

# České dráhy, Obchodně provozní ředitelství, Purkyňova 22, 306 02 Plzeň

Č.j.:178/01 - OPŘ

Všem žst.trati Beroun -Plzeň  
Plzeň -Cheb  
Nýřany  
Správa železniční energetiky Plzeň  
SDC Plzeň  
DKV Plzeň, DKV Č.Budějovice, DKV Louny,DKV Praha

Na vědomí::dopravní kontrolor p.Štejskal OPŘ Plzeň  
dopravní kontrolor p.Špeta OPŘ Plzeň  
dopravní kontrolor p.Vobruba OPŘ Plzeň  
ČD,DOP,odbor 11 Praha  
ČD, OPŘ Praha, OPŘ Ústí n.L.  
ČD,SPV Plzeň  
ČD,RI Plzeň

Zpracoval: Svoboda Jaroslav  
TEL.: 990 - 2565  
FAX: 990 - 4170  
E-MAIL: Svoboda@opr.plz.cdmail.cz

DATUM: 2001- 09 - 27

**VĚC: Příloha „ C“ Souhrnného rozkazu generálního ředitele ČD  
(č.j.:58294/99-O11 ze dne 30.9.99)**

**Účinnost: 1. 11. 2001**

---

## **1. Trať Beroun – Plzeň**

### **Etapa A) Dopravní opatření při vypnutí měničových stanic .**

- *Měničové stanice Mýto*

Při vypínání měničové stanice Mýto musí být zajištěno napájení z měničové stanice Zdice nebo Plzeň Doubavka.

Mezi ŽST Kařízek a Holoubkov bude autoblok vypnut z činnosti.

Jízdy vlaků ve vypnutém úseku budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním a budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu.

Odjezdová návěstidla se neobsluhují a odjezdy vlaků budou dovolovány podle ustanovení předpisu ČD D2 platných pro jízdu vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla. Vlaky se zpravují rozkazy „Z“.

V předstihu před zahájením vypnutí měničové stanice uzamkne udržující zaměstnanec SSZT Plzeň výhybku E 1 (n.z.Mýto) výměnovým a odtlačným zámekem, výhybku E 2 (n.z.Mýto) výměnovým zámekem a výsledný klíč (čtvercový štítek E 1t / E 1 / E 2 ) předá výpravčímu ŽST Kařízek.

O vypnutí traťové části vlakového zabezpečovače, příp. kolejových obvodů s kódováním pro vlakový zabezpečovač budou vlaky zpravovány písemným rozkazem, radiovým spojením TRS nebo návěstí „Možno projet“.

- *Měničové stanice Plzeň - Doubravka*

Při vypínání měničové stanice Plzeň Doubravka musí být zajištěno napájení z měničové stanice Zdice nebo Mýto.

## **Etapa B) Dopravní opatření při vypnutí rozvodu 6kV a napájení automatického bloku**

### **Úsek Zbiroh -Plzeň**

Jízdy vlaků ve vypnutém úseku budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním a budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu.

Odjezdová návěstidla se neobsluhují a odjezdy vlaků budou dovolovány podle ustanovení předpisu ČD D2 platných pro jízdu vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla. Vlaky se zpravují rozkazy „Z“.

V případě vypnutí AB v traťovém úseku Kařízek – Holoubkov v předstihu před zahájením vypnutí NZZ uzamkne udržující zaměstnanec SSZT Plzeň výhybku E 1 (n.z.Mýto) výměnovým a odtlačným zámekem, výhybku E 2 (n.z.Mýto) výměnovým zámekem a výsledný klíč (čtvercový štítek E 1t / E 1 / E 2 ) předá výpravčímu ŽST Kařízek.

V případě vypnutí AB v traťovém úseku Chrást u Pl. - Plzeň v předstihu před zahájením vypnutí NZZ uzamkne udržující zaměstnanec SSZT Plzeň výhybku 1 (vlečka Bukovec) výměnovým a odtlačným zámekem, výhybku 2 (vlečka Bukovec) výměnovým zámekem a výsledný klíč (čtvercový štítek 1t / 1 / 2 ) předá výpravčímu ŽST Chrást u Pl.

O vypnutí traťové části vlakového zabezpečovače, příp. kolejových obvodů s kódováním pro vlakový zabezpečovač budou vlaky zpravovány písemným rozkazem, radiovým spojením TRS nebo návěstí „Možno projet“.

## **Etapa C) Dopravní opatření při vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení ve stanicích**

Vypnutí NZZ může být provedeno jen v jedné stanici.

Udržující zaměstnanec SSZT Plzeň zapíše po zahájení vypnutí do Záznamníku poruch provedení úprav zabezpečovacího zařízení spojených s vypnutím NZZ.

Před ukončení vypnutí NZZ udržující zaměstnanec SSZT Plzeň zapíše do Záznamníku

poruch zrušení úprav zabezpečovacího zařízení spojených s vypnutím NZZ

*Tyto úpravy nemají vliv na činnost SRZZ.*

O případném vypnutí traťové části vlakového zabezpečovače, příp. kolejových obvodů s kódováním pro vlakový zabezpečovač budou vlaky zpravovány písemným rozkazem, radiovým spojením TRS nebo návěstí „Možno projet“.

## 2 . Trať Plzeň – Cheb

### **Etapa A) Dopravní opatření při vypnutí měničových stanic.**

Při vypínání měničových stanic Plzeň Jižní předměstí, Plzeň-Křimice, Planá u M.L. a Cheb musí být vždy zajištěno napájení ze sousední měničové stanice a tak nebude napájení zabezpečovacího zařízení přerušeno.

Vzhledem k tomu, že může dojít k jednostrannému napájení, musí v souladu s předpisem ČD D46 čl.131 a 264b) na tuto skutečnost SEE upozornit. Ve své žádosti o zmocnění k vypnutí el. zařízení musí uvést potřebu obsadit dálkově ovládané dopravní pohotovostními výpravčími.

Při vypnutí měničové stanice Plzeň Jižní př. musí být obsazena ŽST Plzeň Již.př výpravčím. V předstihu před zahájením vypnutí měničové stanice změni udržující zaměstnanec SSZT Plzeň směr napájení AB a PZZ mezi ŽST Plzeň Již.př. a ŽST Vejprnice. Tuto změnu oznámí výpravčímu ŽST.Plzeň Již.př. zápisem do Záznamníku poruch. Po této činnosti může být měničová stanice Plzeň Již.př. vypnuta. Před ukončením vypnutí měničové stanice bude směr napájení AB a PZZ vrácen do původního stavu. Změnu napájení oznámí udržující zaměstnanec výpravčímu ŽST Plzeň Již.př. zápisem v Záznamníku poruch.

O případném vypnutí traťové části vlakového zabezpečovače, příp. kolejových obvodů s kódováním pro vlakový zabezpečovač budou vlaky zpravovány písemným rozkazem, radiovým spojením TRS nebo návěstí „Možno projet“.

### **Etapa B) Dopravní opatření při vypnutí rozvodu 6kV a napájení automatického bloku**

Stanice se po dobu výluky obsadí pohotovostními výpravčími a předají se na přímé ovládání.

Jízdy vlaků ve vypnutém úseku budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním a budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu.

Odjezdová návěstidla se neobsluhují a odjezdy vlaků budou dovolovány podle ustanovení předpisu ČD D2 platných pro jízdu vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla. Vlaky se zpravují rozkazy „Z“.

Přejezdová zabezpečovací zařízení na širé trati v km:

361,579	mezi žst. Kozolupy -Plešnice	ovládají Kozolupy
369,184	mezi žst. Plešnice -Pňovany	ovládají Pňovany
371,374	mezi žst. Plešnice Pňovany	ovládají Pňovany
383,758	mezi žst. Stříbro -Milíkov	ovládá Stříbro
415,158	mezi žst. Planá u M.L. -Ch.Planá	ovládá Planá u M.L.
416,558	mezi žst. Planá u M.L. -Ch.Planá	ovládá Ch.Planá
422,909	mezi žst. Ch.Planá -M.Lázně	ovládají M.Lázně

427,004	mezi žst. M.Lázně -Valy u M.L.	ovládají M.Lázně
430,430	mezi žst. Valy u M.L. -L.Kynžvart	ovládají L.Kynžvart
450,963	mezi žst. Lipová -Cheb	ovládá Lipová
453,240	mezi žst. Lipová -Cheb	ovládá Cheb

budou osazena výlukovou zásuvkou (tím se vyloučí závislost zařízení na kolejových obvodech) a výpravčí je uzavírá před dovolením jízdy vlaku tlačítkem „Uzavření přejezdu „

O vypnutí traťové části vlakového zabezpečovače, příp. kolejových obvodů s kódováním pro vlakový zabezpečovač budou vlaky zpravovány písemným rozkazem, radiovým spojením TRS nebo návěstí „Možno projet“.

### **C) Dopravní opatření při vypnutí rozvodu 6kV pro zabezpečovacího zařízení ve stanicích .**

a) Ve stanicích s vypnutým napájením staničního RZZ nejsou v činnosti odjezdová návěstidla -jsou zhaslá (toto se netýká stanic Plzeň Jižní př., Křimice, Kozolupy, M.Lázně a také stanice Planá u M.L., pokud je přepojena na MS Cheb nebo na MS Křimice) .

b) ŽST s vypnutým napájením staničního RZZ spolu s oběma sousedními stanicemi se obsadí pohotovostními výpravčími a předají se na přímé ovládání.

Jízdy vlaků ve vypnutém úseku budou zabezpečovány telefonickým dorozumíváním a budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu.

Odjezdová návěstidla se neobsluhují a odjezdy vlaků budou dovolovány podle ustanovení předpisu ČD D2 platných pro jízdu vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla. Vlaky se zpravují rozkazy „Z“.

c) Aby nemohlo dojít k protisměrné jízdě na traťové koleji ze sousední stanice v době, kdy odjíždějící vlak ještě neobsadil traťovou kolej, musí výpravčí nejprve vlak nabídnout sousední stanici, vlak musí být přijat, pak teprve výpravčí otočí směr autobloku pro požadovaný směr a dovolí odjezd vlaku podle ustanovení předpisu CD D2 platných pro jízdu vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla.

d) U vjezdových návěstidel bude zajištěno jen napájení návěsti "Stůj" a přivolávacího návěstidla, u odjezdových návěstidel jen napájení přivolávacího návěstidla. Jízdy vlaků se uskutečňují na přivolávací návěst.

e) V ŽST s vypnutým napájením SRZZ mohou být výhybky s elektromotorickým přestavítkem přestavovány jenom ručně klikou (toto se netýká stanic Plzeň Jižní př., Křimice, Kozolupy, M.Lázně a také stanice Planá u M.L., pokud je přepojena na MS Cheb nebo na MS Křimice) .

f) Ve stanicích s vypnutým napájením SRZZ budou přejezdová zabezpečovací zařízení v km

365,412	žst. Plešnice
378,037	žst. Vranov
390,733	žst. Svojsín
403,849	žst. Pavlovice
408,787	žst. Brod n T.
417,141	žst. Ch.Planá
424,310	žst. M.Lázně

428,590	žst. Valy u M.L.
432,559	žst. L.Kynžvart
441,545	žst. Salajna
446,122	žst. Lipová

osazena výlukovou zásuvkou (tím se vyloučí závislost zařízení na kolejových obvodech) a výpravčí je uzavírá před dovolením jízdy vlaku tlačítkem „Uzavření přejezdu“ .

Přejezdová zabezpečovací zařízení na širé trati, jejichž kolejové obvody zasahují do obvodu stanice, v km:

361.579	mezi žst.Kozolupy-Plešnice,pro odjezd z Kozolup
371.374	mezi žst Plešnice-Přovany,pro odjezd z Přovan
383.758	mezi žst Stříbro-Milíkov,pro odjezd ze Stříbra
416.558	mezi žst P1aná u M.L-Ch.Planá,pro odjezd z Ch.Plané
427.004	mezi žst M.Lázně-Valy u M.L.,pro odjezd z Valů u M.L.
430.430	mezi žst Valy u M.L-L.Kynžvart,pro odjezd z L.Kynžvart

výpravčí uzavírá před dovolením jízdy vlaku tlačítkem „Uzavření přejezdu“ .

Přejezdová zabezpečovací zařízení na širé trati (nejsou osazena výlukovou zásuvkou ) v obou úsecích přiléhajících k vypnuté stanici budou v činnosti.

**Pořadové číslo akce**  
**vypnutí rozvodu 6 kV napájení automatického bloku, staničních**  
**zabezpečovacích zařízení v ŽST a přejezdových zabezpečovacích**  
**zařízení.**

**Trat' Plzeň – Beroun**

*Trat'ový úsek Plzeň – Zbiroh včetně*

Pořadové číslo akce:	Místo vypnutí:	ŽST určená k zahájení a ukončení vypnutí
96002	Měničová stanice Mýto	Kařízek
96003	Měničová stanice Plzeň – Doubravka	Chrást u Pl.
96007	6kV – AB Zbiroh – Kařízek	Zbiroh
96008	6kV – AB Kařízek . Holoubkov	Kařízek
96009	6kV – AB Holoubkov – Rokycany	Holoubkov
96010	6kV – AB Rokycany . Chrást u Pl.	Rokycany
96011	6kV – AB Chrást i Pl. – Plzeň	Chrást u Pl.
96013	6kV – RS Zbiroh	Zbiroh
96014	6kV – RS Kařízek	Kařízek
96015	6kV – RS Holoubkov	Holoubkov
96016	6kV – RS Rokycany	Rokycany
96017	6kV – RS Chrást u Pl.	Chrást u Pl.
96018 – 20	rezerva	

**Trat' Plzeň – Cheb výlučně**

Pořadové číslo akce:	Místo vypnutí:	ŽST určená k zahájení a ukončení vypnutí
96021	Měničová stanice Plzeň Již.př	Plzeň Již.př.
96022	Měničová stanice Plzeň –Křimice	Plzeň – Křimice
96023	Měničová stanice Planá u M.L.	Planá u M.L.
96025	6kV – AB Plzeň Již.př – Plzeň - Křimice	Plzeň Již.př.
96026	6kV – AB Plzeň - Křimice – Kozolupy	Plzeň - Křimice
96027	6kV – AB Kozolupy - Plešnice	Kozolupy
96028	6kV – AB Plešnice – Pňovany	Plešnice
96029	6kV – AB Pňovany – Vranov u Stř.	Pňovany
96030	6kV – AB Vranov u Stř.- Stříbro	Vranov u Stř.
96031	6kV – AB Stříbro – Milíkov	Stříbro
96032	6kV – AB Milíkov - Svojsín	Milíkov
96033	6kV – AB Svojsín – Ošelín	Svojsín
96034	6kV – AB Ošelín – Pavlovice	Ošelín
96035	6kV – AB Pavlovice – Brod n.T.	Pavlovice
96036	6kV – AB Brod n.T. – Planá u M.L.	Brod n. T.
96037	6kV – AB Planá u M.L. – Chodová Planá	Planá u M.L.

96038	6kV – AB Chodová Planá – Mar.Lázně	Chodová Planá
96039	6kV – AB Mar.Lázně – Valy u M.L.	Mar.Lázně
96040	6kV – AB Valy u M.L. – L.Kynžvart	Valy u M.L.
96041	6kV – AB L.Kynžvart – Dol.Žandov	L.Kynžvart
96042	6kV – AB Dol.Žandov – Salajna	Dol.Žandov
96043	6kV – AB Salajna – Lipová u Ch.	Salajna
96044	6kV – AB Lipová u Ch. – Cheb	Lipová u Ch.
96045	6kV – RS Kozolupy	Kozolupy
96046	6kV – RS Plešnice	Plešnice
96047	6kV – RS Pňovany	Pňovany
96048	6kV – RS Vranov u Stř.	Vranov u Stř.
96049	6kV – RS Stříbro	Stříbro
96050	6kV – RS Milíkov	Milíkov
96051	6kV – RS Svojšíň	Svojšíň
96052	6kV – RS Ošelín	Ošelín
96053	6kV – RS Pavlovice	Pavlovice
96054	6kV – RS Brod n.T.	Brod a T.
96055	6kV – RS Chod.Planá	Chod.Planá
96056	6kV – RS Mar.Lázně	Mar.Lázně
96057	6kV – RS Valy u M.L.	Valy u M.L.
96058	6kV – RS L.Kynžvart	L.Kynžvart
96059	6kV – RS Dol.Žandov	Dol.Žandov
96060	6kV – RS Salajna	Salajna
96061	6kV – RS Lipová u Ch.	Lipová u Ch.
96062 - 70	rezerva	

**Pro ŽST v obvodu OPŘ Plzeň se vydáním tohoto rozkazu ruší příloha „C“ SROV č.j.: 44/99 OPŘ ze dne 10.5.1999.**

***Příjem Přílohy „C“ potvrďte na OPŘ – 11/1.***

**Ředitel OPŘ Plzeň**

**v.z. ing. Šíkl M. v.r.**