

č.j.: 217/2007 - O 11/PLZ

Zpracovatel:

Vaniš Miloslav	hlavní zpracovatel	☎ 9725 24576	✉ vanis@gr.cd.cz
Kojzar Pavel	opatření v osobní dopravě	☎ 9725 24622	✉ kojzar@gr.cd.cz,
Chrastil Karel	opatření v nákladní dopravě	☎ 9725 24149	✉ chrastil.karel@cdcargo.cz
Ing. Dřevo Jiří	opatření v oběhu hnacích a tažených vozidel	☎ 9725 44192	✉ drevo@dkv.cbe.cd.cz

# SROV A

## Výluky typu A

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravit	dne	podpis
číslo jednací				

SEŠIT číslo 6	
706	Horní Dvořiště - České Budějovice
	Rybník - Lipno nad Vltavou

Adresáti (potvrzující příjem SROV):

- vrchní přednosta UŽST České Budějovice
- vrchní přednosta DKV České Budějovice, Plzeň
- vrchní přednosta SDC České Budějovice

Na vědomí (ostatní příjemci SROV):

- GŘ Praha - O 11/7 (pí Hřebačková Jitka); O 11 - URMIZA Praha; O 11 - RCP Plzeň; O 12; O 13/5 (Ing.Syrotiuk Miroslav); O 16; O 16 - KCODP Plzeň, České Budějovice; VDOD - RCVD České Budějovice; O 18 - RIBŽD Plzeň; O 21; O 21 - RZC Plzeň
- ČD Telematika, a.s. Praha; ČD Telematika, a.s. - Regionální zastoupení České Budějovice
- SŽDC, s.o. Praha; SŽDC, s.o. - Stavební správa Plzeň
- SŽE Hradec Králové; OPT Olomouc
- dopravní kontrolor p. Pekárek Petr, UŽST Tábor (ŽST Chýnov)

## Výluky typu A - jednokolejné tratě (s vypnutím TV)

Číslo výluky	vyloučený úsek	strana
<b>91 A 651</b>	<b>Horní Dvořiště - Rybník</b>	<b>6 - 7</b>
<b>91 A 652</b>	<b>Rybník - Omlenice</b>	<b>8 - 9</b>
<b>91 A 653</b>	<b>Omlenice - Kaplice</b>	<b>10 - 11</b>
<b>91 A 654</b>	<b>Kaplice - Velešín</b>	<b>12 - 13</b>
<b>91 A 655</b>	<b>Velešín - Holkov</b>	<b>14 - 15</b>
<b>91 A 656</b>	<b>Holkov - Kamenný Újezd u Českých Budějovic</b>	<b>16 - 17</b>
<b>91 A 657</b>	<b>Kamenný Újezd u Českých Budějovic - Včelná</b>	<b>18 - 19</b>
<b>91 A 658</b>	<b>Včelná - České Budějovice</b>	<b>20 - 21</b>
<b>91 A 661</b>	<b>Rybník - Vyšší Brod klášter</b> včetně celé dopravní D 3 Rožmberk nad Vltavou	<b>22</b>
<b>91 A 662</b>	<b>Vyšší Brod klášter - Loučovice</b>	<b>23</b>
<b>91 A 663</b>	<b>Loučovice - Lipno nad Vltavou</b>	<b>24</b>

## Společná opatření pro všechny výluky konané dle tohoto SROV:

### Všeobecná ustanovení o konání výluk:

Podle tohoto SROV budou v průběhu platnosti GVD 2006/2007 konány údržbové, opravné, rekonstrukční, modernizační nebo případně jiné práce, které nelze provádět bez omezení provozování drážní dopravy a přitom je stanovený rozsah vyloučených zařízení a délka výluky vzhledem k předpokládaným pracím dostačující. Rozsah prováděných prací bude uváděn ve zmocnění.

Pokud vznikne nutnost vyloučit spolu s traťovou kolejí i přilehlé záhlaví stanice (nebo jeho část), může být provedeno na základě VRPS. Daným opatřením nesmí být dotčeno TV staničních kolejí ve stanicích.

### Všeobecná opatření pro výluky s náhradní autobusovou dopravou:

#### Umístění zastávek autobusů NAD:

- **Č. Budějovice** - před nádražní budovou;
- **Č. Budějovice jižní zastávka** - u zastávky;
- **Včelná** - u nádražní budovy;
- **K.Újezd u Č.B. - zastávka** - autobusová zastávka u zastávky ČD;
- **K.Újezd u Č.B. - ŽST** - u výpravní budovy;
- **Chlumec u Č.B. – zastávka** - autobusová zastávka Kosov (linka Č.Krumlov – Č.Budějovice);
- **Holkov – ŽST** - u výpravní budovy;
- **Velešín městys – zastávka** - u silnice E 55;
- **Velešín – ŽST** - u výpravní budovy;
- **Výheň – zastávka** - Výheň;
- **Kaplice – ŽST** - u výpravní budovy;
- **Omlenice – ŽST** - u výpravní budovy;
- **Bujanov – zastávka** - autobusová zastávka Bujanov;
- **Pšenice – zastávka** - autobusová zastávka Pšenice na E 55;
- **Rybník – ŽST** - u výpravní budovy;
- **Horní Dvořiště** - u výpravní budovy;
- **Jenín – zastávka** - autobusová zastávka Jenín – Sejfy;
- **Rožmberk n/Vlt. – dopravna** - u silnice Č.Krumlov – V. Brod;
- **Herbertov – zastávka** - u silnice Č.Krumlov – V. Brod;
- **V. Brod – zastávka** - u silnice Č.Krumlov – V. Brod;
- **V. Brod klášter - dopravna** - u výpravní budovy;
- **Čertova stěna – dopravna** - u výpravní budovy;
- **Loučovice – ŽST** - u výpravní budovy;
- **Loučovice – zastávka** - parkoviště na místní komunikaci u zastávky;
- **Lipno n/Vlt. – dopravna** - u příjezdové komunikace k dopravně.

#### Opatření pro obsluhu vlaku a přípravu vlakové dokumentace:

Členové obsluhy odřeknutých vlaků osobní dopravy dodrží během výluky svůj turnus a doprovází autobusy náhradní dopravy. Před příjezdem do stanice, kde vlak z důvodu výluky končí jízdu, připraví vedoucí obsluhy tohoto vlaku vlakovou dokumentaci pro příslušný obrátový vlak. Odbavení obrátových vlaků ve stanicích, kde dochází k mimořádným obrátům souprav, zajistí příslušná ŽST tak jako u výchozích vlaků v souladu s článkem 181 předpisu ČD D 7/2.

#### Opatření pro přepravu zavazadel a zásilek přepravovaných vlaky osobní dopravy:

Obsluha vlaku zajistí během výluky v autobusech náhradní dopravy přepravu přenosných pokladen, služební korespondence a stravy v rozsahu jako u odřeknutých vlaků a umožní do vyčerpání kapacity autobusů přepravu spoluzavazadel, zejména dětských kočárků. Vrchní přednosta UŽST zajistí během výluky náhradní přepravu zásilek ČD Kurýr, předmětů přepravovaných formou úschovy během přepravy v rozsahu jako u odřeknutých vlaků využitím kapacity autobusů náhradní dopravy nebo nákladním automobilem zajištěným ke vhodným vlakům.

#### Opatření pro vypnutí napětí trakčního vedení pro zajištění výluky:

Vypnutí napětí trakčního vedení bude při výlukách konaných dle tohoto SROV prováděno v rozsahu uvedeném u jednotlivých výluk. Vypnutí napětí trakčního vedení, zajištění pracoviště dle příslušných norem a předpisů a osazení všech příslušných návěstidel pro elektrický provoz provede SDC České Budějovice, SEE České Budějovice. Při práci a pohybu osob a mechanismů v blízkosti trakčního vedení soustavy 25 kV, 50 Hz je nařízeno bezpodmínečně dodržovat ustanovení TNŽ 343109 a v ní citovaných norem. Vedoucí prací musí být oprávněný k vedení prací na elektrifikovaných tratích.

Účastní-li se výluky pracovníci z několika samostatných organizací (firem), pak vedoucí prací uvedený ve zmocnění k zahájení výluky odpovídá za poučení všech těchto pracovníků ve smyslu „B příkazu“ a následného „Záznamu o poučení“. V případě, že došlo během napěťové výluky k odpojení ukolejňovacích vodičů nebo k přerušení či úpravě zpětné cesty trakčního proudu, musí organizace provádějící práce ještě před ukončením napěťové výluky tyto ukolejňovací vodiče připojit a zajistit bezpečnou a správnou funkci zpětného kolejnicového vedení (odpovídají vedoucí prací uvedení ve zmocnění k zahájení výluky). Vedoucí prací uvedení ve zmocnění k zahájení výluky musí umožnit pracovníkům SEE Č.Budějovice před ukončením výluky kontrolu a regulaci TV v časovém rozmezí dle rozsahu prací a dle požadavku odpovědného pracovníka SEE na výluce.

#### Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

Veškeré práce spojené s vypínáním a zapínáním zabezpečovacího zařízení při výlukách zajistí SDC České Budějovice, SSZT České Budějovice. Objednavatel výluky a zhotovitel jsou povinni při provádění výlukových prací poskytnout zaměstnancům SSZT dostatek času k provedení všech potřebných prací na zabezpečovacím zařízení a dále dbát na nepoškození venkovních částí zabezpečovacího zařízení a kabelových tras (včetně zajištění jejich vytýčení v případě provádění zemních prací).

Během jednotlivých výluk konaných dle tohoto SROV může být s ohledem na postup prací v rozsahu dle požadavků OZOV **pouze po dobu kolejové výluky** prováděno vypínání jednotlivých PZS nacházejících se na vyloučených kolejích ze závislosti na kolejových obvodech vyloučené koleje. PZS, kterých se toto opatření týká, jsou uvedena přímo u jednotlivých výluk. Vypnutí a opětovné zapnutí těchto PZS ze závislosti na kolejových obvodech může (pokud to je technicky možné) na žádost OZOV provést obsluhující zaměstnanec zavedením dopravního klidu na příslušných přejezdech po zahájení výluky a opětovným zrušením dopravního klidu před ukončením výluky.

**Při jízdách železničních kolejových vozidel použitých při výluce na vyloučenou kolej, na vyloučené koleji a z vyloučené koleje přes přejezdy s vypnutou závislostí na kolejových obvodech musí být tyto přejezdy střeženy, OZOV je povinen k tomu určit odborně způsobilého zaměstnance.** Před ukončením každé výluky musí být všechna výlukou dotčená PZS opět přezkoušena ve spolupráci s obsluhujícím zaměstnancem a zapnuta do činnosti.

#### Omezení rychlosti:

Případné omezení rychlosti po ukončení jednotlivých výluk konaných dle tohoto SROV oznámí OZOV výpravčímu ŽST určené k zahájení a ukončení výluky při oznamování sjízdnosti a volnosti koleje, při trvání tohoto omezení pro více než 1 vlak jedoucí po výluce zajistí SDC České Budějovice zavedením této pomalé jízdy elektronickou depeší a její označení návěstidly dle předpisu ČD D 1.

#### Bezpečnostní opatření:

Při všech výlukách konaných dle tohoto SROV platí následující bezpečnostní opatření:

- za umístění varovných návěstidel, návěstidel pro krytí vozidel, přenosných návěstidel pro elektrický provoz, návěstidel pro krytí pracovního místa nebo vyloučené koleje a návěstidel pro pomalou jízdu odpovídá OZOV,
- za upozornění zúčastněných zaměstnanců na výlukovou činnost odpovídá OZOV,
- za zpravení strojvedoucích písemným rozkazem ve stanovených případech o okolnostech, za které odpovídá, je zodpovědný výpravčí ŽST určené tímto SROV nebo předpisy ČD D 2 a ČD D 3 ke zpravování doprovodu vlaků,
- za provedení dalších bezpečnostních opatření, která jsou stanovena pro jízdu nebo práci speciálních vozidel podle předpisu ČD D 2/81, předpisu ČD S 8 nebo TNP pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci odpovídá OZOV.

Při všech výlukách konaných dle tohoto SROV jsou všichni zúčastnění zaměstnanci ČD i CPS povinni dodržovat ustanovení předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD D 3, ČD D 7/2, ustanovení tohoto SROV a ustanovení ostatních platných interních předpisů ČD a TNP. Při výlukách nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti drážní dopravy, ohrožení cestujících ani ohrožení zaměstnanců ČD a CPS zúčastněných na výlukách.

#### Zřízení dočasných přejezdů:

Dočasné přejezdy nebudou v souvislosti s výlukami konanými dle tohoto SROV zřizovány.

Jiná závazná opatření:

Vrchní přednostové UŽST, DKV a SDC uvedení jako adresáti zajistí, aby s tímto SROV byli před zahájením výluk podle něj konaných prokazatelně seznámeni všichni dotčení zaměstnanci.

Tento SROV musí být až do ukončení platnosti jízdního řádu 2006/2007 uschován a předáván v předávce služby vedoucím dispečerem RCP Plzeň, příslušným provozním dispečerem RCP Plzeň a výpravčími dotčených ŽST.

Výluky dle tohoto SROV smí být konány teprve tehdy, až objednavatel výluky obdrží zmocnění k provedení výluky vydané vedoucím RCP Plzeň.

Příjem SROV:

Příjem tohoto SROV potvrdí vrchní přednostové UŽST, DKV a SDC uvedení jako adresáti neprodleně po jeho doručení telefonicky na RCP Plzeň, skupinu provozu, na tel. 9725 24576 nebo elektronickou poštou na adresu: vanis@gr.cd.cz

**Výluky typu A - jednokolejné tratě (s vypnutím TV)**

Číslo a místo konání výluky	<b>91 A 651</b>	<b>Horní Dvořiště - Rybník</b>
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Horní Dvořiště - Rybník od vjezdového návěstidla S ŽST Horní Dvořiště v km 63,654 ke vjezdovému návěstidlu L ŽST Rybník v km 68,798 <b>napětí TV</b> části traťové koleje mezi ŽST Summerau - Horní Dvořiště; celé ŽST Horní Dvořiště a traťové koleje mezi ŽST Horní Dvořiště - Rybník od neutrálního pole se středem na státní hranici v km 61,097 k elektrickému dělení ÚO 401 v ŽST Rybník se středem v km 69,050	
Začátek výluky	<b>10:10</b> (po dojezdu Ex 101 do ŽST Summerau a Nex 48161 do Horního Dvořiště)	
Konec výluky	<b>15:00</b> (před Os 8507)	
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Horní Dvořiště</b>	
Omezení konání výluky	výluky je možno konat v <b>✕</b>	
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	<b>České Budějovice</b>	
Dopravní, provozní a přepravní opatření		
doprava osobní	Odřekněte a autobusy nahraďte vlaky:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Os 8506, Os 8508, Sp 1930 v úseku Horní Dvořiště - Rybník;</li> <li>Os 8505, Sp 1931 v úseku Rybník - Horní Dvořiště.</li> </ul>	
	Zaveďte vlak:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sv 1.nsl 1930 v úseku Horní Dvořiště - Č. Budějovice od Sp 1930 pro Sp 1933, s odjezdem z Horního Dvořiště vhodně po ukončení výluky;</li> <li>Sv 1.nsl 8503 v úseku Č. Budějovice - Rybník od Os 8504 pro Os 8506, s odjezdem z Č. Budějovic ihned po obratu lokomotivy.</li> </ul>	
	Obraty souprav a změny v obrazech souprav:	
	Horní Dvořiště:	<b>8503 / 8505</b> (BDbmrsee, 2Bmee) <b>8508 / 1931</b> (2Bmee, BDbmrsee) <b>1930 / Sv 1.nsl 1930</b> (2Bmpz-I, Bmpz-s)
	Rybník:	<b>Sv 1.nsl 8503 / 8506</b> (BDs, Bmto) <b>8505 / 8508</b> (BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>1931 / 1930</b> (BDs RIC, 2Bee <sup>243</sup> )
	Č. Budějovice:	<b>8512 předchozí den // 8501</b> (2Bee <sup>243</sup> , BDs RIC) <b>1932 předchozí den // 8503</b> (2Bmee, BDbmrsee) <b>8504 / Sv 1.nsl 8503</b> (Bmto, BDs) <b>ze zálohy / 8505</b> (BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>8508 / do zálohy</b> (2Bdt <sup>279</sup> , BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>1930 / 8511</b> (2Bee <sup>243</sup> , BDs RIC) <b>Sv 1.nsl 1930 / 1933</b> (2Bmpz-I, Bmpz-s)
	Změny v řazení souprav a související opatření:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sp 1930v úseku Rybník - České Budějovice v řazení (2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC) bez vozu BDbmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Sp 1931 v úseku České Budějovice - Rybník v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Sp 1936v úseku Summerau - České Budějovice v řazení (2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC) bez vozu BDbmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8501 v úseku České Budějovice - Summerau v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8503 v úseku České Budějovice - Horní Dvořiště v řazení (BDbmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8505 v úseku Č. Budějovice - Rybník v řazení (BDs, 2Bdt<sup>279</sup>) náhradní souprava (dom. st. Cb);</li> <li>Os 8505 v úseku Horní Dvořiště - Summerau v řazení (BDbmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8508 v úseku Summerau - Horní Dvořiště v řazení (2Bmee, BDbmrsee);</li> <li>Os 8508 v úseku Rybník - Č. Budějovice v řazení (2Bdt<sup>279</sup>, BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb).</li> </ul>	
Opatření v oběhu hnacích vozidel:		
<b>DKV České Budějovice:</b>		
210/203/1: 20921 – 8504 /8503 /8530 – 20923 //	203/3	
210/203/2: 8502 /Sv 1.nsl 8503 RY /8506 ČB /8509 – 8513 //	203/2	
240/záloha: depo /1931 RY /1930 ČB /depo		
340/303/1: 8501 /1936 /depo /8507 /8530 HD – 44516 //	303/1	
340/303/2: 46657 /44518 /Sv 1.nsl.1930 závěs ČB /1933 /1932 //	303/2	
749/záloha ČB: depo /48161*1závěs HD /8505 SUMM /8508 HD /1931 SUMM /1930 HD /Sv 1.nsl.1930 ČB /depo		
<b>DKV Plzeň:</b>		
242/206/7: 8201 /depo /8505 RY /8508 ČB /8208 – 8234 //	206/8	
242/206/16: 660 – 664 /8511 /8512 – 68200 //	206/17	

nákladní	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nex 48157</b> provezete do Horního Dvořiště před výlukou, v ③ v závěsu lok. 749 do Horního Dvořiště;</li> <li>• <b>Nex 48161</b> provezete do Horního Dvořiště před výlukou, v ①, ②, ④, ⑤ v závěsu lok. 749 do Horního Dvořiště;</li> <li>• <b>Rn 44507</b> vezte z Českých Budějovic s náskokem cca 2 hodiny a provezete do Horního Dvořiště před výlukou;</li> <li>• <b>Rn 44521</b> a <b>Pn 47537</b> vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku České Budějovice - Rybník;</li> <li>• <b>Pn 44504</b> a <b>Vn 47542</b> (pojedou-li v den výluky) vyčkají ukončení výluky v Horním Dvořišti.</li> <li>•</li> </ul>
<p><b>Zpravování doprovodu vlaku:</b>  Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dispoziční, resp. výchozí stanice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vlaky ve směru Horní Dvořiště - České Budějovice:</li> </ul> <p><i>Z Horního Dvořiště do Rybníku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vlaky ve směru České Budějovice - Horní Dvořiště :</li> </ul> <p><i>Jízdu ukončete v Rybníku. Z Rybníku do Horního Dvořiště bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></p>	
<p><b>Jiná závazná opatření:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ŽST Rybník musí být po dobu konání výluky obsazena pohotovostním výpravčím a předána na přímé ovládání</li> <li>• v době konání napěťové výluky nesmí být v traťovém úseku Summerau - Horní Dvořiště a zpět vedeny žádné vlaky elektrické trakce a v ŽST Horní Dvořiště nesmí být dovolen žádný posun hnacích vozidel elektrické trakce se zdviženými sběrači. Vlaky osobní i nákladní dopravy vedené během napěťové výluky v traťovém úseku Summerau - Horní Dvořiště včetně Os 8505, Os 8508, Sp 1931 a Sp 1930 smí být vedeny jen hnacími vozidly nezávislé trakce (viz. opatření v osobní dopravě)</li> </ul>	
V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km	neobsazeno

Číslo a místo konání výluky	<b>91 A 652</b>	<b>Rybník - Omlenice</b>
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Rybník - Omlenice od vjezdového návěstidla S ŽST Rybník v km 70,390 ke vjezdovému návěstidlu L ŽST Omlenice v km 79,078 <b>napětí TV</b> traťové koleje od elektrického dělení ÚO 411 v ŽST Rybník se středem v km 70,130 k elektrickému dělení ÚO 401 v ŽST Omlenice se středem v km 79,450	
Začátek výluky	<b>10:00</b> (po Ex 101, Nex 48161)	
Konec výluky	<b>14:40</b> (před Sp 1930)	
Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	<b>Rybník</b>	
Omezení konání výluky	výluky je možno konat v <b>✕</b>	
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	<b>České Budějovice</b>	
Dopravní, provozní a přepravní opatření		
doprava osobní	<u>Odřekněte a autobusy nahradte vlaky:</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Os 8506, Os 8508 v úseku Rybník - Omlenice;</li> <li>Os 8505, Sp 1931 v úseku Omlenice - Rybník.</li> </ul>	
	<u>Zavedte vlak:</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sv 1.nsl 8503 v úseku Č. Budějovice - Omlenice od Os 8504 pro Os 8506, s odjezdem z Č. Budějovic ihned po obratu lokomotivy;</li> <li>Sv 1.nsl 8508 v úseku Omlenice - Č. Budějovice od Sp 1931 pro Os 8511, s odjezdem z Omlenic vhodně po obratu lokomotivy.</li> </ul>	
	<u>Obraty souprav a změny v obrazech souprav:</u>	
	Rybník:	<b>8506 / 8505</b> (2Bmee, BDbrmrsee) <b>8508 / 1931</b> (2Bmee, BDbrmrsee)
	Omlenice:	<b>Sv 1.nsl 8503 / 8506</b> (BDs, Bmto) <b>8505 / 8508</b> (BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>1931 / Sv 1.nsl 8508</b> (BDs RIC, 2Bee <sup>243</sup> )
	Č. Budějovice:	<b>8512 předchozí den // 8501</b> (2Bee <sup>243</sup> , BDs RIC) <b>1932 předchozí den // 8503</b> (2Bmee, BDbrmrsee) <b>8504 / Sv 1.nsl 8503</b> (Bmto, BDs) <b>ze zálohy / 8505</b> (BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>8508 / do zálohy</b> (2Bdt <sup>279</sup> , BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>Sv 1.nsl 8508 / 8511</b> (2Bee <sup>243</sup> , BDs RIC)
	<u>Změny v řazení souprav a související opatření:</u>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sp 1931 v úseku České Budějovice - Omlenice v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbrmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Sp 1936v úseku Summerau - České Budějovice v řazení (2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC) bez vozu BDbrmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8501 v úseku České Budějovice - Summerau v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbrmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8503 v úseku České Budějovice - Horní Dvořiště v řazení (BDbrmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8505 v úseku Č. Budějovice - Omlenice v řazení (BDs, 2Bdt<sup>279</sup>) náhradní souprava (dom. st. Cb);</li> <li>Os 8505 v úseku Rybník - Summerau v řazení (BDbrmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8506 v úseku Horní Dvořiště - Rybník v řazení (2Bmee, BDbrmrsee);</li> <li>Os 8508 v úseku Summerau - Rybník v řazení (2Bmee, BDbrmrsee);</li> <li>Os 8508 v úseku Omlenice - Č. Budějovice v řazení (2Bdt<sup>279</sup>, BDs) náhradní souprava.</li> </ul>	
<b>Opatření v oběhu hnacích vozidel:</b>		
<b>DKV České Budějovice:</b>		
210/203/1: 20921 – 8504 /8503 /8506 RY /8505 HD /8530 – 20923 //	203/3	
210/203/2: 8502 /Sv 1.nsl 8503 OM /8506 ČB /8509 – 8513 //	203/2	
240/záloha: depo /1931 OM /Sv 1.nsl 8508 ČB /depo		
340/303/1: 8501 /1936 /depo /8507 /8530 HD – 44516 //	303/1	
340/303/2: 46657 /44518 – 8505 SUMM /8508 RY /1931 SUMM /1930 /1933 /1932 //	303/2	
<b>DKV Plzeň:</b>		
242/206/7: 8201 /depo /8505 OM /8508 ČB /8208 – 8234 //	206/8	
242/206/16: 660 – 664 /8511 /8512 – 68200 //	206/17	



<b>nákladní</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rn 44507</b> vezte z Českých Budějovic s náskokem cca 2 hodiny a provezte do Horního Dvořiště před výlukou;</li> <li>• <b>Rn 44521 a Pn 47537</b> vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku České Budějovice - Omlenice;</li> <li>• <b>Pn 44504 a Vn 47542</b> (pojedou-li v den výluky) vyčkají ukončení výluky v Horním Dvořišti.</li> </ul>
<p><b><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u></b>  Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dispoziční, resp. výchozí stanice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vlaky ve směru Horní Dvořiště - České Budějovice:  <i>Jízdu ukončete v Rybníku. Z Rybníku do Omlenic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> <li>• vlaky ve směru České Budějovice - Horní Dvořiště :  <i>Jízdu ukončete v Omlenicích. Z Omlenic do Rybníku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> </ul>	
<p><b><u>Jiná závazná opatření:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ŽST Rybník a Omlenice musí být po dobu výluky obsazeny pohotovostním výpravčím a předány na přímé ovládání</li> <li>• vrchní přednosta UŽST České Budějovice zajistí mimořádné obsazení ŽST Omlenice po celou dobu výluky</li> </ul>	
V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km	<b>73,617; 76,464</b>

Číslo a místo konání výluky		<b>91 A 653</b>	<b>Omlenice - Kaplice</b>
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Omlenice - Kaplice od vjezdového návěstidla S ŽST Omlenice v km 80,765 ke vjezdovému návěstidlu L ŽST Kaplice v km 85,820		
	<b>napětí TV</b> traťové koleje od elektrického dělení ÚO 411 v ŽST Omlenice se středem v km 80,530 k elektrickému dělení ÚO 401 v ŽST Kaplice se středem v km 86,050		
Začátek výluky		<b>09:50</b> (po Ex 101, Nex 48161)	
Konec výluky		<b>14:45</b> (před Os 8507)	
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky		<b>Kaplice</b>	
Omezení konání výluky		výlukou je možno konat v <b>X</b>	
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy		<b>České Budějovice</b>	
Dopravní, provozní a přepravní opatření			
doprava osobní	Odřekněte a autobusy nahradte vlaky:		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Os 8506, Os 8508 v úseku Omlenice - Kaplice;</li> <li>Os 8505, Sp 1931 v úseku Kaplice - Omlenice.</li> </ul>		
	Zaveďte vlak: - X -		
	Obraty souprav a změny v obrazech souprav:		
	Omlenice:	<b>8506 / 8505</b> <b>8508 / 1931</b>	<b>(2Bmee, BDbrmrsee)</b> <b>(2Bmee, BDbrmrsee)</b>
	Kaplice:	<b>8505 / 8506</b> <b>1931 / 8508</b>	<b>(BDs, Bmto)</b> <b>(BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>)</b>
	Č. Budějovice:	<b>8512 předchozí den // 8501</b> <b>1932 předchozí den // 8503</b> <b>8504 / 8505</b>	<b>(2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC)</b> <b>(2Bmee, BDbrmrsee)</b> <b>(Bmto, BDs)</b>
	Změny v řazení souprav a související opatření:		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sp 1931 v úseku České Budějovice - Kaplice v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbrmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Sp 1936v úseku Summerau - České Budějovice v řazení (2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC) bez vozu BDbrmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8501 v úseku České Budějovice - Summerau v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbrmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8503 v úseku České Budějovice - Horní Dvořiště v řazení (BDbrmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8505 v úseku Č. Budějovice - Kaplice v řazení (BDs, Bmto);</li> <li>Os 8505 v úseku Omlenice - Summerau v řazení (BDbrmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8506 v úseku Horní Dvořiště - Omlenice v řazení (2Bmee, BDbrmrsee);</li> <li>Os 8508 v úseku Summerau - Omlenice v řazení (2Bmee, BDbrmrsee).</li> </ul>		
	Opatření v oběhu hnacích vozidel:		
<b>DKV České Budějovice:</b>			
210/203/1:	20921 – 8504 /8503 /8506 OM /8505 HD /8530 – 20923 //	203/3	
210/203/2:	8502 /8505 KA /8506 ČB /8509 – 8513 //	203/2	
340/303/1:	8501 /1936 /depo /8507 /8530 HD – 44516 //	303/1	
340/303/2:	46657 /44518 – 8505 SUMM /8508 OM /1931 SUMM /1930 /1933 /1932 //	303/2	
<b>DKV Plzeň:</b>			
242/206/7:	8201 /depo /1931 KA /8508 ČB /8208 – 8234 //	206/8	
242/206/16:	660 – 664 /8511 /8512 – 68200 //	206/17	
nákladní	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rn 44507 vezte z Českých Budějovic s náskokem cca 2 hodiny a provezte do Horního Dvořiště před výlukou;</li> <li>Rn 44521 a Pn 47537 vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku Č.Budějovice - Kaplice;</li> <li>Pn 44504 a Vn 47542 (pojedou-li v den výluky) vyčkají ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku Horní Dvořiště - Omlenice.</li> </ul>		
<b>Zpravování doprovodu vlaku:</b>			
Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dispoziční, resp. výchozí stanice:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>vlaky ve směru Horní Dvořiště - České Budějovice: Jízdu ukončete v Omlenicích. Z Omlenic do Kaplice bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</li> <li>vlaky ve směru České Budějovice - Horní Dvořiště : Jízdu ukončete v Kaplici. Z Kaplice do Omlenic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</li> </ul>			

**Jiná závazná opatření:**

- ŽST Omlenice a Kaplice musí být po dobu výluky obsazeny pohotovostním výpravčím a předány na přímé ovládání;
- vrchní přednost UŽST České Budějovice zajistí mimořádné obsazení ŽST Omlenice po celou dobu výluky.

V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km	neobsazeno
------------------------------------------------------------------------------------	------------

Číslo a místo konání výluky	<b>91 A 654</b>	<b>Kaplice - Velešín</b>
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Kaplice - Velešín od vjezdového návěstidla S ŽST Kaplice v km 87,595 ke vjezdovému návěstidlu L ŽST Velešín v km 92,920 <b>napětí TV</b> traťové koleje od elektrického dělení ÚO 411 v ŽST Kaplice se středem v km 87,190 k elektrickému dělení ÚO 401 v ŽST Velešín se středem v km 93,330	
Začátek výluky	<b>09:45</b> (po Ex 101, Nex 48161)	
Konec výluky	<b>14:35</b> (před Os 8507)	
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Kaplice</b>	
Omezení konání výluky	výluky je možno konat v <b>X</b>	
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	<b>České Budějovice</b>	
Dopravní, provozní a přepravní opatření		
doprava osobní	<u>Odřekněte a autobusy nahradte vlaky:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Os 8506, Os 8508 v úseku Kaplice - Velešín;</li> <li>Os 8505, Sp 1931 v úseku Velešín - Kaplice.</li> </ul>	
	<u>Zaveďte vlak:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sv 1.nsl 8505 s náskokem v úseku Č. Budějovice - Kaplice ze zálohy pro Os 8505, s odjezdem z Č. Budějovic vhodně před výlukou;</li> <li>Sv 1.nsl 8510 s náskokem v úseku Kaplice - Č. Budějovice od Os 8508 do zálohy, s odjezdem z Kaplice vhodně po ukončení výluky.</li> </ul>	
	<u>Obraty souprav a změny v obrazech souprav:</u>	
	Kaplice:	<b>Sv 1.nsl 8505 s násk. / 8505</b> (BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>8506 / 1931</b> (2Bmee, BDmrsee) <b>8508 / Sv 1.nsl 8510 s násk.</b> (2Bdt <sup>279</sup> , BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb)
	Velešín:	<b>8505 / 8506</b> (BDs, Bmto) <b>1931 / 8508</b> (BDs RIC, 2Bee <sup>243</sup> )
	Č. Budějovice:	<b>8512 předchozí den // 8501</b> (2Bee <sup>243</sup> , BDs RIC) <b>1932 předchozí den // 8503</b> (2Bmee, BDmrsee) <b>8504 / 8505</b> (Bmto, BDs) <b>ze zálohy / Sv 1.nsl 8505 s násk.</b> (BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>Sv 1.nsl 8510 s násk. / do zálohy</b> (2Bdt <sup>279</sup> , BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb)
	<u>Změny v řazení souprav a související opatření:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sp 1931 v úseku České Budějovice - Velešín v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDmrsee. <i>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</i></li> <li>Sp 1936v úseku Summerau - České Budějovice v řazení (2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC) bez vozu BDmrsee. <i>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</i></li> <li>Os 8501 v úseku České Budějovice - Summerau v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDmrsee. <i>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</i></li> <li>Os 8503 v úseku České Budějovice - Horní Dvořiště v řazení (BDmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8505 v úseku Č. Budějovice - Velešín v řazení (BDs, Bmto);</li> <li>Os 8505 v úseku Kaplice - Summerau v řazení (BDs, 2Bdt<sup>279</sup>) náhradní souprava (dom. st. Cb);</li> <li>Os 8506 v úseku Horní Dvořiště - Kaplice v řazení (2Bmee, BDmrsee);</li> <li>Os 8508 v úseku Summerau - Kaplice v řazení (2Bdt<sup>279</sup>, BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb).</li> </ul>	
	<b>Opatření v oběhu hnacích vozidel:</b>	
	<b>DKV ČB:</b>	
	210/203/1: 20921 – 8504 /8503 /8506 KA /Sv 1.nsl 8510 ČB /depo // záloha	
210/203/2: 8502 /Sv 1.nsl 8505 VE /8505 HD /8530 – 20923 // 203/3		
210/záloha: depo /8505 VE /8506 ČB /8509 /8510 /8513 // 203/2		
340/303/1: 8501 /1936 /depo /8507 /8530 HD – 44516 // 303/1		
340/303/2: 46657 /44518 – 8505 SUMM /8508 KA /1931 SUMM /1930 /1933 /1932 // 303/2		
<b>DKV PZ:</b>		
242/206/7: 8201 /depo /1931 VE /8508 ČB /8208 – 8234 // 206/8		
242/206/16: 660 – 664 /8511 /8512 – 68200 // 206/17		

nákladní	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rn 44507</b> vezte z Českých Budějovic s náskokem cca 2 hodiny a provezte do Horního Dvořiště před výlukou;</li> <li>• <b>Rn 44521 a Pn 47537</b> vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku České Budějovice - Velešín;</li> <li>• <b>Pn 44504 a Vn 47542</b> (pojedou-li v den výluky) vyčkají ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku Horní Dvořiště - Kaplice.</li> </ul>
<p><b>Zpravování doprovodu vlaku:</b>  Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dispoziční, resp. výchozí stanice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vlaky ve směru Horní Dvořiště - České Budějovice:  <i>Jízdu ukončete v Kaplici. Z Kaplice do Velešína bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> <li>• vlaky ve směru České Budějovice - Horní Dvořiště :  <i>Jízdu ukončete ve Velešíně. Z Velešína do Kaplice bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> </ul>	
<p><b>Jiná závazná opatření:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ŽST Kaplice a Velešín musí být po dobu výluky obsazeny pohotovostním výpravčím a předány na přímé ovládání;</li> <li>• vrchní přednosta UŽST České Budějovice zajistí mimořádné obsazení ŽST Velešín po celou dobu výluky.</li> </ul>	
V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km	<b>89,256</b>

Číslo a místo konání výluky		<b>91 A 655</b>	<b>Velešín - Holkov</b>
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Velešín - Holkov od vjezdového návěstidla S ŽST Velešín v km 94,523 ke vjezdovému návěstidlu L ŽST Holkov v km 98,115 <b>napětí TV</b> traťové koleje od elektrického dělení ÚO 411 v ŽST Velešín se středem v km 94,260 k elektrickému dělení ÚO 401 v ŽST Holkov se středem v km 98,430		
Začátek výluky	<b>09:35</b> (po Ex 101, Nex 48161)		
Konec výluky	<b>14:30</b> (před Os 8507)		
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Velešín</b>		
Omezení konání výluky	výlukou je možno konat v <b>X</b>		
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	<b>České Budějovice</b>		
Dopravní, provozní a přepravní opatření			
doprava osobní	<u>Odřekněte a autobusy nahradte vlaky:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Os 8506 v úseku Velešín – Holkov, Os 8508 v úseku Kaplice - Holkov;</li> <li>Os 8505 v úseku Holkov - Velešín, Sp 1931 v úseku Kaplice - Holkov.</li> </ul>		
	<u>Zaveďte vlak:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sv 1.nsl 8505 s náskokem v úseku Č. Budějovice - Velešín ze zálohy pro Os 8505, s odjezdem z Č. Budějovic vhodně před výlukou;</li> <li>Sv 2.nsl. 8505 v úseku Velešín – Kaplice od Os 8506 pro Sp 1931, odjezd po obratu loko;</li> <li>Sv 1.nsl 8510 s náskokem v úseku Kaplice - Č. Budějovice od Os 8508 do zálohy, s odjezdem z Kaplice vhodně po ukončení výluky.</li> </ul>		
	<u>Obraty souprav a změny v obrazech souprav:</u>		
	Kaplice:	Sv 2.nsl.8505 / 1931 8508 / Sv 1.nsl 8510 s násk.	(2Bmee, BDmrsee) (2Bdt <sup>279</sup> , BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb)
	Velešín:	Sv 1.nsl 8505 s násk. / 8505 8506 / Sv 2.nsl.8505	(BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) (2Bmee, BDmrsee)
	Holkov:	8505 / 8506 1931 / 8508	(BDs, Bmto) (BDs RIC, 2Bee <sup>243</sup> )
	Č. Budějovice:	8512 předchozí den // 8501 1932 předchozí den // 8503 8504 / 8505 ze zálohy / Sv 1.nsl 8505 s násk. Sv 1.nsl 8510 s násk. / do zálohy	(2Bee <sup>243</sup> , BDs RIC) (2Bmee, BDmrsee) (Bmto, BDs) (BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) (2Bdt <sup>279</sup> , BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb)
	<u>Změny v řazení souprav a související opatření:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sp 1931 v úseku České Budějovice - Holkov v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Sp 1936 v úseku Summerau - České Budějovice v řazení (2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC) bez vozu BDmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8501 v úseku České Budějovice - Summerau v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8503 v úseku České Budějovice - Horní Dvořiště v řazení (BDmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8505 v úseku Č. Budějovice - Holkov v řazení (BDs, Bmto);</li> <li>Os 8505 v úseku Velešín - Summerau v řazení (BDs, 2Bdt<sup>279</sup>) náhradní souprava (dom. st. Cb);</li> <li>Os 8506 v úseku Horní Dvořiště - Velešín v řazení (2Bmee, BDmrsee);</li> <li>Os 8508 v úseku Summerau - Kaplice v řazení (2Bdt<sup>279</sup>, BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb).</li> </ul>		
	<u>Opatření v oběhu hnacích vozidel:</u>		
	<b>DKV České Budějovice:</b>		
210/203/1: 20921 – 8504 /8503 /8506 VE /Sv 2.nsl.8505 KA /Sv 1.nsl 8510 ČB /depo // záloha			
210/203/2: 8502 /Sv 1.nsl 8505 VE /8505 HD /8530 – 20923 //		203/3	
210/záloha: depo /8505 HO /8506 ČB /8509 /8510 /8513 //		203/2	
340/303/1: 8501 /1936 /depo /8507 /8530 HD – 44516 //		303/1	
340/303/2: 46657 /44518 – 8505 SUMM /8508 KA /1931 SUMM /1930 /1933 /1932 //		303/2	
<b>DKV Plzeň:</b>			
242/206/7: 8201 /depo /1931 HO /8508 ČB /8208 – 8234 //		206/8	
242/206/16: 660 – 664 /8511 /8512 – 68200 //		206/17	

nákladní	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rn 44507</b> vezte z Českých Budějovic s náskokem cca 2 hodiny a provezte do Horního Dvořiště před výlukou;</li> <li>• <b>Rn 44521 a Pn 47537</b> vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku České Budějovice - Holkov;</li> <li>• <b>Pn 44504</b> (pojede-li v den výluky) vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku Horní Dvořiště - Velešín.</li> </ul>
<p><b><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u></b>  Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dispoziční, resp. výchozí stanice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vlaky ve směru Horní Dvořiště - České Budějovice:  <i>Jízdu ukončete ve Velešíně. Z Velešína do Holkova bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> <li>• vlaky ve směru České Budějovice - Horní Dvořiště :  <i>Jízdu ukončete v Holkově. Z Holkova do Velešína bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> </ul>	
<p><b><u>Jiná závazná opatření:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ŽST Velešín a Holkov musí být po dobu výluky obsazeny pohotovostním výpravčím a předány na přímé ovládání;</li> <li>• ŽST Kaplice může být po dobu výluky po předchozí dohodě dispečera dálkového ovládání a pohotovostního výpravčího předána na přímé ovládání z důvodu provádění obrátů souprav a organizace náhradní dopravy;</li> <li>• vrchní přednosta UŽST České Budějovice zajistí mimořádné obsazení ŽST Velešín a Holkov po celou dobu výluky.</li> </ul>	
V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km	<b>85,333; 96,094</b>

Číslo a místo konání výluky		<b>91 A 656</b>	<b>Holkov - Kamenný Újezd u Českých Budějovic</b>
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Holkov - Kamenný Újezd u Českých Budějovic od vjezdového návěstidla S ŽST Holkov v km 100,050 ke vjezdovému návěstidlu L ŽST Kamenný Újezd u Českých Budějovic v km 104,850 <b>napětí TV</b> traťové koleje od elektrického dělení ÚO 411 v ŽST Holkov se středem v km 99,560 k elektrickému dělení ÚO 401 v ŽST Kamenný Újezd u Českých Budějovic se středem v km 105,250		
Začátek výluky	<b>09:30</b> (po Sp 1936)		
Konec výluky	<b>14:20</b> (před Os 8507)		
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Holkov</b>		
Omezení konání výluky	výlukou je možno konat v <b>✕</b>		
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	<b>České Budějovice</b>		
Dopravní, provozní a přepravní opatření			
doprava osobní	<u>Odřekněte a autobusy nahradte vlaky:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Os 8506, Os 8508 v úseku Holkov - Kamenný Újezd u Českých Budějovic;</li> <li>Os 8505, Sp 1931 v úseku Kamenný Újezd u Českých Budějovic - Holkov.</li> </ul>		
	<u>Zaveďte vlak:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sv 1.nsl 8505 s náskokem v úseku Č. Budějovice - Holkov ze zálohy pro Os 8505, s odjezdem z Č. Budějovic vhodně před výlukou;</li> <li>Sv 1.nsl 8510 s náskokem v úseku Holkov - Č. Budějovice od Os 8508 do zálohy, s odjezdem z Holkova vhodně po ukončení výluky.</li> </ul>		
	<u>Obraty souprav a změny v obrazech souprav:</u>		
	Holkov:	Sv 1.nsl 8505 s násk. / 8505 8506 / 1931 8508 / Sv 1.nsl 8510 s násk.	(BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) (2Bmee, BDbrsee) (2Bdt <sup>279</sup> , BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb)
	Kamenný Új. u ČB:	8505 / 8506 1931 / 8508	(BDs, Bmto) (BDs RIC, 2Bee <sup>243</sup> )
	Č. Budějovice:	8512 předchozí den // 8501 1932 předchozí den // 8503 8504 / 8505 ze zálohy / Sv 1.nsl 8505 s násk. Sv 1.nsl 8510 s násk. / do zálohy	(2Bee <sup>243</sup> , BDs RIC) (2Bmee, BDbrsee) (Bmto, BDs) (BDs, 2Bdt <sup>279</sup> ) náhradní souprava (dom. st. Cb) (2Bdt <sup>279</sup> , BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb)
	<u>Změny v řazení souprav a související opatření:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sp 1931 v úseku České Budějovice - Kamenný Újezd u Českých Budějovic v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Sp 1936v úseku Summerau - České Budějovice v řazení (2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC) bez vozu BDbrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8501 v úseku České Budějovice - Summerau v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8503 v úseku České Budějovice - Horní Dvořiště v řazení (BDbrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8505 v úseku Č. Budějovice - Kamenný Újezd u Českých Budějovic v řazení (BDs, Bmto);</li> <li>Os 8505 v úseku Holkov - Summerau v řazení (BDs, 2Bdt<sup>279</sup>) náhradní souprava (dom. st. Cb);</li> <li>Os 8506 v úseku Horní Dvořiště - Holkov v řazení (2Bmee, BDbrsee);</li> <li>Os 8508 v úseku Summerau - Holkov v řazení (2Bdt<sup>279</sup>, BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb).</li> </ul>		
	<u>Opatření v oběhu hnacích vozidel:</u>		
	<b>DKV České Budějovice:</b>		
	210/203/1:	20921 – 8504 /8503 /8506 HO /1931 HD /8530 – 20923 //	203/3
210/203/2:	8502 /Sv 1.nsl 8505 HO /8505 HD /8508 HO /Sv 1.nsl 8510 ČB /depo // záloha		
210/záloha:	depo /8505 KÚ /8506 ČB /8509 /8510 /8513 //	203/2	
340/303/1:	8501 /1936 /depo /8507 /8530 HD – 44516 //	303/1	
340/303/2:	46657 /44518 – 8505 SUMM /8508 HD /1931 SUMM /1930 /1933 /1932 //	303/2	
<b>DKV Plzeň:</b>			
242/206/7:	8201 /depo /1931 KÚ /8508 ČB /8208 – 8234 //	206/8	
242/206/16:	660 – 664 /8511 /8512 – 68200 //	206/17	



<b>nákladní</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rn 44507</b> vezte z Českých Budějovic s náskokem cca 2 hodiny a provezte do Horního Dvořiště před výlukou;</li> <li>• <b>Rn 44521</b> a <b>Pn 47537</b> vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku České Budějovice - Kamenný Újezd u Českých Budějovic;</li> <li>• <b>Pn 44504</b> (pojede-li v den výluky) vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku Horní Dvořiště - Holkov.</li> </ul>
<p><b>Zpravování doprovodu vlaku:</b>  Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dispoziční, resp. výchozí stanice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vlaky ve směru Horní Dvořiště - České Budějovice:  <i>Jízdu ukončete v Holkově. Z Holkova do Kamenného Újezda u Českých Budějovic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> <li>• vlaky ve směru České Budějovice - Horní Dvořiště :  <i>Jízdu ukončete v Kamenném Újezdě u Českých Budějovic. Z Kamenného Újezda u Českých Budějovic do Holkova bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> </ul>	
<p><b>Jiná závazná opatření:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ŽST Holkov a Kamenný Újezd u Českých Budějovic musí být po dobu výluky obsazeny pohotovostním výpravčím a předány na přímé ovládání;</li> <li>• Vrchní přednosta UŽST České Budějovice zajistí mimořádné obsazení ŽST Holkov a Kamenný Újezd u Českých Budějovic po celou dobu výluky.</li> </ul>	
V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vyprázdněno ze závislosti PZS v km	<b>103,281; 104,570; 104,591</b>

Číslo a místo konání výluky	<b>91 A 657</b>	<b>Kamenný Újezd u Českých Budějovic - Včelná</b>	
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Kamenný Újezd u Českých Budějovic - Včelná od vjezdového návěstidla S ŽST Kamenný Újezd u Českých Budějovic v km 106,450 ke vjezdovému návěstidlu L ŽST Včelná v km 110,475 <b>napětí TV</b> traťové koleje od elektrického dělení ÚO 411 v ŽST Kamenný Újezd u Českých Budějovic se středem v km 106,210 k elektrickému dělení ÚO 401 v ŽST Včelná se středem v km 110,780		
Začátek výluky	<b>09:40</b> (po Sp 1936)		
Konec výluky	<b>14:10</b> (před Os 8507)		
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Kamenný Újezd u Českých Budějovic</b>		
Omezení konání výluky	výlukou je možno konat v <b>✕</b>		
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	<b>České Budějovice</b>		
Dopravní, provozní a přepravní opatření			
doprava osobní	<u>Odřekněte a autobusy nahradíte vlaky:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Os 8506, Os 8508 v úseku Kamenný Újezd u Českých Budějovic - Včelná;</li> <li>Os 8505, Sp 1931 v úseku Včelná - Kamenný Újezd u Českých Budějovic.</li> </ul>		
	<u>Zavedte vlak:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sv 1.nsl 8505 s náskokem v úseku Č. Budějovice - Kamenný Újezd u Českých Budějovic ze zálohy pro Os 8505, s odjezdem z Č. Budějovic vhodně před výlukou;</li> <li>Sv 1.nsl 8510 s náskokem v úseku Kamenný Újezd u Českých Budějovic - Č. Budějovice od Os 8508 do zálohy, s odjezdem z Kamenného Újezdu u Českých Budějovic vhodně po ukončení výluky.</li> </ul>		
	<u>Obraty souprav a změny v obrazech souprav:</u>		
	Kamenný Új. u ČB:	<b>Sv 1.nsl 8505 s násk. / 8505</b> <b>8506 / 1931</b> <b>8508 / Sv 1.nsl 8510 s násk.</b>	<b>(BDs, 2Bdt<sup>279</sup>)</b> náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>(2Bmee, BDbrmrsee)</b> <b>(2Bdt<sup>279</sup>, BDs)</b> náhradní souprava (dom. st. Cb)
	Včelná:	<b>8505 / 8506</b> <b>1931 / 8508</b>	<b>(BDs, Bmto)</b> <b>(BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>)</b>
	Č. Budějovice:	<b>8512 předchozí den // 8501</b> <b>1932 předchozí den // 8503</b> <b>8504 / 8505</b> <b>ze zálohy / Sv 1.nsl 8505 s násk.</b> <b>Sv 1.nsl 8510 s násk. / do zálohy</b>	<b>(2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC)</b> <b>(2Bmee, BDbrmrsee)</b> <b>(Bmto, BDs)</b> <b>(BDs, 2Bdt<sup>279</sup>)</b> náhradní souprava (dom. st. Cb) <b>(2Bdt<sup>279</sup>, BDs)</b> náhradní souprava (dom. st. Cb)
	<u>Změny v řazení souprav a související opatření:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sp 1931 v úseku České Budějovice - Včelná v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbrmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Sp 1936v úseku Summerau - České Budějovice v řazení (2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC) bez vozu BDbrmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8501 v úseku České Budějovice - Summerau v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDbrmrsee. <u>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</u></li> <li>Os 8503 v úseku České Budějovice - Horní Dvořiště v řazení (BDbrmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8505 v úseku Č. Budějovice - Včelná v řazení (BDs, Bmto);</li> <li>Os 8505 v úseku Kamenný Újezd u Českých Budějovic - Summerau v řazení (BDs, 2Bdt<sup>279</sup>) náhradní souprava (dom. st. Cb);</li> <li>Os 8506 v úseku Horní Dvořiště - Kamenný Újezd u Českých Budějovic v řazení (2Bmee, BDbrmrsee);</li> <li>Os 8508 v úseku Summerau - Kamenný Újezd u Českých Budějovic v řazení (2Bdt<sup>279</sup>, BDs) náhradní souprava (dom. st. Cb).</li> </ul>		
	<u>Opatření v oběhu hnacích vozidel:</u>		
	<b>DKV České Budějovice:</b>		
210/203/1: 20921 – 8504 /8503 /8506 KÚ /1931 HD /8530 – 20923 //	203/3		
210/203/2: 8502 /Sv 1.nsl 8505 KÚ /8505 HD /8508 KÚ /Sv 1.nsl 8510 ČB /depo // záloha			
210/záloha: depo /8505 VČ /8506 ČB /8509 /8510 /8513 //	203/2		
340/303/1: 8501 /1936 /depo /8507 /8530 HD – 44516 //	303/1		
340/303/2: 46657 /44518 – 8505 SUMM /8508 HD /1931 SUMM /1930 /1933 /1932 //	303/2		
<b>DKV Plzeň:</b>			
242/206/7: 8201 /depo /1931 VČ /8508 ČB /8208 – 8234 //	206/8		
242/206/16: 660 – 664 /8511 /8512 – 68200 //	206/17		

nákladní	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rn 44507</b> vezte z Českých Budějovic s náskokem cca 2 hodiny a provezte do Horního Dvořiště před výlukou;</li> <li>• <b>Rn 44521</b> odjede z Českých Budějovic po skončení výluky;</li> <li>• <b>Pn 44504</b> (pojede-li v den výluky) vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku Horní Dvořiště - Kamenný Újezd u Českých Budějovic.</li> </ul>
<p><b>Zpravování doprovodu vlaku:</b>  Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dispoziční, resp. výchozí stanice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vlaky ve směru Horní Dvořiště - České Budějovice:  <i>Jízdu ukončete v Kamenném Újezdě u Českých Budějovic. Z Kamenného Újezda u Českých Budějovic do Včelné bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> <li>• vlaky ve směru České Budějovice - Horní Dvořiště :  <i>Jízdu ukončete ve Včelné. Ze Včelné do Kamenného Újezda u Českých Budějovic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> </ul>	
<p><b>Jiná závazná opatření:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ŽST Kamenný Újezd u Českých Budějovic a Včelná musí být po dobu výluky obsazeny pohotovostním výpravčím a předány na přímé ovládání;</li> <li>• vrchní přednostka UŽST České Budějovice zajistí mimořádné obsazení ŽST Kamenný Újezd u Českých Budějovic a Včelná po celou dobu výluky.</li> </ul>	
V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km	<b>108,734</b>

Číslo a místo konání výluky	<b>91 A 658</b>	<b>Včelná - České Budějovice</b>																																	
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Včelná - České Budějovice od vjezdového návěstidla S ŽST Včelná v km 112,248 ke vjezdovému návěstidlu L ŽST České Budějovice v km 115,792 <b>napětí TV</b> traťové koleje od elektrického dělení ÚO 411 v ŽST Včelná se středem v km 111,980 k elektrickému dělení ÚO 401A v ŽST České Budějovice se středem v km 117,830																																		
Začátek výluky	<b>09:50 (po Sp 1936)</b>																																		
Konec výluky	<b>15:05 (před Os 8509)</b>																																		
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Včelná</b>																																		
Omezení konání výluky	výlukou je možno konat v <b>✕</b>																																		
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	<b>České Budějovice</b>																																		
Dopravní, provozní a přepravní opatření																																			
doprava	osobní	<p><u>Odřekněte a autobusy nahradte vlaky:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Os 8506, Os 8508 v úseku Včelná - Č. Budějovice;</li> <li>Os 8505, Sp 1931, Os 8507 v úseku Č. Budějovice - Včelná.</li> </ul> <p><u>Zavedte vlak:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sv 1.nsl 8503 v úseku Č. Budějovice - Včelná od Os 8504 pro Os 8505, s odjezdem z Č. Budějovic vhodně před výlukou.</li> </ul> <p><u>Obraty souprav a změny v obrazech souprav:</u></p> <table> <tr> <td>Včelná:</td> <td><b>Sv 1.nsl 8503 / 8505</b></td> <td><b>(BDs, Bmto)</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>8506 / 1931</b></td> <td><b>(2Bmee, BDmrsee)</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>8508 / 8507</b></td> <td><b>(Bmto, BDs)</b></td> </tr> <tr> <td>Č. Budějovice:</td> <td><b>8512 předchozí den // 8501</b></td> <td><b>(2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC)</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>1932 předchozí den // 8503</b></td> <td><b>(2Bmee, BDmrsee)</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>8504 / Sv 1.nsl 8503</b></td> <td><b>(Bmto, BDs)</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>1936 / 8511</b></td> <td><b>(2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC)</b></td> </tr> </table> <p><u>Změny v řazení souprav a související opatření:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sp 1936 v úseku Summerau - České Budějovice v řazení (2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC) bez vozu BDmrsee. <i>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</i></li> <li>Os 8501 v úseku České Budějovice - Summerau v řazení (BDs RIC, 2Bee<sup>243</sup>) bez vozu BDmrsee. <i>Zúčastněné zaměstnance a cestující veřejnost vhodně informujte;</i></li> <li>Os 8503 v úseku České Budějovice - Horní Dvořiště v řazení (BDmrsee, 2Bmee);</li> <li>Os 8505 v úseku Včelná - Summerau v řazení (BDs, Bmto);</li> <li>Os 8506 v úseku Horní Dvořiště - Včelná v řazení (2Bmee, BDmrsee);</li> <li>Os 8508 v úseku Summerau - Včelná v řazení (Bmto, BDs).</li> </ul> <p><b>Opatření v oběhu hnacích vozidel:</b></p> <p><b>DKV České Budějovice:</b></p> <table> <tr> <td>210/203/1: 20921 – 8504 /8503 /8506 VČ /1931 HD /1930 ČB /depo // záloha</td> <td></td> </tr> <tr> <td>210/203/2: 8502 /Sv 1.nsl 8503 VČ /8505 HD /8508 VČ /8507 HD /8530 – 20923 //</td> <td>203/3</td> </tr> <tr> <td>210/záloha: depo /8509 /8510 /8513 //</td> <td>203/2</td> </tr> <tr> <td>340/303/1: 8501 /1936 /depo /1933 /1932 //</td> <td>303/2</td> </tr> <tr> <td>340/303/2: 46657 /44518 – 8505 SUMM /8508 HD /1931 SUMM /1930 HD /8507 SUMM /8530 HD – 44516 //</td> <td>303/1</td> </tr> </table> <p><b>DKV Plzeň:</b></p> <table> <tr> <td>242/206/16: 660 – 664 /8511 /8512 – 68200 //</td> <td>206/17</td> </tr> </table>	Včelná:	<b>Sv 1.nsl 8503 / 8505</b>	<b>(BDs, Bmto)</b>		<b>8506 / 1931</b>	<b>(2Bmee, BDmrsee)</b>		<b>8508 / 8507</b>	<b>(Bmto, BDs)</b>	Č. Budějovice:	<b>8512 předchozí den // 8501</b>	<b>(2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC)</b>		<b>1932 předchozí den // 8503</b>	<b>(2Bmee, BDmrsee)</b>		<b>8504 / Sv 1.nsl 8503</b>	<b>(Bmto, BDs)</b>		<b>1936 / 8511</b>	<b>(2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC)</b>	210/203/1: 20921 – 8504 /8503 /8506 VČ /1931 HD /1930 ČB /depo // záloha		210/203/2: 8502 /Sv 1.nsl 8503 VČ /8505 HD /8508 VČ /8507 HD /8530 – 20923 //	203/3	210/záloha: depo /8509 /8510 /8513 //	203/2	340/303/1: 8501 /1936 /depo /1933 /1932 //	303/2	340/303/2: 46657 /44518 – 8505 SUMM /8508 HD /1931 SUMM /1930 HD /8507 SUMM /8530 HD – 44516 //	303/1	242/206/16: 660 – 664 /8511 /8512 – 68200 //	206/17
		Včelná:	<b>Sv 1.nsl 8503 / 8505</b>	<b>(BDs, Bmto)</b>																															
	<b>8506 / 1931</b>	<b>(2Bmee, BDmrsee)</b>																																	
	<b>8508 / 8507</b>	<b>(Bmto, BDs)</b>																																	
Č. Budějovice:	<b>8512 předchozí den // 8501</b>	<b>(2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC)</b>																																	
	<b>1932 předchozí den // 8503</b>	<b>(2Bmee, BDmrsee)</b>																																	
	<b>8504 / Sv 1.nsl 8503</b>	<b>(Bmto, BDs)</b>																																	
	<b>1936 / 8511</b>	<b>(2Bee<sup>243</sup>, BDs RIC)</b>																																	
210/203/1: 20921 – 8504 /8503 /8506 VČ /1931 HD /1930 ČB /depo // záloha																																			
210/203/2: 8502 /Sv 1.nsl 8503 VČ /8505 HD /8508 VČ /8507 HD /8530 – 20923 //	203/3																																		
210/záloha: depo /8509 /8510 /8513 //	203/2																																		
340/303/1: 8501 /1936 /depo /1933 /1932 //	303/2																																		
340/303/2: 46657 /44518 – 8505 SUMM /8508 HD /1931 SUMM /1930 HD /8507 SUMM /8530 HD – 44516 //	303/1																																		
242/206/16: 660 – 664 /8511 /8512 – 68200 //	206/17																																		
nákladní	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rn 44507 vezte z Českých Budějovic s náskokem cca 30 minut a provezte do Horního Dvořiště před výlukou;</li> <li>Pn 44504 (pojede-li v den výluky) vyčká ukončení výluky ve vhodné stanici traťového úseku Horní Dvořiště - Včelná;</li> <li>Pn 47541 a Rn 44543 vyčkají ukončení výluky v Českých Budějovicích.</li> </ul> <p><b>Zpravování doprovodu vlaku:</b>  Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dispoziční, resp. výchozí stanice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vlaky ve směru Horní Dvořiště - České Budějovice:  <i>Jízdu ukončete ve Včelné. Ze Včelné do Českých Budějovic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> <li>vlaky ve směru České Budějovice - Horní Dvořiště :  <i>Z Českých Budějovic do Včelné bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></li> </ul>																																		

**Jiná závazná opatření:**

- ŽST Včelná musí být po dobu výluky obsazena pohotovostním výpravčím a předána na přímé ovládání;
- vrchní přednosta UŽST České Budějovice zajistí mimořádné obsazení ŽST Včelná po celou dobu výluky.

V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km

**115,134**

Číslo a místo konání výluky		<b>91 A 661</b>	<b>Rybník - Vyšší Brod klášter</b> včetně celé dopravní D 3 Rožmberk nad Vltavou						
Vyloučí se	<b>traťové koleje</b> Rybník - Rožmberk nad Vltavou a Rožmberk nad Vltavou - Vyšší Brod klášter včetně celé dopravní D 3 Rožmberk nad Vltavou od vjezdového návěstidla RS ŽST Rybník v km 0,480 k lichoběžníkové tabulce dopravní D 3 Vyšší Brod klášter ve směru od Rožmberka nad Vltavou v km 11,527								
	<b>napětí TV</b> traťových kolejí včetně celé dopravní D 3 Rožmberk nad Vltavou od děliče TV č.7 v ŽST Rybník k děliči TV č.1 v dopravní D 3 Vyšší Brod klášter								
Začátek výluky		<b>07:15</b> (po Os 20900)							
Konec výluky		<b>14:10</b> (před Os 20907)							
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky		<b>dirigující ŽST Rybník</b>							
Omezení konání výluky		výluky je možno konat v <b>X</b>							
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy		<b>České Budějovice</b>							
Dopravní, provozní a přepravní opatření									
doprava	osobní	<p><u>Odřekněte a autobusy nahradte vlaky:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Os 20902, Os 20904 v úseku Rybník - Vyšší Brod klášter;</li> <li>Os 20903, Os 20905 v úseku Vyšší Brod klášter - Rybník.</li> </ul> <p><u>Zaveďte vlak:</u> - X -</p> <p><u>Obraty souprav a změny v obrazech souprav:</u></p> <table> <tr> <td>Vyšší Brod klášter:</td> <td><b>20903 / 20902</b></td> <td><b>VZ - (Bmto); VL - (BDs, Bmto)</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>20905 / 20904</b></td> <td><b>VZ - (Bmto); VL - (BDs, Bmto)</b></td> </tr> </table> <p>VZ - od 10.XII.2006 do 18.V.2007 a od 10.IX.2007 do 8.XII. 2007; VL - od 19.V. do 09.IX.2007.</p> <p><u>Změny v řazení souprav a související opatření:</u> - X -</p> <p><b>Opatření v oběhu hnacích vozidel:</b></p> <p><b>DKV České Budějovice:</b></p> <p>210/203/3: 20920 /20901 /20900 /20903 VB /20902 LI /20905 VB /20904 LI /20907 – 20922 // 203/1</p>		Vyšší Brod klášter:	<b>20903 / 20902</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (BDs, Bmto)</b>		<b>20905 / 20904</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (BDs, Bmto)</b>
	Vyšší Brod klášter:	<b>20903 / 20902</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (BDs, Bmto)</b>						
	<b>20905 / 20904</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (BDs, Bmto)</b>							
nákladní	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mn 88622/88623 a Vleč 88680, 88682, 88681 odřekněte v celé trati;</li> <li>náhradou v téže trati zavádějte Mn 88926/88935 a Vleč 88988, 88990, 88983.</li> </ul>								
<p><b>Zpravování doprovodu vlaku:</b></p> <p>Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dirigující ŽST Rybník:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vlaky ve směru Rybník - Lipno nad Vltavou:</li> </ul> <p><i>Z Rybníku do Vyššího Brodu kláštera bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vlaky ve směru Lipno nad Vltavou - Rybník:</li> </ul> <p><i>Jízdu ukončete v dopravní D 3 Vyšší Brod klášter. Z Vyššího Brodu kláštera do Rybníku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></p> <p><b>Jiná závazná opatření:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ŽST Rybník může být po dobu výluky po předchozí dohodě dispečera dálkového ovládání a pohotovostního výpravčího předána na přímé ovládání z důvodu organizace náhradní dopravy.</li> </ul>									
V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km		<b>5,019; 8,523</b>							

Číslo a místo konání výluky	<b>91 A 662</b>	<b>Vyšší Brod klášter - Loučovice</b>						
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Vyšší Brod klášter - Loučovice od lichoběžníkové tabulky dopravní D 3 Vyšší Brod klášter ve směru od Loučovic v km 12,406 k lichoběžníkové tabulce dopravní D 3 Loučovice ve směru od Vyššího Brodu kláštera v km 18,801 <b>napětí TV</b> traťové koleje od děliče č.5 v dopravně D 3 Vyšší Brod klášter k děliči č.1 v dopravně D 3 Loučovice							
Začátek výluky	<b>08:25 (po Os 20903)</b>							
Konec výluky	<b>15:30 (před Os 20906)</b>							
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>dirigující ŽST Rybník</b>							
Omezení konání výluky	výluky je možno konat v <b>X</b>							
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	<b>České Budějovice</b>							
Dopravní, provozní a přepravní opatření								
doprava	osobní	<p><u>Odřekněte a autobusy nahradte vlaky:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Os 20902, Os 20904 v úseku Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou;</li> <li>Os 20905, Os 20907 v úseku Lipno nad Vltavou - Vyšší Brod klášter.</li> </ul> <p><u>Zavedte vlak:</u> - X -</p> <p><u>Obraty souprav a změny v obrazech souprav:</u></p> <table> <tr> <td>Vyšší Brod klášter:</td> <td><b>20902 / 20905</b></td> <td><b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>20904 / 20907</b></td> <td><b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b></td> </tr> </table> <p>VZ - od 10.XII.2006 do 18.V.2007 a od 10.IX.2007 do 8.XII. 2007;  VL - od 19.V. do 09.IX.2007.</p> <p><u>Změny v řazení souprav a související opatření:</u> - X -</p> <p><b>Opatření v oběhu hnacích vozidel:</b></p> <p><b>DKV České Budějovice:</b></p> <p>210/203/3: 20920 /20901 /20900 /20903 /20902 VB /20905 RY /20904 VB /20907 RY – 20922 // 203/1</p>	Vyšší Brod klášter:	<b>20902 / 20905</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b>		<b>20904 / 20907</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b>
	Vyšší Brod klášter:	<b>20902 / 20905</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b>					
	<b>20904 / 20907</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b>						
nákladní	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mn 88622/88623 a Vleč 88680, 88682, 88681 odřekněte v celé trati;</li> <li>náhradou v téže trati zavádějte Mn 88926/88935 a Vleč 88988, 88990, 88983.</li> </ul>							
<p><b>Zpravování doprovodu vlaku:</b></p> <p>Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dirigující ŽST Rybník:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vlaky ve směru Rybník - Lipno nad Vltavou:</li> </ul> <p><i>Jízdu ukončete v dopravně D 3 Vyšší Brod klášter. Z Vyššího Brodu kláštera do Lipna nad Vltavou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vlaky ve směru Lipno nad Vltavou - Rybník:</li> </ul> <p><i>Z Lipna nad Vltavou do Vyššího Brodu kláštera bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></p>								
<b>Jiná závazná opatření:</b>								
V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km		<b>13,074</b>						

Číslo a místo konání výluky	<b>91 A 663</b>	<b>Loučovice - Lipno nad Vltavou</b>						
Vyloučí se	<b>traťová kolej</b> Loučovice - Lipno nad Vltavou včetně celé dopravní D 3 Lipno nad Vltavou od lichoběžníkové tabulky dopravní D 3 Loučovice ve směru od Lipna nad Vltavou v km 19,776 k zarážedlu kusé koleje č.1a v dopravně D 3 Lipno nad Vltavou v km 22,185 <b>napětí TV</b> traťové koleje a celé dopravní D 3 Lipno nad Vltavou od děliče č.2 v dopravně D 3 Loučovice ke konci trakčního vedení ve staniční koleji č.1a v dopravně D3 Lipno nad Vltavou							
Začátek výluky	<b>08:10 (po Os 20903)</b>							
Konec výluky	<b>15:40 (před Os 20906)</b>							
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>dirigující ŽST Rybník</b>							
Omezení konání výluky	výluky je možno konat v <b>X</b>							
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	<b>České Budějovice</b>							
Dopravní, provozní a přepravní opatření								
doprava	osobní	<p><u>Odřekněte a autobusy nahradte vlaky:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Os 20902, Os 20904 v úseku Loučovice - Lipno nad Vltavou;</li> <li>Os 20905, Os 20907 v úseku Lipno nad Vltavou - Loučovice.</li> </ul> <p><u>Zavedte vlak:</u> - X -</p> <p><u>Obraty souprav a změny v obrazech souprav:</u></p> <table> <tr> <td>Loučovice:</td> <td><b>20902 / 20905</b></td> <td><b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>20904 / 20907</b></td> <td><b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b></td> </tr> </table> <p>VZ - od 10.XII.2006 do 18.V.2007 a od 10.IX.2007 do 8.XII. 2007;  VL - od 19.V. do 09.IX.2007.</p> <p><u>Změny v řazení souprav a související opatření:</u> - X -</p> <p><b>Opatření v oběhu hnacích vozidel:</b></p> <p><b>DKV České Budějovice:</b></p> <p>210/203/3: 20920 /20901 /20900 /20903 /20902 LO /20905 RY /20904 LO /20907 RY – 20922 // 203/1</p>	Loučovice:	<b>20902 / 20905</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b>		<b>20904 / 20907</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b>
	Loučovice:	<b>20902 / 20905</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b>					
	<b>20904 / 20907</b>	<b>VZ - (Bmto); VL - (Bmto, BDs)</b>						
nákladní	<ul style="list-style-type: none"> <li>bez opatření</li> </ul>							
<p><b>Zpravování doprovodu vlaku:</b></p> <p>Zpravení odřeknutých vlaků osobní přepravy zajistí dirigující ŽST Rybník:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vlaky ve směru Rybník - Lipno nad Vltavou:</li> </ul> <p><i>Jízdu ukončete v dopravně D 3 Loučovice. Z Loučovic do Lipna nad Vltavou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vlaky ve směru Lipno nad Vltavou - Rybník:</li> </ul> <p><i>Z Lipna nad Vltavou do Loučovic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>dirigující ŽST Rybník nařídí ohlašovací povinnost strojevedoucímu vlaku Os 20906 v dopravně D 3 Loučovice</li> </ul>								
<b>Jiná závazná opatření:</b>								
V případě požadavku OZOV bude po dobu konání výluky vypnuto ze závislosti PZS v km		neobsazeno						

Ing. Josef Chaloupka v.r.

zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Plzeň

Za správnost:  
Miloslav Vaniš v.r.