

České dráhy a.s.
Generální ředitelství
RCP

Ústí nad Labem

Č.j.: 383/2006 – O 11/14 – S

Jízdní řád 2005 / 2006
V Ústí nad Labem dne 15.3.2006

Zpracovatel: Bc. Berzkowitsch	tel.: 972 424 046 e-mail: berzkowitsch@gr.cd.cz	
Bc. Týnková	tel.: 972 422 640 e-mail: Tynkova@gr.cd.cz	(osobní doprava)
Ing. Veselý	tel.: 972 424 005 e-mail: Vesely.Frantisek@cdcargo.cz	(nákladní doprava)
Zelinka	tel.: 972 442 514 e-mail: zelinka@sdc.kr.cd.cz	(opatření k PZZ)
Noga	tel.: 972 251 916 e-mail: Noga@dkv.plz.cd.cz	(vozební opatření)

SROV “ A ”

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo Č. j.	Účinnost od	opravil	dne	podpis

SEŠIT č. 11

Trat' 536 / 536 a

Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte
Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky – Johanngeorgenstadt DB
Chodov – Nová Role
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín

Rozdělovník:

vrchní přednosta UŽST Karlovy Vary, Chomutov, Cheb

vrchní přednosta SDC Karlovy Vary, Plzeň

vrchní přednosta DKV Plzeň, Ústí nad Labem

Na vědomí:

RCP: Plzeň

GŘ ČD a.s.: O 11 – pí Hřebačková, O 12, O 13/5, O 16 – pí. Novoveská, O 21, O 27

GŘ ČD a.s. – O 16 KC: Karlovy Vary

IBŽD Praha: regionální pracoviště Ústí nad Labem, Plzeň

SŽDC s.o.: Prvního pluku 7, Praha 8 – Karlín

GŘ SŽE – středisko Hradec Králové: U Fotochemy 259, Hradec Králové 2, 500 02

Dopravní kontrolor: p. Štěrbá – vyrozumívací stanice Sokolov

Urmiza: Praha

OPT Olomouc

ČD a.s., Telematika o.z.: telekomunikace – Pernerova 2a, 130 00, Praha 3 - Žižkov

Viamont a.s.

DB AG – Erzgebirgsbahn

Společná opatření pro všechny výlukové akce

Všeobecná ustanovení o konání výluk:

Podle SROV A se mohou konat výluky pro údržbové, opravné, rekonstrukční, modernizační nebo případně jiné práce, které nelze provádět bez omezení provozování drážní dopravy. Výluky smí být konány jen poté, co budou oznámeny ve **zmocnění** vydaným RCP pro příslušný týden.

Pro výluky konané dle SROV A platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD D 7/2 – Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah.

Potřebná místní ustanovení k SROV A (změny vjezdových a odjezdových kolejí, nebo jiná opatření v technologii práce jednotlivých stanic) zapracují v případě potřeby vrchní přednostové dotčených železničních stanic v Rozkazu vrchního přednosta UŽST.

Dopravní opatření:

V případě konání výluky v době Výluky služby dopravních zaměstnanců podle Rozkazu zástupce ředitele odboru řízení RCP Ústí nad Labem pro GVD 2005/2006 dle

č.j. 1639/2006 – O11/14 – S se smí výluka konat za těchto podmínek :

- budou splněna všechna související opatření předpisu ČD D 2, ČD D 3 a Rozkazu o výluce služby dopravních zaměstnanců (včetně zajištění odstavených vozidel dle předpisu ČD D2).

Přepravní opatření:

Odřeknuté vlaky dle příslušné etapy jsou nahrazeny ND (popř. vedeny odklonem)

Opatření pro obsluhu vlaku:

Při všech výlukách dodrží zaměstnanci doprovodu vlaků s přepravou cestujících své turnusy, doprovodí dopravní prostředky náhradní dopravy nebo odklonové vlaky a před příjezdem do stanice, kde vlak z důvodu výluky končí jízdu, připraví vlakovou dokumentaci pro vlaky obrátové. Před příjezdem do stanice, kde výluka začíná, informuje včas cestující ve vlaku obvyklým způsobem (ústně nebo vlakovým rozhlasem, je-li k dispozici) o výluce a opatřeních týkajících se cestujících. Pro posun se soupravami a lokomotivami při výlukách platí v zásadě technologické postupy úkonů jednotlivých stanic. Vrchní přednostové dotčených ŽST objednají v případě potřeby nasazení zaměstnance obsluhy vlaku u nejbližší domovské stanice vlakových čet.

Opatření pro přepravu zavazadel, zásilek ČD-Kurýr, přenosných pokladen, stravy, služební a dálkopisné korespondence, služebních zásilek a úschovu během přepravy:

Obsluha vlaku zajistí v dopravním prostředku náhradní dopravy, pod přímým dohledem nebo v zavazadlovém prostoru dopravního prostředku po dohodě s autodopravcem, přepravu zavazadel, přenosných pokladen, stravy, služební a dálkopisné korespondence a služebních zásilek v rozsahu jako u odřeknutých vlaků a přednostně umožní do vyčerpání kapacity autobusů přepravu dětských kočárků. Vrchní přednosta UŽST zajistí během výluky náhradní přepravu zásilek „ČD-Kurýr“ a předmětů přepravovaných formou úschovy během přepravy v rozsahu jako u odřeknutých vlaků využitím kapacity autobusů náhradní dopravy nebo nákladním automobilem zajištěným ke vhodným vlakům. Zásilky ČD-Kurýr a úschova během přepravy musí být při přepravě autobusy náhradní dopravy pod přímým dohledem obsluhy vlaku nebo v zavazadlovém prostoru autobusu po dohodě s autodopravcem.

Případné mimořádnosti a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednotlivých výluk.

O dodržení přípojů rozhodne ve sporných případech výpravčí po dohodě s provozním dispečerem RCP s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, frekvenci cestujících, obratu souprav, ND a k ustanovení pomůcky „Čekací doby“.

Zpravování doprovodu vlaku:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené „Prováděcím nařízením k předpisu ČD D7“ zpravují vlaky dotčené výlukou písemným rozkazem. Vzory písemných rozkazů jsou uvedeny vždy u jednotlivých výluk.

Bezpečnostní opatření:

Dle místa konání výluky a v rozsahu vyloučených kolejí uvedeném v SROV A bude provoz přerušen.

Dodržujte ustanovení vnitřních předpisů, normy, **Předpisu ČD Op 16**, vztahné rozkazy a dbejte, aby za výluk nedošlo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a bezpečnosti provozu.

OZOV zajistí krytí vyloučených kolejí dle předpisu ČD D1.

Případné mimořádnosti a odchýlná opatření jsou uvedeny u jednotlivých výluk.

Jiná závazná opatření:

Při výlukách dle následujících SROV A mohou být v případě potřeby ve vyloučené traťové koleji na žádost OZOV provedeny změny závislosti na přejezdech ovlivňovaných jízdou drážních vozidel. **Jízdy drážních vozidel na vyloučenou kolej přes prostor těchto PZZ budou uskutečňovány dle čl. 940 předpisu ČD D2.**

Pro úpravu závislosti příslušných PZZ ve vyloučené koleji je kilometrická poloha PZZ uvedena u příslušné výluky.

Případné mimořádnosti a jiná opatření jsou uvedeny u jednotlivých výluk.

Závěrečná ustanovení:

Změny a opravy týkající se SROV A budou vydávány v elektronické podobě, změny budou provedeny barevně a označeny svislou čarou.

Toto SROV A uschovte do ukončení platnosti jízdního řádu 2005/2006.

Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP Ústí nad Labem v době od 7.00 do 17.00 hod. na číslo tel. 972422500, nebo e-mail: Hrodkova@gr.cd.cz; e-mail: Starostova@gr.cd.cz;

Zástupce ředitele odboru pro řízení
regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy
Ústí nad Labem

Ing. Milan FRYČ v.r.

1	Číslo výluky	81 A 601
2	Místo konání výluky	Mariánské Lázně – doprava D3 Ovesné Kladruby
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej (včetně celé dopravy D3 Vlkovice)
4	Začátek a konec výluky	8.00 po vlaku Os 7132, konec 14:15
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Bečov nad Teplou
6	Omezení konání výluky: nesmí se konat v, (5), ⑥, †, 26.VI. – 4.IX.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati: M.Lázně – Ovesné Kladruby: **7106, 7103, 7105, 7110 a 7112.**

Odřeknuté vlaky v trati: Teplá - M.Lázně: **7133**

Zavedené vlaky v trati: Teplá – Ovesné Kladruby: Sv 7133

Obraty souprav:

T.sk.071/1 (015) ...7105 Ov. Kl./7110 a oběh

T.sk.072/2 (010) ...7103 Ov. Kl./ 7112 a oběh

T.sk.072/4 (010)....7101 Mar. L./7132 Teplá/ Sv 7133 Ov.Kl./ 7106 a oběh

Ovesné Kladruby

Sv 7133/7106

7103/ 7112

7105/ 7110

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:

T.sk. 873/1 ..7132/ 7133 Sv Ov. Kl./7106 a oběh

T.sk. 873/4 7103 Ov. Kl./7112 a oběh

T.sk. 874/1b 7105 Ov. Kl./ 7110 a oběh

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7106, 7112**
„ Z *Mariánských Lázní do Ovesných Kladrub* bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7110**
„ Z *Mariánských Lázní do Ovesných Kladrub* bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.“
- pro strojvedoucího vlaku **Os 7103, 7105**
„ *Jízdu ukončete v Ovesných Kladrubech.*“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7133**
„ Z *Teplé do Mariánských Lázní* bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7103**
„ Z *Ovesných Kladrub do Mariánských Lázní* bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7105**
„ Z *Ovesných Kladrub do Mariánských Lázní* bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.“

Jiná závazná opatření:

PZS v km 1,023; 2,386; 2,839 se vyloučí ze závislosti dle požadavku OZOV

1	Číslo výluky	81 A 602
2	Místo konání výluky	Mariánské Lázně – Bečov nad Teplou
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej (včetně celé dopravní D3 Vlkovice, Ovesné Kladruby, Teplá, Poutnov)
4	Začátek a konec výluky	22:15 po vlaku Os 7115, konec 3:40
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Bečov nad Teplou
6	Omezení konání výluky:	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Dopravní opatření:</u> Po dobu výluky traťové koleje dirigující dispečer ŽST Bečov nad Teplou neuplatňuje opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. 1639/2006 – O11/14 – S.</p>		

1	Číslo výluky	81 A 603
2	Místo konání výluky	dopravna D3 Ovesné Kladruby – dopravna D3 Teplá
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	6:55 po vlaku Os 7101, konec. 14:00
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Bečov nad Teplou
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v (5), ⑥, †, 26.VI. – 4.IX.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati: Ovesné Kladruby – Teplá a zpět: **7132, 7133 7103, 7106, 7105, 7110**

Zavedené vlaky v trati: Mariánské Lázně – Teplá a zpět: **Sv 77402 a Sv 87701 (v trasách dle GVD)**

Obraty souprav:

T.sk.071/1 (015) ...7105 Teplá/7110 a oběh

T.sk.072/2 (010) ...7103 Teplá/ 7106 a oběh t.den 4

T.sk.072/4 (010)....7112 a oběh t.den 2

Mariánské Lázně	Ovesné Kladruby	Teplá
7103/ 77402	7132/ 7133	7103/ 7106
87701/ 7112	7106/7103	7105/ 7110
010 od 7101 na 7112	77402/ 7105	
	7110/ 87701	

Vlaky **7106, 7103, 7105, 7110** veďte v úseku M.Lázně – Ov. Kladruby pouze M 810.

Vozební opatření:**DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:**

Stroj mistr zabezpečí vystavení vyzbrojených motorových vozů T.sk. 873 vzájemnou výměnou turnusového dne 1 a 4.

T.sk. 873/1 ...7132 Ov. Kl./ 7133 M.L../7106 Ov.Kl./7103 M.L./ Sv77402 Ov. Kl./ 7105 M.L./7110 Ov.Kl./ Sv87701 M.L./7112a oběh t. den 4

T.sk. 873/4 7103 Teplá./7106 a oběh t.den 1

T.sk. 874/1b 7105 Teplá/ 7110 a oběh

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 7103, 7105**
„ Jízdu ukončete v Teplé .“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7103**
„ Z Teplé do Ovesných Kladrub bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7105**
„ Z Teplé do Ovesných Kladrub bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD. “
- pro strojvedoucího vlaku **Os 7132,7106, 7110**
„ Jízdu ukončete v dopravně Ovesné Kladruby.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7132/7133**
„ Z Ovesných Kladrub do Teplé a zpět bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7106**
„ Z Ovesných Kladrub do Teplé bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7110**
„ Z Ovesných Kladrub do Teplé bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD. “

1	Číslo výluky	81 A 604
2	Místo konání výluky	dopravna D3 Teplá – dopravna D3 Poutnov
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	6:50 po vlaku Os 7102, konec 13:50
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Bečov nad Teplou
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v ⑥, †, 26.VI. – 4.IX.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati: Teplá – Poutnov a zpět: **7106, 7105 a 7110**

Odřeknuté vlaky v trati: Poutnov - Mariánské Lázně: **7103.**

Zavedené vlaky v trati: Teplá - M.Lázně: **Sv 87701 (v trase dle GVD)**

Obraty souprav:

T.sk.071/1 (015) ...7105 Poutnov/ 7110 a oběh

T.sk.072/2 (010) ...7103 Poutnov/ 7106 a oběh t.den 4

T.sk.072/4 (010)....7101 Mar. L./7106 Teplá/ 7105 Mar.L/ 7112 a oběh t.den 2

Mariánské Lázně

87701/ 7112

Teplá

7106/ 7105

7110/ 87701

Poutnov

7103/ 7106

7105/ 7110

Vozební opatření:**DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:**

Strojmistr zabezpečí vystavení vyzbrojených motorových vozů T.sk. 873 vzájemnou výměnou turnusového dne 1 a 4.

T.sk. 873/17106 Teplá./7105 M.L./7110 Teplá./ Sv87701 M.L./7112 a oběh t. den 4

T.sk. 873/4 ...7103 Poutnov/7106 a oběh t.den 1

T.sk. 874/1b 7105 Poutnov/ 7110 a oběh

Nákladní doprava:

Vlak Mn 87701 veďte později, v trase: K. Vary d.n.12:35 – Bečov nad Teplou 13:15/ 14. 00 – Teplá 14:35

Vlak Mn 87700 veďte později, v trase: Teplá 15:30 – Poutnov 15:42/ 15:45 - Bečov nad Teplou 16:01/ 16:55 – K.Vary d.n. 17:35/ 17:45– K. Vary 17:55

Zpravování doprovozu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 7106, 7110**

„ Jízdu ukončete v dopravně Teplá .“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7106**

„ Z Teplé do Poutnova bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7110**

„ Z Teplé do Poutnova bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.

Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 7103, 7105**

„ Jízdu ukončete v Poutnově.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7103**

„ Z Poutnova do Mariánských Lázní bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7105**

„ Z Poutnova do Teplé bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.

Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.“

Jiná závazná opatření:

PZS v km 18,850; 24,420 se vyloučí ze závislosti dle požadavku OZOV.

1	Číslo výluky	81 A 605
2	Místo konání výluky	dopravná D3 Poutnov – Bečov nad Teplou
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7:05 po vlaku Os 7100, konec 13:40
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Bečov nad Teplou
6	Omezení konání výluky: nesmí se konat v (5), ⑥, †, 26.VI. – 4.IX.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati: Poutnov – Bečov nad Teplou a zpět: **7106, 7105 a 7110.**

Odřeknuté vlaky v trati: Bečov nad Teplou – Mar. Lázně: **7103.**

Zavedené vlaky v trati Poutnov – Mar. Lázně: **Sv 87701.**

Mimořádné řazení souprav:

7110 Mar. Lázně – Poutnov M 810

Obraty souprav:

T.sk.071/1 (015) ...7105 Bečov/ 7110 a oběh

T.sk.072/2 (010) ...7103 Bečov/ 7106 a oběh t.den 4

T.sk.072/4 (010)....7101 Mar. L./7106 Poutnov/ 7105 Mar.L/ 7112 a oběh t.den 2

Mariánské Lázně	Poutnov	Bečov nad Teplou
87701/ 7112	7106/ 7105	7103/ 7106
010 od 7105 na 7112	7110/ 87701	7105/ 7110

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:

Strojmistr zabezpečí vystavení vyzbrojených motorových vozů T.sk. 873 vzájemnou výměnou turnusového dne 1 a 4.

T.sk. 873/17106 Poutnov./7105 M.L./7110 Poutnov/ Sv87701 M.L./7112 a oběh t. den 4

T.sk. 873/47103 Bečov/7106 a oběh t.den 1

T.sk. 874/1b...7105 Bečov/ 7110 a oběh

Nákladní doprava:

Vlak Mn 87701 veďte později, v trase: K. Vary d.n.12:35 – Bečov nad Teplou 13:15/ 14. 00 – Teplá 14:35

Vlak Mn 87700 veďte později, v trase: Teplá 15:30 – Poutnov 15:42/ 15:45 - Bečov nad Teplou 16:01/ 16:55 – K.Vary d.n. 17:35/ 17:45– K. Vary 17:55

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 7106, 7110**

„ Jízdu ukončete v Poutnově .“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7106**

„ Z Poutnova do Bečova nad Teplou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7110**

„ Z Poutnova do Bečova nad Teplou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 7103, 7105**

„ Jízdu ukončete v Bečově nad Teplou .“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7103**

„ Z Bečova nad Teplou do Mariánských Lázní bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7105**

„ Z Bečova nad Teplou do Poutnova bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.“

Jiná závazná opatření:

PZS v km 27,692; 29,652 se vyloučí ze závislosti dle požadavku OZOV.

1	Číslo výluky	81 A 606
2	Místo konání výluky	Bečov nad Teplou – Karlovy Vary dolní nádraží
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej (včetně dopraven D3 Krásný Jez, Teplička u Karlových Varů a Karlovy Vary-Březová)
4	Začátek a konec výluky	7:40 po vlaku 7102, konec 14:00
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Bečov nad Teplou
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v	☉, †, 26.VI. – 4.IX.
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odreknuté vlaky v trati: Karlovy Vary dolní nádraží – Bečov nad Teplou a zpět: **7108, 7107 a 7110.**

Karlovy Vary – Bečov nad Teplou: **7103, 7105, 7106 a 7139.**

Zavedené vlaky: Sv (v ②, ⑤ Mn) 87701 v trase K.Vary d.n. odj 6:20- K.Vary Březová 6:30/6:40(x 7100),
Kr.Jez 7:05/7:14 (x7102) – Bečov př. 7:25.

Mimořádné řadění vlaku 17120: 742+010+012+015+015+810

Vlak 17152 ved'te pouze v řadění M 810

Obraty souprav:

T.sk.071/1 (015) ...17120 Nejdek/ 71151 /7101 M.L./7106 Bečov/ 7105 M.L./ 7110 Bečov/7107 M.L./ 7114/ 7195/17114
Nejdek/17113 K:V:d.n.

T.sk.071/2 (015) ...17120 Potůčky/ 17123 K.V.d.n./ 17102 a oběh

T.sk.072/1 (010)....17101 K.V:d.n.// oběh "

T.sk.072/2 (010)....17100 Nejdek/ 17141 K.V.d.n./Sv (Mn) 87701 Bečov/7103 M.L. a oběh

T.sk.072/4(010).... 17140 Nejdek/ 17121 K.V.d.n./17110 Nejdek a oběh

Mariánské Lázně

7103/7110

7105/7112

Bečov nad Teplou

87701 (v ②, ⑤ zadní část 87701) / 7103

7106/ 7105

7110/ 7107

Karlovy Vary dolní nádraží

17123/ 17102(nic nedobírá)

depo/ 87701(810+010)

depo/ 17110

depo/17152

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:

Strojmistr zabezpečí vystavení vyzbrojených motorových vozů T.sk. 873 vzájemnou výměnou turnusového dne 1 a 4.

T.sk.872/2 ...27705/depo/ 17110 a oběh

T.sk. 873/17106 Bečov/7105 M.L./7112 a oběh t. den 4

T.sk. 873/4: 17140 Tisová/ 17141 K.V.d.n./27008 a oběh t.den 1

T.sk. 874/1a...7102 K:V./Lv T5 K.V.d.n./depo// 7107

T.sk. 874/1b...17153/ depo/17152 a oběh

Letmo M 810: Sv (Mn) 87701 Bečov/ 7103 Mar.L./ 7110 Bečov/ 7107 Mar.L a oběh t.sk.874/1a

5)Nákladní doprava: v (2) a (5)

Vlak Mn 87701 ved'te v úseku K.Vary d.n. – Bečov n. T. dříve, v trase K.Vary d.n. dj 6:20- K.Vary Březová 6:30/6:40(x 7100),
Kr.Jez7:05/7:14(x7102) – Bečov př. 7:25. Na konci vlaku souprava 810 + 010 pro vlak 7103.Z Bečova n. T. jede vlak 87701 v trase podle GVD

Vlak 87700 jede z Bečova n. T.jako první vlak po výluce.

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 7106, 7108, 7110**
„ Jízdu ukončete v Bečově nad Teplou .“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7106**
„ Z Bečova nad Teplou do Karlových Varů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7108**
„ Z Bečova nad Teplou do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7110**
„ Z Bečova nad Teplou do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD. “
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7107**
„ Z Karlových Varů dolního nádraží do Bečova nad Teplou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17152**
„ V trati Karlovy Vary dolní nádraží - Nejdek není zařazen přívěsný vůz 010. “
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7103, 7139**
„ Z Karlových Varů do Bečova nad Teplou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7105**
„ Z Karlových Varů do Bečova nad Teplou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD. “

Jiná závazná opatření:

PZS v km 38,520; 41,350 se vyloučí ze závislosti dle požadavku OZOV.

1	Číslo výluky	81 A 607
2	Místo konání výluky	Bečov nad Teplou – Karlovy Vary dolní nádraží
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej (včetně dopravního D3 Krásný Jez, Teplička u Karlových Varů a Karlovy Vary-Březová)
4	Začátek a konec výluky	21:20 po vlaku Os 7115, konec 4:00
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Bečov nad Teplou
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Dopravní opatření:

Po dobu výluky traťové koleje dirigující dispečer ŽST Bečov nad Teplou, výpravčí ŽST Karlovy Vary dolní nádraží neuplatňují opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. **1639/2006 – O11/14 – S.**

1	Číslo výluky	81 A 608
2	Místo konání výluky	dopravná D3 Karlovy Vary-Březová – Karlovy Vary dolní nádraží
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7:40 po vlaku Os 7102, konec 13: 05
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Bečov nad Teplou
6	Omezení konání výluky:výluka se nesmí konat v ⑥,†	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati: Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary Březová a zpět: **7108 a 7107.**

Karlovy Vary – K.Vary Březová: **7103, 7105, 7106 a 7139.**

Zavedené vlaky: Sv (v (2),(5) Mn) 87701 v trase K.Vary d.n. odj 6:50- K.Vary Březová 7:00.

Mimořádné řazení souprav:

7105 K.Vary Březová - Mar. L. M 810

Mimořádné řazení vlaku 17120: 742+010+012+015+010+810

Obraty souprav:

T.sk.071/1 (015) Sv(Mn) 87701 K.V. Březová/7103 Mar.L./7110 a oběh

T.sk.071/2 (015)...17120 Potůčky/ 17123 K.V.d.n./ 17102 a oběh

T.sk.072/1 (010)...7112 K.Vary a oběh t.den 2 "

T.sk.072/2 (010)...17100 Nejdek/ 17141 K.V.d.n.// a oběh

T.sk.072/3 (010)depo/Lv T5(stan. záloha)K.V./17150 Nejdek/17101 K.V./ 17122 a oběh

T.sk.072/4 (010)...7101 Mar.L/7106 K.V.Březová/ 7107 a oběh t. den 1

Letmo 010: 17140 Nejdek/ 17121 K:V.d.n. a depo

Karlovy Vary Březová	Karlovy Vary dolní nádraží	Mar.Lázně
87701 přední část os. soupravy (810+015) / 7103	17123/ 17102(nic nedobírá)	010 od 7113 předch.den // 7112
87701 zadní část os. soupravy (810) / 7139	Depo / 87701(810+015 +810)	7103/ 7110
	kromě ②,⑤	
810 od 7106 / 7105	Depo / 87701 zadní část (810+015 +810)	7105/ 7112
	v ②⑤	
010 od 7106 / 7107	depo/ 17110	
7108 / 7107		

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:

Strojmistr zabezpečí vystavení vyzbrojených motorových vozů T.sk. 873 vzájemnou výměnou turnusového dne 1 a 4.

T.sk.872/2...27705/depo/ 17110 a oběh

T.sk. 873/1...7106 K.V.Březová/7105 Mar.L./ 7112 a oběh t.dne 4

T.sk. 873/4: 17140 Tisová/ 17141 K.V.d.n./27008 a oběh t.den 1

T.sk. 874/1a...7102 K:V./Lv T5 K.V.d.n./depo// 7107

T.sk. 874/1b...17153/ depo/17142 a oběh

Letmo M 810: Sv (Mn) 87701 K.V.Březová/ 7103 Mar.L./ 7110 / 17152/17195 a depo"

Letmo M 810: Sv (Mn) 87701 K.V.Březová/7139 Bečov/7108 K.V. Březová/ 7107 a oběh 874/1a

Poznámky:

810 od vlaku 87701, který v K.V. Březové přechází na vlak 7139, se v K.V. Březové přestaví na manipulační kolej č.2

010 od vlaku, který v .K.V. Březové přechází na vlak 7107, přestaví v K.V. Březové na manipulační kolej č.2 motorový vůz pro 7139.

Nákladní doprava: v (2) a (5)

Vlak Mn 87701 veďte v úseku K.Vary d.n. – Bečov n. T. dříve, v trase K.Vary d.n. dj 6:50- K.Vary Březová 7.00/7.30(x 7102),– Bečov př. 8.10.V úseku K.V.d.n. – K.V. Březová Na konci vlaku souprava 810 + 015 +810 pro vlaky 7139 a7103. Z Bečova n. T. jede vlak 87701 v trase podle GVD

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 7106, 7108**
„ Jízdu ukončete v dopravě Karlovy Vary-Březová .“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7106**
„ Z Karlových Varů-Březové do Karlových Varů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7108**
„ Z Karlových Varů-Březové do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7107**
„ Z Karlových Varů dolního nádraží do Karlových Varů-Březové bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7103, 7139**
„ Z Karlových Varů do Karlových Varů-Březové bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7105**
„ Z Karlových Varů do Karlových Varů-Březové bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.“

1	Číslo výluky	81 A 609
2	Místo konání výluky	dopravna D3 Krásný Jez –Horní Slavkov
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	
6	Omezení konání výluky: Výluková akce není zpracována z důvodu dlouhodobé výluky dle ROV 8301 s předpokládaným trváním po celou dobu konání platnosti jízdního řádu 2005/2006.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Bez opatření		

1	Číslo výluky	81 A 610
2	Místo konání výluky	Horní Slavkov - Loket
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	
6	Omezení konání výluky: Výluková akce není zpracována z důvodu dlouhodobé výluky dle ROV 8301 s předpokládaným trváním po celou dobu konání platnosti jízdního řádu 2005/2006.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Bez opatření		

1	Číslo výluky	81 A 611
2	Místo konání výluky	Loket – Nové Sedlo u Lokte
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7:40 hod po vlaku 27140, konec 14:20 hod(6+), 14.40 v X
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Nové Sedlo u Lokte
6	Omezení konání výluky:	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati Loket – Nové Sedlo u Lokte a zpět: **27143, 27110, 27113, 27144, 27147, 27112, 27115, 27114, 27117, 27148, 27153, 27120, 27121(6,+), 27123(X), 27154 (6,+), 27122 (X), 27157 (6,+)** a **27124 (6,+)**.

Obraty souprav:**Nové Sedlo u Lokte:**

27142/ 27145

27146/ 27149

27152/ 27155(6,+),27125(X)

Vozební opatření:**DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:**

T.sk 872/1 v X: 27142 Nové Sedlo/ 27145 Chodov/ 27146 Nové Sedlo/ 27149 Chodov/ 27152 N. Sedlo/ 27125 Loket a oběh

T.sk 872/1 v (6)+: 27142 Nové Sedlo/ 27145 Chodov/ 27146 Nové Sedlo/ 27149 Chodov/ 27152 N. Sedlo/ 27155 Chodov a oběh

Zpravování doprovodu vlaku: neobsazeno

Jiná závazná opatření:

Strojvedoucí odřeknutých vlaků doprovází NAD.

1	Číslo výluky	81 A 650
2	Místo konání výluky	Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7:00 po vlaku 17141, konec 13:10
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Karlovy Vary dolní nádraží
6	Omezení konání výluky: nesmí se konat	Ⓞ, †
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati: K.Vary – K.Vary dolní nádraží a zpět: **27001, 17123, 7102, 17102, 7103, 17153, 17101, 27006, 17106, 7105, 7106, 27005, 7139, 17105, 17108, 7049, 17110, 17122.**

Mimořádné řazení:

17120: z K.Varů d.n. 742+010+012+015+010+810

Obraty souprav:

T.sk.070/1 (010+012)...17123 K.V./17102 Johan/17105 K:V:/ 7049/ 7092 K.V./ 17122 a oběh
T.sk. 071/2(015) 17120(17123 K.V./ 17102 Johan/ 17105 K:V:/ 7049/ 7092 K.V./ 17122 a oběh
T. sk 072/1 (010) 7100 K.V:d.n / 7107 a oběh
T. sk 072/2 (010) 17141 K.V.d.n./7103 a oběh
T. sk 072/3 (010) Lv T5 K.V./ 7109 a oběh
T. sk 072/4 (010) ...7106 K.V.d.n./ depo/ 7111 a oběh
Letmo 010: 17140 Nejdek/ 17121 K.V.d.n./
Letmo 010: 17150 Nejdek/ 17101 K.V./ 17110 Nejdek/ 17143 K:V. d.n. a depo

Karlovy Vary dolní nádraží

7052/ depo	7108/27008
depo/ 17100	010 z depa/ 7109
7100/ depo	7118/ depo
depo/ 17150	depo/ 7059
7102/ depo	
depo/7103	
depo/7105	
7106/ 7139	
depo/7107	
7108/ depo	

Karlovy Vary

010 od Lv T5 (st záloha) / 7109
 27001/ 27006
 27005/ 17110
 17123/ 17102
 17153/ 17108
 17101/ 17106(810)
 17101/ 17110(010)
 17105/ 7049
 7092/ 17122

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:

T.sk. 771/1 ...17123 K.V./17102 Johan/17105 K:V:/ 7049/ 7092 K.V./ 17122 a oběh
T.sk. 872/2 ...27001 K:V./ 27006/ 27005 K.V./ 17110 a oběh
T.sk. 873/1 ...7106 K.V.d.n./depo – vyzbrojit/ 7139 Bečov/ 7108 K.V. d.n./ 27008 a oběh
T.sk. 873/2 17121/ depo - vyzbrojit/7059 a oběh
T.sk. 873/3 7052 / depo – vyzbrojit/ 17150/ 17153 K.V./ 17108 a oběh
T.sk. 873/4 ...17141/ 7103 a oběh
T.sk.874/1a 7102 K.V.d.n./ depo - vyzbrojit/ 7107
T.sk. 874/1b 7100 K.V.d.n./ depo –vyzbrojit /7105 a oběh

Nákladní doprava: Vlaky 87703 a 97830 odřekněte

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17123, 17101, 17105, 17153**
„ Jízdu ukončete v Karlových Varech .“
- pro strojvedoucího vlaku **Os 27001, 27005**
*„ Jízdu ukončete v Karlových Varech.
 Z Karlových Varů do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7105**
*„ Z Karlových Varů do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
 Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Karlovy Vary – Karlovy Vary dolní nádraží.“*
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17123, 17105**
*„ Z Karlových Varů do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
 Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
 Služba úschova během přepravy není zabezpečena a je ukončena v ŽST Karlovy Vary.“*
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7103, 17101, 7139, 17153**
„ Z Karlových Varů do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro strojvedoucího vlaku **Os 7102, 7106**
„ Jízdu ukončete v Karlových Varech dolním nádraží.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 7102, 27006, 17106, 7106, 17108, 7049**
„ Z Karlových Varů dolního nádraží do Karlových Varů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17110**
*„ Z Karlových Varů dolního nádraží do Karlových Varů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
 Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary.“*
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17102, 17122**
*„ Z Karlových Varů dolního nádraží do Karlových Varů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
 Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
 Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Karlovy Vary.“*

1	Číslo výluky	81 A 651
2	Místo konání výluky	Karlovy Vary – Stará Role/Odbočka Karlovy Vary Dvory
3	Vyloučí se kolej	<ul style="list-style-type: none"> • 2.traťová kolej mezi stanicí Karlovy Vary – Odbočkou Karlovy Vary Dvory • traťová kolej Karlovy Vary – Stará Role; • ve stanici Karlovy Vary staniční kolej č. 2b a 2d, včetně chodovského záhlaví a část zhlaví druhé traťové koleje a starorolského záhlaví a části zhlaví – v úseku od vjezdových návěstidel 2S, RS po návěstidlo Se 23
	Vypne se napětí TV nad	<ul style="list-style-type: none"> • 2.traťovou kolejí mezi stanicí Karlovy Vary – Odbočkou Karlovy Vary Dvory • staniční kolejí č. 2d ve stanici Karlovy Vary • částí staniční koleje č. 2b – chebská strana k ÚO 412 ve stanici Karlovy Vary
4	Začátek a konec výluky	7:35 po vlaku Os 17123, konec 13:00
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:	Karlovy Vary
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v ⑥, †, 13., 14. IV. 26.VI. – 4.IX., 26., 27.X.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Vlak 17102 bude v trase Karlovy Vary. – Nová Role veden odklonem přes Chodov jako **Zvl Os 10702**. Pobyt v ŽST Chodov považujte za pobyt z dopravních důvodů, vlak může odjet s náskokem !!!

Odřeknuté vlaky v trati:

K.Vary dol.n. – Stará Role a zpět: **17101, 17106, 17108,**

Nová Role - K.Vary dol.n.: **17105**

K.Vary – Nová Role: **17102**

K.Vary d.n. – K.Vary: Lv T5 (od vlaku 17141 pro vlak 7103, odj K.V. d.n. 7:05)

K.Vary: - K.Vary d.n.: Lv T5 (od vlaku 87122 pro vlak 17102, odj. K.Vary 7:25)

Zavedené vlaky v trati:

K.Vary – Chodov – Nová Role: **Zvl Os 10702**

Nová Role - Stará Role: **Sv 17105**

K.Vary d.n. – Chodov – N- Role: **Zvl Sv 10716** zpožděný v trase K.Vary d.n.10:15 - K.V. 10:20 Chodov 10:32/ 10:37 . N. Role 10:50

Nová Role - K.V. d.n.: **Zvl Sv 10715** s náskokem (od vlaku 17105)

Mimořádné řazení souprav:

17102: z K.Vary d.n 742+010+012+015 +742(**neveze závěs pro vlak 7103**)

17120: z K.Vary d.n 742+010+012+015+010+ 810

Obraty souprav:

T.sk. 070/1(010+012) 17102 k.v./ 10702 N.R./ 17102 Johan/ 17105 N.R./ 10715 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 071/2 015) 17120/ 17123/17102 K.v./ 10702 NR./ 17102 Johan/ 17105 N.R./ 10715 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 072/1...17101 St.R./ 17106 Nejdek/ 17105 N. R/10715 K.V.d.n./7107 a oběh

T.sk. 072/2 ...17141/ Lv T5 K.V./7103 a oběh

T.sk. 072/3 17140 Nejdek/ 17121 K.V.d.n./17122 a oběh

Karlovy Vary dolní nádraží

7052/ depo

depo/ 17100

17141/ Lv T5 K.Vary

Lv T5 z K.V./ 17102

17123/ 17102 celá soupr, 742 neobjíždí

depo/ 10716

10715/ 17122

7118/depo

depo/ 7059

Stará Role

17101/ 17106

Sv 17105/ 17108

Nová Role

10716/ Sv 17105

17105/ 10715

Nejdek

010 od 17106/ 17105

Vozební opatření:**DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:**

T.sk771/1 17102pk K.v./ 10702pk N.R./ 17102 Johan/ 17105 N.R./ 10715 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 873/2 17121 /depo/7059 a oběh

T.sk. 873/3 7052 /depo – vyzbrojit/ Sv 10716 N.Role/ 17108Johan a oběh

Letmo M 810: depo/ 17100/ 17101 St. Role/ 17106 Johan/ 17109/ 7109/7118 K.V.d.n a depo

Nákladní doprava:

Vlak 87824 veďte odklonem v trase K.Vary – Chodov – Nová Role jako 1:Nsl 87650 / 97774.

Vlak 87823 vyčká ve Staré Roli skončení výluky.

Odřeknuté vlaky v trati: K.Vary – Nová Role: Mn 87824

Zavedené vlaky v trati:

K.Vary – Chodov – Nová Role: Mn 1.Nsl 87650 / 97774.

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17106, 17108**

„Z Karlových Varů dolního nádraží do Staré Role bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.

Náhradní přeprava je vedena mimo stanici Karlovy Vary.

Z Karlových Varů dolního nádraží do Karlových Varů cestující použijí MHD, ze stanice Karlovy Vary do Staré Role bude provedena jiná náhradní přeprava. Ve Staré Roli vyčkejte dojezdu této ND.

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17102**

„Z Karlových Varů dolního nádraží do Nové Role pojedete odklonem jako vlak č. 10702.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17102**

„Z Karlových Varů dolního nádraží do Nové Role pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. 10702.

Z Karlových Varů do Staré Role cestující použijí MHD, ze stanice Stará Role do stanice Nová Role bude provedena jiná náhradní přeprava. V Nové Roli vyčkejte dojezdu této ND.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17101**

„Jízdu ukončete ve Staré Roli.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17105**

„Jízdu ukončete v Nové Roli.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17101**

„Ze Staré Role do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava mimo stanici Karlovy Vary. Ze Staré Role do stanice Karlovy Vary bude vedena jiná náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17105**

„Z Nové Role do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava mimo stanici Karlovy Vary. Z Nové Role do stanice Karlovy Vary bude vedena jiná náhradní přeprava.

Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.

Služba úschova během přepravy není zabezpečena a je ukončena v ŽST Nová Role.“

Dopravní opatření:

Vlaky budou vedeny po první traťové koleji obousměrně – z Odbočky Karlovy Vary Dvory do stanice Karlovy Vary jedou proti správnému směru.

Přepravní opatření:

Vlaky, 17101, 17106, 17105, 17108 budou v úseku K.Vary – K.Vary dolní nádraží a zpět odřeknuty bez náhrady, cestující odkažte na jiné vlaky nebo na MHD.

Vlak 17102 bude v úseku K.Vary – Stará Role odřeknut bez náhrady, cestující odkažte na MHD. Cestujícím od přípojných vlaků, kteří se prokáží jízdenkou do ŽST Stará Role, bude vydána jízdenka na MHD zdarma!

Vlak 17102 bude v úseku Stará Role – Nová Role nahrazen autobusem ND.

Vlaky 17101, 17106, 17108 budou nahrazeny ND v úsecích K.Vary dolní nádraží – Stará Role a zpět (přímý spoj mimo K.Vary) a Karlovy Vary – Stará Role a zpět.

Vlak 17105 bude nahrazen ND v úsecích Nová Role – Stará Role – K.Vary d.n. (přímý spoj mimo K.Vary) a Nová Role - Stará Role - Karlovy Vary.

Jiná závazná opatření:

- ♦ **Vlak 17102 křížuje s vlakem 17101 v Nové Roli Pobyt vlaku 10702 v Chodově považujte za pobyt z dopravních důvodů, vlak může být vypraven s náskokem.**
- ♦ Vlaková četa doprovodí odklonový vlak 10702, náhradní doprava za vlak 17102 nebude doprovázena. U ostatních vlaků vlaková četa doprovodí autobusy ND.
- ♦ Vrchní přednosta UŽST Karlovy Vary vhodným způsobem informuje u vlaků osobní dopravy cestující o náhradní autobusové dopravě, jízdě vlaků odklonem, o odřeknutých vlcích bez náhrady, popřípadě o použití MHD v úseku Karlovy Vary – Stará Role a zpět, Karlovy Vary – Karlovy Vary dol. n. a zpět

1	Číslo výluky	81 A 652
2	Místo konání výluky	Karlovy Vary – Stará Role / Odbočka Karlovy Vary-Dvory
3	Vyloučí se kolej	<ul style="list-style-type: none"> • 2.traťová kolej mezi stanicí Karlovy Vary – Odbočkou Karlovy Vary Dvory • traťová kolej Karlovy Vary – Stará Role; • ve stanici Karlovy Vary staniční kolej č. 2b a 2d, včetně chodovského záhlaví a část zhlaví druhé traťové koleje a starorolského záhlaví a části zhlaví • – v úseku od vjezdových návěstidel 2S, RS po návěstidlo Se 23
	Vypne se napětí TV nad	<ul style="list-style-type: none"> • 2.traťovou kolejí mezi stanicí Karlovy Vary – Odbočkou Karlovy Vary Dvory • staniční kolejí č. 2d ve stanici Karlovy Vary • částí staniční koleje č. 2b – chebská strana k ÚO 412 ve stanici Karlovy Vary
4	Začátek a konec výluky	23:30 po vlaku 17199, konec 4:30
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:	Karlovy Vary
6	Omezení konání výluky	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Dopravní opatření: Po dobu výluky traťové koleje výpravčí ŽST Stará Role neuplatňuje opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. 1639/2006 – O11/14 – S.</p>		

1	Číslo výluky	81 A 653
2	Místo konání výluky	Karlovy Vary – Stará Role
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej K.Vary – Stará Role
4	Začátek a konec výluky	7:35 po vlaku Os 17123, konec 13:00
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:	Karlovy Vary
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v ⑥, †, 13., 14. IV. 26.VI. – 4.IX., 26., 27.X.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Vlak 17102 bude v trase Karlovy Vary. – Nová Role veden odklonem přes Chodov jako **Zvl Os 10702**. Pobyť v ŽST Chodov považujte za pobyt z dopravních důvodů, vlak může odjet s náskokem !!!

Odřeknuté vlaky v trati:

K.Vary dol.n. – Stará Role a zpět: **17101, 17106, 17108,**

Nová Role - K.Vary dol.n.: **17105**

K.Vary – Nová Role: **17102**

K.Vary d.n. – K.Vary: Lv T5 (od vlaku 17141 pro vlak 7103, odj K.V. d.n. 7:05)

K.Vary: - K.Vary d.n: Lv T5 (od vlaku 87122 pro vlak 17102, odj. K.Vary 7:25)

Zavedené vlaky v trati:

K.Vary – Chodov – Nová Role: **Zvl Os 10702**

Nová Role - Stará Role: **Sv 17105**

K.Vary d.n. – Chodov – N- Role: **Zvl Sv 10716** zpožděný v trase K.Vary d.n.10:15 - K.V. 10:20 Chodov 10:32/ 10:37 . N. Role 10:50

Nová Role - K.V. d.n.: **Zvl Sv 10715** s náskokem (od vlaku 17105)

Mimořádné řazení souprav:

17102: z K.Vary d.n 742+010+012+015 +742(**neveze závěs pro vlak 7103**)

17120: z K.Vary d.n 742+010+012+015+010+ 810

Obraty souprav:

T.sk. 070/1(010+012) 17102 k.v./ 10702 N.R./ 17102 Johan/ 17105 N.R./ 10715 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 071/2 015) 17120/ 17123/17102 K.v./ 10702 N.R./ 17102 Johan/ 17105 N.R./ 10715 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 072/1 ...17101 St.R./ 17106 Nejdek/ 17105 N. R/10715 K.V.d.n./7107 a oběh

T.sk. 072/2 ...17141/ Lv T5 K.V./7103 a oběh

T.sk. 072/3 17140 Nejdek/ 17121 K.V.d.n./17122 a oběh

Karlovy Vary dolní nádraží

7052/ depo

depo/ 17100

17141/ Lv T5 K.Vary

Lv T5 z K.V./ 17102

17123/ 17102 celá soupr, 742 neobjíždí

depo/ 10716

10715/ 17122

7118/depo

depo/ 7059

Stará Role

17101/ 17106

Sv 17105/ 17108

Nová Role

10716/ Sv 17105

17105/ 10715

Nejdek

010 od 17106/ 17105

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:

T.sk.771/1 17102pk K.v./ 10702pk N..R./ 17102 Johan/ 17105 N.R./ 10715 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 873/2 17121 /depo/7059 a oběh

T.sk. 873/3 7052 /depo – vyzbrojit/ Sv 10716 N.Role/ 17108Johan a oběh

Letmo M 810: depo/ 17100/ 17101 St. Role/ 17106 Johan/ 17109/ 7109/7118 K.V.d.n a depo

Nákladní doprava:

Vlak 87824 ved'te odklonem v trase K.Vary – Chodov – Nová Role jako 1:Nsl 87650 / 97774.

Vlak 87823 vyčká ve Staré Roli skončení výluky.

Odřeknuté vlaky v trati: K.Vary – Nová Role: Mn 87824

Zavedené vlaky v trati:

K.Vary – Chodov – Nová Role: Mn 1.Nsl 87650 / 97774

Zpravování doprovodu vlaku:

pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17106, 17108**

„Z Karlových Varů dolního nádraží do Staré Role bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.

Náhradní přeprava je vedena mimo stanici Karlovy Vary.

Z Karlových Varů dolního nádraží do Karlových Varů cestující použijí MHD, ze stanice Karlovy Vary do Staré Role bude provedena jiná náhradní přeprava. Ve Staré Roli vyčkejte dojezdu této ND.

pro strojvedoucího vlaku **Os 17102**

„Z Karlových Varů dolního nádraží do Nové Role pojedete odklonem jako vlak č. 10702.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17102**

„Z Karlových Varů dolního nádraží do Nové Role pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. 10702.

Z Karlových Varů do Staré Role cestující použijí MHD, ze stanice Stará Role do stanice Nová Role bude provedena jiná náhradní přeprava. V Nové Roli vyčkejte dojezdu této ND.

Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Nová Role není zajištěna. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Nová Role.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17101**

„Jízdu ukončete ve Staré Roli.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17105**

„Jízdu ukončete v Nové Roli.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17101**

„Ze Staré Role do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava mimo stanici Karlovy Vary. Ze Staré Role do stanice Karlovy Vary bude vedena jiná náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17105**

„Z Nové Role do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava mimo stanici Karlovy Vary. Z Nové Role do stanice Karlovy Vary bude vedena jiná náhradní přeprava.

Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.

Služba úschova během přepravy není zabezpečena a je ukončena v ŽST Nová Role.“

Přepavní opatření:

Vlaky, 17101, 17106, 17105, 17108 budou v úseku K.Vary – K.Vary dolní nádraží a zpět odřeknuty bez náhrady, cestující odkažte na jiné vlaky nebo na MHD.

Vlak 17102 bude v úseku K.Vary – Stará Role odřeknut bez náhrady, cestující odkažte na MHD. Cestujícím od přípojných vlaků, kteří se prokáží jízdenkou do ŽST Stará Role, bude vydána jízdenka na MHD zdarma!

Vlak 17102 bude v úseku Stará Role – Nová Role nahrazen autobusem ND.

Vlaky 17101, 17106, 17108 budou nahrazeny ND v úsecích K.Vary dolní nádraží – Stará Role a zpět (přímý spoj mimo K.Vary) a Karlovy Vary – Stará Role a zpět.

Vlak 17105 bude nahrazen ND v úsecích Nová Role – Stará Role – K.Vary d.n. (přímý spoj mimo K.Vary) a Nová Role - Stará Role - Karlovy Vary.

Jiná závazná opatření:

- ♦ **Vlak 17102 křížuje s vlakem 17101 v Nové Roli. Pobyt vlaku 10702 v Chodově považujte za pobyt z dopravních důvodů, vlak může být vypraven s náskokem.**

- ♦ Vlaková četa doprovodí odklonový vlak 10702, náhradní doprava za vlak 17102 nebude doprovázena. U ostatních vlaků vlaková četa doprovodí autobusy ND.

Vrchní přednosta UŽST Karlovy Vary vhodným způsobem informuje u vlaků osobní dopravy cestující o náhradní autobusové dopravě, jízdě vlaků odklonem, o odřeknutých vlacích bez náhrady, popřípadě o použití MHD v úseku Karlovy Vary – Stará Role a zpět, Karlovy Vary – Karlovy Vary dol. n. a zpět

1	Číslo výluky	81 A 654
2	Místo konání výluky	Karlovy Vary – Stará Role
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej K.Vary – Stará Role
4	Začátek a konec výluky	22:50 po vlaku 17199, konec 4:30
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:	Karlovy Vary
6	Omezení konání výluky:	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Dopravní opatření:
Po dobu výluky traťové koleje výpravčí ŽST Stará Role neuplatňuje opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. **1639/2006 – O11/14 – S.**

1	Číslo výluky	81 A 655
2	Místo konání výluky	Chodov – Nová Role
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8:20 hod. – 14:00 hod.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chodov
6	Omezení konání výluky: Nelze konat současně s výlukou 81 A 651, 81 A 653, 81 A 656	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	-----
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

1	Číslo výluky	81 A 656
2	Místo konání výluky	Stará Role – Nová Role
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Stará Role – Nová Role
4	Začátek a konec výluky	7:30 hod. po vlaku 17123, konec 13:05 hod.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:	Karlovy Vary
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v ⑥, †, 13., 14. IV. 26.VI. – 4.IX., 26., 27.X.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: Karlovy Vary	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Vlak 17102 bude v trase Karlovy Vary. – Nová Role veden odklonem přes Chodov jako **Zvl Os 10702**. Pobyt v ŽST Chodov považujte za pobyt z dopravních důvodů, vlak může odjet s náskokem !!!

Odřeknuté vlaky v trati:

K.Vary dol.n. – Nová Role a zpět: **17101, 17106, 17105, 17108,**

K.Vary – Nová Role: **17102**

Zavedené vlaky v trati:

K.Vary d.n. – K.Vary: Lv T5(od vlaku 17141 pro vlak 7103, odj K.V. d.n. 7:05)

K.Vary: - K.Vary d.n: Lv T5(od vlaku 87122 pro vlak 17102, odj. K.Vary 7:25)

K.Vary – Chodov – Nová Role: **Zvl Os 10702**

K.Vary d.n. – Chodov – N- Role: **Zvl Sv 10716** zpožděný v trase K.Vary d.n.10:15 - K.V. 10:20 Chodov 10:32/ 10:37 . N. Role 10:50

Nová Role - K.V. d.n.: **Zvl Sv 10715** s náskokem (od vlaku 17105)

Mimořádné řazení souprav:

17102: z K.Vary d.n 742+010+012+015 +742(**neveze závěs pro vlak 7103**)

17120: z K.Vary d.n 742+010+012+015+010+ 810

Vlak 17150 v celé trase M 810

Obraty souprav:

T.sk. 070/1(010+012) 17102 K.V./ 10702 N..R./ 17102 Johan/ 17105 N.R./ 10715 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 071/2 (015) 17120/ 17123/17102 K.v./ 10702 N..R./ 17102 Johan/ 17105 N.R./ 10715 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 072/1 ...7100 K.V.d.n/ 7107 a oběh

T.sk. 072/2 ...17141/ Lv T5 K.V./7103 a oběh

Karlovy Vary dolní nádraží**Nová Role**

7052/ depo	10712/ 17102
depo/ 17100	17101/ 17106
010 od 7100/ depo	10716/ 17108
17141/ Lv T5 K.Vary	
Lv T5 z K.V./ 17102	17105/ 10715
17123/ 17102 celá soupr, 742 neobjíždí	
depo/ 10716	
10715/ 17122	
7118/depo	
depo/ 7059	

Vozební opatření:**DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:**

T.sk.771/1 17102pk K.v./ 10702pk N..R./ 17102 Johan/ 17105 N.R../ 10715 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 873/2 17121 /depo/7059 a oběh

T.sk. 873/3 7052 /depo – vyzbrojit/ Sv 10716 N.Role/ 17108 Johan a oběh

Letmo M 810: depo/ 17100/ 17101 N. Role/ 17106 Johan/ 17109/ 7109/7118 K.V.d.n a depo

Nákladní doprava:

Vlak 87824 ved'te odklonem v trase K.Vary – Chodov – Nová Role jako 1:Nsl 87650 / 97774.

Vlak 87823 vyčká ve Nové Roli skončení výluky.

Odřeknuté vlaky v trati: K.Vary – Nová Role: Mn 87824

Zavedené vlaky v trati:

K.Vary – Chodov – Nová Role: Mn 1.Nsl 87650 / 97774

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17106, 17108**
„Z Karlových Varů dolního nádraží do Nové Role bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Náhradní přeprava je vedena mimo stanici Karlovy Vary.
Z Karlových Varů dolního nádraží do Karlových Varů cestující použijí MHD, ze stanice Karlovy Vary do Nové Role bude provedena jiná náhradní přeprava. V Nové Roli vyčkejte dojezdu této ND.“
- pro strojvedoucího vlaku **Os 17102**
„Z Karlových Varů dolního nádraží do Nové Role pojedete odklonem jako vlak č. 10702.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17103**
„ Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Stará Role – Karlovy Vary dolní nádraží.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17152**
„ Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Stará Role.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17102**
„Z Karlových Varů do Nové Role pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. 10702.
Z Karlových Varů do Staré Role cestující použijí MHD, ze stanice Stará Role do stanice Nová Role bude provedena jiná náhradní přeprava. V Nové Roli vyčkejte dojezdu této ND.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Nová Role není zajištěna.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Nová Role.“
- pro strojvedoucího vlaku **Os 17101, 17105**
„Jízdu ukončete v Nové Roli.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17101**
„Z Nové Role do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava mimo stanici Karlovy Vary. Z Nové Role do stanice Karlovy Vary bude vedena jiná náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17105**
„Z Nové Role do Karlových Varů dolního nádraží bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava mimo stanici Karlovy Vary. Z Nové Role do stanice Karlovy Vary bude vedena jiná náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena a je ukončena v ŽST Nová Role.“

Přepavní opatření:

Vlaky, 17101, 17106, 17105, 17108 budou v úseku K.Vary – K.Vary dolní nádraží a zpět odřeknuty bez náhrady, cestující odkažte na jiné vlaky nebo na MHD.

Vlak 17102 bude v úseku K.Vary – Stará Role odřeknut bez náhrady, cestující odkažte na MHD. Cestujícím od přípojných vlaků, kteří se prokáží jízdenkou do ŽST Stará Role, bude vydána jízdenka na MHD zdarma!

Vlak 17102 bude v úseku Stará Role – Nová Role nahrazen autobusem ND.

Vlaky 17101, 17105, 17106, 17108 budou nahrazeny ND v úsecích Nová Role – Stará Role – K.Vary d.n. (přímý spoj mimo K.Vary) a Nová Role – Stará Role - Karlovy Vary.

U vlaků 17103 a 17152 v úseku K.Vary dolní nádraží – Stará Role a zpět není zajištěna úschova během přepravy.

Jiná závazná opatření:

♦ **Vlak 17102 křížuje s vlakem 17101 v Nové Roli Pobyt vlaku 10702 v Chodově považujte za pobyt z dopravních důvodů, vlak může být vypraven s náskokem.**

♦ Vlaková četa doprovodí odklonový vlak 10702, náhradní doprava za vlak 17102 nebude doprovázena. U ostatních vlaků vlaková četa doprovodí autobusy ND.

Vrchní přednosta UŽST Karlovy Vary vhodným způsobem informuje u vlaků osobní dopravy cestující o náhradní autobusové dopravě, jízdě vlaků odklonem, o odřeknutých vlcích bez náhrady, popřípadě o použití MHD v úseku Karlovy Vary – Stará Role a zpět, Karlovy Vary – Karlovy Vary dol. n. a zpět

1	Číslo výluky	81 A 657
2	Místo konání výluky	Stará Role – Nová Role
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	23:20 po vlaku 17199, konec 4:30
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:	Stará Role
6	Omezení konání výluky:	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Dopravní opatření:

Po dobu výluky traťové koleje výpravčí ŽST Stará Role, Nová Role neuplatňují opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. **1639/2006 – O11/14 – S.**

Jiná závazná opatření:

Z důvodu práce vozidel na vyloučené koleji v ovládacím obvodu PZS v km 6,923 a 11,845 se tyto PZS vyloučí ze závislosti dle požadavku OZOV.

1	Číslo výluky	81 A 658
2	Místo konání výluky	Nová Role – Nejdek
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8.00 po vlaku 17153, konec 13:10
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	ŽST Nová Role
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v ⑥, †, 13., 14. IV. 26.VI. – 4.IX. ,26.,27.X.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: Karlovy Vary	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati Nová Role – Nejdek a zpět: **17102, 17101, 17106, 17105, 17108**

Zavedené vlaky v trati Nová Role – K.Vary dolní n.: **Sv 17107**

Mimořádné řazení souprav:

17150 v úseku K.Vary dolní nádraží – Nejdek 2 x 810

Vlaky 17102 a 17105 vedťe v úseku Nejdek – Johannegeorgenstadt a zpět M 810

Obraty souprav:

T. sk. 070/1 (010+012) ... 17102 N.Role/ 17101 K.V. d.n./ 17106 N. Role/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T. sk. 070/2 (015) ... 17102 N.Role/ 17101 K.V. d.n./ 17106 N. Role/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T. sk. 072/1 (010) 7101 K.V.d.n.(17108 N. Role/ Sv 17107 K.V.d.n./7107 a oběh

Karlovy Vary

K.Vary dolní n.
7052/ depo
Depo/17100

Nová Role
17102/ 17101
17105/ 17105

Nejdek
17150/ 17106
17150pk / 17153

17121/ 17150
7100/ 17150pk
010 od 7100/ depo
17101/ 17106
17107/ 7107

17108/ Sv 17107

17101 / 17102
17105/ 17108

Vozební opatření:**DKV Plzeň – PS Karlovy Vary**

T.sk. 771/1 17102 N.Role/ 17101 K.V. d.n./ 17106 N. Role/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 873/2 17121 K.V.d.n./ depo – vyzbrojit/ 17150/ 17106Johan/ 17109 a oběh

T.sk. 873/3 7052 K.V.d.n./ depo- vyzbrojit

Letmo M 810: 17100/ 17101 Nejdek/ 17102 Johan/ 17105 Nejdek/ 17108 Johan./ 17111 a oběh 873/3

Poznámka

Vlak 17150 vypravte z K.V. d.n. zpožděný v 6:57 hod po vlaku 17141.

Nákladní doprava:

Vlaky 87824, 87823 v úseku Karlovy Vary – Nejdek odřekněte.

Zaveďte vlaky 87826 / 87827 v trase podle GVD, náležitosti – staniční záloha ŽST K.Vary

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17102, 17106, 17108**

„ Jízdu ukončete v *Nové Roli*.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17106, 17108**

„ Z *Nové Role do Nejdku* bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17102**

„ Z *Nové Role do Nejdku* bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.

Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.

*Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku *Nová Role – Nejdek*. “*

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17101, 17105**

„ Jízdu ukončete v *Nejdku*.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17101**

„ Z *Nejdku do Nové Role* bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17105**

„ Z *Nejdku do Nové Role* bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.

Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.

*Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku *Nejdek – Nová Role*. “*

Přepravní opatření:

U vlaků 17102 a 17103 v úseku *Nová Role - Nejdek* a zpět není zajištěna úschova během přepravy.

1	Číslo výluky	81 A 659
2	Místo konání výluky	Nová Role – Nejdek
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	23:15 po vlaku Sv 17199, konec 4:40
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	ŽST Nová Role
6	Omezení konání výluky:	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Dopravní opatření:

Po dobu výluky traťové koleje výpravčí ŽST Nová Role, Nejdek neuplatňují opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. **1639/2006 – O11/14 – S**.

1	Číslo výluky	81 A 660
2	Místo konání výluky	Nejdek – dopravná D3 Nové Hamry
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7:00 po vlaku 17123, konec 12:20
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Nejdek
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v ⑥, †, 13.,14. IV. 26.VI. – 4.IX.,26.,27.X.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: Karlovy Vary	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati Nejdek – Nové Hamry: **17101, 17102, 17106 a 17105.**

Mimořádné řazení souprav:

Vlaky 17102 a 17105 ved'te v úseku Nové Hamry – Johannegeorgenstadt a zpět M 810

Obraty souprav:

T. sk. 070/1 (010+012) ... 17102 Nejdek/ 17101 K.V. d.n./ 17106 Nejdek/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T. sk. 070/2(015) ... 17102 Nejdek/ 17101 K.V. d.n./ 17106 Nejdek/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

Karlovy Vary dolní nádraží

7052/ depo
depo/ 17100
17102/ 17106
7118/ depo
depo/7059

Karlovy Vary

Nejdek
17102 / 17101
17106/ 17105

Nové Hamry

17101 / 17102
17105 / 17106

Vozební opatření:***DKV Plzeň – PS Karlovy Vary***

T.sk. 771/1 17102 Nejdek/ 17101 K.V. d.n./ 17106 Nejdek/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 873/2 17121 K.V.d.n./ 7059 a oběh

T.sk. 873/3 7052 K.V.d.n/ depo- vyzbrojit/ 17108 a oběh

Letmo M 810: 17100/ 17101 Nové Hamry/ 17102 Johan/ 17105 Nové Hamry / 17106 Johan./17109 K.V.d.n.7109/ 7118 a depo

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17102, 17106**

„ Jízdu ukončete v Nejdku.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17106**

„ Z Nejdku do Nových Hamrů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17102**

„ Z Nejdku do Nových Hamrů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Nejdek – Nové Hamry.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17101, 17105**

„ Jízdu ukončete v Nových Hamrech.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17101**

„ Z Nových Hamrů do Nejdku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17105**

„ Z Nových Hamrů do Nejdku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Nové Hamry – Nejdek.“

Jiná závazná opatření:

PZS v km 20,548; 23,315; 24,331 se vyloučí ze závislosti dle požadavku OZOV.

Přepravní opatření:

U vlaků Os 17102 a Os 17103 v úseku Nejdek – Nové Hamry a zpět není zajištěna úschova během přepravy.

1	Číslo výluky	81 A 661
2	Místo konání výluky	Nejdek – dopravna D3 Nové Hamry
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	22:40 po vlaku 17124, konec 4:50
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Nejdek
6	Omezení konání výluky:	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Dopravní opatření:

Po dobu výluky traťové koleje dirigující dispečer ŽST Nejdek neuplatňuje opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. **1639/2006 – O11/14 – S.**

1	Číslo výluky	81 A 662
2	Místo konání výluky	dopravna D3 Nové Hamry – dopravna D3 Pernink
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7:10 po vlaku 17100, konec 13:40
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Nejdek
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v ☉, †, 13.,14. IV. 26.VI. – 4.IX.,26.,27.X.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: Karlovy Vary	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati Nejdek – Pernink a zpět: **17101, 17102**

Nové Hamry – Pernink a zpět: **17105, 17106, 17108 a 17109**

Mimořádné řazení souprav:

Vlaky 17102 a 17105 ved'te v úseku Pernink – Johannegeorgenstadt a zpět M 810

Obraty souprav:

T. sk. 070/1 (010+012) ... 17102 Nejdek/ 17101 K.V. d.n./ 17106 N.Hamry/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T. sk. 071/2(015) ... 17102 Nejdek/ 17101 K.V. d.n./ 17106 N.Hamry/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

Nejdek	Nové Hamry	Pernink
17102 / 17101	17106 / 17105	17101 / 17102
K.Vary dol.n.	17108 / 17109	17109 / 17108
7052/ depo - vyzbrojit		17105 / 17106
depo/17100		
17101/ 17106		
7118/ depo		
depo/ 7059		

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS Karlovy Vary

T.sk. 771/1 17102 Nejdek/ 17101 K.V. d.n./ 17106 N.Hamry/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T.sk. 873/2 17121 K.V.d.n./ depo/17108 N Hamry/ 17109 a oběh

T.sk. 873/3 7052 K.V.d.n/ depo- vyzbrojit

Letmo M 810: 17100/ 17101 Nové Hamry/ 17102 Johan/ 17105 Nové Hamry / 17106 Johan./17109 N.Hamry/ 17108Johan/17111 a oběh t.sk.873/3

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17102**

„ Jízdu ukončete v Nejdku.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17106, 17108, 17110**

„ Jízdu ukončete v Nových Hamrech.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17101, 17105, 17109**

„ Jízdu ukončete v Perninku.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17101**

„ Z Perninku do Nejdku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17105**

„ Z Perninku do Nových Hamrů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Pernink – Nové Hamry.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17109**

„ Z Perninku do Nových Hamrů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17102**

„ Z Nejdku do Perninku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Nejdek –Pernink.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17106, 17108**

„ Z Nových Hamrů do Perninku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Přepravní opatření:

Odřeknuté vlaky budou nahrazeny autobusy ND.

Zastávka Nové Hamry-zastávka nebude náhradní autobusovou dopravou obsluhována, cestující budou bez doplatku přepraveni do a ze zastávky Oldřichov u Nejdku!

U vlaku 17102 v úseku Nejdek - Pernink není zajištěna úschova během přepravy.

Jiná závazná opatření:

Vrchní přednosta UŽST Karlovy Vary vhodným způsobem informuje u vlaků osobní dopravy cestující o náhradní autobusové dopravě v úseku (Nejdek) Nové Hamry – Pernink a zajištění obsluhy zastávky Nové Hamry – zastávka.

Číslo výluky	81 A 663
Místo konání výluky	dopravna D3 Nové Hamry – dopravna D3 Pernink
Vyloučí se kolej	traťová kolej
Začátek a konec výluky	23:00 po vlaku 17122, konec 4:55
Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Nejdek
Omezení konání výluky:	
Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	
Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Dopravní opatření:</u>	
Po dobu výluky traťové koleje dirigující dispečer ŽST Nejdek neuplatňuje opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. 1639/2006 – O11/14 – S.	

1	Číslo výluky	81 A 664
2	Místo konání výluky	dopravna D3 Pernink – dopravna D3 Horní Blatná
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7:15 po vlaku 17100, konec 14:40
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Nejdek
6	Omezení konání výluky	Nesmí se konat v ⑥, †, 13., 14. IV. 26.VI. – 4.IX. ,26.,27.X.
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati: Pernink – Horní Blatná a zpět: **17101, 17102, 17105, 17106, 17109 a 17108**

Zavedené vlaky v trati Pernink – K.Vary d.n. : **Sv 17107** (od vlaku 17106)

Mimořádné řazení souprav: 17100: 810+810+010

Obraty souprav:

T. sk. 070/1 (010+012) ... 17102 Pernink/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T. sk. 071/2(015) ... 17102 Pernink/17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

Karlovy Vary dolní nádraží

7052/ 17100př

Depo / 17100

Sv 17107/7107

Horní Blatná

17101 / 17102

17109/ 17108

17105/ 17106

Pernink

17100př/ 17101

17100 vl/ 17100

17102 / 17105

17106 / Sv17107

17108/ 17109

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS K.Vary:

T.sk. 771/1 17102 Pernink/17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T. sk. 873/2 17121 / 17108Pernink/ 17109 a oběh

T. sk. 873/3 7052 / 17100př Pernink/ 17101/depo// oběh

T. sk. 874/1a ... 7102 Lv T5 K.V: d.n./ depo/ 17106 Pernink/ Sv 17107 K.V.d.n./7107 a oběh

Letmo M 810: depo/ 17100vl/ 17101 H.Blatná/ 17102 Johan/ 17105 H. Blatná/ 17106 Johan/ 17109 H.Blatná/ 17108 Johan/ 17111/ 7111/ 7120/ 17146/ 17147

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17102, 17106, 17108**

„ Jízdu ukončete v Perninku.“

- pro vedoucí vlakové čety vlaku **Os 17106, 17108**

„ Z Perninku do Horní Blatné bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “

- pro vedoucí vlakové čety vlaku **Os 17102**

„ Z Perninku do Horní Blatné bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Pernink – Horní Blatná. “

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17101, 17105, 17109**

„ Jízdu ukončete v Horní Blatné.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17101, 17109**

„ Z Horní Blatné do Perninku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17105**

„ Z Horní Blatné do Perninku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Horní Blatná – Pernink. “

Přepravní opatření:

U vlaků 17102 a 17103 v úseku Pernink – Horní Blatná a zpět není zajištěna úschova během přepravy.

Jiná závazná opatření:

Vrchní přednosta UŽST Karlovy Vary vhodným způsobem informuje u vlaků osobní dopravy cestující o náhradní autobusové dopravě v úseku Pernink – Horní Blatná a zpět.

1	Číslo výluky	81 A 665
2	Místo konání výluky	dopravna D3 Pernink – dopravna D3 Horní Blatná
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	23:00 – 5:00
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Nejdek
6	Omezení konání výluky:	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: Karlovy Vary	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Dopravní opatření: Po dobu výluky traťové koleje dirigující dispečer ŽST Nejdek neuplatňuje opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. 1639/2006 – O11/14 – S.</p>		

1	Číslo výluky	81 A 667
2	Místo konání výluky	dopravná D3 Horní Blatná – dopravná D3 Potůčky
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7:25 po vlaku 17100, konec 14:30
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Nejdek
6	Omezení konání výluky: Nesmí se konat v ⑥, †, 13.,14. IV. 26.VI. – 4.IX .,26.,27.X.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: Karlovy Vary	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati: Horní Blatná – Potůčky a zpět: **17101, 17102, 17105, 17106**
Pernink – Potůčky a zpět: **17108 a 17109**

Zavedené vlaky v trati Horní Blatná – K.Vary d.n. **Sv 17107:**

Mimořádné řazení souprav: 17100: 810+810+010

Obraty souprav:

T. sk. 070/1 (010+012) ... 17102 H.Blatná/ 17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T. sk. 071/2(015) ... 17102 H.Blatná/17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

Karlovy Vary dolní nádraží

7052/ 17100př

Depo / 17100

Sv 17107/7107

Pernink

17108/ 17109

Horní Blatná

17100př/ 17101

17100 vl/ 17100

17102 / 17105

17106 / Sv17107

Potůčky

17101 / 17102

17109/ 17108

17105/ 17106

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS K.Vary:

T.sk. 771/1 17102 H.Blatná/17105 K.V.d.n./ 17122 a oběh

T. sk. 873/2 17121/ 17108 H.Blatná/ 17109 a oběh

T. sk. 873/3 7052/ 17100př H.Blatná/ 17101/depo// oběh

T. sk. 874/1a ... 7102 Lv T5 K.V: d.n./ depo/ 17106 H. Blatná./ Sv 17107 K.V.d.n./7107 a oběh

Letmo M 810: depo/ 17100vl/ 17101 Potůčky/ 17102 Johan/ 17105 Potůčky/ 17106 Johan/ 17109 Potůčky/ 17108 Johan/ 17111/ 7111/ 7120/ 17146/ 17147

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku **Os 17102, 17106**
„ Jízdu ukončete v Horní Blatné.“
- strojvedoucího vlaku **Os 17108**
„ Jízdu ukončete v Perninku.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17106**
„ Z Horní Blatné do Potůček bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17108**
„ Z Perninku do Potůček bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17102**
„ Z Horní Blatné do Potůček bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Horní Blatná –Potůčky.“
- pro strojvedoucího vlaku **Os 17101, 17105, 17109**
„ Jízdu ukončete v Potůčkách.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17101**
„ Z Potůček do Horní Blatné bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17109**
„ Z Potůček do Perninku bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 17105**
„ Z Potůček do Horní Blatné bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.
Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol je zabezpečena v rámci NAD.
Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Potůčky – Horní Blatná.“

Přepravní opatření:

U vlaku 17102 v úseku Horní Blatná - Potůčky a zpět není zajištěna úschova během přepravy

Jiná závazná opatření:

Vrchní přednosta UŽST Karlovy Vary vhodným způsobem informuje u vlaků osobní dopravy cestující o náhradní autobusové dopravě v úseku Horní Blatná – Potůčky a zpět.

1	Číslo výluky	81 A 668
2	Místo konání výluky	dopravna D3 Horní Blatná – dopravna D3 Potůčky
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	23:15 po vlaku 17124, konec 4:40
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Nejdek
6	Omezení konání výluky:	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Dopravní opatření:		
Po dobu výluky traťové koleje dirigující dispečer ŽST Nejdek neuplatňuje opatření dle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem dle č.j. 1639/2006 – O11/14 – S.		

1	Číslo výluky	81 A 669
2	Místo konání výluky	Dalovice – dopravna D3 Merklín
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej (včetně celé dopravní D3 Sadov a Hroznětín)
4	Začátek a konec výluky	7:15 po vlaku Os 27001, konec 13:20
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Karlovy Vary
6	Omezení konání výluky:lze konat mimo	Ⓞ, †, 29.V. – 29. IX.
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<ul style="list-style-type: none"> • bez opatření 		

1	Číslo výluky	81 A 670
2	Místo konání výluky	Dalovice – dopravna D3 Merklín
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej (včetně celé dopravní D3 Sadov a Hroznětín)
4	Začátek a konec výluky	7:15 po vlaku 27001, konec 13:20
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Karlovy Vary
6	Omezení konání výluky: lze konat od	29.V – 29:IX ne v Ⓞ, †
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Karlovy Vary
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati Karlovy Vary d. n. – Merklín a zpět: **27006 a 27005**

Obraty souprav:

Karlovy Vary dolní nádraží

27001/ depo, depo/ Lv T5 K.Vary

Karlovy Vary

Lv T5/7139

Vozební opatření:

DKV Plzeň – PS Karlovy Vary:

T.sk. 872/2 ...27001/depo/ Lv T5K.Vary/7139 a oběh

Přepravní opatření: NAD vedena v trati Karlovy Vary dolní nádraží – Merklín a zpět.

Zpravování doprovodu vlaku:

- pro strojvedoucího vlaku Os 27006/27005

„ Z Karlových Varů dolního nádraží do Merklína a zpět bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. “

1	Číslo výluky	81 A 671
2	Místo konání výluky	Dalovice – dopravna D3 Merklín
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej (včetně celé dopravní D3 Sadov a Hroznětín)
4	Začátek a konec výluky	21:00 po vlaku 27017, konec 5:20
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Karlovy Vary
6	Omezení konání výluky	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<ul style="list-style-type: none"> • Bez opatření 		