -	skupinové z kolejí 603b a 604b na kolej 26
Se123 trpasličí	160,167	- ,, -	- ,, -	z koleje 605 na kolej 2p
Se124	160,189	St. 3 / St. 5	- ,, -	skupinové z kolejí 401 - 410 na odjezdovou skupinu

Se125 trpasličí	160,213	St. 2	- ,, -	z koleje 125b na kolej 2p
Se126	160,174	- ,, -	- ,, -	skupinové z kolejí 601 a 602 na kolej 2p
Se127 trpasličí	160,233	- ,, -	- ,, -	skupinové z kolejí 120 - 122 na kolej 2p
Se128	160,250	- ,, -	- ,, -	skupinové z kolejí 117 - 119 na kolej 2p
Se129	160,297	St. 3	- ,, -	z koleje 101b na koleje 101 - 104
Se130	160,255	St. 2	- ,, -	skupinové z kolejí 105 - 108 na kolej 2p
Se131	160,312	- ,, -	- ,, -	skupinové z kolejí 109 - 116 na kolej 2p
Se132	160,355	- ,, -	- ,, -	z koleje 121b na směrovou odjezdovou skupinu
Se133	160,425	St. 2	elektrické	z koleje 105b na směrovou odjezdovou skupinu
Se134 trpasličí	160,425	- ,, -	- ,, -	ze směrové odjezdové skupiny na kolej 105b
Se135	160,933	St. 3	- ,, -	z koleje 10c na kolej 105
Se136	160,933	- ,, -	- ,, -	z koleje 92 na kolej 10k
Se137	161,087	- ,, -	- ,, -	z koleje 126c na kolej 4k
Se138	160,994	- ,, -	- ,, -	z koleje 10k na koleje 10c a 92
Se139	161,113	- ,, -	- ,, -	z koleje 4c na kolej 4k
Se140	161,147	- ,, -	- ,, -	z koleje 4k na koleje 4c na 126c
Se141	160,434	St. 2	- ,, -	z koleje 121b do výtažné 3v
Se142 trpasličí	160,514	- ,, -	- ,, -	z výtažné 2v na kolej 121b
Se143 trpasličí	160,541	- ,, -	- ,, -	z výtažné 3v na kolej 121b
Se144 trpasličí	160,583	- ,, -	- ,, -	z koleje 2p do výtažné 2v
Se145 trpasličí	160,583	- ,, -	- ,, -	z koleje 121b do výtažné 3v
Se203 trpasličí	160,459	St. 3	- ,, -	skupinové z kolejí 541 - 544 do obvodu stanice
Se204 trpasličí	160,473	- ,, -	- ,, -	z koleje 126b na kolej 126c
Se205	160,588		- ,, -	z koleje 91 do obvodu DKV Trvale návěst Posun zakázán (Oznámení o postradatelnosti zařízení č.j. 58459/00-DDC KVR/OSP-ORI)
Se206 trpasličí	160,615	- ,, -	- ,, -	z koleje 92 do obvodu DKV
Se207 trpasličí	160,595	- ,, -	- ,, -	z koleje 126c do obvodu DKV
Se401	160,528	St. 5	- ,, -	skupinové z kolejí 401 - 410 do výtažné 3v
Se402	160,588	- ,, -	- ,, -	ze směrové odjezdové skupiny do výtažné 3v
Se403	160,693	- ,, -	- ,, -	z koleje 3v na směrovou odjezdovou skupinu, vlevo vedle koleje, sloučené s opakovacím spádovištním návěstidlem IOsp3, doplněno bílým symbolem svážného pahrbku
Se404	160,877	- ,, -	- ,, -	ve výtažné 3v

Se405	160,889	- ,, -	- ,, -	z koleje 91 do koleje 3v Návěstidlo nesvítí. (Oznámení o postradatelnosti zařízení č.j. 58459/00-DDC KVŘ/OSP-ORI)
Se406	160,953	- ,, -	- ,, -	z koleje 3v na kolej 91, sloučené s opakovacím spádovištním návěstidlem IIIOSP3, vlevo vedle koleje, doplněno bílým symbolem svážného pahrbku
spádovištní Sp1	159,273	St. 1	- ,, -	rozpouštění ze svážného pahrbku na koleje 113 až 123
opakovací spádovištní IIOsp1	158,912	-- ,, --	-- ,, --	vlevo vedle koleje, doplněno houkačkou
opakovací spádovištní IIIOSp2	158,750	St. 1	elektrické	-- ,, --
spádovištní Sp2	160,501	St. 2	-- ,, --	rozpouštění ze svážného pahrbku na směrovou odjezdovou skupinu, doplněno houkačkou, vlevo vedle koleje
opakovací spádovištní IOSp2	160,641	-- ,, --	-- ,, --	vlevo vedle koleje, doplněno houkačkou
opakovací spádovištní IIOsp2	160,705	-- ,, --	-- ,, --	-- ,, --
opakovací spádovištní IIIOSp2	160,953	-- ,, --	-- ,, --	-- ,, --
opakovací spádovištní IVOSp2	161,132	-- ,, --	-- ,, --	-- ,, --
opakovací spádovištní VOSp2	161,301	-- ,, --	-- ,, --	-- ,, --
spádovištní Sp3	160,568	St. 5	-- ,, --	rozpouštění na staniční skupině, vlevo koleje, doplň. houkačkou
Se403	160,693	-- ,, --	-- ,, --	při rozpouštění plní funkce IOSp3v, vlevo koleje doplněno bílým symbolem sváž. pahrbku
opakovací spádovištní IIOsp3v	160,795	-- ,, --	-- ,, --	vlevo koleje, doplň. houkačkou
Se406	160,953	-- ,, --	-- ,, --	při rozpouštění plní funkci IIIOSp3v, vlevo koleje, doplň. bílým symbolem sváž. pahrbku
opakovací spádovištní IVOSp3v	161,132	-- ,, --	-- ,, --	vlevo koleje, doplň houkačkou
opakovací spádovištní V OSp3v	161,301	-- ,, --	-- ,, --	-- ,, --

Seřadovací návěstidla - mechanická				
na výkolejce Vk1	159,460	St. 3 / St. 1	elektricky St.1	na koleji 130k
na výkolejce Vk2	160,155	St. 3 / St. 5	elektricky St.5	na kolejové spojce mezi výhybkami 401 a 211a/b (mezi odjezdovou a staniční skupinou)
na výkolejce Vk3		St.3	elektricky St.3	na koleji 92
na výkolejce Vk4		St.3	odrazky	na koleji D1 (kolejiště SDC – ST)
na výkolejce VKE		člen pos. čety	odrazky	vlečka Českomoravský cement
Označení konce kusých kolejí				
Mechanická návěstidla na konci kusých kolejí č. 1k, 1v, 2v, 2k, 3d, 3k, 3v, 4k, 10k, 121k, 130k, 535, 563k, 602b, 603b, 604b, E1				

Spádovištní návěstidlo Sp2v je obsluhováno signalistou stavědla St. 2. Změnit návěstní znak návěstidla Sp2v na základní návěst "Sunout zakázáno" může vedoucí posunu 2. posunovací čety pomocí nouzového tlačítka.

33. Telekomunikační a informační zařízení• **Telefonní spojení:****Dispoziční a traťový výpravčí:**

na dvou samostatných ovládacích pultech telefonního zapojovače ALFA jsou tyto okruhy:

- | | |
|-------------|---|
| traťový | - žst. Adamov |
| | - žst. Brno-Královo Pole |
| | - Odb. Brno-Židenice |
| | - Odb. Brno-Černovice |
| | - žst. Brno hlavní nádraží |
| | - žst. Brno dolní nádraží |
| | - žst. Brno-Slatina |
| | - žst. Brno-Horní Heršpice |
| | - stavědlo St. 6 |
| přivolávací | - návěstidlo 6L |
| | - návěstidlo 8L |
| pracovní | - žst. Adamov (nehodový) |
| | - žst. Brno-Královo Pole (nehodový) |
| místní | - dozorčí provozu |
| | - dozorce spádoviště |
| | - zátěžový výpravčí |
| | - venkovní výpravčí sever |
| | - venkovní výpravčí jih |
| | - strojmistr |
| | - DKV jih |
| | - průvodce lokomotiv |
| | - návěstní mistr St. 3 |
| | - útulek lokomotivních čt |
| | - stavědlo St. 1 |
| | - vedoucí posunu 1. posunovacího obvodu |
| | - vedoucí posunu 4. posunovacího obvodu |

Účastnický ATÚ Brno číslo 23124 a 25495.

Panelový výpravčí sever:

ovládací pult telefonního zapojovače ALFA má připojeny tyto okruhy:

- | | |
|-------------|---|
| výhybkářský | - stavědlo St. 2 |
| | - stavědlo St. 5 |
| | - Se 203 |
| přivolávací | - návěstidla 1AS, 2AS, 1S |
| místní | - dozorčí provozu |
| | - vozmistr sever |
| | - vozmistr jih |
| | - venkovní výpravčí sever |
| | - zátěžový výpravčí |
| | - dozorce spádoviště |
| | - vedoucí posunu 2. posunovacího obvodu |
| | - vedoucí posunu 3. posunovacího obvodu |
| | - vedoucí posunu 4. posunovacího obvodu |
| | - Se 206 |
| | - výhybka 51/52 |
| | - vlečka CEMO |
| | - pomocné stavědlo |

Účastnický ATÚ Brno číslo 23119.

Operátor dispozičního výpravčího:

na ovládací pult telefonního zapojovače ALFA pro přivedeny tyto okruhy:

- místní - venkovní výpravčí jih
- venkovní výpravčí sever
- vozmistr sever
- vozmistr jih
dispečerský vlakový - Svitavy
- Havlíčkův Brod
- Břeclav
- Veselí nad Moravou, Přerov
- Okříšky

Účastnický ATÚ Brno číslo 23114.

Venkovní výpravčí sever:

do telefonního zapojovače MIKRO NZ-10 jsou připojeny tyto okruhy:

- místní - dispoziční a traťový výpravčí
- panelový výpravčí sever
- operátor dispozičního výpravčího

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23109.

Venkovní výpravčí jih:

na ovládací pult telefonního zapojovače ALFA pro přivedeny tyto okruhy:

- místní - dispoziční a traťový výpravčí
- operátor dispozičního výpravčího St. 3
- zátěžový výpravčí
- dozorce spádoviště
- vedoucí posunu 1. posunovacího obvodu
- vedoucí posunu 4. posunovacího obvodu

výhybkářský - signalista St. 1

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23132.

Signalista stavědla St. 1:

na ovládací pult telefonního zapojovače ALFA jsou přivedeny tyto okruhy:

- místní - dispoziční a traťový výpravčí
- dozorce spádoviště
- vedoucí posunu 1. posunovacího obvodu
- venkovní výpravčí jih
- dozorce depa jih

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23140.

Dozorčí provozu St. 2:

do telefonního zapojovače MIKRO NZ-10 jsou připojeny tyto okruhy:

- místní - dispoziční a traťový výpravčí
- panelový výpravčí sever
- strojmistr
- dozorce spádoviště

Samostatný přístroj pro účastnický okruh ATÚ Brno číslo 25494.

Zátěžový výpravčí St. 2:

do telefonního zapojovače MIKRO NZ-10 jsou připojeny tyto okruhy:

- místní
- dozorce spádoviště
 - vedoucí posunu 1 posunovacího obvodu,
 - vedoucí posunu 2. posunovacího obvodu,
 - vedoucí posunu 3. posunovacího obvodu,
 - vedoucí posunu 4. posunovacího obvodu,
 - panelový výpravčí sever
 - venkovní výpravčí jih
 - dispoziční a traťový výpravčí
 - přípraváři

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23160.

Dozorce spádoviště St. 2:

do telefonního zapojovače MIKRO jsou připojeny tyto okruhy:

- místní
- dispoziční a traťový výpravčí
 - panelový výpravčí sever
 - signalista St. 1
 - vedoucí posunu 1 posunovacího obvodu,
 - vedoucí posunu 2. posunovacího obvodu,
 - vedoucí posunu 3. posunovacího obvodu,
 - zátěžový výpravčí
 - venkovní výpravčí jih
 - útulek posunovačů mezi kolejemi 116 a 117

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23131 (samostatný telefonní přístroj).

Stavědlo St 5.

do telefonního zapojovače MIKRO jsou připojeny tyto okruhy:

- výhybkářský - panelový výpravčí sever
- místní
- vedoucí posunu 4. posunovacího obvodu
 - signalista St. 2
 - signalista St. 4

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23138.

Stavědlo St. 6

do telefonního zapojovače MTZ 10/1 jsou připojeny tyto okruhy:

- traťový - Adamov - Odb. Brno-Židenice
- výhybkářský - dispoziční a traťový výpravčí
- přivolávací - návěstidla 1AS, 2AS, 2L, L1c, L2c, L126d

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23106.

Vedoucí posunu 1. posunovací čtyři

do telefonního zapojovače MIKRO jsou připojeny tyto okruhy:

- místní
- zátěžový výpravčí
 - dispoziční a traťový výpravčí
 - dozorce depa jih
 - vedoucí posunu 4. posunovacího obvodu
 - venkovní výpravčí jih
 - signalista St. 1
 - dozorce spádoviště

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23136.

Vedoucí posunu 2. posunovací čtyři.

do telefonního zapojovače MIKRO NZ-10 jsou připojeny tyto okruhy:

- místní
- staniční dispečer
 - dozorce spádoviště
 - vedoucí posunu 3. posunovacího obvodu
 - vedoucí posunu 4. posunovacího obvodu
 - panelový výpravčí sever
 - signalista St. 2

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 3127.

Vedoucí posunu 3. posunovací čtyři :

do telefonního zapojovače MIKRO jsou připojeny tyto okruhy:

- místní
- panelový výpravčí sever
 - zátěžový výpravčí
 - dozorce spádoviště
 - vedoucí posunu 2. posunovacího obvodu
 - průvodce lokomotiv

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23118.

Vedoucí posunu 4. posunovací čtyři:

do telefonního zapojovače MIKRO jsou připojeny tyto okruhy:

- místní
- zátěžový výpravčí
 - vedoucí posunu 1. posunovacího obvodu
 - vedoucí posunu 2. posunovacího obvodu
 - panelový výpravčí sever
 - dispoziční výpravčí
 - venkovní výpravčí jih,
 - signalista St. 5

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23126.

Průvodce lokomotiv:

do telefonního zapojovače MIKRO jsou připojeny tyto okruhy:

- místní
- dispoziční výpravčí a traťový
 - vedoucí posunu 3. posunovacího obvodu

Účastnický okruh ATÚ Brno číslo 23135.

Pokyny k obsluze telefonních zapojovačů jsou uloženy na jednotlivých stanovištích v příloze č. 5H SR.

• Dálnopisné spojení:

Ve stanici je zřízená manipulační kancelář pro příjem depeší e-mailem, která je přeposílá do e-mailových schránek jednotlivých pracovišť a stanic UŽST Brno-Maloměřice.

• Staniční rozhlas**Okruh vjezdové skupiny**

Rozhlasové stožáry se zpětnými dotazy jsou rozmístěny na vjezdové skupině mezi kolejemi 5 a 7, 6 a 8 a na severním a jižním zhlaví vjezdové skupiny.

Rozdělení do rozhlasových větví:

1. větev - jižní zhlaví
2. větev - vjezdová skupina, koleje 1 - 10
3. větev - severní zhlaví

Ovládání rozhlasu

Rozhlasová ústředna (VRU 500/III) je ovládána z následujících pracovišť s předností hovoru v uvedeném pořadí:

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| 1. panelový výpravčí sever | - vstup do všech větví |
| 2. dispoziční výpravčí | - vstup do všech větví |
| 3. vedoucí posunu 3. posun. obvodu | - vstup do všech větví |
| 4. průvodce lokomotiv | - vstup do všech větví |

Rozhlas na spádovišti

Rozhlasové stožáry se zpětnými dotazy jsou rozmístěny podél výtažné koleje 2v a na severním zhlaví směrové odjezdové skupiny mezi kolejemi 103 a 104, 115 a 116, podél koleje 123.

Rozdělení do rozhlasových větví:

1. větev - spádoviště
2. větev - výtažná kolej 2v

Ovládání rozhlasu

Rozhlasová ústředna VRU 500/V pro obvod spádoviště a výtažné koleje 2v je ovládána z následujících pracovišť s předností hovoru v uvedeném pořadí:

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. dozorce spádoviště | - vstup do všech větví |
| 2. signalista St. 2 | - vstup do všech větví |
| 3. vedoucí posunu 2. posun. čty | - vstup do všech větví |

Staniční skupina

Rozhlasové stožáry se zpětnými dotazy jsou rozmístěny podél výtažné koleje 3v, na staniční skupině mezi kolejemi č. 404 a 405 a na severním zhlaví odjezdové skupiny mezi kolejemi č. 125 a 126.

Rozdělení do větví:

1. větev - staniční skupina (směrové koleje č. 401 - 410)
2. větev - odjezdová skupina (koleje č. 125 - 129)
3. větev - výtažná kolej 3v

Ovládání rozhlasu

Rozhlasová ústředna (VRU 500/IV) je ovládána z následujících pracovišť s předností hovoru v uvedeném pořadí:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1. vedoucí posunu 4. pos. čty | - vstup do všech větví |
| 2. signalista stavědla St. 5 | - vstup do všech větví |
| 3. venkovní OSR3 ved. 4. posun. čty. | - vstup do všech větví |

Pomocný svážný pahrbek:

Rozhlasové stožáry se zpětnými dotazy jsou rozmístěny podél výtažné koleje 1v, na jižním zhlaví směrové odjezdové skupiny mezi kolejemi 109 a 110, 119 a 120, na odjezdové skupině mezi kolejemi 125 a 126 a u výhybky číslo 501.

Rozdělení do rozhlasových větví:

1. větev - výtažná kolej 1v a výhybka 501
2. větev - směrová odjezdová skupina, koleje č. 101 - 123
3. větev - odjezdová skupina, koleje č. 125 - 129

Ovládání rozhlasu

Rozhlasová ústředna (VRU 500/I) je ovládána z následujících pracovišť s předností hovoru v uvedeném pořadí:

1. signalista stavědla St. 1 - vstup do všech větví
2. vedoucí posunu 1. posun. čety - vstup do všech větví
3. venkovní výpravčí jih - vstup do všech větví

U jednotlivých rozhlasů má účastník s nižším pořadovým číslem přednost hovoru před účastníkem s vyšším pořadovým číslem.

Pokyny pro obsluhu rozhlasů jsou uloženy na jednotlivých stanovištích v příloze č. 5F SR.

- **Radiové spojení**

Druhy povolených sítí, Provozní řád a návody k obsluze jsou uloženy v příloze 21 SR.

- **Elektrická požární signalizace**

Jsou zřízeny tři okruhy požární signalizace:

Stavědlo St. 3 - okruh kontroluje stav prostor zabezpečovacího zařízení stavědla St. 2, St. 3, St. 5 a St. 6. Požární ústředna MHU 106 je umístěna na St. 3.

Stavědlo St. 1 - okruh kontroluje stav prostor zabezpečovacího zařízení v provozní budově jih. Požární ústředna MHU 113 je umístěna na stavědle St. 1.

Řídicí počítač systému MIS - okruh kontroluje stav prostor počítače systému MIS ve druhém poschodí administrativní budovy. Požární ústředna je umístěna na stanovišti dozorce nocležen.

Pokyny pro obsluhu EPS jsou uloženy na jednotlivých stanovištích v příloze č. 5H SR.

- **Záznamová zařízení.**

Na stanovišti výpravčích St. 3 je umístěno záznamové zařízení REDAT, které zaznamenává veškeré hovory uskutečněné prostřednictvím telefonních zapojovačů ALFA a zařízení TRS.

Zapojení účastníků do záznamového zařízení REDAT

- ZL2- 1 Maloměřice
- Výpravčí 1 Židenice
- Výpravčí Jih Maloměřice
- Výpravčí Sever Maloměřice
- Dispoziční Výpravčí 1
- Dispoziční Výpravčí 2
- ZL2- 2 Brno hl..nádraží
- Výpravčí 2 Židenice
- Výpravčí Černovice

Poruchu záznamového zařízení oznámí dispoziční výpravčí výpravčím Odb. Brno-Židenice, Odb. Brno-Černovice, venkovnímu výpravčímu sever a jih.

Podrobný popis a návod k obsluze jsou uloženy v příloze 5 G SR.

- **Výpočetní technika**

Železniční stanice je vybavena výpočetní technikou propojenou sítí do Místního informačního systému (MIS), s možností dotazů do Centrálního vozového informačního systému (CEVIS). Vybraná pracoviště mají možnost vstupu do Informačního systému operativního řízení (ISOR).

Zapojená pracoviště:

- vozový dispečer
- tranzitér přípravář – vjezd
- vedoucí VPK
- reklamační kancelář
- dozorčí provozu
- datastanice CEVIS + DPK
- tranzitér vnitřní služby – vjezd
- tranzitér vnitřní služby – odjezd
- dozorčí přepravy
- tranzitér přípravář – odjezd
- signalista St.2, brzdař
- zátěžový výpravčí
- dozorčí provozu ve směnách
- vedoucí posunu 3. pos. čty
- operátor VT
- venkovní výpravčí sever
- operátor dispozičního výpravčího
- dispoziční výpravčí
- dozorce spádoviště
- vedoucí posunu 2. pos. čty
- venkovní výpravčí jih
- technolog
- dopravní náměstek
- technický náměstek
- vedoucí MIS

Popis zařízení je v příloze 24 SŘ, technologické postupy práce s MISem v TPÚ.

- **Služební mobilní telefony:**

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- dozorčí provozu
- dozorčí provozu ve směnách
- komandující

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- **Dozorčí provozu ve směnách** má stanoviště ve třetím poschodí budovy stavědla St.2. Obsazení pracoviště nepřetržitě. Je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice.

Odpovídá za plnění úkolů stanovených směnovým plánem.

Má povinnosti výpravčího při hlášení vzniku mimořádné události za přidělený obvod vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice a povinnosti výpravčího při zahájení šetření mimořádných událostí,

Provádí kontrolu výkonu dopravní služby a kontrolu dodržování stanovených postupů práce,

Kontroluje plnění GVD.

- **Zátěžový výpravčí** má společné stanoviště v místnosti s dozorčím provozu ve směnách. Obsazení pracoviště dle rozvrhu služeb. Řídí vlakotvorné práce a organizuje práci posunu. Obvodem jeho působnosti je celá stanice.

Ve stanici vykonává dopravní službu současně pět výpravčích:

- **Dispoziční výpravčí** – má společné stanoviště v dopravní kanceláři St.3. Obsazení pracoviště nepřetržitě ,
- **Traťový výpravčí** – má společné stanoviště v dopravní kanceláři St.3. Obsazení pracoviště nepřetržitě ,
- **Panelový výpravčí** – má společné stanoviště v dopravní kanceláři St.3. Obsazení pracoviště nepřetržitě,
- **Venkovní výpravčí sever** – má stanoviště v domku na severním zhlaví stanice mezi kolejemi 5b a T2A , Obsazení pracoviště dle rozvrhu služeb,
- **Venkovní výpravčí jih** – má stanoviště v přízemí provozní budovy Jih. Obsazení pracoviště nepřetržitě .

Povinnosti zaměstnanců:

- **Dispoziční výpravčí**
 - řídí výkon dopravní služby a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a přilehlých traťových úsecích, je nadřízen všem provozním zaměstnancům, kteří konají službu ve stanici,
 - obsluhuje RZZ na jižním panelu, zjišťuje volnost vlakové cesty,
 - dává pokyny k obsluze zabezpeč. zařízení panelovému výpravčímu dává příkaz k přípravě vlakové cesty a přebírá hlášení o provedení přípravy vlakové cesty,
 - dává pokyn k doručení písemného rozkazu, uskuteční-li se výprava vlaku písemným rozkazem,
 - vede záznamník poruch, společnou knihu odevzdávky služby a telefonní zápisník,
 - zapisuje do dopravního deníku údaje stanovené ZDD,
 - při poruše RZZ vede upravený zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty,
 - vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky číslo 1, 2, 3, 4, 5XA, 5XB, 6, 7, 8, 9, 10XA, 10XB, 11XA, 11XB, 12a/b, 13a/b, 14, 15a/b, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 101, 102, 103a/b, 106, 107, 108, 113, 114, 115, 119, 120, 121, 122, 123, 200, 201, 202a/b, 203, 204, 205, 501, 505XA, 505XB, Vk1.

- **Traťový výpravčí**
 - vede dopravní deník ,
 - řídí jízdy vlaků a PMD v přilehlých traťových úsecích,
 - dle pokynů dispozičního výpravčího hlásí předvídaný odjezd,
 - přijímá hlášení předvídaného odjezdu, který ihned po potvrzení ohlásí dispozičnímu výpravčímu,
 - z příkazu dispozičního výpravčího zahajuje a ukončuje výluky traťových kolejí, trakčního vedení a vypnutí zabezpečovacího zařízení,
 - v případě vzdálení dispozičního výpravčího přebírá jeho povinnosti.

- **Panelový výpravčí**
 - obsluhuje RZZ na severním panelu,
 - vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky číslo 24, 25, 26, 27a/b, 28, 28XA, 29a/b, 30XA, 30XB, 31, 32a/b, 33a/b, 34, 36a/b, 37, 38a/b, 39a/b, 40a/b, 41a/b, 42, 43, 44a/b, 45, 46, 47a/b, 48a/b, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 133, 134, 153, 208, 209a/b, 210XA, 210XB, 211a/b, 212, 216, 217, 218, 220, 221, 222, 223, 401, D1, Vk2, Vk3, Vk4, 580, 581, 584 a po předání souhlasu ze St.2: 142a/b,
 - z příkazu dispozičního výpravčího staví vlakové cesty,
 - staví posunové cesty dle pokynů vedoucího posunu 3. pos. čety a dozorce spádoviště,
 - spoluodpovídá za včasný přísun souprav na svážný pahrbek,
 - informuje vedoucího posunu 3. pos. čety a průvodce lokomotiv o všech vjíždějících vlacích,
 - sjednává posunové jízdy do jiných posunových obvodů,
 - zapíná a vypíná venkovní osvětlení stanice a zast. Brno-Lesná,
 - obsluhuje ohřev výhybek.

- **Venkovní výpravčí sever**
 - sleduje jízdu vlaku,
 - vykonává funkci závoráře pro PZM na přejezdu v km 160,150 při jízdě vlaku po koleji 126b,
 - sleduje odjezdy vlaku po koleji 126 b
 - sepisuje písemné rozkazy,
 - vede evidenci pomalých jízd,
 - sleduje a kontroluje včasnou sestavu výchozích vlaků,
 - ohlašuje dispozičnímu výpravčímu pohotovost vlaků k odjezdu,
 - při poruše zabezpečovacího zařízení, na příkaz dispozičního výpravčího, zjišťuje volnost vlakové cesty, provádí kontrolu správného postavení výměn, při poruše UAB zjišťuje, zda vlak dojel/ odjel celý,
 - zajišťuje a kontroluje úklid sněhu a posypání stezek v zimním období,
 - ve stanovených případech vykonává dle pokynu dispozičního výpravčího funkci výhybkáře v obvodu St 6,

- **Venkovní výpravčí jih**
 - sleduje jízdu vlaku,
 - zjišťuje volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu,
 - vede zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty,
 - dozírá na zajištění odstavených vozidel nebo souprav ve stanoveném obvodu,
 - sepisuje písemné rozkazy,
 - vede evidenci pomalých jízd,
 - sleduje a kontroluje včasnou sestavu výchozích vlaků,
 - ohlašuje dispozičnímu výpravčímu pohotovost vlaků k odjezdu,
 - při neobsazení St.1 provádí na příkaz dispozičního výpravčího obsluhu zab. zařízení St.1,
 - při poruše zabezpečovacího zařízení, na příkaz dispozičního výpravčího, provádí kontrolu správného postavení výměn, při poruše UAB zjišťuje, zda vlak dojel/ odjel celý,
 - zajišťuje a kontroluje úklid sněhu a posypání stezek v zimním období,

Povinnosti jednotlivých pracovníků (úplné pracovní náplně jsou uvedeny v TPÚ).

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St. 1 – je umístěno ve 2. poschodí provozní budovy jih
– obsazeno pouze v určitou dobu jedním signalistou

Signalista St 1

- obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky číslo: 104, 105, 108XA, 109, 110, 111, 112XA, 116, 117, 118, po předání obsluhy ze stavědla St. 3 obsluhuje tyto další výhybky: 4, 101, 102, 103a/b, 106, 107, 108, 113, 114, 115, 119, 120, 121, 122, 123, 200, 201, 202a/b, 203, 204, 205, 505XA, 505XB, a výkolejku Vk1.
- z příkazu dispozičního výpravčího staví vlakové cesty,
- z příkazu vedoucího posunu staví posunové cesty,
- podle příkazu dispozičního výpravčího obsluhuje tlačítka PN,
- sleduje jízdu vlaku,
- vede telefonní zápisník a zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Stavědlo St. 2 - je umístěno ve 2. poschodí stavědla St.2

– obsazení pracoviště dle rozvrhu služeb - jeden signalista,

Signalista St.2 obsluhuje při posunu výhybky na severním zhlaví směrové odjezdové skupiny v obvodu hlavního spádoviště číslo:

131, 132, 133, 134, 141, 142a/b, 145, 146, 147a/b, 148a/b, 149, 150, 151, 152, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 135a/b, 136, 137, 138, 139, 140, 143, 144, 147XA, 213, 214a/b, 215, 611, 612.

- z příkazu dozorce spádoviště nebo vedoucího posunu 2. pos. čtyř stávkových cest,
- sleduje jízdu vlaku z kolejí č. 101 – 104, neplní-li jiné úkoly,

Stavědlo St. 5 je umístěno ve stavědlovém domku na severním zhlaví staniční skupiny,

- obsazení pracoviště dle rozvrhu služeb - jeden signalista,

- určeno k přestavování výhybek v obvodu spádoviště na staniční skupině.

Signalista St 5 obsluhuje při posunu výhybky:

401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420 a po předání obsluhy ze stavědla St. 3 obsluhuje výhybky 208, 209a/b, 210XA, 210XB, 211a/b, 212 a výkolejku Vk2.

- stávkové cesty dle příkazu vedoucího posunu 4. pos. čtyř.

Stavědlo St. 6:

je umístěno ve stavědlovém domku v místě zaústění kolejí č. 2c a 126d do druhé traťové koleje Brno-Maloměřice St. 6 - Adamov.

- při normálním provozu není obsazeno a je ovládáno z ústředního stavědla St. 3.

- při předání obsluhy na St. 6 obsluhuje zaměstnanec, kterému byla obsluha St 6 přidělena výhybky: 53, 54, 55, 56 a 57.

Pst:

je umístěno na stojanu naproti St.3, umožňuje obsluhu výhybek při jízdě na a z vlečky Českomoravský cement, a. s., provoz Brno-Maloměřice. Po uvolnění elmag. zámku lze po odemčení přestavovat výhybky č. 52XA, E1, VKE1.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Dozorce spádoviště má stanoviště ve druhém patře budovy St.2. Obsazení pracoviště dle rozvrhu služeb
- základní povinnosti:
 - je bezprostředně podřízen zátěžovému výpravčímu a nadřízen vedoucímu posunu 2. pos. čtyř cest,
 - ohlašuje vedoucímu posunu 2. pos. čtyři čísla kolejí, které jsou volné anebo jsou zajištěny jen záložkami,
 - sleduje průběh rozřadování souprav,
 - dává souhlas vedoucímu 4. pos. čtyř cest k zajištění na předávkové koleje,
 - dohlíží na správný přechod zátěže,
 - ohlašuje vozovému tranzitu změny u sestavených vlaků,
 - sepisuje odevzdávku služby
 - obsluhuje pult umožňující obsluhu kolejových brzd pod svážným pahrbkem.

- Operátor dispozičního výpravčího - má stanoviště na stavědle St. 3 společně s dispozičním výpravčím.

základní povinnosti:

- vede pomocnou evidenci jízdy vlaků,
- ohlašuje jízdu vlaků provoznímu dispečerovi ,
- zadává údaje o vlacích do IS MIS,
- předhlašuje vozmistrům příjezd vlaku.

- Transziter připravář - příjezd - má stanoviště ve vozovém tranzitu, v 1. poschodí provozní budovy sever,

- Transziter vnitřní služby - příjezd - má stanoviště ve vozovém tranzitu,

- Transziter připravář - odjezd - má stanoviště ve vozovém tranzitu,

- Transziter vnitřní služby - odjezd - má stanoviště ve vozovém tranzitu,

Provádějí komerční prohlídky, nahlašují podklady pro vyhotovení třídky a zpracovávají vlakovou dokumentaci.

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou uvedeny v TPÚ.

- Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

Dobu odstavení železničních kolejových vozidel sleduje vozový dispečer a zátěžový výpravčí, který počet dnů oznámí dispozičnímu výpravčímu.

Na kolejích s kolejovými obvody, tj. na všech dopravních kolejích sleduje a eviduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel dispoziční výpravčí v bodě 1b) "Odevzdávky služby".

V těch případech, kdy se nejedná o odstavený vlak, uvede se za číslem koleje počet odstavených železničních kolejových vozidel.

- přivěšování a vyvěšování hnacích vozidel je uvedeno v TPÚ.

- Vozmistr četař - stanoviště v 1. poschodí provozní budovy sever,

- Vozmistři sever příjezd, odjezd - stanoviště v buňce mezi kolejemi číslo 4 a 6.

- Vozmistr jih příjezd - stanoviště mají v domku na jižním zhlaví.

- Vozmistr jih odjezd - stanoviště ve výpravní budově jih.

Provádějí konečné a výchozí technické prohlídky, jednoduché nebo úplné zkoušky brzd. Nahlašují podklady pro vyhotovení třídky.

59. Používání písemných rozkazů

- Písemné rozkazy jsou uloženy na stanovištích venkovního výpravčího sever a venkovního výpravčího jih. Na stanovišti dispozičního výpravčího je uložen svazek Pv. Na stavědle St. 6 je pro případ obsazení uloženo po jednom kuse svazků písemných rozkazů: V, Z, Op. Tyto svazky jsou označeny indexem H.

- Při používání výpočetní techniky programu HELCO pro sepisování písemných rozkazů je program napojen na MIS Brno-Maloměřice. Rozkazy lze vytisknout na stanovištích dispozičního výpravčího, venkovního výpravčího sever a venkovního výpravčího jih. Podklady trvalého charakteru do systému zadává systémový specialista technického odboru (dle pomůcek GVD), podklady přechodného charakteru zpracovává venkovní výpravčí sever, venkovní výpravčí jih a panelový výpravčí dle došlých dps.

- rozlišení písemných rozkazů HELCO na jednotlivých pracovištích:
 - výpravčí venkovní jih
I Brno-Maloměřice – jih
 - výpravčí venkovní sever
(data od výpravčího jih se přenáší do instalace určené pro tvorbu rozkazů jižním směrem)
I Brno-Maloměřice st.3 pro rozkazy směr sever
I Brno-Maloměřice st.3 (jih) pro rozkazy směr jih
 - výpravčí panel
(data od výpravčího sever se přenáší do instalace určené pro tvorbu rozkazů)
I Brno-Maloměřice st.3 (panel) pro rozkazy směr sever (záložní pro venkovní výpravčí sever)

60. Odevzdávky dopravní služby

- Dozorčí provozu ve směně, výpravčí, signalisté, operátor dispozičního výpravčího, dozorce spádoviště, vedoucí posunu 1.,2.,3., 4. posunové čety, průvodce lokomotiv, tranzitěři odevzdávají službu osobně a písemně. Vzory odevzdávek jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.
- **Dozorčí provozu ve směně** odevzdává službu písemně ve "Směnovém plánu vlakové práce stanice".
- **Zátěžový výpravčí** odevzdává službu písemně v "Grafikonu provozních procesů stanice".
- **Dispoziční výpravčí, traťový výpravčí a panelový výpravčí** odevzdávají službu písemně ve zvláštní společné knize "Odevzdávka dopravní služby dispozičního výpravčího". Odevzdávku služby sepisuje dispoziční výpravčí.
- **Venkovní výpravčí sever a jih** odevzdávají službu písemně v samostatné knize "Odevzdávka dopravní služby venkovního výpravčího".
Při ukončení směny před neosobním střídáním ukončí dopravní službu venkovní výpravčí sever v Telefonním zápisníku záznamem „*Službu ukončilvhod.*“. Ukončení dopravní služby oznámí dispozičnímu výpravčímu. Pomůcky pro výkon dopravní služby předá panelovému výpravčímu . Do telefonního zápisníku dispozičního výpravčího provede zápis: „*Venkovní výpravčí sever ukončil dopravní službu. Pomůcky k výkonu dopravní služby předal:..... převzal:.....*“.
- Při mimořádném obsazení St. 6 se odevzdává služba písemně v dopravním deníku, zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty je-li veden a v telefonním zápisníku .
Signalista St. 1 Při nástupu směny se zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“ s časovým údajem nástupu služby. Dispoziční výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis o seznámení provede signalista do telefonního zápisníku.
Po ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku „ službu ukončil v hod “. Nástup a ukončení směny oznámí dispozičnímu výpravčímu.
- **Signalista St. 2** odevzdává službu písemně v telefonním zápisníku a společné knize odevzdávek služby s dozorcem spádoviště. Při ukončení směny před neosobním střídáním ukončí dopravní službu záznamem „*Službu ukončil dne.....vhod.*“. Při nástupu směny zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „*službu nastoupil*“ s časovým údajem nástupu služby, zátěžový výpravčí jej seznámí s dopravní situací.
- **Signalista St. 5** odevzdává službu písemně v telefonním zápisníku. Při ukončení směny před neosobním střídáním ukončí dopravní službu záznamem „*Službu ukončil dne.....vhod.*“. Při nástupu směny zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „*službu nastoupil*“ s časovým údajem nástupu služby, zátěžový výpravčí jej seznámí s dopravní situací.

- **Operátor dispozičního výpravčího** odevzdává službu písemně v telefonním zápisníku. Při ukončení směny před neosobním střídáním ukončí dopravní službu záznamem „*Službu ukončilvhod.*“. Při nástupu směny se zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „*službu nastoupil*“ s časovým údajem nástupu služby. Dispoziční výpravčí jej seznámí s dopravní situací. Zápis o seznámení provede do telefonního zápisníku, operátor zápis spolupodepíše.
- **Dozorce spádoviště** odevzdává službu písemně společně se signalistou St.2 v samostatné knize “Odevzdávka služby”. Při ukončení směny před neosobním střídáním ukončí službu záznamem „*Službu ukončil dne.....vhod.*“. Při nástupu směny zapíše „*službu nastoupil*“ s časovým údajem nástupu služby, zátěžový výpravčí jej seznámí s dopravní situací.
- **Vedoucí posunu 1.,2.,3., 4.** posunové čety odevzdávají službu písemně v knize “Odevzdávka služby vedoucího posunu” příslušného posunovacího obvodu. Při ukončení směny před neosobním střídáním ukončí dopravní službu vedoucí posunu 1.,2.,4. posunové čety záznamem „*Službu ukončil dne.....vhod.*“. Při nástupu směny zapíše „*službu nastoupil*“ s časovým údajem nástupu služby, zátěžový výpravčí jej seznámí s dopravní situací.
- **Průvodce lokomotiv** odevzdává službu v telefonním zápisníku.
- **Tranzitér přípravař příjezd, odjezd, tranzitér vnitřní služby příjezd, odjezd** odevzdávají službu ve zvláštním záznamníku.
- Dozorce spádoviště, vedoucí posunu 1., 2., 3. a 4. posunové čety a průvodce lokomotiv uvedou v odevzdávce služby čísla kolejí, které jsou zajištěny odchylně, jinak než utažené ruční brzdy. U těchto kolejí použijí značky:
 - ① (1 v kroužku) - vozidla jsou na koleji zajištěna pouze jednou ruční brzdou,
 - ② (Z v kroužku) - vozidla na koleji jsou zajištěna pouze zádržkami.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody musí strojvedoucí speciálního vozidla ohlásit dispozičnímu výpravčímu, že vozidla opustila výhybky nebo záhlaví.
- Stroje pro odklizení sněhu nesmí jezdit po koleji číslo 92 mezi námezníky výhybek číslo 216 - 222.
- Otáčet sněhový pluh lze na točně v DKV.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dispoziční výpravčí vede směnový plán a telefonní zápisník, traťový výpravčí vede dopravní deník . Venkovní výpravčí sever vede telefonní zápisník a při poruše RZZ Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty. Venkovní výpravčí jih vede telefonní zápisník a Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty. Hlášení volnosti vlakové cesty při odjezdu z kol. č. 113 – 123, 125 – 129, kol. č. 551 a 552 hlásí venkovní výpravčí jih dispozičnímu výpravčímu, který hlášení zapíše do dopravního deníku do sl. 10, prostřednictvím traťového výpravčího. Do sl. 11 dopravního deníku zapíše dispoziční výpravčí hlášení venkovního výpravčího sever o obsluze PZZ. Hlášení do sl. 10 nemusí dispoziční výpravčí uvádět je-li podáváno telefonicky a záznamové zařízení je v činnosti. Hlášení vlak dojel/odjel celý zapisuje dispoziční výpravčí do upraveného “Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty dispozičního výpravčího”.

- Na stavědle St.3 vede dispoziční výpravčí upravený "Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty dispozičního výpravčího", který musí být použit vždy, když je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při poruše RZZ.

Venkovní výpravčí sever vede pro vlakové cesty z kolejí 125 – 129 po koleji 126b vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty uložený v telefonní skříňce u přejezdu v km 160,150, pokud hlášení neprovedl telefonicky a záznamové zařízení je v činnosti.

64. Úplná zkouška brzd

Zprávu o brzdění vyhotovuje tranzitér vnitřní služby odjezd. Předává ji spolu s ostatní vlakovou dokumentací strojvedoucímu. Vozmistr po vykonání ÚZB Zprávu o brzdění doplní a podepíše.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Nejnepříznivější stavební spád	Směrem k
1,2,3,4,5,7,9 do km 159,592 (jižní hrana útluku 3. pos. čty)	2,50 ‰	Odb. Brno-Židenice
1,2,3,4,5,7,9 od km 159,592	7,50 ‰	Odb. Brno-Židenice
6,8 do km 159,503	2,50 ‰	Odb. Brno-Židenice
6,8 od km 159,503	3,98 ‰	Odb. Brno-Židenice
10,10a,56,57 do km 159,592	2,50 ‰	Odb. Brno-Židenice
10,10a,56,57 od km 159,592	5,00 ‰	Odb. Brno-Židenice
101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108	3,30 ‰	Odb. Brno-Židenice
109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116	3,45 ‰	Odb. Brno-Židenice
117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 601, 602b, 603b, 604b, 606	3,27 ‰	Odb. Brno-Židenice
125, 126, 127	6,00 ‰	Odb. Brno-Židenice
128, 129	4,98 ‰	do stanice
401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410 (do km 160,185)	7,63 ‰	Odb. Brno-Židenice
401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410 (od km 160,185)	12,00 ‰	Odb. Brno-Židenice
1b, 3b, 5b	10,94 ‰	Odb. Brno-Židenice
2b	7,50 ‰	Odb. Brno-Židenice
1c,3c	11,00 ‰	St.6
2c	10,94 ‰	St.6
4c	10,30 ‰	St.6
10c	13,50 ‰	St.6
92	15,39 ‰	Odb. Brno-Židenice
126c	7,92 ‰	Odb. Brno-Židenice
126d	7,50 ‰	Odb. Brno-Židenice
2v,3v	3,00 ‰	Odb. Brno-Židenice
121b	11,60 ‰	Odb. Brno-Židenice
90	27,00 ‰	Odb. Brno-Židenice
51,52,53,3k	0,00 ‰	

1v	6,27 ‰	Odb. Brno-Židenice
1p	20,00 ‰	Odb. Brno-Židenice
551,552	18 ‰	DKV

Celá stanice leží ve spádu směrem k Odb. Brno-Židenice:

Ve směru k Odb. Brno-Židenice hraničí stanice se spádem 6,5 ‰.

- Na vjezdové, směrové odjezdové a odjezdové skupině je nutno kromě zajištění vozidel proti ujetí ještě zajišťovat soupravy dvěma zarážkami (majícími charakter záchytného zařízení) položenými ve stejné úrovni ve směru od Odb. Brno-Židenice. Na staniční skupině je nutno položit dvě dvojice zarážek mající charakter záchytného zařízení. Místo druhé dvojice zarážek je možno použít kovové podložky. Vzhledem ke sklonové charakteristice jižního zhlaví ŽST a zavedené technologii se pokládají zajišťovací zarážky vždy v závislosti na obsazení koleje,
 - na směrové odjezdové a odjezdové skupině asi na 50 metrů od odj. náv.,
 - na staniční skupině asi na 20 metrů od námezníku,
 - na vjezdové skupině asi na 20 metrů od odj. náv.
- Na vjezdových kolejích musí být zajištěn proti ujetí utažením ruční brzdy vždy nejméně první dva vozy od Odb. Brno-Židenice, které mají upotřebitelnou ruční brzdu.
- Na směrových odjezdových kolejích musí být zajištěny proti ujetí utažením ruční brzdy nejméně první dva vozy s upotřebitelnou ruční brzdou směrem od Odb. Brno-Židenice,
- V posunovacích obvodech č.2 a 10 provádí kontrolu zajištění vozidel vedoucí posunu 3 pos. čety,
- V posunovacích obvodech č.5 a 9 provádí kontrolu zajištění vozidel vedoucí posunu 4 pos. čety,
- V posunovacích obvodech č.11 a 12 provádí kontrolu zajištění vozidel vedoucí posunu 1 pos. čety.
- Venkovní výpravčí jih provede nejméně dvakrát za směnu namátkovou kontrolu zajištění vozů proti ujetí na jižním zhlaví vjezdové, směrové odjezdové a odjezdové skupiny o čemž učiní zápis do telefonního zápisníku s uvedením čísel kontrolovaných kolejí.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při provádění ÚZB a JZB postačí zajistit vlak přímočinnou nebo přídatnou brzdou HV.
- zařízení, kterým byla souprava zajištěna, odstraňuje a ukládá na určené místo posunovač 3. pos. čety, popř. posunovač určený dozorcem spádoviště, po přivěšení hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Dispoziční výpravčí zpraví o změnách ve vlakové dopravě písemně proti podpisu v telefonním zápisníku traťového výpravčího a panelového výpravčího .
- Operátor dispozičního výpravčího zpraví o změnách ve vlakové dopravě telefonicky venkovní výpravčí sever a jih a při obsazení St.6 .
- Venkovní výpravčí jih zpraví o změnách ve vlakové dopravě telefonicky signalistu St. 1.
- Venkovní výpravčí sever zpraví o změnách ve vlakové dopravě telefonicky vedoucího posunu 3. posunovací čety.
- Ostatní zaměstnanci se zpravují pouze o změnách ve vlakové dopravě, které se týkají přímo práce v jejich obvodu.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd hlásí traťový výpravčí výpravčím sousedních stanic Adamov, Brno-Královo Pole a výpravčímu Odbočky Brno-Židenice.
- Hlášení předvídaného odjezdu je povoleno dávat v časovém rozmezí 1' – 10' před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku i pro více vlaků.
- Hlášení na Odb. Brno-Židenice se vždy doplní číslem traťové koleje.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel celý:

- u vlaků jedoucích od Odb. Brno-Židenice venkovní výpravčí jih z příkazu dispozičního výpravčího,
- u vlaků jedoucích od Brna-Králova Pole a Adamova venkovní výpravčí sever z příkazu dispozičního výpravčího
- je-li obsazeno St. 6, zjištění, že vlak dojel celý po koleji č. T2 od Odb. Brno-Židenice a od Adamova, provede službu konající zaměstnanec.
- V celém obvodu stanice nejsou zřízeny kolejové obvody zajišťující po zastavení vlaku volnost zadního námezníku na vzdálenost 20 metrů.
- Při vjezdech vlaků od Odb. Brno-Židenice na vjezdovou skupinu kolejí zjistí a odpovídá za volnost zadního námezníku na 20 metrů průvodce lokomotiv.
- Při vjezdech vlaků od Odb. Brno-Židenice na koleje č. 101 - 104 a odjezdovou skupinu kolejí zjistí a odpovídá za volnost zadního námezníku na 20 metrů vedoucí posunu 1. posunovacího obvodu.
- Při vjezdech vlaků od Brna-Královo Pole a Adamova zjistí a odpovídá za volnost zadního námezníku na 20 metrů vedoucí posunu 3. posunovacího obvodu.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Panelový výpravčí a dispoziční výpravčí mohou používat tyto upamatovávací pomůcky:

- Krytky tlačítek červené barvy umísťuje na tlačítka ovládacího pultu RZZ
- Zábрана pro přestavení řadiče (červené barvy) – umísťuje na řadiče konkrétních výhybek.
- Tlačítka kontroly položení zajišťovacích zárážek na vjezdových kolejích a kolejích číslo 101 - 104:

Ovládací pult RZZ stavědla St. 3 je doplněn upamatovacím zařízením na kontrolu položení zajišťovacích zarážek. Zařízení sestává z dvoupolohového nevratného tlačítka, bílé kontrolky a červené kontrolky pro každou vjezdovou kolej. Zařízení obsluhuje dispoziční výpravčí. Při stlačeném tlačítku svítí červená kontrolka, která upozorňuje na položené zarážky, při vytaženém tlačítku svítí bílá kontrolka - zarážky jsou odstraněny.

Červenou kontrolku rozsvěcuje dispoziční výpravčí vždy ihned po obsazení koleje odstavenými vozidly.

Bílou kontrolku rozsvěcuje po ohlášení průvodce lokomotiv, že zarážky jsou odstraněny.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze použít mimodrážní spojení.

výpravčí ŽST Brno-Královo Pole	972 625 503,
výpravčí Odb. Brno-Židenice	972 625 193, 975 624 655,
výpravčí ŽST Adamov	975 622 154, 972 622 255

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Při sledování vlaků za vjezdu, odjezdu a průjezdu zastupuje dispozičního výpravčího:

Signalista stavědla St. 1, pokud neplní jiné úkoly.

Signalista stavědla St. 2, pokud neplní jiné úkoly.

Průvodce lokomotiv, pokud neplní jiné úkoly.

Venkovní výpravčí sever

Venkovní výpravčí jih

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří železniční stanice šest obvodů:

Odvod číslo 1 - zahrnuje vjezdovou skupinu (koleje č. 1 – 10), koleje č.101 – 112 směrové odjezdové skupiny od návěstidla 4L, 6L až po úroveň severní hrany přístřešku podchodu.

Obvod číslo 2 - zahrnuje vjezdovou a směrovou odjezdovou skupinu od vjezdového návěstidla 1S a 2S od Brna-Králova Pole a cestových návěstidel Sc2c a Sc1c od St. 6 až po úroveň severní hrany přístřešku podchodu.

Obvod číslo 3 - zahrnuje severní zhlaví odjezdové skupiny kolejí číslo 125 až 129 od úrovně seřadovacího návěstidla Se120 až po úroveň severní hrany přístřešku podchodu.

Obvod číslo 4 - zahrnuje koleje číslo 126b, 126c, 126d, od úrovně seřadovacího návěstidla Se120 až po návěstidlo L126d.

Obvod číslo 5 - zahrnuje koleje číslo 1c a 2c od cestových návěstidel Sc1c a Sc2c, koleje č.T1 a T2 od návěstidel 1L a 2L a kolej č. 126d od návěstidla L126d po návěstidla 1AS a 2AS.

Obvod číslo 6 – zahrnuje na jižním zhlaví odjezdovou skupinu (koleje č. 125 – 129), koleje č.113 – 123 směrové odjezdové skupiny od návěstidla 8L a námezničku výhybky č. 101 až po úroveň severní hrany přístřešku podchodu a návěstidla č.S 551, S 552.

- V odvodech č.1.,2.,3.,4.,5 za volnost vlakové cesty odpovídá dispoziční výpravčí.
- Volnost vlakové cesty je zjišťována činností zab. zař. automaticky.
- V obvodu č.6 zjišťuje volnost vlakové cesty venkovní výpravčí jih.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjištění volnosti vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení na záhlaví, zhlaví a kolejích lze provádět podle aktivní signalizace volnosti příslušných kolejových obvodů, vyjma obvodu č.6, kde zjišťuje volnost vlakové cesty venkovní výpravčí jih pohledem v kolejišti.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Není-li možno zjistit volnost vlakové cesty podle indikačních prvků RZZ, nebo při nesprávné činnosti RZZ, může dispoziční výpravčí přidělit obvody odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

V obvodech číslo 1 a 6 zjišťuje volnost vlakové cesty venkovní výpravčí jih nebo jiný odborně způsobilý zaměstnanec se zkouškou D 03.

V obvodu číslo 2 zjišťuje volnost vlakové cesty venkovní výpravčí sever. Volnost vlakové cesty v tomto obvodě může zjistit při zaneprázdnění venkovního výpravčího sever dispoziční výpravčí nebo jiný odborně způsobilý zaměstnanec se zkouškou D 03.

V obvodu číslo 3 zjišťuje volnost vlakové cesty venkovní výpravčí sever nebo jiný odborně způsobilý zaměstnanec se zkouškou D 03.

V obvodu číslo 4 zjišťuje volnost vlakové cesty venkovní výpravčí sever nebo jiný odborně způsobilý zaměstnanec se zkouškou D 03.

V obvodu číslo 5 zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu číslo 5 venkovní výpravčí sever nebo jiný odborně způsobilý zaměstnanec se zkouškou D 03.

V případě, že St. 6 je obsazeno, zjišťuje volnost vlakové cesty službu konající zaměstnanec, který provádí dočasně obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení stavědla St. 6.

Volnost vlakové cesty zjišťují v přiděleném obvodu pohledem v kolejišti. Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti, správné postavení vlakové cesty, případně další údaje, zavede dispoziční výpravčí mezi St.3 a jednotlivými stanovišti (obvody) telefonické hlášení pro tyto případy:

- zjišťování volnosti vlakové cesty
- příprava vlakové cesty
- ohlášení, že vlak dojel/ odjel celý

Zavedení telefonického hlášení zapíše zaměstnanec, kterých se hlášení týká do upravené dopravní dokumentace.

Hlášení zapisují do upraveného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, které jsou uloženy u venkovních výpravčích sever a jih.

Telefonické hlášení se zavádí takto:

❖ Zjišťování volnosti vlakové cesty

Např.: *"V 15.40 zavádím telefonické hlášení o zjišťování volnosti vlakové cesty mezi St 3 a výpravčím sever pro obvod číslo 2. Otčenášek".*

Po zavedení telefonického hlášení dává dispoziční výpravčí příkaz ke zjištění volnosti vlakové cesty např.: *"Vlak 75 z Adamova na třetí kolej."*

Po provedení pokynu ohlásí výpravčí sever telekomunikačním zařízením dispozičnímu výpravčímu např.: *"V obvodu 2 pro vlak 75 z Adamova na třetí kolej volno. Gryc".*

❖ Příprava vlakové cesty

Např.: *"V 15.40 zavádím telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty mezi St 3 a výpravčím sever pro obvod číslo 2. Otčenášek."*

Po zavedení telefonického hlášení dává dispoziční výpravčí příkaz k přípravě vlakové cesty např.: *"Vlak 75 z Adamova na třetí kolej."*

Po provedení přípravy vlakové cesty ohlásí výpravčí sever telekomunikačním zařízením dispozičnímu výpravčímu např.: *"V obvodu 2 pro vlak 75 z Adamova na třetí kolej postaveno a volno. Gryc"*.

Přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě včetně odvratných, se provádí podle závěrové tabulky, která je přílohou č. 6 SŘ.

❖ Ohlášení, že vlak dojel/odjel celý

Např.: *"V 15.40 zavádím telefonické hlášení mezi St 3 a výpravčím jih, že vlak z Odbočky Brno Židenice po traťové koleji T4 a T6 dojel/odjel celý,.. Čada"*.

nebo: *"V 15.40 zavádím telefonické hlášení mezi St 3 a St 6, že vlak z Odbočky Brno Židenice po traťové koleji T1 a T2 (z Adamova po 1. a 2. traťové koleji) dojel/odjel celý. Čada"*.

- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že vlak přijel celý, za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo zaměstnanec řídící posun oznámil uvolnění koleje.

- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti venkovní výpravčí sever, venkovní výpravčí jih nebo jiný odborně způsobilý zaměstnanec hlásí volnost vlakové cesty telekomunikačním zařízením.

- Hlášení může dispoziční výpravčí převzít i jednotlivě.

- Před přípravou vlakové cesty na a z kolejí, 125 – 129 a z kolejí č. 113 – 123, 551, 552 vydá dispoziční výpravčí venkovnímu výpravčímu jih příkaz k přípravě vlakové cesty v přiděleném obvodu č.6. Teprve až venkovní výpravčí jih ohlásí volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu, může dispoziční výpravčí provést přípravu ohlášené vlakové cesty. Hlášení zapíše venkovní výpravčí jih do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty na stanovišti, dispoziční výpravčí zapíše hlášení do sloupce č. 10 dopravního deníku dle čl. 63 SŘ.

- Před přípravou vlakové cesty pro odjezd vlaku z kolejí č. 125 – 129 do Adamova vydá dispoziční výpravčí příkaz k přípravě vlakové cesty venkovnímu výpravčímu sever, který provádí obsluhu PZM na přejezdu v km 160,150. Venkovní výpravčí sever ohlásí dispozičnímu výpravčímu uzavření přejezdu v km 160,150 pro určenou vlakovou cestu. Pro hlášení se použije toto znění: *"Venkovní výpravčí sever, pro vlak 64110 ze sto dvacáté šesté koleje volno. Malčic"*. Hlášení o uzavření přejezdu zapíše dispoziční výpravčí do sl. 11 dopravního deníku dle čl. 63 SŘ.

79. Současné jízdni cesty

- vyloučené současné jízdni cesty jsou pojaty do reléového zabezpečovacího zařízení. V případě poruchy se řídí dispoziční výpravčí při povolování současných vjezdů a odjezdů příslušnou závěrovou tabulkou uloženou v příloze 6 SŘ.

- Blíží-li se současně ke stanici vlaky od Brna-Králova Pole a od Adamova, jejichž současné vjezdy jsou vyloučeny, přednostně se dovolí vjezd vlaku od Adamova.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky do Brno-Královo Pole se vypravují:
 - po druhé traťové koleji v traťových oddílech
 - po první traťové koleji v mezistaničním oddílu.
- Vlaky do Adamova se vypravují:
 - po obou traťových kolejích v traťových oddílech
- Vlaky do Odb. Brno-Židenice se vlaky vypravují:
 - po traťových kolejích č. T4, T6 a T8 v mezistaničním oddílu
 - po koleji T1A v traťových oddílech
 - po koleji T2A v mezistaničním oddílu
 - po koleji T1 v traťových oddílech
 - po koleji T2 v mezistaničním oddílu po nesprávné koleji

Počty traťových oddílů v jednotlivých traťových kolejích:

mezistaniční úsek (směr jízdy)	traťová kolej číslo	počet traťových oddílů
Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole	2	4
	1 (proti správnému směru)	1
Brno-Maloměřice – Adamov	2	7
	1 (proti správnému směru)	7
Brno-Maloměřice – Odb. Brno-Židenice	T4,T6,T8	1
	T1A	2
	T2A (proti správnému směru)	1
	T1	2
	T2 (po nesprávné koleji)	1

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- O poruše PZM na přejezdu v km 160,150 na severním zhlaví odjezdové skupiny zpraví vedoucí posunu 4. posunovacího obvodu dispozičního výpravčího. Při odjezdu vlaku zpraví venkovní výpravčí sever vlak rozkazem Op.
- Zaměstnanec obsluhující PZM na přejezdu v km 160,150 může po uskutečněné jízdě přejezd otevřít, až když pohledem na přejezd zjistí, že železniční kolejová vozidla uvolnila přejezd.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na stanovištích vozmistrů.
Prohlídku vozů provádí vozmistr.

95. Povolenky

V obalu "Mimořádné události" jsou uloženy tyto povolenky:

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravně
1. traťovou kolej	Brno Královo Pole – Brno Maloměřice	Červená	2552/2	Výpravčí ŽST Brno Královo Pole
2. traťovou kolej	Brno Maloměřice - Brno Královo Pole	Modrá	2553/2	Dispoziční výpravčí ŽST Brno-Maloměřice
1. traťovou kolej	Adamov-Brno-Maloměřice	Červená	2592/13	Výpravčí ŽST Adamov
2. traťovou kolej	Brno-Maloměřice - Adamov	Modrá	2593/12	Dispoziční výpravčí ŽST Brno-Maloměřice
traťovou kolej T1A	Brno-Maloměřice – Odb. Brno-Židenice	Červená	2552/1	Dispoziční výpravčí ŽST Brno-Maloměřice
traťovou kolej T2A	Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice	Modrá	2553/1	Výpravčí I Odb. Brno-Židenice
traťovou kolej T1	Brno-Maloměřice – Odb. Brno-Židenice	Červená	2592/12	Dispoziční výpravčí ŽST Brno-Maloměřice
traťovou kolej T2	Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice	Modrá	2593/11	Výpravčí I Odb. Brno-Židenice
traťovou kolej T4	Brno-Maloměřice – Odb. Brno-Židenice	Červená	2572/1	Dispoziční výpravčí ŽST Brno-Maloměřice
traťovou kolej T6	Odb. Brno-Židenice – Brno-Maloměřice	Modrá	2573/1	Výpravčí I Odb. Brno-Židenice
traťovou kolej T8	Brno-Maloměřice – Odb. Brno-Židenice	Bílá	0231/7	Dispoziční výpravčí ŽST Brno-Maloměřice

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Jízdu podle rozhledových poměrů při odjezdu vlaku směr Brno hlavní nádraží, Brno dolní nádraží, Brno-Slatina se nařizuje pouze po Odbočku Brno-Židenice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci lze používat těchto zkrácených názvů (zkratek):

Plný název:	Zkrácený název:	Zkratka:
Brno-Maloměřice	Maloměřice	Ma
Odbočka Brno-Židenice	Židenice	Bž
Brno-Královo Pole	Královo Pole	Kp
Odbočka Brno-Černovice	Černovice	Bč
Brno dolní nádraží	dolní	Bd
Brno hlavní nádraží	hlavní	Bo

• místní názvy:	
kolejiště DKV Brno	depo
opravna vozů	dílna
úprava nákladů	pod jeřábem
staniční skupina	harfa
odjezdová skupina, koleje 125 – 129	džungle
koleje 563, 563k,90	kanál
koleje č.1-10	na starým
kol.53a (Se6 – Se7)	věčko
kol. 10k	malé věčko
kol.4k	velké věčko
St.6	hády

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST je rozdělena na 13 posunovacích obvodů:

- **posunovací obvod č.1**

Obvod zahrnuje pomocný svážný pahrbek s přísunovou kolejí č.1p od námezničku výhybky č.103, výtaznou kolej č. 1v, skupinu směrových odjezdových kolejí číslo 101 - 112 na jižním zhlaví až po odjezdová návěstidla č. 101 – 112. Obvod je přidělen dispozičnímu výpravčímu, po předání souhlasu na stavědlo St.1., signalistovi St.1.

- **posunovací obvod č. 2**

Obvod zahrnuje jižní zhlaví vjezdové skupiny od vjezdových návěstidel 4L a 6L, včetně kolejí číslo 51,52,53,90 a jižní část kolejí číslo 1 - 10 až po severní okraj přístřešků podchodu. Obvod je přidělen dispozičnímu výpravčímu.

- **posunovací obvod č. 3**

Obvod zahrnuje severní zhlaví vjezdové skupiny od vjezdových návěstidel 1S, 2S, od odjezdových návěstidel č. L1c, 1L, 2L, L2c, L 126d, kolej 2v, severní část kolejí číslo 1 až 10 až po severní okraj přístřešků podchodu včetně kolejí č. 56 a 57 a kolej č. 101b po Se č.129. Obvod je přidělen panelovému výpravčímu .

- **posunovací obvod č. 4**

Obvod zahrnuje svážný pahrbek s přísunovou kolejí č. 2p od návěstidla I OSp 2v, včetně manipulačních kolejí č.120a, 121k, 121c od náv. Se 402, zhlaví směrových odjezdových kolejí číslo 105 - 123 po námezničky příslušných kolejí, kolej č.605 od Se 122. Obvod je přidělen signalistovi St.2.

- **posunovací obvod č. 5**

Obvod zahrnuje svážný pahrbek staniční skupiny s přísunovou kolejí č. 3p, výtaznou kolej č. 3v od Se č.402, staniční skupinu kolejí číslo 401 - 410 po Se č.124. Obvod je přidělen signalistovi St.5.

- **posunovací obvod č. 6**

Obvod zahrnuje severní hranice DKV, od tabulek „Obvod DKV“ umístěných v úrovni hrotu výhybky č. 583 (pro kolej č.545, 546, 547, 548), v úrovni hrotu výhybky č.578 a v úrovni námezničku výhybky č.580 (pro koleje č.541, 543 a 544, po Se 206 a Se 207. Kolej č.126b. Je určen k obsluze výhybek pro odstup a výstup železničních kolejových vozidel do a z DKV. Obvod je přidělen panelovému výpravčímu .

- **posunovací obvod č. 7**

Obvod zahrnuje výhybky stavědla St.6 od vjezdových návěstidel 1AS, 2AS po odjezdová návěstidla L1c, 1L, 2L, L2c, L126d. Obvod je přidělen panelovému výpravčímu .

- **posunovací obvod č. 8**

obvod zahrnuje kolej č. 3d od námezničku výhybky č.52XA, dále výhybky č.E1, VKE1. Obvod je přidělen panelovému výpravčímu sever, po předání obsluhy předá obvod zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodu.

- **posunovací obvod č. 9**

obvod zahrnuje skupinu odjezdových kolejí číslo 125 - 129 na severním zhlaví od návěstidel S 125 – S 129 po Se 124 a Se 122. Obvod je přidělen signalistovi St.5, po předání obsluhy na stavědlo St.3 panelovému výpravčímu.

- **posunovací obvod č. 10**

obvod zahrnuje směrové odjezdové koleje na severním zhlaví od návěstidel Lc 101, 102, 103, 104, námezníků kolejí č. 105 – 123, koleje 602b, 603b, 604b a kolej č.605 od úrovně Se 122 po úroveň zarážedla na koleji č.604a. Na jižním zhlaví po odjezdová návěstidla S101 – S 123 . Obvod je přidělen dozorcí spádoviště.

- **posunovací obvod č. 11**

obvod zahrnuje skupinu odjezdových kolejí na jižním zhlaví, od návěstidel S 125 – S 129 po vjezdové návěstidlo 8L, na kolejích 551 a 552 od náv. S 551, S 552. Odvod je přidělen signalistovi St.1, po předání obsluhy na stavědlo St.3 dispozičnímu výpravčímu

- **posunovací obvod č. 12**

obvod zahrnuje směrové odjezdové koleje na jižním zhlaví. Na kolejích č.113 – 123 od návěstidel S 113 – S 123. po námezník výhybky č.103. Kolej č.605a po hrot výhybky č.601. Odvod je přidělen dispozičnímu výpravčímu po předání obsluhy signalistovi St.1.

- **posunovací obvod č. 13**

obvod zahrnuje směrové odjezdové koleje č.101,102,103,104 od cestových návěstidel Lc 101,Lc102,Lc103,Lc104 po návěstidlo Se 129 na kol. 101b. Obvod je přidělen panelovému výpravčímu , po předání obsluhy na stavědlo St.2, signalistovi St.2

- Vedoucí posunu 1. posunovací čtyry má stanoviště v buňce na jižním zhlaví směrových odjezdových kolejí, řídí posun na jižním zhlaví směrových odjezdových kolejí a jižním zhlaví odjezdové skupiny
- Vedoucí posunu 2. posunovací čtyry má stanoviště v montovaném domku na svázném pahrbku, řídí posun na svázném pahrbku hlavního spádoviště
- Vedoucí posunu 3. posunovací čtyry má stanoviště v buňce mezi kolejemi číslo 4 a 6 v severní části vjezdové skupiny, řídí posun na vjezdové skupině kolejí
- Vedoucí posunu 4. posunovací čtyry má stanoviště v buňce na svázném pahrbku, řídí posun na svázném pahrbku staniční skupiny kolejí
- Průvodce lokomotiv má stanoviště v buňce mezi kolejemi číslo 4 a 6 v jižní části vjezdové skupiny.
- Dozorce spádoviště má stanoviště společné se signalistou St.2 ve 2. poschodí St.2.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Zátěžový výpravčí:

- je vedoucím směny zaměstnanců zúčastněných na seřaďovacích pracích v obvodu hlavního spádoviště, pomocného svázného pahrbku a staniční skupiny,
- plánuje a řídí vlakové práce,
- určuje obsazení dopravních kolejí číslo 101 - 123 směrové odjezdové skupiny a kolejí č. 125 - 129 odjezdové skupiny,
- povoluje posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků.

Dispoziční výpravčí

- uděluje svolení k zahájení posunu a zastavuje rušící posun na vjezdové skupině kolejí,
- organizuje prostřednictvím panelového výpravčího práce 3. posunovací čety,

Panelový výpravčí

- po dohodě s dispozičním výpravčím organizuje posun nedoprovázených hnacích vozidel (SHV) na severním zhlaví vjezdové skupiny kolejí,
- uděluje souhlas k zahájení posunu a zastavuje rušící posun v přiděleném obvodu.

Dozorce spádoviště

- organizuje posun v obvodu hlavního spádoviště,
- koordinuje práci všech posunujících hnacích vozidel zajíždějících do obvodu hlavního spádoviště
- ukončuje sestavu vlaků na směrových kolejích.
- plní funkci výhybkáře v přiděleném obvodu
- dozírá na dodržování Plánu vlakovorby,
- zajišťuje soulad práce mezi jednotlivými posunovacími obvody

Venkovní výpravčí sever a jih

- kontroluje včasnou sestavu výchozích vlaků ve svém obvodě,
- kontroluje dodržování zásad bezpečnosti posunu a stanovených technologických postupů,
- dozírá na včasnou přístavbu hnacích vozidel na výchozí vlaky a na jejich využití.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Ze směrových kolejí č. 101 – 123 jsou povolené odjezdy vlaku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- rušící posun musí být zastaven:
 - ve směru od Brna-Králova Pole 5 minut
 - ve směru od Adamova 5 minut
 - ve směru od Odb. Brno-Židenice 5 minut

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunu 3. pos. čety u vlaků vjíždějících od Odb. Brno-Židenice a průvodce lokomotiv u vlaků vjíždějících od ŽST Adamov a Brno-Královo Pole.

109. Místní podmínky pro posun**Podmínky k sjednání jízdy mezi jednotlivými posunovacími obvody:**

- Jízdy sunutých posunujících dílů do sousedních obvodů musí být doprovázeny zaměstnancem toho obvodu, kde jízda začíná. Podle potřeby určí vedoucí posunu dostatečný počet posunovačů na doprovod a přenášení návěstí. Souhlas k posunu dává příslušný výhybkář.

Při jízdě z jednoho posunového obvodu do sousedního posunového obvodu sjedná jízdu výhybkář obvodu kde jízda začíná, s výhybkářem obvodu sousedního.

- Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly nebo nešuntujícími vozidly na kolejích určených pro jízdu vlaků (na kolejích a výhybkách zapojených do RZZ) použije výpravčí upamatovací pomůcku. Výhybkář smí obsluhovat výhybky až po zjištění (u posunu po ohlášení zaměstnance řídicího posun), že výhybka je uvolněna.
- Při předání obsluhy posunovacího obvodu č.9 na St.3 končí posunová cesta před návěstidly Se 120, Se 124 a Se 121. Další souhlas k posunu bude udělen speciálními ručními návěstmi, telekomunikačním zařízením, ústně.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky a záhlaví je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

- Posunovat vozidly bez hnacího vozidla, odrážet (spouštět) vozy na volné koleje směrem k Odb. Brno-Židenice je povoleno za podmínky, že první odražená (spuštěná) skupina vozů bude mít obsluhovanou provozuschopnou ruční brzdu a na koleje, na které je odráženo nebo spouštěno jsou předem položeny zarážky podle článku 65A SŘ.
- Na koleje obsazené vozidly bez ruční brzdou, ale zajištěné zarážkami proti ujetí ve směru k Odb. Brno-Židenice je povoleno odrážet (spouštět) vozidla pouze na směrové odjezdové a staniční skupině při splnění alespoň jedné z těchto podmínek:
 1. - v první odražené (spuštěné) skupině vozidel bude dostatečný počet obsluhovaných provozuschopných ručních brzd,
 2. - vedoucí posunu 4. posunové čety si napřed sjedná u panelového výpravčího jistotu, že výkolejka Vk2 je v základní poloze (na koleji) a není postavena žádná vlaková cesta po koleji číslo 126b.
- O vozidlech nezajištěných ručními brzdami (vozidla na zarážce) je posunovač povinen ihned zpravit vedoucího posunu (dozorce spádoviště).
- Posunovač obsluhující ruční brzdu (zachycující vozidla na zarážku) musí být vyzooměn vedoucím posunu o tom, že je spouštěno (odráženo) na kolej obsazenou vozidly zajištěnými pouze zarážkami.
- Spouštěná (odrážená) vozidla musí být zastavena ještě před touto stojící skupinou.
- Spouštět vozidla po zastavení zarážkou na vozidla nezajištěná ručními brzdami je zakázáno. Jakmile je spuštěno (odráženo) vozidlo s ruční brzdou, je třeba skupinu zajistit podle článku 65.A. SŘ.
- Spouštění vozidel na kolej, kde je prováděná technická prohlídka nebo zkouška brzd, je dovoleno za předpokladu, že vozidla budou zastavena na vzdálenost 20 metrů a zajištěna ruční brzdou.
- V celém obvodu ŽST kromě staniční skupiny je zakázáno použití pořádacích (kolových) brzd při jízdě na volné koleje.
 - Na staniční skupině je tento způsob doprovodu povolen za podmínky, že vedoucí posunu 4. posunové čety si před zahájením posunu sjedná jistotu, že výkolejka Vk2 je v poloze na koleji.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu přes přejezd v km 160,150 zajistí uzavření a uzamčení závor vedoucí posunu 2 nebo 4. posunovací čety.

Při poruše PZM střeží přejezd posunovač, určený vedoucím posunu.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy vozmistr
- Při posunu hnacích vozidel bez posunové čety zajistí splnění podmínek uvedených v článku 645, 647, 648 předpisu ČD D2 dispoziční výpravčí přímo nebo prostřednictvím odborně způsobilého zaměstnance.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- V posunovacím obvodu č.12 je celkem 118 zarážek:
- V posunovacím obvodu č. 10 je celkem 230 zarážek pro zastavování vozů
- V posunovacím obvodu č. 1 je celkem 16 zarážek
- V posunovacím obvodu č. 5 je celkem 83 zarážek
 - 3 zarážky pro zarážkovou brzdu (zvláště upravená s rukojetí),
 - 10 kovových podložek k zajišťování kolejí.
- V obvodu č. 2 je celkem 30 zarážek
- V posunovacím obvodu č. 2 a 3 jsou zarážky uloženy ve stojanech mezi kolejemi číslo 9 - 7, 5 - 3, 1 - 2, 4 - 6, 8 - 10.
- Dvoupřírubové zarážky k zastavování vozů lze používat pouze na směrové odjezdové a na staniční skupině kolejí.
- Záložní zarážky a zarážky určené k výměně jsou uloženy v oplocené skládce u sociální budovy vedle staniční skupiny.
- Nepoužité kovové uzamykatelné podložky jsou uloženy v oplocené skládce zarážek u sociální budovy vedle staniční skupiny.
- Rozmístění těles pro ohřívání zarážek v zimním období je uvedeno v příloze 48 SŘ.
- Na vjezdové, směrové odjezdové a odjezdové skupině je nutno ještě zajišťovat soupravy dvěma zarážkami (majícími charakter záchytného zařízení) položenými ve stejné úrovni ve směru od Odb. Brno-Židenice – viz čl. 65A SŘ.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Jízda od Adamova z 2. traťové koleje na kolej č. T2.

Vlakovou cestu staví panelový výpravčí z příkazu dispozičního výpravčího počátečním a koncovým tlačítkem, zařízení provede závěr výměn pro vlakovou cestu. Tuto vlakovou cestu je třeba zajistit přeložením radičů pojižděných a odvratných výhybek podle závěrové tabulky. Jízda se dovolí obsluhou vjezdového návěstidla.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

- Povolené mimořádné vlakové cesty:

- **odjezd do Brna-Králova Pole nebo do Adamova z kolejí číslo 101 až 123 a 125 až 129 přes kolej číslo 105b:**

Kontrolu správného postavení vlakové cesty provede panelový výpravčí a signalista St.2 podle závěrové tabulky posunových cest z koleje č. 105b.

- **vjezd od Adamova přes koleje číslo 126d, 126c a 126b na kolej číslo 125 - 129:**

Kontrolu správného postavení vlakové cesty provede panelový výpravčí podle závěrové tabulky vlakových cest pro odjezd.

- Použití mimořádných vlakových cest je dovoleno za mimořádných okolností a v nezbytných případech při dodržování těchto podmínek:

- vlak musí být o mimořádné vlakové cestě zpraven rozkazem V, ve kterém bude popsána mimořádná cesta, uvedením čísel kolejí po kterých vlak pojedí, rychlost a u vjíždějících vlaků bude určeno místo zastavení,
- vlak nesmí překročit rychlost 30 km/h,
- nekončí-li vlaková cesta u hlavního návěstidla s návěstí zakazující jízdu, musí být místo zastavení označeno přenosnou návěstí "Stůj",
- volnost zadního námezníku zjistí z příkazu dispozičního výpravčího venkovní výpravčí sever pochůzkou.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Pro pracovní zařazení:
 - dozorčí provozu ve směnách - 2 směny,
 - zátěžový výpravčí - 6 směn,
 - výpravčí (pro stanoviště) - 6 směn,
 - signalista St.1. - 3 směny, (2 denní, 1 noční)
 - signalista St.2.,5 - 6 směn,
 - operátor - 2 směny,
 - dozorce spádoviště - 4 směny,
 - vedoucí posunu (pro pos. četu) - 6 směn.
 - posunovač (pro pos. četu) - 4 směny
 - průvodce lokomotiv - 4 směny
 - vozmistr - 4 směny
 - topič - 2 směny
 - tranzitér - 2 směny
 - tranzitér přípravář - 4 směny
 - vozový dispečer - 4 směny
 - nákladní pokladník - 1 směna
 - vedoucí obsluhy nákl. vlaků (každé doprovodné rameno) - 1 směna
 - člen obsluhy nákl. vlaků (každé doprovodné rameno) - 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanči seznámí prostřednictvím informací v příslušné ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů.
- Seznámení s místními poměry pro stanoviště traťový výpravčí se provede v ŽST Brno hlavní nádraží, Brno dolní nádraží, Brno-Horní Heršpice.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- **Vjezd od Odb. Brno-Židenice:**
 - všechny vlaky musí být vedeny s přípřežním hnacím vozidlem nezávislé trakce.
- **Vjezd od Brna-Králova Pole:**
 - dovolen vjezd setrvačností, výjimečně o tom může být vlak zpraven rozkazem "V" u vjezdového návěstidla.
- **Vjezd od Adamova:**
 - všechny vlaky musí být vedeny s přípřežním hnacím vozidlem nezávislé trakce.
- **Odjezd do Odb. Brno-Židenice**
 - vlaky mohou být vysunuty hnacím vozidlem nezávislé trakce přes beznapěťové místo nebo vedeny s přípřeží nezávislé trakce až do sousední stanice.
- **Odjezd do Brna-Králova Pole**
 - vlaky mohou být vysunuty hnacím vozidlem nezávislé trakce přes beznapěťové místo nebo vedeny s přípřeží nezávislé trakce až do Brna-Králova Pole.
- **Odjezd do Adamova:**
 - vlaky mohou být vysunuty hnacím vozidlem nezávislé trakce přes beznapěťové místo nebo vedeny s přípřeží nezávislé trakce až do Adamova.
- **Průjezd vlaků ve směru od Adamova, Brna-Králova Pole a Odb. Brno-Židenice:**
 - bez přípřeže nezávislé trakce není povolen.

Nákladní vlaky odjíždějící z kolejí č. 101 až 104 směr Brno-Královo Pole a Adamov musí být vždy vedeny s přípřeží nezávislé trakce. Vysouvání vlaků z těchto kolejí není dovoleno.

141. Bezpečnostní štítek

- Bezpečnostní štítek umísťuje z příkazu dispozičního výpravčího panelový výpravčí nebo sám dispoziční výpravčí na ovládací pult zab. zařízení. Signalisté umísťují bezpečnostní štítek na pracovní stůl poblíž telefonu.
- V obvodu vjezdové skupiny nemusí vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec při práci v kolejišti předávat bezpečnostní štítek osobně. Hlášení o zahájení a ukončení práce bude zaznamenáno v telefonním zápisníku dispozičního výpravčího.

PŘÍLOHY

Příloha čís. 1:	Náčrtek stanice
Příloha čís. 3:	Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí
Příloha čís. 4:	Přípojové provozní řády
Příloha čís. 5A:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5C:	Pokyny pro obsluhu elektrického předtápění
Příloha čís. 5D:	Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek
Příloha čís. 5E:	Pokyny pro obsluhu vyhodnocovacích zařízení
Příloha čís. 5F:	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 5G:	Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
Příloha čís. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha čís. 7B:	Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 8 :	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís. 9:	Vzory písemných rozkazů
Příloha čís. 10 :	Směrnice pro posun na spádovištích
Příloha čís. 11 :	Dohoda o způsobu nástupu a odstupu hnacích vozidel z a do stanice
Příloha čís. 12 :	Dohoda o obsluze kolejí jiných organizačních složek ČD (KN 5)
Příloha čís. 14 :	Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
Příloha čís. 15A:	Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha čís. 18 :	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 20:	Předpisy, pomůcky a vývěsky
Příloha čís. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23	Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 24 :	Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky
Příloha čís. 26 :	Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A:	Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 31:	Rozvrh pravidelných obsluh vleček
Příloha čís. 32:	Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
Příloha čís. 33:	Provoz STP
Příloha čís. 40:	Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
Příloha čís. 41:	Ekologická opatření
Příloha čís. 47A:	Požární prevence
Příloha čís. 47B:	Havarijní opatření
Příloha čís. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 50:	Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů
Příloha čís. 54:	Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 55:	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56 :	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD