

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BEČVÁRY

Změna č. 3

Účinnost od 1. 4. 2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 562/2006

dne 15.3.2006

Počet stran: 20

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

Obsah.

A Všeobecné údaje

1.	Umístění, určení a organizační struktura stanice	strana	6
3.	Vlečky	strana	6
4.	Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	strana	6
7.	Nástupiště	strana	7
8.	Technické vybavení stanice	strana	7
9C.	Elektrická silnoproudá zařízení.....	strana	7
10A.	Elektrické osvětlení	strana	7
10B.	Nouzové osvětlení.....	strana	7
11.	Přístupové cesty ve stanici.....	strana	8
13.	Opatření při úrazech	strana	8
14.	Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor.....	strana	8
15.	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů.....	strana	8
16.	Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště	strana	8

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21.	Koleje, jejich určení a užitečná délka	strana	9
22.	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	strana	9
23.	Výhybky na širé trati.....	strana	10
24.	Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo zamčeny	strana	10
25.	Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu	strana	10
26.	Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	strana	10
28.	Pečetění náhradních klíčů.....	strana	11

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A.	Zabezpečovací zařízení ve stanici	strana	12
31B.	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích.....	strana	12
31C.	Přejezdová zabezpečovací zařízení.....	strana	12
32.	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	strana	14
33.	Telekomunikační a informační zařízení	strana	14

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54.	Určený zástupce přednosta stanice	strana	15
55.	Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice.....	strana	15
56.	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy	strana	15
57.	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	strana	15

58B.	Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby	strana	16
60.	Odevzdávky dopravní služby	strana	16
65A.	Zajištění vozidel proti ujetí	strana	16
65B.	Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	strana	16
67.	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	strana	16
71.	Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	strana	17
72.	Používání upamatovávacích pomůcek	strana	17
73.	Náhradní spojení	strana	17
75.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	strana	17
79.	Současné jízdni cesty	strana	17
82.	Odjezd vlaků náhradní přepravy	strana	17
83.	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	strana	17
86.	Obsluha PZS a postup při poruchách	strana	17
92.	Správkové vozy a jejich opravy	strana	18
95.	Povolenky	strana	18
97.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	strana	18

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100.	Základní údaje o posunu	strana	19
104.	Posun vzhledem k jízdám vlaků	strana	19
111.	Posun na kolejích ve spádu	strana	19
113.	Posun bez posunové čety	strana	19
115.	Posun trhnutím	strana	19
116.	Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny	strana	19

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133.	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	strana	20
137.	Zajištění bezpečnosti přístupu zdravotně postižených osob ..	strana	20
141.	Bezpečnostní štítek	strana	20
142.	Podmínky pro dopravu vozů s malými koly	strana	20

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. UMÍSTNĚNÍ, URČENÍ A ORGANIZAČNÍ STRUKTURA STANICE

Železniční stanice Bečváry leží v km 15,880 jednokolejné trati Kolín - Ledečko.

Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
- Ø odbočnou pro trať Bošice – Bečváry
- Ø přílehlou pro trať D3 Bošice - Bečváry

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

3. Vlečky

název vlečky	odbočuje z koleje výhybkou číslo	popis obsluhy v příloze číslo
ZEMPOMARKET a.s.Bečváry	v km 3.431 trať Bošice - Bečváry	4

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka "Kořenice", leží mezi stanicemi Ratboř – Bečváry; v km 10.555; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, nástupištěm v délce 40 m.

Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

Zastávka "Chotouchov", leží mezi stanicemi Ratboř – Bečváry; v km 11.832; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, zvýšeným nástupištěm v délce 50m.

Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

Zastávka "Pučery", leží mezi stanicemi Ratboř – Bečváry; v km 12.965; je přidělena užst.Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, zvýšeným nástupištěm v délce 50 m.

Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

Zastávka "Drahobudice", leží mezi stanicemi Bečváry – Uhlířské Janovice; v km 18.132; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, zvýšeným nástupištěm v délce 60 m.

Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

Zastávka "Hatě", leží mezi stanicemi Bečváry – Uhlířské Janovice; v km 20.855; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, zvýšeným nástupištěm v délce 80m.

Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

Zastávka "Chmeliště", leží mezi stanicemi Bečváry – Uhlířské Janovice; v km 22.884; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, zvýšeným nástupištěm v délce 80 m. Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

7. Nástupiště

- u první koleje je nástupiště SUDOP T + desky K 150 v délce 103m,
- u třetí koleje je nástupiště SUDOP T + desky K 150 v délce 40m,
- u páté koleje je nástupiště SUDOP T + desky K 150 v délce 30m,
- přístup na nástupiště po přechodu vpravo od dopravní kanceláře

8. Technické vybavení stanice

§ rozvod vody je z veřejné vodovodní sítě

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

§ napájení je z rozvodných závodů Kolín

10A. Elektrické osvětlení

- § osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické
- § podél druhé koleje je 18 stožárů s výbojkovým osvětlením, jedna lampa nad vchodem do dopravní kanceláře a jedna lampa nad vchodem do čekárny
- § čištění a výměnu u svítidel do výše 3 m provádí výhybkář, opravy a údržbu provádí SDC - SEE Kolín; kliky ke spouštění svítidel jsou ve stole výhybkáře
- § vypínače a jističe elektrického osvětlení jsou umístěny na rozvodné desce v dopravní kanceláři, obsluhuje výpravčí
- § za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, ve vlakových přestávkách a v době kdy se neposunuje svítí pouze osvětlení orientační

10B. Nouzové osvětlení

§ nouzové osvětlení jednotlivých místností stanice se provádí petrolejovými lampami

- § dvě petrolejové lampy jsou umístěny v dopravní kanceláři, za jejich použitelnost odpovídá určený zaměstnanec

11. Přístupové cesty ve stanici

- § přístupová komunikace od státní silnice je příjezdová cesta ke staniční budově
- § nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovou komunikací
- § přístupová cesta k výhybkám na zhlaví je podél druhé koleje

13. Opatření při úrazech

- § záchranné prostředky a pomůcky jsou umístěny v dopravní kanceláři

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- § km15,903-15,913 boční rampa u koleje č.2 vpravo
- § dále jsou to ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, stožáry sdělovacího vedení, stožáry elektrického vedení, , výhybkové stojany, návěstidla výhybek a výkolejek, stojany na zarážky, nástupištní hrany, , traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky), kolejové skříňky a další zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- § klíče od dopravní kanceláře, skladiště, čekárny, zadního vchodu do budovy a WC pro zaměstnance jsou ve stole v dopravní kanceláři

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- § nevyžaduje-li nebezpečí okamžitého zákroku, smějí zaměstnanci během služby opustit své pracoviště jen se svolením bezprostředního nadřízeného, neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	189	3-5	vjezdová, odjezdová
3	171	4-6	vjezdová, odjezdová
5	198	4-7	vjezdová, odjezdová
manipulační koleje			
2	189	Vk1-Vk2	

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výhybkář	závorník pro oba směry	není	petrolejová lampa	výhybkář
2	ručně	výhybkář	vým. zámeček 2=13, p=27	není	petrolejová lampa	výhybkář
3	ručně	výhybkář	vým. zámeček 2=14 p=8	není	petrolejová lampa	výhybkář
4	ručně	výhybkář	vým. zámeček 2=15, p=32	není	petrolejová lampa	výhybkář
5	ručně	výhybkář	vým. zámeček p=9	není	petrolejová lampa	výhybkář
6	ručně	výhybkář	vým. zámeček 2=6, p=17	není	petrolejová lampa	výhybkář
7	ručně	výhybkář	vým. zámeček 2=7, p=20	není	petrolejová lampa	výhybkář
Vk1	ručně	výhybkář	1	není	ne	výhybkář
Vk2	ručně	výhybkář	18	není	ne	výhybkář

23. Výhybky na širé trati

Trať Bošice – Bečváry:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
C1	ručně	posun	vým. zámek 2=16	není	není	SDC Nymburk
1T	ručně	posun	vým. zámek 2=23	není	není	SDC Nymburk
Cvk1	ručně	posun	22	není	není	SDC Nymburk

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

- při neobsazení stanoviště mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky a výkolejky podle přílohy číslo 6 SŘ

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu.

- při jízdách vlaku po hrotu musí být uzamčeny výhybky č.2 a 5

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- klíče od výhybek a výkolejek zavěšeny ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů, pokud nejsou použity při posunu nebo při čištění výhybek, klíč od skříňky má v úschově výpravčí
- klíče od výkolejky CVk1/1T/C1 vlečky Zempomarket a.s. má v úschově výpravčí a to ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů
- klíče od dopravní Zásmyky na dirigované trati Bošice – Bečváry svazek "E" má ve zvláštní uzamykatelné skříňce výpravčí

28. Pečetění náhradních klíčů

- pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta, dozorčí a IŽD

§ pečeti má označení "ČSD KOLÍN"

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- staniční zabezpečovací zařízení je I. kategorie – mechanické
- rozvaděč pro zabezpečovací zařízení je ve skříňce NN v dopravní kanceláři

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání
- pro trať Bošice – Bečváry – dirigování D3.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni-kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Ratboř - Bečváry			
9.317	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
10.261	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
10.581	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
11.326	silnice II.třídy	výstražný kříž	není
11.487	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
11.810	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
12.900	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
13.283	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
14.419	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
15.290	silnice III.třídy	výstražný kříž	není

Poloha (km)	Druh ko-muni-kace	Typ a ka-teg. PZZ	Poznámka
Bečváry			
15.815	silnice I.třídy	PZS 1ZNI	ovládá z pomocného stavědla výhybkář Bečváry
Bečváry – Uhlířské Janovice			
17.259	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
17.855	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
18.222	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
19.367	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
19.704	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
20.458	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
20.693	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
20.828	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
22.543	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
22.751	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
22.965	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
24.310	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
24.693	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
Zásmuky – Bečváry			
0.554	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
1.804	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
3.107	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
tabulka s křížem	15.138	neobsluhuje se	neosvětluje se	-
vjezdové mechanické "L"	15.562	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky 239 m,
tabulka s křížem	3.192	neobsluhuje se	neosvětluje se	-
vjezdové mechanické návěstidlo "ZL"	3.606	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky 240 m,
tabulka s křížem	16.926	neobsluhuje se	neosvětluje se	-
vjezdové mechanické "S"	16.526	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky 360 m,
"Označník" traťová kolej Ratboř –Bečváry	15.612	neobsluhuje se	neosvětluje se	-
"Označník" traťová kolej Zásmuky-Bečváry	3.669	neobsluhuje se	neosvětluje se	-
"Označník" traťová kolej Bečváry-Uhlířské Ja- novice	16.474	neobsluhuje se	neosvětluje se	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- telefonní okruh traťového vedení Ratboř – Bečváry, Bečváry – Uhlířské Janovice
- telefonní okruh Bečváry – Plaňany.
- telefonní okruh provozního spojení
- telefonní okruh veřejného spojení TELECOM
- staniční rozhlas obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře
- rádiová spojení - popis a obsluha v příloze č.21 SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

dozorčí železniční stanice se sídlem v Poříčanech

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta UŽST
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

- § stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři
- § tiskopis "Vlaková hlášenka pro nákladní vlaky" vyplňuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- stanoviště výhybkáře je v dopravní kanceláři
- výhybkář obsluhuje všechny výhybky a PZZ pro vlaky i pro posun

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
- zprávu o brzdění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

60. Odevzdávky dopravní služby

- dopravní služba se předává na tiskopise "Odevzdávka dopravní služby", výpravčí i v dopravním deníku a telegrafním zápisníku

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

nejnepříznivější stavební spád v obvodu stanice:

- koleje číslo 1, 2, 3 a 5 leží ve vodorovné poloze
- kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí výpravčí
- vozidla se nesmí odstavovat na záhlavích
- umístění prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v čl. 116 SŘ

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu, jestliže lze vlak spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zařízení kterým byl vlak zajištěn odpovídá pracovník, který zkoušku brzdy prováděl.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- změny v dopravě oznámí výpravčí výhybkáři ústně a písemně v telegrafním zápisníku, výhybkář potvrdí podpisem
- hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům, popř. cizím právnickým a fyzickým osobám provádí výpravčí

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- zjištění, že vlak dojel/odjel celý může z příkazu výpravčího provést výhybkář

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- při výlukách, návratu postrku a je-li dán souhlas k jízdě PMD umístí výpravčí varovný štítek na telefonní ústřednu

73. Náhradní spojení

- jako náhradní spojení se použije provozní spojení, popř. veřejná telefonní síť

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod ohraničený vjezdovými návěstidly, za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí
Úseky kolejí na záhlaví se považují za volné pokud dojde telefonická odhláška, nebo pokud zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí výpravčímu uvolnění záhlaví od všech vozidel. Zaměstnanec řídící posun písemně zaznamená tuto skutečnost do telefonního zápisníku u výpravčího a potvrdí ji svým podpisem.

79. Současné jízdni cesty

- vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy smí odjet až po rozkazu výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

§ vlaky se vypravují v mezistaničních úsecích

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

§ popis obsluhy je uveden v příloze číslo 5A SŘ

92. Správkové vozy a jejich opravy

- § poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí
- § vozy nezpůsobilé k jízdě oznámí výpravčí zaměstnanci UŽST Kolín ve funkci vozmistr.
- § pro zajištění vlastní bezpečnosti při odstraňování závad, dohodne podmínky k zajištění vlastní bezpečnosti vozmistr s výpravčím, tyto podmínky a souhlas se započítáním práce je dán podpisem zúčastněných zaměstnanců v "Záznamní knize technické služby vozové"
- § za prohlídku vozů odpovídá výpravčí
- § stanovení podmínek přepravy z místa zjištění závady vozu do místa úpravy dohodne vozmistr s výpravčím, tyto podmínky podepíše zúčastnění zaměstnanci v "Záznamní knize technické služby vozové"
- "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena na stanovišti výpravčího

95. Povolenky

- § povolenka pro mezistaniční úsek Ratboř – Bečváry je uložena ve stanici Ratboř
- § povolenka pro mezistaniční úsek Bečváry - Uhlířské Janovice je uložena ve stanici Bečváry

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci se smí pro přilehlé mezistaniční úseky používání zkrácených názvů stanic:

pro stanici	Ratboř	- Ra
pro stanici	Uhl. Janovice	- UJ
pro dopravnu	Zásmuky	- Zá

- uvedené zkratky se mohou používat pouze v dopravní dokumentaci.

N e s m í se používat v písemných rozkazech nebo při poruchách sdělovacího zařízení (náhradní spojení).

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- § stanice tvoří jeden posunovací obvod
- § při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
- § posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- § nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků musí být ukončen posun

111. Posun na kolejích ve spádu

- km 16.240 do km 16.401 stoupání 20 o/oo směrem ke stanici Uhlířské Janovice
- km 15.744 do km 15.678 spád 19,5 o/oo směrem ke stanici Ratboř
- km 3.838 do km 3.453 spád 16 o/oo směrem k dopravně Zásmyky
- posunující díl v těchto úsecích musí být vždy průběžně bržděn

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu ČD V 15/1 výpravčí vlaků.

115. Posun trhnutím

- je zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- ve stojanu u rampy jsou 3 kovové podložky
- v dopravní kanceláři jsou 4 zarážky
- ve skladišti jsou 4 uzamykatelné podložky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů

§ jedna denní a jedna noční směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- § přístupová cesta pro zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob je příjezdová cesta ke staniční budově a dále po přechodu před dopravní kanceláří k nástupišti
- § za zajištění bezpečnosti na těchto přístupových cestách je odpovědný výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

§ výpravčí umístí bezpečnostní štítek na telefonní ústřednu

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

- jízda všemi výhybkami v přímém a odbočném směru je povolena pouze rychlostí 20 km/h.

