

České dráhy, a.s.
OPŘ
v Pardubicích
Č.j.: 70 – 02 – 018/ROV

Zpracovatel: Horský Luboš tel.čís. 904 – 5089 e-mail Horsky@opr.pce.cd.cz

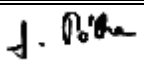




S R O V B

Část II

Česká Třebová (*mimo*) – Záboří nad Labem (*mimo*)

Účinnost od 14. 10. 2002

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				
1.	04.06.2003	HORSKÝ	04.06.2003	
96 – 03 – 18				
2.	11.11.2003	HORSKÝ	11.11.2003	
220 – 03 – 18				
3.	19.01.2004	HORSKÝ	19.01.2004	
255 – 03 – 18				
4.	28.07.2004	HORSKÝ	28.07.2004	
194 – 04 – 18				
5.	25.10.2004	HORSKÝ	19.10.2004	
322 – 04 – 18				

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				

Adresáti:

UŽST: H.Králové hl.n., Č.Třebová, Pardubice hl.n., Letohrad, Praha hl.n., Praha-Smíchov, Praha-Libeň, Nymburk hl.n., Kolín, Zábřeh na Moravě, Olomouc hl.n., Přerov, Bohumín, Ostrava hl.n., Brno hl.n., Brno-Maloměřice

DKV: Česká Třebová, Praha, Brno, Ostrava, Olomouc, Ústí nad Labem

SDC: Pardubice, Praha, Hradec Králové

Na vědomí:

Telematika o.z. – telekomunikace: Pernerova 2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

SŽDC s. o. – Stavební správa Praha: Italská 45, Praha

SŽDC s. o.: Prvního pluku 367/5, Praha 8 – Karlín

Správa železniční energetiky: U Fotochemy 259, Hradec Králové

OPŘ: Pardubice, Brno, Ostrava, Praha

Dopravní kontrolor: Aron – OPŘ Pardubice, Hybš – ŽST Letohrad, Kapitola – ŽST Uhersko, Šimek – ŽST Náchod

GŘ ČD Praha: O 11/7 – M. Kratochvíl, O 16 – Ing. Petr Gregor, O 12, O 20, O 21, O 27

V souvislosti s vydáním předpisu ČD D 7/2 č.j. 56996/02 – O11 a zrušením Souhrnného rozkazu generálního ředitele Českých drah o vylukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení č.j. 58294/99 - O 11 ze dne 30.9.1999 vydávám tuto SROV B - část II Česká Třebová (mimo) – Záboří nad Labem (mimo) pro vyluky kolejí a napětí trakčního vedení v obvodu Obchodně provozního ředitelství Pardubice. Platnost této SROV není časově omezena.

Dnem počátku platnosti této SROV B ruším SROV B - část II vydanou Obchodně provozním ředitelstvím Pardubice č.j. 6 - 01 - 18/ROV dne 4. května 2001 s platností od 10. 6. 2001.

Návrhy na opravu, případně doplnění SROV B předkládá vrchní přednosta SDC a přednostové stanic řediteli Obchodně provozního ředitelství Pardubice.

Provedení opravy zaznamenejte v tabulce změn na straně 1 této SROV.

Po obdržení této SROV provedou přednostové stanic věcnou kontrolu údajů jim přidělených stanic a přilehlých mezistaničních úseků. Dopravní kontrolori provedou kontrolu v přidělených obvodech.

Zpravování doprovodu vlaku:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené Prováděcím nařízením OPŘ Pardubice k předpisu D 7 zpravují vlaky dotčené vylukou rozkazem „V“. V případech, kdy příklad znění rozkazu nevystihuje přesně rozsah vyluky, přednosta stanice zapracuje upravené znění rozkazu „V“ do VRPS.

Uvedená znění rozkazů u jednotlivých vylukových akcí uvedených v této SROV jsou vázána na označení napětíově vyloučených míst návěstmi pro elektrický provoz.

Bezpečnostní opatření:

OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 1.

OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.

V případě, že při výluce bude vypnuto přejezdové zabezpečovací zařízení může OZOV ukončit vyluku jen po obdržení souhlasu odpovědného zástupce SDC SSZT, který svůj souhlas vydá až po zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZZ.

Při všech etapách týkajících se napětí TV bude toto napětí vypnuto dle schématu napájení a dělení trakčního vedení.

České dráhy, a.s..

Obchodně provozní ředitelství Pardubice

Pokyny pro zavedení nové SROV B - část II
Česká Třebová (mimo) – Záboří nad Labem (mimo)

k předpisu ČD D 7/2 č.j. 56996/02 – O11

- 1) SROV B část II bude vložena do desek s kroužkovou vazbou, které jsou OPŘ Pardubice distribuovány nezávisle na tiskové verzi SROV B část II.
- 2) Titulní stranu (obal desek) přelepte novým zněním (v rámečku).
- 3) Mezi jednotlivé Etapy vložte rozlišovací barevné listy s názvem Etapy
- 5) Přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci OPŘ Pardubice (spojení ' 904 – 5058 nebo fax číslo 904 – 5063).

----- zde oddělte -----

České dráhy
OPŘ
v Pardubicích
Č.j.: 70 – 02 – 18/ROV

S R O V B

Část II

Česká Třebová (mimo) – Záboří nad Labem (mimo)

Účinnost od 14. 10. 2002

1	Číslo výluky	52 A 201
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová - Česká Třebová os.n. Odbočka Parník - Česká Třebová odj.sk.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Dlouhá Třebová - Česká Třebová os.n. + 3. traťová kolej Odbočka Parník - Česká Třebová odj.sk.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 431 (km 246,810) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Č. Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník – Českou Třebovou po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100km/h.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky jedoucí z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník pojedou proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do České Třebové pojedou po nesprávné 2. traťové koleji v prostorovém oddílu Odbočka Parník - Česká Třebová.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.</p>		

1	Číslo výluky	52 A 202
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová + 4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,999)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné kolej, nepřekročíte rychlost 100 km/h.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky jedoucí z České Třebové na Odbočku Parník pojedou po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji.</p>		

1	Číslo výluky	52 A 203
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 A 204
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová + 4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,999)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné kolej, nepřekročíte rychlost 100 km/h.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky jedoucí z České Třebové na Odbočku Parník pojedou po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se na základě požadavku OZOV vypne PZS v km 247,645 mezi Českou Třebovou a Odbočkou Parník ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 4. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 247,645.</p>		

1	Číslo výluky	52 A 205
2	Místo konání výluky	Odbočka Parník - Česká Třebová os.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Odbočka Parník – Česká Třebová os.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová os.n. od ÚO 441 (km 249,100) po ÚO 434 (km 246,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky směru Kolín - Česká Třebová os.n.:

Pro strojvedoucí: „*Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník – Českou Třebovou osobní nádraží po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100km/h.*“

Vlaky elektrické traktce směru Kolín - Česká Třebová odj.sk. (jedoucí z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník po 1. traťové koleji a z Odbočky Parník do České Třebové odj.sk. po 3. traťové koleji):

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové odj.sk. projed'te beznapěťový úsek v km 249,200 – 248,825 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky směru Kolín – Č. Třebová os.n. pojedou z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do České Třebové os.n. po nesprávné 2. traťové koleji v prostorovém oddílu Odbočka Parník – Česká Třebová os.n.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.

1	Číslo výluky	52 A 206
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 442 (km 249,100)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky směru Česká Třebová - Kolín:

Pro strojvedoucí: „*Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.*“

Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová odj.sk. - Kolín (jedoucí po 4. traťové koleji):

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z České Třebové odjezdová skupina do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 248,825 – 249,200 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky směru Česká Třebová – Kolín pojedou z České Třebové na Odbočku Parník po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 1. traťové koleji.

1	Číslo výluky	52 A 207
2	Místo konání výluky	Odbočka Parník - Česká Třebová odj.sk.
3	Vyloučí se kolej	3. traťová Odbočka Parník – Česká Třebová odj. sk.
	Vypne se napětí TV nad	3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Odbočky Parník do České Třebové po první traťové koleji.		

1	Číslo výluky	52 A 208
2	Místo konání výluky	Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	4. traťová Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník od ÚO 434 (km 286,810) po ÚO 444 (km 248,990)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín pojedou z z České Třebové odj.sk. na Odbočku Parník po druhé traťové koleji.		

1	Číslo výluky	52 A 209
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 A 210
2	Místo konání výluky	Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	4. traťová Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník od ÚO 434 (km 286,810) po ÚO 444 (km 248,990)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín pojedou z České Třebové odj.sk. na Odbočku Parník po druhé traťové koleji.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se na základě požadavku OZOV vypne PZS v km 247,645 mezi Českou Třebovou a Odbočkou Parník ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 4. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 247,645.		

1	Číslo výluky	52 A 211
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí - Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 212
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová - Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí od ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové po ÚO 402 (km 255,900) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 213
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 A 214
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 A 215
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí - Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 216
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí po ÚO 402 (km 266,040) v Brandýse nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 217
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí - Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 265,143; 262,325; 261,275 mezi Brandýsem nad Orlicí a Ústím nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.		

1	Číslo výluky	52 A 218
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí po ÚO 402 (km 266,040) v Brandýse nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 261,275; 262,325; 265,143 mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.		

1	Číslo výluky	52 A 219
2	Místo konání výluky	Choceň - Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401(km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 220
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí - Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 221
2	Místo konání výluky	Choceň - Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401(km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Chocní a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.		

1	Číslo výluky	52 A 222
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí - Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101; mezi Brandýsem nad Orlicí a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.		

1	Číslo výluky	52 A 223
2	Místo konání výluky	Zámrsk - Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Zámrsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámrsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámrsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámrsku do Chocně proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 224
2	Místo konání výluky	Choceň - Zámrsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámrsk
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Choceň – Zámrsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámrsku proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 225
2	Místo konání výluky	Zámorsk - Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Zámorsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Chocně proti správnému směru.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Zámorskem a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 A 226
2	Místo konání výluky	Choceň - Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Chocní a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 A 227
2	Místo konání výluky	Uhersko - Zámrsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Uhersko – Zámrsk
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámrsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411(km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámrsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámrsku proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 228
2	Místo konání výluky	Zámrsk - Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Zámrsk – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Zámrsk – Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámrsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámrsku do Uherska proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 229
2	Místo konání výluky	Uhersko - Zámrsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Uhersko – Zámrsk
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámrsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411(km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámrsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámrsku proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku PZS v km 285,374; 282,830; 282,163 mezi Uherskem a Zámrskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 285,374; 282,830; 282,163.		

1	Číslo výluky	52 A 230
2	Místo konání výluky	Zámorsk - Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Zámorsk – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Zámorsk – Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 282,163; 282,830; 285,374 mezi Zámorskem a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 282,163; 282,830; 285,374.		

1	Číslo výluky	52 A 231
2	Místo konání výluky	Moravany - Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 232
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko - Moravany
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 233
2	Místo konání výluky	Moravany - Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 290,189; 289,120 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 290,189; 289,120.		

1	Číslo výluky	52 A 234
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko - Moravany
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 289,120; 290,189 mezi Uherskem a Moravany ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 289,120; 290,189.		

1	Číslo výluky	52 A 235
2	Místo konání výluky	Kostěnice - Moravany
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Kostěnice – Moravany
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Moravan proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 236
2	Místo konání výluky	Moravany - Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Moravany – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Moravany – Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) po ÚO 402 (km 294,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Kostěnic proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 237
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. - Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 238
2	Místo konání výluky	Kostěnice - Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 239
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. - Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411(km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 302,025; 297,897 mezi Pardubicemi hl.n. a Kostěnicemi ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 302,025; 297,897.		

1	Číslo výluky	52 A 240
2	Místo konání výluky	Kostěnice - Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 297,897; 302,025 mezi Kostěnicemi a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 297,897; 302,025.		

1	Číslo výluky	52 A 241
2	Místo konání výluky	Přelouč - Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 242
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 243
2	Místo konání výluky	Přelouč - Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.		

1	Číslo výluky	52 A 244
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103 mezi Pardubicemi hl.n. a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103.		

1	Číslo výluky	52 A 245
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem – Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 246
2	Místo konání výluky	Přelouč - Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 247
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem – Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.		

1	Číslo výluky	52 A 248
2	Místo konání výluky	Přelouč - Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232 mezi Přeloučí a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232.</p>		

1	Číslo výluky	52 A 249
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem – Řečany nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Řečany nad Labem od ÚO 401(km 335,810) po ÚO 411(km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Záboří nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru.</p>		

1	Číslo výluky	52 A 250
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Řečany nad Labem – Záboří nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 A 251
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem – Řečany nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Řečany nad Labem od ÚO 401(km 335,810) po ÚO 411(km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Záboří nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256 mezi Záboří nad Labem a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256.		

1	Číslo výluky	52 A 252
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Řečany nad Labem – Záboří nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem proti správnému směru.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 327,256; 328,440; 329,359; 331,086 a 332,231 mezi Řečany nad Labem a Záboří nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 327,256; 328,440; 329,359; 331,086 a 332,231.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 402
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. + (pražské zhlaví) Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	2., 4b., 6. + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Dlouhé Třebové + 2. traťová kolej Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	částí 2., 6. (pražské zhlaví) a nad celou 4b kolejí v České Třebové os.n. od ÚO 422 (km 245,820) po ÚO 432 (km 246,810) + 2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. – - Odbočka Parník od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 442 (km 249,100)
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. - Kolín (<i>jedoucí po 4. traťové koleji</i>): „<i>Při jízdě z České Třebové odjezdová skupina do Dlouhé Třebové projedte beznapěťový úsek v km 248,825 – 249,200 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová os.n. – Kolín pojedou z Č. Třebové os.n. do Dlouhé Třebové po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová os.n. - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 1. traťové koleji. Vlaky směru Č. Třebová odj.sk. – Kolín pojedou na Odbočku Parník po 4. traťové koleji nebo po nesprávné 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová os.n. – Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 1. traťové koleji. OPŘ Pardubice určí počet a rozmístění pohotovostních lokomotiv nezávislé trakce podle délky a doby trvání výluky.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 404
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. + (pražské zhlaví) Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	částí 2., 6. (pražské zhlaví) a nad celou 4b kolejí v České Třebové os.n. od ÚO 422 (km 245,820) po ÚO 432 (km 246,810) + 2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. – Odbočka Parník od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 442 (km 249,100)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. - Kolín (<i>jedoucí po 4. traťové koleji</i>): „<i>Při jízdě z České Třebové odjezdová skupina do Dlouhé Třebové projedte beznapěťový úsek v km 248,825 – 249,200 se staženými sběrači.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) - Česká Třebová os.n. - Kolín: „<i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 2. a 6. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 2. a 6. koleji projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky směru Kolín – Česká Třebová os.n. – Olomouc (Brno), Kolín – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové osobní nádraží při vjezdu a jízdě po 2. a 6. koleji projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová os.n. – Kolín pojedou z Č. Třebové os.n. do Dlouhé Třebové po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová os.n. - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 1. traťové koleji. Vlaky směru Č. Třebová odj.sk. – Kolín pojedou na Odbočku Parník po 4. traťové koleji a z Odbočky Parník po 2. traťové koleji do Dlouhé Třebové, nebo po nesprávné 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová os.n. – Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 1. traťové koleji. OPŘ Pardubice určí počet a rozmístění pohotovostních lokomotiv nezávislé trakce podle délky a doby trvání výluky.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 406
2	Místo konání výluky	Česká Třebová odj.sk. + (pražské zhlaví) Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	4. traťová Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	částí 11., 13., 15. a 17. koleje (pražské zhlaví) v České Třebové odj.sk. od ÚO 425 (km 245,820) po ÚO 434 (km 246,810) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník od ÚO 434 (km 286,810) po ÚO 444 (km 248,990)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové odjezdová skupina při jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová vj.sk. - Česká Třebová odj.sk.: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové odjezdová skupina při jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová odj. sk. Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové odjezdová skupina při vjezdu a jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín (<i>jedoucí po 3. traťové koleji</i>): Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová odj.sk. – Kolín pojedou do Dlouhé Třebové po 2. traťové koleji nebo po nesprávné 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová os.n. – Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 1. traťové koleji. OPŘ Pardubice určí počet a rozmístění pohotovostních lokomotiv nezávislé trakce podle délky a doby trvání výluky.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 408
2	Místo konání výluky	Česká Třebová odj.sk. + (pražské zhlaví) Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	4. traťová Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	částí 11., 13., 15. a 17. koleje (pražské zhlaví) v České Třebové odj.sk. od ÚO 425 (km 245,820) po ÚO 434 (km 246,810) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník od ÚO 434 (km 286,810) po ÚO 444 (km 248,990)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. - Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V České Třebové odjezdová skupina při jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová vj.sk. - Česká Třebová odj.sk.:

Pro strojvedoucí: „*V České Třebové odjezdová skupina při jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová odj. sk.

Pro strojvedoucí: „*V České Třebové odjezdová skupina při vjezdu a jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín (*jedoucí po 3. traťové koleji*):

Pro strojvedoucí: „*Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.*“

Dopravní opatření:

Vlaky směru Č. Třebová odj.sk. – Kolín pojedou do Dlouhé Třebové po 2. traťové koleji nebo po nesprávné 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová os.n. – Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 1. traťové koleji.

OPŘ Pardubice určí počet a rozmístění pohotovostních lokomotiv nezávislé trakce podle délky a doby trvání výluky.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky se na základě požadavku OZOV vypne PZS v km 247,645 mezi Českou Třebovou a Odbočkou Parník ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 4. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 247,645.

1	Číslo výluky	52 C 410
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník + Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová, 4. traťová Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník + 2. staniční kolej v Dlouhé Třebové + zhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do České Třebové
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 2. staniční kolejí v Dlouhé Třebové od ÚO 402 (km 250,460) po ÚO 412 (km 252,164).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce: „<i>V Dlouhé Třebové při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová os.n. – Kolín pojedou z České Třebové os.n. na Odbočku Parník po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji. Vlaky směru Č. Třebová odj.sk. – Kolín pojedou z České Třebové odj.sk. na Odbočku Parník po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová odj.sk. – - Odbočka Parník nebo po nesprávné 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová odj.sk. – Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Dlouhá Třebová.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 412
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník + Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová, 4. traťová Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník + 2. staniční kolej v Dlouhé Třebové + zhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do České Třebové
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 2. staniční kolejí v Dlouhé Třebové od ÚO 402 (km 250,460) po ÚO 412 (km 252,164).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce: „<i>V Dlouhé Třebové při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová os.n. – Kolín pojedou z České Třebové os.n. na Odbočku Parník po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji. Vlaky směru Č. Třebová odj.sk. – Kolín pojedou z České Třebové odj.sk. na Odbočku Parník po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová odj.sk. – - Odbočka Parník, nebo po nesprávné 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová odj.sk. – Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Dlouhá Třebová.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se na základě požadavku OZOV vypne PZS v km 247,645 mezi Českou Třebovou a Odbočkou Parník ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 4. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 247,645.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 414
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník + Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová 4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,990) + 2. staniční kolejí v Dlouhé Třebové od ÚO 402 (km 250,460) po ÚO 412 (km 252,164).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu, jízdě po 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu, jízdě po 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová os.n. – Kolín pojedou z České Třebové os.n. na Odbočku Parník po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji. Vlaky směru Č. Třebová odj.sk. – Kolín pojedou z České Třebové odj.sk. na Odbočku Parník po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová odj.sk. – - Odbočka Parník nebo po nesprávné 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová odj.sk. – Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Dlouhá Třebová.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 416
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník + Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová 4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,990) + 2. staniční kolejí v Dlouhé Třebové od ÚO 402 (km 250,460) po ÚO 412 (km 252,164).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu, jízdě po 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu, jízdě po 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová os.n. – Kolín pojedou z České Třebové os.n. na Odbočku Parník po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji. Vlaky směru Č. Třebová odj.sk. – Kolín pojedou z České Třebové odj.sk. na Odbočku Parník po nesprávné 1. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová odj.sk. – - Odbočka Parník nebo po nesprávné 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Č. Třebová odj.sk. – Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové pojedou proti správnému směru po 1. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Dlouhá Třebová.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se na základě požadavku OZOV vypne PZS v km 247,645 mezi Českou Třebovou a Odbočkou Parník ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 4. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 247,645.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 418
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová + Dlouhá Třebová - Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Dlouhé Třebové + zhlaví a záhlaví v pokračování druhé traťové koleje ve směru do Ústí nad Orlicí + 2. traťová Dlouhá Třebová - Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. staniční kolejí od ÚO 402 (km 250,460) po ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové + 2. traťovou kolejí od ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové po ÚO 402 v Ústí nad Orlicí (km 255,900)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová – Kolín pojedou z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 420
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 C 422
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová + Dlouhá Třebová - Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Dlouhá Třebová - Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. staniční kolejí od ÚO 402 (km 250,460) po ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové + 2. traťovou kolejí od ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové po ÚO 402 (km 255,900) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu, jízdě po 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová – Kolín pojedou z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Dlouhá Třebová.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 424
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 C 426
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí od ÚO 412 (km 252,164) po ÚO 402 (km 255,900) + kolejemi 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, 22 a 24 v Ústí nad Orlicí od ÚO 402 (km 255,900) a 403 (km 13,100) po 412 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Letohrad - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová – Kolín pojedou z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPR Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 428
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 C 430
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí od ÚO 412 (km 252,164) po ÚO 402 (km 255,900) + kolejemi 2 a 4 v Ústí nad Orlicí od ÚO 402 (km 255,900) po 412 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Č. Třebová – Kolín pojedou z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 432
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 C 434
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6., 8., 12., 14., 16., 18., 20., 22. a 24. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 402 (km 255,900) a 403 (km 13,100) po 412 (km 257,620) + 2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Letohrad - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní a 1 přetahovou lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 436
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6., 8., 12., 14., 16., 18., 20., 22. a 24. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 402 (km 255,900) a 403 (km 13,100) po 412 (km 257,620) + 2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Letohrad - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní a 1 přetahovou lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		
<p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 261,275; 262,325; 265,143 mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 438
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 402 (km 255,900) po 412 (km 257,620) + 2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín : Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 440
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 402 (km 255,900) po 412 (km 257,620) + 2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Ústí nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín :

Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí - Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Ústí nad Orlicí při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Ústí nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 261,275; 262,325; 265,143

mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené

2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.

1	Číslo výluky	52 C 442
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040) + 2., 4. a 6. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 444
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040) + 2., 4. a 6. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 261,275; 262,325; 265,143 mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 446
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí + 2., 4. a 6. kolej + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040) + 2., 4. a 6. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 448
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí + 2., 4. a 6. kolej + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040) + 2., 4. a 6. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 261,275; 262,325; 265,143 mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 450
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí – Choceň
3	Vyloučí se kolej	2., 4. a 6. + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Choceň + 2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430) + 2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Choceň proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Česká Třebová - Kolín pojedou z Ústí nad Orlicí do Choceň s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí. a 1 přetahovou lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 452
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí – Choceň
3	Vyloučí se kolej	2., 4. a 6. + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Chocně + 2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430) + 2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> <u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Česká Třebová - Kolín pojedou z Ústí nad Orlicí do Chocně s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí. a 1 přetahovou lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Brandýsem nad Orlicí a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 454
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí – Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430) + 2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Česká Třebová - Kolín pojedou z Ústí nad Orlicí do Chocně s příprěží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí. a 1 přetahovou lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 456
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí – Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430) + 2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Česká Třebová - Kolín pojedou z Ústí nad Orlicí do Chocně s příprěží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí. a 1 přetahovou lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Brandýsem nad Orlicí a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 458
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + 2., 4., 6., 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu, jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu, jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 C 460
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + 2., 4., 6., 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Brandýsem nad Orlicí a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.

1	Číslo výluky	52 C 462
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + 2. a 4. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 C 464
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + 2. a 4. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Brandýsem nad Orlicí a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.

1	Číslo výluky	52 C 466
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6., 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 C 468
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Zámrsrk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámrsrk
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6., 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámrsrk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušlení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Chocně do Zámrsru proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Chocní a Zámrskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.

1	Číslo výluky	52 C 470
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 C 472
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Chocní a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.

1	Číslo výluky	52 C 474
2	Místo konání výluky	Choceň – Zámorsk + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámorsk + Zámorsk 2., 4., 6. a 8. staniční kolej + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Chocně
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680) + 2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 476
2	Místo konání výluky	Choceň – Zámorsk + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámorsk + Zámorsk 2., 4., 6. a 8. staniční kolej + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Chocně
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680) + 2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Chocní a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 478
2	Místo konání výluky	Choceň – Zámorsk + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680) + 2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 2., 4. a 6. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 480
2	Místo konání výluky	Choceň – Zámorsk + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680) + 2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 2., 4. a 6. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Chocní a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 482
2	Místo konání výluky	Zámorsk + Zámorsk - Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2., 4., 6. a 8. staniční v Zámorsku + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Uherska a 2. traťová kolej Zámorsk – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420) + 2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 484
2	Místo konání výluky	Zámorsk + Zámorsk - Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2., 4., 6. a 8. staniční v Zámorsku + zhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Uherska a 2. traťová kolej Zámorsk – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420) + 2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 282,163; 282,830; 285,374 mezi Zámorskem a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 282,163; 282,830; 285,374.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 486
2	Místo konání výluky	Zámorsk + Zámorsk - Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Zámorsk – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420) + 2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 2., 4. a 6. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 488
2	Místo konání výluky	Zámorsk + Zámorsk - Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Zámorsk – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420) + 2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 2., 4. a 6. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 282,163; 282,830; 285,374 mezi Zámorskem a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 282,163; 282,830; 285,374.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 490
2	Místo konání výluky	Zámorsk - Uhersko + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Zámorsk – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po sudých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Uhersko.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 492
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Uhersko + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Zámorsk – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po sudých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Uhersko.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 282,163; 282,830; 285,374 mezi Zámorskem a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 282,163; 282,830; 285,374.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 494
2	Místo konání výluky	Zámorsk - Uhersko + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Zámorsk – Uhersko + 2., 4. a 6. staniční kolej v Uhersku + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje směr Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 496
2	Místo konání výluky	Zámorsk - Uhersko + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Zámorsk – Uhersko + 2., 4. a 6. staniční kolej v Uhersku + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje směr Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 282,163; 282,830; 285,374 mezi Zámorskem a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 282,163; 282,830; 285,374.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 498
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko – Moravany
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po sudých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Uhersko.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 500
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko – Moravany
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po sudých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Uhersko.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 289,120; 290,189 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 289,120; 290,189.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 502
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko - Moravany + 2., 4. a 6. staniční kolej v Uhersku + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové ve směru do Moravan
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 504
2	Místo konání výluky	Uhersko – Moravany + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko - Moravany + 2., 4. a 6. staniční kolej v Uhersku + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové ve směru do Moravan
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 289,120; 290,189 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 289,120; 290,189.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 506
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko – Moravany
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Moravanech od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 508
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko – Moravany
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Moravanech od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 289,120; 290,189 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 289,120; 290,189.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 510
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko – Moravany + 2. a 4. staniční kolej v Moravanech + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Uherska
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Moravanech od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 512
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko – Moravany + 2. a 4. staniční kolej v Moravanech + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Uherska
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Moravanech od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 289,120; 290,189 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 289,120; 290,189.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 514
2	Místo konání výluky	Uhersko - Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko – Moravany + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Uherska + 2. a 4. staniční kolej v Moravanech po odjezdové návěstidla L 2 a L4
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Moravanech od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 516
2	Místo konání výluky	Uhersko – Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko – Moravany + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Uherska + 2. a 4. staniční kolej v Moravanech po odjezdové návěstidla L 2 a L4
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Moravanech od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 289,120; 290,189 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 289,120; 290,189.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 518
2	Místo konání výluky	Moravany – Kostěnice + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Moravany - Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Moravany - Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) po ÚO 402 (km 294,600) + 2., 4. a 6. staniční kolej v Moravanech od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 520
2	Místo konání výluky	Moravany - Kostěnice + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Moravany – Kostěnice + 2. a 4. staniční kolej v Moravanech
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Moravany - Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) po ÚO 402 (km 294,600) + 2., 4. a 6. staniční kolej v Moravanech od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 522
2	Místo konání výluky	Moravany - Kostěnice + Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Moravany - Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Moravany - Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) po ÚO 402 (km 294,600) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Kostěnicích od ÚO 402 (km 294,600) po ÚO 412 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 524
2	Místo konání výluky	Moravany - Kostěnice + Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Moravany – Kostěnice + 2., 4 a 6. staniční kolej v Kostěnicích + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Moravan
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Moravany – Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) po ÚO 402 (km 294,600) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Kostěnicích od ÚO 402 (km 294,600) po ÚO 412 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 526
2	Místo konání výluky	Kostěnice + Kostěnice - Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2., 4. a 6. staniční v Kostěnicích + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n. + 2. traťová kolej Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí v Kostěnicích od ÚO 402 (km 294,600) po ÚO 412 (km 296,140) + 2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 528
2	Místo konání výluky	Kostěnice + Kostěnice - Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2., 4. a 6. staniční v Kostěnicích + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n. + 2. traťová kolej Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí v Kostěnicích od ÚO 402 (km 294,600) po ÚO 412 (km 296,140) + 2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 297,897; 302,025 mezi Kostěnicemi a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 297,897; 302,025.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 530
2	Místo konání výluky	Kostěnice + Kostěnice - Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí v Kostěnicích od ÚO 402 (km 294,600) po ÚO 412 (km 296,140) + 2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 532
2	Místo konání výluky	Kostěnice + Kostěnice - Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí v Kostěnicích od ÚO 402 (km 294,600) po ÚO 412 (km 296,140) + 2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 297,897; 302,025 mezi Kostěnicemi a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 297,897; 302,025.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 534
2	Místo konání výluky	Kostěnice - Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460) + 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14., 16., 400., 402., 404., 406., 408., 410. a 412. staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8. a 8.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n.		

1	Číslo výluky	52 C 536
2	Místo konání výluky	Kostěnice - Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460) + 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14., 16., 400., 402., 404., 406., 408., 410. a 412. staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8. a 8.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n.		
<u>Jiná závazná opatření:</u>		
Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 297,897; 302,025 mezi Kostěnicemi a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 297,897; 302,025.		

1	Číslo výluky	52 C 538
2	Místo konání výluky	Kostěnice - Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460) + 2., 2.a, 4., 6., 6.a staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 540
2	Místo konání výluky	Kostěnice - Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Kostěnice – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460) + 2., 2.a, 4., 6., 6.a staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n.</p>		
<p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 297,897; 302,025 mezi Kostěnicemi a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 297,897; 302,025.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 542
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14., 16., 400., 402., 404., 406., 408., 410. a 412. staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8. a 8.a kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 544
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. - Přelouč + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14., 16., 400., 402., 404., 406., 408., 410. a 412. staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8. a 8.a kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové.:

Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová.:

Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103 mezi Pardubicemi hl.n. a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103.

1	Číslo výluky	52 C 546
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. - Přelouč + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 2., 2.a, 4., 6. 6.a, staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6. a 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6. a 6.a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 2., 2.a, 4., 6. a 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 548
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. - Přelouč + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 2., 2.a, 4., 6. 6.a, staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6. a 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6. a 6.a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 2., 2.a, 4., 6. a 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103 mezi Pardubicemi hl.n. a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 550
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč + 102., 104., 2., 4., 6., a 8. staniční v Přelouči + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 102., 104. staniční kolejí v Přelouči nákl. n. od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 412 (km 318,200) + 2., 4., 6., a 8. staniční kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 412 (km 318,200) op ÚO 422 (km 319,570).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V Přelouči os.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>V Přelouči os.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 C 552
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč + 102., 104., 2., 4., 6., a 8. staniční v Přelouči + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 102., 104. staniční kolejí v Přelouči nákl. n. od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 412 (km 318,200) + 2., 4., 6., a 8. staniční kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 412 (km 318,200) op ÚO 422 (km 319,570).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103 mezi Pardubicemi hl.n. a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 554
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Pardubice hl.n. – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 102., 104. staniční kolejí v Přelouči nákl. n. od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 412 (km 318,200) + 2., 4., 6., a 8. staniční kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 412 (km 318,200) op ÚO 422 (km 319,570).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 102. a 104. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči os.n. při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 102. a 104. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 556
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. - Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Pardubice hl.n. – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 102., 104. staniční kolejí v Přelouči nákl. n. od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 412 (km 318,200) + 2., 4., 6., a 8. staniční kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 412 (km 318,200) op ÚO 422 (km 319,570).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 102. a 104. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči os.n. při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 102. a 104. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103 mezi Pardubicemi hl.n. a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 558
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč + 102. a 104. staniční kolej v Přelouči nákl. n. + zhlaví a záhloví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 102. a 104. staniční kolejí v Přelouči nákl. n. od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 412 (km 318,200).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 C 560
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč + 102. a 104. staniční kolej v Přelouči nákl. n. + zhlaví a záhloví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 102. a 104. staniční kolejí v Přelouči nákl. n. od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 412 (km 318,200).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103 mezi Pardubicemi hl.n. a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103.		

1	Číslo výluky	52 C 562
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2., 4., 6. a 8. v Přelouči os. n. + záhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Řečan nad Labem + 2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 412 (km 318,200) po ÚO 422 (km 319,570) + 2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 564
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2., 4., 6. a 8. v Přelouči os. n. + záhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Řečan nad Labem + 2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 412 (km 318,200) po ÚO 422 (km 319,570) + 2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232 mezi Přeloučí a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 566
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 412 (km 318,200) po ÚO 422 (km 319,570) a 2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “</i> „<i>V Přelouči os.n. při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os. n. při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “</i> „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 568
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 412 (km 318,200) po ÚO 422 (km 319,570) a 2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “</i> „<i>V Přelouči os. n. při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os. n. při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “</i> „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232 mezi Přeloučí a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 570
2	Místo konání výluky	Přelouč – Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem + 2., 4. a 6. staniční v Řečanech nad Labem + zhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Přelouče
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430) + 2., 4. a 6. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Řečany nad Labem.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 572
2	Místo konání výluky	Přelouč – Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem + 2., 4. a 6. staniční v Řečanech nad Labem + záhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Přelouče
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430) + 2., 4. a 6. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Řečany nad Labem.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232 mezi Přeloučí a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 574
2	Místo konání výluky	Přelouč – Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430) + 2., 4. a 6. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Řečany nad Labem		

1	Číslo výluky	52 C 576
2	Místo konání výluky	Přelouč – Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430) a 2., 4. a 6. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Řečany nad Labem		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232 mezi Přeloučí a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232.		

1	Číslo výluky	52 C 578
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2., 4. a 6. v Řečanech nad Labem + záhloví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Záboří nad Labem + 2. traťová Řečany nad Labem – Záboří nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2. 4. 6. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150) + 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Řečany nad Labem.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 580
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2., 4. a 6. v Řečanech nad Labem + záhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Záboří nad Labem + 2. traťová Řečany nad Labem – Záboří nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2. 4. 6. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150) + 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Řečany nad Labem.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 327,256; 328,440; 329,359; 331,086 a 332,231 mezi Řečany nad Labem a Záboří nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 327,256; 328,440; 329,359; 331,086 a 332,231.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 582
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Řečany nad Labem – Záboří nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150) + 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Řečany nad Labem.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 584
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Řečany nad Labem – Záboří nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150) + 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Řečany nad Labem.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 327,256; 328,440; 329,359; 331,086 a 332,231 mezi Řečany nad Labem a Záboří nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 327,256; 328,440; 329,359; 331,086 a 332,231.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 586
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + částí 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 402A (km 271,320) a dělič č.9
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 C 588
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Brandýs nad Orlicí – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + částí 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 402A (km 271,320) a dělič č.9
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Brandýsem nad Orlicí a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.

1	Číslo výluky	52 C 590
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Zámrsrk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Choceň – Zámrsrk
	Vypne se napětí TV nad	částí 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402A (km 271,320) a děliče č.9 po ÚO 412 (km 272,050) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámrsrk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín, Choceň – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová, Kolín – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u></p> <p>Jízda vlaků z Chocně do Zámrsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 592
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Choceň – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	částí 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402A (km 271,320) a děliče č.9 po ÚO 412 (km 272,050) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín, Choceň – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová, Kolín – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u></p> <p>Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u></p> <p>Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Chocní a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 594
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Brandýs nad Orlicí – Choceň 2. a 4. staniční kolej + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Brandýsa nad Orlicí od návěstidla 2L po návěstidla L2 a L4 v Chocni
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + části 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 402A (km 271,320) a dělič č.9
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> <i>Vlaky směru česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně vyčkají na ukončení výluky ve vhodné stanice určené provozním dispečerem.</i> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 596
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Brandýs nad Orlicí – Choceň 2. a 4. staniční kolej + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Brandýsa nad Orlicí od návěstidla 2L po návěstidla L2 a L4 v Chocni
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + části 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 402A (km 271,320) a dělič č.9
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> <i>Vlaky směru česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně vyčkají na ukončení výluky ve vhodné stanice určené provozním dispečerem.</i> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Brandýsem nad Orlicí a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.</p>		

1	Číslo výluky	52 C 598
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. a 4. staniční kolej + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Zámrsku od návěstidel S2 a S4 po návěstidlo 2S v Chocni + 2. traťová kolej Choceň – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	části 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402A (km 271,320) a děliče č.9 po ÚO 412 (km 272,050) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámrsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.		

1	Číslo výluky	52 C 600
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. a 4. staniční kolej + zhlaví a záhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru do Zámrsku od návěstidel S2 a S4 po návěstidlo 2S v Chocni + 2. traťová kolej Choceň – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	části 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402A (km 271,320) a děliče č.9 po ÚO 412 (km 272,050) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámrsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Chocní a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.		

1	Číslo výluky	52 D 401
2	Místo konání výluky	Odbočka Parník – Česká Třebová os.n. + Česká Třebová os.n. (pražské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Odbočka Parník – Česká Třebová os.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová os.n. od ÚO 441 (km 249,100) po ÚO 434 (km 246,810) + částí 1., 5. (pražské zhlaví) a nad 3b kolejí v České Třebové os.n. od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 421 (km 245,820)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky směru Kolín – Česká Třebová os.n.:

Pro strojvedoucí: „*Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník a Českou Třebovou osobní nádraží po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová, Kolín – Česká Třebová – Olomouc (Brno):

Pro strojvedoucí: „*V České Třebové os.n. při vjezdu a jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová odj.sk.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové odjezdová skupina projed'te beznapěťový úsek v km 249,200 – 248,825 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová - Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 1. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky směru Kolín – Č. Třebová os.n. pojedou z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do Č. Třebové os.n. po nesprávné 2. traťové koleji. Vlaky směru Kolín – Č. Třebová odj.sk. pojedou z Dlouhé Třebové po 1. traťové koleji a z Odbočky Parník po 3. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.

1	Číslo výluky	52 D 403
2	Místo konání výluky	Odbočka Parník – Česká Třebová os.n. + Česká Třebová os.n. (pražské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Odbočka Parník – Česká Třebová os.n. + 1., 3b a 5. kolej v České Třebové os.n. + zhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru od Dlouhé Třebové
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová os.n. od ÚO 441 (km 249,100) po ÚO 434 (km 246,810) + částí 1., 5. (pražské zhlaví) a nad 3b kolejí v Č. Třebové os.n. od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 421 (km 245,820)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník a Českou Třebovou osobní nádraží po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová odj.sk.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové odjezdová skupina projed'te beznapětový úsek v km 249,200 – 248,825 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Č. Třebová os.n. pojedou z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do Č. Třebové os.n. po nesprávné 2. traťové koleji. Vlaky směru Kolín – Č. Třebová odj.sk. pojedou z Dlouhé Třebové po 1. traťové koleji a z Odbočky Parník po 3. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 405
2	Místo konání výluky	Odbočka Parník – Česká Třebová odj. sk. + Česká Třebová odj. sk.
3	Vyloučí se kolej	3. traťová kolej Odbočka Parník – Česká Třebová odj. sk. + 100. kolej v ŽST Česká Třebová
	Vypne se napětí TV nad	3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810) + 100. kolejí v České Třebové od ÚO 433 (km 246,810) po ÚO 480 (km 5,070)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Dle ustanovení ZDD žst. Česká Třebová.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky jedoucí do vjezdové skupiny pojedou přes odjezdovou skupinu a po severní nebo jižní spojovací koleji do vjezdové skupiny.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 407
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová + Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. Odb. Parník – Česká Třebová odj. sk.
3	Vyloučí se kolej	1., 3. a 5. staniční kolej v Dlouhé Třebové + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje směru od České Třebové + 1. traťová kolej Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. + 3. traťová kolej Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk.
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., a 5. kolejí v Dlouhé Třebové od ÚO 411 (km 252,164) po ÚO 401 (km 250,460) + 1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová - Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 434 (km 246,810) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník – Českou Třebovou po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Č. Třebová pojedou z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do České Třebové os.n. a do České Třebové odj. sk. po nesprávné 2. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návštěv dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 409
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 D 411
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová + Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. + Odbočka Parník – Česká Třebová odj. sk.
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Dlouhé Třebové + 1. traťová kolej Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. + 3. traťová kolej Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk.
	Vypne se napětí TV nad	1. staniční koleji v Dlouhé Třebové od ÚO 411 (km 252,164) po ÚO 401 (km 250,460) + 1. traťovou koleji Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 434 (km 246,810) + 3. traťovou koleji Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu a odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník – Českou Třebovou po nesprávné koleji, nepřekročíte rychlost 100 km/h.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do České Třebové os.n. a do České Třebové odj. sk. po nesprávné 2. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 413
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 D 415
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová + Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. + Odbočka Parník – Česká Třebová odj. sk.
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Dlouhé Třebové + 1. traťová kolej Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. + 3. traťová kolej Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk.
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. staniční kolejí v Dlouhé Třebové od ÚO 411 (km 252,164) po ÚO 401 (km 250,460) + 1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 434 (km 246,810) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu, jízdě po koleji tři a pět a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník – Českou Třebovou po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do České Třebové os.n. a do České Třebové odj. sk. po nesprávné 2. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 417
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová + Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. + Odbočka Parník – Česká Třebová odj. sk.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. + 3. traťová kolej Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk.
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5. staniční kolejí od ÚO 411 (km 252,164) a děličů č. 6, 5 po ÚO 401 (km 250,460) a děliče č. 2, 1 v Dlouhé Třebové + 1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 434 (km 246,810) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník – Českou Třebovou po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do České Třebové os.n. a do České Třebové odj. sk. po nesprávné 2. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 419
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová + Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová + 1., 3., 5. staniční kolej v Dlouhé Třebové + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Ústí nad Orlicí.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164) + 1., 3., 5. staniční kolejí od ÚO 411 (km 252,164) a děličů č. 5, 6 po ÚO 401 (km 250,460) a děliče č. 1, 2 v Dlouhé Třebové.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>V Dlouhé Třebové při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 2. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Dlouhá Třebová.		

1	Číslo výluky	52 D 421
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 D 423
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová + Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová + 1. staniční kolej v Dlouhé Třebové
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164) + 1. staniční kolejí od ÚO 411 (km 252,164) a děličů č. 6, 5, 4 po ÚO 401 (km 250,460) a děličů č. 3, 2, 1 v Dlouhé Třebové.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Dlouhé Třebové při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 2. traťové koleji. OPR Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Dlouhá Třebová.		

1	Číslo výluky	52 D 425
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 D 427
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová + Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164) + 1., 3., 5. staniční kolejí od ÚO 411 (km 252,164) a děličů č. 6, 5 po ÚO 401 (km 250,460) a děliče č. 2, 1 v Dlouhé Třebové.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 2. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Dlouhá Třebová.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 429
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 D 431
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. staniční kolej v Ústí nad Orlicí + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Dlouhé Třebové + 1. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 257,620) po ÚO 401 (km 255,900) + 1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164)
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu pojed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při odjezdu pojed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 2. traťové koleji. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 433
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 D 435
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí (třebovské zhlaví) + Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. staniční kolej od hrotu výhybky číslo 12a (km 256,530) po vjezdové návěstidlo 1L v Ústí nad Orlicí + 1. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí od ÚO 401A (km 256,570) po ÚO 401 (km 255,900) v Ústí nad Orlicí + 1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 2. traťové koleji.		

1	Číslo výluky	52 D 437
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 D 439
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí od ÚO 411 (km 257,620) po ÚO 401 (km 255,900) v Ústí nad Orlicí + 1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu pojed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 2. traťové koleji. OPR Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Ústí nad Orlicí.		

1	Číslo výluky	52 D 441
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Neobsazeno		

1	Číslo výluky	52 D 443
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí (brandýské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + 1. a 3. staniční kolej v Ústí nad Orlicí od km 256,530 (hrot výhybky 12a) k vjezdovému návěstidlu S
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620) + 1. a 3. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 257,620) po ÚO 401A (km 256,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 D 445
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí (brandýské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + 1. a 3. staniční kolej v Ústí nad Orlicí od km 256,530 (hrot výhybky 12a) k vjezdovému návěstidlu S
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620) + 1. a 3. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 257,620) po ÚO 401A (km 256,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 265,143; 262,325; 261,275 mezi Brandýsem nad Orlicí a Ústím nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.		

1	Číslo výluky	52 D 447
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620) + 1. a 3. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 257,620) po ÚO 401 (km 255,900)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu pojed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 449
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620) + 1. a 3. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 257,620) po ÚO 401 (km 255,900)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu pojed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 265,143; 262,325; 261,275 mezi Brandýsem nad Orlicí a Ústím nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 451
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + 1., 3., 5., 7. a 9. staniční v Ústí nad Orlicí + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje směrem do Brandýsa nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620) + 1. a 3. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 257,620) po ÚO 401 (km 255,900)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 453
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + 1., 3., 5., 7. a 9. staniční v Ústí nad Orlicí + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje směrem do Brandýsa nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620) + 1. a 3. kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 257,620) po ÚO 401 (km 255,900)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 265,143; 262,325; 261,275 mezi Brandýsem nad Orlicí a Ústím nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 455
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. v Brandýse nad Orlicí + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Ústí nad Orlicí + 1. traťová Brandýs nad Orlicí - Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 411 (km 267,430) po ÚO 401 (km 266,040) + 1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 457
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. v Brandýse nad Orlicí + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Ústí nad Orlicí + 1. traťová Brandýs nad Orlicí - Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 411 (km 267,430) po ÚO 401 (km 266,040) + 1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 265,143; 262,325; 261,275 mezi Brandýsem nad Orlicí a Ústím nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 459
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 411 (km 267,430) po ÚO 401 (km 266,040) + 1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 461
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 411 (km 267,430) po ÚO 401 (km 266,040) + 1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 265,143; 262,325; 261,275 mezi Brandýsem nad Orlicí a Ústím nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 463
2	Místo konání výluky	Choceň – Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430) + 1. a 3. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 411 (km 267,430) po ÚO 401 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Choceň do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 465
2	Místo konání výluky	Choceň – Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430) + 1. a 3. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 411 (km 267,430) po ÚO 401 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Choceň do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Chocní a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 467
2	Místo konání výluky	Choceň – Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí + 1. a 3. v Brandýse nad Orlicí + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Chocně
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430) + 1. a 3. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 411 (km 267,430) po ÚO 401 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 469
2	Místo konání výluky	Choceň – Brandýs nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí + 1. a 3. v Brandýse nad Orlicí + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Chocně
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430) + 1. a 3. kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 411 (km 267,430) po ÚO 401 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Chocní a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 471
2	Místo konání výluky	Choceň + (brandýské záhlaví a zhlaví) Choceň – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. staniční kolej + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Brandýsa nad Orlicí od návěstidel L1 a Lc3 po návěstidlo 1L v Chocni + 1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	část 1. koleje a 3. kolejí v Chocni od ÚO 401A (km 271,320) po ÚO 401 (km 270,320) + 1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 473
2	Místo konání výluky	Choceň + (brandýské záhlaví a zhlaví) Choceň – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. staniční kolej + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Brandýsa nad Orlicí od návěstidel L1 a Lc3 po návěstidlo 1L v Chocni + 1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	částí 1. koleje a 3. kolejí v Chocni od ÚO 401A (km 271,320) po ÚO 401 (km 270,320) + 1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Chocní a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.		

1	Číslo výluky	52 D 475
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 3a kolejí v Chocni od ÚO 411 (km 272,050) po ÚO 401 (km 270,320) + 1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Chocni při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 3a kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 D 477
2	Místo konání výluky	Choceň + Choceň – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 3a kolejí v Chocni od ÚO 411 (km 272,050) po ÚO 401 (km 270,320) + 1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Chocní a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 479
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Zámorsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + částí 1. koleje a 3. a 3a kolejí v Chocni od ÚO 411 (km 272,050) po ÚO 401A (km 271,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 3a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 1., 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 481
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Zámorsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + částí 1. koleje a 3. a 3a kolejí v Chocni od ÚO 411 (km 272,050) po ÚO 401A (km 271,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 3a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 1., 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Zámorskem a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 483
2	Místo konání výluky	Zámrsk – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Zámrsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámrsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + 1., 3. a 3a kolejí v Chocni od ÚO 411 (km 272,050) po ÚO 401 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámrsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>	

1	Číslo výluky	52 D 485
2	Místo konání výluky	Zámrsk – Choceň + Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Zámrsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámrsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + 1., 3. a 3a kolejí v Chocni od ÚO 411 (km 272,050) po ÚO 401 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámrsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Zámrskem a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>	

1	Číslo výluky	52 D 487
2	Místo konání výluky	Zámrsk + Zámrsk – Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Zámrsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. kolejí v Zámrsku od ÚO 411 (km 280,420) po ÚO 401 (km 278,680) + 1. traťovou kolejí Zámrsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámrsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámrsku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámrsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámrsk.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 489
2	Místo konání výluky	Zámrsk + Zámrsk – Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Zámrsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. kolejí v Zámrsku od ÚO 411 (km 280,420) po ÚO 401 (km 278,680) + 1. traťovou kolejí Zámrsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámrsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámrsku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámrsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Zámrskem a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 491
2	Místo konání výluky	Zámrsk + Zámrsk – Choceň
3	Vyloučí se kolej	1., 3. a 5. v Zámrsku + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Chocně + 1. traťová Zámrsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. kolejí v Zámrsku od ÚO 411 (km 280,420) po ÚO 401 (km 278,680) + 1. traťovou kolejí Zámrsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámrsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámrsku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámrsku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámrsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámrsk.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 493
2	Místo konání výluky	Zámorsk + Zámorsk – Choceň
3	Vyloučí se kolej	1., 3. a 5. v Zámorsku + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Chocně + 1. traťová Zámorsk – Choceň
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. kolejí v Zámorsku od ÚO 411 (km 280,420) po ÚO 401 (km 278,680) + 1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Zámorskem a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 495
2	Místo konání výluky	Uhersko – Zámorsk + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Uhersko – Zámorsk + 1., 3. a 5. v Zámorsku + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Uherska
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 280,420) a 1., 3. a 5. kolejí v Zámorsku od ÚO 411 (km 280,420) po ÚO 401 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 497
2	Místo konání výluky	Uhersko – Zámorsk + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Uhersko – Zámorsk + 1., 3. a 5. v Zámorsku + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. ve směru do Uherska
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 280,420) a 1., 3. a 5. kolejí v Zámorsku od ÚO 411 (km 280,420) po ÚO 401 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku PZS v km 285,374; 282,830; 282,163 mezi Uherskem a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 285,374; 282,830; 282,163.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 499
2	Místo konání výluky	Uhersko – Zámorsk + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Uhersko – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 280,420) + 1., 3. a 5. kolejí v Zámorsku od ÚO 411 (km 280,420) po ÚO 401 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 501
2	Místo konání výluky	Uhersko – Zámorsk + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Uhersko – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 280,420) + 1., 3. a 5. kolejí v Zámorsku od ÚO 411 (km 280,420) po ÚO 401 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku PZS v km 285,374; 282,830; 282,163 mezi Uherskem a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 285,374; 282,830; 282,163.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 503
2	Místo konání výluky	Uhersko + Uhersko – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Uhersko – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	1. , 3. a 5. kolejí v Uhersku od ÚO 411 (km 287,590) po ÚO 401 (km 285,790) + 1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 505
2	Místo konání výluky	Uhersko + Uhersko – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Uhersko – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. kolejí v Uhersku od ÚO 411 (km 287,590) po ÚO 401 (km 285,790) + 1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku PZS v km 285,374; 282,830; 282,163 mezi Uherskem a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 285,374; 282,830; 282,163.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 507
2	Místo konání výluky	Uhersko + Uhersko – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1., 3. a 5. v Uhersku + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Zámorsku + 1. traťová Uhersko – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. kolejí v Uhersku od ÚO 411 (km 287,590) po ÚO 401 (km 285,790) + 1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámorsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 509
2	Místo konání výluky	Uhersko + Uhersko – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1., 3. a 5. v Uhersku + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Zámrsku + 1. traťová Uhersko – Zámorsk
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. kolejí v Uhersku od ÚO 411 (km 287,590) po ÚO 401 (km 285,790) + 1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámrsku proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku PZS v km 285,374; 282,830; 282,163 mezi Uherskem a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 285,374; 282,830; 282,163.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 511
2	Místo konání výluky	Moravany – Uhersko + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1., 3. a 5. v Uhersku + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Moravan + 1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 287,590) a 1., 3. a 5. kolejí v Uhersku od ÚO 411 (km 287,590) po ÚO 401 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 513
2	Místo konání výluky	Moravany – Uhersko + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. , 3. a 5. v Uhersku + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Moravan + 1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 287,590) a 1., 3. a 5. kolejí v Uhersku od ÚO 411 (km 287,590) po ÚO 401 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 290,189; 289,120 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 290,189; 289,120.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 515
2	Místo konání výluky	Moravany – Uhersko + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590) + 1., 3. a 5. kolejí v Uhersku od ÚO 411 (km 287,590) po ÚO 401 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 517
2	Místo konání výluky	Moravany – Uhersko + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 287,590) + 1., 3. a 5. kolejí v Uhersku od ÚO 411 (km 287,590) po ÚO 401 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 290,189; 289,120 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 290,189; 289,120.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 519
2	Místo konání výluky	Moravany + Moravany – Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Moravanech od ÚO 411 (km 292,250) po ÚO 401 (km 290,760) + 1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 521
2	Místo konání výluky	Moravany + Moravany – Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Moravanech od ÚO 411 (km 292,250) po ÚO 401 (km 290,760) + 1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 290,189; 289,120 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 290,189; 289,120.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 523
2	Místo konání výluky	Moravany + Moravany – Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. v Moravanech od hrotu výhybky č. 17 (km 291,989) po vj. náv. 1L + 1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Moravanech od ÚO 411 (km 292,250) po ÚO 401 (km 290,760) + 1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 525
2	Místo konání výluky	Moravany + Moravany – Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. v Moravanech od hrotu výhybky č. 17 (km 291,989) po vj. náv. 1L + 1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Moravanech od ÚO 411 (km 292,250) po ÚO 401 (km 290,760) + 1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 290,189; 289,120 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 290,189; 289,120.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 527
2	Místo konání výluky	Moravany + Moravany – Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. v Moravanech + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Uherska + 1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Moravanech od ÚO 411 (km 292,250) po ÚO 401 (km 290,760) + 1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 529
2	Místo konání výluky	Moravany + Moravany – Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. staniční kolej v Moravanech + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Uherska + 1. traťová Moravany – Uhersko
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Moravanech od ÚO 411 (km 292,250) po ÚO 401 (km 290,760) + 1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 290,189; 289,120 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 290,189; 289,120.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 531
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Kostěnice – Moravany + 1. a 3. staniční kolej v Moravanech od hrotu výhybky č. 17 (km 291,989) po námezník výhybky č. 1
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250) + 1. a 3. kolejí v Moravanech od ÚO 411 (km 292,250) po ÚO 401 (km 290,760)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 533
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Kostěnice – Moravany + 1. a 3. staniční kolej v Moravanech
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250) + 1. a 3. kolejí v Moravanech od ÚO 411 (km 292,250) po ÚO 401 (km 290,760)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 535
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Kostěnice – Moravany
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250) + 1. a 3. kolejí v Moravanech od ÚO 411 (km 292,250) po ÚO 401 (km 290,760)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu pojed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 537
2	Místo konání výluky	Kostěnice + Kostěnice – Moravany
3	Vyloučí se kolej	1., 3., 5 a 7. v Kostěnicích + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Moravan + 1. traťová Kostěnice – Moravany
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5 a 7. kolejí v Kostěnicích od ÚO 411 (km 296,140) po ÚO 401 km (294,540) a 1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu pojed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při odjezdu pojed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 539
2	Místo konání výluky	Kostěnice + Kostěnice – Moravany
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Kostěnice – Moravany
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5 a 7. kolejí v Kostěnicích od ÚO 411 (km 296,140) po ÚO 401 km (294,540) + 1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Moravan proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 541
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Kostěnice + Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140) a 1., 3., 5. a 7. kolejí v Kostěnicích od ÚO 411 (km 296,140) po ÚO 401 km (294,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 543
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Kostěnice + Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140) a 1., 3., 5. a 7. kolejí v Kostěnicích od ÚO 411 (km 296,140) po ÚO 401 km (294,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 302,025; 297,897 mezi Pardubicemi hl.n. a Kostěnicemi ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 302,025; 297,897.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 545
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Kostěnice + Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice + 1., 3., 5. a 7. v Kostěnicích + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140) a 1., 3., 5. a 7. kolejí v Kostěnicích od ÚO 411 (km 296,140) po ÚO 401 km (294,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 547
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Kostěnice + Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice + 1., 3., 5. a 7. v Kostěnicích + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140) a 1., 3., 5. a 7. kolejí v Kostěnicích od ÚO 411 (km 296,140) po ÚO 401 km (294,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n.do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 302,025; 297,897 mezi Pardubicemi hl.n. a Kostěnicemi ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 302,025; 297,897.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 549
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n. – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n.- – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a a 3. kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460) + 1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 1., 1.a a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n.do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 551
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n. – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1.,1.a a 3. kolejí v Pardubicích od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460) + 1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 1., 1.a a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n.do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 302,025; 297,897 mezi Pardubicemi hl.n. a Kostěnicemi ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 302,025; 297,897.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 553
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n. – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1., 1.a a 3. v Pardubicích hl.n. + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Kostěnic + 1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a a 3. kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460) a 1. traťovou kolejí Pardubice hl.n.– Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 555
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n. – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1., 1.a a 3. v Pardubicích hl.n. + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Kostěnic + 1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a a 3. kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460) a 1. traťovou kolejí Pardubice hl.n.– Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 302,025; 297,897 mezi Pardubicemi hl.n. a Kostěnicemi ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 302,025; 297,897.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 557
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n. – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kolejí od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 306,540) v Pardubicích hl.n. + 1. traťovou kolejí Pardubice hl.n.– Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15. a 15.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 559
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n. – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kolejí od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 306,540) v Pardubicích hl.n. + 1. traťovou kolejí Pardubice hl.n.– Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15. a 15.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 302,025; 297,897 mezi Pardubicemi hl.n. a Kostěnicemi ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 302,025; 297,897.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 561
2	Místo konání výluky	Přelouč – Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540) a 1., 1.a a 3. kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 563
2	Místo konání výluky	Přelouč – Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540) a 1., 1a a 3. kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 1., 1.a a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 565
2	Místo konání výluky	Přelouč – Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kolejí od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 306,540) v Pardubicích hl.n.+ 1.,1.a a 3. kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15. a 15.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 567
2	Místo konání výluky	Přelouč – Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kolejí od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 306,540) v Pardubicích hl.n. + 1., 1.a a 3. kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15. a 15.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 569
2	Místo konání výluky	Přelouč – Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n. + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Přelouče + 1. , 1.a a 3. v Pardubicích hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540) + 1., 1.a a 3. kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 571
2	Místo konání výluky	Přelouč – Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n. + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Přelouče + 1., 1.a a 3. v Pardubicích hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540) + 1., 1.a a 3. kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 411 (km 306,540) po ÚO 401 km (304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Pardubice hl.n..</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 573
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. – 11. v Přelouči os.n.+ zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. v pokračování 1. a 101. koleje + 101. – 113. v Přelouči nákl.n. + 1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. – 11. kolejí v Přelouči os.n. a 101 – 113 kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 401 (km 317,090) a 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 575
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. – 11. v Přelouči os.n.+ zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. v pokračování 1. a 101. koleje + 101. – 113. v Přelouči nákl.n. + 1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. – 11. kolejí v Přelouči os.n. a 101. – 113. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 401 (km 317,090) a 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n.proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 577
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. – 11. kolejí v Přelouči os.n. + 101. - 113. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 401 (km 317,090) a 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 5. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči os.n. při jízdě po 1., 3. a 5. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 579
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. – 11. kolejí v Přelouči os.n. + 101. - 113. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 401 (km 317,090) a 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 5. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči os.n. při jízdě po 1., 3. a 5. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 581
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	101. – 113. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 411 (km 318,200) po ÚO 401 (km 317,090) + 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n.od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při vjezdu a jízdě po 101., 105., 107., 111. a 113. kolejí projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 583
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	101. – 113. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 411 (km 318,200) po ÚO 401 (km 317,090) + 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při vjezdu, jízdě po 101., 105., 107., 111. a 113. kolejí projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 585
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	101. – 113. v Přelouči nákl.n. + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n. + 1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	101. – 113. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 411 (km 318,200) po ÚO 401 (km 317,090) + 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 D 587
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	101. – 113. v Přelouči nákl.n. + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n. + 1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	101. – 113. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 411 (km 318,200) po ÚO 401 (km 317,090) + 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.		

1	Číslo výluky	52 D 589
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	101. – 105. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 411 (km 318,200) po ÚO 401 (km 317,090) + 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. a 105. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při vjezdu, jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 591
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	101. – 105. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 411 (km 318,200) po ÚO 401 (km 317,090) + 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. a 105. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při vjezdu, jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 593
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	101. a 105. v Přelouči nákl.n. + zhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n. + 1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	101. a 105. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 411 (km 318,200) po ÚO 401 (km 317,090) a 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 D 595
2	Místo konání výluky	Přelouč + Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	101. a 105. v Přelouči nákl.n. + zhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Pardubic hl.n. + 1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	101. a 105. kolejí v Přelouči nákl.n. od ÚO 411 (km 318,200) po ÚO 401 (km 317,090) a 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být končena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.		

1	Číslo výluky	52 D 597
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč + 1. – 11. kolej v Přelouči os.n. + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Řečan nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 1. – 11. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 421 (km 390,570) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. a v Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. a 105. koleji a při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 599
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč + 1. – 11. kolej v Přelouči os.n. + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Řečan nad Labem.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 1. – 11. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. a v Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. a 105. koleji a při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 601
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 1. – 11. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojevedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 5. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojevedoucí: „V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 603
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 1. – 11. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 5. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči os.n. při jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 605
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 1. a 3. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči os.n. při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 607
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 1. a 3. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

„*Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

„*V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

„*Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

„*V Přelouči os.n. při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.

1	Číslo výluky	52 D 609
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč + 1. a 3. v Přelouči os.n. + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Řečan nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 1. a 3. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. a projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 611
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem - Přelouč + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč + 1. a 3. v Přelouči os.n. + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Řečan nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 1. a 3. kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. a projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 613
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. v Řečanech nad Labem + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Přelouče + 1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 Řečanech nad Labem (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) v Přelouči
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 615
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. v Řečanech nad Labem + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Přelouče + 1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 Řečanech nad Labem (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) v Přelouči
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 617
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 5. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 619
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 5. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 621
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 623
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 625
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. v Řečanech nad Labem + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Přelouče + 1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 627
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem + Řečany nad Labem - Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. a 3. v Řečanech nad Labem + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Přelouče + 1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem - Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 629
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + 1. a 3. kolej v Řečanech nad Labem + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Záboří nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem - Řečany nad Labem od ÚO 401 (km 335,810) po ÚO 411 (km 327,150) + 1. a 3. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 631
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + 1. a 3. kolej v Řečanech nad Labem + zhlaví a záhloví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Záboří nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem - Řečany nad Labem od ÚO 401 (km 335,810) po ÚO 411 (km 327,150) + 1. a 3. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256 mezi Záboří nad Labem a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 633
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem - Řečany nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem - Řečany nad Labem od ÚO 401 (km 335,810) po ÚO 411 (km 327,150) + 1. a 3. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 635
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem - Řečany nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem - Řečany nad Labem od ÚO 401 (km 335,810) po ÚO 411 (km 327,150) + 1. a 3. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256 mezi Záboří nad Labem a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 637
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem - Řečany nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem - Řečany nad Labem od ÚO 401 (km 335,810) po ÚO 411 (km 327,150) + 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 639
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem - Řečany nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem - Řečany nad Labem od ÚO 401 (km 335,810) po ÚO 411 (km 327,150) + 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 5., koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256 mezi Záboří nad Labem a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 641
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolej v Řečanech nad Labem + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Záboří nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem - Řečany nad Labem od ÚO 401 (km 335,810) po ÚO 411 (km 327,150) + 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 643
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem - Řečany nad Labem + 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolej v Řečanech nad Labem + zhlaví a záhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Záboří nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem - Řečany nad Labem od ÚO 401 (km 335,810) po ÚO 411 (km 327,150) + 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 411 (km 327,150) po ÚO 401 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256 mezi Záboří nad Labem a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256.</p>		

1	Číslo výluky	52 D 645
2	Místo konání výluky	Zámrsk – Choceň Choceň + (zámrské záhlaví a zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Zámrsk – Choceň 1., 3. a 3a staniční kolej + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Zámrsku od návěstidla 1S po návěstidla S1 a S3 v Chocni
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámrsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + část 1. koleje + 3. a 3a kolejí v Chocni od ÚO 411 (km 272,050) po ÚO 401A (km 271,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámrsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 D 647
2	Místo konání výluky	Zámrsk – Choceň Choceň + (zámrské záhlaví a zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Zámrsk – Choceň 1., 3. a 3a staniční kolej + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru do Zámrsku od návěstidla 1S po návěstidla S1 a S3 v Chocni
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámrsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + část 1. koleje + 3. a 3a kolejí v Chocni od ÚO 411 (km 272,050) po ÚO 401A (km 271,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámrsku do Chocně proti správnému směru. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Zámrskem a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.		

1	Číslo výluky	52 E 201
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 250,460) po ÚO 411, 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet pohotovostních lokomotiv nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p>		

1	Číslo výluky	52 E 202
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 255,900) a ÚO 403 (km 13,100) po ÚO 411, 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí – Letohrad a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí – Letohrad a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 E 203
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 266,040) po ÚO 411, 412 (km 267,430) v Brandýse nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce všech směrů: Pro strojvedoucí: „ <i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová pravidelně zastavující budou vysunuty lokomotivou trakce. Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín pravidelně zastavující pojedou z Ústí nad Orlicí do Chocně s příprěží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí a 1 přetahovou lokomotivu nezávislé trakce do Ústí nad Orlicí.		

1	Číslo výluky	52 E 204
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 270,320) po ÚO 411, 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Chocni při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí - Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>V Chocni při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>V Chocni při jízdě po všech kolejích a při odjezdu a projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 3 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Choceň.		

1	Číslo výluky	52 E 205
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 278,680) po ÚO 411, 412 (km 280,420) v Zámorsku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce všech směrů: Pro strojvedoucí: „ <i>V Zámorsku při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.		

1	Číslo výluky	52 E 206
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 285,790) po ÚO 411, 412 (km 287,590) v Uhersku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce všech směrů: Pro strojvedoucí: „ <i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.		

1	Číslo výluky	52 E 207
2	Místo konání výluky	Moravany
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 290,760) po ÚO 411, 412 (km 292,250) v Moravanech
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce všech směrů: Pro strojvedoucí: „ <i>V Moravanech při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce obou směrů pravidelně zastavující budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.		

1	Číslo výluky	52 E 208
2	Místo konání výluky	Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 294,540) po ÚO 411, 412 (km 296,140) v Kostěnicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce všech směrů: Pro strojvedoucí: „ <i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.		

1	Číslo výluky	52 E 209
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 304,460) po ÚO 411, 412, (km 306,540) a ÚO 414 (km 1,400) v Pardubicích hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 E 210
2	Místo konání výluky	Přelouč
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 317,090) po ÚO 421, 422 (km 319,570) v Přelouči
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 E 211
2	Místo konání výluky	Přelouč osobní nádraží
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 412, 411 (km 318,200) po ÚO 421, 422 (km 319,570) v Přelouči
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101., 102., 104. a 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 1., 2., 3., 4. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1., 2., 3., 4. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101., 102., 104. a 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé traktce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 E 212
2	Místo konání výluky	Přelouč nákladní nádraží
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 317,090) po ÚO 411, 412 (km 318,200) v Přelouči
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákladním nádraží při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 E 213
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401, 402 (km 325,430) po ÚO 411, 412 (km 327,150) v Řečanech nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem, Česká Třebová – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Kolín, Řečany nad Labem – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 401
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	staniční kolej č. 1, 3, 5
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5. staniční kolejí od ÚO 401 (km 250,460) a děličů č. 1 a 2 po ÚO 411(km 252,164) a děliče č. 5 a 6 v Dlouhé Třebové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 402
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	staniční kolej č. 1
	Vypne se napětí TV nad	1. staniční kolejí od ÚO 401 A (km 251,019) po ÚO 411 (km 252,164) a děliče č. 4, 5, 6 v Dlouhé Třebové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 403
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	staniční kolej č. 1
	Vypne se napětí TV nad	1. staniční kolejí od ÚO 401 (km 250,460) a děličů č. 1, 2, 3 po ÚO 411 (km 252,164) a děliče č. 4, 5, 6 v Dlouhé Třebové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 404
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	staniční kolej č. 3
	Vypne se napětí TV nad	3. a 5. staniční kolejí od děliče č. 3 po dělič č. 4 v Dlouhé Třebové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu a jízdě po koleji pět a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 405
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	staniční kolej č. 3 a 5
	Vypne se napětí TV nad	3. a 5. staniční kolejí od děliče č. 3 po dělič č. 4 v Dlouhé Třebové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 406
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	staniční kolej č. 2
	Vypne se napětí TV nad	2. staniční kolejí od ÚO 402 (km 250,460) a děličů č. 1, 2 po ÚO 412 (km 252,164) a děliče č. 5, 6 v Dlouhé Třebové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Dlouhé Třebové při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Dlouhé Třebové.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 407
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7. a 9. staniční kolejí od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 408
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1., 3., 5., 7. a 9.
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7. a 9. staniční kolejí od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 409
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 401A (km 256,570) v Ústí nad Orlicí (třebovské záhlaví, zhlaví a část 1. a 3. koleje)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 410
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9. staniční kolejí od ÚO 401A (km 256,570) po ÚO 411 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí (choceňské záhlaví, zhlaví a část 1. a 3. koleje)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 411
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6., 8., 12., 14., 16., 18., 18.a, 20., 22., 24. staniční kolejí od ÚO 402 (km 255,900) a ÚO 403 (km 13,100) po ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 412
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 255,900) po ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 413
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2 a 4
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 255,900) po ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 414
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6., 8., 12., 14., 16., 18., 20., 22. a 24. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 415
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	6, 8, 12, 14, 16, 18, 18a, 20, 22, 24, 24a a 24b
	Vypne se napětí TV nad	6., 8., 12., 14., 16., 18., 18.a, 20., 22. a 24. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 416
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6. a 8. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Zákaz jízdy elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači na napět'ově vyloučené koleje.		

1	Číslo výluky	52 F 417
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	12., 14., 16., 18., 18.a, a 20. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 16., 18. a 20. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 16., 18. a 20. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „ <i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 16., 18. a 20. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.		

1	Číslo výluky	52 F 418
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	12, 14, 16, 18, 18a, 20
	Vypne se napětí TV nad	12., 14., 16., 18., 18a, a 20. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 419
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	22 a 24
	Vypne se napětí TV nad	22. a 24. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 420
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	22. a 24. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 22. a 24. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 421
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9., 2. a 4. staniční kolejí od ÚO 401 a 402 (km 255,900) po ÚO 411 a 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po kolejích jedna, dvě, tři a čtyři a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu, jízdě po kolejích jedna, dvě, tři a čtyři projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při jízdě po kolejích jedna, dvě, tři a čtyři a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 422
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1, 3, 5, 7, 9, 2 a 4,
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9., 2. a 4. staniční kolejí od ÚO 401 a 402 (km 255,900) po ÚO 411 a 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Ústí nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 423
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 267,430) v Brandýse nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po lichých kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 424
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1 a 3
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 267,430) v Brandýse nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.		

1	Číslo výluky	52 F 425
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430) v Brandýse nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Brandýse nad Orlicí při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce osobní přepravy pravidelně zastavující pojedou z Ústí nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 přetahovou lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Ústí nad Orlicí a 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Brandýs nad Orlicí.		

1	Číslo výluky	52 F 426
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2 a 4
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430) v Brandýse nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Brandýse nad Orlicí při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce osobní přepravy pravidelně zastavující pojedou z Ústí nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 427
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Zákaz jízdy elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači na napěťově vyloučenou kolej.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 428
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	6
	Vypne se napětí TV nad	6. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 429
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 3a staniční kolejí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 272,050) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 1., 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 3a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 430
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	1, 3 a 3a
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 3a staniční kolejí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 272,050) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovozu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 431
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	část 1. staniční koleje a 3. a 3a staniční kolejí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 401A (km 271,320) v Chocni (brandýské záhlaví a zhlaví)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 3a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 1., 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 432
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. staniční kolejí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 272,050) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu, jízdě po 1. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 1. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 1. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 433
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	1
	Vypne se napětí TV nad	1. staniční kolejí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 272,050) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 434
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	část 1. staniční koleje od ÚO 401A (km 271,320) po ÚO 411 (km 272,050) v Chocni (zámorské zhlaví)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 1. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 1. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 1. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 435
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	3. a 3a staniční koleji od děliče č. 7 po dělič č. 12 v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 3. a 3a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a při jízdě po 3. a 3a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 436
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6., 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu, jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu, jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření:

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Pro výluky tohoto typu platí i dopravní opatření v SROV A SEŠIT I VÝLUKY NAPĚTÍ TRAKČNÍHO VEDENÍ NA JEDNOKOLEJNÝCH TRATÍCH - Pro traťové úseky: 505 výluky typu 51B 001 a 51 B 002.

1	Číslo výluky	52 F 437
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 438
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	2 a 4
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 439
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6., 6a, 6b, 8., 8a staniční kolejí + týništské záhlaví a zhlaví od děličů č. 2, 5, 6, 8 po děliče č. 10, 11, 13, 16 a ÚO 421 (km 1,010) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření:

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 F 440
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	6., 8., 8a (včetně výhybky č. 30ab)
	Vypne se napětí TV nad	6., 6a, 6b, 8., 8a staniční kolejí + týništské záhlaví a zhlaví od děličů č. 2, 5, 6, 8 po děliče č. 10, 11, 13, 16 a ÚO 421 (km 1,010) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření:

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 F 441
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Choceň.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 442
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16
	Vypne se napětí TV nad	8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 443
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6a a částí 6b staniční koleje
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Zákaz jízdy elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači na napětově vyloučené koleje.		

1	Číslo výluky	52 F 444
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	6a a 6b
	Vypne se napětí TV nad	6a a částí 6b staniční koleje
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	52 F 445
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6., 6a, 6b, 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční kolejí + týnišťským záhlavím a zhlavím od děličů č. 2, 5 a 11 po ÚO 421 (km 1,010) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu, jízdě po 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně: Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu, jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Choceň.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 446
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	6., 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16.
	Vypne se napětí TV nad	6., 6a, 6b, 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční kolejí + týnišťským záhlavím a zhlavím od děličů č. 2, 5 a 11 po ÚO 421 (km 1,010) v Chocni
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 F447
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. staniční kolejí od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 280,420) v Zámorsku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 448
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1, 3 a 5
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. staniční kolejí od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 280,420) v Zámorsku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Zámorsku při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 449
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Zákaz jízdy elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači na napěťově vyloučenou kolej.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 450
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	5
	Vypne se napětí TV nad	5. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Bez opatření.		
Dopravní opatření:		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	52 F 451
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. staniční kolejí od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420) v Zámorsku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 2., 4. a 6. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.		

1	Číslo výluky	52 F 452
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2, 4, 6 a 8
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. staniční kolejí od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420) v Zámorsku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Zámorsku při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.		

1	Číslo výluky	52 F 453
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420) v Zámorsku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.		

1	Číslo výluky	52 F 454
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2 a 4
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420) v Zámorsku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Zámorsku při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.		

1	Číslo výluky	52 F 455
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Zámorsku při vjezdu, jízdě po 6. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Zámorsk.		

1	Číslo výluky	52 F 456
2	Místo konání výluky	Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	6
	Vypne se napětí TV nad	6. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Bez opatření.		
Dopravní opatření: Bez opatření.		

1	Číslo výluky	52 F 457
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. staniční kolejí od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 287,590) v Uhersku
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Uhersku při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.		

1	Číslo výluky	52 F 458
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1, 3 a 5
	Vypne se napětí TV nad	1., 3. a 5. staniční kolejí od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 287,590) v Uhersku
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Uhersku při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.		

1	Číslo výluky	52 F 459
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Zákaz jízdy elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači na napětově vyloučenou kolej.		

1	Číslo výluky	52 F 460
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	5
	Vypne se napětí TV nad	5. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	52 F 461
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590) v Uhersku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Uhersku při vjezdu, jízdě po 2., 4. a 6. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Uhersko.		

1	Číslo výluky	52 F 462
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2, 4 a 6
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590) v Uhersku
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Uhersku při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.		

1	Číslo výluky	52 F 463
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2.a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590) v Uhersku
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.		

1	Číslo výluky	52 F 464
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2 a 4
	Vypne se napětí TV nad	2.a 4. staniční kolejí od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590) v Uhersku
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Uhersku při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.		

1	Číslo výluky	52 F 465
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Uhersku při vjezdu, jízdě po 6. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Uhersko.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 466
2	Místo konání výluky	Uhersko
3	Vyloučí se kolej	6
	Vypne se napětí TV nad	6. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 467
2	Místo konání výluky	Moravany
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 292,250) v Moravanech
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 468
2	Místo konání výluky	Moravany
3	Vyloučí se kolej	1 a 3
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411 (km 292,250) v Moravanech
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Moravanech při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.		

1	Číslo výluky	52 F 469
2	Místo konání výluky	Moravany
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250) v Moravanech
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Moravanech při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.		

1	Číslo výluky	52 F 470
2	Místo konání výluky	Moravany
3	Vyloučí se kolej	2 a 4
	Vypne se napětí TV nad	2. 4. a 6. staniční kolejí od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250) v Moravanech
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Moravanech při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.		

1	Číslo výluky	52 F 471
2	Místo konání výluky	Moravany
3	Vyloučí se kolej	2, 4 a část 6. koleje (kol. č. 6 se vyloučí od km 291,684 [50 m od konce nástupiště])
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250) v Moravanech
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Moravanech při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Moravany.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 472
2	Místo konání výluky	Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5. a 7. staniční kolejí od ÚO 401 (km 294,540) po UO 411 (km 296,140) v Kostěnicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 473
2	Místo konání výluky	Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1, 3, 5 a 7
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5. a 7. staniční kolejí od ÚO 401 (km 294,540) po UO 411 (km 296,140) v Kostěnicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 474
2	Místo konání výluky	Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí od ÚO 401(km 294,540) po UO 411 (km 296,140) v Kostěnicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 475
2	Místo konání výluky	Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1 a 3
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. staniční kolejí od ÚO 401(km 294,540) po UO 411 (km 296,140) v Kostěnicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 476
2	Místo konání výluky	Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5. a 7. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Kostěnice.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 477
2	Místo konání výluky	Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	5 a 7
	Vypne se napětí TV nad	5. a 7. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Bez opatření.		
Dopravní opatření: Bez opatření.		

1	Číslo výluky	52 F 478
2	Místo konání výluky	Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí od ÚO 402 (km 294,540) po UO 412 (km 296,140) v Kostěnicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Kostěnicích při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.		

1	Číslo výluky	52 F 479
2	Místo konání výluky	Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	2, 4 a 6
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6. staniční kolejí od ÚO 402 (km 294,540) po UO 412 (km 296,140) v Kostěnicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Kostěnicích při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Kostěnice.		

1	Číslo výluky	52 F 480
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kolejí od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 306,540) v Pardubicích hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a 15. a 15.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15. a 15.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a 15. a 15.a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 481
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a, 3. staniční kolejí od ÚO 401(km 304,460) po UO 411 (km 306,540) v Pardubicích hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po kolejích 1.a, 1. a 3. a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po kolejích 1.a, 1. a 3. a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po kolejích 1.a, 1. a 3. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 482
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1, 1a a 3
	Vypne se napětí TV nad	1., 1.a, 3. staniční kolejí od ÚO 401(km 304,460) po UO 411 (km 306,540) v Pardubicích hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovedu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 483
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 11 staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po kolejích 5., 7. a 11. a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po kolejích 5., 7. a 11. a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po kolejích 5., 7. a 11. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 484
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	5, 7 a 11
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 11. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 485
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	11.a, 13.a, 13. 15.a, 15. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po kolejích 11.a, 13.a, 13., 15.a a 15. a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po kolejích 11.a, 13.a, 13., 15.a a 15. a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po kolejích 11.a, 13.a, 13., 15.a a 15. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 486
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	11a, 13a, 13, 15a, 15
	Vypne se napětí TV nad	11.a, 13.a, 13. 15.a, 15. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Zákaz jízdy vlaků elektrické trakce po kolejích 17, 19, 21, 23, 25 a 27.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 487
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Zákaz jízdy vlaků elektrické trakce po kolejích 17, 19, 21, 23, 25 a 27.		

1	Číslo výluky	52 F 488
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	17, 19, 21, 23, 25, 27
	Vypne se napětí TV nad	17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	52 F 489
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kol.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po kolejích 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15. a 15.a a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po kolejích 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15. a 15.a a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po kolejích 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15. a 15.a projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n. Zákaz jízdy vlaků elektrické trakce po kolejích 17, 19, 21, 23, 25 a 27.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 490
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	5, 7, 11, 11a, 13, 13a, 15, 15a, 17, 19, 21, 23, 25, 27
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kol..
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 491
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14., 16., 400., 402., 404., 406., 408., 410., 412., rosickou osobní + nákladní spojkou do km 1,400 + kusou kolejí „Stará elektrárna.“ od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540) a ÚO 414 (km 1,400) v Pardubicích hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8. a 8.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8. a 8.a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8. a 8.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 492
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 2.a, 4., 6., 6.a a kusou kolejí „Stará elektrárna.“ od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540) v Pardubicích hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 2., 2.a, 4., 6. a 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 2., 2.a, 4., 6. a 6.a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 2., 2.a, 4., 6. a 6.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 493
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2., 2.a, 4., 6., 6.a a kusou kolejí „Stará elektrárna.“
	Vypne se napětí TV nad	2., 2.a, 4., 6., 6.a a kusou kolejí „Stará elektrárna.“ od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540) v Pardubicích hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová a opačně: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 494
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	8., 8.a, 8.b, 10., 12., 400. – 412.
	Vypne se napětí TV nad	8., 8.a, 8.b, 10., 12., 400. – 412. (třebovské zhlaví)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Bez opatření.		
Dopravní opatření: Bez opatření.		

1	Číslo výluky	52 F 495
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	8., 8.a, 8.b, 10., 12., 400. – 412. (třebovské zhlaví)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 8. a 8.a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8. a 8.a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 8., 8.a, 10. a 12. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8., 8.a, 10. a 12. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8. a 8.a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..		

1	Číslo výluky	52 F 496
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	8., 8.a, 10., 12., 14., 16., 400. – 412. + rosická osobní a nákladní spojka do km 1,400
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 8. a 8.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Česká Třebová a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu, jízdě po 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 8. a 8.a, koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8. a 8.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 8., 8.a, 10. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 497
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	8., 10. a 12. od odjezdových návěstidel L8, L10 a L12 dále kolej 14. a 16. + rosická osobní spojka do km 1,270 (306,338) po návěstidlo Se 40
	Vypne se napětí TV nad	části 8., 10. a 12. koleje a 14. a 16. kolejí + rosickou osobní a nad částí nákladní spojky do km 1,400
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n.: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 498
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	8., 10., 12., 14., 16. kolejí + rosická osobní a nákladní spojka do km 1,400 od ÚO 202 (km 305,750) v Pardubicích hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8., 10., 12., 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 8., 10., 12., 14. a 16. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 8. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hl.n. při jízdě po 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce do ŽST Pardubice hl.n..</p>		

1	Číslo výluky	52 F 499
2	Místo konání výluky	Přelouč os. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9., 11., 101., 105., 107., 109., 111. a 113.kolejí od ÚO 401(km 317,090) po ÚO 421 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 500
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9. a 11. kolejí od ÚO 411(km 318,200) po ÚO 421 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 1. 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1. 3. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 501
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n.
3	Vyloučí se kolej	1, 3, 5, 7, 9. a 11.
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 9. a 11. kolejí od ÚO 411(km 318,200) po ÚO 421 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. a v Přelouči os.n. při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 502
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí od ÚO 411(km 318,200) po ÚO 421 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 503
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n.
3	Vyloučí se kolej	1 a 3
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí od ÚO 411(km 318,200) po ÚO 421 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 504
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 9. a 11. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 5. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 505
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n.
3	Vyloučí se koleje	5, 7, 9 a 11
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 9. a 11. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přelouči nákl.n. a Přelouči os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „Při jízdě na zhlaví mezi Přelouči os.n. a Přelouči nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 506
2	Místo konání výluky	Přelouč nákl. n.
3	Vyloučí se koleje	-----
	Vypne se napětí TV nad	101., 105., 107., 109., 111., 113. kolejí od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu, jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 507
2	Místo konání výluky	Přelouč nákl. n.
3	Vyloučí se kolej	101, 105, 107, 109, 111, 113
	Vypne se napětí TV nad	101., 105., 107., 109., 111., 113. kolejí od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V Přelouči nákl.n. při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>V Přelouči nákl.n. při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 508
2	Místo konání výluky	Přelouč nákl. n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	101. a 105. kolejí od ÚO 401(km 317,090) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V Přelouči nákl.n. při vjezdu a jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>V Přelouči nákl.n. při jízdě po 101. a 105. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 509
2	Místo konání výluky	Přelouč nákl. n.
3	Vyloučí se kolej	101 a 105
	Vypne se napětí TV nad	101. a 105. kolejí od ÚO 401(km 317,090) po ÚO 411 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 510
2	Místo konání výluky	Přelouč nákl. n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	107., 109., 111. a 113. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu, jízdě po 107., 109., 111. a 113. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 511
2	Místo konání výluky	Přelouč nákl. n.
3	Vyloučí se kolej	107, 109, 111 a 113
	Vypne se napětí TV nad	107., 109., 111. a 113. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Bez opatření.		
Dopravní opatření:		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	52 F 512
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 9. a 11., 107., 109., 111. a 113. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 5. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 513
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	5, 7, 9, 11, 107, 109, 111 a 113
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 9. a 11., 107., 109., 111. a 113. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při jízdě po 105. koleji a na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „Na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. a při jízdě po 105. koleji v Přelouči nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 514
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 9. a 11., 101. a 105. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 5. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105., koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 515
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	5, 7, 9, 11, 101 a 105
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 9. a 11., 101. a 105. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu a na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „Na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. a při odjezdu v Přelouči nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 516
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 9., 11., 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přelouči nákl.n. a Přelouči os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 5. kolejí a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 5. kolejí projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přelouči os.n. a Přelouči nákl.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 517
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	5, 7, 9, 11, 101, 105, 107, 109, 111 a 113
	Vypne se napětí TV nad	5., 7., 9., 11., 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: Zákaz jízdy el. lokomotiv přes výhybku č. 2. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 518
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 401 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 1. a 3. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1. a 3. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 519
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	1, 3, 101, 105, 107, 109, 111 a 113
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolejí od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 401 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu a na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 520
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se koleje	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 101. a 105. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 401 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 101. a 105. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl. n. při jízdě po 101. a 105. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 521
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se koleje	1, 3, 101 a 105
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 101. a 105. od ÚO 421 (km 319,570) po ÚO 401 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu a na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči os.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl.n. a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“		
<u>Dopravní opatření:</u>		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do ŽST Přelouč.		

1	Číslo výluky	52 F 522
2	Místo konání výluky	Přelouč os.n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6., 8., 102. a 104. staniční kolejí od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 422 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl. n. při vjezdu a jízdě po 102. a 104. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. V Přelouči os.n. při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. V Přelouči nákl. n. při jízdě po 102. a 104. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 523
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n. a nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	2, 4, 6, 8, 102 a 104
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6., 8., 102. a 104. staniční kolejí od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 422 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu a v Přelouči os.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči os.n. při vjezdu a v Přelouči nákl.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Zákaz jízdy el. lokomotiv přes výhybky č. 1 a 7. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 524
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2, 4, 6 a 8 od ÚO 412 (km 318,200) po ÚO 422 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>V Přelouči os.n. při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 525
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n.
3	Vyloučí se kolej	2, 4, 6 a 8
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6. a 8. od ÚO 412 (km 318,200) po ÚO 422 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě na zhlaví mezi Přeloučí nákl.n. a Přeloučí os.n. a v Přelouči os.n. při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Přelouči os.n. při vjezdu a na zhlaví mezi Přeloučí os.n. a Přeloučí nákl.n. projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Přelouč.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 526
2	Místo konání výluky	Přelouč os. n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6. a 8.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Bez opatření.		
Dopravní opatření: Zákaz jízdy elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači na napětově vyloučené koleje.		

1	Číslo výluky	52 F 527
2	Místo konání výluky	Přelouč nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	102. a 104. od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 412 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu a jízdě po 102. a 104. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „Při jízdě na zhlaví mezi Přelouči nákl.n. a Přelouči os.n. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „Při jízdě na zhlaví mezi Přelouči os.n. a Přelouči nákl.n. a projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ „V Přelouči nákl.n. při jízdě po 102. a 104. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 F 528
2	Místo konání výluky	Přelouč nákl.n.
3	Vyloučí se kolej	102 a 104
	Vypne se napětí TV nad	102. a 104. od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 412 (km 318,200)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „V Přelouči nákl.n. při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“		
Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 F 529
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 5a, 5b, 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 411 (km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu</i> <i>projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji</i> <i>projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu</i> <i>projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 530
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 a 15
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 5a, 5b, 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 411 (km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a při odjezdu</i> <i>projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 531
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolejí	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí od ÚO 401(km 325,430) po ÚO 411 (km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Řečany nad Labem - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 532
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolejí	1 a 3
	Vypne se napětí TV nad	1. a 3. kolejí od ÚO 401(km 325,430) po ÚO 411 (km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Řečany nad Labem – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 533
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5., 5a, 5b, 7., 9., 11., 13. a 15. staniční kolejí od děliče č. 3 po dělič č. 8
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 5., 7., 9., 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 534
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	5, 7, 9, 11, 13 a 15
	Vypne se napětí TV nad	5., 5a, 5b, 7., 9., 11., 13. a 15. staniční kolejí od děliče č. 3 po dělič č. 8
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 535
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6a od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 536
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2., 4. a 6a
	Vypne se napětí TV nad	2., 4. a 6a od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 537
2	Místo konání výluky	Choceň + (zámrské záhlaví a zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části 1. staniční koleje v Chocni od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 401A (km 271,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 1. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 1. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 1. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 538
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 402A (km 271,320) a dělič č.9
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu, jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 F 539
2	Místo konání výluky	Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části 2. a 4. staniční koleje v Chocni od ÚO 402A (km 271,320) a děliče č.9 po ÚO 412 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Kolín:

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Choceň:

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 2. a 4. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 F 540
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	5., 5a, 5b, 7. a 9. kolejí od děličů č. 3 a 6 po děliče č. 7 a 8 v Řečanech nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 5., 7. a 9. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 5., 7. a 9. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 5., 7. a 9. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 541
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	5, 7 a 9
	Vypne se napětí TV nad	5., 5a, 5b, 7. a 9. kolejí od děličů č. 3 a 6 po děliče č. 7 a 8 v Řečanech nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 542
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	11., 13. a 15. kolejí od děliče č. 6 po dělič č. 7 v Řečanech nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu, jízdě po 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Řečany nad Labem: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Řečany nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při vjezdu a jízdě po 11., 13. a 15. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Řečany nad Labem – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Řečanech nad Labem při jízdě po 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 F 543
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	11, 13 a 15
	Vypne se napětí TV nad	11., 13. a 15. kolejí od děliče č. 6 po dělič č. 7 v Řečanech nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 201
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 431 (km 246,810) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810) + 2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,999)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z České Třebové do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 246,610 – 250,600 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 250,600 – 246,610 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce všech směrů pojedou z České Třebové do Dlouhé Třebové a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 202
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. + 3. traťová Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 431 (km 246,810) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810) + 2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,999)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník – Českou Třebovou po nesprávné koleji, nepřekročíte rychlost 100 km/h.</i>“</p> <p>Dodatek pro vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 250,600 – 246,610 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z České Třebové do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 246,610 – 250,600 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Kolín – Česká Třebová pojedou z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do České Třebové po nesprávné koleji v prostorovém oddílu Odbočka Parník – Česká Třebová. Vlaky elektrické trakce všech směrů pojedou z České Třebové do Dlouhé Třebové a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 203
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	Neobsazeno	

1	Číslo výluky	52 G 204
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová + 4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 431 (km 246,810) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810) + 2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,990)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 250,600 – 246,610 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z České Třebové do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 246,610 – 250,600 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Česká Třebová – Kolín pojedou z České Třebové na Odbočku Parník po nesprávné 1. nebo 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 1. traťové koleji. Vlaky elektrické trakce všech směrů pojedou z České Třebové do České Třebové a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 205
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová + 4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 431 (km 246,810) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810) + 2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,999)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 250,600 – 246,610 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z České Třebové do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 246,610 – 250,600 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky směru Česká Třebová – Kolín pojedou z České Třebové na Odbočku Parník po nesprávné 1. nebo 3. traťové koleji v prostorovém oddílu Česká Třebová - Odbočka Parník a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 1. traťové koleji. Vlaky elektrické trakce všech směrů pojedou z České Třebové do České Třebové a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 247,645 mezi Českou Třebovou a Odbočkou Parník ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 4. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 247,645.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 206
2	Místo konání výluky	Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. + Česká Třebová odj.sk. (pražské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	3. traťová kolej Odbočka Parník - Česká Třebová odj.sk.
	Vypne se napětí TV nad	3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,990) + částí 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29., 31., 33., 35., 37., 39., 41., 43., 45., 47., 49., 51., 53., 55. a 100. staniční koleje od ÚO 434 a ÚO 433 (km 246,810) a děličů č. 27, 22 po ÚO 425 a dělení v úrovni ÚO 425 (km 245,820), po ÚO 480 (km 5,070) a děliče č 52, 53, 69, 68, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122 v České Třebové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové odjezdová skupina při jízdě po 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29., 31., 33., 35., 37., 39., 41., 43., 45., 47., 49., 51., 53., 55. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ „<i>Při jízdě z České Třebové odjezdová skupina do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 246,600 – 249,100 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová odj.sk. (vj.sk.): Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové odjezdová skupina při vjezdu a jízdě po 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29., 31., 33., 35., 37., 39., 41., 43., 45., 47., 49., 51., 53., 55. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín odjedou z České Třebové odj.sk. s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet a rozmístění lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 207
2	Místo konání výluky	Odbočka Parník – Česká Třebová os.n. + Česká Třebová os.n., odj.sk. (pražské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Odbočka Parník - Česká Třebová os.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová os.n. od ÚO 441 (km 249,100) po ÚO 431 (km 246,810) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,990) + částí 1., 3b a 5. staniční koleje v České Třebové os.n. od ÚO 431 (km 246,810) a děličů č. 27, 28 po ÚO 421 (km 245,820) a děliče č. 22, 24, 26 + částí 11., 13., 15. a 17. staniční koleje Česká Třebová odj.sk. od ÚO 434 (km 246,810) a děličů č. 27, 57, 61, 62 po ÚO 425 (km 245,820) a děliče č. 54, 56, 57 v České Třebové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové odjezdová skupina při jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “ „ <i>Při jízdě z České Třebové odjezdová skupina do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 246,600– 249,100 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová os.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová os.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 1. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Končící vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky směru Kolín – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník a Českou Třebovou osobní nádraží po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i> “		
Dodatek pro vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n.: Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n. – Olomouc (Brno): Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové osobní nádraží při vjezdu a jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová odj.sk. (vj.sk.): Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové odjezdová skupina projed'te beznapěťový úsek v km 249,100 – 248,820 se staženými sběrači. V České Třebové odjezdová skupina při vjezdu a jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín odjedou z České Třebové odj.sk. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky směru Kolín – Česká Třebová os.n. pojedou z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji a z Odbočky Parník do České Třebové po 2. nesprávné koleji. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet a rozmístění lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Jiná závazná opatření:</u>		
Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.		

1	Číslo výluky	52 G 208
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. - Odbočka Parník + Česká Třebová os.n. (pražské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Česká Třebová os.n. – Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová os.n. od ÚO 441 (km 249,100) po ÚO 431 (km 246,810) + 2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. – Odb. Parník od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 442 (km 249,100) + části 1., 3b a 5. staniční koleje od ÚO 431 (km 246,810) a děličů č. 27, 28 po ÚO 421 (km 245,820) a děliče č. 22, 24, 26 v České Třebové os.n. + části 2., 4., 6., 8., 12., 14. a 16. staniční koleje od ÚO 432 (km 246,810) a děliče č. 28 po ÚO 422 (km 245,820) a děliče č. 18, 19, 20, 24, 26 v České Třebové os.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročíte rychlost 100 km/h.</i>“ Dodatek pro vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová os.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 5., 1., 2., 6., 8. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z České Třebové osobní nádraží do Dlouhé Třebové projed'te beznapět'ový úsek v km 246,600 – 249,100 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 5., 1., 2., 6., 8., 12., 14. a 16. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. - Kolín (jedoucí po 4. traťové koleji): „<i>Při jízdě z České Třebové odjezdová skupina do Dlouhé Třebové projed'te beznapět'ový úsek v km 248,820 – 249,100 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n. – Olomouc (Brno): a vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové osobní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 250,781 – 246,617 se staženými sběrači. V České Třebové osobní nádraží při vjezdu a jízdě po 5., 1., 2., 6., 8. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová odj.sk.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové odj.sk. projed'te beznapět'ový úsek v km 249,100 – 248,825 se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet a rozmístění lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 209
2	Místo konání výluky	Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník Česká Třebová os.n., odj.sk. (pražské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Odb. Parník – Česká Třebová os.n. od ÚO 441 (km 249,100) po ÚO 431 (km 246,810) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,990) + části 1., 3b a 5. staniční koleje od ÚO 431 (km 246,810) a děličů č. 27, 28 po ÚO 421 (km 245,820) a děliče č. 22, 24, 26 v České Třebové os.n. + části 11., 13., 15. a 17. staniční koleje od ÚO 434 (km 246,810) a děličů č. 27, 61, 62 po ÚO 425 (km 245,820) a děliče č. 22, 54, 56, 57 v České Třebové odj.sk.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>	
	Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové odjezdová skupina při jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “	
	Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová os.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová os.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 1. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “	
	Končící vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “	
	Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové osobní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 250,780 – 246,600 se staženými sběrači.</i> “ „ <i>V České Třebové osobní nádraží při vjezdu a jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “	
	Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová odj.sk.: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové odjezdová skupina projed'te beznapěťový úsek v km 249,100 – 248,820 se staženými sběrači. V České Třebové odjezdová skupina při vjezdu a jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “	
	<u>Dopravní opatření:</u>	
	Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín odjedou z České Třebové odj.sk. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n. pojedou z Dlouhé Třebové do České Třebové os.n. s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet a rozmístění lokomotiv nezávislé trakce.	

1	Číslo výluky	52 G 210
2	Místo konání výluky	Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník Česká Třebová os.n., odj.sk. (pražské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Odb. Parník – Česká Třebová os.n. od ÚO 441 (km 249,100) po ÚO 431 (km 246,810) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. - Odbočka Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,990) + části 1., 3b a 5. staniční koleje od ÚO 431 (km 246,810) a děličů č. 27, 28 po ÚO 421 (km 245,820) a děliče č. 22, 24, 26 v České Třebové os.n. + části 11., 13., 15. a 17. staniční koleje od ÚO 434 (km 246,810) a děličů č. 27, 61, 62 po ÚO 425 (km 245,820) a děliče č. 22, 54, 56, 57 v České Třebové odj.sk.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové odjezdová skupina při jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová os.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová os.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 1. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Končící vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové osobní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 250,780 – 246,600 se staženými sběrači. V České Třebové osobní nádraží při vjezdu a jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová odj.sk. - (jedoucí z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník po první traťové koleji a z Odbočky Parník po třetí traťové koleji): Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové odjezdová skupina projed'te beznapěťový úsek v km 249,200 – 248,825 se staženými sběrači. V České Třebové odjezdová skupina při vjezdu a jízdě po 11., 13., 15. a 17. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>	
	<p><u>Dopravní opatření:</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín odjedou z Česká Třebová odj.sk. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n. pojedou z Dlouhé Třebové do České Třebové os.n. s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet a rozmístění lokomotiv nezávislé trakce.</p>	
	<p><u>Jiná závazná opatření:</u></p> <p>Po zahájení výluky se vypne PZS v km 247,645 mezi Českou Třebovou a Odbočkou Parník ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 4. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 247,645.</p>	

1	Číslo výluky	52 G 211
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí od ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové po ÚO 402 (km 255,900) v Ústí nad Orlicí + 1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 256,070 – 251,950 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 251,950 – 256,070 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Ústí nad Orlicí do České Třebové a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 212
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí od ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové po ÚO 402 (km 255,900) v Ústí nad Orlicí + 1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 256,070 – 251,950 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 251,950 – 256,070 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 2. traťové kolejí. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Ústí nad Orlicí do České Třebové a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 213
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	Neobsazeno	

1	Číslo výluky	52 G 214
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí od ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové po ÚO 402 (km 255,900) v Ústí nad Orlicí + 1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164).
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 256,070 – 251,950 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 251,950 – 256,070 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí proti správnému směru po 1. traťové koleji. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Ústí nad Orlicí do České Třebové a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 215
2	Místo konání výluky	Neobsazeno
3	Vyloučí se kolej	Neobsazeno
	Vypne se napětí TV nad	Neobsazeno
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neobsazeno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	Neobsazeno	

1	Číslo výluky	52 G 216
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí po ÚO 402 (km 266,040) v Brandýse nad Orlicí + 1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 266,226 – 257,425 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 257,425 – 266,226 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Nákladní vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová a opačně pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Chocně do Ústí nad Orlicí. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 217
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se koleje	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401(km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620) + 2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí po ÚO 402 (km 266,040) v Brandýse nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 266,226 – 257,425 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 257,425 – 266,226 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Chocně do Ústí nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 218
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401(km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620) + 2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí po ÚO 402 (km 266,040) v Brandýse nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 266,226 – 257,425 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 257,425 – 266,226 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Chocně do Ústí nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 265,143; 262,325; 261,275 mezi Brandýsem nad Orlicí a Ústím nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 219
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí po ÚO 402 (km 266,040) v Brandýse nad Orlicí + 1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401(km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 266,226 – 257,425 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 257,425 – 266,226 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Chocně do Ústí nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 220
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) v Ústí nad Orlicí po ÚO 402 (km 266,040) v Brandýse nad Orlicí + 1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 266,226 – 257,425 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 257,425 – 266,226 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Chocně do Ústí nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 261,275; 262,325; 265,143 mezi Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 265,143; 262,325; 261,275.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 221
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401(km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430) + 2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Chocně do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 270,665 – 267,269 se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 267,269 – 270,665 se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: Vlaky elektrické traktce obou směrů pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Chocně a opačně s příprěží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová pojedou s příprěží nezávislé traktce z Chocně do Ústí nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 222
2	Místo konání výluky	Choceň – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401(km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430) + 2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Chocně do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 270,665 – 267,269 se staženými sběrači.“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 267,269 – 270,665 se staženými sběrači.“</p> <p>Dopravní opatření: Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. Vlaky elektrické traktce obou směrů pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Chocně a opačně s příprěží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová pojedou s příprěží nezávislé traktce z Chocně do Ústí nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 223
2	Místo konání výluky	Choceň – Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401(km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430) + 2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušlení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Chocně do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 270,665 – 267,269 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 267,269 – 270,665 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Chocně a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Chocně do Ústí nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101 mezi Chocní a Brandýsem nad Orlicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 224
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + 1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Choceň do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapětový úsek v km 270,665 – 267,269 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Choceň projed'te beznapětový úsek v km 267,269 – 270,665 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Choceň proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Choceň a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Choceň do Ústí nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 225
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + 1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Chocně do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapětový úsek v km 270,665 – 267,269 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Chocně projed'te beznapětový úsek v km 267,269 – 270,665 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Chocně a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce s přepravou cestujících pravidelně zastavující směru Kolín - Česká Třebová pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Chocně do Ústí nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne dle požadavku OZOV PZS v km 268,101; mezi Brandýsem nad Orlicí a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 268,101.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 226
2	Místo konání výluky	Choceň – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Zámorsku do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 278,985 – 271,719 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Chocně do Zámorsku projed'te beznapět'ový úsek v km 271,719 – 278,985 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Chocně do Zámorsku a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 227
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Zámorsku do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 278,985 – 271,719 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Chocně do Zámorsku projed'te beznapět'ový úsek v km 271,719 – 278,985 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Chocně proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Chocně do Zámorsku a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 228
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Zámorsku do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 278,985 – 271,719 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Chocně do Zámorsku projed'te beznapět'ový úsek v km 271,719 – 278,985 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Chocně proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Chocně do Zámorsku a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Zámorskem a Chocní ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 229
2	Místo konání výluky	Choceň – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680) + 1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Zámorsku do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 278,985 – 271,719 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Chocně do Zámorsku projed'te beznapět'ový úsek v km 271,719 – 278,985 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru. Vlaky elektrické traktce obou směrů pojedou z Chocně do Zámorsku a opačně s přípreží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 230
2	Místo konání výluky	Choceň – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680) + 1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Zámorsku do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 278,985 – 271,719 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Chocně do Zámorsku projed'te beznapět'ový úsek v km 271,719 – 278,985 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Chocně do Zámorsku a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypne PZS v km 277,622 mezi Chocní a Zámorskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 277,622.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 231
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Uhersko
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411(km 280,420) + 2. traťovou kolejí Zámorsk – Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) PO ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Uherska do Zámorsku projed'te beznapět'ový úsek v km 286,005 – 280,157 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová - Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě ze Zámorsku do Uherska projed'te beznapět'ový úsek v km 280,157 – 286,005 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou ze Zámorsku do Uherska a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet a rozmístění lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 232
2	Místo konání výluky	Uhersko – Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411(km 280,420) + 2. traťovou kolejí Zámorsk – Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) PO ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Uherska do Zámorsku projed'te beznapět'ový úsek v km 286,005 – 280,157 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě ze Zámorsku do Uherska projed'te beznapět'ový úsek v km 280,157 – 286,005 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Uherska do Zámorsku proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou ze Zámorsku do Uherska a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 233
2	Místo konání výluky	Uhersko – Zámrsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámrsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411(km 280,420) + 2. traťovou kolejí Zámrsk – Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) PO ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Uherska do Zámrsku projed'te beznapěťový úsek v km 286,005 – 280,157 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Zámrsku do Uherska projed'te beznapěťový úsek v km 280,157 – 286,005 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámrsku proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou ze Zámrsku do Uherska a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku PZS v km 285,374; 282,830; 282,163 mezi Uherskem a Zámrskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 285,374; 282,830; 282,163.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 234
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Zámorsk – Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) PO ÚO 402 (km 285,790) + 1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411(km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Uherska do Zámorsku projed'te beznapět'ový úsek v km 286,005 – 280,157 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Zámorsku do Uherska projed'te beznapět'ový úsek v km 280,157 – 286,005 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou ze Zámorsku do Uherska a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 235
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Zámorsk – Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) PO ÚO 402 (km 285,790) + 1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411(km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušlení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Uherska do Zámorsku projed'te beznapět'ový úsek v km 286,005 – 280,157 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Zámorsku do Uherska projed'te beznapět'ový úsek v km 280,157 – 286,005 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou ze Zámorsku do Uherska a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 282,163; 282,830; 285,374 mezi Zámorskem a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 282,163; 282,830; 285,374.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 236
2	Místo konání výluky	Uhersko – Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590) + 2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + Moravany ÚO 401 a 402 (km 290,760) po ÚO 411 a 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Kostěnic do Uherska projed'te beznapěťový úsek v km 292,445 – 287,363 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Uherska do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 287,363 – 292,445 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Uherska do Kostěnic a opačně s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 237
2	Místo konání výluky	Moravany – Uhersko + Moravany
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590) + 2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + Moravany ÚO 401 a 402 (km 290,760) po ÚO 411 a 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Kostěnic do Uherska projed'te beznapěťový úsek v km 292,445 – 287,363 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Uherska do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 287,363 – 292,445 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Uherska do Kostěnic a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 238
2	Místo konání výluky	Moravany – Uhersko + Moravany
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590) + 2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + Moravany ÚO 401 a 402 (km 290,760) po ÚO 411 a 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Kostěnic do Uherska projed'te beznapěťový úsek v km 292,445 – 287,363 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Uherska do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 287,363 – 292,445 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Moravan do Uherska proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Uherska do Kostěnic a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Jiná závazná opatření:</u>		
Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 290,189; 289,120 mezi Moravany a Uherskem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 290,189; 289,120.		

1	Číslo výluky	52 G 239
2	Místo konání výluky	Uhersko – Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590) + Moravany ÚO 401 a 402 (km 290,760) po ÚO 411 a 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Kostěnic do Uherska projed'te beznapět'ový úsek v km 292,445 – 287,363 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Uherska do Kostěnic projed'te beznapět'ový úsek v km 287,363 – 292,445 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Uherska do Kostěnic a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 240
2	Místo konání výluky	Uhersko – Moravany + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590) + Moravany ÚO 401 a 402 (km 290,760) po ÚO 411 a 412 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Kostěnic do Uherska projed'te beznapěťový úsek v km 292,445 – 287,363 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Uherska do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 287,363 – 292,445 (včetně dopravní Moravany) se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Uherska do Kostěnic a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 289,120; 290,189 mezi Uherskem a Moravany ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 289,120; 290,189.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 241
2	Místo konání výluky	Moravany – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250) + 2. traťovou kolejí Moravany – Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) PO ÚO 402 (km 294,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Kostěnic do Moravan projed'te beznapěťový úsek v km 294,786 – 292,040 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Moravan do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 292,040 – 294,786 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Moravan do Kostěnic a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 242
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Moravany
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250) + 2. traťovou kolejí Moravany – Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) PO ÚO 402 (km 294,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Kostěnic do Moravan projed'te beznapěťový úsek v km 294,786 – 292,040 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Moravan do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 292,040 – 294,786 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Kostěnic do Moravan proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Moravan do Kostěnic a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 243
2	Místo konání výluky	Moravany – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Moravany – Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) PO ÚO 402 (km 294,540) + 1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Kostěnic do Moravan projed'te beznapěťový úsek v km 294,786 – 292,040 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Moravan do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 292,040 – 294,786 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Moravan do Kostěnic proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Moravan do Kostěnic a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 244
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411(km 296,140) + 2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 304,746 – 295,952 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Kostěnic do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 295,952 – 304,746 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Kostěnic do Pardubic hl.n. a opačně s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 245
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411(km 296,140) + 2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 304,746 – 295,952 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Kostěnic do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 295,952 – 304,746 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Kostěnic do Pardubic hl.n. a opačně s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 246
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411(km 296,140) + 2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 304,746 – 295,952 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Kostěnic do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 295,952 – 304,746 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Kostěnic do Pardubic hl.n. a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 302,025; 297,897 mezi Pardubicemi hl.n. a Kostěnicemi ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 302,025; 297,897.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 247
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460) + 1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411(km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 304,746 – 295,952 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Kostěnic do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 295,952 – 304,746 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Kostěnic do Pardubic hl.n. a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 248
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460) + 1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 304,746 – 295,952 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Kostěnic do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 295,952 – 304,746 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Kostěnic do Pardubic hl.n. a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 297,897; 302,025 mezi Kostěnicemi a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 297,897; 302,025.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 249
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540) + 2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Přelouče do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 317,178 – 306,226 se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Přelouče projed'te beznapěťový úsek v km 306,226 – 317,178 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Pardubic hl.n. do Přelouče a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 250
2	Místo konání výluky	Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540) + 2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Přelouče do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 317,178 – 306,226 se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Přelouče projed'te beznapěťový úsek v km 306,226 – 317,178 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Pardubic hl.n. do Přelouče a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 G 251
2	Místo konání výluky	Přelouč – Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540) + 2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Přelouče do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 317,178 – 306,226 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Přelouče projed'te beznapěťový úsek v km 306,226 – 317,178 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Pardubic hl.n. do Přelouče a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 312,103; 311,315; 310,118 mezi Přeloučí a Pardubicemi hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 312,103; 311,315; 310,118.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 252
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Přelouče do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 317,178 – 306,226 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Přelouče projed'te beznapěťový úsek v km 306,226 – 317,178 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče do proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Pardubic hl.n. do Přelouče a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>	

1	Číslo výluky	52 G 253
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Přelouče do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 317,178 – 306,226 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Přelouče projed'te beznapěťový úsek v km 306,226 – 317,178 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče do proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Pardubic hl.n. do Přelouče a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103 mezi Pardubicemi hl.n. a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 310,118; 311,315 a 312,103.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 254
2	Místo konání výluky	Přelouč – Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Řečan nad Labem do Přelouče projed'te beznapět'ový úsek v km 325,658 – 319,424 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Přelouče do Řečan nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 319,424 – 325,658 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Přelouče do Řečan nad Labem a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 255
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem – Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Řečan nad Labem do Přelouče projed'te beznapět'ový úsek v km 325,658 – 319,424 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Přelouče do Řečan nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 319,424 – 325,658 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Přelouče do Řečan nad Labem a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 256
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem – Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Řečan nad Labem do Přelouče projed'te beznapět'ový úsek v km 325,658 – 319,424 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Přelouče do Řečan nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 319,424 – 325,658 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Přelouče do Řečan nad Labem a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829 mezi Řečany nad Labem a Přeloučí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 324,232; 323,116; 322,588; 321,440 a 320,829.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 257
2	Místo konání výluky	Přelouč - Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Řečan nad Labem do Přelouče projed'te beznapět'ový úsek v km 325,658 – 319,424 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Přelouče do Řečan nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 319,424 – 325,658 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Přelouče do Řečan nad Labem a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232 mezi Přeloučí a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 320,829; 321,440; 322,588; 323,116 a 324,232.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 258
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem – Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Řečany nad Labem od ÚO 401(km 335,810) po ÚO 411(km 327,150) + 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 336,050 – 326,946 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 326,946 – 336,050 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem a opačně s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 259
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Řečany nad Labem od ÚO 401(km 335,810) po ÚO 411(km 327,150) + 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Záboří nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 336,050 – 326,946 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 326,946 – 336,050 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem a opačně s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 260
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem - Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Řečany nad Labem od ÚO 401(km 335,810) po ÚO 411(km 327,150) + 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Záboří nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 336,050 – 326,946 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 326,946 – 336,050 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem a opačně s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256 mezi Záboří nad Labem a Řečany nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 1. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v km 332,231; 331,086; 329,359; 328,440 a 327,256.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 261
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem – Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810) + 1. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Řečany nad Labem od ÚO 401(km 335,810) po ÚO 411(km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 336,050 – 326,946 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 326,946 – 336,050 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem do proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem a opačně s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		

1	Číslo výluky	52 G 262
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem – Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810) + 1. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Řečany nad Labem od ÚO 401(km 335,810) po ÚO 411(km 327,150)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 336,050 – 326,946 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 326,946 – 336,050 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem do proti správnému směru. Vlaky elektrické trakce obou směrů pojedou z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem a opačně s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky se vypnou dle požadavku OZOV PZS v km 327,256; 328,440; 329,359; 331,086 a 332,231 mezi Řečany nad Labem a Záboří nad Labem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené 2. traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správnosti PZS v km 327,256; 328,440; 329,359; 331,086 a 332,231.</p>		

1	Číslo výluky	52 H 201
2	Místo konání výluky	Napájecí stanice Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Omezení v úseku	Česká Třebová - Choceň Ústí nad Orlicí - Letohrad
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluky zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí v dotčeném měnírenském úseku.		

1	Číslo výluky	52 H 202
2	Místo konání výluky	Napájecí stanice Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Omezení v úseku	Ústí nad Orlicí – Moravany Choceň – Týniště nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluky zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí v dotčeném měnírenském úseku.		

1	Číslo výluky	52 H 203
2	Místo konání výluky	Napájecí stanice Moravany
3	Vyloučí se kolej	-----
	Omezení v úseku	Choceň – Přelouč
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluky zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí v dotčeném měnírenském úseku.		

1	Číslo výluky	52 H 204
2	Místo konání výluky	Napájecí stanice Opočíněk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Omezení v úseku	Moravany (včetně) – Záboří nad Labem (mimo) Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem (mimo)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluky zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí v dotčeném měnícírenském úseku.		

1	Číslo výluky	52 H 205
2	Místo konání výluky	Napájecí stanice Trnávka
3	Vyloučí se kolej	-----
	Omezení v úseku	Pardubice hl.n. (mimo) – Kolín (mimo)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluky zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí v dotčeném měnícírenském úseku.		

1	Číslo výluky	52 I 201
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník + Česká Třebová os.n. a odj.sk. (pražské zhlaví)
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401(km 250,460) po ÚO 431 (km 246,810) + 2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,999) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810) + částí 1., 3b a 5. staniční koleje v České Třebové os.n. od ÚO 431 (km 246,810) a děličů č. 27, 28 po ÚO 421 (km 245,820) a děliče č. 22, 24, 26 v České Třebové os.n. + částí 2., 4., 6., 8., 12., 14. a 16. staniční kolejí v České Třebové os.n. od ÚO 432 (km 246,810) a děliče č. 28 po ÚO 422 (km 245,820) po děliče č. 18, 19, 20, 24, 26 v České Třebové + částí 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29., 31., 33., 35., 37., 39., 41., 43., 45., 47., 49., 51., 53., 55. a 100. staniční kolejí od ÚO 433, 434 (km 246,810) a děličů č. 22, 27 po ÚO 425 a dělení v úrovni ÚO 425 (km 245,820) a ÚO 480 (km 5,070) a děliče č. 52, 53, 68, 69, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122 v České Třebové.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová - 2. traťová kolej Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová - 4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník - Česká Třebová os.n. a odj.sk. (pražské zhlaví) Dlouhá Třebová - 1. traťová kolej Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. - 3. traťová kolej Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová os.n. – Kolín: Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová os.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 5., 1., 2., 6., 8., 12., 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z České Třebové os.n. do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 246,600 – 250,780 se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové osobní nádraží při jízdě po 5., 1., 2., 6., 8., 12., 14. a 16. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín: Pro strojvedoucí: „ <i>V České Třebové odjezdová skupina při jízdě po 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29., 31., 33., 35., 37., 39., 41., 43., 45., 47., 49., 51., 53., 55. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z České Třebové odjezdová skupina do Dlouhé Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 246,500 – 250,780 se staženými sběrači.</i> “	

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření k výluce 52 I 201

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n. – Olomouc (Brno):

a vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová os.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové osobní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 250,780 – 246,600 se staženými sběrači. V České Třebové osobní nádraží při vjezdu a jízdě po 5., 1., 2., 6., 8. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová odj.sk. (vj.sk.):

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Dlouhé Třebové do České Třebové odjezdová skupina projed'te beznapět'ový úsek v km 250,780 – 246,500 se staženými sběrači. V České Třebové odj.sk. při vjezdu a jízdě po 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29., 31., 33., 35., 37., 39., 41., 43., 45., 47., 49., 51., 53., 55. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 I 202
2	Místo konání výluky	Česká Třebová os.n. – Brandýs nad Orlicí Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník + Dlouhá Třebová, Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová od ÚO 431, 432 (km 246,810) po ÚO 401, 402 (km 250,520) + 3. a 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odbočka Parník od ÚO 433, 434 (km 246,810) po ÚO 443, 444 (km 248,990) + celou ŽST Dlouhá Třebová od ÚO 401, 402 (km 250,520) po ÚO 411, 412 (km 252,160) + 1. a 2. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí od ÚO 411, 412 (km 252,160) po ÚO 401, 402 (km 255,900) + celou ŽST Ústí nad Orlicí od ÚO 401, 402 (km 255,900) a ÚO 403 (km 13,100) po ÚO 411, 412 (km 257,620) + 1. a 2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 411, 412 (km 257,620) po ÚO 401, 402 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Česká Třebová - 2. traťová kolej Česká Třebová os.n. – Dlouhá Třebová - 4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník Dlouhá Třebová - 1. traťová kolej Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. - 3. traťová kolej Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. - Dlouhá Třebová - 2. traťová kolej Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí Ústí nad Orlicí - 1. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová - 2. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí - Ústí nad Orlicí Brandýs nad Orlicí - 1. traťová kolej Brandýs nad Orlicí - Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<p>Zpravování doprovodu vlaku: Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová os.n. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z České Třebové osobní nádraží do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 246,700 - 266,150 (včetně dopraven Dlouhá Třebová a Ústí nad Orlicí) se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Česká Třebová odj.sk. – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z České Třebové odjezdová skupina do Brandýsa nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 246,700 - 266,150 (včetně dopraven Dlouhá Třebová a Ústí nad Orlicí) se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová os.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do České Třebové osobní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 266,150 - 246,700 (včetně dopraven Ústí nad Orlicí a Dlouhá Třebová) se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Kolín – Česká Třebová odj.sk.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do České Třebové odjezdová skupina projed'te beznapěťový úsek v km 266,150 - 246,700 (včetně dopraven Ústí nad Orlicí a Dlouhá Třebová) se staženými sběrači.</i>“</p>	

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření k výluce 52 I 202

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Ústí nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z České Třebové do Ústí nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 246,700 – 256,000 (včetně dopravní Dlouhá Třebová) se staženými sběrači. V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 1., 3., 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Ústí nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí projed'te celý beznapěťový úsek v km 266,150 – 257,500 se staženými sběrači. V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 1., 3., 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Ústí nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad:

Pro strojvedoucí: „*V Ústí nad Orlicí při jízdě po 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Ústí nad Orlicí při jízdě po 1., 3., 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Ústí nad Orlicí do České Třebové projed'te beznapěťový úsek v km 256,000 – 246,700 (včetně dopravní Dlouhá Třebová) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V Ústí nad Orlicí při jízdě po 1., 3., 2., 4., 16., 18., 20., 22. a 24. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí celý beznapěťový úsek v km 257,500 – 266,150 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 I 203
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Zámorsk Choceň – Újezd u Chocně + Brandýs nad Orlicí, Choceň
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 a 402 (km 266,040) po ÚO 411 a 412 (km 257,620) + celou ŽST Brandýs nad Orlicí od ÚO 401, 402 (v km 266,040) po ÚO 411, 412 (v km 267,430) + 1. a 2. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401 a 402 (km 270,320) po ÚO 411 a 412 (km 267,430) + celou ŽST Choceň od ÚO 401, 402 (v km 270,320) po ÚO 411, 412 (v km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) + traťovou kolejí Choceň – Újezd u Chocně od ÚO 421 (km 1,010) po ÚO 401 (km 5,810) + 1. a 2. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 a 402 (km 278,680) po ÚO 411 a 412 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí -2. traťová kolej Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí Brandýs nad Orlicí -1. traťová kolej Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí -2. traťová kolej Brandýs nad Orlicí – Choceň - Brandýs nad Orlicí Choceň -1. traťová kolej Choceň – Brandýs nad Orlicí -2. traťová kolej Choceň – Zámorsk - Choceň - traťová kolej Choceň – Újezd u Chocně Zámorsk -1. traťová kolej Zámorsk – Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Zámorsku projed'te beznapěťový úsek v km 257,425 – 278,957 (včetně dopraven Brandýs nad Orlicí a Choceň) se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Zámorsku do Ústí nad Orlicí do projed'te beznapěťový úsek v km 278,957 – 257,425 (včetně dopraven Choceň a Brandýs nad Orlicí) se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Újezdu u Chocně projed'te beznapěťový úsek v km 257,425 – 6,000 (včetně dopraven Brandýs nad Orlicí a Choceň) se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Újezdu u Chocně do Ústí nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 6,000 – 257,425 (včetně dopraven Choceň a Brandýs nad Orlicí) se staženými sběrači.</i>“</p>		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření k výluce 52 I 203

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Újezdu u Chocně do Chocně projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači.*“

V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chocně do Újezdu u Chocně projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 257,425 – 270,665 (včetně dopravní Brandýs nad Orlicí) se staženými sběrači. V Chocni při vjezdu a jízdě po 1., 2., 3., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Chocni při jízdě po 1., 2., 3., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14., 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chocně do Ústí nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 270,665 - 257,425 (včetně dopravní Brandýs nad Orlicí) se staženými sběrači.“*

Dopravní opatření:

OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 I 204
2	Místo konání výluky	Choceň – Moravany + Zámorsk, Uhersko
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 a 402 (km 278,680) po ÚO 411 a 412 (km 272,050) + celou ŽST Zámorsk od ÚO 401, 402 (v km 278,680) po ÚO 411, 412 (v km 280,420) v Zámorsku 1. a 2. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 a 402 (km 285,790) po ÚO 411 a 412 (km 280,420) + celou ŽST Uhersko od ÚO 401, 402 (v km 285,790) po ÚO 411, 412 (v km 287,590) v Uhersku 1. a 2. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 a 402 (km 290,760) po ÚO 411 a 412 (km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň -2. traťová kolej Choceň – Zámorsk Zámorsk -1. traťová kolej Zámorsk – Choceň -2. traťová kolej Zámorsk – Uhersko -Zámorsk Uhersko -1. traťová kolej Uhersko – Zámorsk -2. traťová kolej Uhersko – Moravany -Uhersko Moravany -1. traťová kolej Moravany – Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Chocně do Moravan projed'te beznapět'ový úsek v km 271,752 – 290,955 (včetně dopraven Zámorsk a Uhersko) se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Moravan do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 290,955 – 271,752 (včetně dopraven Uhersko a Zámorsk) se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření:</u> OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 I 205
2	Místo konání výluky	Uhersko – Pardubice hl.n. + Moravany, Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 a 402 (km 290,760) po ÚO 411 a 412 (km 287,590) + celou ŽST Moravany od ÚO 401, 402 (v km 290,760) po ÚO 411, 412 (v km 292,250) + 1. a 2. traťovou kolejí 1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 a 402 (km 294,540) po ÚO 411 a 412 (km 292,250) + celou ŽST Kostěnice od ÚO 401, 402 (v km 294,540) po ÚO 411, 412 (v km 296,140) + 1. a 2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 a 402 (km 304,460) po ÚO 411 a 412 (km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko -2. traťová kolej Uhersko – Moravany Moravany -1. traťová kolej Moravany – Uhersko -Moravany -2. traťová kolej Moravany – Kostěnice Kostěnice -2. traťová kolej Kostěnice – Pardubice hl.n. -Kostěnice -1. traťová kolej Kostěnice – Moravany Pardubice hl.n. -1. traťová kolej Pardubice hl.n. – Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Uherska do Pardubic hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 287,329 – 304,746 (včetně dopraven Moravany a Kostěnice) se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Pardubic hl.n. do Uherska projed'te beznapěťový úsek v km 304,746 – 287,329 (včetně dopraven Kostěnice a Moravany) se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 I 206
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Řečany nad Labem Pardubice hl.n. – Rosice nad Labem + Pardubice hl.n., Přelouč
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401a 402 (km 304,460) po ÚO 411 a 412 (km 296,140) + celou ŽST Pardubice hl.n. od ÚO 401, 402 (v km 304,460) po ÚO 411, 412, (v km 306,540) ÚO (km 1.400) + 1. a 2. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 a 402 (km 317,090) po ÚO 411 a 412 (km 306,540) + traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Rosice nad Labem od ÚO 414 (km 1,400) po ÚO 424 (km 2,380) + celou ŽST Přelouč od ÚO 401, 402 (v km 317,090) po ÚO 421, 422 (v km 319,570) + 1. a 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 a 402 (km 325,430) po ÚO 421a 422 (km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice -2. traťová kolej Kostěnice – Pardubice hl.n. Pardubice hl.n. -1. traťová kolej Pardubice hl.n. – Kostěnice -Pardubice hl.n. -2. traťová kolej Pardubice hl.n. – Přelouč -traťová kolej Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem Přelouč -1. traťová kolej Přelouč – Pardubice hl.n. -2. traťová kolej Přelouč – Řečany nad Labem -Přelouč Řečany nad Labem -1. traťová kolej Řečany nad Labem – Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku:		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Kostěnic do Řečan nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 295,952 – 325,658 (včetně dopraven Pardubice hl.n. a Přelouč) se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Řečan nad Labem do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 325,658 – 295,952 (včetně dopraven Přelouč a Pardubice hl.n.) se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Kostěnic do Pardubic–Rosic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 295,952 – 2,520 (včetně dopravní Pardubice hl.n.) se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Česká Třebová: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Pardubic–Rosic nad Labem do Kostěnic projed'te beznapěťový úsek v km 2,520 – 295,952 (včetně dopravní Pardubice hl.n.) se staženými sběrači.“</i>		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření k výluce 52 I 206

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Česká Třebová:

Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích hl.n. při jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 2., 2a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

„*Při jízdě z Pardubic hl.n. do Kostěnic projed'te beznapět'ový úsek v km 304,746 – 295,952 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích hl.n. při jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 2., 2a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

„*Při jízdě z Pardubic hl.n. do Pardubic-Rosic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 1,337 – 2,520 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín:

Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích hl.n. při jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 2., 2a, 4., 6., 6.a, 8. a 8.a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

„*Při jízdě z Pardubic hl.n. do Řečan nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 306,226 – 325,658 (včetně dopravní Přelouč) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Kostěnic do Pardubic hl.n. projed'te beznapět'ový úsek v km 295,952 – 304,746 se staženými sběrači.*“

„*V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 2., 2a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10. a 12. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. projed'te beznapět'ový úsek v km 2,520 – 1,337 se staženými sběrači.*“

„*V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 2., 2a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14. a 16. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Řečan nad Labem do Pardubic hl.n. projed'te beznapět'ový úsek v km 325,658 – 306,226 (včetně dopravní Přelouč) se staženými sběrači.*“

„*V Pardubicích hl.n. při vjezdu a jízdě po 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 2., 2a, 4., 6., 6.a, 8. a 8.a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

1	Číslo výluky	52 I 207
2	Místo konání výluky	Přelouč – Kolín + Řečany nad Labem, Záboří nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 a 402 (km 325,430) po ÚO 421 a 422 (km 319,570) + celou ŽST Řečany nad Labem od ÚO 401, 402 (v km 325,430) po ÚO 411, 412 (v km 327,150) + 1. a 2. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Řečany nad Labem od ÚO 401 a 402 (km 335,810) po ÚO 411 a 412 (km 327,150) + celou ŽST Záboří nad Labem od ÚO 401, 402 (v km 335,810) po ÚO 411, 412 (v km 337,560) + 1. a 2. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Kolín od ÚO 411 a 412 (km 337,560) po ÚO 411, 412 (v km 345,970)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč -2. traťová kolej Přelouč – Řečany nad Labem Řečany nad Labem -1. traťová kolej Řečany nad Labem – Přelouč -2. traťová kolej Řečany nad Labem – Záboří nad Labem -Řečany nad Labem Záboří nad Labem -1. traťová kolej Záboří nad Labem – Řečany nad Labem -2. traťová kolej Záboří nad Labem – Kolín -Záboří nad Labem Kolín -1. traťová kolej Kolín – Záboří nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Přelouče do Kolína projed'te beznapěťový úsek v km 319,424 – 346,120 (včetně dopraven Řečany nad Labem a Záboří nad Labem) se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Kolín - Česká Třebová: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Kolína do Přelouče projed'te beznapěťový úsek v km 346,120 – 319,424 (včetně dopraven Záboří nad Labem a Řečany nad Labem) se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření:</u> OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	52 K 201
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí - Dlouhá Třebová – Česká Třebová + Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Dlouhá Třebová - Česká Třebová os.n. + 3. traťová kolej Odbočka Parník - Česká Třebová odj.sk. + 1., 3. a 5. staniční kolej v Dlouhé Třebové
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164) + 1., 3. a 5. staniční kolejí v Dlouhé Třebové od ÚO 411 (km 252,164) po ÚO 401 (km 250,460) + 1. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Česká Třebová os.n. od ÚO 401 (km 250,460) po ÚO 431 (km 246,810) + 3. traťovou kolejí Odbočka Parník – Česká Třebová odj.sk. od ÚO 443 (km 248,990) po ÚO 433 (km 246,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Kolín - Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Odbočkou Parník – Českou Třebovou po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové a z Dlouhé Třebové na Odbočku Parník proti správnému směru po 2. traťové koleji. Z Odbočky Parník do České Třebové po nesprávné 2. traťové koleji v traťovém oddílu Odbočka Parník - Česká Třebová.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> Po zahájení výluky zaměstnanec SDC SSZT upraví zabezpečovací zařízení na Odbočce Parník tak, aby byl umožněn vlakům jedoucím z Dlouhé Třebové do České Třebové vjezd na Odbočku Parník na návěst dovolující jízdu (kromě PN). Výluka smí být ukončena až po úpravě a přezkoušení správné činnosti zabezpečovacího zařízení na Odbočce Parník.</p>		

1	Číslo výluky	52 K 203
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová + Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová kolej Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – - Dlouhá Třebová + 1., 3., 5., 7. a 9. staniční kolej v Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620) + 1., 3., 5., 7. a 9. staniční kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 257,620) + 1. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová od ÚO 401 (km 255,900) po ÚO 411 (km 252,164).
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.	
	<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí a z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové proti správnému směru po 2. traťové koleji.	

1	Číslo výluky	52 K 205
2	Místo konání výluky	Choceň – Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Choceň – Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí + záhleví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru od Chocně a Ústí nad Orlicí + 1. a 3. kolej v Brandýse nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401(km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430) + 1. a 3. staniční kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 267,430) + 1. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Ústí nad Orlicí od ÚO 401 (km 266,040) po ÚO 411 (km 257,620)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Brandýsa nad Orlicí a z Brandýsa nad Orlicí do Ústí nad Orlicí proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 K 207
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Choceň – Brandýs nad Orlicí + Choceň
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Zámorsk – Choceň – Brandýs nad Orlicí + 1. a 3. kolej v Chocni
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050) + 1. a 3. staniční kolejí v Chocni od ÚO 401 (km 270,320) po ÚO 411 (km 272,050) + 1. traťovou kolejí Choceň – Brandýs nad Orlicí od ÚO 401(km 270,320) po ÚO 411 (km 267,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Chocně a z Chocně do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 K 209
2	Místo konání výluky	Uhersko – Zámorsk – Choceň + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Uhersko – Zámorsk – Choceň + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru od Uherska a Chocně + 1., 3. a 5. kolej v Zámorsku
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411(km 280,420) + 1., 3. a 5. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 280,420) + 1. traťovou kolejí Zámorsk – Choceň od ÚO 401 (km 278,680) po ÚO 411 (km 272,050)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Zámorsku a ze Zámorsku do Chocně proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 K 211
2	Místo konání výluky	Moravany – Uhersko – Zámorsk + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Moravany – Uhersko – Zámorsk + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru od Moravan a Zámorsku + 1., 3. a 5. kolej v Uhersku
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590) + 1., 3. a 5. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411 (km 287,590) + 1. traťovou kolejí Uhersko – Zámorsk od ÚO 401 (km 285,790) po ÚO 411(km 280,420)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.	
	<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Uherska a z Uherska do Zámorsku proti správnému směru.	

1	Číslo výluky	52 K 213
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Moravany – Uhersko + Moravany
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Kostěnice – Moravany – Uhersko + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru od Kostěnic a Uherska + 1. a 3. kolej v Moravanech
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250) + 1. a 3. staniční kolejí v Moravanech od ÚO 401 (v km 290,760) po ÚO 411 (v km 292,250) + 1. traťovou kolejí Moravany – Uhersko od ÚO 401 (km 290,760) po ÚO 411(km 287,590)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.	
	<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Moravan a z Moravan do Uherska proti správnému směru.	

1	Číslo výluky	52 K 215
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Kostěnice – Moravany + Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Pardubice hl.n. – Kostěnice – Moravany + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru od Pardubic hl.n. a Moravan + 1., 3., 5. a 7. kolej v Kostěnicích
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411(km 296,140) + 1., 3., 5. a 7. staniční kolejí v Kostěnicích od ÚO 411 (km 296,140) po ÚO 401 km (294,540) + 1. traťovou kolejí Kostěnice – Moravany od ÚO 401 (km 294,540) po ÚO 411 (km 292,250)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Kostěnic a z Kostěnic do Moravan proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 K 217
2	Místo konání výluky	Přelouč – Pardubice hl.n. – Kostěnice + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Přelouč – Pardubice hl.n. – Kostěnice + 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 17., 19., 21., 23., 25., 27. kolej v Pardubicích hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540) + 1., 1.a, 3., 5., 7., 11., 11.a, 13., 13.a, 15., 15.a, 17., 19., 21., 23., 25., 27. staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 401(km 304,460) po UO 411 (km 306,540) + 1. traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Kostěnice od ÚO 401 (km 304,460) po ÚO 411(km 296,140)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Pardubic hl.n. a z Pardubic hl.n. do Kostěnic proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 K 219
2	Místo konání výluky	Řečany nad Labem – Přelouč– Pardubice hl.n. + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Řečany nad Labem – Přelouč – Pardubice hl.n. + 1., 3., 5., 7., 9., 11., 101., 105., 107., 109., 111. a 113. kolej v Přelouči
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570) + 1., 3., 5., 7., 9., 11., 101., 105., 107., 109., 111. a 113. staniční kolejí v Přelouči od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 421 (km 319,570) + 1. traťovou kolejí Přelouč – Pardubice hl.n. od ÚO 401 (km 317,090) po ÚO 411 (km 306,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Řečan nad Labem do Přelouče a z Přelouče do Pardubic hl.n. proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 K 221
2	Místo konání výluky	Záboří nad Labem – Řečany nad Labem – Přelouč + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. traťová Záboří nad Labem – Řečany nad Labem – Přelouč + záhlaví a zhlaví v pokračování 1. traťové koleje ve směru od Záboří nad Labem a Přelouče 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. kolejí v Řečanech nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. traťovou kolejí Záboří nad Labem – Řečany nad Labem od ÚO 401(km 335,810) po ÚO 411(km 327,150) + 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13. a 15. staniční kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 411 (km 327,150) + 1. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Přelouč od ÚO 401 (km 325,430) po ÚO 421(km 319,570)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Záboří nad Labem do Řečan nad Labem a z Řečan nad Labem do Přelouče proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 L 202
2	Místo konání výluky	Česká Třebová – Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí + Dlouhá Třebová
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová + 4. traťová kolej Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník + 2. traťová kolej v Dlouhé Třebové
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Česká Třebová os.n. - Dlouhá Třebová od ÚO 432 (km 246,810) po ÚO 402 (km 250,460) + 4. traťovou kolejí Česká Třebová odj.sk. – Odb. Parník od ÚO 434 (km 246,810) po ÚO 444 (km 248,999) + 2. staniční kolejí v Dlouhé Třebové od ÚO 402 (km 250,460) po ÚO 412 (km 252,050) + 2. traťovou kolejí Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí od ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové po ÚO 402 (km 255,900) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dlouhá Třebová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Vlaky směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>Pojedete v prostorovém oddílu mezi Českou Třebovou – Odbočkou Parník po nesprávné koleji, nepřekročte rychlost 100 km/h.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z České Třebové na Odbočku Parník po nesprávné 1. koleji a z Odbočky Parník do Dlouhé Třebové a z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí proti správnému směru po 1. traťové koleji.</p>		

1	Číslo výluky	52 L 204
2	Místo konání výluky	Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí + Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová kolej Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí + 2., 4., 6., 8., 12., 14., 16., 18., 20., 22. a 24. kolej v Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí od ÚO 412 (km 252,164) v Dlouhé Třebové po ÚO 402 v Ústí nad Orlicí (km 255,900) + 2., 4., 6., 8., 12., 14., 16., 18., 20., 22. a 24. staniční kolejí v Ústí nad Orlicí od ÚO 402 (km 255,900) a 403 (km 13,100) po 412 (km 257,620) + 2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ústí nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí a z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí proti správnému směru po 1. traťové koleji.		

1	Číslo výluky	52 L 206
2	Místo konání výluky	Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – Choceň + Brandýs nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – Choceň + záhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru od Ústí nad Orlicí a Chocně + 2., 4. a 6. kolej v Brandýse nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí od ÚO 412 (km 257,620) po ÚO 402 (km 266,040) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Brandýse nad Orlicí od ÚO 402 (km 266,040) po ÚO 412 (km 267,430) + 2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýs nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí a z Brandýsa nad Orlicí do Chocně proti správnému směru po 1. traťové koleji.		

1	Číslo výluky	52 L 208
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Orlicí – Choceň – Zámorsk + Choceň
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Brandýs nad Orlicí – Choceň – Zámorsk + 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14., 16. kolej v Chocni
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Brandýs nad Orlicí – Choceň od ÚO 412 (km 267,430) po ÚO 402 (km 270,320) + 2., 4., 6., 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14., 16. staniční kolejí v Chocni od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) + 2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Brandýsa nad Orlicí do Chocně a z Chocně do Zámorsku proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 L 210
2	Místo konání výluky	Choceň – Zámorsk – Uhersko + Zámorsk
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Choceň – Zámorsk – Uhersko+ zhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru od Chocně a Uherska + 2., 4., 6. a 8. kolej v Zámorsku
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Choceň – Zámorsk od ÚO 412 (km 272,050) po ÚO 402 (km 278,680) + 2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Zámorsku od ÚO 402 (km 278,680) po ÚO 412 (km 280,420) + 2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zámorsk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Chocně do Zámorsku a ze Zámorsku do Uherska proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 L 212
2	Místo konání výluky	Zámorsk – Uhersko – Moravany + Uhersko
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Zámorsk – Uhersko – Moravany + zhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru od Zámorsku a Moravan + 2., 4., 6. kolej v Uhersku
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Zámorsk - Uhersko od ÚO 412 (km 280,420) po ÚO 402 (km 285,790) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Uhersku od ÚO 402 (km 285,790) po ÚO 412 (km 287,590) + 2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhersko
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků ze Zámorsku do Uherska z Uherska do Moravan proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 L 214
2	Místo konání výluky	Uhersko – Moravany – Kostěnice + Moravany
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Uhersko – Moravany – Kostěnice + zhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru od Uherska a Kostěnic + 2., 4., 6. kolej v Moravanech
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Uhersko - Moravany od ÚO 412 (km 287,590) po ÚO 402 (km 290,760) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Moravanech od ÚO 402 (km 290,760) po ÚO 412 (km 292,250) + 2. traťovou kolejí Moravany - Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) po ÚO 402 (km 294,540)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravany
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Uherska do Moravan z Moravan do Kostěnic proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 L 216
2	Místo konání výluky	Moravany – Kostěnice – Pardubice hl.n. + Kostěnice
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Moravany – Kostěnice – Pardubice hl.n. + záhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru od Moravan a Pardubic hl.n. + 2., 4., 6. kolej v Kostěnicích
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Moravany - Kostěnice od ÚO 412 (km 292,250) po ÚO 402 (km 294,540) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Kostěnicích od ÚO 402 (km 294,540) po ÚO 412 (km 296,140) + 2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostěnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.	
	<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Moravan do Kostěnic z Kostěnic do Pardubic hl.n. proti správnému směru.	

1	Číslo výluky	52 L 218
2	Místo konání výluky	Kostěnice – Pardubice hl.n. – Přelouč + Pardubice hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Kostěnice – Pardubice hl.n. – Přelouč + 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14., 16., 400., 402., 404., 406., 408., 410. a 412. kolej v Pardubicích hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Kostěnice – Pardubice hl.n. od ÚO 412 (km 296,140) po ÚO 402 (km 304,460) + 2., 2.a, 4., 6., 6.a, 8., 8.a, 10., 12., 14., 16., 400., 402., 404., 406., 408., 410. a 412. staniční kolejí v Pardubicích hl.n. od ÚO 402 (km 304,460) po ÚO 412 (km 306,540) + 2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
	<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.	
	<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Kostěnic do Pardubic hl.n. z Pardubic hl.n. do Přelouče proti správnému směru.	

1	Číslo výluky	52 L 220
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Přelouč – Řečany nad Labem + Přelouč
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Pardubice hl.n. – Přelouč – Řečany nad Labem + 102., 104., 2., 4., 6., a 8. kolej v Přelouči
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Pardubice hl.n. - Přelouč od ÚO 412 (km 306,540) po ÚO 402 (km 317,090) + 102., 104. staniční kolejí v Přelouči nákl. n. od ÚO 402 (km 317,090) po ÚO 412 (km 318,200) + 2., 4., 6. a 8. staniční kolejí v Přelouči os.n. od ÚO 412 (km 318,200) op ÚO 422 (km 319,570) + 2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Přelouč
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Pardubic hl.n. do Přelouče z Přelouče do Řečan nad Labem proti správnému směru.		

1	Číslo výluky	52 L 222
2	Místo konání výluky	Přelouč – Řečany nad Labem – Záboří nad Labem + Řečany nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. traťová Přelouč – Řečany nad Labem – Záboří nad Labem + záhlaví a zhlaví v pokračování 2. traťové koleje ve směru od Přelouče a Záboří nad Labem + 2., 4. a 6. kolej v Řečanech nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	2. traťovou kolejí Přelouč – Řečany nad Labem od ÚO 422 (km 319,570) po ÚO 402 (km 325,430) + 2., 4. a 6. staniční kolejí v Řečanech nad Labem od ÚO 402 (km 325,430) po ÚO 412 (km 327,150) + 2. traťovou kolejí Řečany nad Labem – Záboří nad Labem od ÚO 412 (km 327,150) po ÚO 402 (km 335,810)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řečany nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku:</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření:</u> Jízda vlaků z Přelouče do Řečan nad Labem a z Řečan nad Labem do Záboří nad Labem proti správnému směru.		

V Pardubicích dne 16. září 2002

Ředitel
Obchodně provozního ředitelství v Pardubicích
vz Ing. Slavoj HALBRŠTÁT v.r.

Za správnost:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Halbrštát', is centered within a light gray rectangular box.