

Č.j.: 184/2006 – O11/14 – S

Zpracovatel: Bc. Berzkowitsch tel.: 972 424 046 e-mail: berzkowitsch@gr.cd.cz  
Bc. Týnková tel.: 972 422 640 e-mail: Tynkova@gr.cd.cz (osobní doprava)  
Ing. Veselý tel.: 972 424 005 e-mail: Vesely.Frantisek@cdcargo.cz (nákladní doprava)  
Zelinka tel.: 972 442 514 e-mail: zelinka@sdc.kr.cd.cz (opatření k PZZ)  
Noga tel.: 972 251 916 e-mail: Noga@dkv.plz.cd.cz (vozební opatření)

## SROV „A“

### Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	Účinnost od	opravil	dne	podpis
Č. j.				

SEŠIT č. 13	Trat' 522
81 A 171	Blatno u Jesenice – Lubenec
81 A 172	Lubenec – Chyše
81 A 173	Chyše – Protivec
81 A 174	Protivec – Žlutice
81 A 175	Žlutice – Štědrá
81 A 176	Štědrá – Toužim
81 A 177	Toužim – Bečov nad Teplou
81 A 178	Protivec – Bochov

### **Rozdělovník:**

- vrchní přednosta UŽST Žatec, Karlovy Vary, Cheb, Kladno
- vrchní přednosta SDC Karlovy Vary, Plzeň
- vrchní přednosta DKV Ústí nad Labem, Plzeň

### **Na vědomí:**

**RCP:** Plzeň, Praha

**GŘ ČD a.s.:** O 11 – pí Hřebačková, O 12, O 13/5, O 16 – pí. Novoveská, O 21, O 27

**GŘ ČD a.s. – O 16 KC:** Ústí nad Labem, Praha

**IBŽD Praha:** regionální pracoviště Ústí nad Labem, Plzeň

**SŽDC s.o.:** Prvního pluku 7, Praha 8 – Karlín

**GŘ SŽE – středisko Hradec Králové:** U Fotochemy 259, Hradec Králové 2, 500 02

**Dopravní kontrolor:** p. Štěrba – vyrozumívací stanice Sokolov

**Dopravní kontrolor:** pí. Sedláková – RCP Ústí nad Labem

**Urmiza:** Praha

**OPT Olomouc**

**ČD a.s., Telematika o.z.,:** telekomunikace – Pernerova 2a, 130 00, Praha 3 - Žižkov

## **Společná opatření pro všechny výlukové akce**

### **Všeobecná ustanovení o konání výluk:**

Podle SROV A se mohou konat výluky pro údržbové, opravné, rekonstrukční, modernizační nebo případně jiné práce, které nelze provádět bez omezení provozování drážní dopravy. Výluky smí být konány jen poté, co budou oznámeny ve **zmocnění** vydaným RCP pro příslušný týden.

Pro výluky konané dle SROV A platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD D 7/2 – Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah.

Potřebná místní ustanovení k SROV A (změny vjezdových a odjezdových kolejí, nebo jiná opatření v technologii práce jednotlivých stanic) zapracují v případě potřeby vrchní přednostové dotčených železničních stanic v Rozkazu vrchního přednosty UŽST.

### **Dopravní opatření:**

V případě konání výluky v době Výluky služby dopravních zaměstnanců podle Rozkazu zástupce ředitele odboru řízení RCP Ústí nad Labem pro GVD 2005/2006 dle č.j. 1639/2006 – O11/14 – S se smí výluka konat za těchto podmínek :

- budou splněna všechna související opatření předpisu ČD D 2, ČD D 3 a Rozkazu o výluce služby dopravních zaměstnanců (včetně zajištění odstavených vozidel dle předpisu ČD D2).

### **Přepravní opatření:**

Odřeknuté vlaky dle příslušné etapy jsou nahrazeny ND ( popř. vedeny odklonem)

*Opatření pro obsluhu vlaku:*

Při všech výlukách dodrží zaměstnanci doprovodu vlaků s přepravou cestujících své turnusy, doprovodí autobusy náhradní dopravy nebo odklonové vlaky a před příjezdem do stanice, kde vlak z důvodu výluky končí jízdu, připraví vlakovou dokumentaci pro vlaky obrátové. Před příjezdem do stanice, kde výluka začíná, informuje včas cestující ve vlaku obvyklým způsobem (ústně nebo vlakovým rozhlasem, je-li k dispozici) o výluce a opatřeních týkajících se cestujících. Pro posun se soupravami a lokomotivami při výlukách platí v zásadě technologické postupy úkonů jednotlivých stanic. Vrchní přednostové dotčených ŽST objednají v případě potřeby nasazení zaměstnance obsluhy vlaku u nejbližší domovské stanice vlakových čet.

*Opatření pro přepravu zavazadel, zásilek ČD-Kurýr, přenosných pokladen, stravy, služební a dálkopisné korespondence, služebních zásilek a úschovu během přepravy:*

Obsluha vlaku zajistí v autobusech náhradní dopravy, pod přímým dohledem nebo v zavazadlovém prostoru autobusu po dohodě s autodopravcem, přepravu zavazadel, přenosných pokladen, stravy, služební a dálkopisné korespondence a služebních zásilek v rozsahu jako u odřeknutých vlaků a přednostně umožní do vyčerpání kapacity autobusů přepravu dětských kočárků. Vrchní přednosta UŽST zajistí během výluky náhradní přepravu zásilek „ČD-Kurýr“ a předmětů přepravovaných formou úschovy během přepravy v rozsahu jako u odřeknutých vlaků využitím kapacity autobusů náhradní dopravy nebo nákladním automobilem zajištěným ke vhodným vlakům. Zásilky ČD-Kurýr a úschova během přepravy musí být při přepravě autobusy náhradní dopravy pod přímým dohledem obsluhy vlaku nebo v zavazadlovém prostoru autobusu po dohodě s autodopravcem.

Případné mimořádnosti a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednotlivých výluk.

O dodržení přípojů rozhodne ve sporných případech výpravčí po dohodě s provozním dispečerem RCP s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, frekvenci cestujících, obratu souprav, ND a k ustanovení pomůcky „Čekací doby“.

### **Zpravování doprovodu vlaku:**

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené „Prováděcím nařízením k předpisu ČD D7“ zpravují vlaky dotčené výlukou písemným rozkazem. Vzory písemných rozkazů jsou uvedeny vždy u jednotlivých výluk.

### **Bezpečnostní opatření:**

Dle místa konání výluky a v rozsahu vyloučených kolejí uvedeném v SROV A bude provoz přerušen.

Dodržujte ustanovení vnitřních předpisů, normy, **Pravidla ČD Op 16**, vztahné rozkazy a dbejte, aby za výluk nedošlo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a bezpečnosti provozu.

OZOV zajistí krytí vyloučených kolejí dle předpisu ČD D1.

Případné mimořádnosti a odchylná opatření jsou uvedeny u jednotlivých výluk.

### **Jiná závazná opatření:**

Při výlukách dle následujících SROV A mohou být v případě potřeby ve vyloučené traťové koleji na žádost OZOV provedeny změny závislosti na přejezdech ovlivňovaných jízdou drážních vozidel. **Jízdy drážních vozidel na vyloučenou kolej přes prostor těchto PZZ budou uskutečňovány dle čl. 940 předpisu ČD D2.**

Pro úpravu závislosti příslušných PZZ ve vyloučené koleji je kilometrická poloha PZZ uvedena u příslušné výluky. Případné mimořádnosti a jiná opatření jsou uvedeny u jednotlivých výluk.

### **Závěrečná ustanovení:**

Změny a opravy týkající se SROV A budou vydávány v elektronické podobě, změny budou provedeny barevně a označeny svislou čarou.

Toto SROV A uschovejte do ukončení platnosti jízdního řádu 2005/2006.

Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP Ústí nad Labem v době od 7.00 do 17.00 hod. na číslo tel. 972422500, nebo e-mail: [Hrodkova@gr.cd.cz](mailto:Hrodkova@gr.cd.cz); e-mail: [Starostova@gr.cd.cz](mailto:Starostova@gr.cd.cz);

**Zástupce ředitele odboru pro řízení**  
regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy  
**Ústí nad Labem**

Ing. Milan FRYČ v.r.

1	Číslo výluky	<b>81 A 171</b>
2	Místo konání výluky	<b>Blatno u Jesenice – dopravná D3 Lubenec</b>
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	<b>8:55 hod. po vlaku Mn 87862 – 14:20 hodin</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice <b>Žlutice</b>
6	Omezení konání výluky: výluka se nesmí konat v ⑤, ⑥, †	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy:	<b>Žatec</b>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

### **Osobní doprava:**

Odřeknuté vlaky v trati: Blatno u Jesenice - Lubenec **16703, 16704, 16705, 16706**

**Obraty souprav:**

<b>Blatno u Jesenice :</b>	<b>Lubenec :</b>	<b>Bečov nad Teplou:</b>
16704/16703	16703/16704	16704/16709
16706/16705	16705/16706	16706/16711

**Obraty hnacích vozidel:**

**DKV Plzeň – PJ Rakovník:**

**T. sk. 886/1** – 16703 Lubenec/ 16704 Bečov/ 16709 Rakovník a oběh

**886/ 4** – 16704 Blatno/ 16703 Rakovník/ 16706 Blatno/ 16705 Rakovník / depo// 16706 a oběh

**Letmo:** vystaví M 810 pro výkon: 16702 Bečov/ 16705 Lubenec/ 16706 Bečov/ 16711 Žlutice// 16730 Bečov/ 16703 a depo

**Nákladní doprava:** - bez omezení.

**Zpravování doprovodu vlaku:**

- pro strojvedoucího vlaku **Os 16704, 16706**  
„ Jízdu ukončete v Blatně u Jesenice.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16704, 16706**  
„ Z Blatna u Jesenice do Lubence bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro strojvedoucího vlaku **Os 16703, 16705**  
„ Jízdu ukončete v Lubenci.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16703, 16705**  
„ Z Lubence do Blatna u Jesenice bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

1	Číslo výluky	<b>81 A 172</b>
2	Místo konání výluky	dopravna D3 <b>Lubenec</b> – dopravna D3 <b>Chyšě</b>
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	<b>06:20 hod.</b> po vlaku Os 16701– <b>12:30 hod.</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	dirigující stanice <b>Žlutice</b>
6	Omezení konání výluky: výluka se nesmí konat v	⑤, ⑥, †
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy:	<b>Žatec</b>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

**Osobní doprava:**

Odřeknuté vlaky v trati: Lubenec – Chyšě **16703, 16704**  
Lubenec – Žlutice **16702, 16705**

**Obraty souprav:**

Lubenec:	Chyšě :	Žlutice:	Bečov nad Teplou:
16702/16703	16703/16704	16731/16702	16704/16709
16704/16705		16705/16732	16706/16711
			16702/ 16705

**Obraty hnacích vozidel:****DKV Plzeň – PJ Rakovník:**

T. sk. **885/5** – ...16731 Žlutice/ 16702 Bečov/ 16705 Žlutice/ 16732 Bečov a oběh  
**886/1** - ...16703 Chyšě/ 16704 Bečov/ 16709 Rakovník a oběh  
**886/2** - ... 16702 Lubenec/ 16703 Rakovník/ 16740 Blatno a oběh  
**886/3** - ...16701 Rakovník/ 16704 Lubenec/ 16705 Rakovník/ 16708 Blatno a oběh  
**886/4** - ...12500/ 16706 Bečov/ 16711 Rakovník a oběh

**Nákladní doprava:**

Odřeknuté vlaky : Blatno u Jesenice – Chyšě : Mn 87862

DKV Plzeň PJ Rakovník vystaví náhradní stroj na vlaku Os 16700 do Chyšě pro vlak Mn 87862.

**Zpravování doprovodu vlaku:**

- pro strojvedoucího vlaku **Os 16702, 16704**  
„ Jízdu ukončete v Lubenci.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16704**  
„ Z Lubence do Chyšě bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16702**  
„ Z Lubence do Žlutic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro strojvedoucí vlaku **Os 16703**  
„ Jízdu ukončete v Chyši.“
- pro strojvedoucí vlaku **Os 16705**  
„ Jízdu ukončete ve Žluticích.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16703**  
„ Z Chyšě do Lubence bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16705**  
„ Ze Žlutic do Lubence bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

**Jiná závazná opatření:**

PZS v km 34,628; 34,717; 35,308 se vyloučí ze závislosti dle požadavku OZOV.

1	Číslo výluky	<b>81 A 173</b>
2	Místo konání výluky	dopravna D3 <b>Chyš</b> - dopravna D3 <b>Protivec</b>
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	<b>06:05 hod.</b> po vlaku Os 16701 – <b>12:45 hod.</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice <b>Žlutice</b>
6	Omezení konání výluky: výluka se nesmí konat v	Ⓢ, Ⓣ, †
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy:	<b>Žatec</b>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

**Osobní doprava:**

Odřeknuté vlaky v trati: Chyš – Žlutice **16702, 16703, 16704, 16705**

**Obraty souprav:****Chyš :**

16702/16703

16704/16705

**Žlutice:**

16731/16702

16703/16704

16705/16732

**Bečov nad Teplou:**

16704/16709

16706/16711

16702/16705

**Obraty hnacích vozidel:**

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

**T. sk. 885/6** – 16731 Žlutice/ 16702 Bečov/ 16705 Žlutice/ 16732 Bečov a oběh**886/1** - 16703 Žlutice/ 16704 Bečov/ 16709 Rakovník a oběh**886/2** – 16702 Chyš/ 16703 Rakovník/ 16740 Blatno a oběh**886/3** – 16701 Rakovník/ 16704 Chyš/ 16705 Rakovník/ 16708 Blatno a oběh**886/4** – 12500/ 16706 Bečov/ 16711 Rakovník a oběh**Nákladní doprava:**

Odřeknuté vlaky : Chyš - Protivec : Mn 87862

DKV Plzeň PJ Rakovník vystaví náhradní stroj na vlaku Os 16700 do Protivce pro vlak Mn 87862.

**Zpravování doprovodu vlaku:**

- pro strojvedoucího vlaku **Os 16702, 16704**  
„ Jízdu ukončete v Chyši.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16702, 16704**  
„ Z Chyš do Žlutic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro strojvedoucí vlaku **Os 16703, 16705**  
„ Jízdu ukončete ve Žluticích.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16703, 16705**  
„ Ze Žlutic do Chyš bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

1	Číslo výluky	<b>81 A 174</b>
2	Místo konání výluky	dopravna D3 <b>Protivec – Žlutice</b>
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	<b>06:05 hod.</b> po vlaku Os 16701— <b>12:50 hod.</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice <b>Žlutice</b>
6	Omezení konání výluky: výluka se nesmí konat v ⑤, ⑥, †	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy:	<b>Žatec</b>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

**Osobní doprava:**

Odřeknuté vlaky v trati: Protivec- Žlutice **16702, 16703, 16704 a 16705**

**Obraty souprav:****Protivec :**

16702/16703  
16704/16705

**Žlutice :**

16731/16702  
16703/16704  
16705/16732

**Bečov nad Teplou:**

16702/ 16705  
16704/ 16709  
16706/ 16711

**Obraty hnacích vozidel:**

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

**T. sk. 885/6** - 16731 Žlutice/ 16702 Bečov/ 16705 Žlutice/ 16732 Bečov a oběh

**886/1** - 16703 Žlutice/ 16704 Bečov/ 16709 Rakovník a oběh

**886/2** – 16702 Protivec/ 16703 Rakovník/ 16740 Blatno a oběh

**886/3** – 16701 Rakovník/ 16704 Protivec/ 16705 Rakovník/ 16708 Bečov a oběh

**886/4** – 12500/ 16706 Bečov/ 16711 Rakovník a oběh

**Nákladní doprava:**

Odřeknuté vlaky : Protivec - Žlutice Mn 87862 v ②, ④

Ve dnech ②, ④ DKV Plzeň PJ Rakovník vystaví náhradní stroj na vlaku Os 16700 do Žlutic pro vlak Mn 87862.

**Zpravování doprovodu vlaku:**

- pro strojvedoucího vlaku **Os 16702, 16704**

„ Jízdu ukončete v Protivci.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16702, 16704**

„ Z Protivce do Žlutic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

- pro strojvedoucího vlaku **Os 16703, 16705**

„ Jízdu ukončete v Žluticích.“

- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16703, 16705**

„ Ze Žlutic do Protivce bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

1	Číslo výluky	<b>81 A 175</b>
2	Místo konání výluky	<b>Žlutice - dopravna D3 Štědrá</b>
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	<b>06:20 hod. po vlaku Os 16700 – 13:30 hod.</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice <b>Žlutice</b>
6	Omezení konání výluky: výluka se nesmí konat v	<b>②, ④, ⑥, †</b>
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy:	<b>Zatec</b>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

**Osobní doprava:**

Odřeknuté vlaky v trati: Žlutice – Štědrá **16731, 16702, 16703, 16704, 16705, 16732**

**Obraty souprav:****Žlutice :**

16702/16703  
16704/16705

**Štědrá :**

16731/16702  
16703/16704  
16705/16732

**Bečov nad Teplou:**

16702/ 16705  
16704/ 16709  
16706/ 16711

**Obraty hnacích vozidel:**

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

**T. sk. 885/6-** ...16731 Žlutice/ 16702 Bečov/ 16705 Žlutice/ 16732 Bečov a oběh

**886/1** - ...16703 Štědrá/ 16704 Bečov/ 16709 Rakovník a oběh

**886/2** - ...16702 Žlutice/ 16703 Rakovník/ 16740 Blatno a oběh

**886/3** - ...16701 Rakovník/ 16704 Žlutice/ 16705 Rakovník/ 16708 Bečov a oběh

**886/4** - ...12500/ 16706 Bečov/ 16711 Rakovník a oběh

**Zpravování doprovodu vlaku:**

- pro strojvedoucího vlaku **Os 16702, 16704**  
„ Jízdu ukončete ve Žluticích.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16702, 16704, 16732**  
„ Ze Žlutic do Štědré bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro strojvedoucího vlaku **Os 16731, 16703, 16705**  
„ Jízdu ukončete ve Štědré.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16731, 16703, 16705**  
„ Ze Štědré do Žlutic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“



1	Číslo výluky	<b>81 A 176</b>
2	Místo konání výluky	dopravna D3 <b>Štědrá</b> - dopravna D3 <b>Toužim</b>
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	<b>06:40 hod.</b> po vlaku Os 16700 – <b>13:40 hod.</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice <b>Žlutice</b>
6	Omezení konání výluky: výluka se nesmí konat v ②, ④, ⑥, †	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy:	<b>Žatec</b>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

**Osobní doprava:**

Odřeknuté vlaky v trati: Štědrá – Toužim **16702, 16703, 16704, 16705**  
 Žlutice – Toužim **16731, 16732**

**Obraty souprav:****Štědrá :**

16702/16703  
 16704/16705

**Toužim :**

16731/16702  
 16703/16704  
 16705/16732

**Bečov nad Teplou :**

16702/16705  
 16704/16709  
 16706/16711

**Obraty hnacích vozidel:**

DKV Plzeň– PJ Rakovník:

**T. sk. 885/6** - ...16731 Toužim/ 16702 Bečov/ 16705 Toužim/ 16732 Bečov a oběh  
**886/1** - ...16703 Toužim/ 16704 Bečov/ 16709 Rakovník a oběh  
**886/2** - ...16702 Štědrá/ 16703 Rakovník/ 16740 Blatno a oběh  
**886/3** - ...16701 Rakovník/ 16704 Štědrá/ 16705 Rakovník/ 16708 Bečov a oběh  
**886/4** - ...12500/ 16706 Bečov/ 16711 Rakovník a oběh

**Zpravování doprovodu vlaku:**

- pro strojvedoucího vlaku **Os 16702, 16704**  
 „ Jízdu ukončete ve Štědré.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16702, 16704**  
 „ Ze Štědré do Toužimi bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16732**  
 „ Ze Žlutice do Toužimi bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro strojvedoucího vlaku **Os 16731, 16703, 16705**  
 „ Jízdu ukončete v Toužimi.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16703, 16705**  
 „ Z Toužimi do Štědré bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16731**  
 „ Z Toužimi do Žlutice bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

**Jiná závazná opatření:**

PZS v km 70,762 se vyloučí ze závislosti dle požadavku OZOV.

1	Číslo výluky	<b>81 A 177</b>
2	Místo konání výluky	dopravna D3 <b>Toužim – Bečov nad Teplou</b>
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej (včetně celé dopravní D3 Otročin)
4	Začátek a konec výluky	<b>07:40 hod.</b> po vlaku Os 16731 — <b>14:10 hod.</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice <b>Žlutice</b>
6	Omezení konání výluky: výluka se nesmí konat v ⑥, †	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy:	<b>Žatec</b>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

**Osobní doprava:**

Odřeknuté vlaky v trati: Toužim – Bečov nad Teplou **16702, 16703, 16704, 16705, 16732 a 16707.**

**Obraty souprav:****Toužim :**

16731 závěs/16703  
16702/16705  
16704/16706 závěs  
16732/16707

**Bečov nad Teplou:**

16730/16731 závěs  
16706 závěs/16711

**Obraty hnacích vozidel:**

DKV Plzeň – PJ Rakovník:

t. sk. **885/6** - ...16731 Žlutice/ 16732 Toužim/ 16707 Rakovník a oběh  
**886/1** - ...16730 Bečov/ 16731 závěs Toužim/ 16703 Rakovník a oběh  
**886/2** - ...16702 Toužim/ 16705 Rakovník a oběh  
**886/4** - ...16704 Toužim/ 16706 závěs Bečov/ 16711 Rakovník a oběh

**Zpravování doprovodu vlaku:**

- pro strojvedoucího vlaku **Os 16702, 16704, 16732**  
„ Jízdu ukončete v Toužimi.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16702, 16704, 16732**  
„ Z Toužimi do Bečova nad Teplou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“
- pro vedoucí obsluhy vlaku **Os 16703, 16705, 16707**  
„ Z Bečova nad Teplou do Toužimi bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

**Jiná závazná opatření:**

PZS v km 71,861 se vyloučí ze závislosti dle požadavku OZOV.

1	Číslo výluky	<b>81 A 178</b>
2	Místo konání výluky	dopravna D3 <b>Protivec - dopravna D3 Bochov</b>
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	dle zmocnění
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice <b>Žlutice</b>
6	Omezení konání výluky: výluka se nesmí konat v době jízdy vlaků Mn 97860 a Mn 97861 v úseku Protivec – Bochov a zpět ve dnech (1), (3) a (5) v době od 11.00 hod do 13.30 hod	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy: osobní přeprava toho času pozastavena	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

**Zpravování doprovodu vlaku:** nestanoveno

**Dopravní opatření:** uvedeno ve zmocnění výluk