

České dráhy, a. s.  
RCP Česká Třebová  
Č.j.: 649 – 06 – 11 / 11 – 3 VR

Jízdní řád 2005 / 2006  
V České Třebové dne 30. března 2006

Zpracovatel:	Horský	(hlavní zpracovatel)	'	9723 25089	:	Horsky@ gr.cd.cz
	Vladař	(osobní doprava)	'	9723 65024	:	Vladar@gr.cd.cz
	Ing. Veselý	(nákladní doprava)	'	9724 24005	:	Vesely.Frantisek@cdcargo.cz
	Kříž	(zab. zařízení)	'	9723 25307	:	KrizZ@gr.cd.cz
	Sedek	(vozební opatření)	'	9724 22045	:	Sedek@dkv.unl.cd.cz

## S R O V A

<b>SEŠIT číslo 15 – TRAŤ číslo 540</b>
<b>Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.</b>
<b>Srní u České Lípy – Výhybna Žizníkov</b>
<b>Česká Lípa hl.n. – Jedlová</b>

### Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				

#### Rozdělovník:

**UŽST:** Česká Lípa, Liberec, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Rumburk, Děčín

**DKV:** Ústí nad Labem, Praha

**SDC:** Liberec

#### Na vědomí:

**ČD – Telematika a. s.:** Pernerova 2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

**SŽDC s. o. – Stavební správa Praha:** Sokolovská 278, Praha 9

**Správa železniční energetiky:** U Fotochemy 259, Hradec Králové

**SŽDC s. o.:** Prvního pluku 367/5, Praha 8 – Karlín

**RCP:** Česká Třebová, Ústí nad Labem, Praha

**KCOD:** Liberec, Ústí nad Labem, Praha

**SZS:** Hradec Králové

**RZC:** Pardubice, Ústí nad Labem

**RIBŽD:** Ústí nad Labem

**Dopravní kontrolor:** Lubomír Horák – ŽST Liberec

**ČD GŘ Praha:** O 11, O 12, O 13/5, O 16, O 21, O 27

**Informační kanceláře:** Praha hl.n., Praha Masarykovo n., Česká Lípa, Kolín, Liberec

## **Společná ustanovení pro všechny Etapy uvedené ve SROV A:**

### **Bezpečnostní opatření:**

- ✓ OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení předpisů ČD D1.
- ✓ OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.
- ✓ OZOV odpovídá za to, že při výlukových pracích nedojde k poškození kabelových vedení.
- ✓ Bezpečnost práce na výlukách bude zajištěna ve smyslu znění předpisu Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějící stavební práce odpovídají provádějící stavební organizace.
- ✓ Před zahájením prací jsou provádějící stavební organizace povinny požádat o vytýčení kabelových tras, které budou jejich činností dotčeny.
- ✓ Během výluk budou ze strany objednavatele a dodavatele výluk dodržena všechna vztažná ustanovení interní předpisů ČD a ČSN.
- ✓ Zahájení a ukončení výluky může OZOV provést jen se souhlasem odpovědného zástupce SDC SSZT poté, kdy jsou ukončeny všechny úpravy zabezpečovacího zařízení a zabezpečovací zařízení vykazuje správnou činnost nebo jsou zavedena příslušná dopravní opatření (např. z důvodu špatného šuntování).
- ✓ Bude-li potřeba při konání dané Etapy vyloučit spolu s traťovou kolejí i přilehlé záhlaví stanice (nebo jeho část), vyloučí se na základě VRPS.

### **Obsluha vlaku:**

- ✓ Obsluha vlaku postupuje v souladu s předpisem ČD D7/2.

### **Zpravování doprovodu vlaku:**

- ✓ Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené Prováděcím nařízením RCP Česká Třebová k předpisu ČD D7 zpravují vlaky dotčené výlukou rozkazem „V“.
- ✓ V případech, kdy příklad znění rozkazu nevystihuje přesně rozsah výluky, zapracuje přednosta stanice upravené znění písemného rozkazu do VRPS.


### **Jiná závazná opatření:**

- ✓ Všechny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční provoz, provede zhotovitel ve vhodných vlakových přestávkách.
- ✓ OZOV zajistí stanovisko Policie ČR (nebo příslušného dopravního referátu) a ostatních správních orgánů k použití silničních značek po dobu prací na přejezdech, případně uzavření přejezdů pro uživatele pozemní komunikace.
- ✓ Při mimořádném otáčení souprav ve stanicích bez zaměstnance odborně způsobilého k řízení a provádění posunu vyvěsí a přivěsí vlakovou lokomotivu (motorový / přívěsný vůz) strojvedoucí.
- ✓ Zkoušku brzdy výchozího vlaku, není-li přítomen jiný zaměstnanec s odpovídající kvalifikací provede výpravčí nebo jiný zaměstnanec určený STPÚ.
- ✓ **Kódy do IS CEVIS** – při prodloužení pobytu ve stanici z důvodu přestupu cestujících z ND do vlaku je nutno uvádět na příjezdu kód S 7 a na odjezdu kód příslušné výluky (S 1, Z 4), v případě přestupu z vlaku do ND uvádějte na odjezdu vždy kód S 7.
- ✓ Za řádné označení stanovišť ND na pozemcích ve správě ČD i mimo pozemky patřící ČD odpovídá objednavatel výluky. Při označování stanovišť postupuje objednavatel výluky podle pokynů VP UŽST.
- ✓ Vrchní přednosta UŽST, která objednala prostředky ND zajistí a odpovídá za správné označení těchto prostředků. Označení ND musí být provedeno v souladu s interním předpisem ČD D7/2.
- ✓ Vrchní přednostové UŽST dotčených výlukou zajistí, aby cestující byli informováni o ND vývěskami, umístěnými na dobře viditelných místech. Na železničních stanicích a zastávkách, ke kterým vozidla ND přímo nezajíždějí, musí být na vývěskách uvedeno místo, kde tato vozidla zastavují.
- ✓ SROV A učiňte součástí odevzdávky služby výpravčích.
- ✓ Po obdržení sešitu SROV A provedou vrchní přednostové UŽST jeho věcnou kontrolu pro přilehlé mezistaniční úseky.
- ✓ Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je SROV A dán na vědomí) potvrdí ihned příjem SROV A zaměstnanci RCP Česká Třebová (spojení ' ' číslo 9723 25058, 7 číslo 9723 25063, : [GR011PCEpripravar@gr.cd.cz](mailto:GR011PCEpripravar@gr.cd.cz)).

Za správnost:



Zástupce ředitele odboru pro řízení  
RCP Česká Třebová  
vz. Bohumil KRATOCHVÍL v.r.

1	Číslo výluky	<b>61 A 380</b>
2	Místo konání výluky	<b>Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>trat'ová kolej Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>09:10 hodin (po vlaku 810) 14:40 hodin (před vlakem 814)</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Bakov nad Jizerou</b>
6	Omezení konání výluky – <b>výluka se smí konat pouze v </b>	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy – <b>Mladá Boleslav</b>	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

**Osobní doprava:**

**Odřeknuté vlaky v trati:**

Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem: 6004, 812, 6006, 6008

Bělá pod Bezdězem – Bakov nad Jizerou: 6005, 813, 6007

Odřeknuté vlaky nahradíte autobusy náhradní dopravy (ND).

**Zavedené vlaky:**

- Sv 1.nsl 6002 v trati Bakov nad Jizerou (odj. 08:25) – Bělá pod Bezdězem (příj. 08:35), návoz soupravy 843 + 012 od vlaku 6605 pro vlak 6004
- Sv 1.nsl 812 v trati Bělá pod Bezdězem (odj. 13:40) – Česká Lípa hl.n. (příj. 14:15) návrat náhradní soupravy 810 + 010 od vlaku 813 do depa

**Obraty souprav:**

- DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa vystaví náhradní soupravu 810 + Btax na vlaky 6005pk Bělá pod Bezdězem / 812 Cl / 813 Bělá pod Bezdězem / Sv 1.nsl 812 Cl
- vlak 6005 v úseku Česká Lípa hl.n. – Bělá pod Bezdězem jede v řazení 810 + Btax + Btax + 810
- vlaky 812 a 813 v úseku Bělá pod Bezdězem – Česká Lípa hl.n. a zpět jedou v řazení 810 + 010, bez vozu pro přepravu cestujících na vozíku

**ŽST Bakov nad Jizerou**

6605 / Sv 1.nsl 6002	843, BDtax (Dn)
812 / 813	843, 2Bt <sup>753</sup> (Dn)

**ŽST Bělá pod Bezdězem**

Sv 1.nsl 6002 / 6004	843, BDtax (Dn)
6005pk / 812	810, Btax (Cl)
6005 / 6006	810, Btax (Cl)
813 / Sv 1.nsl 812	810, Btax (Cl)
6007 / 6008	810, Btax (Cl)

**ŽST Česká Lípa hl.n.**

- / 6005pk	810, Btax (Cl)
812 / 813	810, Btax (Cl)
Sv 1.nsl 812 / -	810, Btax (Cl)

**Opatření v přepravě zásilek:**

Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou – dle předpisu ČD D7/2. VP UŽST, která objednává ND, zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

**Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):**

U vlaku 813 se ÚBP nebude uskutečňovat v úseku Bělá pod Bezdězem – Bakov nad Jizerou.

U vlaku 812 se ÚBP nebude uskutečňovat v úseku Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem.

Výchozí, nácestné a cílové stanice vlaků informují cestující veřejnost o neprovádění služby ÚBP v uvedených úsecích.

**Nákladní doprava:**

Vlak Mn 83501 ved'te v úseku Bělá pod Bezdězem – Bakov nad Jizerou s náskokem před zahájením výluky. Vlaky Mn 85300, Mn 85148 a Mn 85149 v úseku Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem a zpět odřekněte.

Vlaky Vleč 85187 / Vleč 85186 odřekněte.

**Obraty hnacích vozidel:**

**DKV Ústí nad Labem – PJ Děčín**

841/02a - ... 811 Ko / 812 Bk / 813 Nk / 814 ...

841/02 - ... 6605 Bk / Sv 1.nsl 6002 Bělá pod Bezdězem / 6004 Cl ...

**DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

857/06 - ... 6007 Bělá pod Bezdězem / 6008 Cl / 6128 ...

857/07 - ... 6005 Bělá pod Bezdězem / 6006 Cl / 6026pk ...

letmo souprava ř. 810 + 010:

- 6005pk Bělá pod Bezdězem / 812 Cl / 813 Bělá / Sv 1.nsl 812 Cl / depo

**Zpravování doprovodu vlaku:**

Pro strojvedoucího vlaku 812:

*„Jízdu ukončete v Bakově nad Jizerou.“*

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6004, 6006, 6008:

*„Z Bakova nad Jizerou do Bělé pod Bezdězem bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 812:

*„Z Bakova nad Jizerou do Bělé pod Bezdězem bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.*

*Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem. V trati Bělá pod Bezdězem – Česká Lípa hl.n. není zařazen vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku.“*

Pro strojvedoucí vlaků 6005, 813, 6007:

*„Jízdu ukončete v Bělé pod Bezdězem.“*

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6005, 6007:

*„Z Bělé pod Bezdězem do Bakova nad Jizerou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 813:


*„V trati Česká Lípa hl.n. – Bělá pod Bezdězem není zařazen vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku.*

*Z Bělé pod Bezdězem do Bakova nad Jizerou bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.*

*Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Bělá pod Bezdězem – Bakov nad Jizerou.“*

**Jiná závazná opatření:**

Po zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí PZS v km 1,998; 2,943 a 3,580 mezi Bakovem nad Jizerou a Bělou pod Bezdězem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje.

1	Číslo výluky	<b>61 A 381</b>
2	Místo konání výluky	<b>Bělá pod Bezdězem – Bezděz</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>traťová kolej Bělá pod Bezdězem – Bezděz</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>09:15 hodin (po vlaku 810) 14:40 hodin (před vlakem 815)</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Bělá pod Bezdězem</b>
6	Omezení konání výluky – <b>výluka se smí konat pouze v </b>	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy – <b>Mladá Boleslav</b>	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

### Osobní doprava:

#### Odřeknuté vlaky v trati:

Bělá pod Bezdězem – Bezděz: 6004, 812, 6006, 6008

Bezděz – Bělá pod Bezdězem: 6005, 6007

Doksy – Bělá pod Bezdězem: 813

Odřeknuté vlaky nahradíte autobusy náhradní dopravy (ND).

#### Zavedené vlaky:

- **Sv 1.nsl 6605** v trati Česká Lípa hl.n. (odj. 08:51) – Doksy (09:10 / 09:25) – Bezděz (příj. 09:38) v období do 26.V. a od 11.IX., návoz soupravy 843 + 012 od vlaku 6605 pro vlak 6004
- **Sv 1.nsl 6605** v trati Doksy (odj. 09:25) – Bezděz (příj. 09:38) v období od 27.V. do 10.IX., návoz soupravy 843 + 012 od vlaku 6061 pro vlak 6004
- **Sv 1.nsl 6005** v trati Doksy (odj. 11:38) – Bezděz (příj. 11:50), návoz soupravy 810 + 010 od vlaku 6025 pro vlak 6006
- **Sv 1.nsl 6008** v trati Bělá pod Bezdězem (odj. 15:10) – Doksy (příj. 15:30), odvoz náhradní soupravy 810 + 010 od vlaku 6008 pro vlak 6064
- **Sv 1.nsl 6062** v trati Doksy (odj. 14:10) – Srní u České Lípy (14:22 / 14:27) – Česká Lípa hl.n. (příj. 14:35), odvoz soupravy 810 + 010 od vlaku 6063 pro vlak 6065

#### Obraty souprav:

- u vlaku **6605** v ŽST Česká Lípa hl.n. mimořádný přestup do náhradní soupravy!
- **DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa** vystaví náhradní soupravu 810 + Btax na vlaky 6605 Bk / 6004 Bb / 6005 Bk / 6006 Bb / 6007 Bk / 6008 Bb / Sv 1.nsl 6008 Ds / 6064 Cl
- vlak **6004** v úseku Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem jede v řazení 810 + 010
- vlak **6061** v úseku Česká Lípa hl.n. – Doksy jede v řazení 843 + 012
- vlak **812** v úseku Bezděz – Česká Lípa hl.n. jede v řazení 810 + 010, bez vozu pro přepravu cestujících na vozíku
- vlak **813** v úseku Česká Lípa hl.n. – Doksy jede v řazení 810 + 010, bez vozu pro přepravu cestujících na vozíku

#### ŽST Bakov nad Jizerou

6605 / 6004                      810, Btax (Cl)

6005 / 6006                      810, Btax (Cl)

6007 / 6008                      810, Btax (Cl)

#### ŽST Bělá pod Bezdězem

6004 / 6005                      810, Btax (Cl)

812 / 813                          843, 2Bt<sup>753</sup> (Dn)

6006 / 6007                      810, Btax (Cl)

6008 / Sv 1.nsl 6008              810, Btax (Cl)

#### ŽST Bezděz

Sv 1.nsl 6605 / 6004              843, BDtax (Dn)

6005 / 812                          810, Btax (Cl)

Sv 1.nsl 6005 / 6006              810, Btax (Dn)

6007 / 6008                      810, Btax (Cl)

### **ŽST Doksy**

6061 / Sv 1.nsl 6605	843, BDtax (Dn)	platí od 27.V. do 10.IX.
6025 / Sv 1.nsl 6005	810, Btax (Dn)	
813 / 6062	810, Btax (Cl)	
6063 / Sv 1.nsl 6062	810, Btax (Dn,Cl)	
Sv 1.nsl 6008 / 6064	810, Btax (Cl)	

### **ŽST Česká Lípa hl.n.**

6605 / Sv 1.nsl 6605	843, BDtax (Dn)	platí do 26.V. a od 11.IX.
6605 / 6061	843, BDtax (Dn)	platí od 27.V. do 10.IX.
- / 6605	810, Btax (Cl)	
6023 / -	810, Btax (Cl)	
812 / 813	810, Btax (Cl)	
812 / 6063	Btax (Cl)	
- / 813	810, Btax (Cl)	
6006 / 6026pk	810 (Dn)	
6006 / 6030	Btax (Dn)	platí od 3.VI. do 1.X.
6062 / 6028	810 (Cl)	
6062 / 6063	Btax (Cl)	
Sv 1.nsl 6062 / -	Btax (Cl)	

### **Opatření v přepravě zásilek:**

Zásilkový přepravce zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou – dle předpisu ČD D7/2. VP UŽST, která objednává ND, zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

### **Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):**

U vlaku **813** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Doksy – Bělá pod Bezdězem.

U vlaku **812** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Bělá pod Bezdězem – Bezděz.

Výchozí, nácestné a cílové stanice vlaků informují cestující veřejnost o neprovádění služby ÚBP v uvedených úsecích.

**Nákladní doprava:** Bez opatření.

### **Obraty hnacích vozidel:**

#### **DKV Ústí nad Labem – PJ Děčín**

841/02a - ... 811 Ko / 812 Bb / 813 Nk / 814 ...

841/02 - ... 6605 Cl / 6061 Ds / Sv 1.nsl 6605 Bezděz / 6004 Cl ...

846/04 - ... 6025 Ds / Sv 1.nsl 6005 Bezděz / 6006 Cl / 6026pk NB / 6063 Ds / Sv 1.nsl 6062 Cl / 6065 ...

#### **DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

857/07 - ... 6005 Bezděz / 812 Cl / 813 Ds / 6062 Cl / depo zbrojí PHM / 6032 Je ...

857/08 - ... 6023 Cl / depo / 6028 ...

letmo souprava ř. 810 + 010:

- Depo / 6605 Bk / 6004 Bb / 6005 Bk / 6006 Bb / 6007 Bk / 6008 Bb / Sv 1.nsl 6008 Ds / 6064 Cl / depo

### **Zpravování doprovodu vlaku:**

Pro strojvedoucího vlaku 6004, 812, 6006, 6008:

*„Jízdu ukončete v Bělé pod Bezdězem.“*

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6004, 6006, 6008:

*„Z Bělé pod Bezdězem do Bezdězu bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 812:

*„Z Bělé pod Bezdězem do Bezdězu bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Bělá pod Bezdězem – Bezděz. V trati Bezděz – Česká Lípa hl.n. není zařazen vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku.“*

Pro strojvedoucího vlaku 6605:

*„Jízdu ukončete v České Lípě hl.n.“*

Pro strojvedoucího vlaku 813:

*„Jízdu ukončete v Doksech.“*

Pro strojvedoucí vlaků 6005, 6007:

*„Jízdu ukončete v Bezdězu.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6605:

„V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Pro vedoucího obsluhy vlaku 813:

„V trati Česká Lípa hl.n. – Doksy není zařazen vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku.

Z Doks do Bělé pod Bezdězem bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Doksy – Bělá pod Bezdězem.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6005, 6007:

„Z Bezdězu do Bělé pod Bezdězem bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

### **Jiná závazná opatření:**

Pro zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí PZS v km 11,874 mezi Bělou pod Bezdězem a Bezdězem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje.

1	Číslo výluky	<b>51 A 520</b>
2	Místo konání výluky	<b>Bezděz – Okna</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>traťová kolej Bezděz – Okna</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>09:20 hodin (po vlaku 810) 14:40 hodin (před vlakem 815)</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	<b>Bezděz</b>
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v <b>X</b>	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy – <b>Česká Lípa</b>	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

### **Osobní doprava:**

#### **Odřeknuté vlaky v trati:**

Bezděz – Okna: 6004, 812, 6006, 6008

Okna – Bezděz: 6005, 6007

Doksy – Bezděz: 813

Odřeknuté vlaky nahradíte autobusy náhradní dopravy (ND).

#### **Zavedené vlaky:**

- Sv 1.nsl 6605 v trati Česká Lípa hl.n. (odj. 08:51) – Doksy (09:10 / 09:25) – Okna (příj. 09:32) v období do 26.V. a od 11.IX., návoz soupravy 843 + 012 od vlaku 6605 pro vlak 6004
- Sv 1.nsl 6605 v trati Doksy (odj. 09:25) – Okna (příj. 09:10) v období od 27.V. do 10.IX., návoz soupravy 843 + 012 do vlaku 6061 pro vlak 6004
- Sv 1.nsl 6005 v trati Doksy (odj. 11:38) – Okna (příj. 11:44), návoz soupravy 810 + 010 od vlaku 6025 pro vlak 6006
- Sv 1.nsl 6008 v trati Bezděz (odj. 15:20) – Doksy (příj. 15:30), odvoz náhradní soupravy 810 + 010 od vlaku 6008 pro vlak 6064
- Sv 1.nsl 6062 v trati Doksy (odj. 14:10) – Srní u České Lípy (14:22 / 14:27) – Česká Lípa hl.n. (příj. 14:35), odvoz soupravy 810 + 010 od vlaku 6063 pro vlak 6065

#### **Obraty souprav:**

- u vlaku 6605 v ŽST Česká Lípa hl.n. mimořádný přestup do náhradní soupravy!
- DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa vystaví náhradní soupravu 810 + Btax na vlaky 6605 Bk / 6004 Bezděz / 6005 Bk / 6006 Bezděz / 6007 Bk / 6008 Bezděz / Sv 1.nsl 6008 Ds / 6064 Cl
- vlak 6004 v úseku Bakov nad Jizerou – Bezděz jede v řazení 810 + 010
- vlak 6061 v úseku Česká Lípa hl.n. – Doksy jede v řazení 843 + 012
- vlak 812 v úseku Okna – Česká Lípa hl.n. jede v řazení 810 + 010, bez vozu pro přepravu cestujících na vozíku
- vlak 813 v úseku Česká Lípa hl.n. – Doksy jede v řazení 810 + 010, bez vozu pro přepravu cestujících na vozíku

**ŽST Bakov nad Jizerou**

6605 / 6004	810, Btax (Cl)
6005 / 6006	810, Btax (Cl)
6007 / 6008	810, Btax (Cl)

**ŽST Bezděz**

6004 / 6005	810, Btax (Cl)
812 / 813	843, 2BtN753 (Dn)
6006 / 6007	810, Btax (Cl)
6008 / Sv 1.nsl 6008	810, Btax (Cl)

**ŽST Okna**

Sv 1.nsl 6605 / 6004	843, BDtax (Dn)
6005 / 812	810, Btax (Cl)
Sv 1.nsl 6005 / 6006	810, Btax (Dn)
6007 / 6008	810, Btax (Cl)

**ŽST Doksy**

6061 / Sv 1.nsl 6605	843, BDtax (Dn)	platí od 27.V. do 10.IX.
6025 / Sv 1.nsl 6005	810, Btax (Dn)	
813 / 6062	810, Btax (Cl)	
6063 / Sv 1.nsl 6062	810, Btax (Dn,Cl)	
Sv 1.nsl 6008 / 6064	810, Btax (Cl)	

**ŽST Česká Lípa hl.n.**

6605 / Sv 1.nsl 6605	843, BDtax (Dn)	platí do 26.V. a od 11.IX.
6605 / 6061	843, BDtax (Dn)	platí od 27.V. do 10.IX.
- / 6605	810, Btax (Cl)	
6023 / -	810, Btax (Cl)	
812 / 813	810, Btax (Cl)	
6006 / 6026pk	810 (Dn)	
6006 / 6030	Btax (Dn)	platí od 3.VI. do 1.X.
6062 / 6028	810 (Cl)	
6062 / 6063	Btax (Cl)	
Sv 1.nsl 6062 / -	Btax (Cl)	

**Opatření v přepravě zásilek:**

Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou – dle předpisu ČD D7/2. VP UŽST, která objednává ND, zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

**Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):**

U vlaku **813** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Doksy – Bezděz.

U vlaku **812** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Bezděz – Okna. Výchozí, nácestné a cílové stanice vlaků informují cestující veřejnost o neprovádění služby ÚBP v uvedených úsecích.

**Nákladní doprava:** Bez opatření.

**Obraty hnacích vozidel:**

**DKV Ústí nad Labem – PJ Děčín**

841/02a - ... 811 Ko / 812 Bezděz / 813 Nk / 814 ...  
 841/02 - ... 6605 Cl / 6061 Ds / Sv 1.nsl 6605 Ok / 6004 Cl ...  
 846/04 - ... 6025 Ds / Sv 1.nsl 6005 Ok / 6006 Cl / 6026pk NB / 6063 Ds / Sv 1.nsl 6062 Cl / 6065 ...

**DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

857/07 - ... 6005 Okna / 812 Cl / 813 Doksy / 6062 Cl / depo zbrojí PHM / 6032 Je ...  
 857/08 - ... 6023 Cl / depo / 6028 ...

letmo souprava ř. 810 + 010:

- Depo / 6605 Bk / 6004 Bezděz / 6005 Bk / 6006 Bezděz / 6007 Bk / 6008 Bezděz / Sv 1.nsl 6008 Ds / 6064 Cl / depo

**Zpravování doprovodu vlaku:**

Pro strojvedoucího vlaku 6004, 812, 6006, 6008:

„Jízdu ukončete v Bezdězu.“



Pro vedoucí obsluhy vlaků 6004, 6006, 6008:  
*„Z Bezdězu do Oken bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*  
 Pro vedoucího obsluhy vlaku 812:  
*„Z Bezdězu do Oken bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Bezděz – Okna. V trati Okna – Č.Lípa hl.n. není zařazen vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku.“*  
 Pro strojvedoucího vlaku 6605:  
*„Jízdu ukončete v České Lípě hl.n.“*  
 Pro strojvedoucího vlaku 813:  
*„Jízdu ukončete v Doksech.“*  
 Pro strojvedoucí vlaků 6005, 6007:  
*„Jízdu ukončete v Oknech.“*  
 Pro vedoucího obsluhy vlaku 6605:  
*„V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.“*  
 Pro vedoucího obsluhy vlaku 813:  
*„V trati Česká Lípa hl.n. – Doksy není zařazen vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku. Z Doks do Bezdězu bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Doksy – Bezděz.“*  
 Pro vedoucí obsluhy vlaků 6005, 6007:  
*„Z Oken do Bezdězu bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*

1	Číslo výluky	<b>51 A 521</b>
2	Místo konání výluky	<b>Okna – Doksy</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>traťová kolej Okna – Doksy</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>07:40 hodin – 13:30 hodin</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Okna</b>
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v <del>X</del> mimo ⑤	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy – Česká Lípa	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

### **Osobní doprava:**

#### **Odřeknuté vlaky v trati:**

Okna – Doksy: 810, 6004, 812, 6006

Doksy – Okna: 6005, 813, 6007

Odřeknuté vlaky nahradíte autobusy náhradní dopravy (ND).

#### **Zavedené vlaky:**

- **Sv 6061** v trati Česká Lípa hl.n. (odj. 08:51) – Doksy (příj. 09:10) v období do 26.V. a od 11.IX., návoz náhradní soupravy 810 + 010 od vlaku 6060 pro vlak 810
- **Sv 1.nsl 6005** v trati Česká Lípa hl.n. (odj. 10:30) – Doksy (příj. 10:48), návoz náhradní soupravy 810 + 010 od vlaku 6621 pro vlak 812
- **Sv 1.nsl 6006** v trati Doksy (odj. 12:41) – Jestřebí (12:48 / 12:51) – Česká Lípa hl.n. (příj. 13:00), odvoz náhradní soupravy 810 + 010 od vlaku 813 pro vlak 6608
- **Sv 1.nsl 812** v trati Okna (odj. 13:35) – Jestřebí (13:48 / 13:51) – Česká Lípa hl.n. (příj. 14:00), odvoz soupravy 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI) od vlaku 810 pro vlak 815

#### **Obraty souprav:**

- u vlaků **6060, 6063** a mezi vlaky **1815 / 815** je v ŽST Česká Lípa hl.n. mimořádný přestup do / z náhradní soupravy!
- **DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa** vystaví náhradní soupravu 810 + Btax na vlaky (Sv) 6061 Ds / 810 Cl / 1810 Ru / 1815 Cl
- vlaky **6005, 6006, 6007** v úseku Bakov nad Jizerou – Bezděz a zpět jedou v řazení 843 + 012

- vlak **6006** jede v úseku Doksy – Česká Lípa hl.n. v řazení sólo kmv ř. 810 v období do 2.VI. a od 2.X. a v řazení 810 + 012 jede v období od 3.VI. do 1.X.
- vlak **6062** jede v řazení 810 + 010
- vlak **6008** v úseku Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n. jede v řazení 843 + 012
- vlaky **6606** a **6613** v úseku Česká Lípa hl.n. – Děčín a zpět jedou v řazení 810 + 010
- vlak **812** v úseku Doksy – Česká Lípa hl.n. jede v řazení 810 + 010, bez vozu pro přepravu cestujících na vozíku
- vlak **813** v úseku Česká Lípa hl.n. – Doksy jede v řazení 810 + 010, bez vozu pro přepravu cestujících na vozíku
- vlak **810** je v úseku Doksy – Č.Lípa hl.n. veden náhradní soupravou v řazení 810 + 010, bez vozu 1. třídy
- vlaky **1810** a **1815** jsou vedeny náhradní soupravou v řazení 810 + 010, bez vozu 1. třídy

**ŽST Bakov nad Jizerou**

6005 / 6006 843, BDtax (Dn)  
6007 / 6008 843, BDtax (Dn)

**ŽST Okna**

810 / Sv 1.nsl 812 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI)  
6004 / 6005 843, BDtax (Dn)  
812 / 813 843, 2Bt<sup>753</sup> (Dn)  
6006 / 6007 843, BDtax (Dn)

**ŽST Doksy**

Sv 6061 / 810 810, Btax (Cl) platí do 26.V. a od 11.IX.  
6061 / 810 843, BDtax (Dn) platí od 27.V. do 10.IX.  
6005 / 6004 810, Btax (Cl)  
Sv 1.nsl 6005 / 812 810, Btax (Dn)  
6025 / 6006 810 (Dn) v období od 3.VI. do 1.X. = 810, BDtax (Dn)  
813 / Sv 1.nsl 6006 810, Btax (Dn)  
6007 / 6062 810, Btax (Cl)

**ŽST Česká Lípa hl.n.**

6603 / Sv 1.nsl 6005 Btax (Dn)  
6621 / Sv 1.nsl 6005 810 (Dn)  
6605 / 6606 Btax (Dn)  
6002 / 6028 Btax (Cl)  
6060 / Sv 6061 810 (Cl) platí do 26.V. a od 11.IX.  
6060 / 6061 810 (Cl) platí od 27.V. do 10.IX.  
6023 / Sv 6061 Btax (Cl) platí do 26.V. a od 11.IX.  
6023 / 6060 810 (Cl)  
810 / 1810 810, Btax (Cl)  
6004 / - 810 (Cl)  
6004 / 6007 Btax (Cl)  
6609 / 6072 810 (Dn)  
6609 / 813 Btax (Dn)  
6025 / 6025 BDtax (Dn) platí od 3.VI. do 1.X.  
812 / 6026 810, Btax (Dn)  
812 / 6063 Btax (Cl)  
- / 6606 810 (Cl)  
6075 / 813 810 (Dn)  
6006 / 6026pk 810 (Dn)  
6006 / 6030 BDtax (Dn) platí od 3.VI. do 1.X.  
- / 6007 810 (Cl)  
Sv 1.nsl 6006 / 6608 810, Btax (Dn)  
6063 / 6065 810 (Dn)  
6062 / 6063 810, Btax (Cl)  
Sv 1.nsl 812 / 815 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI)  
1815 / 6032 810 (Cl)  
1815 / 6128 Btax (Cl)  
6613 / 6128 810 (Cl)  
6613 / 6610 Btax (Dn)  
6008 / 6610 843, BDtax (Dn)

**Opatření v přepravě zásilek:**

Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou – dle předpisu ČD D7/2. VP UŽST, která objednává ND, zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

**Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):**

U vlaku **813** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Doksy – Okna.

U vlaku **810** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Okna – Doksy.

U vlaku **812** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Okna – Doksy.

Výchozí, nácestní a cílové stanice vlaků informují cestující veřejnost o neprovádění služby ÚBP v uvedených úsecích.

**Nákladní doprava:**

Vlaky **Mn 83501 / Mn 85300** v trati Doksy – Bělá pod Bezdězem a zpět odřekněte.

**Obraty hnacích vozidel:**

**DKV Ústí nad Labem – PJ Děčín**

841/02a - ... 811 Ko / 812 Ok / 813 Nk / 814 ...

841/02 - ... 6605 Bk / 6004 Ok / 6005 Bk / 6006 Ok / 6007 Bk / 6008 Cl / 6610 Dn ...

846/04 - ... 6025 Ds / 6006 Cl / 6026pk NB / 6063 Cl / 6065 ...

847/05 - ... 6621 Cl / Sv 1.nsl 6005 Ds / 812 Cl / 6026 ...

847/06 - ... 6609 Cl / 6072 NB / 6075 Cl / 813 Ds / Sv 1.nsl 6006 Cl / 6608 Dn ...

**DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

857/06 - ... 6125 Cl / depo (MO) / 6606 Dn / 6613 Cl / 6128 Lo ...

857/07 - ... 6021 Ds / 6060 Cl / (Sv do 26.V. a od 11.IX.) 6061 Ds / 810 Cl / 1810 Ru / 1815 Cl / depo zbroj PHM / 6032 Je...

857/08 - ... 6023 Cl / 6060 Sr / 6005 Ds / 6004 Cl / depo (MO) / 6028 Je...

letmo souprava ř. 810 + 010:

- Depo / 6007 Ds / 6062 Cl / 6063 Ds / 6064 Cl / depo

**DKV Praha – PJ Nymburk**

771/01 - ... 810 Ok / Sv 1.nsl 812 Cl / 815 Nk ...

**Zpravování doprovodu vlaku:**

Pro strojvedoucího vlaku 6060:

**„Jízdu ukončete v České Lípě hl.n.“**

Pro strojvedoucího vlaku 810, 6004, 812, 6006:

**„Jízdu ukončete v Oknech.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6060:

**„V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 810:

**„Z Oken do Doks bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Okna – Doksy. V trati Doksy – Česká Lípa hl.n. není zařazen vůz 1. třídy.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 812:

**„Z Oken do Doks bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Okna – Doksy. V trati Doksy – Česká Lípa hl.n. není zařazen vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku.“**

**„Z Oken do Doks bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“**

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6004, 6006:

**„Z Oken do Doks bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1810:

**„V trati Česká Lípa hl.n. – Rumburk není zařazen vůz 1. třídy.“**

Pro strojvedoucí vlaků 6005, 813, 6007:

**„Jízdu ukončete v Doksech.“**

Pro strojvedoucího vlaku 6063:

**„Jízdu ukončete v České Lípě hl.n.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 813:

**„V trati Česká Lípa hl.n. – Doksy není zařazen vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku.“**

**Z Doks do Oken bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Doksy – Okna.“**

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6005, 6007:

„*Z Doks do Oken bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.*“

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6063:

„*V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.*“

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1815:

„*V trati Rumburk – Česká Lípa hl.n. není zařazen vůz 1. třídy. Na vlaku nejsou mimořádně řazeny přímé vozy Rumburk – Nymburk hl.n. V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.*“

### **Jiná závazná opatření:**

Pro zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí **PZS v km 24,650; 26,645 a 27,639** mezi Okny a Doksy ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje.

1	Číslo výluky	<b>51 A 522</b>
2	Místo konání výluky	<b>Doksy – Jestřebí</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>traťová kolej Doksy – Jestřebí</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>07:30 hodin – 13:35 hodin</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Doksy</b>
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v <del>X</del> mimo ⑤	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy – Česká Lípa	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

### **Osobní doprava:**

#### **Odřeknuté vlaky v trati:**

Doksy – Jestřebí: 6060, 6004, 6006, 6062, 810 (od 27.V. do 10.IX.)

Doksy – Česká Lípa hl.n.: 810 (do 26.V. a od 11.IX.), 812

Jestřebí – Doksy: 6021, 6061 (od 27.V. do 10.IX.), 6005, 6025, 6007

Česká Lípa hl.n. – Doksy: 813

Odřeknuté vlaky nahradíte autobusy náhradní dopravy (ND).

#### **Zavedené vlaky:**

- Sv 1.nsl 812 v trati Doksy (odj. 13:40) – Jestřebí (13:46 / 13:51) – Česká Lípa hl.n. (příj. 14:00), odvoz soupravy 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI) od vlaku 6006 pro vlak 815

#### **Obraty souprav:**

- v vlaků **6060, 6025** a mezi vlaky **1815 / 815** je v ŽST Česká Lípa hl.n. mimořádný přestup z / do náhradní soupravy!
- **DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa** vystaví náhradní soupravu 810 + Btax na vlaky depo / 1810 Ru / 1815 Cl / depo
- vlak **6007** v úseku Doksy – Bakov nad Jizerou jede v řazení 843 + 012
- vlak **6008** v úseku Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n. jede v řazení 843 + 012
- vlaky **6005, 6006** v úseku Bakov nad Jizerou – Doksy a zpět jedou v řazení 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup>
- vlaky **6006 a 6007** v úseku Česká Lípa hl.n. – Jestřebí a zpět jedou do 26.V. a od 11.IX. v řazení sólo kmv ř. 810 a od 27.V. do 10.IX. jedou v řazení 810 + 012
- Vlak **810** je v období od 27.V. do 10.IX. v úseku Jestřebí – Česká Lípa hl.n. veden náhradní soupravou v řazení 810 + 010, bez vozu 1. třídy. (v období do 26.V. a od 11.IX. je veden ND)
- Vlaky **1810 a 1815** jsou vedeny náhradní soupravou v řazení 810 + 010, bez vozu 1. třídy

#### **ŽST Bakov nad Jizerou**

6005 / 6006 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI)

6007 / 6008 843, BDtax (Dn)

#### **ŽST Doksy**

810 / 6005 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI)

6004 / 6007 843, BDtax (Dn)

812 / 813 843, 2Btn<sup>753</sup> (Dn)

6006 / Sv 1.nsl 812 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI)

**ŽST Jestřebí**

6021 / 6060	810 (Cl)	
6061 / Sv 810	810, Btax (Cl)	platí od 27.V. do 10.IX.
6005 / 6004	810, Btax (Cl)	
6025 / 6006	810 (Cl)	v období od 3.VI. do 1.X. = 810, BDtax (Cl,Dn)
6007 / 6062	810 (Dn)	v období od 3.VI. do 1.X. = 810, BDtax (Dn)

**ŽST Česká Lípa hl.n.**

6605 / 6606	Btax (Dn)	
6002 / 6061	Btax (Cl)	platí od 27.V. do 10.IX.
6002 / 1810	Btax (Cl)	platí do 26.V. a od 11.IX.
6060 / 1810	810 (Cl)	platí do 26.V. a od 11.IX.
6060 / 6061	810 (Cl)	platí od 27.V. do 10.IX.
6023 / 6028	Btax (Cl)	
6023 / 6060	810 (Cl)	
6004 / -	810 (Cl)	
6004 / 6063	Btax (Cl)	
6025 / 6072	810 (Dn)	
6025 / 6025	BDtax (Dn)	platí od 3.VI. do 1.X.
- / 6025	810 (Cl)	
6075 / 6007	810 (Dn)	
6006 / 6026pk	810 (Cl)	
6006 / 6007	BDtax (Dn)	platí od 3.VI. do 1.X.
Sv 1.nsl 812 / 815	2Bdt <sup>279</sup> , BDs, AB <sup>350</sup> (Ul)	
1815 / 6032	810 (Cl)	
1815 / 6128	Btax (Cl)	
6613 / 6128	810 (Cl)	
6613 / 6610	Btax (Dn)	
6008 / 6610	843, BDtax (Dn)	

**Opatření v přepravě zásilek:**

Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou – dle předpisu ČD D7/2. VP UŽST, která objednává ND, zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

**Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):**

U vlaku **813** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Česká Lípa hl.n. – Doksy.  
 U vlaku **810** (od 27.V. do 10.IX.) se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Doksy – Jestřebí.  
 U vlaku **810** (do 26.V. a od 11.IX.) se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Doksy – Česká Lípa hl.n.  
 U vlaku **812** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Doksy – Česká Lípa hl.n.  
 Východí, nácestné a cílové stanice vlaků informují cestující veřejnost o neprovádění služby ÚBP v uvedených úsecích.

**Nákladní doprava:**

Vlaky **Mn 83501 / Mn 85300** v trati Jestřebí – Bělá pod Bezdězem a zpět odřekněte.

**Obraty hnacích vozidel:**

**DKV Ústí nad Labem – PJ Děčín**

841/02a - ... 811 Ko / 812 Ds / 813 Nk / 814 ...  
 841/02 - ... 6605 Bk / 6004 Ds / 6007 Bk / 6008 Cl / 6610 Dn ...  
 846/04 - ... 6025 Cl / 6072 NB / 6075 Cl / 6007 Jestřebí / 6062 Cl ...

**DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

857/06 - ... 6125 Cl / depo (MO) / 6606 Dn / 6613 Cl / 6128 Je...  
 857/07 - ... 6021 Jestřebí / 6060 Cl / **L:** 6061 Jestřebí / **L:** 810 Cl / 1810 Ru / 1815 Cl / depo zbrojí PHM /6032 Je...  
 857/08 - ... 6023 Cl / 6060 Sr / 6005 Jestřebí / 6004 Cl / depo (MO) / 6028 Je...

letmo kmv ř. 810:

Depo / 6025 Jestřebí / 6006 Cl / 6026pk NB / 6063 Ds / 6064 Cl / depo

**DKV Praha – PJ Nymburk**

771/01 - ... 810 Ds / 6005 Bakov / 6006 Ds / Sv 1.nsl 812 Cl / 815 Nk ...

Poznámka:

L = jede od 27.V. do 10.IX.

### **Zpravování doprovodu vlaku:**

Pro strojvedoucího vlaku 6060:

*„Jízdu ukončete v České Lípě hl.n.“*

Pro strojvedoucího vlaku 810, 6004, 812, 6006:

*„Jízdu ukončete v Doksech.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6060:

*„Z Doks do Jestřebí bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 810 (od 27.V. do 10.IX.):

*„Z Doks do Jestřebí bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Doksy – Jestřebí. V trati Jestřebí – Česká Lípa hl.n. není zařazen vůz 1. třídy.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 810 (do 26.V. a od 11.IX.):

*„Z Doks do České Lípy hl.n. bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Doksy – Česká Lípa hl.n.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 812:

*„Z Doks do České Lípy hl.n. bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Doksy – Česká Lípa hl.n.“*

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6004, 6006, 6062:

*„Z Doks do Jestřebí bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1810:

*„V trati Česká Lípa hl.n. – Rumburk není zařazen vůz 1. třídy.“*

Pro strojvedoucího vlaku 6025 (v trati Jedlová – Česká Lípa hl.n.):

*„Jízdu ukončete v České Lípě hl.n.“*

Pro strojvedoucí vlaků 6021, 6061 v (od 27.V. do 10.IX.), 6005, 6025 (v trati Č.Lípa hl.n. – Jestřebí), 6007:

*„Jízdu ukončete v Jestřebí.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 813:

*„V trati Česká Lípa hl.n. do Doks bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Česká Lípa hl.n. – Doksy.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6025:

*„V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy. Z Jestřebí do Doks bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6021, 6061 (od 27.V. do 10.IX.), 6005, 6007:

*„Z Jestřebí do Doks bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1815:

*„V trati Rumburk – Česká Lípa hl.n. není zařazen vůz 1. třídy. Na vlaku nejsou mimořádně řazeny přímé vozy Rumburk – Nymburk hl.n. V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.“*

### **Přepravní opatření:**

VP výlukou dotčených ŽST zajistí včasnou informovanost cestujících o změnách v osobní přepravě.

**Odlišná zastávka ND (nezajíždí na zastávku ČD):**

**Staré Splavy z** – zastávka ČSAD BUS na hlavní silnici

### **Jiná závazná opatření:**

Po zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí **PZS v km 31,196 a 31,565** mezi Doksy a Jestřebí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje.

1	Číslo výluky	<b>51 A 523</b>
2	Místo konání výluky	<b>Jestřebí – Srní u České Lípy</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>traťová kolej Jestřebí – Srní u České Lípy</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>07:20 hodin – 13:40 hodin</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Jestřebí</b>
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v <b>X</b> mimo <b>⑤</b>	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy – <b>Česká Lípa</b>	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

### **Osobní doprava:**

#### **Odřeknuté vlaky v trati:**

Jestřebí – Srní u České Lípy: 6004, 6006  
 Doksy – Srní u České Lípy: 6060, 6062  
 Jestřebí – Česká Lípa hl.n.: 810, 812  
 Srní u České Lípy – Jestřebí: 6007, 6005  
 Srní u České Lípy – Doksy: 6021, 6061 (od 27.V. do 10.IX.), 6025  
 Česká Lípa hl.n. – Jestřebí: 813

#### **Odřeknuté vlaky nahradíte autobusy náhradní dopravy (ND).**

#### **Zavedené vlaky:**

- Sv 1.nsl 810 v trati Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n. v období od 27.V. do 10.IX., souprava 810 + 010 od 6061 pro 1810
- Sv 1.nsl 812 v trati Jestřebí (odj. 13:51) – Česká Lípa hl.n. (přij. 14:00), odvoz soupravy 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI) od vlaku 6006 pro vlak 815

#### **Obraty souprav:**

- u vlaků **6060, 6025** a mezi vlaky **1815 / 815** je v ŽST Česká Lípa hl.n. mimořádný přestup z / do náhradní soupravy!
- **DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa** vystaví náhradní soupravu 810 + Btax na vlaky depo / 1810 Ru / 1815 Cl / depo
- vlak **6007** v úseku Jestřebí – Bakov nad Jizerou jede v řazení 843 + 012
- vlak **6008** v úseku Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n. jede v řazení 843 + 012
- vlaky **6005, 6006** v úseku Bakov nad Jizerou – Jestřebí a zpět jedou v řazení 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup>
- vlaky **6006 a 6007** v úseku Česká Lípa hl.n. – Srní u České Lípy a zpět jedou do 26.V. a od 11.IX. v řazení sólo kmv ř. 810 a od 27.V. do 10.IX. jedou v řazení 810 + 012
- vlaky **1810 a 1815** jsou vedeny náhradní soupravou v řazení 810 + 010, bez vozu 1. třídy

#### **ŽST Bakov nad Jizerou**

6005 / 6006 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI)  
 6007 / 6008 843, BDtax (Dn)

#### **ŽST Jestřebí**

810 / 6005 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI)  
 6004 / 6007 843, BDtax (Dn)  
 812 / 813 843, 2Bt<sup>753</sup> (Dn)  
 6006 / Sv 1.nsl 812 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (UI)

#### **ŽST Srní u České Lípy**

6021 / 6060 810 (Cl)  
 6061 / Sv 1.nsl 810 810, Btax (Cl) platí od 27.V. do 10.IX.  
 6005 / 6004 810, Btax (Cl)  
 6025 / 6006 810 (Cl) v období od 3.VI. do 1.X. = 810, BDtax (Cl,Dn)  
 6007 / 6062 810 (Dn) v období od 3.VI. do 1.X. = 810, BDtax (Dn)

#### **ŽST Česká Lípa hl.n.**

6605 / 6606 Btax (Dn)  
 6002 / 6061 Btax (Cl) platí od 27.V. do 10.IX.  
 6002 / 1810 Btax (Cl) platí do 26.V. a od 11.IX.  
 6060 / 1810 810 (Cl) platí do 26.V. a od 11.IX.  
 6060 / 6061 810 (Cl) platí od 27.V. do 10.IX.

6023 / 6028	Btax (Cl)	
6023 / 6060	810 (Cl)	
Sv 1.nsl 810 / 1810	810, Btax (Cl)	platí od 27.V. do 10.IX.
6004 / -	810 (Cl)	
6004 / 6063	Btax (Cl)	
6025 / 6072	810 (Dn)	
6025 / 6025	BDtax (Dn)	platí od 3.VI. do 1.X.
- / 6025	810 (Cl)	
6075 / 6007	810 (Dn)	
6006 / 6026pk	810 (Cl)	
6006 / 6007	BDtax (Dn)	platí od 3.VI. do 1.X.
Sv 1.nsl 812 / 815	2Bdt <sup>279</sup> , BDs, AB <sup>350</sup> (UI)	
1815 / 6032	810 (Cl)	
1815 / 6128	Btax (Cl)	
6613 / 6128	810 (Cl)	
6613 / 6610	Btax (Dn)	
6008 / 6610	843, BDtax (Dn)	

### Opatření v přepravě zásilek:

Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou – dle předpisu ČD D7/2. VP UŽST, která objednává ND, zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

### Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):

U vlaku **813** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Česká Lípa hl.n. – Jestřebí.  
U vlaků **810** a **812** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Jestřebí – Česká Lípa hl.n.  
Výchozí, nácestné a cílové stanice vlaků informují cestující veřejnost o neprovádění služby ÚBP v uvedených úsecích.

### Nákladní doprava:

Vlaky **Mn 85300** a **Mn 83671** ved'te operativně po ukončení výluky.

### Obraty hnacích vozidel:

#### **DKV Ústí nad Labem – PJ Děčín**

841/02a - ... 811 Ko / 812 Jestřebí / 813 Nk / 814 ...  
841/02 - ... 6605 Bk / 6004 Jestřebí / 6007 Bk / 6008 Cl / 6610 Dn ...  
846/04 - ... 6025 Cl / 6072 NB / 6075 Cl / 6007 Srní u Č.Lípy / 6062 Cl ...

#### **DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

857/06 - ... 6125 Cl / depo (MO) / 6606 Dn / 6613 Cl / 6128 Je...  
857/07 - ... 6021 Srní u Č.Lípy / 6060 Cl / **L:** 6061 Srní u Č.Lípy / **L:** Sv 810 Cl / 1810 Ru / 1815 Cl / depo zbrojí PHM / 6032 Je ...  
857/08 - ... 6023 Cl / 6060 Svor / 6005 Srní u Č.Lípy / 6004 Cl / depo (MO) / 6028 Je...

letmo kmv ř. 810:

Depo / 6025 Srní u Č.Lípy / 6006 Cl / 6026pk NB / 6063 Ds / 6064 Cl / depo

#### **DKV Praha – PJ Nymburk**

771/01 - ... 810 Ds / 6005 Bk / 6006 Jestřebí / Sv 1.nsl 812 Cl / 815 Nk ...

Poznámka:

**L** = jede od 27.V. do 10.IX.

### Zpravování doprovodu vlaku:

Pro strojvedoucího vlaku 810, 6004, 812, 6006:

„Jízdu ukončete v Jestřebí.“

Pro strojvedoucího vlaku 6060:

„Jízdu ukončete v České Lípě hl.n.“

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6060:

„Z Doks do Srní u České Lípy bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 810, 812:

„Z Jestřebí do České Lípy hl.n. bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Jestřebí – České Lípy hl.n.“



Pro vedoucí obsluhy vlaků 6004, 6006:

**„Z Jestřebí do Srní u České Lípy bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6062:

**„Z Doks do Srní u České Lípy bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1810:

**„V trati Česká Lípa hl.n. – Rumburk není zařazen vůz 1. třídy.“**

Pro strojvedoucí vlaků 6021, 6061 (od 27.V. do 10.IX.), 6025 (v trati Česká Lípa hl.n. – Srní u České Lípy), 6005, 6007:

**„Jízdu ukončete v Srní u České Lípy.“**

Pro strojvedoucího vlaku 6025 (v trati Jedlová – Česká Lípa hl.n.):

**„Jízdu ukončete v České Lípě hl.n.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 813:

**„Z České Lípy hl.n. do Jestřebí bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Česká Lípa hl.n. – Jestřebí.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6005, 6007:

**„Ze Srní u České Lípy do Jestřebí bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“**

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6021, 6061 (od 27.V. do 10.IX.):

**„Ze Srní u České Lípy do Doks bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6025:

**„V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy. Ze Srní u České Lípy do Doks bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1815:

**„V trati Rumburk – Česká Lípa hl.n. není zařazen vůz 1. třídy. Na vlaku nejsou mimořádně řazeny přímé vozy Rumburk – Nymburk hl.n. V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.“**

1	Číslo výluky	<b>51 A 524</b>
2	Místo konání výluky	<b>Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n.</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>traťová kolej Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n.</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>07:25 hodin – 13:35 hodin</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Srní u České Lípy</b>
6	Omezení konání výluky	<b>výluka se smí konat pouze v <math>\times</math></b>
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy	<b>bez ND</b>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

### **Osobní doprava:**

#### **Odřeknuté vlaky v trati:**

Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n.: 6060, 810, 6004, 812, 6006, 6062  
 Česká Lípa hl.n. – Srní u České Lípy: 6021, 6061 (od 27.V. do 10.IX.), 6005, 6025, 813, 6007  
 Odřeknuté vlaky ved'te odklonem trs. Česká Lípa hl.n. – Výhybna Žizníkov – Srní u České Lípy a zpět.

#### **Zavedené vlaky v trati:**

##### **Srní u České Lípy – Výhybna Žizníkov – Česká Lípa hl.n.:**

- **1.nsl 93870** Žizníkov / **1.nsl 6102** Česká Lípa hl.n. – odklon vlaku 6060
- **2.nsl 93870** Žizníkov / **1.nsl 6124** Česká Lípa hl.n. – odklon vlaku 810, (v Žizníkově + 742 od [Lv] 2.nsl 6105)
- **Lv 2.nsl 6124** Česká Lípa hl.n. – návrat 742 od vlaku 6005 pro vlak 6025, platí od 27.V. do 10.IX.
- **3.nsl 93870** Žizníkov / **3.nsl 6124** Česká Lípa hl.n. – odklon vlaku 6004, (v Žizníkově + 742 od 1.nsl 697 do 26.V. a od 11.IX.)
- **2.nsl 93872** Žizníkov / **1.nsl 894** Česká Lípa hl.n. – odklon vlaku 812, (v Žizníkově + 742 od 1.nsl 6107 od 27.V. do 10.IX. a od Lv 2.nsl 6107 do 26.V. a od 11.IX.)
- **1.nsl 64932** Žizníkov / **1.nsl 6106** Česká Lípa hl.n. – odklon vlaku 6006, (v Žizníkově + 742 od 1.nsl 6109)
- **2.nsl 64932** Žizníkov / **2.nsl 6106** Česká Lípa hl.n. – odklon vlaku 6062, (v Žizníkově + 810 od 2.nsl 6109 od 27.V. do 10.IX.)
- **3.nsl 6106** Žizníkov – Česká Lípa hl.n. – M 810 od vl 2.nsl 6109 do 26.V. a od 11.IX.

##### **Česká Lípa hl.n. – Výhybna Žizníkov – Srní u České Lípy:**

- **1.nsl 6105** Žizníkov / **1.nsl 93871** Srní u České Lípy – odklon vlaku 6021
- **Lv 2.nsl 6105** Žizníkov – lok. ř. 742 pro vlak 810, do 26.V. a od 11.IX.
- **2.nsl 6105** Žizníkov / **2.nsl 93871** Srní u České Lípy – odklon vlaku 6061, od 27.V. do 10.IX. (742 jen do Žizníkova pro 1.nsl 6124)
- **1.nsl 697** Žizníkov / **3.nsl 93871** Srní u České Lípy – odklon vlaku 6005, (742 jen do Žizníkova pro Lv 2.nsl 6124 od 27.V. do 10.IX. a pro 3.nsl 6124 do 26.V. a od 11.IX.)
- **1.nsl 6107** Žizníkov / **1.nsl 63937** Srní u České Lípy – odklon vlaku 6025, v období od 27.V. do 10.IX. + lok. ř. 742 do Žizníkova pro 1.nsl 6107
- **Lv 2.nsl 6107** Žizníkov lok 742 pro odklon vl. 812 (*1.nsl 894*) do 26.V. a od 11.IX.
- **1.nsl 6109** Žizníkov / **2.nsl 63937** Srní u České Lípy – odklon vlaku 813, (742 jen do Žizníkova pro 1.nsl 6106)
- **2.nsl 6109** Žizníkov / **3.nsl 63937** Srní u České Lípy – odklon vlaku 6007, (810 jen do Žizníkova pro Sv 3.nsl 6106 do 27.V. od 10.IX. a pro 2.nsl 6106 do 26.V. od 11.IX.)

#### **Obraty souprav:**

- **DKV UL – PS Česká Lípa** zajistí vystavení lok. pro vozbu odklonových vlaků
- kmenová HV vlaků 810 a 6006 v **ŽST Česká Lípa hl.n.** objedou

#### **Odjezdy odklonových vlaků ze ŽST Česká Lípa hl.n.**

- 1.nsl 6105 – odj. 08.00
- 2.nsl 6105 – odj. 08:51
- 1.nsl 697 – odj. 09:51 (*po příjezdu vlaku 810*)
- 1.nsl 6107 – odj. 11:13
- 1.nsl 6109 – odj. 12:20
- 2.nsl 6109 – odj. 12:39

Odklonové trasy **2.nsl 6109** Žizníkov / **3.nsl 63937** Srní u České Lípy a **1.nsl 64932** Žizníkov / **1.nsl 6106** Česká Lípa hl.n. se křížují ve výhybně **Žizníkov** (12:45 - 12:50)

- odklon vlaku **6007** je v úseku Česká Lípa hl.n. – Žizníkov veden v řazení 810 + 010 + 810
- odklon vlaku **6062** je veden v řazení 810 do 26.V. a od 11.IX. a v řazení 810 + 012 + 810 od 27.V. do 10.IX.

**Opatření v přepravě zásilek ČD Kurýr a zavazadel:** Bez opatření.

**Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):** Bez opatření.

**Nákladní doprava:** Vlaky **Mn 85300** a **Mn 83671** jedou odklonem přes Žizníkov.

### **Obraty hnacích vozidel:**

**DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

zajistí vystavení lok. ř. 742 pro vozbu odklonů vlaků: [Lv] 2.nsl 6105 Žizníkov / 1.nsl 6124 Cl / 1.nsl 697 Žizníkov / **L:** Lv 2.nsl 6124 Cl, **mimo L:** 3.nsl 6124 Cl / **L:** 1.nsl 6107 Žizníkov, **mimo L:** Lv 2.nsl 6107 Žizníkov / 1.nsl 894 Cl / 1.nsl 6109 Žizníkov / 1.nsl 6106 Cl

**DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

857/04 - ... 6127 Cl / depo (Zbrojí PHM) / 2.nsl 6109 Žizníkov / **L:** Sv 3.nsl 6106, **mimo L:** 2.nsl 6106 Cl / depo zbrojí PHM / 6126 Lo...

Poznámka:

**L** = jede od 27.V. do 10.IX.

**[Lv]** = v období do 26.V. a od 11.IX. jede co Lv

### **Zpravování doprovodu vlaku:**

Pro strojvedoucího vlaku 6060:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete odklonem jako vlak 1.nsl 93870 / 1.nsl 6102.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6060:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 1.nsl 93870 / 1.nsl 6102.“**

Pro strojvedoucího vlaku 810:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete odklonem jako vlak 2.nsl 93870 / 1.nsl 6124.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 810:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 2.nsl 93870 / 1.nsl 6124.“**

Pro strojvedoucího vlaku 6004:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete odklonem jako vlak 3.nsl 93870 / 3.nsl 6124.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6004:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 3.nsl 93870 / 3.nsl 6124.“**

Pro strojvedoucího vlaku 812:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete odklonem jako vlak 2.nsl 93872 / 1.nsl 894.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 812:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 2.nsl 93872 / 1.nsl 894.“**

Pro strojvedoucího vlaku 6006:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete odklonem jako vlak 1.nsl 64932 / 1.nsl 6106.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6006:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 1.nsl 64932 / 1.nsl 6106.“**

Pro strojvedoucího vlaku 6062:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete odklonem jako vlak 2.nsl 64932 / 2.nsl 6106.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6062:

**„Ze Srní u České Lípy do České Lípy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 2.nsl 64932 / 2.nsl 6106.“**

Pro strojvedoucího vlaku 6021:

**„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete odklonem jako vlak 1.nsl 6105 / 1.nsl 93871.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6021:

**„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 1.nsl 6105 / 1.nsl 93871.“**

Pro strojvedoucího vlaku 6061:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete odklonem jako vlak 2.nsl 6105 / 2.nsl 93871.“

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6061:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 2.nsl 6105 / 2.nsl 93871.“

Pro strojvedoucího vlaku 6005:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete odklonem jako vlak 1.nsl 697 / 3.nsl 93871.“

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6005:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 1.nsl 697 / 3.nsl 93871.“

Pro strojvedoucího vlaku 6025:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete odklonem jako vlak 1.nsl 6107 / 1.nsl 63937.“

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6025:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 1.nsl 6107 / 1.nsl 63937.“

Pro strojvedoucího vlaku 813:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete odklonem jako vlak 1.nsl 6109 / 2.nsl 63937.“

Pro vedoucího obsluhy vlaku 813:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 1.nsl 6109 / 2.nsl 63937.“

Pro strojvedoucího vlaku 6007:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete odklonem jako vlak 2.nsl 6109 / 3.nsl 63937.“

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6007:

„Z České Lípy hl.n. do Srní u České Lípy pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak 2.nsl 6109 / 3.nsl 63937.“

#### **Jiná závazná opatření:**

Po zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí **PZS v km 40,219; 41,564 a 42,644** mezi Srním u České Lípy a Č.Lípou hl.n. ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje.

1	Číslo výluky	<b>51 A 525</b>
2	Místo konání výluky	<b>Srní u České Lípy – Výhybna Žizníkov</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>traťová kolej Srní u České Lípy – Výhybna Žizníkov</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>08:40 hodin – 14:40 hodin</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Srní u České Lípy</b>
6	Omezení konání výluky – <b>smí se konat denně</b>	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy – <b>bez ND</b>	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

**Osobní doprava:** Bez opatření.

**Nákladní doprava:** Bez opatření.

**Obraty hnacích vozidel:** Bez opatření.

**Zpravování doprovodu vlaku:** Bez opatření.

#### **Jiná závazná opatření:**

Po zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí **PZS v km 1,889** mezi Srním u České Lípy a Výhybnou Žizníkov ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje.

1	Číslo výluky	<b>51 A 526</b>
2	Místo konání výluky	<b>Česká Lípa hl.n. – Nový Bor</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>traťová kolej Česká Lípa hl.n. – Nový Bor</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>07:55 hodin – 13:35 hodin</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Nový Bor</b>
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v <b>✘</b>	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy – <b>Česká Lípa</b>	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

### **Osobní doprava:**

#### **Odřeknuté vlaky v trati:**

Česká Lípa hl.n. – Nový Bor: 6060, 1810, 6072, 6026

Nový Bor – Česká Lípa hl.n.: 6023, 6005, 6025, 6075, 6063

Odřeknuté vlaky nahradíte autobusy náhradní dopravy (ND).

#### **Obraty souprav:**

- mezi vlaky **1815 / 815** je v ŽST Česká Lípa hl.n. mimořádný přestup z náhradní soupravy!
- **DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa** vystaví náhradní kmv ř. 810 + Btax na vlaky  
L: 6061 Doksy / L: 6004z Cl / depo / 6028 Jd
- vlak **6024** v úseku Česká Lípa hl.n. – Nový Bor jede v řazení 810 + 010 a v úseku Nový Bor – Jedlová jede v řazení sólo kmv ř. 810, (010 v N.Boru vyvěsí)
- vlaky **1810** a **1815** jsou vedeny náhradní soupravou v řazení 810 + 010, bez vozu 1. třídy

Poznámka:

L = jede od 27.V. do 10.IX.

#### **ŽST Česká Lípa hl.n.**

- / 6024	Btax (Cl)	
6621 / 6025	810 (Dn)	
6060 / 6005	810 (Cl)	
- / 6061	810 (Cl)	platí od 27.V. do 10.IX.
810 / 815	2Bdt <sup>279</sup> , BDs, AB <sup>350</sup> (Ul)	
- / 6025	Btax (Cl)	platí od 3.VI. do 1.X.
- / 6007	810 (Cl)	
6006 / 6063	810 (Cl)	
6062 / -	Btax (Cl)	platí od 3.VI. do 1.X.
1815 / -	810, Btax (Cl)	

#### **ŽST Nový Bor**

6023 / 6060	810 (Cl)
6005 / 1810	810 (Cl)
6025 / 6026	810, Bdtax
6024 / 1810	Btax (Cl)

#### **ŽST Jedlová**

6024 / 6023	810
-------------	-----

#### **Opatření v přepravě zásilek:**

Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou – dle předpisu ČD D7/2. VP UŽST, která objednává ND, zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

#### **Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):**

U vlaku **1810** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Česká Lípa hl.n. – Nový Bor.

Výchozí, nácestné a cílové stanice vlaků informují cestující veřejnost o neprovádění služby ÚBP v uvedených úsecích.

#### **Nákladní doprava:**

Vlaky **Mn 83984, Mn 83985, Mn 83910, Mn 83911** odřekněte.

Vlak **Pn 66616/7** odřekněte v trati Česká Lípa hl.n. – Jedlová. Vlak ved'te odklonem přes Českou Kamenici.

### **Obraty hnacích vozidel:**

#### **DKV Ústí nad Labem – PJ Děčín**

846/04 - ... 2630 Jedlová / 6025 NB / 6026 Jedlová / 2644/5 a oběh 847/05 ...

847/05 - ... 6621 CI / 6025 Doksy / 6062 a oběh 846/04 ...

#### **DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

857/06 - ... 6125 CI / depo / 6007 Bk ...

857/07 - ... 6060 CI / 6005 Bk / 6006 CI / 6063 ...

857/08 - ... 6024 Jedlová / 6023 NB / 6060 Svor / 6005 NB / 1810 Ru / 1815 CI / depo (MO)

letmo kmv ř. 810:

- L: 6061 Doksy / L: 6004z CI / depo / 6028 Jedlová a oběh 857/08

#### **DKV Praha – PJ Nymburk**

771/01 - ... 810 CI / 815 Nk ...

Poznámka:

L = jede od 27.V. do 10.IX.

### **Zpravování doprovodu vlaku:**

Pro strojvedoucího vlaku 6060:

*„Jízdu ukončete v České Lípě hl.n.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaků 6060, 6072, 6026:

*„Z České Lípy hl.n. do Nového Boru bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1810:

*„Z České Lípy hl.n. do Nového Boru bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Česká Lípa hl.n. – Nový Bor. V trati Nový Bor – Rumburk není zařazen vůz 1. třídy.“*

Pro strojvedoucí vlaků 6023, 6005, 6025:

*„Jízdu ukončete v Novém Boru.“*

Pro vedoucí obsluhy vlaků 6023, 6005, 6025, 6075, 6063:

*„Z Nového Boru do České Lípy hl.n. bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“*

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1815:

*„V trati Rumburk – Česká Lípa hl.n. není zařazen vůz 1. třídy. Na vlaku nejsou mimořádně řazeny přímé vozy Rumburk – Nymburk hl.n. V České Lípě hl.n. bude proveden přestup do jiné soupravy.“*

### **Přepravní opatření:**

VP výlukou dotčených ŽST zajistí včasnou informovanost cestujících o změnách v osobní přepravě.

**Odlišná zastávka ND (nezajíždí na zastávku ČD):**

Česká Lípa Střelnice nz – za přejezdem na ulici Českokamenická

### **Jiná závazná opatření:**

Po zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí PZS v km 45,901; 46,320; 46,499; 46,677; 46,984; 49,810; 50,180; 51,370; 52,141; 53,143; 53,569; 54,522; 54,730; 55,154 a 55,823 mezi Českou Lípou hl.n. a Novým Borem ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje.

1	Číslo výluky	<b>51 A 527</b>
2	Místo konání výluky	<b>Nový Bor – Jedlová</b>
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	<b>traťová kolej Nový Bor – Jedlová</b>
4	Začátek a konec výluky	<b>08:10 hodin – 13:55 hodin</b>
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Nový Bor</b>
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v <b>X</b>	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní dopravy – <b>Česká Lípa</b>	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

### **Osobní doprava:**

#### **Odřeknuté vlaky v trati:**

Nový Bor – Jedlová: 1810, 6026

Nový Bor – Svor: 6060

Jedlová – Nový Bor: 6025, 1815

Svor – Nový Bor: 6005

Odřeknuté vlaky nahradíte autobusy náhradní dopravy (ND).

#### **Zastávka Jedlová nebude ND obsluhována!**

#### **ND provádějte v úseku Nový Bor – Svor – Mlýny a zpět takto:**

**Sp 1810** – cestující do Svoru a dále směr Rumburk a Děčín přepravte ze ŽST Nový Bor ND do ŽST Mlýny k vlaku Os 1.nsl 2630

**Os 6026** – cestující do Svoru a dále směr Jedlová přepravte ze ŽST Nový Bor ND do ŽST Mlýny kde vyčkají příjezdu vlaku 2606 z České Kamenice

**Os 6025** – cestující do Svoru a dále směr Česká Lípa hl.n. přepravte ze ŽST Jedlová do ŽST Mlýny vlakem Os 1. nsl 2621, ze ŽST Mlýny dále ND do ŽST Nový Bor k vlaku 6025

**Sp 1815** – cestující do Svoru a dále směr Česká Lípa hl.n. přepravte ze ŽST Jedlová do ŽST Mlýny vlakem Os 2645 ( pokračování vl. Sp 1815), ze ŽST Mlýny dále ND do ŽST Nový Bor k vlaku 1815

#### **Zavedené vlaky:**

- **Sv 1.nsl 1810** v trati Česká Lípa hl.n. (odj. 10:00) – Nový Bor (příj. 10:14), náhradní kmv ř. 810 od vlaku 6621 pro vlak 6025
- **Os 1.nsl 2621** v trati Jedlová (odj. 10:27) – Mlýny (příj. 10:37), souprava 810 + 012, ND za vlak 6025
- **Os 1.nsl 2630** v trati Mlýny (odj. 10:47) – Jedlová (příj. 10:57), souprava 810 + 012, ND za vlak 1810

#### **Obraty souprav:**

- vlak **1810** v úseku Jedlová – Rumburk jede opožděn cca o 45 minut
- vlaky **1810** a **1815** jsou v úseku Jedlová – Rumburk a zpět vedeny náhradní soupravou v řazení 810 + 012, bez vozu 1. třídy
- vlaky **6025** a **6026** v úseku Česká lípa hl.n. – Nový Bor a zpět jedou v řazení sólo kmv ř. 810

#### **ŽST Česká Lípa hl.n.**

6621 / Sv 1.nsl 1810 810 (Dn)

6006 / 6026 810 (Cl)

6609 / 6030 Btax (Dn)

#### **ŽST Nový Bor**

6060 / 6005 810, Btax (Cl)

1810 / 1815 2Bdt<sup>279</sup>, BDs, AB<sup>350</sup> (Ul)

Sv 1.nsl 1810 / 6025 810 (Dn)

6026 / 6063 810 (Cl)

#### **ŽST Jedlová**

2630 / Os 1.nsl 2621 810, BDtax (Dn)

Os 1.nsl 2630 / 1810 810, BDtax (Dn)

1815 / 2645 810, BDtax (Dn)

#### **ŽST Mlýny**

Os 1.nsl 2621 / Os 1.nsl 2630 810, BDtax (Dn)

**Opatření v přepravě zásilek:**

Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou – dle předpisu ČD D7/2. VP UŽST, která objednává ND, zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami v ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

**Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):**

U vlaku **1815** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Jedlová – Nový Bor.

U vlaku **1810** se úschova během přepravy nebude uskutečňovat v úseku Nový Bor – Jedlová.

Výchozí, nácestné a cílové stanice vlaků informují cestující veřejnost o neprovádění služby ÚBP v uvedených úsecích.

**Nákladní doprava:**

Vlak **Pn 66616/7** odřekněte v trati Česká Lípa hl.n. – Jedlová. Vlak veďte odklonem přes Českou Kamenici.

**Obraty hnacích vozidel:**

**DKV Ústí nad Labem – PJ Děčín**

846/04 - ... 2630 Jedlová / Os 1.nsl 2621 Mlýny / Os 1.nsl 2630 Jedlová / 1810 Ru / 1815 Jedlová / 2644/5

Dn a oběh 847/05

847/05 - ... 6621 Cl / Sv 1.nsl 1810 NB / 6025 Ds a oběh 846/04

**DKV Ústí nad Labem – PS Česká Lípa**

857/07 - ... 6021 Ds / 6060 NB / 6005 Bk / 6006 Cl / 6026 NB / 6063 Do...

**DKV Praha – PJ Nymburk**

771/01 - ... 810 Cl / 1810 Nk / 1815 Cl / 815 Nk ...

**Zpravování doprovodu vlaku:**

Pro strojvedoucí vlaků 1810, 6026, 6060:

**„Jízdu ukončete v Novém Boru.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1810:

**„Z Nového Boru do Mlýnů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. V Mlýnech bude proveden přestup do soupravy vlaku Os 1. nsl 2630. V trati Jedlová – Rumburk není zařazen vůz 1. třídy. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Nový Bor – Jedlová.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6026:

**„Z Nového Boru do Mlýnů bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Zastávka Jedlová nebude náhradní přepravou obslužena. V Mlýnech odkažte cestující směr Jedlová na vlak 2606.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6060:

**„Z Nového Boru do Svoru bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“**

Pro strojvedoucí vlaků 1815, 6025:

**„Jízdu ukončete v Jedlové.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 1815:

**„V trati Rumburk – Jedlová není zařazen vůz 1. třídy. Z Jedlové do Mlýnů odkažte cestující směru Česká Lípa hl.n. na vlak Os 2645. Z Mlýnů do Nového Boru bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Jedlová – Nový Bor.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6025:

**„Z Jedlové do Mlýnů odkažte cestující směru Česká Lípa hl.n. na vlak Os 1. nsl 2621. Z Mlýnů do Nového Boru bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava. Zastávka Jedlová nebude náhradní přepravou obslužena.“**

Pro vedoucího obsluhy vlaku 6005:

**„Ze Svoru do Nového Boru bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava..“**

**Přepravní opatření:**

**Zastávka Jedlová nebude ND obsluhována!**



# Rozdělovník vytištěného sešitu číslo 15

č.j.: 649 – 06 – 11 / 11 – 3 VR

Horský ' 9723 25089

<b>UŽST</b>		<b>GR ČD Praha</b>	
Česká Lípa	1	O 11	1
Liberec	1	O 12	1
Mladá Boleslav	1	O 13/5	1
Nymburk	1	O 16	1
Kolín	1	O 21	1
Rumburk	1	O 27	1
Děčín	1	<b>RCP Česká Třebová</b>	0
<b>DKV</b>	0	11/11 – 3, 4	4
Ústí nad Labem	1	<b>SŽDC s. o. – Stavební správa Praha</b>	0
Praha	1	Sokolovská 278, Praha 9	1
<b>SDC</b>	0	<b>ČD – Telematika a. s.:</b>	0
Liberec	1	Pernerova 2a, 130 00 Praha 3	1
	0	<b>SŽDC s. o.</b>	0
	0	Prvního pluku 367/5, Praha 8	1
<b>Sa:</b>	<b>10</b>	<b>Sa:</b>	<b>13</b>

***Konečný součet: 10 + 13 = 23ks***