

Zpracovatel:	Horský	(hlavní zpracovatel)	'	9723 25089	:	Horsky@gr.cd.cz
	Rotrekl	(osobní doprava)	'	9723 22052	:	Rotrekl@gr.cd.cz
	Ing. Chylek	(nákladní doprava)	'	9727 65527	:	Chylek.Roman@cdcargo.cz
	Kříž	(zab. zařízení)	'	9723 25307	:	KrizZ@gr.cd.cz
	Švec	(vozební opatření)	'	9727 31191	:	Svec@pds.olc.cd.cz
	Ing. Vašátko	(vozební opatření)	'	9723 25638	:	Vasatko@dkv.cst.cd.cz

S R O V A

SEŠIT číslo 02 – TRATĚ číslo 313 / 314
Rudoltice v Čechách – Lanškroun (trať číslo 314)
Chornice - Třebovice v Čechách (trať číslo 314)
Dzbel - Chornice (část tratě číslo 313)
Chornice - Velké Opatovice (trať číslo 314)

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				

Rozdělovník:

UŽST: Česká Třebová, Brno hl.n., Brno-Maloměřice, Olomouc

DKV: Česká Třebová, Olomouc

SDC: Pardubice, Brno, Olomouc

Na vědomí:

ČD – Telematika a. s.: Pernerova 2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

SŽDC s. o. – Stavební správa Praha: Sokolovská 278, Praha 9

Správa železniční energetiky: U Fotochemy 259, Hradec Králové

SŽDC s. o.: Prvního pluku 367/5, Praha 8 – Karlín

KCOD: Pardubice

SZS: Hradec Králové

RZC: Pardubice

RCP: Česká Třebová, Ostrava, Brno

RIBŽD: Česká Třebová

Dopravní kontrolor: Eduard Kapitola – ŽST Uhersko

ČD GR Praha: O 11, O 12, O 13/5, O 16, O 21, O 27

Informační kanceláře: Praha Masarykovo n., Praha hl.n., Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n., Česká Třebová, Brno hl.n., Olomouc hl.n., Prostějov hl.n.

Společná ustanovení pro všechny Etapy uvedené ve SROV A:

Bezpečnostní opatření:

- ✓ OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení předpisů ČD D1 a D3.
- ✓ OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.
- ✓ OZOV odpovídá za to, že při výlukových pracích nedojde k poškození kabelových vedení.
- ✓ Bezpečnost práce na výlukách bude zajištěna ve smyslu znění předpisu Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějící stavební práce odpovídají provádějící stavební organizace.
- ✓ Před zahájením prací jsou provádějící stavební organizace povinny požádat o vytýčení kabelových tras, které budou jejich činností dotčeny.
- ✓ Během výluk budou ze strany objednavatele a dodavatele výluk dodržena všechna vztažná ustanovení interní předpisů ČD a ČSN.
- ✓ Zahájení a ukončení výluky může OZOV provést jen se souhlasem odpovědného zástupce SDC SSZT poté, kdy jsou ukončeny všechny úpravy zabezpečovacího zařízení a zabezpečovací zařízení vykazuje správnou činnost nebo jsou zavedena příslušná dopravní opatření (např. z důvodu špatného šuntování).
- ✓ Bude-li potřeba při konání dané Etapy vyloučit spolu s traťovou kolejí i přilehlé záhlaví stanice (nebo jeho část), vyloučí se na základě VRPS.

Obsluha vlaku:

- ✓ Obsluha vlaku postupuje v souladu s předpisem ČD D7/2.

Zpravování doprovodu vlaku:

- ✓ Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené Prováděcím nařízením RCP Č. Třebová k předpisu D 7 zpravují vlaky dotčené výlukou rozkazem „V“.
- ✓ V případech, kdy příklad znění rozkazu nevystihuje přesně rozsah výluky, zapracuje vrchní přednosta stanice upravené znění písemného rozkazu do VRPS.

Jiná závazná opatření:

- ✓ Všechny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční provoz, provede zhotovitel ve vhodných vlakových přestávkách.
- ✓ OZOV zajistí stanovisko Policie ČR (nebo příslušného dopravního referátu) a ostatních správních orgánů k použití silničních značek po dobu prací na přejezdech, případně uzavření přejezdů pro uživatele pozemní komunikace.
- ✓ Při mimořádném otáčení souprav ve stanicích bez zaměstnance odborně způsobilého k řízení a provádění posunu vyvěsí a přivěsí vlakovou lokomotivu (motorový / přívěsný vůz) strojvedoucí.
- ✓ Zkoušku brzdy výchozího vlaku, není-li přítomen jiný zaměstnanec s odpovídající kvalifikací provede výpravčí nebo jiný zaměstnanec určený STPÚ.
- ✓ **Kódy do IS CEVIS:**
 - při prodloužení pobytu ve stanici z důvodu přestupu cestujících z ND do vlaku je nutno uvádět na příjezdu kód S 7 a na odjezdu kód příslušné výluky (S 1, Z 4).
 - v případě přestupu z vlaku do ND uvádějte na odjezdu vždy kód S 7.
- ✓ Za řádné označení stanovišť ND na pozemcích ve správě ČD i mimo pozemky patřící ČD odpovídá objednavatel výluky. Při označování stanovišť postupuje objednavatel výluky podle pokynů VP UŽST.
- ✓ Vrchní přednosta UŽST, která objednala prostředky ND zajistí a odpovídá za správné označení těchto prostředků. Označení ND musí být provedeno v souladu s interním předpisem ČD D7/2.
- ✓ Vrchní přednostové UŽST dotčených výlukou zajistí, aby cestující byli informováni o ND vývěskami, umístěnými na dobře viditelných místech. Na železničních stanicích a zastávkách, ke kterým vozidla ND přímo nezajíždějí, musí být na vývěskách uvedeno místo, kde tato vozidla zastavují.
- ✓ SROV A učíňte součástí odevzdávky služby výpravčích.
- ✓ Po obdržení sešitu SROV A provedou vrchní přednostové UŽST jeho věcnou kontrolu pro přilehlé mezistanční úseky a pro přilehlé dirigované tratě.
- ✓ Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je SROV A dán na vědomí) potvrdí ihned příjem SROV A zaměstnanci RCP Česká Třebová (spojení ' číslo 9723 25058, 7 číslo 9723 25063, : GR011PCEpripravar@gr.cd.cz).

Za správnost:



Zástupce ředitele odboru pro řízení
RCP Česká Třebová
vz. Bohumil KRATOCHVÍL v.r.

1	Číslo výluky	51 A 100
2	Místo konání výluky	Rudoltice v Čechách – Lanškroun
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej Rudoltice v Čechách – Lanškroun
4	Začátek a konec výluky	07:30 hodin – 14:25 hodin
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Rudoltice v Čechách
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v ✘	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy – Česká Třebová	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Rudoltice v Čechách – Lanškroun: 23701, 23725, 23727, 23729, 23731, 23703

Lanškroun – Rudoltice v Čechách: 23726, 23728, 23730, 23732, 23734, 23704

Cestující přepravte autobusy náhradní dopravy (ND).

Zavedené vlaky v trati: Bez opatření.

Obraty souprav:

ŽST Rudoltice v Čechách

23701 / 23733, 810 + 010 (Čt)

23703 / 23704, 810 + 010 (Čt)

Opatření v přepravě zásilek: Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou podle předpisu ČD D 7/2. Vrchní přednosta UŽST Česká Třebová zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP): Bez opatření.

Nákladní doprava: Mn 83110 ved'te z Lanškrouna do Rudoltic v Čechách s náskokem před výlukou.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Česká Třebová – PJ Česká Třebová

t.sk. 701 – lok. řady 731

1.td: ... / 83111 Lanškroun / 83110 s náskokem před výlukou Rudoltice v Čechách / ...

t.sk. 801 – mot. vůz řady 810

1.td: ... / 23701 Rudoltice v Čechách / 23733 Lanškroun / ...

3.td: ... / 23703 Rudoltice v Čechách / 23704 Česká Třebová / ...

t.sk. 001 – vůz řady 010

2.td: ... / 23701 Rudoltice v Čechách / 23733 Lanškroun / ...

3.td: ... / 23703 Rudoltice v Čechách / 23704 Česká Třebová / ...

Zpravování doprovodu vlaku:

Pro vedoucí obsluhy vlaků 23726, 23728, 23730, 23732, 23734, 23704:

„Z Lanškrouna do Rudoltic v Čechách bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Pro strojvedoucí vlaků 23701, 23703:

„Jízdu ukončete v Rudolticích v Čechách.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 23701, 23725, 23727, 23729, 23731, 23703:

„Z Rudoltic v Čechách do Lanškrouna bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

1	Číslo výluky	51 A 101
2	Místo konání výluky	Chornice – Městečko Trnávka
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej Chornice – Městečko Trnávka
4	Začátek a konec výluky	06:35 hodin – 14:05 hodin (před vlakem Mn 83201 zpožděným)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Moravská Třebová
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v ✘	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy – Česká Třebová	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Městečko Trnávka – Chornice: 24731, 24733, 24735, 24737

Chornice – Městečko Trnávka: 24734, 24736, 24738, 24740, 24742

Cestující přepravte autobusy náhradní dopravy (ND).

Zavedené vlaky v trati: Bez opatření.

Obraty souprav:

ŽST Chornice

14702 / 14707, 810 (Čt)

14706 / 14711, 810 (Čt)

Dopravna D3 Městečko Trnávka

24731 / 24734, 810 (Čt) 24731 / 24740, 010 (Čt)

24733 / 24736, 810 (Čt)

24735pk / 24738, 810 (Čt)

24735 / 24740, 810 (Čt)

24737 / 24742, 810 (Čt) 24737 / 24742, 010 (Čt)

Opatření v přepravě zásilek: Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou podle předpisu ČD D 7/2. Vrchní přednosta UŽST Česká Třebová zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP): Bez opatření.

Nákladní doprava:

Mn 83201 veďte z Městečka Trnávka do Chornice zpožděný po výluce.

Zátěž Chornice (Jevíčko) podle potřeby provezte do Velkých Opatovic (zpět na Mn 82300).

ŽST dotčené výlukou uvědomí přepravce o změnách (odřeknutí) obsluh.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Česká Třebová – PJ Česká Třebová

t.sk. 701 – lok. řady 731

1.td: ... / 83201 Městečko Trnávka / 83201 po výluce Velké Opatovice / ...

t.sk. 801 – mot. vůz řady 810

4.td: ... / Lv Česká Třebová / 24735pk Městečko Trnávka / 24738 Česká Třebová / ...

t.sk. 803 – mot. vůz řady 810

2.td: Chornice / 24732pk Česká Třebová / 24735 Městečko Trnávka / 24740 Česká Třebová / ...

3.td: ... / 24731 Městečko Trnávka / 24734 Česká Třebová / ...

5.td: ... / 24733 Městečko Trnávka / 24736 Č.Třebová / 24737 Městečko Trnávka / 24742 Č.Třebová / ...

6.td: ... / 14705 Skalice nad Svitavou / Lv Česká Třebová / zbrojení / Lv Skalice nad Svitavou / 14706

Chornice / 14711 Skalice nad Svitavou / ...

výlukový – mot. vůz řady 810

Česká Třebová / Lv Skalice nad Svitavou / 14702 Chornice / 14707 Skalice na Svitavou / 14704 Chornice /

14709 Skalice na Svitavou / Lv Česká Třebová

t.sk. 002 – vůz řady 010

1.td: ... / 24731 Městečko Trnávka / 24740 Česká Třebová / ...

2.td: ... / 24737 Městečko Trnávka / 24742 Česká Třebová / ...

Zpravování doprovodu vlaku:

Pro strojvedoucí vlaků 24731, 24733, 24735, 24737:

„Jízdu ukončete v Městečku Trnávka.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24731, 24733, 24735, 24737:

„Z Městečka Trnávka do Chornice bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24734, 24736, 24738, 24740, 24742:

„Z Chornice do Městečka Trnávka bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dopravní opatření:

Ve smyslu předpisu ČD D3, čl. 346 může OZOV oznámit připravenost k zahájení, přerušení a ukončení výluky dirigujícímu dispečerovi, telefonickým oznámením a zápisem do telefonního zápisníku u výpravčího v železniční stanici Chornice.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí PZS v **km 45,340** mezi Chornicí a Městečkem Trnávka ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v **km 45,340**.

1	Číslo výluky	51 A 102
2	Místo konání výluky	Městečko Trnávka – Moravská Třebová
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej Městečko Trnávka – Moravská Třebová
4	Začátek a konec výluky	07:00 hodin – 14:20 hodin (před vlakem Mn 83201 zpožděným)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Moravská Třebová
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v ✘	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy – Česká Třebová	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Moravská Třebová – Chornice: 24731, 24733, 24735, 24737

Chornice – Moravská Třebová: 24734, 24736, 24738, 24740, 24742

Cestující přepravte autobusy náhradní dopravy (ND).

Zavedené vlaky v trati: Bez opatření.

Obraty souprav:

ŽST Chornice

14702 / 14707, 810 (Čt)

14706 / 14711, 810 (Čt)

ŽST Moravská Třebová

24731 / 24734, 810 (Čt) 24731 / 24742, 010 (Čt)

24733 / 24736, 810 (Čt)

24735 / 24738, 810 (Čt)

24737pk / 24740, 810 (Čt)

24737 / 24742, 810 (Čt) 24737 / 24740, 010 (Čt)

Opatření v přepravě zásilek: Zásilkový přepravce zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou podle předpisu ČD D 7/2. Vrchní přednosta UŽST Česká Třebová zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP): Bez opatření.

Nákladní doprava:

Mn 83201 / Mn 82300 odřekněte v trati Chornice – Velké Opatovice a zpět.

Mn 83201 veďte z Moravské Třebové zpožděný po výluce.

ŽST Velké Opatovice odešle následující den po výluce odchylně od směrovacích předpisů veškerou zátěž (kromě nst na trati 314), vlakem Mn 82331 do Skalice nad Svitavou.

ŽST dotčené výlukou uvědomí přepravce o změnách a odřeknutí obsluh.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Česká Třebová – PJ Česká Třebová

t.sk. 701 – lok. řady 731

1.td: ... / 83201 Moravská Třebová / 83201 zpožděný po výluce Chornice / 82300 Česká Třebová / ...

t.sk. 801 – mot. vůz řady 810

4.td: ... / Lv Česká Třebová / 24735 Moravská Třebová / 24738 Česká Třebová / ...

t.sk. 803 – mot. vůz řady 810

2.td: Chornice / 24732pk Česká Třebová / 24737pk Moravská Třebová / 24740 Česká Třebová / ...

3.td: ... / 24731 Moravská Třebová / 24734 Česká Třebová / ...

5.td: ... / 24733 Moravská Třebová / 24736 Č.Třebová / 24737 Moravská Třebová / 24742 Č.Třebová / ...

6.td: ... / 14705 Skalice nad Svitavou / Lv Č.Třebová / zbrojení / Lv Skalice nad Svitavou / 14706 Chornice / 14711 Skalice nad Svitavou / ...

výlukový – mot. vůz řady 810

Česká Třebová / Lv Skalice nad Svitavou / 14702 Chornice / 14707 Skalice na Svitavou / 14704 Chornice /

14709 Skalice na Svitavou / Lv Česká Třebová

t.sk. 002 – vůz řady 010

1.td: ... / 24731 Moravská Třebová / 24742 Česká Třebová / ... přejde do 2.td

2.td: ... / 24737 Moravská Třebová / 24740 Česká Třebová / ... přejde do 1.td

Zpravování doprovodu vlaku:

Pro strojvedoucí vlaků 24731, 24733, 24735, 24737:

„Jízdu ukončete v Moravské Třebové.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24731, 24733, 24735, 24737:

„Z Moravské Třebové do Chornice bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24734, 24736, 24738, 24740, 24742:

„Z Chornice do Moravské Třebové bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Přepavní opatření:

V případě, že se v úseku Třebovice v Čechách až Městečko Trnávka budou konat akce dle SROV alespoň 3 po sobě jdoucí pracovní dny, musí být zpracována ZP nebo ROV z důvodu jiných opatření v nákladní dopravě.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí PZS v **km 52,515; km 55,614 a km 55,871** mezi Městečkem Trnávka a Moravskou Třebovou ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v **km 52,515; km 55,614 a km 55,871**.

1	Číslo výluky	51 A 103
2	Místo konání výluky	Moravská Třebová – Mladějov na Moravě
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej Moravská Třebová – Mladějov na Moravě
4	Začátek a konec výluky	07:30 hodin – 14:50 hodin (před vlakem Mn 83201 zpožděným)
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Moravská Třebová
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v ✘	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy – Česká Třebová	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Mladějov na Moravě – Moravská Třebová: 24733, 24735, 24737, 24739

Moravská Třebová – Mladějov na Moravě: 24734, 24736, 24738, 24740, 24742

Cestující přepravte autobusy náhradní dopravy (ND).

Zavedené vlaky v trati: Bez opatření.

Obraty souprav:

ŽST Chornice

14702 / 14707, 810 (Čt) 24737pk / 24742, 810 (Čt)

14706 / 14711, 810 (Čt) 24737 / 14708př, 810 (Čt)

24733 / 24736, 810 (Čt) 24731 / 24738, 010 (Čt)

24737 / 24742, 810 (Čt)

ŽST Moravská Třebová

24734 / 24733, 810 (Čt) 24742 / 24739, 810 (Čt)

24736 / 24735, 810 (Čt) 24738 / 24737, 010 (Čt)

24738 / 24737, 810 (Čt) 24742 / 24739, 010 (Čt)

24740 / 24737pk, 810 (Čt)

Dopravna D 3 Mladějov na Moravě

24733pk / 24734, 810 (Čt) 24737 / 24740, 810 (Čt)

24733 / 24736, 810 (Čt) 24739 / 24742, 810 (Čt)

24735 / 24738, 810 (Čt) 24737 / 24740, 010 (Čt)

Opatření v přepravě zásilek: Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou podle předpisu ČD D 7/2. Vrchní přednosta UŽST Česká Třebová zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP): Bez opatření.

Nákladní doprava:

Mn 83201 / Mn 82300 odřekněte v trati Chornice – Velké Opatovice a zpět.

Mn 83201 ved'te z Mladějova na Moravě zpožděný po výluce – zátěž Moravská Třebová podle potřeby provezete do Chornice (zpět vlakem Mn 82300).

ŽST Velké Opatovice odešle následující den po výluce odchylně od směrovacích předpisů veškerou zátěž (kromě nst na trati 314), vlakem Mn 82331 do Skalice nad Svitavou.

ŽST dotčené výlukou uvědomí přepravce o změnách a odřeknutí obsluh.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Česká Třebová – PJ Česká Třebová

t.sk. 701 – lok. řady 731

1.td: ... / 83201 Mladějov na Moravě / 83201 zpožděný po výluce Chornice / 82300 Česká Třebová / ...

t.sk. 801 – mot. vůz řady 810

4.td: ... / Lv Česká Třebová / 24735 Mladějov na Moravě / 24738 Česká Třebová / ...

t.sk. 803 – mot. vůz řady 810

2.td: ... / 24740 Moravská Třebová / 24737pk Chornice / 24742 Moravská Třebová / 24739 Chornice / ...

3.td: ... / 24730 Česká Třebová / T vlak depo / 24733pk Mladějov na Moravě / 24734 Česká Třebová / ...

5.td: ... / 24733 Mladějov na Moravě / 24736 Česká Třebová / 24737 Mladějov na Moravě / 24740 Česká Třebová / 24739 Mladějov na Moravě / 24742 Česká Třebová / ...

6.td: ... / 14705 Skalice nad Svitavou / Lv Č.Třebová / zbrojení / Lv Skalice nad Svitavou / 14706 Chornice / 14711 Skalice nad Svitavou / ...

1.výlukový – mot. vůz řady 810

Česká Třebová / Lv Skalice nad Svitavou / 14702 Chornice / 14707 Skalice na Svitavou / 14704 Chornice / 14709 Skalice na Svitavou / Lv Česká Třebová

2.výlukový – mot. vůz řady 810

Česká Třebová / 24731 Chornice / 24734 Moravská Třebová / 24733 Chornice / 24736 Moravská Třebová / 24735 Chornice / 24738 Moravská Třebová / 24737 Chornice / 14708př Česká Třebová

t.sk. 002 – vůz řady 010

1.td: ... / 24731 Chornice / 24738 Moravská Třebová / 24737 Chornice / 24742 Moravská Třebová / 24739 Chornice / ... přejde do 2.td

2.td: ... / 24737 Mladějov na Moravě / 24740 Česká Třebová / ... přejde do 1.td

Zpravování doprovodu vlaku:

Pro strojvedoucí vlaků 24733, 24735, 24737, 24739:

„Jízdu ukončete v Mladějově na Moravě.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24733, 24735, 24737, 24739:

„Z Mladějova na Moravě do Moravské Třebové bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Pro strojvedoucí vlaků 24734, 24736, 24738, 24740, 24742:

„Jízdu ukončete v Moravské Třebové.“

Pro strojvedoucí vlaků 24734, 24736, 24738, 24740 v úseku Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách:

„Ohlašovací povinnost nařízena v dopravně D3 Mladějov na Moravě.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24734, 24736, 24738, 24740, 24742:

„Z Moravské Třebové do Mladějova na Moravě bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Přepavní opatření:

V případě, že se v úseku Třebovice v Čechách až Městečko Trnávka budou konat akce dle SROV alespoň 3 po sobě jdoucí pracovní dny, musí být zpracována ZP nebo ROV z důvodu jiných opatření v nákladní dopravě.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí PZS v **km 57,975** mezi Moravskou Třebovou a Mladějovem na Moravě ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje.

Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v **km 57,975**.

1	Číslo výluky	51 A 104
2	Místo konání výluky	Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách
4	Začátek a konec výluky	07:30 hodin – 13:30 hodin (před vlakem Mn 83201 zpožděným)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Moravská Třebová
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v X	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy – Česká Třebová	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Třebovice v Čechách – Mladějov na Moravě: 24733, 24735, 24737

Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách: 24734, 24736, 24738, 24740

Cestující přepravte autobusy náhradní dopravy (ND).

Zavedené vlaky v trati:

Sv 61910, Mladějov na Moravě – Třebovice v Čechách, 810 + 010, odj.13:50 hod.

Sv 1.nsl 24742, Třebovice v Čechách – Česká Třebová, 810 + 010

Obraty souprav:

ŽST Chornice

14702 / 14707, 810 (Čt) 24737 / 24742pk, 810 (Čt)

14706pk / 14711, 810 (Čt) 24733 / 24736, 810 (Čt)

24735pk / 24740, 810 (Čt) 24733 / 24740, 010 (Čt)

24731 / 24742, 010 (Čt)

Dopravna D3 Mladějov na Moravě

24731pk / 24733, 810 (Čt) 24731 / 24733, 010

24734 / 24735, 810 (Čt)

24736 / 24735pk, 810 (Čt)

24738 / 24737, 810 (Čt)

24740 / 61910, 810 + 010 (Čt)

ŽST Třebovice v Čechách

24733 / 24734, 810 (Čt)

24735 / 24736, 810 (Čt)

24737 / 24738, 810 (Čt)

23703pk / 24740, 810 (Čt)

Sv 61910 / Sv 1.nsl 24742, 810 + 010 (Čt)

ŽST Česká Třebová

DKV/ 24731, 810 (Čt)

DKV/ 24731pk, 810 (Čt)

24732pk / 24739, 810 (Čt)

24742 / DKV, 810 (Čt)

Sv 1.nsl 24742 / DKV, 810 + 010 (Čt)

24740 / 24743, 810 (Čt)

Opatření v přepravě zásilek:

Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou podle předpisu ČD D 7/2. Vrchní přednosta UŽST Česká Třebová zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):

Bez opatření.

Nákladní doprava:

Mn 83201 / Mn 82300 odřekněte v trati Chornice – Velké Opatovice a zpět.

Mn 83201 ved'te z Třebovice v Čechách zpožděný po výluce – zátěž Moravská Třebová podle potřeby provezte do Chornice (zpět vlakem Mn 82300).

ŽST Velké Opatovice odešle následující den po výluce odchylně od směrovacích předpisů veškerou zátěž (kromě nst na trati 314), vlakem Mn 82331 do Skalice nad Svitavou.

ŽST dotčené výlukou uvědomí přepravce o změnách a odřeknutí obsluh.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Česká Třebová – PJ Česká Třebová

t.sk. 701 – lok. řady 731

1.td: ... / 83201 Třebovice v Čechách / 83201 zpožděný po výluce Chornice / 82300 Česká Třebová / ...

t.sk. 801 – mot. vůz řady 810

4.td: ... / Lv Č.Třebová / 24735 Třebovice v Čechách / 24736 Česká Třebová / 24737 Třebovice v Čechách / 24738 Česká Třebová / ...

t.sk. 803 – mot. vůz řady 810

2.td: Chornice / 24732pk Česká Třebová / 24739 Chornice / ...

3.td: ... / 24730 Česká Třebová / T vlak depo / Lv Svitavy / ...

5.td: ... / 24733 Třebovice v Čechách / 24734 Česká Třebová / 23703pk Třebovice v Čechách / 24740 Česká Třebová / 24743 Chornice ...

6.td: ... / 14705 Skalice nad Svitavou / Lv Česká Třebová / zbrojení / Lv Skalice nad Svitavou / 14706pk Chornice / 14711 Skalice nad Svitavou / ...

1.výlukový – mot. vůz řady 810

Česká Třebová / Lv Skalice nad Svitavou / 14702 Chornice / 14707 Skalice na Svitavou / 14704 Chornice / 14709 Skalice na Svitavou / 14706 Chornice / 24742 Česká Třebová

2.výlukový – mot. vůz řady 810

Č.Třebová / 24731 Chornice / 24734 Mladějov na Moravě / 24735 Chornice / 24738 Mladějov na Moravě / 24737 Chornice / 24742pk Česká Třebová

3.výlukový – mot. vůz řady 810

Česká Třebová / 24731pk Mladějov na Moravě / 24733 Chornice / 24736 Mladějov na Moravě / 24735pk Chornice / 24740 Mladějov na Moravě / Sv 61910 (odj. 13:50 hod.) Třebovice v Čechách / Sv 1.nsl 24742 Česká Třebová

t.sk. 002 – vůz řady 010

1.td: ... / 24731 Chornice / 24742 Česká Třebová / ... přejde do 2.td

2.td: ... / 24732 Česká Třebová / 24741 Chornice / ... přejde do 1.td

výlukový – vůz řady 010

Česká Třebová / 24731 Mladějov na Moravě / 24733 Chornice / 24740 Mladějov na Moravě / Sv 61910 (odj. 13:50 hod.) Třebovice v Čechách / Sv 1.nsl 24742 Česká Třebová

Zpravování doprovodu vlaku:

Pro strojvedoucí vlaků 24733, 24735, 24737:

„Jízdu ukončete v Třebovici v Čechách.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24733, 24735, 24737:

„Ze Třebovice v Čechách do Mladějova na Moravě bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Pro strojvedoucí vlaků 24734, 24736, 24738, 24740:

„Jízdu ukončete v Mladějově na Moravě. Ohlašovací povinnost nařízena v dopravně D3 Mladějov na Moravě.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24734, 24736, 24738, 24740:

„Z Mladějova na Moravě do Třebovice v Čechách bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Přepavní opatření:

V případě, že se v úseku Třebovice v Čechách až Městečko Trnávka budou konat akce dle SROV, alespoň 3 po sobě jdoucí pracovní dny, musí být zpracována ZP nebo ROV z důvodu jiných opatření v nákladní dopravě.

1	Číslo výluky	51 A 105
2	Místo konání výluky	Dzbel – Chornice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej Dzbel – Chornice
4	Začátek a konec výluky	06:45 hodin – 14:10 hodin
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kostelec na Hané
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v ✘	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy – Česká Třebová	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Dzbel – Chornice: 24702, 24704, 24706

Chornice – Dzbel: 24705, 24707, 24709

Cestující přepravte autobusy náhradní dopravy (ND).

Zavedené vlaky v trati: Bez opatření.

Obraty souprav:

Dopravna D3 Dzbel

24702 / 24705, 851 + 020 (Oc)

24704 / 24707, 810 + 010 (Pj)

24706 / 24709, 810 + 010 (Pj)

Opatření v přepravě zásilek: Zásilky přepravte zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou podle předpisu ČD D 7/2. Vrchní přednosta UŽST Česká Třebová zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP):

U vlaku 24702 se ÚBP nebude uskutečňovat v úseku Dzbel – Chornice. U vlaků 24705 a 24709 se ÚBP nebude uskutečňovat v úseku Chornice – Dzbel. Výchozí, nácestné a cílové stanice vlaků informují cestující veřejnost o neprovádění ÚBP v uvedeném úseku.

Nákladní doprava: Bez opatření.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Olomouc – PJ Olomouc

t.sk. 806 – mot. vůz řady 851

1.td: ... 24702 Dzbel / 24705 Prostějov hl.n. ...

t.sk. 808 – mot. vůz řady 810

1.td: ... 24703 Prostějov hl.n. / 24704 Dzbel / 24707 Prostějov hl.n. ...

3.td: ... 24706 Dzbel / 24709 Prostějov hl.n. ...

t.sk. 012 – vůz řady 010

1.td: ... 24704 Dzbel / 24707 Prostějov hl.n. ...

3.td: ... 24706 Dzbel / 24709 Prostějov hl.n. ...

Zpravování doprovodu vlaku:

Pro strojvedoucího vlaku 24707, 24709:

„Ohlašovací povinnost nařízena v dopravně D3 Dzbel.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24705, 24707, 24709:

„Z Chornice do Dzbelu bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dodatek pro vedoucí obsluhy vlaků 24705, 24709:

„Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Chornice – Dzbel.“

Pro strojvedoucí vlaků 24702, 24704, 24706:

„Jízdu ukončete ve Dzbelu.“

Dodatek pro strojvedoucí vlaků 24702 a 24706:

„Ohlašovací povinnost nařízena v dopravně D3 Dzbel.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 24702, 24704, 24706:

„Ze Dzbelu do Chornice bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dodatek pro vedoucího obsluhy vlaku 24702:

„Přeprava zásilek a spoluzavazadel je zabezpečena v rámci ND. Služba úschova během přepravy není zabezpečena v úseku Dzbel – Chornice.“

Dopravní opatření:

Ve smyslu předpisu ČD D3, čl. 346 může OZOV oznámit připravenost k zahájení, přerušení a ukončení výluky dirigujícímu dispečerovi, telefonickým oznámením a zápisem do telefonního zápisníku u výpravčího v železniční stanici Chornice.

Jiná závazná opatření:

Po zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí PZS v **km 32,998; km 36,936; km 37,403 a km 39,308** mezi Dzbelem a Chornicí ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje. Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v **km 32,998; km 36,936; km 37,403 a km 39,308**.

1	Číslo výluky	51 A 106
2	Místo konání výluky	Chornice – Velké Opatovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej Chornice – Velké Opatovice
4	Začátek a konec výluky	07:40 hodin – 14:10 hodin
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chornice
6	Omezení konání výluky – výluka se smí konat pouze v X	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy – Česká Třebová	
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Velké Opatovice – Chornice: 14702, 14704, 14706

Chornice – Velké Opatovice: 14707, 14709, 14711

Cestující přepravte autobusy náhradní dopravy (ND).

Obraty souprav:

ŽST Chornice

24733 / 24736, 810 (Čt)

24737 / 24742, 810 (Čt)

ŽST Velké Opatovice

14702 / 14707, 810 (Čt)

14704 / 14709, 810 (Čt)

14706 / 14711, 810 (Čt)

Opatření v přepravě zásilek: Zásilkový přepravce zabezpečeny v ukládacích prostorách autobusy náhradní přepravy doprovázenými vlakovou četou podle předpisu ČD D 7/2. Vrchní přednosta UŽST Česká Třebová zajistí vypracování pokynů pro manipulaci se zásilkami ŽST dotčených ND a v případě nahromadění zásilek zajistí jejich přepravu vlastním opatřením.

Opatření ve vlacích se službou úschova během přepravy (ÚBP): Bez opatření.

Nákladní doprava: Bez opatření.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Česká Třebová – PJ Česká Třebová

t.sk. 803 – mot. vůz řady 810

5.td: ... / 24733 Chornice / 24736 Česká Třebová / 24737 Chornice / 24742 Česká Třebová / ...

6.td: ... / 14705 Skalice nad Svitavou / Lv Česká Třebová / zbrojení / Lv Skalice nad Svitavou / 14706 Velké Opatovice / 14711 Skalice nad Svitavou / ...

výlukový – mot. vůz řady 810

Česká Třebová / Lv Skalice nad Svitavou / 14702 Velké Opatovice / 14707 Skalice na Svitavou /

14704 Velké Opatovice / 14709 Skalice na Svitavou / Lv Česká Třebová

Zpravování doprovodu vlaku:

Pro vedoucí obsluhy vlaků 14707, 14709, 14711:

„Z Chornice do Velkých Opatovic bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Pro strojvedoucí vlaků 14702, 14704, 14706:

„Jízdu ukončete ve Velkých Opatovicích.“

Pro vedoucí obsluhy vlaků 14702, 14704, 14706:

„Z Velkých Opatovic do Chornice bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Přepravní opatření - zastávka ND odchylně od zastávky ČD:

Biskupice u Jevíčka z – v obci u prodejny smíšeného zboží

Jiná závazná opatření:

Pro zahájení výluky zajistí SDC SSZT dle požadavku OZOV vypnutí PZS v **km 2,457; km 6,120 a km 8,225** mezi Chornicí a Velkými Opatovicemi ze závislosti na ovládacích obvodech vyloučené traťové koleje.

Výluka smí být ukončena až po opětovném zapnutí a přezkoušení správné činnosti PZS v **km 2,457;**

km 6,120 a km 8,225.

Rozdělovník vytištěného sešitu číslo 02

č.j.: 2440 – 05 – 11 / 11 – 3 VR

Horský ' 9723 25089

UŽST		ČD GŘ Praha	
Česká Třebová	1	O 11	1
Brno	1	O 12	1
Brno-Maloměřice	1	O 16	1
Olomouc	1	O 13/5	1
DKV	0	O 21	1
Česká Třebová	1	O 27	1
Olomouc	1	RCP Česká Třebová	0
SDC	0	11/11 – 3, 4	4
Pardubice	1	SŽDC s. o. – Stavební správa Praha	0
Brno	1	Sokolovská 278, Praha 9	1
Olomouc	1	ČD – Telematika a. s.:	0
	0	Pernerova 2a, 130 00 Praha 3	1
	0	SŽDC s. o.	0
	0	Prvního pluku 367/5, Praha 8	1
	0	RIBŽD	0
	0	Česká Třebová	1
Sa:	9	Sa:	14

Konečný součet: 9 + 14 = 23ks