

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

VÝHYBNY

Ústí nad Labem jih

Účinnost od 1.7.2002

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

přednosta ŽST

Václav Chmelař v.r.

dopravní kontrolor

schválil: č.j. : 1737/2002-S

dne 20.6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
ředitel OPŘ Ústí n.L.

Počet stran: 27

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

VÝHYBNY

Ústí nad Labem jih

ZMĚNA č. 1

Účinnost od 09. 12. 2005 po ukončení ROV č. 7349

Změnou se mění znění článků č.: 1, 3, 4, 9C, 10A, 10B, 11, 12, 21, 22, 26, 28, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 104, 112, 113, 116, 133, 139, 141 a rozsah znalostí.

Články č. 63, 107, 111, 142 a příloha 23 jsou zrušeny.

Nový článek č. 102.

První změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27.

Vydáním změny č. 1 SŘ výhybny Ústí nad Labem jih ruším Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST č. 3 / 2004 ke SŘ výhybny Ústí nad Labem jih.

Červenka Václav

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j. : 2119 / 2005 - S dne 06. 12. 2005

Bc. Maršík Jaroslav

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

VÝHYBNY

Ústí nad Labem jih

ZMĚNA č. 2

Účinnost od 10. 6. 2006

Změnou se mění znění článků č.: 56, 92, a rozsah znalostí.

Nový článek č. 14.

Druhou změnu staničního řádu proveďte **výměnou** stran číslo : 9, 20, 23 a vložení nové strany číslo 23a.

Vydáním změny č. 2 SŘ výhybny Ústí nad Labem jih ruším Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice Ústí nad Labem č. 1 / 2006 ke SŘ výhybny Ústí nad Labem jih.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j. : 1317/ 2006 - S

dne 5. 6. 2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednost
UŽST Ústí nad Labem

Počet stran: 6

Za správnost : Lukáš Zeman

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

VÝHYBNY

Ústí nad Labem jih

ZMĚNA č. 3

Účinnost od : 15. 1. 2007

Změnou se mění znění článku č.: 21.

Druhou změnu staničního řádu proveďte **výměnou** strany číslo : 10.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j. : 90/2007 - S

dne : 12. 1. 2007

Bc. Miroslav Kasa

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

Počet stran: 3

Za správnost : Lukáš Zeman

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	9.12.2005	1, 3, 4, 9C, 10A, 10B, 11, 12, 21, 22, 26, 28, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 86, 89, 92, 93, 95, 100, 102, 104, 112, 113, 116, 133, 141, a rozsah znalostí	10.12.2005		2119/2005-S
2	10.6.2006	14,56, 92	10.6.2005		1317/2006-S
3	3.10.2006	21			90/2007-S

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST Vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta stanice, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí, dozorčí provozu ve směně, IŽD, IŽD informatik, technolog, výpravčí, vedoucí VPK, zástupce VPK	úplná
Staniční dozorce	část A - mimo čl. 9A, 9C, 12, 14 část B, část F- čl. 54, 55, 58A, 97, 116 Přílohy : 1, 47A, 47B, 48, 58
Obsluha vlaku, posunová četa	Články: 1, 4, 9A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 58A, 65A, 89, 92, 93, 102 Část G – v celém rozsahu Přílohy: 1, 14, 29, 47A, 47B, 48, 58
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, uklízeč, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 4, 8, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, Přílohy: 1, 44, 47A, 47B, 48, 58
strojvedoucí, vozmistr DKV	Článek: 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 92, 97, 102, 113 Přílohy: 1, 4, 21, 48, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	Článek: 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33 56, 65A, 89, 97, 102, 113 Přílohy: 1, 4, 21, 58
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	Shodně jako posunová četa v ŽST
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	Článek: 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy: 1, 5B, 6, 7B, 58
Vozmistr UŽST	Článek: 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A, 92, 97, 102, 113 Přílohy: 1, 4, 21, 48, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Výhybna Ústí nad Labem jih leží v km 515,992 dvoukolejně elektrifikované trati Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.

Výhybna je :

- m e z i l e h l á po provozní stránce
- o d b o č n á pro trať Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky

Dráha - vlečka „JAPEXA s.r.o.“ - odbočuje ve výhybně Ústí nad Labem jih z koleje č.4 výhybkou číslo 15 - ***neprovozována***

Dráha - vlečka „LUNA – přístav Vaňov“ je zaústěna ve výhybně Ústí nad Labem jih do spojovací koleje č. 94 v km 0,332.

Dráha - vlečka „Severočeské energetické závody“ odbočuje z dráhy - vlečky „LUNA – přístav Vaňov“ výhybkou číslo E1 - ***neprovozována***

Přípojový provozní řád „dráhy – vlečky LUNA přístav Vaňov“ je uložen v příloze 4 SR.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka *Dolní Zálezly* leží v km 507,455 mezi výhybnou Ústí nad Labem jih a stanicí Prackovice nad Labem.

Zastávka má výpravní oprávnění pro prodej jízdních dokladů.

Nekryté nástupiště je ostrovní, z betonových obrubníků, střed nástupiště je vyložen zámkovou dlažbou. Délka nástupiště je 140 m. S výdejnou jízdenek, čekárnou a příchodovou cestou z dolní části obce je nástupiště spojeno podchodem, s horní částí obce lávkou. Zastávka je vybavena staničním rozhlasem, který je možné obsluhovat i z dopravní kanceláře stanice Prackovice nad Labem, stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží a ze St 1 Ústí nad Labem západ. Východy z podchodu jsou zakryty střešní konstrukcí, osvětlení nástupiště je elektrické - výbojkové, rozsvěcování automatické pomocí fotobuňky.

Zastávka Dolní Zálezly, stanice Prackovice nad Labem jsou administrativně přiděleny uzlové železniční stanici Lovosice.

8. Technické vybavení stanice

Objekt je vytápěn elektrickými přímotopy, kancelář výpravčího elektrickým topením.

Objekt ústředního stavědla výhybny Ústí nad Labem jih je zásoben pitnou vodou.

Rozmístění hydrantů : jeden hydrant se nachází na Pražské ulici ve směru k obci Vaňov ve vzdálenosti 50 metrů od budovy stavědla na levé straně vozovky, druhý hydrant je umístěn přímo v budově v mezipatře 1.poschodí na zdi (včetně požární hadice umístěné ve skřínce).

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic :
Libochovany (portál Litochovice) km 502,620 trať Praha - Ústí n.L.
Koštov km 516,140 trať Praha - Ústí n.L.
- umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	č. stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	3	514,683	zapnutý	dálkově	výpravčí
402	4	514,683	zapnutý	dálkově	výpravčí
3B	54A	516,020	zapnutý	ručně	výpravčí
3A	56	516,025	zapnutý	dálkově	výpravčí
N102D	N2	516,165	zapnutý	dálkově	výpravčí
N101D	N1	516,170	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	61	516,140	vypnutý	dálkově	výpravčí
412	62	516,140	vypnutý	dálkově	výpravčí
403	63	516,180	vypnutý	dálkově	výpravčí
404	64	516,180	zapnutý	dálkově	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce , rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění , musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení , nesmí obslužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

Zaměstnanci provozovatele dráhy ,kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou 50 staničního řádu.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

V dopravní kanceláři.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno všeset prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/50 a 75Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním

Ve výpravní budově je umístěna STS 6 kV 50 Hz, která napájí staniční zabezpečovací zařízení se záskokem z veřejné distribuční sítě. Vypnutí zařízení 6 kV provádí pouze zaměstnanci SEE Ústí n.L. na příkaz elektrodispečera ručně. Vedle staniční budovy je samostatný objekt trafostanice 6 kV/75 Hz, která napájí kolejové obvody stanice. STS 6 kV 75 Hz lze ovládat dálkově z dopravní kanceláře výpravčím nebo ručně v STS zaměstnanci SEE Ústí n.L., vždy pouze na příkaz elektrodispečera.

Trafové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz směr Prackovice napájejí traťová části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.)

Rozvod 6 kV 75 Hz je napájen nezávisle z NS Koštov nebo z NS Roudnice.

Umístění transformačních skříní

Tyto skříně jsou umístěny v traťovém úseku Prackovice n.L.- Ústí n.L.jih takto :

Číslo transf. skříně	Km poloha	Poznámka
2733	504,410	Vjezd do Prackovic n.L.
2734	505,125	Přejezd u Prackovic n.L.
2735	505,550	
2736	505,975	
2737	506,290	
2738	506,650	
2739	506,990	
2740	508,140	Zastávka Dolní Zálezly
2741	508,865	
2742	509,425	
2743	510,535	
2744	511,200	
2745	512,212	
2746	512,700	
2747	513,575	Přejezd Vaňov
2748	513,780	
2749	514,680	Vjezd do výh.Ústí n.L. jih

Údržbu a opravy napájení zabezpečovacího zařízení jsou zajištěny nepřetržitou službou na tel.čísle 980 – 5239.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Provozní budova výhybny Ústí nad Labem jih je napájena přípojkou z rozvodu ČD 10 kV od transformační stanice Větruše kabelem NN do rozvodny NN umístěné v objektu provozní budovy.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (agregát) není instalován.
- Rozvodna NN je umístěna v přízemí provozní budovy, vstup je dveřmi z prostoru před budovou. Hlavní rozvaděč je umístěn v této rozvodně. Hlavní vypínač je v rozvodně NN a je označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek je po dobu budování koridoru mimo provoz.
- Jiná zařízení: nejsou

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení kolejiště a obou zhlaví je po dobu přestavby realizováno

- stožárovými svítidly v celkovém počtu 2 kusů
- svítidly na výložnicích v počtu 2 kusů
- reflektorovým svítidlem umístěným na budově výhybny Ústí nad Labem jih vnitřní místnosti stavědla výhybny Ústí nad Labem jih - zářivková a žárovková svítidla

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Rozvaděč RO 5 - je umístěn ve služební místnosti, obsluhu provádí výpravčí konající službu.

- Použité světelné zdroje - stožáry JŽ - výbojka RVL 400W, SHLP 340W a SHC 400W
- vnitřní prostory - zářivka 40W a žárovky 60W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Ústí nad Labem západ, tel.: 972422627 nebo 97242447.
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1,5 m od částí trakčního vedení pod napětím pracovník s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy C sám;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m ale větší než 0,9 m os částí trakčního vedení pod napětím dva pracovníci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy C a vykonávat dozor. spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199;
 - je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 37 5199.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá výpravčí konající službu.

10B. Nouzové osvětlení

Elektrické nouzové osvětlení není instalováno

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta do provozní budovy výhybny Ústí nad Labem jih je pro zaměstnance výhybny hlavním vchodem do budovy z Pražské ulice.

Tato přístupová cesta platí i pro zaměstnance ostatních organizačních složek ČD, kteří mají v této budově pracoviště.

Nouzové východy a ústupové cesty :

V případech nouze (požár a pod.) je možné opustit provozní budovu východem v 1. podlaží ve směru do kolejiště, odtud po stezce k dřevěnému schodišti a dále po chodníku na veřejnou komunikaci Pražské ulice.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení

Není vhodné zastavování vlaků u vjezdového návěstidla ZS v km 516,272 od stanice Ústí nad Labem západ z důvodu nepříznivých sklonových poměrů.

V prostoru vjezdového návěstidla ZS od Ústí nad Labem západ jsou umístěna návěstidla pro el. provoz, v případě zastavení vlaku je následně nutné zajistit vysunutí vlaku postrkem nebo přípřežním hnacím vozidlem nezávislé trakce k překonání beznapěťového úseku ve 2.TK Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem jih.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři u výpravčího je umístěna zdravotnická brašna.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Od začátku trati	Ve výhybně na koleji	km	Označení nebezpečného místa	Vzdálenost od osy koleje
vlevo	1	515,585	Trakční stožár č. 5	2,22 m

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od místností v objektu výhybny jsou uloženy u výpravčího v uzamčené skříňce. Seznam klíčů je přiložen ve skříňce.

Náhradní klíče jsou uloženy u dozorčího příslušného obvodu.

Klíče od reléové místnosti jsou uloženy a zaplombovány u výpravčího v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Výpravčí před opuštěním pracoviště místnosti uzamknou a klíče si ponechají v úschově. Před opuštěním pracoviště ohlásí výpravčí tuto skutečnost dozorčímu provozu ve směně Ústí nad L.západ.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		dopravní koleje	
2	648	S2 - L2	Hlavní staniční kolej: vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení je v celé délce.
1/1 a	686	L1 - S1	Hlavní staniční kolej :Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky Trakční vedení v celé délce.
3	249	Sc 3 - L3	Hlavní staniční kolej: Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky Trakční vedení v celé délce.
4	648	S4 - L4	Hlavní staniční kolej :Vjezdová ,odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky . Trakční vedení v celé délce.
		odvratná kolej	
4c	146	Se13 - zarážedlo	Bez trakčního vedení. Zarážedlo v km 515,984.
		spojovací kolej	
94	299	Se 3 - Se 101 konec výh.č.6 - začátek vlečky „LUNA-přístav Vaňov.“ (za přejezdem v km 0,272)	Spojovací na vlečky Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha	zabezpečení	Ohřev	Prosvětlová	Údržba
----------	---------	-------------	-------	-------------	--------

	jak	odkud	í	nebo ČSD T 100 čl.23	ní	
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
2	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
3	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
4	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
5	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
6	ústředně	DK	EMP	ne	není	čistič výhybek
7	ústředně	DK	EMP	ne	není	čistič výhybek
8	ústředně	DK	EMP a EMZ	ano	není	čistič výhybek
9	ústředně	DK	EMP	ne	není	čistič výhybek
10	ústředně	DK	EMP	ano	není	čistič výhybek
11	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
12	ústředně	DK	EMP a EMZ	ano	není	čistič výhybek
13	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
14	ústředně	DK	EMP a EMZ	ano	není	čistič výhybek
15	ústředně	DK	EMP	ne	není	čistič výhybek
16	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
17	ústředně	DK	EMP a EMZ	ano	není	čistič výhybek
18	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
19	ústředně	DK	EMP a EMZ	ne	není	čistič výhybek
20	ústředně	DK	EMP	ano	není	čistič výhybek
21	ústředně	DK	EMP a EMZ	ano	není	čistič výhybek
22	ústředně	DK	EMP	ne	není	čistič výhybek
23	ústředně	DK	EMP	ne	není	čistič výhybek
Vk1	ústředně	DK	EMP	ne	není	SSZT
Vk3	ústředně	DK	EMP	ne	není	SSZT

EMZ – elektromagnetický závorník
EMP - elektromotorický přestavník rozřezný
EMP – N - elektromotorický přestavník nerozřezný
DK – dopravní kancelář
SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem

Závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

V uzamčené skříňce u výpravčího je uloženo celkem 8 zaplombovaných klik pro ruční přestavování výhybek. Po použití kliky do doby, než bude klika opět zaplombovaná, výpravčí kliku uzamkne ve skříňce.

Počet klíčů k nouzovému odemčení elektromagnetických závorníků je 7.

Sloupec č. 7 údržbou se rozumí čištění a mazání výhybek.

Výhybka č. 20 trvale uzamčena do přímého směru.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek vleček E1/VK E1, P 1, P 2, P 3, P 4 má v úschově výpravčí výhybny Ústí nad Labem jih.

Hlavní a náhradní klíč od výhybky č. 20 má v úschově výpravčí výhybny Ústí nad Labem jih.

U výpravčího je uloženo 9 kusů přenosných výměnových zámků uzamykatelných včetně hlavních a náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorcí příslušného obvodu UŽST Ústí nad Labem, případně jeho zástupce.

Vzor pečetidla: Ústecká dráha – č. 673, 451, 106, 351, 370, 656, 661, 672, 678, 679 a 684.

B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- a) Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti.
- b) Na ovládacím pultu je červeně označené tlačítko pro vypnutí napájecích zdrojů.
- c) Zabezpečovací zařízení ve výhybně Ústí nad Labem jih je podle TNŽ 34 2620 3. kategorie (reléové staniční zabezpečovací zařízení AŽD 71 dále jen RZZ). Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ.

Neprofilové styky :

Tyto styky nekontrolují volnost příslušných námezníků, není-li skutečně závěr jízdni cesty. Na kolejové desce jsou neprofilové styky označeny červenou barvou. V obvodu kolejíště výhybny jsou tyto styky situovány takto :

- jeden mezi výhybkami číslo 17 a 19
- jeden mezi výhybkami číslo 22 a 23

V případě poruchy staničního RZZ není-li skutečně závěr jízdni cesty a jízda je prováděna bez obsluhy hlavního nebo seřadovacího návěstidla přes tyto neprofilové styky musí být volnost tohoto styku kontrolována před každým stavěním jízdni cesty pohledem do kolejíště nebo kontrolou na místě.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení ve směru ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží, ŽST Ústí nad Labem západ a ŽST Prackovice nad Labem je podle TNŽ 34 2620 zařízením 3. kategorie. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

1. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem hlavní nádraží je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které je součástí RZZ obou těchto dopraven. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

2. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ je vybaven obousměrným traťovým zabezpečovacím zařízením, které je součástí RZZ obou těchto dopraven. Obě traťové koleje jsou izolovány a tvoří vzdalovací a přibližovací úseky, které znemožňují postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

3. Mezistaniční úsek Ústí nad Labem jih - Prackovice nad Labem je vybaven obousměrným automatickým blokem (trojznaký universální automatický blok pro obousměrný provoz), včetně přenosu VZ. Obě traťové koleje jsou izolovány.

V traťových kolejích jsou zřízeny dva přibližovací a dva vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Obousměrná jízda po traťových kolejích je umožněna udělením traťového souhlasu pro příslušnou kolej. Odhlášky se dávají automaticky, uvolněním izolovaného úseku.

Pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČD D 102 / T 102.

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem jih - Prackovice nad Labem dělí návěstidla automatického bloku na tyto traťové oddíly:

Oddílová návěstidla automatického bloku Ústí nad Labem jih - Prackovice nad Labem				
1 -5140	513,986	automaticky jízdou vlaku		
2 -5136	513,478			
1 - 122	512,207	automaticky jízdou vlaku		
2 - 122	512,207			
1 -5106	510,475	automaticky jízdou vlaku		
2 -5106	510,590			
1 -5090	509,059	automaticky jízdou vlaku		
2 -5094	509,408			
1 -5080	508,041	automaticky jízdou vlaku		
2 -5080	508,041			
1 -5070	507,030	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2 -5064	506,359			
1 -5060	505,957	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
1-5135	513,478	automaticky jízdou vlaku		S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ S návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“
2-5135	513,478			
1-5121	512,207	automaticky jízdou vlaku		
2-5121	512,207			
1-5105	510,475	automaticky jízdou vlaku		
2-5105	510,590			
1-5093	509,408	automaticky jízdou vlaku		
2-5093	509,408			
1-5079	508,041	automaticky jízdou vlaku		
2-5079	508,041			
1-5067	506,688	automaticky jízdou vlaku		
2-5067	506,688			
1-5055	505,563	automaticky jízdou vlaku		
2-5055	505,586			

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
-------------	-----------------	------------------	----------

1	2	3	4
Trat' Ústí n.L. jih – Prackovice n.L.			
515,004 A	silnice IV.třídy	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:1. a2. TK 516,273-512,207.Kontrolní stanoviště PZZ je v Ústí n.L. jih.Vjezdová návěstidla L,1L a odjezdová návěstidla S1, S2, S4 jsou závislá na PZS.
512,931 A3	silnice III.třídy	PZS 3ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:1TK 514,565-510,475.2TK 514,565- 510,590. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Prackovice n.L. a Ústí n.L. jih.
505,135 A2	silnice III.třídy	PZS 3ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:1 a 2TK 508,041-501,912,Kontrolní stanoviště PZZ je v ŽST Prackovice n.L. Odjezdová návěstidla L1, L2, L3, L4 jsou závislá na PZS.
514,667B (0,272)	silnice I.třídy	PZS 3ZNL1 AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů:514,665- 514,702.Kontrolní stanoviště PZZ je v Ústí n.L. jih. Seřaďovací návěstidlo Se 101 a Se 103 je závislé na PZS.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné 1 L vjezdové	514,564	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro vjezd vlaků od Prackovic n.L.z 1.trat'ové koleje Vzdálenost od krajní výhybky č.1 = 218 m Zřízení telef.přivol.okruh
Světelné L vjezdové	514,564	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro vjezd vlaků od Prackovic n.L. ze 2.trat'. koleje Vzdálenost od krajní výhybky č.2 = 289 m Zřízení telef.přivol.okruh
Světelné ZS vjezdové	516,272	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro vjezd vlaků od Ústí n.L.západu z 1.trat'. koleje Vzdálenost od krajní výhybky č.22 = 316 m Zřízení telef.přivol.okruh
Světelné 2 ZS vjezdové	516,272	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro vjezd vlaků od Ústí nad Labem západ ze 2.trat'. kol. Vzdálenost od krajní výhybky č.23 = 237 m Zřízení telefonní přivolávací okruh

Světelné S vjezdové	516,272	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro vjezd vlaků od Ústí nad Labem hlavní nádraží z 1. traťové koleje Vzdálenost od krajní výhybky č.21 = 270 m Zřízen telefonní přivolávací okruh
Světelné 2 S Vjezdové	516,272	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro vjezd vlaků od Ústí nad Labem hlavní nádraží ze 2. traťové koleje. Vzdálenost od krajní výhybky č.18 = 404 m Zřízen telefonní přivolávací okruh.
Světelné S1 Odjezdové	515,028	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	
Světelné S2 odjezdové	515,028	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	
Světelné S 4 odjezdové	515,028	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	
Světelné L 3 odjezdové	515,866	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro odjezd vlaků ze 3. staniční kol. do Ústí nad Labem západ. Je předvěstí vjezd. náv. do Ústí nad Labem západ
Světelné L 1 odjezdové	515,971	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro odjezd vlaků z 1.staniční koleje do Ústí nad Labem západ a do Ústí nad Labem hlavní nádraží Je předvěstí vjezdových návěstidel do Ústí nad Labem západ a Ústí nad Labem hlavní nádraží
Světelné L 2 odjezdové	515,666	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro odjezd vlaků ze 2. stanič. koleje do Ústí nad Labem západ a do Ústí nad Labem hlavní nádraží. Je předvěstí vjezdových návěstidel do Ústí nad Labem západ a Ústí nad Labem hlavní nádraží
Světelné L 4 odjezdové	515,666	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Pro odjezd vlaků ze 4.stanič.koleje do Ústí nad Labem západ a do Ústí nad Labem hlavní nádraží. Je předvěstí vjezdových návěstidel do Ústí nad Labem západ a Ústí nad Labem hlavní nádraží
Světelné Sc 3 cestové	515,617	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Označuje konec vlakové cesty na koleji č.3 a.
Světelné Sc 1 cestové	515,628	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	Označuje konec vlakové cesty na koleji č. 1a.
Světelné Se 101 seřadovací stožárové	0,049 kol. vlečky	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro odjezdy z vlečky na kol.č.94
Světelné Se 103	0,235	z dopravní	elektricky	pro jízdy ze spoj.

seřadovací stožárové				
Světelné Se 1 seřadovací trpasličí	514,778	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	
Světelné Se 2 seřadovací trpasličí	514,778	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	
Světelné Se 3 seřadovací stožárové	514,907 0,036	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun z koleje č.94 do obvodu kolejiště výhybny
Světelné Se 4 Seřad.,stožárové	515,300	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun na staničních kolejích č.4 a 6
Světelné Se 5 seřadovací trpasličí	515,377	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun ze staniční koleje č.4 směrem k odjezdovému návěstidlu S-4
Světelné Se 6 seřadovací trpasličí	515,376	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun z koleje č.6 na kolej č.4 b směrem k odjezd.návěstidlu S-4
Světelné Se 7 seřadovací trpasličí	515,550	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun z koleje č.1 směrem na ústecké zhlaví
Světelné Se 8 seřadovací trpasličí	515,527	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun z koleje č.4 směrem k odjezdovému návěstidlu č.L - 4
Světelné Se 9 seřadovací stožárové	515,527	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun z koleje č.6 k odjezdovému návěstidlu č.L-4
Světelné Se 11 seřadovací trpasličí	515,669	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun po koleji č.4
Světelné Se 12 seřadovací stožárové	515,789	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun z vlečky JAPEXA do koleje č.4c
Světelné Se 13 seřadovací trpasličí	515,834	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun z koleje č.4c na vlečku JAPEXA a 4.kolej
Světelné Se 14 seřadovací trpasličí	515,937	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční stupeň	pro posun z koleje č.2 směrem na koleje č.1,2,4,6
Světelné Se 15 seřadovací trpasličí	516,039	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční st.	Použití: pro posun z koleje č.1 směrem na koleje č.1,2,4,6
Světelné Se 16 seřadovací trpasličí	516,037	z dopravní kanceláře výpravčím	elektricky denní a noční st.	Použití : pro posun z 1.TK od ÚZ na koleje č.1,2,3,4,6
Světelné Se 17		z dopravní	elektricky	Použití:

seřadovací trpasličí	516,044	kanceláře výpravčím	denní a noční stupeň	pro posun ze 2.TK od ÚZ na koleje č.1,2,3,4,6
-------------------------	---------	------------------------	-------------------------	--

Umístění návěsti č.112 „Posun zakázán“ na zarážedlech kusých kolejí :
- staniční kolej č.4 c, v km 516,014

Tabulka umístění označnicků:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Poznámky
1	2	3
Označnick	514,689	1.TK do Prackovic n/L
Označnick	514,689	2.TK do Prackovic n/L -
Označnick	516,221	1.TK do Ústí n/L hl.n.
Označnick	516,221	2.TK do Ústí n/L hl.n.
Označnick	516,221	1.TK do Ústí n/L západ
Označnick	516,221	2.TK do Ústí n/L západ

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy

Disp. vlakový	VD 81 - 89	Roudnice n.L. - Děčín st. hranice
Trat'ový	VT 81 - 86 f VT 81 - 86 e VT 81 - 80 a	Ústí n.L. jih - Ústí n.L. hl.n. Ústí n.L. jih - Prackovice n.L. Ústí n.L. jih - Ústí n.L. západ
Pro zabezpečení jízdy vlaků	VS 25 JN 23 JN 51	Ústí n.L. jih - Ústí n.L. západ dozorčí provozu ve směně Ústí n.L. jih - Ústí n.L. západ výpravčí panelista st. 1 Ústí n.L. jih - závory (překladiště Vaňov)
Pracovní okruh	SR 80 - 82 c	Ústí n.L. jih - Prackovice (tel. na trati)
Přivolávací	VP 12 VP 14 VP 11 VP 13	vjezdové návěstidlo „S“ a „2S“ od Ústí n.L. hl.n. vjezdové návěstidlo „ZS“ a „2ZS“ od Ústí n.L. západ vjezdové návěstidlo „L“ od Prackovic n.L. vjezdové návěstidlo „1L“ od Prackovic n.L.
Účastnický	5166	výpravčí výhybny Ústí n.L.jih

Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typ VRÚ je instalována ve sdělovací místnosti.
Rozhlasová ústředna je ovládána z telefonního zapojovače DZ68. Ovládání

rozhlasu se uskutečňuje pomocí prosvětlovacích tlačítek. Rozhlas je doplněn zařízením pro zpětný dotaz umožňující vzájemné dorozumění mezi zaměstnancem z kolejiště a výpravčím. Rozhlasová ústředna je přizpůsobena pro denní a noční provoz tlačítka DEN/NOC.

Podrobný popis a obsluha rozhlasu je uveden v příloze č.5F SŘ.

Slouží k informování dopravních zaměstnanců v kolejišti včetně zaměstnanců ostatních organizačních složek ČD.

Ústředna staničního rozhlasu je umístěna v dopravní kanceláři. Toto zařízení obsluhuje výpravčí.

Staniční rozhlas je rozdělen na následující větve :

- | | |
|---------|--------------------|
| 1.větev | prackovické zhlaví |
| 2.větev | kolejiště - střed |
| 3.větev | děčínské zhlaví. |

Rozhlas je navíc doplněn zařízením pro dorozumění (zpětný dotaz) umožňující vzájemný hovor mezi účastníkem z kolejiště a výpravčím.

Návod k obsluze staničního rozhlasového zařízení a technická dokumentace viz příloha 5F SŘ.

- Radiová spojení

V obvodu výhybny Ústí nad Labem jih jsou používány tyto radiové sítě :

- vlakový radiový systém pro spojení výpravčí - strojvedoucí
- místní operativní radiová síť pro dorozumívání mezi výpravčím a čističem výhybek pracujícím v kolejišti.

Tato radiová síť je společná pro obvody Ústí nad Labem jih a Ústí nad Labem hlavní nádraží

- Požární signalizace

Elektrická požární signalizace (EPS) je instalována v celém objektu výhybny Ústí nad Labem jih.

Ústředna typu MHU 106 je umístěna v dopravní kanceláři.

Obsluhu a manipulaci provádí výpravčí. Návod na obsluhu EPS je uložen v příloze č.18 SŘ.

Indikační prvky zařízení jsou osazeny v prostoru objektu výhybny Ústí nad Labem jih dle příslušné dokumentace.

- Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři a na budově směrem do kolejiště jsou instalovány elektrické hodiny. Seřízení zajišťuje centrálně středisko OSŽT Ústí nad Labem.

U výpravčího v dopravní kanceláři je nainstalován selektorový dispečerský systém SELDAT TTC, který umožňuje spojení s provozními dispečery. Popis funkcí terminálu je uveden v příloze č. 5H SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta uzlové ŽST
- náměstek VP UŽST I – III
- přednosta ŽST
- inženýr železniční dopravy
- dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

VÝPRAVČÍ:

Ve směně koná službu jeden výpravčí.

Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři, umístěné ve 2. patře provozní budovy výhybny Ústí nad Labem jih.

- odpovídá za správnou obsluhu RZZ
- přehled výluk a pomalých jízd porovnává při nástupu služby s výpravčím stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží
- obsluhuje staniční rozhlas, ústřednu EPS,
- obsluhuje osvětlení kolejiště výhybny
- odpovídá za včasné vyslání potřebných informací do systému CEVIS, ISOŘ
- v případě potřeby práce vozmistra v obvodu výhybny Ústí nad Labem jih žádá o jeho přidělení.

58A. Ostatní zaměstnanci stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Čistič výhybek :

- v obvodu výhybny Ústí nad Labem jih pracuje jeden čistič výhybek ve směnách dle rozvrhu služeb. Nástup a ukončení směny zapíše do telefonního zápisníku výpravčího.
- jeho stanoviště je v útulku v 1.podlaží objektu výhybny
- zajišťuje řádné čištění a mazání výhybek
- dorozumívání mezi výpravčím výhybny Ústí nad Labem jih a čističem výhybek je zajištěno prostřednictvím přenosné radiostanice nebo staničním rozhlasem se zpětným dotazem
- zajišťuje provádění pravidelného úklidu dopravní kanceláře, šatny, sociální zařízení, schodiště a chodby mezi 1. a 2. podlažím
- provádí i jiné úkoly uložené dozorčím nebo výpravčím ve službě

V případě poruchy radiostanice i staničního rozhlasu se zpětným dotazem výpravčí požádá o přidělení odborně způsobilého zaměstnance pro zajištění bezpečnosti čističe výhybek střežením.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávky dopravní služby dle vzoru uvedeného v př. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou jezdit po všech kolejích bez omezení.

Stroje pro odstraňování sněhu mohou jezdit v přepravní i pracovní poloze po všech dopravních kolejích. Je zakázáno otáčení sněhových pluhů KSP-MTH. Otáčení těchto strojů je nutno provést přes „triangl“, t.j. jízdou přes obvody ŽST : Ústí nad Labem hlavní nádraží - Ústí nad Labem západ a zpět do Ústí nad Labem jih.

Podmínky pro tuto manipulaci určí doprovodný personál mechanizace.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Směrem z výhybny Ústí nad Labem jih do stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží je spád 1‰, do stanice Prackovice nad Labem stoupání 2‰ a do stanice Ústí nad Labem západ je spád 3,7‰. Odstavování jednotlivých vozidel nebo souprav vozidel je povoleno na koleji č. 4, 4c a 6.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí viz čl. 116 SŘ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí výhybny Ústí nad Labem jih ohlašuje předvídaný odjezd výpravčímu stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží případně operátoru žel. dopravy

výpravčího hlavní nádraží, výpravčímu St 1 Ústí nad Labem západ a výpravčímu ŽST Prackovice nad Labem.

Výpravčí výhybny Ústí nad Labem jih přijímá předvídaný odjezd od výpravčího St 1 západ, od výpravčího ŽST Prackovice nad Labem a od výpravčího Ústí nad Labem hlavní nádraží případně operátora železniční dopravy výpravčího Ústí nad Labem hlavní nádraží.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Při poruše RZZ (příp. jiných mimořádnostech) zjistí výpravčí výhybny Ústí nad Labem jih, že vlak dojel/odjel celý, pohledem popř. pochůzkou nebo si vyžádá telefonickou odhlášku za vlakem ze sousední ŽST.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí výhybny Ústí nad Labem Jih používá jako upamatovávací pomůcky krytky červené barvy, které umísťuje na tlačítka hlavních a seřadovacích návěstidel, popř. na radiče výhybek a výkolejek.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy telefonního zapojovače je možné použít náhradní kolíčkový zapojovač, který je umístěn v dopravní kanceláři

Další možné náhradní spojení je použití samostatné telefonní pobočky ústředny ČD-Ústí n.L. 9724 24166.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Výhybna Ústí nad Labem Jih tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty ohraničený vjezdovými návěstidly za který odpovídá výpravčí.

Při správné činnosti RZZ zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí výhybny Ústí nad Labem Jih dle indikačních a kontrolních prvků RZZ.

V případě poruchy RZZ zjistí výpravčí volnost vlakové cesty pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění :

- poslední vlak dojel do výhybny Ústí nad Labem Jih celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD
- vedoucí posunové čety osobně ohlásil výpravčímu výhybny Ústí nad Labem Jih, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, čas ohlášení zapíše do telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí dle předpisů ČD v platném znění.

79. Současné jízdni cesty

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedené v „Tabulce současných jízdni cest“ (příloha 6 SŘ).

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Ve směru do stanice Ústí nad Labem západ a Ústí nad Labem hlavní nádraží se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

Ve směru do stanice Prackovice nad Labem se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, v případě že PZS je poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 505,135 A2 a v km 512,931 A3 písemným rozkazem

Ve výhybně Ústí nad Labem jih jsou návěstidla vjezdová L, 1L a odjezdová S1, S2, S4 závislá na PZS v km 515,004 A4. Před jízdou vlaku nebo PMD kolem ne obsluhovaných návěstidel se u projíždějícího odjíždějícího a vjíždějícího vlaku od/do Lovosic uzavře tlačítkem z kolejové desky výpravčího jih PZS km 515,004 A4.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 512,931 A3 a 505,135 A2, jsou uloženy u vrchního traťmistra v Ústí nad Labem.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 515,004 A4 a 514,667 (0,272) B jsou uloženy u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku a PMD vracejících se z trati zpět do výhybny, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Nákladní vozy

Správkové vozy v celém obvodu výhybny Ústí nad Labem jih polepují zásadně vozmistři UŽST Ústí nad Labem.

Prohlídku vozů označených jako nezpůsobilé k provozu zajistí vozmistr, který rozhodne i o dalších souvisejících opatřeních (odeslání vozu do opravy, stanovení podmínek přepravy, stanovení omezené rychlosti při přepravě do opravy a pod.) včetně zajištění doprovodu takového vozu.

Vozmistra si dle potřeby vyžádá výpravčí výhybny Ústí nad Labem jih u dozorčího provozu ve směně telefonicky na telefonním čísle 972 424 021 nebo 972 422 021.

Osobní vozy

Správkové vozy v celém obvodu výhybny Ústí nad Labem jih polepují zásadně vozmistři DKV Ústí nad Labem.

Prohlídku vozů označených jako nezpůsobilé k provozu zajistí vozmistr DKV, který rozhodne i o dalších souvisejících opatřeních (odeslání vozu do opravy, stanovení podmínek přepravy, stanovení omezené rychlosti při přepravě do opravy a pod.) včetně zajištění doprovodu takového vozu.

Vozmistra DKV dle potřeby objedná výpravčí výhybny Ústí nad Labem jih telefonicky na telefonním čísle 972 424 165 nebo 972 424 465.

93. Posun mezi dopravnami

Pro posun mezi dopravnami (dále PMD) platí toto omezení:

n e n í d o v o l e n a jízda PMD za vlakem v těchto mezistaničních úsecích :
Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem hlavní nádraží (krátký
mezistaniční úsek)
Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ (tunel).

Při jízdě PMD platí vždy ustanovení čl. 86 a čl. 89 tohoto SŘ.

95. Povolenky

Tři kusy povolenek jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ na pracovišti výpravčího výhybny Ústí nad Labem jih:

1 červená - pro první traťovou kolej Ústí nad Labem jih - Prackovice nad Labem

1 modrá - pro druhou traťovou kolej Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem hlavní nádraží

1 modrá - pro druhou traťovou kolej Ústí nad Labem jih - Ústí nad Labem západ

Povolenka barvy modré pro druhou traťovou kolej Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem jih je uložena v obalu „Mimořádné události“ na pracovišti výpravčího v ŽST Prackovice nad Labem. Povolenka červené barvy pro první traťovou kolej Ústí nad Labem hlavní nádraží – Ústí nad Labem jih je uložena v obalu „Mimořádné události“ na pracovišti výpravčího Ústí nad Labem hlavní nádraží.

Povolenka červené barvy pro první traťovou kolej Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem jih je uložena v obalu „Mimořádné události“ na pracovišti dozorcího provozu ve směně Ústí nad Labem západ.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Seznam zkratk :

Ústí nad Labem hlavní nádražíUL

Ústí nad Labem západUz

Ústí nad Labem seřaď.nádražíUseř.

Ústí nad Labem jihUj

Ústí nad Labem severUs

Prackovice nad Labem.....Pr

Dolní ZálezlyZa

Seznam zkrácených názvů sousedních stanic :

Ústí nad Labem hlavní nádražíhlavní

Ústí n.L.západzápad

Ústí nad Labem seř.nádražíseřaďovací

Ústí nad Labem jihjih

Ústí nad Labem seversever

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Celé kolejiště výhybny Ústí nad Labem jih tvoří **j e d e n** posunovací obvod.

102 Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků kromě koleje č. 4a se smí jen se svolením výpravčího výhybny Ústí nad Labem jih.

Posun na/z koleje č. 4a povoluje výpravčí výhybny Ústí nad Labem jih.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna pro vlaky ze směru od Ústí nad Labem hlavní nádraží a od Ústí nad Labem západ nejpozději 6 minut před vypočítaným příjezdem vlaku. Ze směru od Prackovice nad Labem nad Labem musí být rušící posun ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 8 minut před vypočítaným příjezdem vlaku.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na spojovací koleje, kolejové spojky a záhlaví je v celém obvodu výhybny **ZAKÁZÁNO**.

112. Posun přes přejezdy

Před zahájením posunu uzavře výpravčí přejezdy ručně tlačítkem v km 515,004 a 514,667.

Před jízdou z dráhy - vlečky „LUNA přístav Vaňov“ zpraví o poruše PZZ výpravčí zaměstnanec řídicího posun radiostanicí nebo rozhlasem se zpětným dotazem.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP (viz. příloha č. 29 SŘ). V případě poruchy PZZ v km 515,004 zajistí střežení PZZ při posunu bez posunové čety výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu výhybny Ústí nad Labem jih je povoleno používání dvoupřírubových zarážek výhradně pro zajištění odstavených souprav nebo jednotlivých vozidel proti pohybu.

Počet a uložení zarážek :

- na stojanu před vstupem do provozní budovy výhybny 4 ks.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů jsou tři denní a tři noční směny. Pro čističe výhybek jedna směna. Způsob poznání traťových poměrů – výpravčí projede mezistaniční úseky na hnacím vozidle na stanovišti strojvedoucího.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťových výlukách trakčního vedení staničních kolejí nesmí být vlaky zastavovány u vjezdových, cestových nebo odjezdových návěstidel (s výjimkou případů hrozícího nebezpečí), aby byl umožněn jejich plynulý vjezd nebo průjezd se staženým sběračem řízený návěstidly pro elektrický provoz. Veškeré další podmínky pro tyto stavy jsou řešeny ve výlukových rozkazech, vydaných k těmto výlukám.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/ 2004-O11	Souhrnná výjimka	čl. 1. 12, 31B, 54, 55, 63 116 Př. 5D, 7B, 58...

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek položí výpravčí na panel indikační desky zabezpečovacího zařízení tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka.