

## SROV „B”

### *Záznam o změnách*

| Změna        |             | SROV     |             |        |
|--------------|-------------|----------|-------------|--------|
| číslo        | účinnost od | opravil  | dne         | podpis |
| č.j.         |             |          |             |        |
| 1            | ihned       | Urban    | 30. 4. 2003 |        |
| 83-03-18/ROV |             |          |             |        |
| 2            | ihned       | Pechková | 29.4.2005   |        |
| dps 807      |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |
|              |             |          |             |        |

**SEŠIT 1**

**Kolín (mimo) – Praha Libeň (mimo)**

účinnost od 17. 2. 2003

*Záznam o změnách*

| Změna |             | SROV    |     |        |
|-------|-------------|---------|-----|--------|
| číslo | účinnost od | opravit | dne | podpis |
| č.j.  |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |
|       |             |         |     |        |

V souvislosti s vydáním 2. Změny předpisu ČD D2 platné od 1.7.2002 a nového předpisu ČD D 7/2 platného od 1.7.2002, vydávám tyto SROV B pro výluky kolejí a napětí trakčního vedení v obvodu Obchodně provozního ředitelství Praha.

Platnost této přílohy není časově omezena.

Po obdržení této přílohy provedou přednostové stanic věcnou kontrolu jim přidělených stanic a přilehlých mezistaničních úseků.

Zpravování doprovodu vlaků:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené přílohou č. 3 k „Prováděcímu nařízení“ k předpisu pro řízení provozu ČD –D7, zpravují doprovod vlaků o konané výluce rozkazem „V“.

Při zpravování vlaků je nutno důsledně vycházet z dispozic zaměstnanců řízení provozu OPŘ Praha.

Uvedená znění rozkazů v této příloze „B“ jsou vázána na označení napětově vyloučených míst návěstidly pro elektrický provoz. V případě, že návěstidla pro el. provoz osazena nebudou, je nutné zpravení vlaku rozkazem „V“ doplnit o to, že návěstidla pro elektrický provoz nejsou dosud osazena s udáním kilometrické polohy jízdy se staženými sběrači.

Znění rozkazů pro zpravování strojvedoucích vlaků el. trakce u akcí typu C,D,F zohledňují nejzávažnější možnou variantu vlakové cesty vzhledem k napětově výluce (jízda vlaků proti správnému směru, po nesprávné koleji) a také možnost jízdy vlaků el. trakce na napětově vyloučené koleje dle čl. 970 předpisu D2. (Možnost vjezdů, průjezdů a odjezdů na/z napětově vyloučených kolejí je u jednotlivých stanic je zapracována v ZDD těchto stanic).

U stanic se složitějšími dopravními poměry, kde jsou vyloučeny napětově sekce, je u jednotlivých akcí vypracováno dopravní opatření.

Počet výlukových lokomotiv je informativního charakteru a může být pozměněn na základě dohody jednotlivých přednostů (technických skupin) ŽST ve svém obvodu s OPŘ Praha s ohledem na grafikon vlakové dopravy a délku a dobu konání výlukové akce.

Den a dobu konání jednotlivých výluk určí na základě objednávky SDC OPŘ Praha po dohodě s jednotlivými přednosty (technickými skupinami) ŽST.

### **Vzory zpravování vlaků elektrické trakce o napětových výlukách:**

- a) V..... při vjezdu a jízdě po kolejích ..... (lichých, sudých, všech kolejích) projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.
- b) V..... při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.
- c) V..... při jízdě po kolejích .....(lichých, sudých, všech kolejích) a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.
- d) V ..... při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.
- e) V ..... při vjezdu, jízdě po kolejích ..... (lichých, sudých, všech kolejích) a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.
- f) V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.
- g) V ..... při jízdě po kolejích .....(lichých, sudých, všech kolejích) projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.
- h) Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači.

Při výlukách dle následujících SROV mohou být v případě potřeby **ve vyloučené traťové koleji** provedeny změny závislostí na přejezdech, ovlivňovaných jízdou vlaků. Pro jízdy vozidel na vyloučenou kolej a z vyloučené koleje musí OZOV zajistit uzavření PZZ. Není-li to možné popř. vhodné vzhledem k práci mechanizace v ovládacím obvodu, zajistí OZOV prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení písemným rozkazem o jejich neúčinkování anebo zajistí jejich střežení.

Podle potřeby provede udržující zaměstnanec SSZT na žádost OZOV změnu závislostí PZS v uvedené kilometrické poloze; druh změny závisí na typu PZS. Před ukončením výluky udržující zaměstnanec SSZT na žádost OZOV tyto změny zruší. Postup při pracích na zařízení, jejich dokumentaci a vzájemné komunikaci mezi udržujícím zaměstnancem SSZT, OZOV a dopravními zaměstnanci stanoví interní předpisy. Požadavek na změnu závislostí zabezpečovacího zařízení sdělí OZOV udržujícímu zaměstnanci SSZT nejméně tři pracovní dny přede dnem konání výluky.

**Mezistaniční úsek**

Kolín – Velim

Velim – Pečky

Pečky – Poříčany

Kolín – Velim jen při výluce 2. traťové koleje ..... km 349,788; 349,209

**kilometrická poloha PZS**

km 352,447; 353,413

km 362,135

km 365,114; 366,468; 368,619

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62A001  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Velim - Kolín                                     |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Velimi do Kolína proti správnému směru. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62A002  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Kolín - Velim                                     |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Kolín   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Kolína do Velimi proti správnému směru. |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62A003  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | Pečky - Velim                                     |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>   |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Peček do Velimi proti správnému směru. |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62A004  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | Velim - Pečky                                     |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>   |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Velimi do Peček proti správnému směru. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62A005  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Poříčany - Pečky                                  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Poříčan do Peček proti správnému směru. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62A006  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Pečky - Poříčany                                  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Peček do Poříčan proti správnému směru. |  |   |

|                                    |  |   |
|------------------------------------|--|---|
| 1                                  | Číslo výluky   | 62A007  |
| 2                                  | Místo konání výluky                                    | Poříčany – Český Brod                             |
| 3                                  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5                                  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany  |
| 8                                  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b> |  | Bez opatření                                      |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62A008  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Český Brod - Poříčany                             |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62A009  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Poříčany – Český Brod                             |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji. |  |   |

|                                    |  |   |
|------------------------------------|--|---|
| 1                                  | Číslo výluky   | 62A010  |
| 2                                  | Místo konání výluky                                    | Český Brod – Úvaly                                |
| 3                                  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5                                  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod  |
| 8                                  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b> |  | Bez opatření                                      |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62A011  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Úvaly – Český Brod                                |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62A012  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Český Brod - Úvaly                                |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62A013  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Úvaly – odb. Blatov                               |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření                                      |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků směru Kolín – Praha z Úval na odbočku Blatov po druhé traťové koleji. Jízda vlaků směru Praha – Kolín z odbočky Blatov do Úval po první traťové koleji. |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62A014  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | odb. Blatov - Úvaly                               |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice                                   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>   |  |   |
| <b>Vlaky směru Praha – Kolín:</b>  |  |   |
| Pro vedoucí vlakových čet vlaků zastavujících na zastávkách:   |  |   |
| „ Z důvodu výluky jedete z odbočky Blatov do Úval po nulté traťové koleji. Na zastávce Praha Klánovice se vystupuje vpravo na dočasné nástupiště.“   |  |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků směru Praha - Kolín z odb. Blatov do Úval po nulté traťové koleji. Jízda vlaků směru Kolín - Praha z Úval do Prahy Běchovic po druhé traťové koleji. Pro vlaky osobní přepravy směru Praha – Kolín zřídí ST SDC Praha – východ u nulté traťové koleje v zastávce Praha Klánovice dočasné nástupiště pro nástup a výstup cestujících přes vyloučenou první traťovou kolej. OZOV zajistí prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení PMD na vyloučenou první traťovou kolej takto: |  |   |
| „ Na zastávce Praha Klánovice se nastupuje a vystupuje přes vyloučenou první traťovou kolej. Bud'te vždy připraveni zastavit, blíží-li se vlak osobní přepravy k zastávce nebo stojí-li v ní. Umožněte bezpečný přechod cestujících.“  |  |   |



|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62A015  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Úvaly – odb. Blatov                               |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Kolín – Praha:**

**Pro vedoucí vlakových čet vlaků zastavujících na zastávkách:**

*„ Z důvodu výluky jedete z Úval na odbočku Blatov po nulté traťové koleji. Na zastávce Praha Klánovice se vystupuje vpravo na dočasné nástupiště.“*

**Dopravní opatření:** Jízda vlaků směru Kolín - Praha z Úval na odb. Blatov po nulté traťové koleji. Jízda vlaků směru Praha – Kolín z odbočky Blatov do Úval po první traťové koleji. Pro vlaky osobní přepravy směru Kolín – Praha zřídí ST SDC Praha – východ u nulté traťové koleje v zastávce Praha Klánovice dočasné nástupiště pro nástup a výstup cestujících přes vyloučenou první traťovou kolej. OZOV zajistí prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení PMD na vyloučenou druhou traťovou kolej takto:

*„ Na zastávce Praha Klánovice se nastupuje a vystupuje přes vyloučenou druhou traťovou kolej. Bud'te vždy připraveni zastavit, blíží-li se vlak osobní přepravy k zastávce nebo stojí-li v ní. Umožněte bezpečný přechod cestujících.“*

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62A016  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Praha Libeň - Praha Běchovice                     |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Libeň                                       |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Praha hl. n. (Praha Masarykovo n.) - Kolín :**

**Pro strojvedoucí:**

*„Z ŽST Praha Libeň do ŽST Praha Běchovice jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročíte rychlost 100 km/h. V úrovni návěstidla s návěstí „ stanoviště oddílového návěstidla“ u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí „ Výstraha“. Vjezdové návěstidlo u správné koleje do Prahy Běchovic pro vaši jízdu platí.“*

**Dopravní opatření:** Jízda vlaků z Prahy Libně do Prahy Běchovic po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu.

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62A017</b>  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Praha Běchovice - Praha Libeň</b>                     |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Praha Běchovice</b>                                   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Kolín - Praha hl. n. (Praha Masarykovo n.):**

**Pro strojvedoucí:**

*„Z ŽST Praha Běchovice do ŽST Praha Libeň jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročte rychlost 100 km/h.“*

**Dopravní opatření:** Jízda vlaků z Prahy Běchovic do Prahy Libně po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu.

|  |  |  |
|--|--|--|
| 1  | Číslo výluky   | 62C001   |
| 2  | Místo konání výluky                                    | Velim - Pečky a ŽST Velim  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, sudé staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Velim |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>   |  |  |
| Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:  |  |  |
| Pro strojvedoucí: Vzor d)  |  |  |
| Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:  |  |  |
| Pro strojvedoucí: Vzor b)  |  |  |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Velimi do Peček proti správnému směru. |  |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62C002  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Kolín - Velim a ŽST Velim   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, sudé staniční koleje a napětí TV na nimi v ŽST Velim |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:   |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor b)   |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:   |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor d)   |  |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Kolína do Velimi proti správnému směru. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62C003  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Pečky - Poříčany a ŽST Pečky  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, sudé staniční koleje a napětí TV na nimi v ŽST Pečky |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:   |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor d)   |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:   |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor b)   |  |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Peček do Poříčan proti správnému směru. |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62C004  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | Velim - Pečky a ŽST Pečky   |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, sudé staniční koleje a napětí TV na nimi v ŽST Pečky |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>   |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:  |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor b)  |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:  |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor d)  |  |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Velimi do Peček proti správnému směru. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62C005  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | ŽST Poříčany a Poříčany - Český Brod  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, 2. - 8. staniční kolej a napětí TV nad nimi v ŽST Poříčany |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín (Nymburk):   |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor d)   |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Kolín (Nymburk) - Praha:   |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor b)   |  |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji. |  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1   | Číslo výluky   | 62C006   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Pečky - Poříčany a ŽST Poříčany  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní a nad 0., 2. - 8. staniční koleji v ŽST Poříčany |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  |  |
| Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín (Nymburk) a opačně:  |  |  |
| Pro strojvedoucí:   |  |  |
| <i>„V Poříčanech při vjezdu, jízdě po kolejích 0,2,4,6,8 a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i> |  |  |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Peček do Poříčan proti správnému směru.   |  |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62C008</b>   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>Poříčany - Český Brod a ŽST Poříčany</b>   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní,<br/>0. staniční kolej a napětí TV nad ní v ŽST Poříčany</b> |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Poříčany</b>   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b>       |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín (Nymburk): |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor d)                       |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Kolín (Nymburk) - Praha: |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor b)                       |  |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 1  | Číslo výluky   | <b>62C009</b>  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | <b>Český Brod - Úvaly a ŽST Český Brod</b>   |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, sudé<br/>staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Český Brod</b> |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Český Brod</b>  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b>  |  |  |
| Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:  |  |  |
| Pro strojvedoucí: Vzor d)  |  |  |
| Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:  |  |  |
| Pro strojvedoucí: Vzor b)  |  |  |
| <b><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji.</b> |  |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62C010</b>   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>Český Brod - Úvaly a ŽST Český Brod</b>  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní,<br/>0. staniční kolej a napětí TV nad ní v ŽST Český Brod</b> |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Český Brod</b>   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b> |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:     |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor d)                 |  |   |
| Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:     |  |   |
| Pro strojvedoucí: Vzor b)                 |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62C011</b>   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Poříčany - Český Brod a ŽST Český Brod</b>   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní,<br/>0. staniční kolej a napětí TV nad ní v ŽST Český Brod</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Český Brod</b>   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:**

**Pro strojvedoucí: Vzor b)**

**Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:**

**Pro strojvedoucí: Vzor d)**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62C012</b>  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Poříčany - Český Brod a ŽST Český Brod</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, sudé<br/>staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Český Brod</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Český Brod</b>  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:**

**Pro strojvedoucí: Vzor b)**

**Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:**

**Pro strojvedoucí: Vzor d)**

**Dopravní opatření:** Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji.

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62C013   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Úvaly a Úvaly - odb. Blatov  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, sudé staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Úvaly |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Kolín - Praha :**

**Pro vedoucí vlakových čet vlaků zastavujících na zastávkách :**

*„Z důvodu výluky jedete z Úval na odb. Blatov po nulté traťové koleji. Na zastávce Praha Klánovice se vystupuje vpravo na dočasné nástupiště.“*

**Dodatek pro vlaky el. trakce :**

**Pro strojvedoucí: Vzor b)**

**Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:**

**Pro strojvedoucí: Vzor d)**

**Dopravní opatření:** Jízda vlaků směru Kolín – Praha z Úval na odbočku Blatov po nulté traťové koleji. Jízda vlaků směru Praha - Kolín z odbočky Blatov do Úval po první traťové koleji. Pro vlaky osobní přepravy směru Kolín - Praha zřídí ST SDC Praha - východ u nulté traťové koleje v zastávce Praha Klánovice dočasné nástupiště pro nástup a výstup cestujících přes vyloučenou druhou traťovou kolej. OZOV zajistí prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení PMD na vyloučenou druhou traťovou kolej takto:

*„Na zastávce Praha Klánovice se nastupuje a vystupuje přes vyloučenou druhou traťovou kolej. Bud'te vždy připraveni zastavit, blíží-li se vlak osobní přepravy k zastávce nebo stojí-li v ní. Umožněte bezpečný přechod cestujících“.*

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62C014  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Úvaly a Úvaly - odb. Blatov   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, 0. staniční kolej a napětí TV nad ní v ŽST Úvaly |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:**

**Pro strojvedoucí: Vzor d)**

**Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:**

**Pro strojvedoucí: Vzor b)**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62C015</b>  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Český Brod - Úvaly a ŽST Úvaly</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní,<br/>0. staniční kolej a napětí TV nad ní v ŽST Úvaly</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Úvaly</b>   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:**

**Pro strojvedoucí: Vzor b)**

**Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:**

**Pro strojvedoucí: Vzor d)**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62C016</b>   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Český Brod - Úvaly a ŽST Úvaly</b>   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, sudé<br/>staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Úvaly</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Úvaly</b>  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:**

**Pro strojvedoucí: Vzor b)**

**Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:**

**Pro strojvedoucí: Vzor d)**

**Dopravní opatření: Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji.**



|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62C017  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Praha Běchovice - Praha Libeň a ŽST Praha Běchovice   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, 0.,2.,4. staniční kolej a napětí TV nad nimi v ŽST Praha Běchovice |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Kolín – Praha hl. n. (Praha Masarykovo n.):**

**Pro strojvedoucí:**

*„ Z Prahy Běchovic do Prahy Libně jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročte rychlost 100 km/h.“*

**Dopravní opatření:** Jízda vlaků z Prahy Běchovic do Prahy Libně po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu. Vlaky směru Kolín - Praha jedou v Praze Běchovicích obvodem nákladového nádraží. Zastavující vlaky osobní přepravy přitom zastaví před dopravní kanceláří v místech, kde je vybudováno provizorní nástupiště.

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62C018   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | odb. Blatov - Praha Běchovice a ŽST Praha Běchovice  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, 2. a 4. staniční kolej a napětí TV nad nimi v ŽST Praha Běchovice |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky el. trakce směru Kolín – Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n., Praha Malešice):**

**Pro strojvedoucí:**

*„ Při jízdě z Úval do Prahy Běchovic projed'te beznapět'ový úsek v km 393,940-394,300 se staženými sběrači.“*

**Dodatek pro vlaky el. trakce směru Kolín – Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n.):**

**Pro strojvedoucí:**

*„ V Praze Běchovicích při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

**Vlaky el. trakce směru Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n.) - Kolín:**

**Pro strojvedoucí:**

*„ V Praze Běchovicích při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

**Dopravní opatření:** Vlaky směru Kolín - Praha jedou v Praze Běchovicích obvodem nákladového nádraží. Zastavující vlaky osobní přepravy přitom zastaví před dopravní kanceláří v místech, kde je vybudováno provizorní nástupiště.

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62C019  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | odb. Blatov - Praha Běchovice a ŽST Praha Běchovice   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní,<br>0. staniční kolej a napětí TV nad ní<br>v ŽST Praha Běchovice |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky el. trakce směru Kolín – Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n., Praha Malešice):**

**Pro strojvedoucí:**

*„ Při jízdě z Úval do Prahy Běchovic projed'te beznapět'ový úsek v km 393,940 – 394,200 se staženými sběrači. “*

**Dodatek pro vlaky el. trakce směru Kolín - Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n.):**

**Pro strojvedoucí:**

*„V Praze Běchovicích při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači“*

**Vlaky el. trakce směru Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n., Praha Malešice) - Kolín :**

**Pro strojvedoucí:**

*„ Při jízdě z Prahy Běchovic do Úval projed'te beznapět'ový úsek v km 394,200-393,940 se staženými sběrači. “*

**Dodatek pro vlaky el. trakce směru Praha Masarykovo nádraží (Praha hl. n.) - Kolín:**

**Pro strojvedoucí:**

*„V Praze Běchovicích při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači“*

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62C020  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | odb. Blatov - Praha Běchovice n. n.   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | kolej 102a „Suez“ a napětí trakčního vedení nad ní a nad 102. - 108. staniční kolejí v Praze Běchovicích n. n.<br>(od izol. styku za námeznicem výh. č. 4 na odb. Blatov) |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha Malešice :**

**Pro strojvedoucí:**

*„V Praze Běchovicích n. n. při vjezdu, jízdě po kolejích 102,104,106,108 a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “*

**Dopravní opatření:** Vlaky směru Kolín - Praha Běchovice n. n. jedou z Úval na odb. Blatov po nulté traťové koleji a z odb. Blatov po koleji 101a, 101b „Přeložka“ do Prahy Běchovic n. n.

**Potřeba lokomotiv : 3 lok. nezávislé trakce**

|  |  |  |
|--|--|--|
| 1  | Číslo výluky   | 62D001   |
| 2  | Místo konání výluky                                    | Pečky - Velim a ŽST Velim  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV na nimi v ŽST Velim |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Praha – Kolín:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor d)</b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor b)</b></p> <p><b>Dopravní opatření: Jízda vlaků z Peček do Velimi proti správnému směru.</b></p> |  |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62D002  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | ŽST Velim a Velim - Kolín   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Velim |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Praha - Kolín:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor b)</b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor d)</b></p> <p><b>Dopravní opatření: Jízda vlaků z Velimi do Kolína proti správnému směru.</b></p> |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62D003  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Poříčany - Pečky a ŽST Pečky  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Pečky |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Praha - Kolín:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor d)</b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor b)</b></p> <p><b>Dopravní opatření: Jízda vlaků z Poříčan do Peček proti správnému směru.</b></p> |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62D004  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Pečky a Pečky - Velim   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Pečky |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování vlaků:**  
**Vlaky el. trakce směru Praha - Kolín:**  
**Pro strojvedoucí: Vzor b)**  
**Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:**  
**Pro strojvedoucí: Vzor d)**  
**Dopravní opatření: Jízda vlaků z Peček do Velimi proti správnému směru.**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62D005   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Český Brod - Poříčany a ŽST Poříčany   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Poříčany |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**  
**Vlaky el. trakce směru Praha - Kolín:**  
**Pro strojvedoucí: Vzor d)**  
**Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:**  
**Pro strojvedoucí: Vzor b)**  
**Dopravní opatření: Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji.**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62D006   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Poříčany - Pečky a ŽST Poříčany  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Poříčany |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**  
**Vlaky směru Praha – Kolín (Nymburk):**  
**Pro strojvedoucí vlaků elektrické trakce : Vzor b)**  
**Vlaky směru (Nymburk)Kolín - Praha:**  
**Pro strojvedoucí vlaků elektrické trakce : Vzor d)**  
**Dopravní opatření: Jízda vlaků z Poříčan do Peček proti správnému směru.**

|  |  |  |
|--|--|--|
| 1  | Číslo výluky   | 62D007   |
| 2  | Místo konání výluky                                    | Úvaly - Český Brod a ŽST Český Brod  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Český Brod |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Praha - Kolín:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor d)</b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Kolín-Praha:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor b)</b></p> <p><b><u>Dopravní opatření:</u></b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji.</p> |  |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 1  | Číslo výluky   | 62D008   |
| 2  | Místo konání výluky                                    | ŽST Český Brod a Český Brod - Poříčany   |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Český Brod |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Praha - Kolín:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor b)</b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: Vzor d)</b></p> <p><b><u>Dopravní opatření:</u></b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji.</p> |  |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62D009  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | odb. Blatov - Úvaly a ŽST Úvaly   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Úvaly |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b></p> <p><b>Vlaky směru Praha - Kolín:</b></p> <p><b>Pro vedoucí vlakových čet vlaků zastavujících na zastávkách :</b></p> <p><i>"Z důvodu výluky jedete z odb. Blatov do Úval po nulté traťové koleji. Na zastávce Praha Klánovice se vystupuje vpravo na dočasné nástupiště."</i></p> <p><b>Pro strojvedoucí vlaků elektrické trakce: Vzor d)</b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:</b></p> <p><b>Pro strojvedoucí: Vzor b)</b></p> <p><b><u>Dopravní opatření:</u></b> Jízda vlaků směru Praha - Kolín z odbočky Blatov do Úval po nulté traťové koleji. Jízda vlaků směru Kolín - Praha z Úval do Prahy Běchovic po druhé traťové koleji. Pro vlaky osobní přepravy směru Praha - Kolín zřídí ST SDC Praha - východ u nulté traťové koleje v zastávce Praha Klánovice dočasné nástupiště pro nástup a výstup cestujících přes vyloučenou první traťovou kolej. OZOV zajistí prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení PMD na vyloučenou první traťovou kolej takto:</p> <p><i>"Na zastávce Praha Klánovice se nastupuje a vystupuje přes vyloučenou první traťovou kolej. Bud'te vždy připraveni zastavit, blíží-li se vlak osobní přepravy k zastávce nebo stojí-li v ní. Umožněte bezpečný přechod cestujících."</i></p> |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62D010  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | ŽST Úvaly a Úvaly - Český Brod  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní, liché staniční koleje a napětí TV nad nimi v ŽST Úvaly |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Praha - Kolín:</b></p> <p><b>Pro strojvedoucí: Vzor b)</b></p> <p><b>Vlaky el. trakce směru Kolín - Praha:</b></p> <p><b>Pro strojvedoucí: Vzor d)</b></p> <p><b><u>Dopravní opatření:</u></b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji.</p> |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62D011  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Praha Libeň - Praha Běchovice a ŽST Praha Běchovice   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní a nad 1. a 3. staniční kolejí v ŽST Praha Běchovice |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Praha hl. n. (Praha Masarykovo n.) - Kolín :**

**Pro strojvedoucí:**

*„Z ŽST Praha Libeň do ŽST Praha Běchovice jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročte rychlost 100 km/h. V úrovni návěstidla s návěstí „stanoviště oddílového návěstidla“ u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Vjezdové návěstidlo u správné koleje do Prahy Běchovic pro vaši jízdu platí.“*

**Dodatek pro vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí:**

*„V Praze Běchovicích při vjezdu, jízdě po kolejích 1, 3 a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“*

**Dopravní opatření:**

Jízda vlaků z Prahy Libně do Prahy Běchovic po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu. Osobní vlaky směru Praha - Kolín zastavující na zastávkách jedou v Praze Běchovicích obvodem nákladového nádraží. Zastavující vlaky osobní přepravy přitom zastaví před dopravní kanceláří v místech, kde je vybudováno provizorní nástupiště. Ostatní vlaky směru Praha - Kolín jedou v Praze Běchovicích obvodem nákladového nádraží nebo po nulté staniční koleji a do Úval po nulté traťové koleji.

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62D012   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Praha Běchovice a Praha Běchovice - odb. Blatov  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad ní k měničce, 1. a 3. staniční kolej a napětí TV nad nimi v ŽST Praha Běchovice |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky el. trakce směru Praha hl. n. (Praha Masarykovo n.) - Kolín (Běchovice n. n.) :**

**Pro strojvedoucí: Vzor b)**

**Vlaky el. trakce směru Kolín (Praha Běchovice n. n.) - Praha hl. n. (Praha Masarykovo n.):**

**Pro strojvedoucí: Vzor d)**

**Dopravní opatření:** Vlaky osobní přepravy směru Praha - Kolín zastavující na zastávkách jedou v Praze Běchovicích obvodem nákladového nádraží. Zastavující vlaky osobní přepravy přitom zastaví před dopravní kanceláří v místech, kde je vybudováno provizorní nástupiště. Ostatní vlaky směru Praha - Kolín jedou v Praze Běchovicích obvodem nákladového nádraží nebo po nulté staniční koleji a do Úval po nulté traťové koleji.

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62D013</b>   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Praha Běchovice n. n. – odb. Blatov</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>kolej 101a, 101b „Přeložka” a napětí trakčního vedení nad ní a nad 101. - 113. staniční kolejí v Praze Běchovicích n. n.</b><br><b>(od izol. styku za námezníkem výh. č. 104 v Praze Běchovicích k izol. styku před námezníkem výh. č. 6 na odb. Blatov)</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Praha Běchovice</b>  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce všech směrů :**

**Pro strojvedoucí:**

*„V Praze Běchovicích n. n. při vjezdu, jízdě po kolejích 101,103,105,107,109,111,113 a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

**Dopravní opatření:**

**Vlaky směru Praha Běchovice - Úvaly jedou z Prahy Běchovic n. n. po koleji 102a „Suez” na odbočku Blatov a dále po nulté traťové koleji do Úval.**

**Potřeba lokomotiv: 3 lok. nezávislé trakce**



|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62E001   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Velim  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 1. - 5., 2., 4. a 6. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad celou ŽST Velim |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů: Pro strojvedoucí: Vzor e)**

**Dopravní opatření: : Průjezd vlaků elektrické trakce setrvačností se staženými sběrači, zastavující vlaky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce nebo odjedou s přípřeží nezávislé trakce.**

**Potřeba lokomotiv: 2 nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62E002   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Pečky  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 1. - 9., 2., 2. - 6. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad celou ŽST Pečky |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů: Pro strojvedoucí: Vzor e)**

**Dopravní opatření: : Průjezd vlaků elektrické trakce setrvačností se staženými sběrači, zastavující vlaky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce nebo odjedou s přípřeží nezávislé trakce.**

**Potřeba lokomotiv: 2 nezávislé trakce**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62E003  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Poříčany  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 0., 1., 3., 2. - 10. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad celou ŽST Poříčany |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce všech směrů: Pro strojvedoucí: Vzor e)**

**Vlaky elektrické trakce výchozí: Pro strojvedoucí: Vzor c)**

**Vlaky elektrické trakce končící: Pro strojvedoucí: Vzor a)**

**Dopravní opatření: : Vlaky elektrické trakce směru Praha - Kolín (Nymburk) a opačně projedou v Poříčanech setrvačností se staženými sběrači, zastavující vlaky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce výchozí z ŽST Poříčany směr Nymburk pojedou s přípřeží nezávislé trakce, vlaky elektrické trakce končící od Nymburka vjedou setrvačností se staženými sběrači.**

**Potřeba lokomotiv: 3 nezávislé trakce**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62E004  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Český Brod  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 0., 1. - 5., 2. - 8. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad celou ŽST Český Brod |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů: Pro strojvedoucí: Vzor e)**

**Dopravní opatření:** Průjezd vlaků elektrické trakce směru Praha - Kolín setrvačností se staženými sběrači, zastavující vlaky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce nebo odjedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha vjedou setrvačností se staženými sběrači a budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce nebo odjedou s přípřeží nezávislé trakce.

**Potřeba lokomotiv: 3 nezávislé trakce**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62E005  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Úvaly   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 0., 1. - 5., 2. - 18. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad celou ŽST Úvaly |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů: Pro strojvedoucí: Vzor e)**

**Dopravní opatření:** Průjezd vlaků elektrické trakce směru Praha - Kolín setrvačností se staženými sběrači, zastavující vlaky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce nebo odjedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha vjedou setrvačností se staženými sběrači a budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce nebo odjedou s přípřeží nezávislé trakce.

**Potřeba lokomotiv: 3 nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62E006   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Praha Běchovice  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně koleje v osobním a nákladovém nádraží od odb. Blatov a napětí trakčního vedení nad celou ŽST Praha Běchovice (os. n. + nákl. n.) od odb. Blatov |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Praha Libeň:**

*Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Úval do Prahy Běchovic projed'te beznapět'ový úsek v km 393,940-396,087 se staženými sběrači. V Praze Běchovicích při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

**Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Praha Malešice:**

*Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Úval do Prahy Běchovic n. n. projed'te beznapět'ový úsek v km 393,940-395,525 (1,325) se staženými sběrači. V Praze Běchovicích n. n. při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

**Vlaky elektrické trakce směru Praha Libeň - Kolín:**

*Pro strojvedoucí: „V Praze Běchovicích při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Prahy Běchovic do Úval projed'te beznapět'ový úsek v km 396,087-393,940 se staženými sběrači“*

**Vlaky elektrické trakce směru Praha Malešice - Kolín:**

*Pro strojvedoucí: „V Praze Běchovicích n. n. při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Prahy Běchovic n. n. do Úval projed'te beznapět'ový úsek v km 395,525(1,325)-393,940 se staženými sběrači“*

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha Libeň projedou vypnutý úsek osobním nádražím setrvačností se staženými sběrači, vlaky zastavující v osobním nádraží budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Praha Libeň - Kolín vjedou setrvačností se staženými sběrači a budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. Totéž platí pro vlaky elektrické trakce směru Praha Vršovice - Kolín. Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha Vršovice projedou vypnutý úsek setrvačností se staženými sběrači, případně budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce.

**Potřeba lokomotiv: 5 nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62E007   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Praha Běchovice os. n.   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně staniční koleje v osobním nádraží a napětí trakčního vedení nad celou ŽST Praha Běchovice os. n. od vodárny |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů: Pro strojvedoucí: Vzor e)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha Libeň projedou vypnutý úsek osobním nádražím setrvačností se staženými sběrači, vlaky zastavující jedou z odb. Blatov obvodem nákl. nádraží. Zastavující vlaky osobní přepravy přitom zastaví před dopravní kanceláří v místech, kde je vybudováno provizorní nástupiště. Vlaky elektrické trakce směru Praha Libeň - Kolín projedou setrvačností se staženými sběrači na 101. kolej a dále směr Úvaly bez omezení (z nákl. nádraží).

**Potřeba lokomotiv: 5 nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62E008   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Praha Běchovice n. n.  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně všechny koleje v celé ŽST Praha Běchovice n. n. a napětí trakčního vedení nad nimi od odb. Blatov |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Praha Malešice:**

**Pro strojvedoucí:** „Při jízdě z Úval do Prahy Běchovic n. n. projed'te beznapět'ový úsek v km 394,600-395,525(1,325) se staženými sběrači. V Praze Běchovicích n. n. při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

**Vlaky elektrické trakce směru Praha Malešice - Kolín:**

**Pro strojvedoucí:** „V Praze Běchovicích n. n. při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Prahy Běchovic n. n. do Úval projed'te beznapět'ový úsek v km 395,525(1,325) -394,600 se staženými sběrači.“

**Dopravní opatření:** Všechny vlaky elektrické trakce jedoucí od Úval přes nákl. n. projedou setrvačností se staženými sběrači, případně budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. Všechny vlaky elektrické trakce jedoucí od Prahy Malešic přes nákl. n. pojedou v úseku Praha Malešice – Úvaly s připřeží nezávislé trakce.

**Potřeba lokomotiv: 5 nezávislé trakce**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62F001</b>   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>ŽST Velim</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>operativně 1. - 5. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad lichými kolejemi</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Velim</b>  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí: vzor e)**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62F002</b>  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>ŽST Velim</b>   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>operativně 2. – 6. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad sudými kolejemi</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Velim</b>   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí: vzor e)**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62F003</b>  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>ŽST Velim</b>   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>operativně 5. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad ní</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Velim</b>   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí: vzor e)**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62F004</b>   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>ŽST Pečky</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>operativně 1. - 9. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad lichými kolejemi</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Pečky</b>  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí: vzor e)**

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62F005  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | ŽST Pečky   |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 2. – 6. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad sudými koleji |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b>  |  |   |
| <b>Vlaky elektrické trakce obou směrů:</b> |  |   |
| <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b>           |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62F006  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | ŽST Pečky   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 1. – 11. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad lichými koleji |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b>         |  |   |
| <b>Vlaky elektrické trakce obou směrů:</b>        |  |   |
| <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b>                  |  |   |
| <b><u>Dopravní opatření:</u></b>                  |  |   |
| <b>Potřeba lokomotiv: 1 lok. nezávislé trakce</b> |  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1   | Číslo výluky   | 62F007   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | ŽST Poříčany   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 1. a 3. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad lichými koleji |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b>   |  |  |
| <b>Vlaky elektrické trakce všech směrů:</b> |  |  |
| <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b>            |  |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62F008  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | ŽST Poříčany  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 2. - 10. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad sudými kolejiemi |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b><br/> <b>Vlaky elektrické trakce všech směrů:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b><br/> <b><u>Dopravní opatření:</u></b><br/> <b>Potřeba lokomotiv: 1 lok. nezávislé trakce</b></p> |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62F009  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | ŽST Poříčany  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 0. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b><br/> <b>Vlaky elektrické trakce všech směrů:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b></p> |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62F010  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | ŽST Český Brod  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 1. - 5. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad lichými kolejiemi |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b><br/> <b>Vlaky elektrické trakce obou směrů:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b></p> |  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1   | Číslo výluky   | 62F012   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | ŽST Český Brod   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 2. – 8. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad sudými kolejiemi |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b><br/> <b>Vlaky elektrické trakce obou směrů:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b><br/> <b><u>Dopravní opatření:</u></b><br/> <b>Potřeba lokomotiv: 1 lok. nezávislé trakce</b></p> |  |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62F013  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | ŽST Český Brod  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 0. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>         |  |   |
| <b>Vlaky elektrické trakce obou směrů:</b> |  |   |
| <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b>           |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62F014  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | ŽST Český Brod  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 5. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>         |  |   |
| <b>Vlaky elektrické trakce obou směrů:</b> |  |   |
| <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b>           |  |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 1  | Číslo výluky   | 62F015   |
| 2  | Místo konání výluky                                    | ŽST Úvaly  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 1. - 5. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad lichými koleji |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>         |  |  |
| <b>Vlaky elektrické trakce obou směrů:</b> |  |  |
| <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b>           |  |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62F016  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | ŽST Úvaly   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 2. – 8. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad sudými koleji |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>                |  |   |
| <b>Vlaky elektrické trakce obou směrů:</b>        |  |   |
| <b>Pro strojvedoucí: vzor e)</b>                  |  |   |
| <b>Dopravní opatření:</b>                         |  |   |
| <b>Potřeba lokomotiv: 1 lok. nezávislé trakce</b> |  |   |



|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62F017  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Úvaly   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 0. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí: vzor e)**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62F018   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Praha Běchovice  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 1. a 3. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad nimi |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce směru Praha – Kolín a opačně:**

**Pro strojvedoucí: vzor e)**

**Vlaky elektrické trakce směru Praha Běchovice n. n. – Praha Libeň :**

**Pro strojvedoucí : Vzor d)**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62F019   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Praha Běchovice  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 2. a 4. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad nimi |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce směru Praha - Kolín a opačně:**

**Pro strojvedoucí: vzor e)**

**Vlaky elektrické trakce směru Praha Běchovice n.n. – Praha Libeň :**

**Pro strojvedoucí : Vzor d)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha pojedou z Úval po nulté traťové koleji. Vlaky osobní přepravy zastavující na zastávkách po druhé traťové koleji, v Praze Běchovicích pojedou obvodem nákl. n. a zastaví před dopravní kanceláří v místech, kde je vybudováno provizorní nástupiště.

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62F020  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Praha Běchovice   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 0. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad ní |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

Vlaky elektrické trakce směru Praha - Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: vzor e)

Vlaky elektrické trakce směru Praha Běchovice n. n. – Praha Libeň :

Pro strojvedoucí : Vzor d)

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | 62F021  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Praha Běchovice n. n.   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 101. - 113. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad lichými kolejemi v ŽST Praha Běchovice n. n. od odb. Blatov |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

Vlaky elektrické trakce všech směrů :

Pro strojvedoucí: Vzor e)

**Dopravní opatření:** Vlaky směru Praha Malešice - Kolín pojedou na odb. Blatov po koleji 102a „Suez“ a dále do Úval po 0. traťové koleji.

Potřeba lokomotiv: 1 lok. nezávislé trakce

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62F022   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | ŽST Praha Běchovice n. n.  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | operativně 102. – 108. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad sudými kolejemi v ŽST Praha Běchovice n. n. od odb. Blatov |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha Malešice:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Úval do Prahy Běchovic n. n. projed'te beznapět'ový úsek v km 394,300-395,525 (1,325) se staženými sběrači. V Praze Běchovicích n. n. při vjezdu, jízdě po sudých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Praha Malešice – Kolín:

Pro strojvedoucí:

„V Praze Běchovicích n. n. při vjezdu, jízdě po sudých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha Malešice projedou beznapět'ový úsek setrvačností se staženými sběrači, případně budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce.

Potřeba lokomotiv: 1 lok. nezávislé trakce

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62F023</b>   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>ŽST Praha Běchovice n. n.</b>  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>operativně 105. – 113. staniční kolej a napětí trakčního vedení nad nimi</b> |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Praha Běchovice</b>  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <p><b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b><br/> <b>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Praha Malešice a opačně:</b><br/> <b>Pro strojvedoucí: „ V Praze Běchovicích n. n. při vjezdu, jízdě po kolejích 105,107,109,111,113 a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</b></p> <p><b><u>Dopravní opatření:</u></b><br/> <b>Potřeba lokomotiv: 1 lok. nezávislé trakce</b></p> |  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G001   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Velim - Kolín  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Kolín - Velim s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků z Velimi do Kolína proti správnému směru.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G002   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Kolín - Velim  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Kolín  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Kolín - Velim s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků z Kolína do Velimi proti správnému směru.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G003   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Pečky - Velim  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Pečky - Velim s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků z Peček do Velimi proti správnému směru.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G004   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Velim - Pečky  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Velim - Pečky s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků z Velimi do Peček proti správnému směru.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G005   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Poříčany - Pečky   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Poříčany - Pečky s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků z Poříčan do Peček proti správnému směru.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G006   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Pečky - Poříčany   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Pečky - Poříčany s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků z Peček do Poříčan proti správnému směru.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G007   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Český Brod - Poříčany  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 0., 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Český Brod - Poříčany s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G008   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Poříčany - Český Brod  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 0., 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Poříčany - Český Brod s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G009   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Poříčany - Český Brod  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 0., 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Poříčany - Český Brod s přípřeží nezávislé trakce.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G010   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Úvaly - Český Brod   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 0., 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Český Brod - Úvaly s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků osobní přepravy směru Praha - Kolín zastavujících na zastávkách z Úval do Českého Brodu po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G011   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Český Brod - Úvaly   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 0., 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Český Brod - Úvaly s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách z Českého Brodu do Úval po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G012   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Český Brod - Úvaly   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 0., 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Český Brod - Úvaly s přípřeží nezávislé trakce.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62G013</b>   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Praha Běchovice - Úvaly</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 0., 1. a 2. traťovou kolejí</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Praha Běchovice</b>  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Praha - Kolín:**

**Pro vedoucí vlakových čet vlaků zastavujících na zastávkách :**

*„Z důvodu výluky jedete z Odb Blatov do Úval po nulté traťové koleji. Na zastávce Praha Klánovice se vystupuje vpravo na dočasné nástupiště.“*

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Praha Běchovice - Úvaly s příprěží nezávislé trakce. Vlaky směru Praha - Kolín jedou z Prahy Běchovic do Úval jen po 0. traťové koleji, vlaky opačného směru jedou z Úval do Prahy Běchovic jen po 2. traťové koleji. Pro vlaky osobní přepravy směru Praha - Kolín zřídí ST SDC Praha - východ u nulté traťové koleje v zastávce Praha Klánovice dočasné nástupiště pro nástup a výstup cestujících přes vyloučenou první traťovou kolej. OZOV zajistí prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení PMD na vyloučenou první traťovou kolej takto:

*„Na zastávce Praha Klánovice se nastupuje a vystupuje přes vyloučenou první traťovou kolej. Bud'te vždy připraveni zastavit, blíží-li se vlak osobní přepravy k zastávce nebo stojí-li v ní. Umožněte bezpečný přechod cestujících.“*

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**



|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62G014</b>   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Úvaly – Praha Běchovice</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 0., 1. a 2. traťovou kolejí</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Úvaly</b>  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Praha - Kolín:**

**Pro vedoucí vlakových čet vlaků zastavujících na zastávkách :**

*„Z důvodu výluky jedete z Úval na Odb. Blatov po nulté traťové koleji. Na zastávce Praha Klánovice se vystupuje vpravo na dočasné nástupiště.“*

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Úvaly - Praha Běchovice s příprěží nezávislé trakce. Vlaky směru Kolín - Praha jedou z Úval do Prahy Běchovic jen po 0. traťové koleji, vlaky opačného směru jedou z Prahy Běchovic do Úval jen po 1. traťové koleji. Pro vlaky osobní přepravy směru Kolín - Praha zřídí ST SDC Praha - východ u nulté traťové koleje v zastávce Praha Klánovice dočasné nástupiště pro nástup a výstup cestujících přes vyloučenou druhou traťovou kolej. OZOV zajistí prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení PMD na vyloučenou druhou traťovou kolej takto:

*"Na zastávce Praha Klánovice se nastupuje a vystupuje přes vyloučenou druhou traťovou kolej. Bud'te vždy připraveni zastavit, blíží-li se vlak osobní přepravy k zastávce nebo stojí-li v ní. Umožněte bezpečný přechod cestujících "*

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62G015</b>   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Úvaly – Praha Běchovice</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 0., 1. a 2. traťovou kolejí</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Úvaly</b>  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky elektrické trakce obou směrů:**

**Pro strojvedoucí : Vzor h)**

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Úvaly - Praha Běchovice s příprěží nezávislé trakce. Vlaky směru Kolín - Praha jedou z Úval do Prahy Běchovic jen po 2. traťové koleji (do Prahy Běchovic n. n. po 102a. koleji „Suez“), vlaky opačného směru jedou z Prahy Běchovic do Úval jen po 1. traťové koleji (z Prahy Běchovic n. n. po 101a, 101b koleji „Přeložka“).

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G016   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Praha Libeň - Praha Běchovice  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Libeň  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

Vlaky směru Praha hl. n. (Praha Masaryk. n.) - Kolín :

Pro strojvedoucí:

*„ Z Prahy Libně do Prahy Běchovic jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročte rychlost 100 km/h. V úrovni návěstidla s návěstí „stanoviště oddílového návěstidla“ u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Vjezdové návěstidlo u správné koleje do Prahy Běchovic pro vaši jízdu platí. "*

Vlaky elektrické trakce obou směrů:

Pro strojvedoucí : Vzor h)

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Praha Běchovice - Praha Libeň s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků z Prahy Libně do Prahy Běchovic po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62G017   |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Praha Běchovice - Praha Libeň  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad 1. a 2. traťovou kolejí |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Praha Běchovice  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

Vlaky směru Kolín - Praha hl. n. (Praha Masaryk.n.):

Pro strojvedoucí:

*„ Z Prahy Běchovic do Prahy Libně jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročte rychlost 100 km/h. "*

Vlaky elektrické trakce obou směrů:

Pro strojvedoucí : Vzor h)

**Dopravní opatření:** Vlaky elektrické trakce obou směrů jedou v úseku Praha Běchovice - Praha Libeň s přípřeží nezávislé trakce. Jízda vlaků z Prahy Běchovic do Prahy Libně po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu.

**Potřeba lokomotiv: 2 lok. nezávislé trakce**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62H 006                                |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Pečky                                  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | napájecí stanice                       |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | výluku zahájí a ukončí elektrodispečer |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Dopravní opatření:** Po dobu konání výluky se nesmí konat žádná výluka napětí trakčního vedení v úsecích TM Rostoklaty - TM Pečky a TM Pečky - TM Borovinka.

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62H 007                                |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Roztoklaty                             |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | napájecí stanice                       |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | výluku zahájí a ukončí elektrodispečer |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Dopravní opatření:** Po dobu konání výluky se nesmí konat žádná výluka napětí trakčního vedení v úsecích TM Rostoklaty - TM Běchovice a TM Rostoklaty - TM Pečky.

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | 62H 008                                |
| 2 | Místo konání výluky                                    | Praha Běchovice                        |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | napájecí stanice                       |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | výluku zahájí a ukončí elektrodispečer |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Dopravní opatření:** Po dobu konání výluky se nesmí konat žádná výluka napětí trakčního vedení v úsecích TM Běchovice - TM Balabenka, TM Běchovice - TM Rostoklaty a TM Běchovice - TM Třešňovka.

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62I 001   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Kolín - Poříčany, ŽST Velim a ŽST Pečky   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. a 2. traťová kolej a napětí trakčního vedení nad nimi a nad celou ŽST Velim a ŽST Pečky  |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <u>Kolín</u> – 2. traťová kolej Kolín – Velim + napětí TV<br><u>Velim</u> – 2. traťová kolej Velim – Pečky + napětí TV<br>1. traťová kolej Velim – Kolín + napětí TV<br>napětí TV nad celou stanicí<br><u>Pečky</u> – 2. traťová kolej Pečky – Poříčany + napětí TV<br>1. traťová kolej Pečky – Velim + napětí TV<br>napětí TV nad celou stanicí<br><u>Poříčany</u> – 1. traťová kolej Poříčany – Pečky + napětí TV |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Doprava v obou směrech z Kolína do Poříčan zastavena. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62I 002   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | TM Pečky - TM Rostoklaty  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. a 2. traťová kolej Pečky – Poříčany; 1., 0. a 2. traťová kolej Poříčany - TM Rostoklaty; napětí trakčního vedení nad traťovými kolejemi Pečky - Úvaly a nad celou ŽST Poříčany a ŽST Český Brod  |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <u>Pečky</u> – 2. traťová kolej Pečky – Poříčany + napětí TV<br><u>Poříčany</u> -1. traťová kolej Poříčany – Pečky + napětí TV<br>2. traťová kolej Poříčany – Český Brod + napětí TV<br>0. traťová kolej Poříčany – Český Brod + napětí TV<br>napětí TV nad celou stanicí<br><u>Český Brod</u> -1. traťová kolej Český Brod-Poříčany + napětí TV<br>2. traťová kolej Český Brod – Úvaly + napětí TV<br>0. traťová kolej Český Brod – Úvaly + napětí TV<br>napětí TV nad celou stanicí<br><u>Úvaly</u> – 1. traťová kolej Úvaly – Český Brod + napětí TV |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Doprava v obou směrech z Peček do Úval zastavena. |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | 62I 003   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | TM Rostoklaty - TM Běchovice  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1., 0. a 2. traťová kolej Český Brod - Praha Běchovice a napětí trakčního vedení nad 1., 0. a 2. traťovou kolejí TM Rostoklaty - TM Běchovice; nad celou ŽST Úvaly a ŽST Praha Běchovice  |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <p><u>Český Brod</u> - 2. traťová kolej Český Brod - Úvaly + napětí TV<br/> 0. traťová kolej Český Brod - Úvaly + napětí TV</p> <p><u>Úvaly</u> – 1. traťová kolej Úvaly – Český Brod + napětí TV<br/> 2. traťová kolej Úvaly – Praha Běchovice + napětí TV<br/> 0. traťová kolej Úvaly – Praha Běchovice + napětí TV nad celou stanicí</p> <p><u>Praha Běchovice</u>- 1. traťová kolej Praha Běchovice – Úvaly + napětí TV nad celou stanicí</p> |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Dopravní opatření: Doprava v obou směrech z Českého Brodu do Prahy Běchovic zastavena.</b> |  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1   | Číslo výluky   | 62K001   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Pečky - Velim, ŽST Velim, Velim - Kolín  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej Pečky - Velim, Velim - Kolín, liché koleje v ŽST Velim a napětí trakčního vedení a nad vyloučenými kolejemi |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Velim  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Peček do Velimi a z Velimi do Kolína proti správnému směru. |  |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1   | Číslo výluky   | 62K002   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Poříčany - Pečky, ŽST Pečky, Pečky - Velim   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. traťová kolej Poříčany - Pečky a Pečky - Velim, liché koleje v ŽST Pečky a napětí trakčního vedení a nad vyloučenými kolejemi |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Pečky  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | Bez opatření   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Poříčan do Peček a z Peček do Velimi proti správnému směru. |  |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | 62K003  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | Český Brod - Poříčany, ŽST Poříčany, Poříčany - Pečky   |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. a 0. traťová kolej Český Brod - Poříčany, 1. traťová kolej Poříčany - Pečky, 0. a liché koleje v ŽST Poříčany a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Poříčany  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>   |  |   |
| Vlaky elektrické trakce směru Praha - Kolín:   |  |   |
| Pro strojvedoucí: „V Poříčanech při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“                                   |  |   |
| Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Praha:   |  |   |
| Pro strojvedoucí: „V Poříčanech při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“                                    |  |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Českého Brodu do Poříčan po 2. traťové koleji, z Poříčan do Peček proti správnému směru. |  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62K004</b>  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | Úvaly - Český Brod, ŽST Český Brod, Český Brod - Poříčany  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. a 0. traťová kolej Úvaly - Český Brod, Český Brod - Poříčany, nultá a liché kole je v ŽST Český Brod a napětí trakčního vedení nad vyloučenými koleji |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Český Brod   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | <b>Bez opatření</b>  |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Úval do Českého Brodu a z Českého Brodu do Poříčan proti správnému směru. |  |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | <b>62K005</b>   |
| 2  | Místo konání výluky                                    | Praha Běchovice - odb. Blatov, odb. Blatov - Úvaly, ŽST Úvaly a Úvaly - Český Brod  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | 1. a 0. traťová kolej Praha Běchovice - odb. Blatov, odb. Blatov - Úvaly, Úvaly - Český Brod, nultá a liché koleje v ŽST Úvaly a napětí trakčního vedení nad vyloučenými koleji |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Úvaly   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>   |  |   |
| <b>Vlaky směru Praha Libeň – Kolín:</b>  |  |   |
| <b>Pro strojvedoucí:</b>   |  |   |
| „ Z ŽST Praha Běchovice os. n. na odb. Blatov jedete po nesprávné koleji. Nepřekročte rychlost 100 km/h. Pro vjezd na odb. Blatov pro vás platí vjezdové návěstidlo traťové koleje č. 1. Dále jedete v prostorovém oddílu mezi odb. Blatov – ŽST Úvaly po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.“  |  |   |
| <b>Vlaky směru Praha Malešice ( Praha Běchovice n. n.) – Kolín:</b>  |  |   |
| <b>Pro strojvedoucí:</b>   |  |   |
| „Mezi ŽST Praha Běchovice nákladové nádraží - odb. Blatov jedete po koleji 102a (suez), nepřekročte rychlost 100 km/h. Dále jedete v prostorovém oddílu mezi odb. Blatov – ŽST Úvaly po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.“  |  |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků z Prahy Běchovic do Úval po nesprávné 2. traťové koleji v prostorových oddílech Praha Běchovice – odb. Blatov – Úvaly a z Úval do Českého Brodu proti správnému směru. Oddílová návěstidla autobloku u 1. a 0. traťové koleje v úseku Praha Běchovice – Úvaly neplatí. Pro vjezd na odb. Blatov platí vjezdové návěstidlo traťové koleje č. 1. |  |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | <b>62K006</b>   |
| 2  | Místo konání výluky                                    | <b>Praha Libeň - Praha Běchovice, ŽST Praha Běchovice a Praha Běchovice - odb. Blatov</b>   |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>1. traťová kolej Praha Libeň - Praha Běchovice, Praha Běchovice - odb. Blatov, 1. a 3. staniční kolej v ŽST Praha Běchovice a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi</b> |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Praha Běchovice</b>  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b>  |  |   |
| <b>Vlaky směru Praha hl. n. (Praha Masaryk. n.) - Kolín :</b>  |  |   |
| <b>Pro strojvedoucí:</b>   |  |   |
| <i>„ Z Prahy Libně do Prahy Běchovic jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročte rychlost 100 km/h. V úrovni návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Vjezdové návěstidlo správné koleje do Prahy Běchovic pro vaši jízdu platí. "</i>   |  |   |
| <b>Pro vedoucí vlakových čet vlaků zastavujících na zastávkách :</b>   |  |   |
| <i>„Z důvodu výluky jedete z Prahy Běchovic do Úval po nulté traťové koleji. Na zastávce Praha Klánovice se vystupuje vpravo na dočasné nástupiště. "</i>  |  |   |
| <b><u>Dopravní opatření:</u></b> Jízda vlaků z Prahy Libně do Prahy Běchovic po nesprávné koleji. Vlaky z Prahy Běchovic do Úval jedou po 0. traťové koleji. Pro vlaky osobní přepravy směru Praha - Kolín zřídí ST SDC Praha - východ u nulté traťové koleje v zastávce Praha Klánovice dočasné nástupiště pro nástup a výstup cestujících přes vyloučenou první traťovou kolej. OZOV zajistí prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení PMD na vyloučenou první traťovou kolej takto: |  |   |
| <i>„Na zastávce Praha Klánovice se nastupuje a vystupuje přes vyloučenou první traťovou kolej. Bud'te vždy připraveni zastavit, blíží-li se vlak osobní přepravy k zastávce nebo stojí-li v ní. Umožněte bezpečný přechod cestujících. "</i>   |  |   |
| <b>Vlaky směru Praha Libeň - Praha Běchovice n. n. a opačně vyčkají na ukončení výluky.</b>  |  |   |
| <b>Vlaky elektrické traktce směru Praha Vršovice – Kolín jedou z Prahy Běchovic n. n. na odb. Blatov po 102a. traťové koleji „Suez“ a dále po 0. traťové koleji do Úval.</b>   |  |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 1  | Číslo výluky   | <b>62K501</b>  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | <b>Český Brod – Poříčany, ŽST Poříčany, Poříčany - Pečky</b>   |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>1. traťová kolej Český Brod – Poříčany, 1. traťová kolej Poříčany – Pečky, liché koleje v ŽST Poříčany a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi</b> |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Poříčany</b>  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b> <b>Bez opatření.</b>   |  |  |
| <b><u>Dopravní opatření:</u></b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách z Českého Brodu do Poříčan a opačně po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji. Jízda vlaků směru Praha – Kolín z Poříčan do Peček proti správnému směru. |  |  |



|  |  |  |
|--|--|--|
| 1  | Číslo výluky   | <b>62K502</b>  |
| 2  | Místo konání výluky                                    | <b>Úvaly – Český Brod, ŽST Český Brod, Český Brod - Poříčany</b>   |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>1. traťová kolej Úvaly – Český Brod, 1. traťová kolej Český Brod – Poříčany, liché koleje v ŽST Český Brod a napětí trakčního vedení nad vyloučenými koleji</b> |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Český Brod</b>  |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>   |  | <b>Bez opatření.</b>   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách z Úval do Českého Brodu po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji. Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách z Českého Brodu do Poříčan po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji. |  |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62K503</b>   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>Odb. Blatov - Úvaly, ŽST Úvaly a Úvaly – Český Brod</b>  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>1. traťová kolej Odb. Blatov – Úvaly, 1. traťová kolej Úvaly – Český Brod, liché koleje v ŽST Úvaly a napětí trakčního vedení nad vyloučenými koleji</b> |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Úvaly</b>  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  |   |
| <b>Vlaky směru Praha – Kolín:</b>   |  |   |
| <b>Pro vedoucí vlakových čet vlaků zastavujících na zastávkách:</b>   |  |   |
| <i>„ Z důvodu výluky jedete z odbočky Blatov do Úval po nulté traťové koleji. Na zastávce Praha Klánovice se vystupuje vpravo na dočasné nástupiště.“</i>   |  |   |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků směru Praha – Kolín z odb. Blatov do Úval po nulté traťové koleji. Jízda vlaků směru Kolín – Praha z Úval do Prahy Běchovic po druhé traťové koleji. Pro vlaky osobní přepravy směru Praha – Kolín zřídí ST SDC Praha – východ u nulté traťové koleje v zastávce Praha Klánovice dočasné nástupiště pro nástup a výstup cestujících přes vyloučenou 1. traťovou kolej. OZOV zajistí prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení PMD na vyloučenou první traťovou kolej takto: |  |   |
| <i>„Na zastávce Praha Klánovice se nastupuje a vystupuje přes vyloučenou první traťovou kolej. Buďte vždy připraveni zastavit, blíží-li se vlak osobní přepravy k zastávce nebo stojí-li v ní. Umožněte bezpečný přechod cestujících.“</i>  |  |   |
| <b>Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách z Úval do Českého Brodu po druhé traťové koleji, ostatních vlaků po druhé nebo nulté traťové koleji.</b>  |  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62L001</b>  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>Kolín - Velim, ŽST Velim, Velim - Pečky</b>   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej Kolín - Velim, Velim - Pečky, sudé koleje v ŽST Velim a napětí trakčního vedení nad vyloučenými koleji</b> |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Velim</b>   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | <b>Bez opatření.</b>   |
| <b>Dopravní opatření: Jízda vlaků z Kolína do Velimi a z Velimi do Peček proti správnému směru.</b> |  |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62L002</b>   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>Velim - Pečky, ŽST Pečky, Pečky - Poříčany</b>   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej Velim - Pečky, Pečky - Poříčany, sudé koleje v ŽST Pečky a napětí trakčního vedení nad vyloučenými koleji</b> |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Pečky</b>  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | <b>Bez opatření.</b>  |
| <b>Dopravní opatření: Jízda vlaků z Velimi do Peček a z Peček do Poříčan proti správnému směru.</b> |  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62L003</b>  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>Pečky - Poříčany, Poříčany - Sadská, ŽST Poříčany, Poříčany - Český Brod</b>  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej Pečky - Poříčany, traťová kolej Poříčany - Sadská, 0. a 2. traťová kolej Poříčany - Český Brod, 0. a sudé koleje v ŽST Poříčany a napětí trakčního vedení nad vyloučenými koleji</b> |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Poříčany</b>  |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | <b>Bez opatření.</b>   |
| <b>Dopravní opatření: Jízda vlaků z Peček do Poříčan proti správnému směru a z Poříčan do Českého Brodu po první traťové koleji. Za výluky bude doprava mezi ŽST Poříčany - Sadská zastavena.</b> |  |  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62L004</b>   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>Poříčany - Český Brod, ŽST Český Brod, Český Brod - Úvaly</b>  |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. a 2. traťová kolej Poříčany - Český Brod, Český Brod - Úvaly, 0. a sudé koleje v ŽST Český Brod a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi (k TM)</b> |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Český Brod</b>   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b> |  | <b>Bez opatření.</b>  |
| <b><u>Dopravní opatření:</u></b>          |  | <b>Jízda vlaků z Poříčan do Českého Brodu a z Českého Brodu do Úval po první traťové koleji.</b>  |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62L005</b>  |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>Český Brod - Úvaly, ŽST Úvaly, Úvaly - odb. Blatov, odb. Blatov - Praha Běchovice</b>   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. a 2. traťová kolej Český Brod - Úvaly, Úvaly - odb. Blatov, odb. Blatov - Praha Běchovice, sudé koleje v ŽST Úvaly a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi (od TM Rostoklaty k TM Běchovice)</b>  |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Úvaly</b>   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b><u>Zpravování doprovodu vlaků:</u></b> |  | <b>Vlaky směru Kolín – Praha Libeň:<br/>Pro strojvedoucí:<br/>„<i>Jedete v prostorovém oddílu mezi ŽST Úvaly – odb. Blatov po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h. U návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ traťové koleje číslo dva jednete jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“.</i> Pro vjezd na odb. Blatov pro vás platí vjezdové návěstidlo traťové koleje číslo dva. Dále jedete v prostorovém oddílu mezi odb. Blatov – ŽST Praha Běchovice osobní nádraží po nesprávné koleji. Nepřekročte rychlost 100 km/h. U návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ traťové koleje číslo dva jednete jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“. Pro vjezd do ŽST Praha Běchovice osobní nádraží pro vás platí vjezdové návěstidlo traťové koleje číslo dva.</b> |
| <b><u>Dopravní opatření:</u></b>          |  | <b>Jízda vlaků z Českého Brodu do Úval po první traťové koleji proti správnému směru a z Úval do Prahy Běchovic po nesprávné 1. traťové koleji v prostorových oddílech Úvaly – odb. Blatov – Praha Běchovice. Oddílová návěstidla autobloku u 0. a 2. traťové koleje v úseku Úvaly - Praha Běchovice neplatí. Pro vjezd z nesprávné 1. traťové koleje na odb. Blatov platí vjezdové návěstidlo odb. Blatov 2. traťové koleje. Vlaky směru Kolín - Praha Vršovice vyčkají na ukončení výluky.</b>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62L006</b>  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>odb. Blatov - Praha Běchovice, ŽST Praha Běchovice, Praha Běchovice - Praha Libeň</b>   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. a 2. traťová kolej odb. Blatov - Praha Běchovice, 2. traťová kolej Praha Běchovice - Praha Libeň, staniční koleje 0., 2. a 4. v ŽST Praha Běchovice a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Praha Běchovice</b>   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Kolín - Praha hl. n. (Praha Masaryk. n.) :**

**Pro strojvedoucí:**

*„Z Prahy Běchovic do Prahy Libně jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročte rychlost 100 km/h.“*

**Dodatek pro vlaky el. trakce směru Kolín - Praha hl. n. (Praha Masaryk. n.) :**

**Pro strojvedoucí:**

*„Při jízdě z Úval do Prahy Běchovic projed'te beznapět'ový úsek v km 393,940 – 394,300 se staženými sběrači.“*

**Pro vlaky el. trakce směru Praha hl. n. (Praha Masaryk. n.) - Kolín :**

**Pro strojvedoucí:**

*„Při jízdě z Prahy Běchovic do Úval projed'te beznapět'ový úsek v km 394,600 - 393,940 se staženými sběrači.“*

**Dopravní opatření:**

Všechny vlaky směru Kolín - Praha jedou z odb. Blatov přes obvod nákladového nádraží po koleji 102a „Suez“ a do Prahy Libně po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu. Zastavující vlaky osobní přepravy přitom zastaví před dopravní kanceláří v místech, kde je vybudováno provizorní nástupiště.

|  |  |   |
|--|--|---|
| 1  | Číslo výluky   | <b>62L501</b>   |
| 2  | Místo konání výluky                                    | <b>Pečky - Poříčany, ŽST Poříčany, Poříčany – Český Brod</b>  |
| 3  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej Pečky - Poříčany, 0. traťová kolej Poříčany – Český Brod, 0. staniční kolej v ŽST Poříčany a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi</b> |
| 5  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Poříčany</b>   |
| 8  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>   |  | <b>Bez opatření.</b>  |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků směru Kolín – Praha z Peček do Poříčan proti správnému směru a dále z Poříčan do Českého Brodu po první traťové koleji. Jízda vlaků směru Praha – Nymburk z Českého Brodu do Poříčan po druhé traťové koleji . |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1   | Číslo výluky   | <b>62L502</b>   |
| 2   | Místo konání výluky                                    | <b>Poříčany - Sadská, ŽST Poříčany, Poříčany – Český Brod</b>   |
| 3   | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>traťová kolej Poříčany – Sadská, 2. traťová kolej Poříčany – Český Brod, sudé koleje v ŽST Poříčany a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi</b> |
| 5   | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Poříčany</b>   |
| 8   | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |   |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b>  |  | <b>Bez opatření.</b>  |
| <b>Dopravní opatření:</b> Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách z Poříčan do Českého Brodu po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji. Za výluky bude doprava mezi ŽST Poříčany - Sadská zastavena. |  |   |

|                                    |  |  |
|------------------------------------|--|--|
| 1                                  | Číslo výluky   | <b>62L503</b>  |
| 2                                  | Místo konání výluky                                    | <b>Poříčany - Český Brod, ŽST Český Brod, Český Brod - Úvaly</b>   |
| 3                                  | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. traťová kolej Poříčany - Český Brod, 0. traťová kolej Český Brod - Úvaly, 0. staniční kolej v ŽST Český Brod a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi (k TM)</b> |
| 5                                  | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Český Brod</b>  |
| 8                                  | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |
| <b>Zpravování doprovodu vlaků:</b> |  | <b>Bez opatření.</b>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62L504</b>  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Poříčany - Český Brod, ŽST Český Brod, Český Brod - Úvaly</b>   |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej Poříčany - Český Brod, 2. traťová kolej Český Brod - Úvaly, sudé koleje v ŽST Český Brod a napětí trakčního vedení nad vyloučenými koleji (k TM)</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Český Brod</b>  |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:** **Bez opatření.**

**Dopravní opatření:** **Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách z Poříčan do Českého Brodu po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji .  
Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách z Českého Brodu do Úval po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji .**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62L505</b>  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Český Brod - Úvaly, ŽST Úvaly, Úvaly - odb. Blatov</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>0. traťová kolej Český Brod - Úvaly, 0. traťová kolej Úvaly – Odb. Blatov, 0. staniční kolej v ŽST Úvaly a napětí trakčního vedení nad vyloučenými koleji</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Úvaly</b>   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:** **Bez opatření.**

**Dopravní opatření:** **Všechny vlaky směru Kolín - Praha pojedou z Úval na odb. Blatov jen po druhé traťové koleji. Všechny vlaky směru Praha – Kolín pojedou z Odb. Blatov do Úval jen po první traťové koleji.**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Číslo výluky   | <b>62L506</b>  |
| 2 | Místo konání výluky                                    | <b>Český Brod - Úvaly, ŽST Úvaly, Úvaly – odb. Blatov</b>  |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje                           | <b>2. traťová kolej Český Brod - Úvaly, 2. traťová kolej Úvaly – odb. Blatov, sudé koleje v ŽST Úvaly a napětí trakčního vedení nad vyloučenými kolejemi</b> |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | <b>Úvaly</b>   |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření                |  |

**Zpravování doprovodu vlaků:**

**Vlaky směru Kolín – Praha:**

**Pro vedoucí vlakových čet vlaků zastavujících na zastávkách:**

*„ Z důvodu výluky jedete z Úval na odbočku Blatov po nulté traťové koleji. Na zastávce Praha Klánovice se vystupuje vpravo na dočasné nástupiště.“*

**Dopravní opatření:** Jízda vlaků osobní přepravy obou směrů zastavujících na zastávkách z Českého Brodu do Úval po první traťové koleji, ostatních vlaků po první nebo nulté traťové koleji .

**Jízda vlaků směru Kolín - Praha z Úval na odb. Blatov po nulté traťové koleji. Jízda vlaků směru Praha – Kolín z odbočky Blatov do Úval po první traťové koleji. Pro vlaky osobní přepravy směru Kolín – Praha zřídí ST SDC Praha – východ u nulté traťové koleje v zastávce Praha Klánovice dočasné nástupiště pro nástup a výstup cestujících přes vyloučenou první traťovou kolej. OZOV zajistí prostřednictvím zaměstnance pro řízení sledu zpravení PMD na vyloučenou druhou traťovou kolej takto:**

*„ Na zastávce Praha Klánovice se nastupuje a vystupuje přes vyloučenou druhou traťovou kolej. Budte vždy připraveni zastavit, blíží-li se vlak osobní přepravy k zastávce nebo stojí-li v ní. Umožněte bezpečný přechod cestujících.“*

V Praze dne 30. 4. 2005

**Ředitel OPŘ Praha**  
v z. Ing. Miroslav Jasenčák