

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
KOLÍN

Změna č. 3

Účinnost od 15. 9. 2006

Ing. Petr Pech

.....

vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1636/06

dne 6.9.06

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ. Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezpracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čistopisu SŘ na ŽST.

TATO ROZŠÍŘENÁ ZNALOST STANOVENÁ VRCHNÍM PŘEDNOSTOU DKV, SDC NEBO PŘEDNOSTOU STANICE ČLENŮ OBSLUHY VLAKŮ NENÍ ZMĚNOU SŘ.

Obsah.

A Všeobecné údaje

1.	Umístění, určení a organizační struktura stanice	strana	6
2.	Rozčlenění stanice	strana	6
3.	Vlečky	strana	7
4.	Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	strana	9
7.	Nástupiště.....	strana	10
8.	Technické vybavení stanice.....	strana	10
9A.	Elektrická trakční zařízení.....	strana	11
9B.	Elektrická zařízení 6kV pro napájení zab. zařízení	strana	11
9C.	Elektrická silnoproudá zařízení	strana	12
9D.	Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení	strana	12
10A.	Elektrické osvětlení	strana	13
10B.	Nouzové osvětlení	strana	14
10C.	Dálková obsluha osvětlování zastávek.....	strana	14
11.	Přístupové cesty ve stanici	strana	14
13.	Opatření při úrazech	strana	15
14.	Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.	strana	15
15.	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	strana	17

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21.	Koleje, jejich určení a užitečná délka.....	strana	19
22.	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	strana	23
23.	Výhybky na širé trati	strana	30
26.	Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných .	strana	31
28.	Pečetění náhradních klíčů	strana	31

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A.	Zabezpečovací zařízení ve stanici.....	strana	32
31B.	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	strana	32
31C.	Přejezdová zabezpečovací zařízení	strana	33
32.	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	strana	35
33.	Telekomunikační a informační zařízení	strana	43

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54.	Určený zástupce přednosty stanice	strana	45
55.	Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování vrchního přednosty stanice	strana	45
56.	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy.....	strana	45
57.	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	strana	48
58A.	Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby	strana	48
58B.	Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se		

	na výkonu dopravní služby	strana	49
59.	Používání písemných rozkazů	strana	49
60.	Odevzdávky dopravní služby	strana	49
62.	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	strana	50
63.	Povolené úpravy dopravní dokumentace	strana	50
65A.	Zajištění vozidel proti ujetí	strana	50
65B.	Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	strana	51
67.	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	strana	51
71.	Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	strana	52
72.	Používání upamatovávacích pomůcek	strana	52
73.	Náhradní spojení	strana	52
75.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	strana	52
76.	Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení	strana	54
77.	Postup při přípravě vlakové cesty	strana	54
79.	Současné jízdny cesty	strana	54
83.	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	strana	54
86.	Obsluha PZS a postup při poruchách	strana	55
89.	Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	strana	55
92.	Správkové vozy a jejich opravy	strana	55
93.	Posun mezi dopravami	strana	56
95.	Povolenky	strana	56
97.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	strana	56

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100.	Základní údaje o posunu	strana	57
102.	Povinnosti zaměstnanců při posunu	strana	57
103.	Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků	strana	58
104.	Posun vzhledem k jízdám vlaků	strana	58
109.	Místní podmínky pro posun	strana	58
110.	Odstavování vozidel na kolejové spojky	strana	59
113.	Posun bez posunové čety	strana	59
115.	Posun trhnutím	strana	59
116.	Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny	strana	59

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124.	Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji	strana	60
------	--	--------	----

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133.	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	strana	61
137.	Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	strana	61
138.	Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení	strana	61
141.	Bezpečnostní štítek	strana	61
142.	Podmínky pro dopravu vozů s malými koly	strana	62

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Kolín leží:

- v km 347.739 dvoukolejně trati Česká Třebová – Praha Libeň
- v km 298.300 dvoukolejně trati Havlíčkův Brod – Nymburk hl.n.
- v km 0.000 jednokolejně trati Kolín – Ledečko

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- seřadovací a vlakovou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Kolín – Ledečko, km 0.000, jednokolejná trať
- dispoziční pro tratě podle „Prováděcího nařízení k předpisu D7“
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

2. Rozčlenění stanice

Stanice je rozdělena na 3 nádraží:

§ osobní nádraží:

- 1. obvod = nástupiště 1., 2., 3., koleje 11, 9, 7, 5, 3, 1, 2, 4, 6, 8a
- 2. obvod = nástupiště 4., 5., koleje 8, 10, 12, 14, 16

§ seřadovací nádraží:

je pokračováním osobního nádraží směrem k začátku tratí Kolín-Česká Třebová a Kolín-Havlíčkův Brod, je rozděleno na 2 obvody :

- 1.obvod = koleje 1 až 30, 38b
- 2.obvod = koleje 32 až 38, 40 až 44

Hranici mezi osobním a seřadovacím nádražím tvoří pomyslná spojnice vjezdového návěstidla „RL“ od Ratboře, cestového návěstidla „lILc2“, cestového návěstidla „Sc6“ a „Sc8“ a výhybek č. 149, 136, 134 a 125.

§ nákladové nádraží:

leží vlevo od trati Česká Třebová – Kolín, je odděleno od seřadovacího nádraží kolejí č.1.

3. Vlečky

název vlečky	odbočuje z koleje výhybkou číslo	popis ob- sluhy v příloze číslo
„ALTIS, vlečka Kolín“	"průmyslová kolej", výhybkou číslo "S1", v km 299.875,	4
Vlečka DBV – ITL, s.r.o.	kolej č. 303, výhybkou číslo 602, v km 346.831,	4
Domácí potřeby	vlečka je zaústěna do vlečky " ZZN a.s. Nymburk, vlečka Kolín",z koleje číslo 1, výhybkou číslo "Si1", v km 0.29663,	mimo provoz
„Vlečka Draslovka Kolín“	přímé pokračování "sběrné koleje", od výkolejky číslo "Vk D1", v km 346.908,	4
„Vlečka BIOPAL Kolín, a.s.“	přímé pokračování koleje č. 44, v km 296.925,	4
„DYKO, spol. s. r.o.,vlečka Kolín“	Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kolín a to: -větev č. 1 v km 345,700 jako přímé pokračování koleje č.204 -větev č. 2 v km 345,576 jako přímé pokračování koleje č.414	4
„Elektrárna Kolín“	koleje č. 12a, výhybkou číslo 206, v km 298.970,	4
„Vlečka Frigera Kolín“	"sběrná kolej", výhybkou číslo 127, v km 347.432,	4
„ISOL Kolín, vlečka APA“	„sběrná kolej", výhybkou číslo 102 B, v km 347.273,	4
ISOL Kolín, vlečka 01	„sběrná kolej", výhybkou číslo 137, v km 347.449,	mimo provoz
„Vlečka KOPOS Kolín a.s.“	přímé pokračování koleje číslo 301A v km 346,805	4
„Vlečka PARAMO, a.s.Kolín I“	přímé pokračování "průmyslové koleje", v km 300.170	4
„Vlečka PARAMO,a.s.Kolín II“	vlečka je zaústěna do vlečky „Vlečka Strojírny Kolín II“, přímým pokračováním koleje č. 1b, v km 0.155	ČD neprovádí obsluhu
„Korona Kolín“	vlečka je zaústěna do vlečky „Vlečka - přístav Kolín“ z koleje číslo 1, výhybkou číslo "1U", v km 0.163 výhybkou číslo "2U", v km 0.219	4
„BIOFERM- lihovar Kolín a.s.“	"sběrná kolej", výhybkou č.102a v km 347.231 výhybkou č. 91A v km 347.149	4

„Vlečka Lučební“	koleje číslo 1, výhybkou číslo 210, v km 349.942,	4
„Kemwater ProChemie s.r.o., vlečka Kolín“	vlečka je zaústěna do vlečky „Vlečka Lučební“, jako přímé pokračování koleje číslo 19, v km 0.087,	4
„SSŽ a.s., Kolín“	vlečka je zaústěna do vlečky "R.I.G.I. s.r.o. Kolín" výhybkou číslo N1, v km 0.058,	mimo provoz
„Vlečka – přístav Kolín“	výhybkou číslo 113, v km 297.846	4
„Vlečka R.I.G.I. spol. s r.o., Kolín“	vlečka je zaústěna do vlečky "Vlečka Strojírny Kolín II." výhybkou číslo "P1", v km 0.148 této vlečky,	mimo provoz
„Vlečka Strojírny Kolín II“	vlečka je zaústěna do vlečky "ZZN a.s. Nymburk vlečka Kolín", výhybkou číslo "TII/1, v km 0.127,	4
„Vlečka výtah“	přímé pokračování "průmyslové koleje", v km 299,470	4
„ZZN a.s. Nymburk, vlečka Kolín“	"průmyslové koleje", výhybkou číslo "DP1", v km 299.500,	4
Mi – King s.r.o., K Dílnám, Kolín	zaústěna do účelového kolejiště ČD (OTV) výhybkou č. S1 v km 346,073	4
Vlečka Strojírny Kolín I	„průmyslové koleje“, výhybkou číslo "T1", v km 300.096. výhybkou číslo "T2", v km 300.142,	mimo provoz

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Starý Kolín leží v km 341.174 mezi stanicemi Záboří nad Labem – Kolín, je přidělena stanici Kolín, má čekárnu, elektrické osvětlení, rozhlasové zařízení obsluha ze stanice Záboří nad Labem, oboustranné nezakryté nástupiště v délce 200m a pokladnu s oprávněním k výdeji jízdenek.

Zastávka Kolín dílny leží v km 345.600 mezi stanicemi Záboří nad Labem – Kolín, je přidělena stanici Kolín, má elektrické osvětlení, oboustranné nezakryté nástupiště v délce 150 m, není obsazena.

Zastávka Kolín zastávka leží v km 349.255 mezi stanicemi Kolín – Velim je přidělena stanici Kolín, má elektrické osvětlení, rozhlasové zařízení obsluha ze stanice Kolín, oboustranné nezakryté nástupiště v délce 300 m a pokladnu s oprávněním pouze k výdeji jízdenek.

Zastávka Nová Ves u Kolína leží v km 353.413 mezi stanicemi Kolín – Velim je přidělena stanici Kolín, má čekárnu, elektrické osvětlení, oboustranné nezakryté nástupiště v délce 250 m, není obsazena

Zastávka Hlízov leží v km 290.360 mezi stanicemi Kutná Hora hl.n.- Kolín, je přidělena stanici Kolín, má elektrické osvětlení a oboustranné nezakryté nástupiště v délce 250 m, není obsazena.

Zastávka Kolín Zálabí leží v km 299.830 mezi stanicemi Kolín – Velký Osek, je přidělena stanici Kolín, má elektrické osvětlení, rozhlasové zařízení obsluha ze stanice Kolín a oboustranné nezakryté nástupiště v délce 220 m, není obsazena.

Zastávka Veltruby leží v km 303.953 mezi stanicemi Kolín – Velký Osek, je přidělena stanici Kolín, má čekárnu, elektrické osvětlení a oboustranné nezakryté nástupiště v délce 150 m, není obsazena.

Zastávka Kolín místní nádraží leží v km 1.384 mezi stanicemi Kolín – Ratboř, je přidělena stanici Kolín, elektrické osvětlení a jednostranné nezakryté nástupiště v délce 80 m, není obsazena.

Zastávka Hluboký Důl leží v km 3.000 mezi stanicemi Kolín – Ratboř, je přidělena stanici Kolín, elektrické osvětlení a jednostranné nezakryté nástupiště v délce 80 m, není obsazena.

Zastávka a nákladiště Červené Pečky leží v km 5.065 mezi stanicemi Kolín – Ratboř, je přidělena stanici Kolín, má zděnou výpravní budovu s čekárnou, elektrické osvětlení a zvýšené nástupiště v délce 50 m, není obsazena, obsluhovací řád nákladiště je v příloze č.3 SR.

Odbočka Hradištko leží km 302,250 mezi stanicemi Kolín - Velký Osek, je přidělena stanici Kolín, umožňuje přechod vlaků z celostátní dráhy na regionální dráhu „Odbočka Hradištko – průmyslová zóna“ a zároveň přechod vlaků směru Kolín –

Velký Osek z první traťové koleje na druhou kolej a směru Velký Osek – Kolín ze druhé traťové koleje na první traťovou kolej.

7. Nástupiště

Nástupiště 1a:

je mezi kolejemi 9 a 11, dlouhé 225 m, příchod k tomuto nástupišti je z nástupiště 1, je celé zastřešeno.

Nástupiště 1:

podél tohoto nástupiště vede kolej č.7, dlouhé 230 m, příchod z odbavovací haly a podchodem je celé zastřešeno.

Nástupiště 2:

je mezi kolejemi číslo 1 a 3, dlouhé 347 m, příchod podchodem, je celé zastřešeno.

Nástupiště 3:

je mezi kolejemi číslo 2 a 4, dlouhé 416 m, příchod podchodem, je zastřešeno kromě konce ve směru ku Praze není zastřešeno v délce 97 m.

Nástupiště 4:

je mezi kolejemi číslo 10 a 12, dlouhé 257 m, příchod podchodem, je zastřešeno kromě konce nástupiště ve směru Havlíčkův Brod není zastřešeno v délce 15 m.

Nástupiště 5:

je mezi kolejemi číslo 14 a 16, dlouhé 265 m, příchod podchodem, je zastřešeno kromě místa zúžení ve směru od Havlíčkova Brodu není zastřešeno.

8. Technické vybavení stanice

- § rozvod vody je z městského vodovodu v celém areálu stanice. Pro plnění osobních vozů vodou je zajištěn povrchový rozvod vody podél koleje 20a.
- § tlakové nádoby kolejových brzd na svázném pahrbku
 - 8 umístěných přímo ve větvích kolejových brzd
 - 4 u balené kompresorovny
 - 4 u hlavní kompresorovny
- § výrobky sodové vody jsou umístěny ve vstupní hale administrativní budovy osobního nádraží, v budově Západ, v budově Východ a v budově SNV
- § plynová kotelná je umístěna v administrativní budově
- § zařízení pro dobíjení akumulátorových vozíků je umístěno na 1. nástupišti vedle vchodu do administrativní budovy
- § zařízení pro dobíjení akumulátorů osobních vozů je na východním konci 1. nástupiště
- § řada nákladních výtahů pro dopravu zavazadel i pro převoz zdravotně postižených osob je v úrovni západního konce 4. a 5. nástupiště, řada nákladních výtahů pro pracovníky pošty je na východním konci nástupiště

9A. Elektrická trakční zařízení

- § trakční napěťová soustava ve stanici a v přilehlých traťových úsecích je 3 kV stejnosměrné soustavy „J“
- § napájení je z trakční měnárny „Kolín-Borovinka“, která je umístěna v km 344.280 vpravo od druhé traťové koleje mezi stanicemi Záboří n.L. – Kolín
- § na stanovištích výpravčích vnější služby 1. a 2. obvodu a na Ústředním stavědle jsou uloženy vždy 2 klíče s pomocnou klikou pro vypínání skříně dálkového ovládání a ochranné pomůcky

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

§ místa (km polohy) transformačních skříní:

číslo trafoskříně	v km	umístění
1224-25	344.315	vjezdové návěstidlo „L“
1637	296.360	vjezdové návěstidlo „KL“
1226	296.820	bývalé stavědlo A
1227	297,700	u ústředního stavědla
1228	298,800	bývalé stavědlo 3 a 9
0001	349.200	B silniční přejezd Kolín zastávka
0002	349.800	V silniční přejezd Polanda
0003	350.000	výhybky 210/211, seř.náv.Se OK
0004	351,200	vjezdové návěstidlo „S“
1230	299.220	T silniční přejezd Rozkoš
1231	299.490	vjezdové návěstidlo „OS“

- § k nouzovému vypínání slouží odpojovače v trafoskříních, rozvaděč pro napájení releového zabezpečovacího zařízení stanice je umístěn v mezipatře Ústředního stavědla, přívod do rozvaděče je z trafostanice u Ústředního stavědla v km 347.240, pro nouzové vypínání je hlavní vypínač umístěn v rozvodně na Ústředním stavědle, zaplombované klíče od rozvodny jsou umístěny u tlačítek nouzového přestavování výměn na Ústředním stavědle.
- § rozvaděč pro napájení spádovištního zabezpečovacího zařízení je umístěn v releové místnosti na St4, přívod do rozvaděče je z trafostanice v km 296.800
- § pro nouzové vypínání je hlavní vypínač umístěn v releové místnosti na St4, zaplombovaný klíč je uložen u signalisty St4.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- § napájení všech objektů v obvodu stanice je zajištěno od STE Kolín trafostanice Přístav rozvodných závodů.
- § stabilní náhradní zdroje elektřiny jsou:
 - TS 1 v km 347,6 dieselagregát Eažd 140
- § pro elektrické předtápění osobních vozů jsou ve stanici určeny 4 stojany u kolejí 5, 9, 16b a 20a v osobním nádraží.
- § trafostanice a hlavní rozvodna TS 1 je za 1. nástupištěm v km 347.600, rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v budově Ústředního stavědla, nouzové vypínání elektrické přípojky je v hlavní rozvodně.
- § trafostanice a hlavní rozvodna TS 2 je v objektu provozní jednotky DKV v km 346.000, rozvaděč zabezpečovacího zařízení je v budově Stavědla 4, nouzové vypínání je v hlavní rozvodně
- § trafostanice a hlavní rozvodna TS 4 je na nákladovém nádraží proti administrativní budově, nouzové vypínání je v hlavní rozvodně
- § sloupová trafostanice je umístěna u kontejnerového překladiště v km 345.8, nouzové vypínání je hlavním vypínačem rozvaděče na sloupu trafostanice.
- § elektrickým ohřevem jsou vybaveny výhybky na pardubickém a kutnohorském zhlaví, ovládání EOV provádí z rozvaděče na Ústředním stavědle výpravčí, u výhybek A a B z rozvaděče na měničném Kolín elektrodispečer

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

kolej číslo	stožár číslo	kilometrická poloha	označení překážky
1, 3	111-125	347.615-347.950	přístřešek nástupiště
2, 4	112-126	347.615-347.900	přístřešek nástupiště
10, 12, 14, 16	255-266	298.140-298.380	přístřešek nástupiště
7	111-121A	347.615-347.800	přístřešek nástupiště
9, 11	121A-129	347.800-348.100	přístřešek nástupiště
1, 2	145-148	348.560	silniční nadjezd
1, 2	291-296	298.848-298.937	most přes Labe
1, 2	307-310	299.240	lávka pro chodce
1, 2, 3,	135-137	348.253	silniční nadjezd
12b	136-138	348.253	silniční nadjezd

10A. Elektrické osvětlení

- § osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující je celkové
- § v obvodu stanice je 19 majákových věží, 101 osvětlovacích stožárů JŽ, na nástupištích 200 výbojkových svítidel, ve vestibulu a podchodech 80 zářivkových svítidel
- § umístění majákových věží : OV 1, OV 2 v obvodu provozní jednotky DKV, OV 3 u stavědla 4, OV 14 u stavědla A, OV 4,6,8 v obvodu nákladového nádraží, OV 5,7,9 podél Starokolínské silnice, OV 10 u pomocného stavědla 2, OV 11 u Ústředního stavědla, OV 12 u bývalého stavědla 7, OV 13 u nocležen, OV 14 – 19 jsou rozmístěny na pražském zhlaví osobního nádraží
- § údržbu a opravy provádí SDC Praha, SEE Kolín, výměnu a čištění svítidel, umístěných do výše 5 m, provádí zaměstnanec hospodářského oddílu stanice, potřebné žebříky a kliky jsou uloženy na MTZ
- § hlavní rozvaděč na TS 1 napájí OV 5, 7, 9-13, 15-19, stožáry v osobním nádraží, osvětlení nástupišť a vestibulů, osvětlovací věže 1-4, 6, 8, 14 jsou napájeny z rozvaděče na TS 2, ovládání osvětlení kolejiště je centrální z ústředního stavědla, obsluhuje výpravčí panel
- § rozvaděč a vypínače pro osvětlení nástupišť jsou na 1. nástupišti u vchodu do haly, pro osvětlení haly a čekáren u vchodu do čekárny v hale, obsluhu provádí skladník přepravy, podružné elektroměry jsou umístěny v administrativní budově
- § osvětlovací věže 1-14 jsou osazeny výbojkami 2000 W a 3500 W, osvětlovací věže 15-19 výbojkami SHC 400 W, stožáry JŽ žárovkami SHLP 210 W a 340 W, svítidla na nástupištích výbojkami 80 – 125 W, zářivková svítidla jsou o síle 40 W,
- § zařízení elektrického osvětlení udržuje Elektroúsek Praha, SEE Kolín
- § za osvětlení venkovních prostranství odpovídá výpravčí panel 2, prostor pro cestující informátor v osobním nádraží, kolejiště za 1a nástupištěm (koleje 13-19) zaměstnanec řídicí posun (v době posunu), prostor nákladového nádraží skladištní dozorce SNV a příslušný zaměstnanec řídicí posun (v době posunu), jmenovaní zaměstnanci odpovídají za dodržování úsporných a regulačních opatření
- § zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou u všech manipulačních kolejí na nákladovém nádraží
- § elektrické osvětlení výhybek pod svážným pahrbkem signalista „St4“, v obvodu Pomocného stavědla 2 příslušný zaměstnanec řídicí posun

10B. Nouzové osvětlení

- § nouzové osvětlení Ústředního stavědla, stanoviště výpravčího vnější služby 1. obvod, stanoviště výpravčího vnější služby 2. obvod a výpravčího Východ je zajištěno elektrickými lampami, které jsou uloženy přímo na pracovišti za jejich provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě
- § pro nouzové osvětlení podchodu je zajištěno nouzovým osvětlením náhradního zdroje, k osvětlení odbavovací haly a čekárny je k dispozici 7 petrolejových lamp, uložených v podejji zavazadel. Nouzové osvětlení prostor pro cestující zajistí zaměstnanec doplatkové pokladny v součinnosti s výpravčím nebo ved. posunu. Za provozuschopnost petrolejových lamp odpovídá zaměstnanec MTZ.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- § na zastávce Kolín Dílny a Kolín místní nádraží je osvětlení ovládané z Ústředního stavědla, obsluhu provádí výpravčí panel 2, poruchy osvětlení se hlásí SDC Praha, SEE Kolín

11. Přístupové cesty ve stanici

- § **přístupové cesty:** v osobním nádraží přechod mezi 2. a 3. nástupištěm v úrovni stanoviště výpravčího vnější služby na 2. nástupišti, mezi 4. a 5. nástupištěm v úrovni stanoviště výpravčího vnější služby na 4.nástupišti, mezi 5. nástupištěm a stanovištěm voz mistrů, na západním konci 5. nástupiště je přechod přes 16-20. kolej, na východním konci jsou všechna nástupiště spojena přechodem, který od 5. nástupiště pokračuje k budově hospodářského oddílu a nocležen vlakových čet, z tohoto přechodu odbočuje mezi kolejemi 12a a 14a pěšina k budově Západ a k Ústřednímu stavědlu, od budovy Západ pokračuje pěšina mezi 12. a 14 kolejí k budově Východ a dále ke stavědlu St4. Z budovy Východ do nákladového nádraží vede pěšina podél druhé hlavní koleje a přes dřevěné přechody 1. a 2. koleje, z osobního nádraží přímo do nákladového nádraží lze použít pěšinu podél sběrné koleje z 1. nástupiště. Z budovy Západ do nákladového nádraží přechod přes koleje 1-26a a pěšina podél trať. koleje Kolín-Ratboř.
- § mimo to je u budovy Západ zřízen přechod v km 297.790 přes koleje 32 – 44 na Starokolínskou silnici, opatřený uzamykatelnou závorou, přechod je trvale uzamčen, klíč od zámku má v úschově výpravčí hlavní 2, při vydání klíče dohodne výpravčí hlavní 2 způsob udělení souhlasu k použití přechodu, použití klíče eviduje výpravčí hlavní 2 v „Telefonním zápisníku“
- § **nouzové východy a ústupové cesty:** v osobním nádraží lze použít na východním konci 1. nástupiště branku u budovy Pošty, z 5. nástupiště kolem STO nebo nocležen na Starokolínskou silnici, od stanoviště Východ, Stavědla 4 přes nákladové nádraží.

13. Opatření při úrazech

§ uložení záchranných prostředků a pomůcek:
výpravčí vnější služby 2. obvod - 4. nástupiště

- 1 nosítka

budova „Západ“ (šatna žen):

- 1 nosítka

budova „Východ“:

- 1 nosítka

budova „MTZ“:

- 2 nosítka

stanoviště podej zásilek 1. nástupiště:

- 1 nosítka

nocležny vlakových čet:

- 1 nosítka

budova nákladového nádraží:

- 1 nosítka

Kolín - zastávka:

- 1 nosítka

Na každém provozním pracovišti je dále k dispozici lékárnička s běžnou výbavou, za jejichž použitelnost a doplňování odpovídá vedoucí MTZ.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

• **Kolín osobní nádraží:**

kolej číslo	km poloha	vpravo, vlevo	název překážky
2	347.594	vpravo	rychlostník „120“
2	347.595	vpravo	stožárové návěstidlo Sc 4
2	347.595	vlevo	stožárové návěstidlo Sc 2
5	347.670	vlevo	trpasličí návěstidlo S 5
7	347.670	vpravo	trpasličí návěstidlo S 5
5	347.705	vlevo	stožár osvětlení
7	347.773	vpravo	trpasličí návěstidlo Lc 7
5	347.773	vlevo	trpasličí návěstidlo Lc 7
3	347.790	vlevo	stožár osvětlení
5	347.828	vpravo	stožár osvětlení
3	347.960	vlevo	stožárové návěstidlo Se 28
9	348.100	vpravo	stožárové návěstidlo L 9
7	348.100	vlevo	stožárové návěstidlo L 9
6	347.774	vpravo	stožár osvětlení
8	347.525	vpravo	trakční stožár č.255
12	298.380	vpravo	stožárové návěstidlo L 12
12a	298.800-880	vlevo	výztuhy mostu
12a	298.990	vpravo	trakční stožár č.297
14a	298.800-880	vpravo	výztuhy mostu
12b	347.915	vlevo	rychlostník „80“
17	347,860	vlevo	rampa (50 m)

18	298,300	vlevo	trpasli čí návěstidlo
19	347,515	vlevo	rampa (104 m)
20	298,303	vpravo	trpasli čí návěstidlo
22	347,515	vpravo	rampa (70 m)

• **Kolín seřadovací nádraží:**

kolej číslo	km poloha	vpravo, vlevo	název překážky
4	346.406	vlevo	vodní jeřáb
8	346.406	vlevo	vodní jeřáb
6	347.106	vlevo	stožárové návěstidlo Lc 4
8	347.123	vlevo	stožárové návěstidlo Lc 6
10	347.144	vlevo	stožárové návěstidlo Lc 8
12	347,152	vpravo	vodní jeřáb
12a	298.490	vlevo	trpasli čí návěstidlo Se 69
36	297.807	vpravo	koš na poštu
38	297.807	vlevo	koš na poštu
42	297.085	vlevo	stožárové návěstidlo S 42
36	297.085	vlevo	stožárové návěstidlo S 36
42	297.085	vpravo	stožárové návěstidlo S 42
36	296,935	vpravo	trpasli čí návěstidlo
38	296.920	vlevo	trpasli čí návěstidlo Se 25
44	297.807	vlevo	předvěstník „40“
44	297,868	vlevo	trpasli čí návěstidlo
42	297,871	vpravo	trpasli čí návěstidlo
42	297.807	vpravo	předvěstník „40“
16	347.095	vpravo	rozhlas
vých.87	347.095	vlevo	rozhlas

• **Kolín nákladové nádraží:**

kolej číslo	km poloha	vpravo, vlevo	název překážky
311	347.860	vlevo	rampa (50 m)
313	346.283	vpravo	rampa (160 m)
317	346.330	vpravo	rampa (110 m)
319	346.400	vlevo	rampa (150 m)
319	346.412	vlevo	stožár osvětlení
319	346.438	vlevo	stožár osvětlení
319	346.462	vlevo	stožár osvětlení

• **Kolín místní nádraží:**

kolej číslo	km poloha	vpravo, vlevo	název překážky
1	0.557	vlevo	telefonní sloupek
1	0.783	vpravo	návěst - sloupek
1	1.502	vlevo	stožárové návěstidlo Se 1
3	1.220	vpravo	stožár osvětlení č.56
3	1.262	vpravo	návěstidlo „Vzdál. upozorňovadlo“
3	1.300	vpravo	stožár osvětlení č.54
3	1.380	vpravo	stožár osvětlení č.52

§ dále jsou to ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, stožáry sdělovacího vedení, stožáry elektrického vedení, stožáry rozhlasu a telefonu, výhybkové stojany, návěstidla výhybek a výkolejek, stojany na zarážky, kolejové váhy, vážní domky, ploty na mostech, nástupištní hrany, opěrné a zárubní zdi, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky), kolejové skříňky, stykové transformátory a další zařízení ČD

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

§ náhradní klíč od stavědlové ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy:

- Ústředního stavědlo - zaplombované v dopravní kanceláři na ústředním stavědle
- St4 - zaplombované v místnosti signalisty St4

§ uložení náhradních klíčů od služebních místností je následující:

§ osobní nádraží :

ARES - v zapečetěných obálcích:

- vchod do administrativní budovy z 1. nástupiště, prosklené dveře 1. patro k dozorčímu
- mříž z ulice Rorejcova, venkovní vchod a prosklené dveře 1. patro k PaM
- vchod do budovy TD, vrchní přednosta, sekretářka
- zdravotní ordinace stanice Kolín
- MTZ a údržba
- útvar obrany
- Kolín zastávka

2. nástupiště výpravčí vnější služby 1. obvod - v zapečetěných obálcích:

- vchod do administrativní budovy z 1. nástupiště, prosklené dveře přízemí, komando vlakových čet, dálnopis
- mříž z ulice Rorejcova, venkovní dveře, prosklené dveře přízemí
- vchod do budovy TD

dozorčí I:

- náhradní klíče od všech kanceláří v budově, zastávka Č. Pečky, Kolín zastávka, Týnec nad Labem, Starý Kolín

vrchní přednosta stanice:

- náhradní klíče od všech kanceláří stanice v budově TD

§ seřadovací nádraží:

Ústřední stavědlo:

- náhradní klíč od budovy „Pomocného stavědla 2“

budova Západ :

- náhradní klíče jsou uloženy v kanceláři dozorčího provozu

zaměstnanec řídící posun 1. posunové čety :

- náhradní klíče od kanceláře „Východ“, svážný pahrbek, Stavědlo IV., šatny posun

§ nákladové nádraží :

nákladní pokladna:

- veškeré náhradní klíče od kanceláří a skladů stanice v obvodu nákladového nádraží

§ každé použití náhradních klíčů je zaznamenáno v „Knize použití náhradních klíčů“

§ o ztrátě běžně používaných nebo náhradních klíčů musí být neodkladně informován přímý nadřízený zaměstnanec, případně přednosta stanice, a ti rozhodnou zda-li je nutné provést výměnu zámkového mechanismu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolín osobní nádraží:

§ koleje dopravní:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	483	II Sc1-L1	trakční vedení, vjezdová a odjezdová, směr Velim , Kolín seř. n.
1a	1418	S-I c1	trakční vedení, pokračování první tratové koleje z Velimi
2	373	Sc2-L2	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Velim , Kolín seř. n.
3	495	Sc3-L3	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Velim , Kolín seř. n.
4	362	Sc4-L4	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Velim , Kolín seř. n.
5	98	S5-VL5	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Ratboř
6	560	Sc-L6	trakční vedení, vjezdová a odjezdová, směr Velim , Kolín seř. n.
7	108	S7-VL7	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Ratboř
8a	186	Se52-L8a	trakční vedení, pokračování koleje č.8 směr Velim
9	218	Sc9-L9	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Velim
8	180	Sc-L8	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Velim, Velký Osek, Kolín seř.n.
10	189	Sc10-L10	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Velim, Velký Osek, Kolín seř.n.
10a	255	vých.č.166-vých.č.183	trakční vedení, pokračování koleje č.10 směr Velim
11	178	zarážedlo-L11	trakční vedení, odjezdová směr Velim
12	274	Sc12-L12	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Velim, Velký Osek, Kolín seř.n.
12a	1085	OS-L12	trakční vedení, pokračování první traťové koleje z Velkého Oseka
12b	140	vých.č.172a/b-vých.č.180	trakční vedení, pokračování koleje č.12 směr Velim
14	278	Sc14-L14	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Velim, Velký Osek, Kolín seř.n.
14a	1124	L14-2Os	trakční vedení, pokračování čtrnácté koleje do Velkého Oseka
16	240	Sc16-L16	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Velim, Velký Osek, vjezdová ze směru Kolín seř.n.

§ koleje manipulační:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3a	137	Se 8-zarážedlo	trakční vedení
4b	77	Se 26-zarážedlo	částečně trakční vedení
5a	159	Se42-Se28	trakční vedení
5b	107	výh.č.177-187	trakční vedení
6b	10	výh.č.179-zarážedlo	odvratná
7a	94	Se38 - Se32	trakční vedení
7b	70	výh.č.143-zarážedlo	
7c	88	výh.č.175-zarážedlo	
9b	122	výh.č.143-zarážedlo	
13	174	výh.č.184-zarážedlo	
15	190	výh.č.184-zarážedlo	
16b	82	výh.č.123 - Se87	trakční vedení
17	192	výh.č.181-zarážedlo	
18	96	Se101-Se48	trakční vedení
19	196	výh.č.181-zarážedlo	
20	99	Se95-Se46	trakční vedení
20a	225	Se93 - zarážedlo	
20c	181	výh.č.162-zarážedlo	
21	120	výh.č.181a-zarážedlo	
23	100	výh.č.181b-zarážedlo	
22	107	výh.č.159a-zarážedlo	

Kolín seřadovací nádraží:**§ koleje dopravní:**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	863	výh.č.1-Se85	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Zábोří n/L., Kolín os.n.
2	850	výh.č.4-II Lc2	trakční vedení, vjezdová směr Zábоří n/L., odjezdová směr Kolín os.n.
4	694	S4-Lc4	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Zábоří n/L., Kolín os.n.
6	719	S6-Lc6	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Zábоří n/L., Kolín os.n.
8	823	S8-Lc8	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Zábоří n/L., Kolín os.n.
10	790	S10-Lc10	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Zábоří n/L., Kolín os.n.
12	768	S12-Lc12	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Zábоří n/L., Kolín os.n.
14	712	S14-výh.č.93	trakční vedení, směrová, odjezdová směr Zábоří n/L., Kolín os.n
16	656	S16-výh. č.89	trakční vedení, směrová, odjezdová směr Zábоří n/L., Kolín os.n
18	865	výh.č.14-87	částečně trakční vedení na západním zhlaví, směrová, odjezdová směr, Kolín os.n
20	865	výh.č.14-87	částečně trakční vedení na západním zhlaví, směrová, odjezdová směr, Kolín os.n
22	726	výh.č.15-78	částečně trakční vedení na západním zhlaví, směrová, odjezdová směr, Kolín os.n ,
24	726	výh.č.15-78	částečně trakční vedení na západním zhlaví, směrová, odjezdová směr, Kolín os.n.
26	750	výh.č.12-79	částečně trakční vedení na západním zhlaví, směrová, odjezdová směr, Kolín os.n
26b	131	výh.č. 88-Se 53	trakční vedení, pokračování 26. koleje
28	700	výh.č.16-76	částečně trakční vedení na západním zhlaví, směrová, odjezdová směr, Kolín os.n.
30	700	výh.č.16-76	částečně trakční vedení na západním zhlaví, směrová, odjezdová směr, Kolín os.n.
32	1099	výh.č.13-Lc32	částečně trakční vedení na západním zhlaví, směrová, odjezdová směr, Kolín os.n.
34	716	S34-Lc34	trakční vedení, směrová kolej , odjezdová kolej směr Kutná Hora hl.n., Kolín os.n.
36	726	S36-Lc36	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Kutná Hora hl.n. Kolín os.n., vjezdová z koleje 38b
38	803	S38-Lc38	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Kutná Hora hl.n. Kolín os.n., vjezdová z koleje 38b
38b	1118	výh.č.A-39A	trakční vedení, vjezdová ze směru Zábоří n/L., odjezdová ve směru Kolín seř.n.
38c	389	Se 17-Se 97	trakční vedení, pokračování koleje č.38b

40	801	S40-Lc40	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Kutná Hora hl.n. Kolín os.n., vjezdová z koleje 38b
42	718	S42-Lc42	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Kutná Hora hl.n. Kolín os.n., vjezdová z koleje 38b
44	718	S44-Lc44	trakční vedení, vjezdová a odjezdová směr Kutná Hora hl.n. Kolín os.n., vjezdová z koleje 38b

§ koleje manipulační:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
2a	98	vých.č.97-zarážedlo	odstavování vozidel
4a	158	vých. č.97-zarážedlo	odstavování vozidel
6a	48	Se 61-zarážedlo	trakční vedení, odstavování vozidel
6c	27	vých.č.19-zarážedlo	odvratná
12a	329	Se69-zarážedlo	částečně trakční vedení, odstavování vozidel
14a	385	Se65-zarážedlo	částečně trakční vedení, odstavování vozidel
14b	195	vých.č.10-34a	pokračování relační koleje 14 ke svážnému pahrbku
16b	206	vých.č.10-41	pokračování relační koleje 16 ke svážnému pahrbku
24b	131	Se 41-Se 49	trakční vedení
36b	69	Se 21-Se 25	trakční vedení, pokračování pravého bočního výtahu
výtažná	627	vých.č.6-zarážedlo	částečně trakční vedení, výtažná
pravý boční výtah	156	Se 15-Se 305	trakční vedení, pravý boční výtah mezi skupinou kolejí č. 36 - 44 a výtažnou kolejí
levý boční výtah	169	Se 9-Se 303	trakční vedení, levý boční výtah mezi skupinou kolejí 4 - 12 a výtažnou kolejí
204	385	vých. E-výk.Vk D3	trakční vedení

Kolín nákladový obvod:

§ koleje manipulační:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
301	201	vých.č.309-Se27	
301a	332	vých.č.310-Se47	
303	336	vých.č. 308-zarážedlo	
305	483	vých. č. 305-zarážedlo	
307	328	vých.č. 302-zarážedlo	
307a	59	vých.č.305-304	
309	310	vých.č.302-zarážedlo	
311	372	vých č.303-zarážedlo	
313	246	vých.č.301zarážedlo	
315	241	vých.č.301-zarážedlo	
317	428	vých.č.306-zarážedlo	
319	415	vých.č.306-zarážedlo	
321	213	vých.č.310-zarážedlo	

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
2	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
3	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
4	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
5	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
6	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
6a	ručně	posun	vým. zámek 2=42	ne	prosvětlování není	staniční dělník
7	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
8	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
9	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
10	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
11	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
12	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
13	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
14	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
15	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
16	ústředně	signalista St4	elektrom. přestavník	ne	prosvětlování elektrické	staniční dělník
18	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
19	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
20	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
21 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
23 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
24	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
25	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník

26	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
29	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
30	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
31	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
33	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
34 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
37	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
38	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
39 a	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
39 b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
40 a	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
40 b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
41	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
45 a	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
45 b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
46 b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
47	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
48	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
49 a	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
49 b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
51	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
52	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
54	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
57	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
61	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
76	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
77	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
78	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
79	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník

81	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
82	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
83	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
84	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
85	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
86	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
87	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
89	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
90	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
92	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
93	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
94	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
95	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
96	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
97	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
99	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
100	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
101	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
103 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
104	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
105	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
106	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
107 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
108	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
109	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
110	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
111	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
112	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
113	ručně	posun	vým. zámek 2=16	ne	prosvětlování není	staniční dělník

114	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
115	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
116	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
117	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
119	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
120	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
121	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
122	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
124	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
125	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
126 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
127	ručně	posun	vým. zámek 2=5	ne	prosvětlování není	staniční dělník
130	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
132	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
133	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
134	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
135	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
136	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
137	ručně	posun	vým. zámek 2=3	ne	prosvětlování není	staniční dělník
138 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
139	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
140	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
141	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
142	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
143	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
144 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
145	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
147 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
148 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník

149	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
150	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
151	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
152	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
153	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
154 A	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
154 B	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
155	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
156	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
159	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
159 A	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
160	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
161	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
162	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
163	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
164	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
165	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
166	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
167 a	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
167 b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
168 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
169 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
171	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
172 a/b	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
173	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
175	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
177	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
178	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
179	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník

180	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
181	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
181 A	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
181 B	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
182	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
183	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
184	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
185	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
186	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
187	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
188	ručně	posun	-	ne	ne	staniční dělník
189	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
190	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
191	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
192	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
193	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
194	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
195	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
197	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
199	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
200	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
201	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
202	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
203	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
204	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
205	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
206	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
207	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
208	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník

209	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
210	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
211	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
301	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
302	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
303	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
304	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
305	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
306	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
307	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
308	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
309	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
310	ručně	posun	-	ne	prosvětlování není	staniční dělník
A	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
B	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých. návěstidlo není	staniční dělník
C	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
E	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	vých. návěstidlo není	staniční dělník
Vk 32	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	výkolejkové návěstidlo není	staniční dělník
Vk 34	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ne	výkolejkové návěstidlo není	staniční dělník

§ křížovatkové výhybky s přestavitelnými srdcovkami, které jsou opatřeny výměnovými zámky:

147 a/b

- 147a₁ n= 6, s = 13,
- 147a₂ n=16, s = 22,
- 147b₁ n=31, s = 28,
- 147b₂ n=32, s = 30,

148 a/b

- 148a₁ n=18, s = 19,
- 148a₂ n=24, s = 15,
- 148b₁ n=19, s = 4,
- 148b₂ n= 2, s = 7,

23. Výhybky na širé trati**§ trať Kolín – Ratboř (Kolín místní nádraží):**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posun	vým. zámek 2=26 odtl. zámek 2=19	ne	ne	staniční dělník
2	ručně	posun	vým. zámek 2=27 odtl. zámek 2=10	ne	ne	staniční dělník
3	ručně	posun	-	ne	ne	staniční dělník
4	ručně	posun	-	ne	ne	staniční dělník
5	ručně	posun	-	ne	ne	staniční dělník
6	ručně	posun	vým. zámek 2=24 odtl. zámek 2=15	ne	ne	staniční dělník
7	ručně	posun	vým. zámek 2=12 odtl. zámek 2=13	ne	ne	staniční dělník
Vk 1	ručně	posun	kontrolní zámek	ne	ne	staniční dělník
Vk 2	ručně	posun	kontrolní zámek	ne	ne	staniční dělník
Vk 3	ručně	posun	kontrolní zámek	ne	ne	staniční dělník
Vk 4	ručně	posun	kontrolní zámek	ne	ne	staniční dělník
Vk 5	ručně	posun	kontrolní zámek	ne	ne	staniční dělník

při nemožném dorozumění nesmí být vydány klíče od zámků uvedených výhybek

trať Kolín – Velký Osek:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektrom.přstavník	ano	ne	STO Velký Osek
2	ústředně	výpravčí	elektrom.přstavník	ano	ne	STO Velký Osek
3	ústředně	výpravčí	elektrom.přstavník	ano	ne	STO Velký Osek

§ regionální trať Odbočka Hradištko – průmyslová zóna

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
4	ústředně	výpravčí	elektrom.přestavník	ano	ne	STO Velký Osek
5	ústředně	výpravčí	elektrom.přestavník	ano	ne	STO Velký Osek
6	ústředně	výpravčí	elektrom.přestavník	ano	ne	STO Velký Osek
G 1	ručně	posun	výměnový zámek 2 21		Viaflex	STO Velký Osek
Vk 1G	ručně	posun	kontrolní zámek		Viaflex	STO Velký Osek
Vk1	ústředně	výpravčí	elektrom.přestavník		ne	STO Velký Osek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatel-ných

stanoviště	klíče	umístění
ÚS	VkP1,VkU1,VkU2,MVk1,	uzamykatelná skříňka
výpravčí vn. sl. 1. obvod	nákladíště Č.Pečky	uzamykatelná skříňka
výpravčí vn. sl. 2. obvod	vých. č. 123	uzamčen ve stole
zaměstnanec oprávněný řídit posun 1. posunové čety	vých. č. 419,420,421,	uzamykatelná skříňka
zaměstnanec oprávněný řídit posun 2. posunové čety	výk. č. VkF1, VkD1,VkI1, VkL1,VkW1, vých. č., 601, 602,	uzamykatelná skříňka
signalista St4	vých. č. 5	uzamykatelná skříňka

28. Pečetění náhradních klíčů

- § náhradní klíče pečetí dopravní náměstek nebo určený dozorcí
- § pečetidlo má označení „ČSD KOLÍN“

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

§ rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v mezipatře na Ústředním stavědle

§ vypínání elektrických přípojek se provádí:

- stejnosměrný zdroj vytažením červeně označených zástrčkových pojistek
- střídavý zdroj vypnutím červeně označeného hlavního vypínače

§ releové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie

§ neprofilové styky:

- umístěn mezi výhybkami číslo 2 – 3
- umístěn mezi výhybkami číslo 18 – 21a
- umístěn mezi výhybkami číslo 20 – 23a
- umístěn mezi výhybkami číslo 21b – 23a
- umístěn mezi výhybkami číslo 21b – 24
- umístěn mezi výhybkami číslo 23b – 26
- umístěn mezi výhybkami číslo 79 – 81
- umístěn mezi výhybkou číslo 105 – návěstidlem „Se 47“
- umístěn mezi výhybkami číslo 99 – 103a
- umístěn mezi výhybkami číslo 107b – 111
- umístěn mezi výhybkami číslo 134 – 138b
- umístěn mezi výhybkami číslo 140 – 147a
- umístěn mezi výhybkou číslo 167a – návěstidlem „Sc 9“
- umístěn mezi výhybkou číslo 178 – návěstidlem „L 8a“
- umístěn mezi výhybkami číslo 185 – 188
- umístěn mezi výhybkami číslo 191 – 202
- umístěn mezi výhybkami číslo 194 – 201

elektromagnetické zámky:

- „Zálabské vlečky“
- „Kolín místní nádraží“
- „DYKO“
- DBV-ITL
- EZ-OTV
- EZ-přejezd MiKING

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

§ Kolín – Záboří nad Labem, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s trojznakým obousměrným automatickým blokem

§ Kolín – Velim, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s trojznakým soustředěným automatickým blokem pro obousměrný provoz

§ Kutná Hora hl.n. – Kolín, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s trojznakým automatickým blokem pro obousměrný provoz

§ Kolín – Velký Osek, traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s trojznakým automatickým blokem pro jednosměrný provoz

§ Kolín – Ratboř traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie, telefonický způsob dorozumívání

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4

§ Kolín os.n.:

349.209 (B)	silnice IV. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=349.182-351.195, 2.k.=347.610-349.235 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín, Kolín-Velim (zastávka)
349.788 (V)	silnice IV. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=349.788-351.726, 2.k.=348.186-349.788 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín, Kolín-Velim (Polanda)
298.657 (G)	silnice III. třídy	PZS-3ZNI	kolejový obvod 1.k.=298.189-299.456, 2.k.=297.947-299.190 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín, Kolín-V.Osek (Starokolínská)
299.224 (T)	silnice IV. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=298.684-300.807, 2.k.=297.824-299.213 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín, Kolín-V.Osek (Rozkoš)

§ Kolín seř.n.:

345.725 (A)	silnice IV. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=348.590-351.522, 2.k.=347.462-351.522 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín, Kolín-Záboří (Dílňy)
345.725	silnice IV. třídy	výstražné kříže	kolej č. 206

§ Kolín nákladové nádraží:

346.477	příjezdová komunikace	výstražné kříže	kolej č. 309, 311
346.489	příjezdová komunikace	výstražné kříže	kolej č. 313, 315

§ Kolín seřaďovací nádraží – Záboří nad Labem:

343.293 (D)	silnice III. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=340,384-345,701, 2.k.=340,406-345,701 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
342.356 (G)	místní komunikace	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=340,035-345,300, 2.k.=340,035-344,760 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
340.400 (E)	místní komunikace	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=337,774-342,750, 2.k.=337,774-342,750 kontrolní stanoviště PZZ DK Záboří nad Labem
338.776 (A)	místní komunikace	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=337,706-341,422, 2.k.=336,895-341,422 kontrolní stanoviště PZZ DK Záboří nad Labem

§ Kolín – Velim:

352.447 (D)	silnice III. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=352.447-354.419, 2.k.=350.475-352.462 kontrolní stanoviště PZZ DK Velim
353.413 (E)	silnice IV. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=353.413-355.474, 2.k.=351.195-353.413 kontrolní stanoviště PZZ DK Velim

§ Kolín – Kutná Hora hl.n.:

295.237 (4H)	silnice. IV. třídy	PZS-3SBI	kolejový obvod 1.k.=293.710-296.746, 2.k.=292.350-296.746 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
292.730 (3H)	silnice III. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=290.980-294.754, 2.k.=290.980-295.300 kontrolní stanoviště PZZ DK Kutná Hora hl.n.
290.825 (2H)	silnice IV. třídy	PZS-3SBI	kolejový obvod 1.k.=288.420-292.350, 2.k.=288.420-292.350 kontrolní stanoviště PZZ DK Kutná Hora hl.n.
290.382 (1H)	silnice. III. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=288.420-292.350, 2.k.=288.420-292.350 kontrolní stanoviště PZZ DK Kutná Hora hl.n.

§ Kolín – Velký Osek:

300.976 (B)	silnice. IV. třídy	PZS-3SBI	kolejový obvod 1.k.=299.452-302.308, 2.k.=340.459-344.526 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
301.682 (C)	st. sil. IV. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=299.452-302.308, 2.k.=340.459-344.526 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
302.300 (D)	silnice IV. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=300.807-303.565, 2.k.=300.807-300.565 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
303.927 (E)	silnice IV. třídy	PZS-3SBI	kolejový obvod 1.k.=302.283-305.308, 2.k.=302.303-306.005 kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek

§ Kolín – Ratboř:

1. 556	st. sil. I. třídy	PZS-3SBI	kolejový obvod 1.005-2.125, kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
2. 532	silnice. IV. třídy	výstražné kříže	
3.011	silnice. IV. třídy	výstražné kříže	
5.012	st. sil. III. třídy	PZS-3SBI	kolejový obvod 4.562-5.463, kontrolní stanoviště PZZ DK Ratboř
5. 841	silnice. IV. třídy	výstražné kříže	
7. 817	silnice. IV. třídy	výstražné kříže	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5

§ oddílová návěstidla automatického bloku v obvodu stanice

„3454“	345.497	nezávislá	-	Kolín – Zábřeh n/L. 1. kolej
„2-3497“	349.655	nezávislá	-	Kolín – Velim 2. kolej
„2-3498“	349.818	nezávislá	-	Kolín – Velim 2. kolej (platné pro jízdu z Velimi)
„2995“	299.500	nezávislá	-	Kolín – Velký Osek 2. kolej

§ předvěsti:

„Př 1L“ světelná	344.324	nezávislá	-	předvěst k návěstidlu „1L“
„Př RL“ světelná	0.980	nezávislá	-	předvěst k vjezdovému návěstidlu „RL“ z Ratboře
„Př 2OS“ světelná	300.640	nezávislá	-	předvěst k návěstidlu „2 OS“

§ opakovací předvěsti

„Opř II 1 Sc“	348.020	nezávislá	-	„II 1 Sc“
---------------	---------	-----------	---	-----------

§ vjezdová návěstidla:

„2L“ světelné	344.233	ÚS	-	náv.-výh.=304m, telefon
„1 L“ světelné	345.711	ÚS	-	náv.-výh.=292m,
„1 KL“ světelné	296.388	ÚS	-	náv.-výh.=438m, telefon
„2 KL“ světelné	296.388	ÚS	-	náv.-výh.=371m, telefon
„RL“ světelné	0.580	ÚS	-	náv.-výh.=200m, telefon
„1 S“ světelné	350.063	ÚS	-	náv.-výh.=100m, telefon
„2 S“ světelné	348.653	ÚS	-	náv.-výh.=213m, telefon
„OS“ světelné	299.502	ÚS	-	náv.-výh.=471m, telefon
„2 OS“ světelné	299.514	ÚS	-	náv.-výh.=85m, telefon

§ odjezdová návěstidla:

„L 1“ světelné	348.150	ÚS	-	
„L 2“ světelné	348.059	ÚS	-	
„L 3“ světelné	348.150	ÚS	-	
„L 4“ světelné	348.024	ÚS	-	
„L 6“ světelné	348.953	ÚS	-	

„L 8“ světelné	298.279	ÚS	-	indikátor
„L 8a“ světelné	347.956	ÚS	-	
„L 9“ světelné	348.101	ÚS	-	
„L 10“ světelné	298.305	ÚS	-	indikátor
„L 11“ světelné	348.132	ÚS	-	
„L 12“ světelné	298.387	ÚS	-	indikátor
„L 14“ světelné	298.390	ÚS	-	indikátor
„L 16“ světelné	298.392	ÚS	-	indikátor
„L 1B“ světelné	349.182	ÚS	-	umístěné vlevo
„S 1“ světelné	346.567	ÚS	-	
„S 2b“ světelné	344,760	US	-	
„S 2c“ světelné	346,498	US	-	
„S 4“ světelné	346.381	ÚS	-	
„S 5“ světelné	347.668	ÚS	-	
„S 6“ světelné	346.372	ÚS	-	
„S 7“ světelné	347.671	ÚS	-	
„S 8“ světelné	346.329	ÚS	-	
„S 10“ světelné	346.329	ÚS	-	
„S 12“ světelné	346.390	ÚS	-	
„S 14“ světelné	346.442	ÚS	-	
„S 16“ světelné	346.455	ÚS	-	
„S 34“ světelné	297.083	ÚS	-	
„S 36“ světelné	297.083	ÚS	-	
„S 38“ světelné	296.999	ÚS	-	
„S 38b“ světelné	345,360	US	-	
„S 40“ světelné	296.999	ÚS	-	
„S 42“ světelné	297.083	ÚS	-	
„S 44“ světelné	297.083	ÚS	-	

§ cestová návěstidla:

„Lc 5“ světelné	347.709	ÚS	-	
„Lc 7“ světelné	347.762	ÚS	-	
„Sc 9“ světelné	347.878	ÚS	-	
„Lc I 2“ světelné	345.696	ÚS	-	telefon
„Lc II 2“ světelné	347.025	ÚS	-	
„Lc 4“ světelné	347.100	ÚS	-	
„Lc 6“ světelné	347.117	ÚS	-	
„Lc 8“ světelné	347.138	ÚS	-	
„Lc 10“ světelné	347.140	ÚS	-	
„Lc 12“ světelné	347.175	ÚS	-	
„Lc 14-20“ světelné	347.165	ÚS	-	platí pro koleje 14 až 20 v seřadovacím nádraží
„Lc 22-30“ světelné	347.010	ÚS	-	umístěné vlevo, platí pro koleje 22 až 30 v seřadovacím nádraží
„Lc 32“ světelné	347.276	ÚS	-	
„Lc 34“ světelné	347.976	ÚS	-	
„Lc 36“ světelné	347.308	ÚS	-	
„Lc 38“ světelné	347.308	ÚS	-	
„I Lc 38“ světelné	296.388	ÚS	-	
„Lc 40“ světelné	347.370	ÚS	-	
„Lc 42“ světelné	347240	ÚS	-	
„Lc 44“ světelné	347.209	ÚS	-	
„Sc I 1“ světelné	348.653	ÚS	-	telefon
„Sc 2“ světelné	347.610	ÚS	-	
„Sc II 1“ světelné	347.587	ÚS	-	
„Sc 3“ světelné	347.587	ÚS	-	
„Sc 4“ světelné	347.618	ÚS	-	
„Sc 6“ světelné	347.429	ÚS	-	
„Sc 8“ světelné	347.523	ÚS	-	

„Sc 10“ světelné	347.503	ÚS	-	
„Sc 10 a“ světelné	298.090	ÚS	-	
„Sc 12“ světelné	298,100	ÚS	-	
„Sc 14“ světelné	298.100	ÚS	-	
„Sc 16“ světelné	298.15	ÚS	-	

§ seřadovací návěstidla:

„Se 0“ světelné	348.556	ÚS	-	
„Se 2“ světelné	299.500	ÚS	-	
„Se 4“ světelné	299.055	ÚS	-	
„Se 5“ světelné	346.074	ÚS	-	
„Se 6“ světelné	348.395	ÚS	-	
„Se 7“ světelné	346.074	ÚS	-	
„Se 8“ světelné	348.338	ÚS	-	
„Se 9“ světelné	346.097	ÚS	-	
„Se 10“ světelné	348.302	ÚS	-	
„Se 12“ světelné	348.247	ÚS	-	
„Se 13“ světelné	296.746	ÚS	-	
„Se 14“ světelné	348.214	ÚS	-	
„Se 15“ světelné	296.746	ÚS	-	
„Se 16“ světelné	348.214	ÚS	-	
„Se 17“ světelné	296.746	ÚS	-	
„Se 18“ světelné	348.186	ÚS	-	
„Se 19“ světelné	296.746	ÚS	-	
„Se 20“ světelné	348.290	ÚS	-	
„Se 21“ světelné	296.813	ÚS	-	
„Se 22“ světelné	348.031	ÚS	-	
„Se 23“ světelné	346.482	ÚS	-	
„Se 24“ světelné	348.010	ÚS	-	

„Se 25“ světelné	296.942	ÚS	-	
„Se 26“ světelné	348.001	ÚS	-	
„Se 27“ světelné	346.582	ÚS	-	
„Se 28“ světelné	347.949	ÚS	-	
„Se 30“ světelné	347.960	ÚS	-	
„Se 31“ světelné	346.933	ÚS	-	
„Se 32“ světelné	347.946	ÚS	-	
„Se 33“ světelné	346.954	ÚS	-	
„Se 34“ světelné	298.486	ÚS	-	
„Se 35“ světelné	347.010	ÚS	-	
„Se 37“ světelné	347.000	ÚS	-	
„Se 38“ světelné	347.855	ÚS	-	
„Se 39“ světelné	347.080	ÚS	-	
„Se 40“ světelné	347.080	ÚS	-	
„Se 41“ světelné	347.062	ÚS	-	
„Se 42“ světelné	347.802	ÚS	-	
„Se 43“ světelné	298.310	ÚS	-	
„Se 44“ světelné	347.802	ÚS	-	
„Se 45“ světelné	347.167	ÚS	-	
„Se 46“ světelné	347.802	ÚS	-	
„Se 47“ světelné	298.310	ÚS	-	
„Se 48“ světelné	347.802	ÚS	-	
„Se 49“ světelné	347.167	ÚS	-	
„Se 50“ světelné	298.290	ÚS	-	
„Se 51“ světelné	347.208	ÚS	-	
„Se 52“ světelné	298.345	ÚS	-	
„Se 53“ světelné	347.311	ÚS	-	
„Se 55“ světelné	347.283	ÚS	-	

„Se 57“ světelné	347.323	ÚS	-	
„Se 59“ světelné	347.323	ÚS	-	
„Se 61“ světelné	347.353	ÚS	-	
„Se 63“ světelné	347.350	ÚS	-	
„Se 65“ světelné	347.356	ÚS	-	
„Se 67“ světelné	347.359	ÚS	-	
„Se 69“ světelné	347.361	ÚS	-	
„Se 73“ světelné	347.416	ÚS	-	
„Se 75“ světelné	347.433	ÚS	-	
„Se 77“ světelné	347.440	ÚS	-	
„Se 79“ světelné	347.460	ÚS	-	
„Se 81“ světelné	347.460	ÚS	-	
„Se 83 světelné	347.477	ÚS	-	
„Se 85“ světelné	347.470	ÚS	-	
„Se 87“ světelné	298.065	ÚS	-	
„Se 89“ světelné	347.533	ÚS	-	
„Se 93“ světelné	347.605	ÚS	-	
„Se 95“ světelné	298.201	ÚS	-	
„Se 97“ světelné	345.833	ÚS	-	
„Se 99“ světelné	344.699	ÚS	-	
„Se 101“ světelné	298.191	ÚS	-	
„Se 105“ světelné	347.322	ÚS	-	
„Se Sp1“ světelné	345.552	St4	-	
„Se 301“ světelné	345.906	ÚS	-	
„Se 303“ světelné	345.970	ÚS	-	
„Se 305“ světelné	346.020	ÚS	-	
„Se 307“ světelné	346.032	ÚS	-	
„Se Osp1“ světelné	345.906	závislé na Se Sp1	-	

„Se Osp2“ světelné	345.714	závislé na Se Sp1	-	
„Se Osp3“ světelné	345.552	závislé na Se Sp1	-	
„Se Ose34“ světelné	298.780	závislé na Se 34	-	

§ nepřenositelná návěstidla platná pro posun s návěstí „Posun zakázán“:

kusá kolej č. „2a“	347.730	-	-	
kusá kolej č. „3a“	348.565	-	-	
kusá kolej č. „4a“	347.373	-	-	
kusá kolej č. „4b“	347.948	-	-	
kusá kolej č. „6a“	347.415	-	-	
kusá kolej č. „6b“	348.075	-	-	
kusá kolej č. „6c“	346.136	-	-	
kusá kolej č. „7b“	347.605	-	-	
kusá kolej č. „7c“	348.057	-	-	
kusá kolej č. „9b“	347.645	-	-	
kusá kolej č. „11“	347.847	-	-	
kusá kolej č. „12a“	347.565	-	-	
kusá kolej č. „13“	347.852	-	-	
kusá kolej č. „14a“	347.600	-	-	
kusá kolej č. „15“	347.848	-	-	
kusá kolej č. „19“	347.918	-	-	
kusá kolej č. „20a“	297.985			
kusá kolej č. „20c“	298.621	-	-	
kusá kolej č. „21“	348.280	-	-	
kusá kolej č. „22“	298.078	-	-	
kusá kolej č. „23“	348.285	-	-	
kusá kolej č. „303“	346.412	-	-	
kusá kolej č. „305“	346.253	-	-	
kusá kolej č. „307“	346.255	-	-	

kusá kolej č. „309“	346.281	-	-	
kusá kolej č. „311“	346.258	-	-	
kusá kolej č. „313“	346.333	-	-	
kusá kolej č. „315“	346.338	-	-	
kusá kolej č. „317“	346.412	-	-	
kusá kolej č. „319“	346.405	-	-	
kusá kolej č. „321“	346.567	-	-	
kusá kolej „výtažná“	295.735	-	-	

§ označníky:

1.kolej Kolín-Záboří n/L.	345.765	-	-	
2.kolej Kolín-Záboří n/L.	344.382	-	-	
1.kolej Kolín-Velim	350.010	-	-	
2.kolej Kolín-Velim	348.534	-	-	
1.kolej Kolín-K.Hora hl.n.	296.420	-	-	
2.kolej Kolín-K.Hora hl.n.	296.421	-	-	
1.kolej Kolín-V.Osek	299.367	-	-	
2.kolej Kolín-V.Osek	299.455	-	-	
traťová.kolej Kolín-Ratboř	0.521	-	-	

33. Telekomunikační a informační zařízení

§ telefonní okruhy trat'ové:

- Kolín – Velim
- Kolín – Záboří nad Labem
- Kolín – Velký Osek
- Kolín – Kutná Hora hl. n.
- Kolín – Ratboř

§ telefonní okruhy místní sítě:

- výpravčí hlavní 1, výpravčí vnější služby 1. obvod, operátorka rozhlas
- výpravčí hlavní 2, výpravčí vnější služby 2. obvod, operátorka rozhlas
- výpravčí hlavní 2, devět venkovních tel objektů v obvodu odbočky Hradištko
- výpravčí panel 1 a signalista St4
- výpravčí vnější služby 1. obvod, operátorka rozhlas

§ telefonní okruhy přivolávací pro spojení hlavního výpravčího s :

- vjezdovým návěstidlem od Ratboře
- vjezdovým návěstidlem od Velkého Oseka
- vjezdovým návěstidlem od Kutné Hory hl.n.
- vjezdovým návěstidlem od Záboří nad Labem

§ dálkopisné spojení:

- dálkopisná stanice je umístěna v administrativní budově osobního nádraží, je napojena na dálkopisnou síť ČD, její obsluhu a rozdělení dálkopisných zpráv na jednotlivá pracoviště zajišťuje operátorka

§ staniční rozhlas:

- pro informování cestujících v celém obvodu osobního nádraží obsluhuje operátorka rozhlas informační a rozhlasové zařízení
- pro informování cestujících na zastávkách Kolín zastávka a Kolín Zálabí obsluhuje operátorka rozhlas rozhlasové zařízení
- pro informování dopravních zaměstnanců v obvodu celé stanice obsluhuje příslušný výpravčí panel, v kolejišti jsou rozmístěny zpětné dotazy
- pro řízení posunu v seřaďovacím nádraží – obsluhuje signalista St 4, zaměstnanec řídící posun 1. posunové čety, k tomuto okruhu je napojeno 10 zpětných dotazů, rozmístěných v kolejišti seřaďovacího nádraží.

Podrobný popis je v příloze 5F SŘ

§ rádiová spojení

- popis jednotlivých sítí, jejich rozmístění na stanovištích a návod k obsluze jsou uvedeny v příloze 21 SŘ

§ požární signalizace

- požární signalizace je umístěna na Ústředním stavědle

§ informační zařízení:

- informační zařízení „Pragotron“ je umístěné na 4. nástupišti

§ výpočetní technika:

- na stanovišti výpravčího vnější služby – 2. obvod pro vyhotovení písemných rozkazů
- výpravčí US – MIS (ISOŘ)
- operátor CEVIS na Ústředním stavědle pro pořizování vstupních dat do systému, MIS (ISOŘ, CEVIS)
- tranzitér přípravář k vyhotovení vlakové dokumentace, MIS, (ISOŘ, CEVIS)
- kancelář „Východ“ – MIS, (ISOŘ, CEVIS)
- nákladní pokladna „Západ“ – MIS, (ISOŘ, CEVIS)

§ ostatní informační zařízení

- stanice je vybavena elektrickými hodinami, které jsou umístěny v hale, na nástupištích a ve služebních místnostech, mateční hodiny jsou v telefonní ústředně SŽT

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty stanice

Dopravní náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování vrchního přednosty stanice

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech hlavní výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí hlavní 1:

Má stanoviště na ÚS, v době nepřítomnosti vrchního přednosty stanice nebo jiného jemu nadřízeného zaměstnance zastupuje vrchního přednostu stanice, je přímým nadřízeným všech zaměstnanců ve směně, je bezprostředně nadřízeným výpravčímu panel 1 a 2 pro obvod číslo 1 podle čl. 2, při dopravních úkonech týkajících se obvodu obou hlavních výpravčích rozhoduje vždy výpravčí hlavní 1.

Plní zejména tyto úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

§ řídí a organizuje vlakovou dopravu v obvodu číslo 1 podle čl. 2 a v přilehlých mezistaničních úsecích Záboří n/L.-Kolín, Kolín-Velim, Kolín-Ratboř

§ vede Dopravní deník pro obvod číslo 1

§ dává příkazy výpravčímu vnější služby k sepsání písemných rozkazů, dává ústní souhlas k jízdě vlaku z obvodu hlavního výpravčího 2

§ dovoluje posun na dopravních kolejích, uděluje souhlas k přístavbě vlakových souprav, vrcholově rozhoduje o změnách a mimořádnostech ve svém obvodu

§ rozhoduje o změnách při odstavování souprav, organizaci posunu a jiných nezbytných odchylkách od technologických postupů stanice

§ provádí kontrolu plnění jízdního řádu, hodnotí výsledky směn na příslušném tiskopise a navrhuje a provádí účinná opatření ke splnění úkolů směny

§ zajišťuje zpravení příslušných pracovníků o nehodách podle předpisu D 17 a podle příslušných směrnic o úrazech

Výpravčí hlavní 2:

Má stanoviště na ÚS, je bezprostředně nadřízeným výpravčímu panel 1 a 2 pro obvod číslo 2 podle čl. 2, při dopravních úkonech týkajících se obvodu obou hlavních výpravčích rozhoduje vždy výpravčí hlavní 1.

Plní zejména tyto úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

§ řídí a organizuje vlakovou dopravu v obvodu číslo 2 podle čl. 2 a v přilehlých mezistaničních úsecích K. Hora hl.n.-Kolín, Kolín-V. Osek a regionální trati „odb. Hradištko – průmyslová zóna“

§ staví vlakové a posunové cesty na „odb. Hradištko“

§ vede Dopravní deník pro obvod číslo 2

§ dává příkazy výpravčímu vnější služby k sepsání písemných rozkazů, dává ústní souhlas k jízdě vlaku z obvodu hlavního výpravčího 1

§ dovoluje posun na dopravních kolejích, uděluje souhlas k přístavbě vlakových souprav, vrcholově rozhoduje o změnách a mimořádnostech ve svém obvodu

§ rozhoduje o změnách při odstavování souprav, organizaci posunu a jiných nezbytných odchylných od technologických postupů stanice

§ zajišťuje předhlášení mimořádných zásilek a všech mimořádností u výchozích, končících a manipulujících vlaků

§ zodpovídá za změny vlakové tvorby

§ vede evidenci o změnách nebo odchylných vlakové tvorby

§ informuje vedoucího 1. zálohy o změně vlakové tvorby, přechodu a řazení mimořádných zásilek a o všech mimořádnostech

Výpravčí panel 1 :

Má stanoviště na ÚS, obsluhuje zabezpečovací zařízení v části kolejové desky s příslušným zařízením vlevo od myšlené spojnice mezi tlačítky „Se 95“ a „Sc 4“.

Plní zejména tyto úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

§ v době nepřítomnosti výpravčího panel 2 plní jeho úkoly

§ staví vlakové a posunové cesty

§ organizuje a řídí posunové práce

§ dovoluje posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků

§ zpravuje vozmistry o změně pořadí dojezdu nákladních vlaků a jejich zpoždění

Je nadřízený všem zaměstnancům posunových čet a zaměstnancům přepravy v Kolíně seř.n., plní zejména tyto úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

§ řídí posunové práce ve stanici,

§ sleduje a kontroluje práci posunových čet,

§ zpravuje vozmistry o zařazení mimořádných zásilek do vlaků,

§ určuje a nahlašuje vozmistrům pořadí přednostního nebo mimořádného prohlédnutí vlaku, nahlašuje požadavky na zkoušky brzd

§ přijímá hlášení o prohlédnutí vlaků vozmistrem

§ zajišťuje zpravení zaměstnanců o všech mimořádnostech, které se týkají rozposunovaných vlaků,

§ v případě mimořádnosti rozděluje práci mezi posunové čty,

Výpravčí panel 2 :

Má stanoviště na ÚS, obsluhuje zabezpečovací zařízení v části kolejové desky s příslušným zařízením vpravo od myšlené spojnice mezi tlačítky „Se 95“ a „Sc 4“.

Plní zejména tyto úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

- § staví vlakové a posunové cesty
- § organizuje a řídí posunové práce
- § dovoluje posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků
- § vede knihu poruch zabezpečovacího zařízení
- § zajišťuje střídání lokomotivních čt
- § rozděljuje došlé dálkopisné zprávy,
- § vede evidenci pomalých jízd, výluk kolejí, vypnutí zabezpečovacího zařízení, mimořádných zásilek a mimořádností, o kterých musí být vlaky zpravovány písemnými rozkazy
- § odpovídá za vedení a opravy SŘ a dopravních pomůcek

Výpravčí vnější služby 1. obvod:

Má stanoviště na 2. nástupišti.

Plní zejména tyto úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

- § v době nepřítomnosti výpravčího vnější služby 2. obvod plní jeho úkoly
- § na příkaz hlavního výpravčího vypravuje vlaky
- § předává vlakovou dokumentaci a písemné rozkazy pro vlaky ve svém obvodu, z příkazu hlavního výpravčího v obvodu celé železniční stanice
- § vede evidenci pomalých jízd, výluk kolejí, vypnutí zabezpečovacího zařízení a mimořádností, o kterých musí být vlaky zpravovány písemnými rozkazy
- § hlásí včas hlavnímu výpravčímu všechny okolnosti a mimořádnosti, které ovlivňují včasný odjezd vlaků
- § realizuje přípoje u přípojných vlaků a zpožděných vlaků
- § podílí se na poskytování informací cestujícím
- § zpravuje vozmistry o změně pořadí dojezdu osobních vlaků a jejich zpoždění
- § odpovídá za vedení a opravy sbírky SROV, SŘ a dopravních pomůcek

Výpravčí vnější služby 2. obvod:

Má stanoviště na 4. nástupišti.

Plní zejména tyto úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

- § v době nepřítomnosti výpravčího vnější služby 1. obvod plní jeho úkoly
- § na příkaz hlavního výpravčího vypravuje vlaky

- § předává vlakovou dokumentaci a písemné rozkazy pro vlaky ve svém obvodu, z příkazu hlavního výpravčího v obvodu celé železniční stanice
- § vede evidenci pomalých jízd, výluk kolejí, vypnutí zabezpečovacího zařízení a mimořádností, o kterých musí být vlaky zpravovány písemnými rozkazy
- § hlásí včas hlavnímu výpravčímu všechny okolnosti a mimořádnosti, které ovlivňují včasný odjezd vlaků
- § realizuje přípoje u přípojných vlaků a zpožděných vlaků
- § podílí se na poskytování informací cestujícím
- § zpravuje vozmistry o změně pořadí dojezdu osobních vlaků a jejich zpoždění
- § odpovídá za vedení a opravy sbírky SROV, SŘ a dopravních pomůcek
- § vede knihu úrazů
- § sepisuje písemné rozkazy pro příslušný dispoziční úsek stanice uvedený v předpise D7

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 4 :

- § obsazeno signalistou a posunovačem brzdařem
- § obvod stavědla zahrnuje směrové koleje, výtaznou kolej a pravý a levý boční výtah, lze z něj obsluhovat výhybky uvedené v článku 22 SŘ, obsluhující zaměstnanec je signalista
- § obsluhuje výhybky podle pokynů zaměstnance oprávněného řídit posun, obsluhuje sdělovací a zabezpečovací zařízení, po projednání s výpravčím panel 1 dává souhlas ke stlačování vozů na směrových kolejích, zastavuje rušící posun

Pomocné stavědlo 2:

- § je umístěno v obvodu Kolín seř.n. na západním zhlaví, lze z něj obsluhovat výhybky číslo 76, 78, 79, 81 a 84, obsluhující zaměstnanec je příslušný zaměstnanec řídící posun
- § zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
- § zprávu o brzdění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- § zaměstnanec, který provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy je určen v příloze 29 SŘ
- § Kolín osobní nádraží budova u Starokolínské ulice - stanoviště vozmistrů
- § Kolín seřaďovací nádraží stanoviště „Západ“ - stanoviště vozmistrů

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- § zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený příloze 29 SŘ, skutečnosti zjištěné při kontrole účinkování zapnutých brzd ohlásí zaměstnanci určenému v příloze 29 SŘ
- § zprávu o brzdění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

Zaměstnanci DKV Praha - PJ Kolín:

- § Kolín osobní nádraží budova u Starokolínské ulice strojvedoucí a čističky železničních kolejových vozidel

59. Používání písemných rozkazů

- § pro rozlišení písemných rozkazů se na stanovišti výpravčího vnější služby 2. obvod používá index „P“
- § při sepisování písemných rozkazů (i výpočetní technikou) jsou jednotliví výpravčí odpovědní za znění jimi podepsaných písemných rozkazů

60. Odevzdávky dopravní služby

- § odevzdávku služby odevzdávají osobně, písemně a ústně výpravčí hlavní 1 a 2, výpravčí vnější služby obvod 1 a 2, signalista „St4“, vedoucí 1. posunové čety, výpravčí panel 1 se podepisuje v knize „Odevzdávka dopravní služby“ hlavního výpravčího 1, výpravčí panel 2 se podepisuje v knize „Odevzdávka dopravní služby“ hlavního výpravčího 2, při střídání hlavního výpravčího s výpravčím panel se sepisuje „Zjednodušená odevzdávka dopravní služby“, v případě kdy podle rozvrhu služby nedojde k osobnímu střídání, napíše zaměstnanec pod údaje odevzdávky služby poznámku „službu ukončil“, vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze číslo 8 SŘ, v případě kdy podle rozvrhu služby dojde k přerušení směny zapíše zaměstnanec do „Telefonního zápisníku“ na nejbližší volný řádek „službu ukončil, časový údaj, podpis“, při nástupu služby do „Telefonního zápisníku“ na nejbližší volný řádek „službu nastoupil, časový údaj, podpis“, nástup služby ohlásí nadřízenému zaměstnanci a seznámí se s dopravní situací, tyto skutečnosti zapíše do „Telefonního zápisníku“,
- § výpravčí hlavní 1 a 2, výpravčí vnější služby obvod 1 a 2 odevzdávají dopravní službu v knize „Odevzdávky dopravní služby“, signalista „St4“ a zaměstnanec oprávněný řídit posun 1. posunové čety v knize „Odevzdávky dopravní služby“

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

§ sněhové pluhy a SM 2 mimo činnost a sněhové frézy mohou jezdit po všech staničních kolejích. Sněhové pluhy a SM 2 v činnosti nesmějí jezdit po kolejích vedle nástupišť a ramp (v osobním nádraží jsou to koleje 19, 11, 9, 3, 1, 2, 4, 10, 12, 14, 16, 22 a v nákladovém nádraží koleje 311, 313, 317 a 319

§ sněhové pluhy je dovoleno otáčet pouze v obvodu DKV Provozní jednotky Kolín

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

§ výpravčí hlavní 1 a 2 vede Dopravní deník upravený pro lichý a sudý směr

§ výpravčí hlavní 1 nevyplňuje sloupec 14

§ výpravčí hlavní 2 v sloupci 14 nevyplňuje údaje o zpoždění vlaků, eviduje zde zastavení vlaku na regionální dráze „Odbočka Hradištko – průmyslová zóna“. Ve sloupci 15 eviduje údaje o vjezdové a odjezdové koleji na regionální dráze „Odbočka Hradištko – průmyslová zóna“.

§ operátorka CEVIS 1 vede Dopravní zápisník

§ výpravčí hlavní 1. a 2, pro hlášení, že vlak vjel/odjel celý si upraví sloupec 12 Dopravního deníku

§ výpravčí hlavní 1 a 2, pro hlášení volnosti vlakové cesty si upraví sloupcy 10 a 11 Dopravního deníku, nadepsáním záhlaví sloupců názvem příslušného stanoviště

§ zaměstnanci, kteří hlásí, že vlak vjel/odjel celý nebo volnost vlakové cesty, tato hlášení zapisují do telefonního zápisníku

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

§ zajištění vozidel proti ujetí kontrolují tito zaměstnanci oprávněni řídit posun:

- **v obvodu 1. posunovací zálohy**, který je dán obvodem „St4“ (koleje číslo 14-34 v seřaďovacím nádraží až k námeznicům těchto kolejí u „Pomocného stavědla 2“, dále kolej „výtažná“, „pravý boční výtah“ a „levý boční výtah“ v celé délce), zaměstnanec řídící posun 1. posunové čety
- **v obvodu 2. posunovací zálohy**, který je dán obvodem „nákladového nádraží“, zaměstnanec řídící posun 2. posunové čety
- **v obvodu zaměstnance oprávněného řídit posun „seřaďovací nádraží“**, je dán obvodem „seřaďovacího nádraží“, kromě obvodu „St4“, zaměstnanec řídící posun „seřaďovací nádraží“
- **v obvodu zaměstnance oprávněného řídit posun osobní nádraží – 1. obvod**, je dán obvodem „osobního nádraží-1. obvod“, zaměstnanec řídící posun „osobní nádraží-1.obvod“
- **v obvodu oprávněného řídit posun osobní nádraží – 2. obvod**, je dán obvodem „osobního nádraží-2. obvod“, zaměstnanec řídící posun „osobní nádraží-2.obvod“

nejnepříznivější stavební spád:

§ koleje v obvodu osobního nádraží:

- kolej číslo 12a leží ve stoupání 5.15 ‰ směrem ke stanici Velký Osek
- kolej číslo 14a leží ve stoupání 3.24 ‰ směrem ke stanici Velký Osek
- ostatní koleje leží na spádu 1.35 ‰ směrem ke Kolínu seřaďovacímu nádraží

§ koleje v obvodu seřaďovacího nádraží:

- všechny koleje leží na spádu 1.96 ‰ směrem ke stanici Záboří nad Labem a Kutné Hoře hl.n.

§ koleje v obvodu nákladového nádraží:

- všechny koleje leží na spádu 2.40 ‰ směrem ke konci kusých kolejí a směrem ke stanici Záboří nad Labem

§ umístění prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v čl. 116 SŘ

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- § je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu, jestliže jej lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

o změnách ve vlakové dopravě včetně náskoku a zpoždění jsou zúčastnění zaměstnanci informováni následovně:

výpravčí hlavní 1 zpravuje:

§ telefonicky výpravčího vnější služby obvod 1

§ v době 0.30, 7.30, 12.30 a 19.30 hodin

výpravčí hlavní 2 zpravuje:

§ telefonicky výpravčího vnější služby obvod 2, zaměstnance oprávněného řídit posun I., II. zálohy, v seřaďovacím nádraží a signalistu St4

§ v době 0.30, 7.30, 12.30 a 19.30 hodin

výpravčí vnější služby 1. obvod zpravuje:

§ zaměstnance oprávněného řídit posun 1. obvodu

§ v době 0.30, 7.30, 12.30 a 19.30 hodin

výpravčí vnější služby 2. obvod zpravuje:

§ zaměstnance oprávněného řídit posun 2. obvodu

§ v době 0.30, 7.30, 12.30 a 19.30 hodin

zpravení zaměstnanců může z rozkazu hlavního výpravčího 1 a 2 provést operátorka CEVIS.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- **Normální činnost zabezpečovacího zařízení:**
 - činností zabezpečovacího zařízení
 - u vlaků ze směru Ratboř provede výpravčí hlavní 1
- **Porucha zabezpečovacího zařízení:**
 - zjištění, že vlak dojel/odjel celý provedou zaměstnanci odpovědní za zjištění volnosti vlakové cesty

72. Používání upamatovávacích pomůcek

§ je dovoleno používat blokovací krytky na příslušné ovládací prvky RZZ, znemožňující jejich obsluhu, používá výpravčí panel 1 a 2

73. Náhradní spojení

§ jako náhradní spojení se použije provozní spojení, popř. veřejná telefonní síť

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

§ stanice je rozdělena na tyto obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- obvod hlavního výpravčího 1
- obvod hlavního výpravčího 2
- obvod výpravčího panel 2
- obvod výpravčího vnější služby 1
- obvod výpravčího vnější služby 2
- obvod signalisty St4

§ obvod výpravčího hlavního 1:

- od návěstidla „L“ po hrot výhybky č.2 pro kolej č.2, od návěstidla „1L“ po hrot výhybky č.1 pro kolej č.1 a od návěstidla „L“ k návěstidlu „lLc38“ pro kolej 38b
- od návěstidla „1S“ po hrot výhybky č.200 pro kolej č.1 a od návěstidla „2S“ po hrot výhybky č.205 pro kolej č.2
- od návěstidla „RL“ po hrot výhybky č.105

§ obvod výpravčího hlavního 2:

- od návěstidla „OS“ po hrot výhybky č.172 pro kolej č.1, od návěstidla „2OS“ po hrot výhybky č.173 pro kolej č.2
- od návěstidla „2KL“ po hrot výhybky č.33 pro kolej č.2, od návěstidla „1KL“ po hrot výhybky č.40 pro kolej č.1 a od návěstidla „lLc38“ po hrot výhybky č.39

§ obvod výpravčího panel 2:

- je od spojnice návěstidla „S1“ a „S44“ v kolejích číslo 1 až 44, do úrovně spojnice seřaďovacího návěstidla „Se83“ a „Se87“, kromě úseku od návěstidla „RL“ po hrot výhybky č.105

§ obvod výpravčího vnější služby 1:

- je od spojnice seřaďovacího návěstidla „Se83“ a „Se87“ v kolejích 6 až 11, včetně koleje číslo 8a, od spojnice seřaďovacího návěstidla „Se40“ po hrot výhybky č.172, po hrot výhybky č.200 pro kolej č.1 a po hrot výhybky č.205 pro kolej č.2

§ obvod výpravčího vnější služby 2:

- je od spojnice seřaďovacího návěstidla „Se83“ a „Se87“ v kolejích číslo 8 až 16, po hrot výhybky č.172 pro kolej č.1 a po hrot výhybky č.173 pro kolej č.2

§ obvod signalisty St4:

je od hrotu výhybky č.1 pro kolej č.1 směr Záboří n/L., od hrotu výhybky č.2 pro kolej č.2 směr Záboří n/L., od hrotu výhybky č.40 pro kolej č.1 směr Kutná Hora hl.n., od hrotu výhybky č.33 pro kolej č.2 směr Kutná Hora hl.n. a od hrotu výhybky č.39 až ke spojnici návěstidla „S1“ a „S44“ v kolejích číslo 1 až 44

§ stanovení výhybek, které se považují za krajní, pro určení jednotlivých záhlaví, pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty:

- od návěstidla „1S“, výhybka č.203, pro kolej č.1
- od návěstidla „2S“, výhybka č.205, pro kolej č.2
- od návěstidla „RL“, výhybka č.105,
- od návěstidla „OS“, výhybka č.172, pro kolej č.1
- od návěstidla „2OS“, výhybka č.173, pro kolej č.2

§ pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty mají charakter spojovacích kolejí následující úseky kolejí:

- od návěstidla „L“ po hrot výhybky č.2 pro kolej č.2

- od návěstidla „1L“ po hrot výhybky č.1 pro kolej č.1
- od návěstidla „L“ k návěstidlu „lLc38“ pro kolej 38b
- od návěstidla „lLc38“ po hrot výhybky č.39

§ výpravčí se mohou při zjišťování vlakové cesty navzájem zastupovat, příslušný výpravčí hlavní může rozhodnout, který výpravčí popř. signalista zjistí volnost vlakové cesty

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

§ postup při zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení je uveden v příloze 5A SŘ

77. Postup při přípravě vlakové cesty

§ přípravu vlakové cesty a přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové dopravě, při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, provádí výpravčí hlavní 1 a 2, každý ve svém obvodu

§ při použití variantní cesty nařídí příslušný výpravčí hlavní, přes které výhybky má být postavena vlaková cesta

79. Současné jízdny cesty

§ vyloučené současné jízdny cesty jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ

§ blíží-li se ke stanici současně vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučeny, dovolí se přednostně vjezd vlaku vyšší kategorie

§ současné vjezdy a odjezdy vlaků stejného směru nebo současné vjezdy vlaků jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

§ výprava vlaků se provádí následovně:

- trať Záboří nad Labem – Kolín v traťovém oddílu
- trať Kolín – Velim v traťovém oddílu
- trať Kutná Hora hl.n. – Kolín v traťovém oddílu
- trať Kolín – Velký Osek v traťovém oddílu
- trať Kolín – Ratboř v mezistaničním oddílu

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- § přejezdy jejichž výstraha je závislá na postavení hlavního návěstidla jsou uvedeny v článku 31C SŘ v oddíle Kolín os.n. a Kolín seř.n.
- § klíče od místní obsluhy jsou umístěny na Ústředním stavědle v kanceláři u návěstního mistra
- § u přejezdů které jsou uvedeny v článku 31C SŘ v oddíle Kolín os.n. a Kolín seř.n. je zřízena závislost hlavních návěstidel na stavu PZS tak, že návěst dovolující jízdu (kromě přivolávací návěsti) železničního kolejového vozidla na přejezd, lze na návěstidle rozsvítit pouze tehdy, je-li PZS schopno předepsaným způsobem varovat uživatele pozemní komunikace před příjezdem železničního kolejového vozidla na přejezd

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- § kilometrická poloha místa, kolejových obvodů PZZ za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS, jsou uvedeny v článku 31C SŘ

92. Správkové vozy a jejich opravy

- § vozy nezpůsobilé dalšího provozu oznámí vozmistr výpravčímu panel s uvedením případného omezení, rozhlasem, telefonicky, radio-pojítkem, popř. ústně
- § pro zajištění vlastní bezpečnosti při odstraňování závad, dohodne podmínky k zajištění vlastní bezpečnosti vozmistr s výpravčím panel, tyto podmínky a souhlas zapíše vozmistr do „Záznamníku vozových závad pro vozmistry“ s číslem fonogramu, výpravčí panel toto zapíše do „Telefonního zápisníku“
- § za prohlídku vozů odpovídá vozmistr
- § stanovení podmínek přepravy z místa zjištění závady vozu do místa úpravy dohodne vozmistr s výpravčím panel, tyto podmínky a souhlas zapíše vozmistr do „Záznamníku vozových závad pro vozmistry“ s číslem fonogramu, výpravčí panel toto zapíše do „Telefonního zápisníku“
- § „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena na všech staništech vozmistrů

93. Posun mezi dopravami

§ u přejezdu které jsou uvedeny v článku 31C SŘ v oddíle Kolín os.n. a Kolín seř.n. je zřízena závislost hlavních návěstidel na stavu PZS tak, že návěst dovolující jízdu (kromě přivolávací návěsti) železničního kolejového vozidla na přejezd, lze na návěstidle rozsvítit pouze tehdy, je-li PZS schopno předepsaným způsobem varovat uživatele pozemní komunikace před příjezdem železničního kolejového vozidla na přejezd

95. Povolenky

- povolenka pro mezistaniční úsek Záboří nad Labem-Kolín, 2. traťová kolej je uložena ve stanici Záboří nad Labem
- povolenka pro mezistaniční úsek Kolín-Záboří nad Labem, 1. traťová kolej je uložena ve stanici Kolín na ústředním stavědle v obalu Mimořádné události
- povolenka pro mezistaniční úsek Kolín-Velim, 2. traťová kolej je uložena ve stanici Kolín na ústředním stavědle v obalu Mimořádné události
- povolenka pro mezistaniční úsek Velim-Kolín, 1. traťová kolej je uložena ve stanici Velim
- povolenka pro mezistaniční úsek Kutná Hora hl.n.-Kolín, 2. traťová kolej je uložena ve stanici Kutná Hora hl.n.
- povolenka pro mezistaniční úsek Kolín-Kutná Hora hl.n., 1. traťová kolej je uložena ve stanici Kolín na ústředním stavědle v obalu Mimořádné události
- povolenka pro mezistaniční úsek Velký Osek-odbočka Hradištko, 1. traťová kolej je uložena ve stanici Velký Osek
- povolenka pro mezistaniční úsek odbočka Hradištko - Kolín, 1. traťová kolej je uložena ve stanici Kolín na ústředním stavědle v obalu Mimořádné události
- povolenka pro mezistaniční úsek Kolín-odbočka Hradištko, 2. traťová kolej je uložena ve stanici Kolín na ústředním stavědle v obalu Mimořádné události
- povolenka pro mezistaniční úsek odbočka Hradištko-Velký Osek, 2. traťová kolej je uložena ve stanici Kolín na ústředním stavědle v obalu Mimořádné události
- povolenka pro mezistaniční úsek Kolín-Ratboř, je uložena ve stanici Kolín na ústředním stavědle v obalu Mimořádné události

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

v dopravní dokumentaci je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

- Záboří nad Labem = Záboří
- Kutná Hora hl.n. = Hora
- Velký Osek = Osek
- odbočka Hradištko = Hradištko

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

§ stanice je rozdělena na následující posunovací obvody:

- 1. posunovací obvod je obvod osobního nádraží a seřadovacího nádraží kromě obvodu „St4“
- 2. posunovací obvod je obvod „St4“ (koleje číslo 14-34 v seřadovacím nádraží až k námeznicům těchto kolejí u „Pomocného stavědla 2“, dále kolej „výtažná“, „pravý boční výtah“ a „levý boční výtah“ v celé délce)
- 3. posunovací obvod je obvod nákladového nádraží

§ při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec oprávněného řídit posun příslušní zaměstnanci oprávněni řídit posun v jednotlivých posunovacích obvodech

§ posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se souhlasem příslušného výpravčího panel, kromě obvodu St4, kde tento souhlas dává signalista St4 (v době jeho nařízené nepřítomnosti příslušný výpravčí panel)

§ stanoviště vedoucích posunu:

- zaměstnanec řídící posun 1. posunové čety má stanoviště v kanceláři „Východ“ v budově „Východ“
- zaměstnanec řídící posun 2. posunové čety, má stanoviště v budově „Východ“
- zaměstnanec řídící posun 3. posunové čety má stanoviště v budově „Východ“
- zaměstnanec řídící posun „seřadovací nádraží“ má stanoviště na „Pomocném stavědle 2“
- zaměstnanec řídící posun „osobní nádraží-1.obvod“ má stanoviště na „5. nástupišti“
- zaměstnanec řídící posun „osobní nádraží-2.obvod“ má stanoviště na „5. nástupišti“

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

§ výpravčí mají povinnosti při organizování posunu, které jsou uvedeny v článku 55 SŘ

§ signalista stavědla St4 dává souhlas k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků v obvodu St4

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- § signalista St4 dává souhlas pro odjezd vlaků z kolejí:
- číslo 14., 16. směr Záboří nad Labem a 34 směr K.Hora hl.n., tento souhlas je podmíněn zastavením posunu a zajištěním vozidel nad odbočnými vyhybkami těchto kolejí, při neobsazení „St4“ nesmí nad odbočnými výhybkami těchto kolejí být odstavena vozidla
 - číslo 14-20 a 22-30 směr Kolín os.n., tento souhlas je podmíněn zastavením posunu a zajištění vozidel sbíhajících se s uvedenými kolejemi, při neobsazení „St4“ dává tento souhlas příslušná zaměstnanec řídící posun

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- § posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků

109. Místní podmínky pro posun

- § výpravčí panel 1 a 2 si dávají navzájem ústně souhlas k posunu do sousedního obvodu, tento obvod je daný vymezením obsluhy zabezpečovacího zařízení

§ **podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly**

- **dopravní koleje:** při mimořádném odstavení vozidel na dopravních kolejích, výpravčí hlavní 1 a 2 uvedou v „Odevzdávce dopravní služby“ u čísla koleje den a hodinu odstavení, tímto způsobem se provádí zápis v „Odevzdávce dopravní služby“ do doby uvolnění koleje nebo do doby vypnutí kolejových obvodů, případné vypnutí kolejových obvodů zajistí výpravčí hlavní 1 a 2, každý ve svém obvodu, výpravčí panel 1 a 2, každý ve svém obvodu zajistí zajištění vozidel
- **ostatní koleje:** při manipulaci vozidel mají níže uvedení pracovníci za povinnost zjistit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena více než 7 dní, v tomto případě oznámí výpravčímu východ (v jeho nepřítomnosti traťovému výpravčímu) číslo tohoto vozu:

- § tranzitér přípravař u vozů tranzitní, místní a deponovaných, kromě nákladového obvodu

- § referent VNVK u vozů tranzitních místních a deponovaných v nákladovém obvodu

- § vozmistr četař u vozů odstavených zaměstnancem DKV-STP

- § výpravčí východ, před jízdou posunujícího dílu oznámí příslušnému výpravčímu panel, popř. zjistí ve kterém vlaku a kde je tento vůz zařazen a zjištěné údaje oznámí příslušnému hlavnímu výpravčímu, tyto údaje zapíše příslušní zaměstnanci do „Telefonního zápisníku“

- § výpravčí hlavní 1 a 2, každý ve svém obvodu zařídí zpravení vlaků a zúčastněných zaměstnanců

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

§ odstavování vozidel na kolejové spojky není dovoleno

113. Posun bez posunové čety

§ před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec, který je určený v příloze 29 SŘ

115. Posun trhnutím

§ posun trhnutím je zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

§ zarážky, které jsou položeny na kolejích i když se neposunuje, jsou položeny u námezníků kolejí číslo 14 až 30 (po jedné na každé kolejnici) v obvodu zhlaví směrem k „osobnímu nádraží“, z důvodu případného ujetí vozidel z těchto kolejí do „osobního nádraží“, z kolejnice jsou zarážky odstraněny pouze v době, kdy je na příslušné koleji jako první od „osobního nádraží“ hnací vozidlo, za položení zarážek odpovídá osoba oprávněná řídit posun, za odstranění zarážek odpovídá zaměstnanec přivěšující hnací vozidlo

- prostředky k zajištění proti ujetí jsou uloženy:

obvod	umístění stojanů	počet zarážek
Kolín osobní nádraží	2. nástupiště	4
	4. nástupiště	4
	velimské zhlaví	4
Kolín seřaďovací nádraží	sklad - pohotovostní záloha	10
	mezi kolejemi 22-24	3
	mezi kolejemi 24-26	3
	mezi kolejemi 26-28	3
	mezi kolejemi 28-30	3
	stojan u St 2	5
stojan u budovy	10	
Kolín nákladový obvod	mezi kolejemi 301-303	10

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

§ trat' Kolín – Velký Osek:

- § Jízdy po nesprávné koleji sjednávají výpravčí ŽST Kolín hlavní 2 a výpravčí ŽST Velký Osek. Telefonické dorozumívání zavádějí v traťovém úseku Odbočka Hradištko – Velký Osek.
- § Při jízdě po nesprávné koleji platí v plném rozsahu ustanovení předpisu D2 a obsluhovacího řádu odbočky Hradištko.
- § pro vjezdy vlaků z nesprávné koleje v ŽST Kolín je zřízeno vjezdové návěstidlo z nesprávné koleje „2OS“ umístěné vlevo ve směru jízdy, pro vjezdy vlaků z nesprávné koleje připraví výpravčí panel 2 vlakovou cestu postavením výměnových řadičů pojížděných a odvratných výhybek pro zvolenou vlakovou cestu podle závěrové tabulky, uzavře přejezdové zabezpečovací zařízení v km 298.656 a 299.225, výpravčí hlavní 2 zjistí volnost vlakové cesty, přezkouší správné postavení vlakové cesty a uzavření přejezdu v km 298.656 a 299.225, potom dovolí vjezd vlaku
- § pro odjezd vlaků na nesprávnou kolej ze ŽST Kolín připraví výpravčí panel 2 vlakovou cestu postavením výměnových řadičů pojížděných a odvratných výhybek pro zvolenou vlakovou cestu, podle závěrové tabulky, uzavře přejezdové zabezpečovací zařízení v km 298.656 a 299.225, výpravčí hlavní zjistí volnost vlakové cesty, přezkouší správné postavení vlakové cesty a uzavření přejezdu v km 298.656 a 299.225, potom dovolí odjezd vlaku.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- § pro funkci výpravčího vnější služby ve stanici Kolín je požadována předchozí praxe ve funkci výpravčího nejméně 1 rok, pro funkci výpravčího hlavního a výpravčího panel praxe nejméně 1 rok ve stanici Kolín, nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u výpravčích je 6 směn
- § pro funkci signalista, vedoucí posunu a posunovač je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 6 směn
- § pro ostatní zaměstnance je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- § zdravotně postižené osoby pohybující se na vozících pro invalidy mají zajištěn přístup do odbavovací haly přes vrata mezi administrativní budovou a budovou TD, k vlakům a od vlaků je dopraví na požádání manipulační dělník nákladním výtahem, v případě poruchy nákladního výtahu je možno pro tento účel použít přechod mezi nástupišti na východním zhlaví osobního nádraží, v takovém případě zajistí výpravčí vnější služby – 1. obvodu zastavení jízd vlaků a posunu po kolejích, přes které je třeba postiženého převézt, postiženého doprovodí manipulační dělník, popřípadě informátor železniční dopravy

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- § podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků elektrické trakce při napěťové výluce trakčního vedení, jsou uvedeny v tabulce č. 4 příslušných sešitových jízdních řádů

141. Bezpečnostní štítek

- § dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek na kolejovou desku zabezpečovacího zařízení
- § osamělý zaměstnanec nemusí odevzdávat bezpečnostní štítek, dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek na kolejovou desku zabezpečovacího zařízení

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

§ jízda vozů s malými koly je dovolena všemi jízdními cestami, rychlostí 20 km/h^{-1} v celé stanici