

České dráhy
RCP
v Praze
Č.j.: 26-06-11/13-ROV

Jízdní řád 2005/2006
Platí od: 6. 3. 2006

Zpracovatel: Hruza
Hříbal
Vaverka
Dřevo
Noga

část: osobní doprava
část: nákladní doprava
část: vozební opatření
část: vozební opatření

☎ 9722-41046
☎ 9722-41626
☎ 9724-24524
☎ 9725-44192
☎ 9722-51916

✉ Hruza@gr.cd.cz
✉ Hribal@gr.cd.cz
✉ Vaverka.Evzen@cdcargo.cz
✉ Dřevo@dkv.cbe.cd.cz
✉ Noga@dkv.plz.cd.cz

SROV „A”

Záznam o změnách

| Změna | | SROV | | |
|-------|-------------|---------|-----|--------|
| číslo | účinnost od | opravil | dne | podpis |
| č.j. | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| SEŠIT 12 | |
|-----------------|------------------------------------------------------------------|
| 520 | Rakovník - Beroun |
| 522 | Rakovník – Kralovice u Rakovníka Rakovník – Blatno u Jesenice |

Rozdělovník:

UŽST: Praha hlavní nádraží, Praha Smíchov, Kladno, Beroun, Strakonice, Plzeň, Karlovy Vary, České Budějovice, Klatovy

DKV: Plzeň, České Budějovice, Praha

Na vědomí:

SDC: Praha

GR ČD: O 11, O 12, O 16, O 20, O 21, O 27, URMIZA

RCP: Praha, Ústí nad Labem, Plzeň

Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP (e-mail: GRO11PHApripravar@gr.cd.cz)

Všeobecná opatření platná pro všechny výlukové akce uvedené v tomto sešitu:**Zpravování doprovodu vlaku:**

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené přílohou č. 3 k "Prováděcímu nařízení" k předpisu ČD - D 7, zpravují vlaky dotčené výlukou dle směru jejich jízdy podle vzorů:

Pro strojvedoucí:

„Jízdu ukončete v“

Pro vedoucí vlakových čet, příp. jiných zaměstnanců, doprovázejících ND:

„Z do bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dodatek pro vedoucí vlakových čet vlaků, kde bude mimořádně proveden přestup cestujících:

„V bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet vlaků se službou □:

„Služba úschova během přepravy je zabezpečena v rámci ND / není zabezpečena a je ukončena v ŽST“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků :

„Z do pojedete odklonem jako vlak č.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků :

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č.“

Pro strojvedoucí vlaků mimořádně zastavujících pro výstup a nástup cestujících:

„V zastavte pro výstup a nástup cestujících.“

Pro vedoucí vlakových čet vlaků mimořádně zastavujících pro výstup a nástup cestujících:

„V zastavte pro výstup a nástup cestujících.“

Přepravní opatření:**Společná opatření pro přepravu spoluzavazadel, zásilek, úschovy během přepravy:**

Do vyčerpání kapacity ND přepravte dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 171. Ostatní zásilky přepravte vhodnými vlaky po ukončení výluky.

Do vlaků dotčených výlukou již ve výchozích a nácestných stanicích nenakládejte žádné zásilky (mimo přepravitelné v autobusech), určené do stanic za místem, z něhož bude zajištěna náhradní přeprava.

Zásilky ČD-KURÝR přepravte přednostně před ostatními zásilkami autobusy náhradní přepravy, v případě nedodrženého řazení vlaků dotčených výlukou postupujte dle čl. 187 předpisu K 4/I. Obdobně postupuje vrchní přednosta UŽST v případě ztráty přípoje dle čl. 186 předpisu K 4/I.

VP výlukou dotčených UŽST zajistí při nakládce (vykládce) zásilek výpomoc staničními zaměstnanci, v případě potřeby objednájí u nejbližší stanice vlakových čet zaměstnance ve funkci manipulanta. V případě nahromadění většího množství kurýrních zásilek, které by bylo třeba dopravit přes vyloučený úsek, přednostové příslušných výkonných jednotek operativně projednají a zajistí vhodný náhradní způsob jejich dopravy (jinými, než plány spojů předepsanými vlaky, služebním automobilem apod.) s cílem podle možností nepřekročit původní dodací lhůty.

Službu úschova během přepravy zajistíte dle čl. 54 a 55 služebního předpisu K 4/I.

Službu uvedenou v KJR (ž) zajistíte v rámci ND u dotčených vlaků objednaním autobusu s plošinou, nebo vhodného nákladního automobilu, který vyhovuje přepravě alespoň dvou dětských kočárků. V případě zaplnění tohoto prostoru spoluzavazadly, považujte kapacitu pro přepravu spoluzavazadel za vyčerpanou ve smyslu předpisu ČD K 4/I, čl. 34 a 35.

Případné upřesnění a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednotlivých výlukových akcí.

O veškerých opatřeních a změnách z toho vyplývajících v souvislosti s výlukovou činností (přeprava cestujících, zavazadel, zásilek ČD-Kurýr apod.) informují VP UŽST cestující veřejnost vhodným způsobem (vývěsky, staniční rozhlas apod.).

Přehled vlaků s garancí služeb dotčených výlukou je uveden u každé výlukové akce.

Obsluha vlaku:

Dodrží své turnusy a doprovodí ND (příp. odklonové vlaky) dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 180. Obsluha vlaku mimořádně končících vlaků ve stanicích dotčených výlukou připraví vlakovou dokumentaci pro vlaky z těchto stanic mimořádně výchozí.

Informování cestujících:

Přednostové stanic dotčených výlukou informují včas cestující vývěskami a staničním rozhlasem o změnách v dopravě.

Opatření pro přípoje:

Přednostové výlukou dotčených stanic rozhodnou o dodržení přípojí s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, velikosti frekvence cestujících, obratu souprav a k ustanovením pomůcky "Čekací doby".

Bezpečnostní opatření:

- Bezpečnost práce při výlukách bude zajištěna ve smyslu znění předpisu Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce, odpovídají provádějící stavební organizace.
- OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení interního předpisu ČD D1.
- OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.
- Pokud bude při výlukách změněna závislost PZS na ovládacích kolejových obvodech, smí OZOV ukončit výlukou až po souhlasu odpovědného zaměstnance SDC SSZT poté, kdy jsou ukončeny všechny úpravy přejezdových zabezpečovacích zařízení a přejezdové zabezpečovací zařízení vykazuje správnou činnost, nebo jsou zavedena příslušná opatření dle interního předpisu ČD D2.
- Bude-li potřeba při konání dané výluky vyloučit současně s traťovou kolejí i přilehlé záhlaví, zhlaví stanice (nebo jeho část), vyloučí se na základě VRPS (netýká se výluky napětí TV, kdy musí být vypracována ZP, příp. ROV).

Jiná závazná opatření:

- Podle potřeby provede udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, změnu závislosti PZS na kolejových obvodech vyloučené koleje. Před ukončením výluky udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, tuto změnu zruší. Postup při pracích na zařízení, jejich dokumentaci a vzájemné komunikaci mezi udržujícím zaměstnancem SSZT, OZOV a dopravními zaměstnanci stanoví interní předpisy. Požadavek na změnu závislosti zabezpečovacího zařízení sdělí OZOV udržujícímu zaměstnanci SSZT nejméně tři pracovní dny přede dnem konání výluky. Pro změnu závislosti příslušných PZS ve vyloučené koleji je kilometrická poloha PZS uvedena u příslušné výlukové akce.
- OZOV zajistí stanovisko Policie ČR k použití silničních značek po dobu prací na přejezdech, případně uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace.
- Zkoušku brzdy výchozího vlaku, není-li přítomen jiný zaměstnanec s odpovídající kvalifikací, provede výpravčí nebo jiný zaměstnanec určený TPÚ stanice.
- Při mimořádném otáčení souprav ve stanicích bez zaměstnance odborně způsobilého k řízení a provádění posunu vyvěsí a přivěsí vlakovou lokomotivu (motorový vůz) strojvedoucí.
- Při zpoždění, vzniklém mimořádným objížděním soupravy, přivěšováním soupravy na jinou soupravu vlaku, čekáním na přípojné zpožděné vlaky vlivem plánovaných výluk a čekáním na příjezd autobusů ND, zadávejte do informačního systému CEVIS druh narušení GVD „S1“ – vliv plánovaných výluk.
- OZOV zajistí, v souladu s čl. 175 interního předpisu ČD D7/2, řádné označení míst zastavení ND.
- Vrchní přednosta UŽST určené k objednání ND, vrchní přednostové výlukou dotčených UŽST a OZOV splní ustanovení čl. 174 interního předpisu ČD D7/2, v případě neprovádění obsluhy některé zastávky náhradní autobusovou dopravou, bude tato skutečnost uvedena u konkrétních akcí a bude zajištěno zpravení vedoucích vlakových čet, příp. jiných zaměstnanců, doprovázejících ND.

trati 520: Rakovník – Beroun

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A550 |
| 2 | Místo konání výluky | Rakovník - Lašovice |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | tratičová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 8,40 po vlaku Sv 1.nsl 7704 – 14,30 před vlakem Os 7710 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Rakovník |
| 6 | Omezení konání výluky : | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Beroun |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Rakovník - Lašovice odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky:

7703, 19950, 19941, 7706, 7708, 7705 a 19952.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 8.20 hod.) – Lašovice (810 + Btax pro vlak 19950).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Rakovník:

| | | |
|----------------------|-------|------------------------------|
| 7723 / | DKV | 814 + 914 |
| Z DKV / | 7722 | 811 + Btax |
| Z DKV / Sv 1.nsl | 7704 | 810 + Btax |
| Z DKV(od 7941) / | 7705 | 810 |
| z DKV / | 16708 | 810 + Btax |
| 7707 / DKV - zbrojit | | 810 pak na 7712 + BDtax(014) |
| z DKV / | 2519 | 814 + 914 |
| 7711 / | DKV | 811 + Btax |

ŽST Lašovice:

| | | |
|-----------------|-------|------------------|
| Sv 1.nsl 7704 / | 19950 | 810 + Btax |
| 7703 / | 7706 | 811 + Btax |
| 19941 / | 7708 | 810 + BDtax(014) |
| 7705 / | 19952 | 810 + Btax |

ŽST Beroun:

| | | |
|---------|---------|---------------------------|
| 7722 / | 7703 | 811 + Btax |
| 7706 / | Lv Hoř | 811 + Btax na 7711 |
| 7855 / | 19911 | 811 |
| 19908 / | 7711 | 811 + dobrat Btax od 7706 |
| 7712 // | 19901pk | 810 + BDtax na 7713 |
| 19910 / | 19917 | 810 |
| 19912 / | 7715 | 811 |

ŽST Praha Smíchov:

| | | |
|---------|-------|-----|
| 19911 / | 19908 | 811 |
|---------|-------|-----|

ŽST Hořovice:

| | | |
|----------------|------|-----|
| Lv dle tab.5 / | 7855 | 811 |
|----------------|------|-----|

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

814 + 914 TS 889... 7723 Ra – DKV / 2519 a oběh.

Vystaví **811 + Btax** pro oběh:

811: 7722 / 7703 Laš / 7706 Be / Lv Hoř / 7855 / 19911/19908 / 7711 Ra – DKV.

Btax: 7722 / 7703 Laš / 7706 Be / 7711 Ra – DKV.

811 – TS 881 19912 Be / 7715 Ra – DKV // 2501

810 – TS 882/6 19931 Ra - DKV / Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 8.20 hod.) – Lašovice / 19950 a dle oběhu.

810 – TS 882/5 po vlaku 19941 v ŽST Lašovice pro oběh: 19941 Laš / 7708 Be / 7707 Ra – DKV zbrojit !/ 7712 Be a dle oběhu // 19901pk

810 – TS 882/7 po vlaku 7705 v ŽST Lašovice pro oběh: 7705 Laš / 19952 Be / 19953 Sm/ 19910 Be / 19917 Sm / 19942/3 Ra-záp. / 16755 – DKV zbrojit / 7720 a dle oběhu.

810 – TS 883/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941Ra – DKV/ 7705 Ra záp. / 16753/52/ 17721/ 17720/17711vl Ra – DKV // 16750 ...

Btax – TS 089/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941 Ra – DKV / 16708 a dle oběhu.

BDtax (014) – TS 082 po vlaku 19941 v ŽST Lašovice pro oběh: 19941 Laš / 7708 Be / 7707 a dle oběhu..

Btax – TS 089/1 ... z DKV / Sv 1.nsl 7704 Lašovice / 19950 Be / 7705 Laš / 19952 Be / 7948 a dle oběhu.

Vysvětlivky zkratk:

pk : postrk

vl : vlakový

vlož: vložený

Laš: Lašovice

Hoř: Hořovice

Sm: Praha Smíchov

Ra: Rakovník

Be: Beroun

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Nákladní doprava:

Vlaky Rn 48250 a Vn 48253 vyčkají ukončení výluky.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Chlum u Rakovníka: ND zastavuje v obci u lávky na přístupové cestě k zastávce ČD.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet doprovázejících ND:

„ Zastávka Chlum u Rakovníka není obsluhována, ND zastavuje v obci u lávky na přístupové cestě k zastávce.“

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A551 |
| 2 | Místo konání výluky | Lašovice – km 29,9 (zast. Městečko u Křivoklátu) |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 9,10 po vlaku Vn 48253 – 14,40 před vlakem Os 7707 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Lašovice |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Beroun |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Lašovice – zast.Městečko u Křivoklátu (km 29,9)odřekněte a nahrad'te ND tyto vlaky: **19950, 19941, 7706, 7708, 7705 a 19952.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 8.30 hod.) – zast. Městečko u Křivoklátu (810 + 2Btax + 810 pro vlak 19950).
Sv 1.nsl 7705 Lašovice - Rakovník (810 + Btax od vlaku 19952 pro vlak 16708).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Rakovník:

| | | | | |
|-----------------|--------|---|---------------|--------------------------------------|
| | 19931 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na Sv 1.nsl 7704pk |
| | z DKV | / | Sv 1.nsl 7704 | 810vl + 2Btax + 810pk |
| | 7703 | / | DKV | 814 + 914 |
| z DKV(od 16701) | / | | 19950 | 810 |
| | 19941 | / | 7708 | 810 |
| | z DKV | / | 7706 | 810 |
| | 7705vl | / | 7705 | 810 |
| | 7705pk | / | 19952 | 810 + dobrat Btax z DKV |
| Sv 1.nsl | 7705 | / | 16708 | 810 + Btax |
| | 7707 | / | DKV - zbrojit | 810 pak na 7712 + BDtax(014) |
| | z DKV | / | 2519 | 814 + 914 |
| | 7711 | / | DKV | 810 + Btax |
| | 7715 | / | DKV | 810 |

ŽST Lašovice:

| | | | | |
|--|-------|---|--------|-----|
| | 19950 | / | 19941 | 810 |
| | 7706 | / | 7705vl | 810 |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------|
| 7708 | / | 7705pk | 810 |
| 19952 | / Sv 1.nsl | 7705 | 810 + Btax |
| <u>zast. Městečko u Křivoklátku (km 29,9):</u> | | | |
| Sv 1.nsl | 7704vl | / | 19950 810 + 2Btax + 810 |
| 19941vl | / | 7708 | 810 |
| 19941pk | / | 7706 | 810 |
| 7705 | / | 19952 | 810 + 810 |
| <u>ŽST Beroun:</u> | | | |
| 7704 | / | 7707 | BDtax (014) |
| 19950pk | / | 19951 | 810 + Btax na 7711 |
| 19950vl | / | 19941pk | 810 + Btax na 7948 |
| 19940 | / | 19941vl | 810 |
| 19904 | / | 7705vl | 810 |
| z DKV (od 7704) | / | 7705pk | 810 |
| 7706 | / | Lv Hoř | 810 |
| 7855 | / | 19911 | 811 |
| 7808 | / | 7707 | 810 + dobrat BDtax od 7704 |
| 19952pk | / | 19953 | 810 |
| 19952vl | / | 7948 | 810 + dobrat Btax od 19950 II. |
| 19908 | / | 7711 | 810 + dobrat Btax od 19950 I. |
| 7712 | // | 19901pk | 810 + BDtax na 7713 |
| 19910 | / | 19917 | 810 |
| 19912 | / | 7715 | 811 |
| <u>ŽST Hořovice:</u> | | | |
| Lv dle tab.5 | / | 7855 | 810 |
| <u>ŽST Praha Smíchov:</u> | | | |
| 19911 | / | 19908 | 810 |
| <u>Obraty hnacích vozidel:</u> | | | |
| <u>DKV Plzeň – PJ Rakovník:</u> | | | |
| <u>814 + 914 TS 889...</u> 7703 Ra – DKV / 2519 a oběh. | | | |
| <u>811 – TS 881</u> 19912 Be / 7715 Ra – DKV // 2501... | | | |
| <u>810 – TS 882/6</u> 19931 Ra - DKV / Sv 1.nsl 7704pk Rakovník (odj.cca 8.30 hod.) – Městečko / 19950pk Be / 19951 a dle oběhu. | | | |
| <u>810 – TS 882/5</u> po vlaku 19940 v ŽST Beroun pro oběh: 19940 Be / 19941vl Městečko / 7708 Be / 7707 Ra – DKV zbrojit / 7712 Be a dle oběhu // 19901pk | | | |
| <u>810 – TS 882/7</u> po vlaku 19904 v ŽST Beroun pro oběh: 19904 Be / 7705vl Městečko / 19952pk Be / 19953 Sm / 19910 Be / 19917 Sm / 19942/3 Ra-záp. / 16755 – DKV zbrojit / 7720 a dle oběhu. | | | |
| <u>810 – TS 883/1</u> po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7705pk Městečko / 19952vl Ra / 7948 a dle oběhu. | | | |
| <u>810 – TS 883/2</u> po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941Ra – DKV / Sv 1.nsl 7704vl Ra (odj.cca 8:30 hod.) - Městečko / 19950vl Be / 19941pk Městečko / 7706 Be / Lv Hoř / 7855 / 19911/19908 / 7711 Ra – DKV//16750. | | | |
| <u>810 – TS 886/3</u> po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701Ra – DKV/ 19950 Laš / 19941 Ra / 7708 Laš / 7705pk Ra / 19952 Laš / Sv 1.nsl 7705 Ra / 16708 a dle oběhu. | | | |
| <u>Vystaví 810 letmo</u> – z DKV 7706 Ra – Laš / 7705vl Ra / 7705 Ra záp. / 16753/52/ 17721/ 17720/17711vl Ra - DKV | | | |
| <u>Btax – TS 089/2</u> po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941 Ra – DKV / 19952 Laš / Sv 1.nsl 7705 Ra / 16708 a dle oběhu. | | | |
| <u>Btax – TS 089/1</u> pro oběh: Sv 1.nsl 7704 I. Ra - Městečko / 19950 I. Be / 7948 a dle oběhu. | | | |
| <u>BDtax (014) – TS 082</u> po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7704 Be / 7707 a dle oběhu.. | | | |
| <u>Vystaví Btax ze zálohy:</u> Sv 1.nsl 7704 II. Městečko / 19950 II. Be / 7711 Ra – DKV. | | | |
| <u>Vysvětlivky zkratk:</u> | | | |
| pk : | postrk | vl : | vlakový |
| Laš: | Lašovice | Hoř: | Hořovice |
| Ra: | Rakovník | Be: | Beroun |
| ND: | náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava) | | |
| <u>Nákladní doprava:</u> | | | |
| Vlak Rn 48250 vyčká ukončení výluky. | | | |

Přepravní opatření:**Odchylné umístění zastávek ND:**

Zastávka Pustověty: ND zastavuje v obci Pustověty na návsi.

U vlaku 7708 není garantována služba 

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čt doprovázejících ND:

„ Zastávka Pustověty není obsluhována, ND zastavuje v obci na návsi.“

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A552 |
| 2 | Místo konání výluky | Roztoky u Křivoklátku – km 29,9 (zast. Městečko u Křivoklátku) |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 9,10 po vlaku Vn 48253 – 14,05 před vlakem Os 19952 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Roztoky u Křivoklátku |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Beroun |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

V úseku trati Roztoky u Křivoklátku – zast.Městečko u Křivoklátku (km 29,9)odřekněte a nahraďte **ND** tyto vlaky: **19950, 19941, 7706, 7708 a 7705.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.30 hod.) - Roztoky u Křivoklátku (810 + Btax pro vlak 19950).

Sv 1.nsl 19941 zast.Městečko u Křivoklátku - Rakovník (810 + 810 od vlaku 7706 pro vlak 7708).

Mimořádné obraty (síly) souprav:**ŽST Rakovník:**

| | | | |
|----------------|---|---------------|------------------------------------|
| 19931 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na Sv 1.nsl 7704 |
| 7941 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na 19950pk |
| z DKV | / | Sv 1.nsl 7704 | 810 + Btax |
| 7703 | / | DKV | 814 + 914 |
| z DKV | / | 19950 | 810+ 810 |
| 19941 | / | 7706 | 810+ 810 |
| Sv 1.nsl 19941 | / | 7708 | 810 + 810 |
| 7705vl | / | 7705 | 810 |
| 7705pk | / | 16708 | 810 + dobrat Btax z DKV |
| 7707 | / | DKV - zbrojit | 810 pak na 7712 + BDtax(014) |
| z DKV | / | 2519 | 814 + 914 |
| 7711 | / | DKV | 810 + Btax |

zast. Městečko u Křivoklátku (km 29,9):

| | | | |
|-------|---|----------------|-----------|
| 19950 | / | 19941 | 810 + 810 |
| 7706 | / | Sv 1.nsl 19941 | 810 + 810 |
| 7708 | / | 7705 | 810 + 810 |

Roztoky u Křivoklátku:

| | | | |
|---------------|---|-------|------------|
| Sv 1.nsl 7704 | / | 19950 | 810 + Btax |
| 19941 | / | 7706 | 810 + Btax |
| 7705 | / | 7708 | 810 + 810 |

ŽST Beroun:

| | | | |
|--------|---|--------|----------------------------|
| 7704 | / | 7705pk | 810 + BDtax (na 7707) |
| 19950 | / | 7711 | Btax |
| 19940 | / | 19941 | 810 + Btax (od 7951) |
| 19904 | / | 7705vl | 810 |
| 7706 | / | Lv Hoř | 810 + Btax (na 7709) |
| 7855 | / | 7707 | 810 + Btax (od 7704) |
| 7708vl | / | 7948 | 810 + dobrat Btax od 19952 |

| | | |
|----------|---------|----------------------------|
| 7708pk / | 19911 | 810 |
| 19906 / | 7709 | 810 + dobrat Btax od 7706 |
| 19908 / | 7711 | 810 + dobrat Btax od 19950 |
| 7712 // | 19901pk | 810 + BDtax na 7713 |
| 19910 / | 7715 | 810 |

ŽST Hořovice:

Lv dle tab.5 / 7855 810

ŽST Praha Smíchov:

19911 / 19908 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

814 + 914 TS 889... 7703 Ra – DKV / 2519 a oběh.

Vystaví 810 letmo pro oběh: 19952/3 Ra – Sm / 19910 Be / 7715 Ra – DKV.

810 – TS 882/6 19931 Ra – DKV- zbrojit / Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.30 hod.) – Roztoky u Křivoklátu / 19950 Be / 19951 a dle oběhu.

810 – TS 882/5 po vlaku 19940 v ŽST Beroun pro oběh: 19940 Be / 19941 Roztoky / 7706 Be / Lv Hoř/7855/ 7707 Ra- DKV zbrojit / 7712 Be a dle oběhu // 19901pk

810 – TS 882/7 po vlaku 19904 v ŽST Beroun pro oběh: 19904Be / 7705vl Roztoky / 7708pk Be /19911 Sm/ 19908 Be / 7711 Ra – DKV- zbrojit / 7720 Be // 7701....

810 – TS 883/1 po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7705pk Roztoky / 7708vl Be / 7948 a dle oběhu.

810 – TS 883/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941Ra – DKV- zbrojit/19950pk Městečko / 19941vl Ra / 7706pk Městečko / Sv 1.nsl 19941vl Ra / 7708pk Městečko / 7705vl Ra / 7705 Ra záp. / 16753/52/ 17721/ 17720/17711vl - DKV // 16750 . . .

810 – TS 886/3 po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701Ra – DKV/ 19950vl Městečko / 19941pk Ra / 7706vl Městečko / Sv 1.nsl 19941pk Ra / 7708vl Městečko / 7705pk Ra / 16708 a dle oběhu.

Btax – TS 089/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941 Ra – DKV / 16708 a dle oběhu.

BDtax (014) – TS 082 po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7704 Be // 7707 a dle oběhu..

Btax – TS 089/1 pravidlo, t.j 19952/7948 ...

Btax – TS 089/5 pro oběh: 19941 Be – Roztoky / 7706 Be / 7709 a dle oběhu.

Vystaví Btax letmo: Sv 1.nsl 7704 Ra - Městečko / 19950 Be / 7711 Ra - DKV

Vysvětlivky zkratk:

pk : postrk

vl : vlakový

vlož: vložený

Laš: Lašovice

Hoř: Hořovice

Sm: Praha Smíchov

Ra: Rakovník


Be:Beroun

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Nákladní doprava:

Vlak Rn 48250 vyčká ukončení výluky.

Přepravní opatření:

U vlaku 7708 není garantována služba 

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A553 |
| 2 | Místo konání výluky | Lašovice – Roztoky u Křivoklátu) |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 9,10 po vlaku Vn 48253 – 14,05 před vlakem Os 19952 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Lašovice |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Beroun |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Lašovice - Roztoky u Křivoklátu odřekněte a nahraďte **ND** tyto vlaky: **19950, 19941, 7706, 7708 a 7705.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.30 hod.) - Roztoky u Křivoklátu (810 + Btax pro vlak 19950).

Mimořádné obraty (síly) souprav:**ŽST Rakovník:**

| | | | |
|--------------|---|---------------|--------------------------------------|
| 19931 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na Sv 1.nsl 7704 |
| 7941 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na 7708 |
| z DKV | / | Sv 1.nsl 7704 | 810 + Btax |
| 7703 | / | DKV | 814 + 914 |
| z DKV(16701) | / | 19950 | 810 |
| 19941 | / | 7708 | 810 |
| z DKV | / | 7706 | 810 |
| 7705vl | / | 7705 | 810 |
| 7705pk | / | 16708 | 810 + dobrat Btax z DKV |
| z DKV | / | 19952 | 810 + Btax |
| 7707 | / | DKV - zbrojit | 810 pak na 7712 + BDtax(014) |
| z DKV | / | 2519 | 814 + 914 |
| 7711 | / | DKV | 810 + Btax , 810 zbrojit pak na 7720 |

ŽST Lašovice:

| | | | |
|-------|---|--------|-----|
| 19950 | / | 19941 | 810 |
| 7706 | / | 7705vl | 810 |
| 7708 | / | 7705pk | 810 |

ŽST Roztoky u Křivoklátu:

| | | | |
|---------------|---|-------|------------|
| Sv 1.nsl 7704 | / | 19950 | 810 + Btax |
| 19941 | / | 7706 | 810 + Btax |
| 7705 | / | 7708 | 810 + 810 |

ŽST Beroun:

| | | | |
|--------|----|---------|----------------------------|
| 7704 | / | 7705pk | 810 + BDtax (na 7707) |
| 19950 | / | 7711 | Btax |
| 19940 | / | 19941 | 810 + Btax (od 7951) |
| 19904 | / | 7705vl | 810 |
| 7706 | / | Lv Hoř | 810 + Btax (na 7709) |
| 7855 | / | 7707 | 810 + Btax (od 7704) |
| 7708vl | / | 7948 | 810 + dobrat Btax od 19952 |
| 7708pk | / | 19911 | 810 |
| 19906 | / | 7709 | 810 + dobrat Btax od 7706 |
| 19908 | / | 7711 | 810 + dobrat Btax od 19950 |
| 7712 | // | 19901pk | 810 + BDtax na 7713 |
| 19910 | / | 7715 | 810 |

ŽST Hořovice:

| | | | |
|--------------|---|------|-----|
| Lv dle tab.5 | / | 7855 | 810 |
|--------------|---|------|-----|

ŽST Praha Smíchov:

| | | | |
|-------|---|-------|-----|
| 19911 | / | 19908 | 810 |
|-------|---|-------|-----|

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň – PJ Rakovník:**

814 + 914 TS 889 ... 7703 Ra – DKV / 2519 a oběh.

Vystaví 810 letmo pro oběh: 19952/3 Ra – Sm / 19910 Be / 7715 Ra – DKV.

810 – TS 882/6 19931 Ra – DKV- zbrojit / Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.30 hod.) – Roztoky u Křivoklátu / 19950 Be / 19951 a dle oběhu.

810 – TS 882/5 po vlaku 19940 v ŽST Beroun pro oběh: 19940 Be / 19941 Roztoky / 7706 Be / Lv Hoř/7855/ 7707 Ra- DKV zbrojit / 7712 Be a dle oběhu // 19901pk

810 – TS 882/7 po vlaku 19904 v ŽST Beroun pro oběh: 19904Be / 7705vl Roztoky / 7708pk Be / 19911 Sm/ 19908 Be / 7711 Ra – DKV- zbrojit / 7720 Be // 7701....

810 – TS 883/1 po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7705pk Roztoky / 7708vl Be / 7948 a dle oběhu.

810 – TS 883/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941Ra – DKV- zbrojit/ 7706 Laš / 7705vl Ra / 7705 Ra záp. / 16753/52/ 17721/ 17720/17711vl - DKV // 16750

810 – TS 886/3 po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701Ra – DKV/ 19950 Laš / 19941 Ra / 7708 Laš / 7705pk Ra / 16708 a dle oběhu.

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 7706 | / | 7705vl | 810 + Btax |
| 7708 | / | 7705pk | 810 + Btax |
| <u>ŽST Zbečno:</u> | | | |
| Sv 1.nsl 7704 | / | 19950 | 810 + Btax |
| 19941 | / | 7706 | 810 + Btax |
| 7705 | / | 7708 | 810 + BDtax |
| <u>ŽST Beroun:</u> | | | |
| 7704 | / | 7705 | BDtax |
| 19950 | / | 7711 | Btax |
| 19940 | / | 19941 | 810 + Btax od 7951 |
| 19904 | / | 7705 | 810 + dobrat BDtax od 7704 |
| 7706 | / | Lv Hoř | 810 + Btax na 7709 |
| 7855 | / | 7707 | 810 + Bdtax od 7708 |
| 7708 | / | 19911 | 810 + BDtax na 7707 |
| 19906 | / | 7709 | 810 + dobrat Btax od 7706 |
| 19908 | / | 7711 | 810 + dobrat Btax od 19950 |
| 7712 | // | 19901pk | 810 + BDtax na 7713 |
| 19910 | / | 7715 | 810 |
| <u>ŽST Hořovice:</u> | | | |
| Lv dle tab.5 | / | 7855 | 810 |
| <u>ŽST Praha Smíchov:</u> | | | |
| 19911 | / | 19908 | 810 |
| <u>Obraty hnacích vozidel:</u> | | | |
| <u>DKV Plzeň – PJ Rakovník:</u> | | | |
| 814 + 914 TS 889 ... 7703 Ra – DKV / 2519 a oběh. | | | |
| Vystaví 810 letmo pro oběh: 19952/3 Ra – Sm / 19910 Be / 7715 Ra – DKV. | | | |
| 810 – TS 882/6 19931 Ra – DKV- zbrojit / Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.30 hod.) – Zbečno / 19950 Be / 19951 a dle oběhu. | | | |
| 810 – TS 882/5 po vlaku 19940 v ŽST Beroun pro oběh: 19940 Be / 19941 Zbečno / 7706 Be / Lv Hoř/7855 / 7707 Ra- DKV zbrojit / 7712 Be a dle oběhu // 19901pk | | | |
| 810 – TS 882/7 po vlaku 19904 v ŽST Beroun pro oběh: 19904Be / 7705 Zbečno / 7708 Be / 19911 Sm / 19908 Be / 7711 Ra – DKV- zbrojit / 7720 Be // 7701.... | | | |
| 810 – TS 883/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941Ra – DKV- zbrojit/ 7706 Roztoky / 7705vl Ra / 7705 Ra záp. / 16753/52/ 17721/ 17720/17711vl - DKV // 16750 | | | |
| 810 – TS 886/3 po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701Ra – DKV/ 19950 Roztoky / 19941 Ra / 7708 Roztoky / 7705pk Ra / 16708 a dle oběhu. | | | |
| Btax – TS 089/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941 Ra – DKV / 19950 Roztoky / 19941 Ra / 7708 Roztoky / 7705 II. Ra / 16708 a dle oběhu. | | | |
| BDtax (014) – TS 082 po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7704 Be / 7705 Zbečno / 7708 Be / 7707 a dle oběhu.. | | | |
| Btax – TS 089/1 ... již pro oběh: 7706 Ra – Roztoky / 7705 I. Ra / 19952 / 7948 ... | | | |
| Btax – TS 089/5 pro oběh: 19941 Be – Zbečno / 7706 Be / 7709 a dle oběhu. | | | |
| Vystaví Btax – pro oběh: ... z DKV / Sv 1.nsl 7704 Ra – Zbečno/ 19950 Be / 7711 Ra - DKV. | | | |
| <u>Vysvětlivky zkratk:</u> | | | |
| <i>pk</i> : <i>postrk</i> | | <i>vl</i> : <i>vlakový</i> | <i>vlož</i> : <i>vložený</i> |
| <i>Laš</i> : <i>Lašovice</i> | | <i>Hoř</i> : <i>Hořovice</i> | <i>Sm</i> : <i>Praha Smíchov</i> |
| <i>Ra</i> : <i>Rakovník</i> | | <i>Be</i> : <i>Beroun</i> | |
| ND : <i>náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)</i> | | | |
| <u>Nákladní doprava:</u> | | | |
| Vlak Rn 48250 vyčká ukončení výluky. | | | |
| <u>Přepravní opatření:</u> | | | |
| <u>Odchylné umístění zastávek ND:</u> | | | |
| Zastávka Újezd ND Zbečnem: | | ND k zastávce nezajíždí, cestující do a z Újezda nad Zbečnem nastoupí a vystoupí ve stanici Zbečno. | |

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čt doprovázející ND:

„ Zastávka Újezd nad Zbečnem není obsluhována, cestující do Újezda nad Zbečnem vystoupí ve Zbečně.“

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A555 |
| 2 | Místo konání výluky | Zbečno - Nižbor |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 8,45 po vlaku R 890 – 14,15 před vlakem Os 7707 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Zbečno |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Beroun |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**V úseku trati Zbečno - Nižbor odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky: **19950, 19941, 7706, 7705 a 7708.****Zavedené vlaky v trati:**

Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.30 hod.) - Nižbor (810 + Btax pro vlak 19950).

Sv 1.nsl 7705 Zbečno – Rakovník (810 + Btax od vlaku 7708 pro vlak 16708)

Mimořádné obraty (síly) souprav:**ŽST Rakovník:**

| | | | |
|---------------|---|---------------|--------------------------------------|
| 19931 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na Sv 1.nsl 7704 |
| 7941 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na 7706 |
| z DKV | / | Sv 1.nsl 7704 | 810 + Btax |
| 7703 | / | DKV | 814 + 914 |
| z DKV(16701) | / | 19950 | 810 + Btax |
| 19941 | / | 7708 | 810 + Btax |
| z DKV | / | 7706 | 810 + Btax |
| 7705 | / | 7705 | 810 + Btax na 19952 |
| Sv 1.nsl 7705 | / | 16708 | 810 + Btax |
| z DKV | / | 19952 | 810 + dobrat Btax od 7705 |
| 7707 | / | DKV - zbrojit | 810 pak na 7712 + BDtax(014) |
| z DKV | / | 2519 | 814 + 914 |
| 7711 | / | DKV | 810 + Btax , 810 zbrojit pak na 7720 |

ŽST Zbečno:

| | | | |
|-------|---|---------------|------------|
| 19950 | / | 19941 | 810 + Btax |
| 7706 | / | 7705 | 810 + Btax |
| 7708 | / | Sv 1.nsl 7705 | 810 + Btax |

ŽST Nižbor:

| | | | |
|---------------|---|-------|-------------|
| Sv 1.nsl 7704 | / | 19950 | 810 + Btax |
| 19941 | / | 7706 | 810 + Btax |
| 7705 | / | 7708 | 810 + BDtax |

ŽST Beroun:

| | | | |
|-------|----|---------|----------------------------|
| 7704 | / | 7705 | BDtax |
| 19950 | / | 7711 | Btax |
| 19940 | / | 19941 | 810 + Btax od 7951 |
| 19904 | / | 7705 | 810 + dobrat BDtax od 7704 |
| 7706 | / | Lv Hoř | 810 + Btax na 7709 |
| 7855 | / | 7707 | 810 + Btax od 7708 |
| 7708 | / | 19911 | 810 + BDtax na 7707 |
| 19906 | / | 7709 | 810 + dobrat Btax od 7706 |
| 19908 | / | 7711 | 810 + dobrat Btax od 19950 |
| 7712 | // | 19901pk | 810 + BDtax na 7713 |
| 19910 | / | 7715 | 810 |

ŽST Hořovice:

| | | | |
|--------------|---|------|-----|
| Lv dle tab.5 | / | 7855 | 810 |
|--------------|---|------|-----|

ŽST Praha Smíchov:

19911 / 19908 810

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň – PJ Rakovník:****814 + 914 TS 889** ... 7703 Ra – DKV / 2519 a oběh.**Vystaví 810 letmo** pro oběh: 19952/3 Ra – Sm / 19910 Be / 7715 Ra – DKV.**810 – TS 882/6** 19931 Ra – DKV- zbrojit / Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.30 hod.) – Nižbor / 19950 Be / 19951 a dle oběhu.**810 – TS 882/5** po vlaku 19940 v ŽST Beroun pro oběh: 19940 Be / 19941 Nižbor / 7706 Be / Lv Hoř/7855/ 7707 Ra- DKV zbrojit / 7712 Be a dle oběhu // 19901pk**810 – TS 882/7** po vlaku 19904 v ŽST Beroun pro oběh: 19904Be / 7705 Nižbor / 7708 Be /19911 Sm/ 19908 Be / 7711 Ra – DKV- zbrojit / 7720 Be // 7701....**810 – TS 883/2** po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941Ra – DKV- zbrojit/ 7706 Zbečno / 7705 Ra záp. / 16753/52/ 17721/ 17720/17711vl - DKV // 16750**810 – TS 886/3** po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701Ra – DKV/ 19950 Zbečno / 19941 Ra / 7708 Zbečno / Sv 1.nsl 7705 Ra / 16708 a dle oběhu.**Btax – TS 089/2** po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941 Ra – DKV / 19950 Zbečno / 19941 Ra / 7708 Zbečno / Sv 1.nsl 7705 Ra / 16708 a dle oběhu.**BDtax (014) – TS 082** po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7704 Be /7705 Nižbor / 7708 Be / 7707 a dle oběhu..**Btax – TS 089/1** ... již pro oběh: 7706 Ra – Zbečno / 7705 Ra /19952 / 7948 ...**Btax – TS 089/5** pro oběh: 19941 Be – Nižbor / 7706 Be / 7709 a dle oběhu.**Vystaví Btax – pro oběh:** ... z DKV / Sv 1.nsl 7704 Ra – Nižbor / 19950 Be / 7711 Ra - DKV.**Vysvětlivky zkratek:**

pk : postrk

vl : vlakový

vlož: vložený

Laš: Lašovice

Hoř: Hořovice

Sm: Praha Smíchov

Ra: Rakovník

Be: Beroun

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)**Nákladní doprava:**

Vlak Rn 48250 vyčká ukončení výluky.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Žloukovice: ND zastavuje cca 100m pod zastávkou u viaduktu ČD.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet doprovázejících ND:

„ Zastávka Žloukovice není obsluhována, ND zastavuje cca 100m pod zastávkou u viaduktu ČD.“

Jiná závazná opatření:Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 15,780**.

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A556 |
| 2 | Místo konání výluky | Nižbor - Hýskov |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 8,50 po vlaku R 890 – 14,10 před vlakem Os 7707 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Nižbor |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Beroun |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**V úseku trati Nižbor - Hýskov odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky: **19950, 19941, 7706, 7705 a 7708**.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.30 hod.) - Hýskov (810 + Btax pro vlak 19950).

Sv 1.nsl 7705 Nižbor – Rakovník (810 + Btax od vlaku 7708 pro vlak 16708)

Mimořádné obraty (sily) souprav:**ŽST Rakovník:**

| | | | |
|---------------|---|---------------|--------------------------------------|
| 19931 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na Sv 1.nsl 7704 |
| 7941 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na 7706 |
| z DKV | / | Sv 1.nsl 7704 | 810 + Btax |
| 7703 | / | DKV | 814 + 914 |
| z DKV(16701) | / | 19950 | 810 + Btax |
| 19941 | / | 7708 | 810 + Btax |
| z DKV | / | 7706 | 810 + Btax |
| 7705 | / | 7705 | 810 + Btax na 19952 |
| Sv 1.nsl 7705 | / | 16708 | 810 + Btax |
| z DKV | / | 19952 | 810 + dobrat Btax od 7705 |
| 7707 | / | DKV - zbrojit | 810 pak na 7712 + BDtax(014) |
| z DKV | / | 2519 | 814 + 914 |
| 7711 | / | DKV | 810 + Btax , 810 zbrojit pak na 7720 |

ŽST Nižbor:

| | | | |
|-------|---|---------------|------------|
| 19950 | / | 19941 | 810 + Btax |
| 7706 | / | 7705 | 810 + Btax |
| 7708 | / | Sv 1.nsl 7705 | 810 + Btax |

ŽST Hýskov:

| | | | |
|---------------|---|-------|-------------|
| Sv 1.nsl 7704 | / | 19950 | 810 + Btax |
| 19941 | / | 7706 | 810 + Btax |
| 7705 | / | 7708 | 810 + BDtax |

ŽST Beroun:

| | | | |
|-------|----|---------|----------------------------|
| 7704 | / | 7705 | BDtax |
| 19950 | / | 7711 | Btax |
| 19940 | / | 19941 | 810 + Btax od 7951 |
| 19904 | / | 7705 | 810 + dobrat BDtax od 7704 |
| 7706 | / | Lv Hoř | 810 + Btax na 7709 |
| 7855 | / | 7707 | 810 + Bdtax od 7708 |
| 7708 | / | 19911 | 810 + BDtax na 7707 |
| 19906 | / | 7709 | 810 + dobrat Btax od 7706 |
| 19908 | / | 7711 | 810 + dobrat Btax od 19950 |
| 7712 | // | 19901pk | 810 + BDtax na 7713 |
| 19910 | / | 7715 | 810 |

ŽST Hořovice:

| | | | |
|--------------|---|------|-----|
| Lv dle tab.5 | / | 7855 | 810 |
|--------------|---|------|-----|

ŽST Praha Smíchov:

| | | | |
|-------|---|-------|-----|
| 19911 | / | 19908 | 810 |
|-------|---|-------|-----|

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň – PJ Rakovník:**

814 + 914 TS 889 ... 7703 Ra – DKV / 2519 a oběh.

Vystaví 810 letmo pro oběh: 19952/3 Ra – Sm / 19910 Be / 7715 Ra – DKV.

810 – TS 882/6 19931 Ra – DKV- zbrojit / Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.30 hod.) – Hýskov / 19950 Be / 19951 a dle oběhu.

810 – TS 882/5 po vlaku 19940 v ŽST Beroun pro oběh: 19940 Be / 19941 Hýskov / 7706 Be / Lv Hoř/7855 /7707 Ra- DKV zbrojit / 7712 Be a dle oběhu // 19901pk

810 – TS 882/7 po vlaku 19904 v ŽST Beroun pro oběh: 19904Be / 7705 Hýskov / 7708 Be /19911 Sm/ 19908 Be / 7711 Ra – DKV- zbrojit / 7720 Be // 7701....

810 – TS 883/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941Ra – DKV- zbrojit/ 7706 Nižbor / 7705 Ra záp. / 16753/52/ 17721/ 17720/17711vl - DKV // 16750 . . .

810 – TS 886/3 po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701Ra – DKV/ 19950 Nižbor/ 19941 Ra / 7708 Nižbor / Sv 1.nsl 7705 Ra / 16708 a dle oběhu.

Btax – TS 089/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941 Ra – DKV / 19950 Nižbor/ 19941 Ra / 7708

Nižbor / Sv 1.nsl 7705 Ra / 16708 a dle oběhu.

BDtax (014) – TS 082 po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7704 Be /7705 Hýskov / 7708 Be / 7707 a dle oběhu..

Btax – TS 089/1 ... již pro oběh: 7706 Ra – Nižbor / 7705 Ra /19952 / 7948 ...

Btax – TS 089/5 pro oběh: 19941 Be – Hýskov / 7706 Be / 7709 a dle oběhu.

Vystaví Btax – pro oběh: ... z DKV / Sv 1.nsl 7704 Ra – Hýskov / 19950 Be / 7711 Ra - DKV.

Vysvětlivky zkratek:

pk : postrk

vl : vlakový

vlož: vložený

Laš: Lašovice

Hoř: Hořovice

Sm: Praha Smíchov

Ra: Rakovník

Be: Beroun

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Nákladní doprava:

Vlak Rn 48250 vyčká ukončení výluky.

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A557 |
| 2 | Místo konání výluky | Hýskov – Beroun Závodí |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 8,55 po vlaku R 890 – 14,05 před vlakem Os 7707 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Hýskov |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Beroun |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Hýskov – Beroun – Závodí odřekněte a nahraďte **ND** tyto vlaky: **19950, 19941, 7705, 7706 a 7708.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.00 hod.) – Beroun - Závodí (810 + Btax pro vlak 19950).

Sv 1.nsl 7705 Hýskov – Rakovník (810 + Btax od vlaku 7708 pro vlak 16708).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Rakovník:

| | | | |
|---------------|---|---------------|--------------------------------------|
| 19931 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na Sv 1.nsl 7704 |
| 7941 | / | DKV | 810 – zbrojit pak na 7706pk |
| z DKV | / | Sv 1.nsl 7704 | 810 + Btax |
| 7703 | / | DKV | 814 + 914 |
| z DKV(16701) | / | 19950 | 810 + Btax |
| 19941 | / | 7708 | 810 + Btax |
| z DKV | / | 7706 | 810 + 810 |
| 7705vl | / | 7705 | 810 |
| 7705pk | / | 19952 | 810 + dobrat Btax z DKV |
| Sv 1.nsl 7705 | / | 16708 | 810 + Btax |
| 7707 | / | DKV - zbrojit | 810 pak na 7712 + BDtax(014) |
| z DKV | / | 2519 | 814 + 914 |
| 7711 | / | DKV | 810 + Btax , 810 zbrojit pak na 7720 |

ŽST Hýskov:

| | | | |
|-------|---|---------------|------------|
| 19950 | / | 19941 | 810 + Btax |
| 7706 | / | 7705 | 810 + Btax |
| 7708 | / | Sv 1.nsl 7705 | 810 + Btax |

ŽST Beroun - Závodí:

| | | | |
|---------------|---|-------|-------------|
| Sv 1.nsl 7704 | / | 19950 | 810 + Btax |
| 19941 | / | 7706 | 810 + Btax |
| 7705 | / | 7708 | 810 + BDtax |

ŽST Beroun:

| | | | |
|------|---|------|-------|
| 7704 | / | 7705 | BDtax |
|------|---|------|-------|

| | | | |
|-------|----|---------|----------------------------|
| 19950 | / | 7711 | Btax |
| 19940 | / | 19941 | 810 + Btax od 7951 |
| 19904 | / | 7705 | 810 + dobrat Btax od 7704 |
| 7706 | / | Lv Hoř | 810 + Btax na 7709 |
| 7855 | / | 7707 | 810 + Btax od 7708 |
| 7708 | / | 19911 | 810 + Btax na 7707 |
| 19906 | / | 7709 | 810 + dobrat Btax od 7706 |
| 19908 | / | 7711 | 810 + dobrat Btax od 19950 |
| 7712 | // | 19901pk | 810 + Btax na 7713 |
| 19910 | / | 7715 | 810 |

ŽST Hořovice:

Lv dle tab.5 / 7855 810

ŽST Praha Smíchov:

19911 / 19908 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

814 + 914 TS 889 ... 7703 Ra – DKV / 2519 a oběh.

Vystaví 810 letmo pro oběh: 7706vl Ra-Hýskov / 7705pk Ra – dobrat Btax / 19952/3 Ra – Sm / 19910 Be / 7715 Ra – DKV.

810 – TS 882/6 19931 Ra – DKV- zbrojit / Sv 1.nsl 7704 Rakovník (odj.cca 7.00 hod.) – Beroun – Závodí / 19950 Be / 19951 a dle oběhu.

810 – TS 882/5 po vlaku 19940 v ŽST Beroun pro oběh: 19940 Be / 19941 Beroun - Závodí / 7706 Be / Lv Hoř/7855 7707 Ra- DKV zbrojit / 7712 Be a dle oběhu // 19901pk

810 – TS 882/7 po vlaku 19904 v ŽST Beroun pro oběh: 19904Be / 7705 Beroun - Závodí / 7708 Be /19911 Sm/ 19908 Be / 7711 Ra – DKV- zbrojit / 7720 Be // 7701....

810 – TS 883/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941Ra – DKV- zbrojit/ 7706pk Hýskov/ 7705vl Ra / 7705 Ra záp. / 16753/52/ 17721/ 17720/17711vl - DKV // 16750

810 – TS 886/3 po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701Ra – DKV/ 19950 Hýskov/ 19941 Ra / 7708 Hýskov / Sv 1.nsl 7705 Ra / 16708 a dle oběhu.

Btax – TS 089/2 po vlaku 7941 v ŽST Rakovník pro oběh: 7941 Ra – DKV / 19950 Hýskov/ 19941 Ra / 7708 Hýskov / Sv 1.nsl 7705 Ra / 16708 a dle oběhu.

BDtax (014) – TS 082 po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7704 Be /7705 Beroun - Závodí/ 7708 Be / 7707 a dle oběhu..

Btax – TS 089/1 ... pravidlo: 19952 / 7948 ...

Btax – TS 089/5 pro oběh: 19941 Be – Beroun - Závodí / 7706 Be / 7709 a dle oběhu.

Vystaví Btax – pro oběh: ... z DKV / Sv 1.nsl 7704 Ra – Beroun - Závodí/ 19950 Be / 7711 Ra - DKV.

Vysvětlivky zkratk:

pk : postrk

vl : vlakový

vlož: vložený

Laš: Lašovice

Hoř: Hořovice

Sm: Praha Smíchov

Ra: Rakovník

Be: Beroun

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 4,969; 3,271; 2,303.**

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A558 |
| 2 | Místo konání výluky | Beroun Závodí – Beroun os. n. |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 8,55 po vlaku R 890 – 14,15 před vlakem Sv 1.nsl 19952 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Beroun Závodí |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Beroun |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Beroun – Závodí - Beroun odřekněte a nahraďte **ND (autobusy)** tyto vlaky:
19940, 19950, 19951, 19941, 19904, 7705, 7706, 25902, 19909, 7708 , 19906, 7707 a 19911.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 7703 Beroun – Beroun – Závodí (810 + BDtax od vlaku 7704, BDtax pro vlak 19941, 810 zpět Beroun jako Lv dle tab.5).

Sv 1.nsl 19952 s náskokem Beroun – Závodí – Beroun (810od vlaku 19906 pro vlak 7709).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Rakovník:

7707 / DKV 810 - zbrojit pak na 7712 + BDtax(014)

ŽST Beroun - Závodí:

Sv 1.nsl 7703: 810 + BDtax, 810: odešlete zpět Beroun dle tab.5, BDtax : na 19941 !

19940 / 19941 810 + dobrat BDtax od Sv 1.nsl 7703

19950 / 19951 810 + Btax na 7705

19904 / 7705 810 + dobrat Btax od 19950

7706 / 19911 914 + 814

25902 / 19909 810

7708 / 7707 810 + BDtax

19906 / Sv 1.nsl 19952 810

ŽST Beroun:

7704 / Sv 1.nsl 7703 810 + BDtax

Lv dle tab.5 / DKV 810 – pak na Lv do Hoř. dle tab.5

z DKV / Lv Hoř 810

7855 / 7948 810 + dobrat Btax (od 19952, t.j. pravidlo)

Sv 1.nsl 19952pk / 7709 810 + dobrat Btax (od 7951, t.j. pravidlo)

ŽST Hořovice:

Lv dle tab.5 / 7855 810

ŽST Praha Smíchov:

19911 / 19908 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

814 + 914 TS 889 ... 7706 Beroun – Závodí / 19911/19908 a dle oběhu.

810 – TS 882/6 19950 Beroun - Závodí / 19951/ 25900/25933/25902 Beroun – Závodí / 19909 a dle oběhu.

810 – TS 882/5 po vlaku 19940 v ŽST Beroun – Závodí pro oběh: ...19940 Beroun - Závodí / 19941 a dle oběhu.

810 – TS 882/7 po vlaku 19904 v ŽST Beroun - Závodí pro oběh: 19904 Beroun - Závodí / 7705 a dle oběhu.

810 – TS 883/2 po vlaku 7708 v ŽST Beroun – Závodí pro oběh: 7708 Beroun – Závodí / 7707 a dle oběhu . **810**

– TS 883/1 po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7704 Be / Sv 1.nsl 7703 Beroun – Závodí / Lv Be / Lv Hoř / 7855 Be / 7948 a dle oběhu.

Btax – TS 089/1 pravidlo, t.j. 19952...

Btax – TS 089/2 po vlaku 19950 v ŽST Beroun – Závodí pro oběh: 19950 Beroun - Závodí / 7705 a dle oběhu.

BDtax (014) – TS 082 po vlaku 7704 v ŽST Beroun pro oběh: 7704 Be / Sv 1.nsl 7703 Beroun – Závodí / 19941

Ra / 7708 Beroun - Závodí / 7707 a dle oběhu..

Btax – TS 089/5 pravidlo, t.j. 7709...

Vysvětlivky zkratk:

pk : postrk

vl : vlakový

vlož: vložený

Laš: Lašovice

Hoř: Hořovice

Sm: Praha Smíchov

Ra: Rakovník

Be: Beroun

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Nákladní doprava:

Vlak Mn 85451 vypravte z Berouna os.n. s náskokem cca 60 minut k vlaku R 890 do Berouna Závodí.

Konají-li se výluky dle SROV 61 A 551, 61 A 552 a 61 A 553 nesmí se konat výluka dle SROV 61 A 532 Jince – Bratkovice !!!

trať: 522 Rakovník – Kralovice u Rakovníka

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A570 |
| 2 | Místo konání výluky | Rakovník – Kralovice u Rakovníka |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej včetně celých dopravních Lubná, Zavidov, Čistá |
| 4 | Začátek a konec výluky | 7,30 po vlaku Os 17703 – 14,15 před vlakem Os 17720 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | dirigující stanice Rakovník |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Rakovník – Kralovice odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky : **17704, 17705, 17706 a 17707.**

Mimořádné obraty souprav:

ŽST Rakovník:

17703 / DKV 810

z DKV / 17708 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

810 – TS 887 po vlaku 17703 v ŽST Rakovník do DKV a z DKV až na vlak 17708.

Vysvětlivky zkratk:

pk : postrk *vl* : vlakový *př* : přípřež *vlož* : vložený

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85470/85471 v úseku Rakovník – Lubná odřekněte. V případě potřeby je veďte s náskokem tak, aby vlak 85471 dojel do Rakovníka před vlakem 17703.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Příčina: ND zastavuje na křižovatce k lomu „Brant“.

Dopravna Zavidov: ND zastavuje u železničního přejezdu v Zavidově.

Zastávka Všesulov: ND zastavuje na návsi v obci Všesulov.


Zastávka Strachovice: ND nezajíždí k zastávce.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet doprovázejících ND:

„Zastávka Příčina není obsluhována, ND zastavuje na křižovatce k lomu „Brant“. Dopravna Zavidov není obsluhována, ND zastavuje u železničního přejezdu. Zastávka Všesulov není obsluhována, ND zastavuje v obci na návsi. Zastávka Strachovice není obsluhována.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 8,544.**

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A571 |
| 2 | Místo konání výluky | Rakovník - Lubná |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 7,30 po vlaku Os 17703 – 14,15 před vlakem Os 17720 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | dirigující stanice Rakovník |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v  |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Rakovník - Lubná odřekněte a nahraďte **ND** tyto vlaky: **17705, 17706, 17707 a 17720.**

Mimořádné obraty souprav:

Dopravna Lubná:

17705 / 17706 810

17707 / 17720 810

Dopravna Kralovice:

17720 / 17709 810

17708 / 17711 810

ŽST Rakovník:

17721 / 17708 810

Obraty hnacích vozidel:


DKV Plzeň – PJ Rakovník:

810 – TS 887 po vlaku 17705 v dopravně Lubná pro oběh: 17705 Lubná / 17706 Kralovice/ 17707 Lubná / 17720 Kralovice / 17709 Rakovník a dle oběhu.

810 – TS 882/7 po vlaku 17721 v ŽST Rakovník až pro oběh: 17708 Kralovice / 17711 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85470/85471 v úseku Rakovník – Lubná odřekněte. V případě potřeby je veďte s náskokem tak, aby vlak 85471 dojel do Rakovníka před vlakem 17703.

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A572 |
| 2 | Místo konání výluky | Lubná – Kralovice u Rakovníka |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej včetně celých dopraven Zavidov a Čistá |
| 4 | Začátek a konec výluky | 7,30 po vlaku Os 17703 – 14,15 před vlakem Os 17720 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | dirigující stanice Rakovník |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v  |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Lubná – Kralovice odřekněte a nahraďte **ND** tyto vlaky: **17704, 17705, 17706 a 17707.**

Mimořádné obraty souprav:

Dopravna Lubná:

17704 / 17705 810

17706 / 17707 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

810 – TS 887 po vlaku 17704 v dopravně Lubná pro oběh: 17704 Lubná / 17705 Rakovník / 17706 Lubná / 17707 Rakovník a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Zastávka Příčina: ND zastavuje na křižovatce k lomu „Brant“.

Dopravna Zavidov: ND zastavuje u železničního přejezdu v Zavidově.

Zastávka Vsesulov: ND zastavuje na návsi v obci Vsesulov.

Zastávka Strachovice: ND nezajíždí k zastávce.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čt doprovázejících ND:

„Zastávka Příčina není obsluhována, ND zastavuje na křižovatce k lomu „Brant. Dopravna Zavidov není obsluhována, ND zastavuje u železničního přejezdu. Zastávka Vsesulov není obsluhována, ND zastavuje v obci na návsi. Zastávka Strachovice není obsluhována.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 8,544.

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A573 |
| 2 | Místo konání výluky | Zavidov - Kralovice |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej včetně celé dopravní Čistá |
| 4 | Začátek a konec výluky | 7,30 po vlaku Os 17703 – 14,15 před vlakem Os 17720 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | dirigující stanice Rakovník |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v X |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

V úseku trati Zavidov - Kralovice odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky: 17704, 17705, 17706 a 17707.

Mimořádné obraty souprav:**Dopravna Zavidov:**

17704 / 17705 810

17706 / 17707 810

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň – PJ Rakovník:**

810 – TS 887 po vlaku 17704 v dopravně Zavidov pro oběh: 17704 Zavidov / 17705 Rakovník / 17706 Zavidov / 17707 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Zastávka Vsesulov: ND zastavuje na návsi v obci Vsesulov.

Zastávka Strachovice: ND nezajíždí k zastávce.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čt doprovázejících ND:

„ Zastávka Vsesulov není obsluhována, ND zastavuje v obci na návsi. Zastávka Strachovice není obsluhována.“

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A574 |
| 2 | Místo konání výluky | Lubná - Zavidov |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 8,15 po vlaku Os 17704 – 14,40 před vlakem Os 17708 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | dirigující stanice Rakovník |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v X |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

V úseku trati Rakovník – Zavidov odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky: 17705, 17706, 17707 a 17720.

Mimořádné obraty souprav:**Dopravna Zavidov:**

17705 / 17706 810

17707 / 17720 810

Dopravna Kralovice:

17720 / 17709 810

17708 / 17711 810

ŽST Rakovník:

17721 / 17708 810

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň – PJ Rakovník:****810 – TS 887** po vlaku 17705 v dopravně Zavidov pro oběh: 17705 Zavidov / 17706 Kralovice/ 17707 Zavidov/ 17720Kralovice / 17709 Rakovník a dle oběhu.**810 – TS 882/7** po vlaku 17721 v ŽST Rakovník až pro oběh: 17708 Kralovice / 17711 a dle oběhu.**Přepravní opatření:**

Zastávka Příčina: ND zastavuje na křižovatce k lomu „Brant“.

Dopravna Zavidov: ND zastavuje u železničního přejezdu v Zavidově.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet doprovázejících ND:*„ Zastávka Příčina není obsluhována, ND zastavuje na křižovatce k lomu „Brant“. Dopravna Zavidov není obsluhována, ND zastavuje u železničního přejezdu.“***Jiná závazná opatření:**Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 8,544**.

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A575 |
| 2 | Místo konání výluky | Čistá - Kralovice |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 7,30 po vlaku Os 17703 – 14,15 před vlakem Os 17720 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | dirigující stanice Rakovník |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v X |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**V úseku trati Čistá – Kralovice odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky: **17704, 17705, 17706 a 17707**.**Mimořádné obraty souprav:****Dopravna Čistá:**

17704 / 17705 810

17706 / 17707 810

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň – PJ Rakovník:****810 – TS 887** po vlaku 17704 v dopravně Čistá pro oběh: 17704 Čistá/ 17705 Rakovník / 17706 Čistá/ 17707 Rakovník a dle oběhu.**Přepravní opatření:**

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Strachovice: ND nezajíždí k zastávce.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet doprovázejících ND:*„Zastávka Strachovice není obsluhována.“*

trať: 522 Rakovník – Blatno u Jesenice

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A580 |
| 2 | Místo konání výluky | Rakovník - Senomaty |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 7,20 po vlaku Os 16701 – 12,35 před vlakem Os 16705 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | dirigující stanice Jesenice |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Mimořádný přestup cestujících v ŽST Lužná u Rakovníka u vlaku Os 2551 !

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Rakovník - Senomaty odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky: **16723, 16704, 16703 a 16706.**

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Rakovník:

2551 / 16720 810 + dobrat Btax od 7701
 16721 / 16702 810 + dobrat Btax z DKV
 16701 / 2509 Btax
 12500 / 2534 810

ŽST Lužná u Rakovníka:

2551 / Lv Mil 810
 2503pk / 2551 810

Dopravna Senomaty:

16723 / 16704 810
 16703 / 16706 810 + Btax

ŽST Blatno u Jesenice:

16702 / 16703 Btax

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň - PJ Rakovník:

810 – TS 885/1 po vlaku 2551 v ŽST Lužná u Rakovníka pro oběh: 2551 Lu / Lv Mil / 2553/12580/12581/12501/12500/2534 a dle oběhu.

810 – TS 886/1 po vlaku 16703 v dopravě Senomaty pro oběh: 16703 Seno / 16706 a dle oběhu.

810 – TS 886/4 před vystavením z DKV vyzbrojit ! Po vlaku 2503z v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2503z Lu / 2551 Ra / 16720 / 16723 Seno / 16704 a dle oběhu.

Strojmistr ve směně zajistí v dopravě Senomaty mezi vlaky 16703 a 16706 doplnění pohonných hmot u mot. vozu ř. 810 !

Btax – TS 088/6 : místo na vlak 2509 I pro oběh: / 16702 Blat / 16703 Seno / 16706 Blat / 16705 Ra / 16740 a oběh v **TS 089/6**.

Btax – TS 089/6 : po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701 Ra / 2509 I.PM / 2512 Kl a oběh v **TS 088/6**.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 6,379**.

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A581 |
| 2 | Místo konání výluky | Senomaty - Pšovlky |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 7,10 po vlaku Os 16701 – 12,35 před vlakem Os 16705 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | dirigující stanice Jesenice |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Mimořádný přestup cestujících v ŽST Lužná u Rakovníka u vlaku Os 2551 !

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Senomaty - Pšovlky odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky: **16723, 16704, 16703 a 16706.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 85712 Rakovník (odj.cca 7:30 – Senomaty (810 od vlaku 16701 pro vlak 16723).

Sv 87511 Senomaty – Rakovník (810 od vlaku 16706 pro vlak 16708).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Lužná u Rakovníka:

2551 / Lv Mil 810

2503pk / 2551 810

ŽST Rakovník:

2551 / 16720 810

16701 / Sv 85712 pouze 810 + Btax na 16704 !

12500 / 2534 810

16723 / 16704 810 + dobrat Btax od 16701

16703 / 16706 810 + Btax

Sv 87511 / DKV pak na 16708 810 + Btax na 16740

16705 / 16740 810 + dobrat Btax od 87511

16741 / DKV 810 zbrojit pak na 16722 + Btax

Dopravna Senomaty:

Sv 85712 / 16723 810

16704 / 16703 810 + Btax

16706 / Sv 87511 810 + Btax – viz vlaky zavedené

Dopravna Pšovlky:

16723 / 16704 810

16703 / 16706 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň - PJ Rakovník:

810 – TS 885/1 po vlaku 2551 v ŽST Lužná u Rakovníka pro oběh: 2551 Lu / Lv Mil / 2553/12580/12581/12501/12500/2534 a dle oběhu.

810 – TS 886/1 po vlaku 16703 v Dopravna Pšovlky pro oběh: 16703 Pšov / 16706 a dle oběhu.

Strojník ve směně zajistí v dopravě Pšovlky mezi vlaky 16703 a 16706 doplnění pohonných hmot u mot. vozu ř. 810 !

810 – TS 886/3 po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701 Ra / Sv 85712 Seno/ 16723 / 16704 Seno / 16703 / 16706 Seno/ Sv 87511 Ra – DKV / 16708 a dle oběhu.

810 – TS 886/4 před vystavením z DKV vyzbrojit ! Po vlaku 2503z v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2503z Lu / 2551 Ra / 16720 / 16723 Pšov/ 16704 a dle oběhu.

Btax – TS 089/6 : po vlaku 16701 Ra / 16704 Pšov / 16703 / 16706 Pšov / Sv 87511 / 16740 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Šanov: ND zastavuje na návsi v obci Šanov.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet doprovázejících ND:

„Zastávka Šanov není obsluhována, ND staví na návsi v obci.“

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A582 |
| 2 | Místo konání výluky | Pšovlky - Jesenice |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 7,15 po vlaku Os 16702 – 13,15, před vlakem Sv 87511 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | dirigující stanice Jesenice |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :**Mimořádný přestup cestujících v ŽST Lužná u Rakovníka u vlaku 2551 !****Odřeknuté vlaky v trati:**V úseku trati Pšovlky – Jesenice odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky: **16723, 16704, 16703, 16706 a 16705.****Zavedené vlaky v trati:****Sv 85712** Rakovník (odj.cca 7:30hod.) – Pšovlky (810 od vlaku 16701 pro vlak 16723).**Sv 87511** Jesenice (odj.cca 13:16 hod.) – Rakovník (k vlaku 16752) – 810 od vlaku 16705 pro vlak 16740.**Mimořádné obraty (síly) souprav:****ŽST Lužná u Rakovníka:**

2551 / Lv Mil 810

2503pk / 2551 810

ŽST Rakovník:

2551 / 16720 810

16701 / Sv 85712 pouze 810 + Btax na 16704 !

12500 / 2534 810

16723 / 16704 810 + dobrat Btax od 16701

16703 / 16706 810 + Btax

16705 / DKV pak na 16708 810 + Btax na 16740

Sv 87511 / 16740 810 + dobrat Btax od 16705

16741 / DKV 810 zbrojit pak na 16722 + Btax

Dopravná Pšovlky:

Sv 85712 / 16723 810

16704 / 16703 810 + Btax

16706 / 16705 810 + Btax

ŽST Jesenice:

16723 / 16704 810

16703 / 16706 810

16705 / Sv 87511 810 – viz vlaky zavedené !

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň - PJ Rakovník:****810 – TS 885/1** po vlaku 2551 v ŽST Lužná u Rakovníka pro oběh: 2551 Lu / Lv Mil / 2553/12580/12581/12501/12500/2534 a dle oběhu.**810 – TS 886/1** po vlaku 16703 v ŽST Jesenice pro oběh: 16703 Jes / 16706 a dle oběhu.**Strojistr ve směně zajistí v ŽST Jesenice mezi vlaky 16703 a 16706 doplnění pohonných hmot u mot. vozu ř. 810 !****810 – TS 886/2** po vlaku 16705 v ŽST Jesenice pro oběh: 16705 Jes / Sv 87511-odj. z Blatna v 13:16 hod. Ra / 16740 / 16741 Rk – DKV zbrojit / 16722 a dle oběhu.**810 – TS 886/3** po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701 Ra / Sv 85712 Pšov / 16723 / 16704 Pšov / 16703 / 16706 Pšov / 16705 Ra – DKV / 16708 a dle oběhu.**810 – TS 886/4** před vystavením z DKV vyzbrojit ! Po vlaku 2503z v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2503z Lu /

2551 Ra / 16720 / 16723 Jes / 16704 a dle oběhu.

Btax – TS 089/6 : po vlaku 16701 Ra / 16704 Pšov / 16703 / 16706 Pšov / 16705 / 16740 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Oráčov: ND zastavuje na zastávce ČSAD na návsi v obci Oráčov.
Zastávka Švihov u Jesenice: ND zastavuje na křižovatce k železniční zastávce.
Zastávka Kosobody: ND zastavuje na silnici u přístupové cesty k zastávce.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet doprovázejících ND:

„Zastávka Oráčov není obsluhována, ND staví na zastávce ČSAD na návsi v obci. Zastávka Švihov u Jesenice není obsluhována, ND staví na křižovatce k zastávce. Zastávka Kosobody není obsluhována, ND staví na silnici u přístupové cesty k zastávce.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 19,712.

| | | |
|---|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | Číslo výluky | 61A583 |
| 2 | Místo konání výluky | Jesenice – Blatno u Jesenice |
| 3 | Vyloučí se kolej a TV koleje | traťová kolej |
| 4 | Začátek a konec výluky | 7,25 po vlaku Os 16702 – 13,10 před vlakem Sv 87511 |
| 5 | Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky | Jesenice |
| 6 | Omezení konání výluky: | Výluka se smí konat v ① - ④ |
| 7 | Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy: | Kladno |
| 8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření | |

Osobní doprava :

Mimořádný přestup cestujících v ŽST Lužná u Rakovníka u vlaku 2551 !

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Jesenice – Blatno u Jesenice odřekněte a nahraďte ND tyto vlaky: **16723, 16704, 16703, 16706 a 16705.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 87511 Blatno u Jesenice (odj.cca 13:11 hod.) – Rakovník (k vlaku 16752) – 810 od vlaku 16705 pro vlak 16740.

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Lužná u Rakovníka:

2551 / Lv Mil 810

2503pk / 2551 810

ŽST Rakovník:

2551 / 16720 810

19931 / 16702pk 810

16721 / 16702vl 810

16702 řadíte: 810vl(od 16721) + 810pk (od 19931)

16701 / 16704 810 + Btax

12500 / 2534 810

16723 / DKV – zbrojit pak na 19950 ! 810

16703 / 16706 810 + Btax

16705 / DKV pak na 16708 810 + Btax na 16740

Sv 87511 / 16740 810 + dobrat Btax od 16705

16741 / DKV 810 zbrojit pak na 16722 + Btax

ŽST Jesenice:

16702vl / 16702 810

16702pk / 16723 810

16704 / 16703 810 + Btax

16706 / 16705 810 + Btax

ŽST Blatno u Jesenice:

16723 / 16704 810

16703 / 16706 810

16705 / Sv 87511 810 – viz vlaky zavedené !

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň - PJ Rakovník:

810 – TS 882/6 po vlaku 19931 v ŽST Rakovník pro oběh: 19931 Ra / 16702pk Jes / 16723 Ra – DKV zbrojit / 19950 a dle oběhu.

810 – TS 885/1 po vlaku 2551 v ŽST Lužná u Rakovníka pro oběh: 2551 Lu / Lv Mil / 2553/12580/12581/12501/12500/2534 a dle oběhu.

810 – TS 886/1 po vlaku 16703 v ŽST Blatno u Jesenice pro oběh: 16703 Blatno / 16706 a dle oběhu.

810 – TS 886/2 po vlaku 16705 v ŽST Blatno u Jesenice pro oběh: 16705 Blatno / Sv 87511-odj. z Blatna v 13:11 hod. Ra / 16740 /16741 Rk – DKV zbrojit / 16722 a dle oběhu.

810 – TS 886/3 po vlaku 16701 v ŽST Rakovník pro oběh: 16701 Ra / 16704 Jes / 16703 / 16706 Jes / 16705 Ra – DKV / 16708 a dle oběhu.

810 – TS 886/4 před vystavením z DKV vyzbrojit ! Po vlaku 2503z v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2503z Lu / 2551 Ra / 16720 / 16723 Bl / 16704 a dle oběhu.

Btax – TS 089/6 : po vlaku 16701 Ra / 16704 Jes / 16703 / 16706 Jes / 16705 / 16740 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Krty: ND zastavuje na návsi v obci Krty.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čt:

„Zastávka Krty není obsluhována, ND staví na zastávce na návsi v obci.“

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Praha
Zp. Ing. Olmer

Za správnost: Hrůza