

České dráhy
RCP
v Praze
Č.j.: 1060/2006-O11/PHA

Jízdní řád 2005/2006
Platí od: 9. 5. 2006

Zpracovatel:	Hrůza		☎ 9722-41046	✉ Hruza@gr.cd.cz
	Cikner	část: osobní doprava	☎ 9722-41627	✉ Cikner@gr.cd.cz
	Hřibal	část: osobní doprava	☎ 9722-41626	✉ Hřibal@gr.cd.cz
	Vaverka	část: nákladní doprava	☎ 9724-24524	✉ Vaverka.Evzen@cdcargo.cz
	Musák	část: vozební opatření	☎ 9722-29047	✉ Musak@dkv.pha.cd.cz
	Mikula	část: vozební opatření	☎ 9723-29039	✉ Mikula@dkv.cst.cd.cz

S R O V „ A ”

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				

SEŠIT 2	
541	Rožďalovice – Nymburk město
541	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n.
532	Čelákovice - Neratovice
532	Mochov – Čelákovice

Rozdělovník:

UŽST: Nymburk hl.n., Turnov, Hradec Králové, Mladá Boleslav hl.n., Praha hl.n., Praha Libeň, Mělník, Kralupy nad Vltavou, Liberec.

DKV: Praha, Ústí nad Labem, Česká Třebová.

SDC: Praha, Hradec Králové.

Na vědomí:

RCP, RZC, KC: Praha

GŘ ČD Praha: O 11, O 21, O 16, O 20, O 12, O 27, URMIZA

ČD SŽE U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové

GŘ SŽDC s.o. Prvního pluku 367/5, Praha 8

SŽDC s.o. stavební správa Praha, Italská 45, Praha 2

RIBŽD Praha

OPT Olomouc

Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP (e-mail: GRO11PHApripravar@gr.cd.cz)

Všeobecná opatření platná pro všechny výlukové akce uvedené v tomto sešitu:**Zpravování doprovodu vlaku:**

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené přílohou č. 3 Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7, zpravují doprovod vlaků dotčených výlukou dle směru jejich jízdy podle vzorů:

Pro strojvedoucí:

„Jízdu ukončete v“

Pro vedoucí vlakových čet :

„Z do bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dodatek pro vedoucí vlakových čet vlaků, kde bude mimořádně proveden přestup cestujících:

„V bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet vlaků se službou □:

„Služba úschova během přepravy je zabezpečena v rámci ND / není zabezpečena a je ukončena v ŽST“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků :

„Z do pojedete odklonem jako vlak č.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků :

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č.“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků a sunutí vlaku:

„Z do pojedete odklonem jako vlak č. Z do pojedete jako sunutý vlak.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků a sunutí vlaku:

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. Z do pojedete jako sunutý vlak.“

Dopravní opatření:

U akce 61A400 dodržte ustanovení čl. 1372 předpisu D 2.

Přepravní opatření:

Společná opatření pro přepravu spoluzavazadel, zásilek, úschovy během přepravy:

Do vyčerpání kapacity ND přepravte dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 171. Ostatní zásilky přepravte vhodnými vlaky po ukončení výluky.

Do vlaků dotčených výlukou již ve výchozích a nácestných stanicích nenakládejte žádné zásilky (mimo přepravitelné v autobusech), určené do stanic za místem, z něhož bude zajištěna náhradní přeprava.

Zásilky ČD-KURÝR přepravte přednostně před ostatními zásilkami autobusy náhradní přepravy, v případě nedodržení řazení vlaků dotčených výlukou postupujte dle čl. 187 předpisu K 4/I. Obdobně postupuje vrchní přednosta UŽST v případě ztráty přípoje dle čl. 186 předpisu K 4/I.

VP výlukou dotčených UŽST zajistí při nakládce (vykládce) zásilek výpomoc staničními zaměstnanci, v případě potřeby objednájí u nejbližší stanice vlakových čet zaměstnance ve funkci manipulanta. V případě nahromadění většího množství kurýrních zásilek, které by bylo třeba dopravit přes vyloučený úsek, přednostové příslušných výkonných jednotek operativně projednají a zajistí vhodný náhradní způsob jejich dopravy (jinými, než plány spojuj předepsanými vlaky, služebním automobilem apod.) s cílem podle možností nepřekročit původní dodací lhůty.

Službu úschova během přepravy zajistíte dle čl. 54 a 55 služebního předpisu K 4/I.

Službu uvedenou v KJR (č. 6) zajistíte v rámci ND u dotčených vlaků objednaním autobusu s plošinou, nebo vhodného nákladního automobilu, který vyhovuje přepravě alespoň dvou dětských kočárků. V případě zaplnění tohoto prostoru spoluzavazadly, považujte kapacitu pro přepravu spoluzavazadel za vyčerpanou ve smyslu předpisu ČD K 4/I, čl. 34 a 35.

Případné upřesnění a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednostranných výlukových akcí.

O veškerých opatřeních a změnách z toho vyplývajících v souvislosti s výlukovou činností (přeprava cestujících, zavazadel, zásilek ČD-Kurýr apod.) informují VP UŽST cestující veřejnost vhodným způsobem (vývěsky, staniční rozhlas apod.).

Přehled vlaků s garancí služeb dotčených výlukou je uveden u každé výlukové akce.

Obsluha vlaku:

Dodrží své turnusy a doprovodí ND (příp. odklonové vlaky) dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 180. Obsluha vlaku mimořádně končících vlaků ve stanicích dotčených výlukou připraví vlakovou dokumentaci pro vlaky z těchto stanic mimořádně výchozí.

Informování cestujících:

Přednostové stanic dotčených výlukou informují včas cestující vývěskami a staničním rozhlasem o změnách v dopravě.

Opatření pro přípoje:

Přednostové výlukou dotčených stanic rozhodnou o dodržení přípojů s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, velikosti frekvence cestujících, obratu souprav a k ustanovením pomůcky "Čekací doby".

Bezpečnostní opatření:

- Bezpečnost práce při výlukách bude zajištěna ve smyslu znění předpisu Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce, odpovídají provádějící stavební organizace.
- OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení interního předpisu ČD D1.
- OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.
- Pokud bude při výlukách změněna závislost PZS na ovládacích kolejových obvodech, smí OZOV ukončit výlukou až po souhlasu odpovědného zaměstnance SDC SSZT poté, kdy jsou ukončeny všechny úpravy přejezdových zabezpečovacích zařízení a přejezdové zabezpečovací zařízení vykazuje správnou činnost, nebo jsou zavedena příslušná opatření dle interního předpisu ČD D2.
- Bude-li potřeba při konání dané výluky vyloučit současně s traťovou kolejí i přilehlé záhlaví, zhlaví stanice (nebo jeho část), vyloučí se na základě VRPS (netýká se výluky napětí TV, kdy musí být vypracována ZP, příp. ROV).

Jiná závazná opatření:

- Podle potřeby provede udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, změnu závislostí PZS na kolejových obvodech vyloučené koleje. Před ukončením výluky udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, tuto změnu zruší. Postup při pracích na zařízení, jejich dokumentaci a vzájemné komunikaci mezi udržujícím zaměstnancem SSZT, OZOV a dopravními zaměstnanci stanoví interní předpisy. Požadavek na změnu závislostí zabezpečovacího zařízení sdělí OZOV udržujícímu zaměstnanci SSZT nejméně tři pracovní dny přede dnem konání výluky. Pro změnu závislostí příslušných PZS ve vyloučené koleji je kilometrická poloha PZS uvedena u příslušné výlukové akce.
- OZOV zajistí stanovisko Policie ČR k použití silničních značek po dobu prací na přejezdech, případně uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace.
- Zkoušku brzdy výchozího vlaku, není-li přítomen jiný zaměstnanec s odpovídající kvalifikací, provede výpravčí nebo jiný zaměstnanec určený TPÚ stanice.
- Při mimořádném otáčení souprav ve stanicích bez zaměstnance odborně způsobilého k řízení a provádění posunu vyvěsí a přivěsí vlakovou lokomotivu (motorový vůz) strojvedoucí.
- Při zpoždění, vzniklém mimořádným objížděním soupravy, přivěšováním soupravy na jinou soupravu vlaku, čekáním na přípojné zpožděné vlaky vlivem plánovaných výluk a čekáním na příjezd autobusů ND, zadávejte do informačního systému druh narušení GVD „S1“ – vliv plánovaných výluk.
- OZOV zajistí, v souladu s čl. 175 interního předpisu ČD D7/2, řádné označení míst zastavení ND.
- Vrchní přednosta UŽST určené k objednání ND, přednostové výlukou dotčených stanic a OZOV splní ustanovení čl. 174 interního předpisu ČD D7/2, v případě neprovádění obsluhy některé zastávky náhradní autobusovou dopravou, bude tato skutečnost uvedena u konkrétních akcí a bude zajištěno zpravení vedoucích vlakových čet, příp. jiných zaměstnanců, doprovázejících ND.

ŽST Křinec:

5811 / 5806	810 + BDtax
5813 / 5808	810 + BDtax
5815 / 15631, 5817	810 + BDtax (810 pro 15631, BDtax pro 5817)
5817	810 + dobere vůz BDtax (vůz BDtax uzamčen)
15604 / 5812př	810

ŽST Nymburk hl.n.:

depo / 1941závěs	810 + BDtax + Btax
5806 / 5813	810 + BDtax
5808 / depo, 5815	810 + BDtax (810 do depa, BDtax pro 5815 (810 pro 5815 z depa))
5812 / depo, 5821	810 + 810 + BDtax (810př. do depa, 810 + BDtax pro 5821)

ŽST. Městec Králové:

(15656) // 15640	810
15640 / 15651	810
15612 / 15601	810
15614 / 5743	810

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha, PJ Kolín:**

TS 861/1	810	(15656 MK) //15640 a dle oběhu 3.dne / 15614 MK / 5743 HuSP / 5746 Kři / 5814př Nbk / depo / 5827 a dle oběhu
TS 861/3	810	15640 MK / 15651 a dle oběhu 1.dne / 5811 Kři / 5806 Nbk / 5813 Kři / 5808 Nbk / depo / 25690 (v období „38“ 5829) a dle oběhu
TS 861/6	810	15612 MK / 15601 Cc / 15652 MK / 15659 Cc / 15604 Kři / (Sv 15604 Nbk mimo SL) / (5812 př Nbk v SL) / depo / 5872 a dle oběhu.
TS 861/7	810	5806 Rož / 5813 Jc / 5810 a dle oběhu.
TS 861/10	810	depo / 5815 Kři / 15631 a dle oběhu.
Letmo	810	depo / 1941záv Rož / 5811 Jc / 5808 Rož / 5815 Jc / 5812 Nbk / depo.
Přívěsy v SL:		
TS 071/1	012	5802 Nbk / depo / 1941záv Rož / 5811 Jc / 5812 a dle oběhu.
TS 071/2	012	5811 Kři / 5806 Nbk / 5813 Kři / 5808 Nbk / 5815 Kři / 5817 Jc / 5814 a dle oběhu.
TS 072/1	010	depo / 1941 závěs Rož / 5813 Jc / 5810 a dle oběhu.
Přívěsy mimo SL:		
TS 071/1	012	5802 Nbk / depo / 1941závěs(2) Rož / 5813 Jc a dle oběhu.
TS 071/2	012	5804 Nbk / depo / 1941 závěs Jc / 5812 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85307/83506 v úseku Rožďalovice – Křinec odřekněte.

Přepravní opatření:

☞ - služba není garantována u vlaku 5815 v úseku Křinec - Jičín.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 16,131.**

5812 / depo, 5821

810 + BDtax (810 do depa, BDtax pro 5821)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 861/1 810 5811 Kři / 5806 Nbk / 5813 Kři / 5808pk Nbk / 5815 Kři / Sv 15604 Nbk / depo / 5821 a dle oběhu

TS 861/7 810 5806 Rož / 5813 Jc / 5810 a dle oběhu.

Letmo 810 depo / 1941zav Rož / 5811 Jc / 5808 Rož / 5815 Jc / 5812 Nbk / depo.

Prívěsy v SL:

TS 071/1 012 5802 Nbk / depo / 1941zav Rož / 5811 Jc / 5812 a dle oběhu.

TS 071/2 012 5811 Kři / 5806 Nbk / 5813 Kři / 5808 Nbk / 5815 Kři / 5817 Jc / 5814 a dle oběhu.

TS 072/1 010 depo / 1941 závěs Rož / 5813 Jc / 5810 a dle oběhu.

Prívěsy mimo SL:

TS 071/1 012 5802 Nbk / depo / 1941zavěs(2) Rož / 5813 Jc a dle oběhu.

TS 071/2 012 5804 Nbk / depo / 1941 závěs Jc / 5812 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85307/85306 v úseku Rožďalovice – Křinec odřekněte.

Přepravní opatření:

☞ - služba není garantována u vlaku 5815 v úseku Křinec - Jičín.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 16,131.**

1	Číslo výluky	61A412
2	Místo konání výluky	Odbočka Obora – Křinec
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	9,00 po vlaku Sp 1941 – 14,10 před vlakem Os 5810
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Křinec
6	Omezení konání výluky	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Nymburk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Opatření shodná se SROV 61A410.

1	Číslo výluky	61A413
2	Místo konání výluky	Křinec – Veleliby
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,50 po vlaku Sp 1941 – 14,00 před vlakem Os 15603
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Křinec
6	Omezení konání výluky	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Nymburk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati:

Křinec – Nymburk hl.n. zpět: 5806, 5808, 5811, 5813, 5815, vlaky nahradíte ND.

Městec Králové – Křinec : 15614, vlak nahradíte ND.

Nymburk hl.n. - Městec Králové : 15601, vlak nahradíte ND.

Obraty souprav:

ŽST. Jičín:

5811 / 5808, 5814

810 + BDtax (810 pro 5808, BDtax pro 5814)

5813 / 5810

810 + Btax

5815 / 5812	810 + BDtax
<u>ŽST. Křinec:</u>	
1941	Odvěsí na závěsu 810 + BDtax (pro 5811(BDtax mimo SL uzamčen)) a Btax (pro 5813) a BDtax (pro 5815)
5806 / 5813	810 + dobere Btax (od 1941 závěs)
5808 / 5815	810 + dobere BDtax (od 1941 závěs)
15604 / 5812př	810
5819pk / 15631	810
<u>ŽST. Nymburk hl.n.:</u>	
depo / 1941závěs	810 + BDtax + Btax + BDtax
5819	řad'te 810 + B(D)tax + 810 (postrková 810 z depa pro 15631)
5812 / depo, 5821	810 + 810 + BDtax (810př do depa, 810 + BDtax pro 5821)
5816 / depo	810 + BDtax + 810
depo / 5827	810
<u>ŽST. Městec Králové:</u>	
(15656) // 15640	810
15640 / 15651	810
15612 / 15601	810
15614 / 5743	810
<u>Obraty hnacích vozidel:</u>	
<u>DKV Praha, PJ Kolín:</u>	
TS 861/1	810 (15656)MK // 15640 Kři / 15641 MK / 15642 Kři / 15611 NB / 15610 MK / 15655 Cc / 5703záv NB / 5754 Cc / 5755 NB / 15614 MK / 5743 HuSP / 5746 Kři / 5814př Nbk / depo / 5821 a dle oběhu
TS 861/3	810 15640 MK / 15651 Cc / 15600 MK / 15653 Cc / 15602 Nbk / depo / 25690(v období „38“ 5829) a dle oběhu
TS 861/6	810 15612 MK / 15601 Cc / 15652 MK / 15659 Cc / 15604 Kři / 5812př Nbk / depo / 5872 a dle oběhu
TS 861/7	810 5806 Kři / 5813 Jc / 5810 a dle oběhu.
TS 861/10	810 depo / 5819pk Kři / 15631 a dle oběhu.
Letmo	810 depo / 1941záv Kři / 5811 Jc / 5808 Kři / 5815 Jc / 5812 Nbk / 5821 Jc / 5816pk Nbk / depo.
Přívěsy v SL:	
TS 071/1	012 5802 Nbk / depo / 1941závěs(3) Kři / 5815 Jc a dle oběhu.
TS 071/2	012 depo / 1941závěs Kři / 5811 Jc a dle oběhu.
TS 072/1	010 5804 Nbk / depo / 1941 závěs(2) Kři / 5813 a dle oběhu.
Přívěsy mimo SL:	
TS 071/1	012 5802 Nbk / depo / 1941závěs Kři / 5813 Jc a dle oběhu.
TS 073/1	012 5804 Nbk / depo / 1941závěs(2) Kři / 5815 Jc a dle oběhu.
<u>Nákladní doprava:</u>	
Vlak Mn 85130 vyčká ukončení výluky v Křinci.	
<u>Jiná závazná opatření:</u>	
Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 0,921; 1,305; 3,720; 4,889 a 6,084.	

1	Číslo výluky	61A414
2	Místo konání výluky	Veleliby – Nymburk město
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,30 po vlaku Pn 48514 – 15,30
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Rožďalovice
6	Omezení konání výluky	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Nymburk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Bez opatření.		

Trať 541: Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n.

1	Číslo výluky	61A400
2	Místo konání výluky	Nymburk hl. n. – Veleliby
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,50 po vlaku Pn 63411 – 13,55 před vlakem Os 15603
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Nymburk hl. n.
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ✕
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Nymburk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Zavedené vlaky v trati:

Os 35900 Nymburk hl.n. – Nymburk město - Veleliby : 810 - odklon vlaku 6042, odj. 8:56.
Os 35901 Nymburk hl.n. – Nymburk město - Veleliby : 810 + BDtax v SL - odklon vlaku 5811, odj. 9:19.
R 35902 Nymburk hl.n. – Nymburk město – Veleliby : 843 + 2x Btn⁷⁵³ - odklon vlaku 812, odj. 10:06.
Os 35903 Veleliby – Nymburk město – Nymburk hl.n. : 810 – odklon vlaku 6043, odj. 9:32.
Os 35904 Veleliby – Nymburk město – Nymburk hl.n. : 810 – odklon vlaku 5806, odj. 10:37.
Os 35905 Nymburk hl.n. – Nymburk město - Veleliby : 810 - odklon vlaku 15601, odj. 10:26.
Os 35906 Nymburk hl.n. – Nymburk město – Veleliby : 810 – odklon vlaku 6044, odj. 11:05.
Os 35907 Nymburk hl.n. – Nymburk město – Veleliby : 810 +B(D)tax – odklon vlaku 5813, odj. 11:20.
Os 35908 Nymburk hl.n. – Nymburk město – Veleliby : 810 + Btax– odklon vlaku 6046, odj. 12:30.
Os 35909 Veleliby – Nymburk město – Nymburk hl.n. : 810 – odklon vlaku 6045, odj. 11:38.
Os 35910 Veleliby – Nymburk město – Nymburk hl.n. : 810 + 810 – odklon vlaku 5808, odj. 12:42.
Os 35911 Nymburk hl.n. – Nymburk město – Veleliby : 810 + BDtax – odklon vlaku 5815, odj. 13:17.

Odřeknuté vlaky v trati:

Nymburk hl.n. - Veleliby a zpět : 812, 5806, 5808, 5811, 5813, 5815, 6042, 6043, 6044, 6045, 6046, 15601.

Obraty souprav:

ŽST Nymburk hl.n.:

depo / 35900	810 (odklon 6042)
depo / 35901	810 + BDtax v SL (řadíte v obráceném řazení!!!, odklon 5811)
35903 / 35906	810 (turnusový obrat 6043 / 6044)
812 / 35902	843 + Btn ⁷⁵³ + Btn ⁷⁵³
depo / 35905	810 (odklon 15601)
35904 / 35907	810 (turnusový obrat 5806 / 5813, dobere Btax v SL, BDtax v SZ+SM)
35909 / 35908	810 (turnusový obrat 6045 / 6046, dobere Btax)
35910 / 35911, depo	810 + 810 (v obráceném řazení, turnusový obrat 5808 / depo, 5815(dobere BDtax))

ŽST Nymburk město:35902 843 + Btn⁷⁵³ + Btn⁷⁵³ (843 objede)**ŽST Veleliby:**

35900 / 6042 810
 35901 / 5811 810 + BDtax v SL
 6043 / 35903 810
 35902 / 812 843 + Btn⁷⁵³ + Btn⁷⁵³
 5806 / 35904 810
 35905 / 15601 810
 35906 / 6044 810
 35907 / 5813 810 + B(D)tax
 6045 / 35909 810
 5808 / 35910 810 + 810
 35908 / 6046 810 + Btax
 35911 / 5815 810 + BDtax

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha, PJ Kolín:**

TS 861/1 810 depo / 35901 Vel / 5811 Jc / 5808 Vel / 35910 Nbk / 35911 Vel / 5815 a dle oběhu.
 TS 861/3 810 5808př Vel / 35910 Nbk / depo.
 TS 861/7 810 5806 Vel / 35904 Nbk / 35907 Vel / 5813 a dle oběhu.
 TS 861/10 810 depo / 35905 Vel / 15601 Cc a dle oběhu.

DKV Česká Třebová, PJ Trutnov:

TS 887/2 810 6041 Nbk / depo / 35900 Vel / 6042 MBm / 6045 Vel / 35909 Nbk / 35908 Vel / 6046 a dle oběhu.
 TS 888/2 810 6043 Vel / 35903 Nbk / 35906 Vel / 6044 a dle oběhu.

DKV Ústí nad Labem, PJ Děčín:

TS 841/2a 843 812 Nbk / 35902 Vel / 812 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Pn 64430 odřekněte v celé trase. Vn 54470 ved'te ze ŽST Nymburk odklonem ve vhodné trase trs Všetaty, Pn 64423 ved'te po ukončení výluky. Mn 85130 vyčká ukončení výluky v ŽST Veleliby.

Přepravní opatření:

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou : 812.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 1,996.

1	Číslo výluky	61A401
2	Místo konání výluky	Veleliby – Vlkava
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,50 po vlaku Pn 63411 – 13,35 před vlakem R 813
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Veleliby
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v X
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Nymburk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**V ŽST Nymburk hl.n. mimořádný přestup u vlaku 811!!!****Odřeknuté vlaky v trati:**

Nymburk hl.n.- Vlkava a zpět : 812, 6042, 6043, 6044, 6045, 6046 vlaky nahrad'te ND.

Obraty souprav:**ŽST Nymburk hl.n.:**

5847 / 811 810 + B(D)tax (ve dnech, kdy Btax nejede z Poříčan dobere Btax z depa)
811 / 810 závěs 843 + 2x Btn⁷⁵³
depo / 810 závěs 810 + Btax
R 810 odjede z Nymburka hl.n. v řazení: 749 + 2x Bdt²⁷⁹ + BDs + AB³⁵⁰ (turnusová souprava) +
2x Btn⁷⁵³ + 843 (souprava od R 811) + Btax + 810 (souprava z depa od 6041 po vyzbrojení).
812 / depo 810 + B(D)tax

ŽST Vlkava:

810 Mimořádně zastaví a odvěsí 2x Btn⁷⁵³ + 843 (souprava pro R 812) + Btax (pro 6046) + 810 (pro 6042)
6043 / 6044 810
6045 / 6046 810 + dobere Btax (od závěsu R810)

ŽST Kolín:

811 / 812 810 + B(D)tax

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha, PJ Kolín:**

TS 861/2 810 5847 Nbk / 811 Ko / 812 Nbk / depo / 15603 a dle oběhu
TS 071/2 v SL 012 5847 Nbk / 811 Ko / 812 Nbk / depo / 5815 a dle oběhu 1. dne (1. den oběhu
přejde do 2. turnusového dne na vlak 5811 a dle oběhu 2. dne)
TS 072 v SZ+SM 010 5847 Nbk / 811 Ko / 812 Nbk / depo

DKV Česká Třebová, PJ Trutnov:

TS 887/2 810 6041 Nbk / depo / 810 závěs Vlk / 6042 MBm / 6045 Vlk / 6046 a dle oběhu.
TS 888/2 810 6043 Vlk / 6044 a dle oběhu.

DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:

TS 067/5 010 6041 Nbk / depo / 810 závěs Vlk / 6046 a dle oběhu.

DKV Ústí nad Labem, PJ Děčín:

TS 841/2a 843 811 Nbk / 810 závěs Vlk / 812 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Pn 64430 odřekněte v celé trase. Vn 54470 veďte ze ŽST Nymburk odklonem ve vhodné trase trs Všetaty,
Pn 64423 veďte po ukončení výluky.

Přepravní opatření:

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: 811 a 812.

☒, ☒ - služba není garantována u vlaku 811 v úseku Nymburk hl.n. – Kolín a u vlaku 812 v úseku Kolín – Mladá Boleslav hl.n.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 6,452 a 9,770.**

1	Číslo výluky	61A402
2	Místo konání výluky	Vlkava – Luštěnice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,40 po vlaku Pn 63411 – 13,30 před vlakem R 813
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Vlkava
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v (1), (3), (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

V ŽST Nymburk hl.n. mimořádný přestup u vlaku 811!!!

Odřeknuté vlaky v trati:

Vlkava – Luštěnice a zpět : 812, 6042, 6043, 6044, 6045, 6046 vlaky nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:

Vlkava – Nymburk hl.n.: Sv 1.nsl.6043, odj.cca 10:25, 810 od vlaku 812 pro vlak 6044.

Vlkava – Nymburk hl.n.: Sv 1.nsl.6045, odj.cca 12:55, 810 + Btax od vlaku 6046 pro vlak 15603.

Obraty souprav:

ŽST Nymburk hl.n.:

5847 / 811	810 + BDtax (ve dnech, kdy BDtax nejede z Poříčan dobere BDtax z depa)
811 / 810 závěs	843 + 2x Btn ⁷⁵³
depo / 810 závěs	810 + Btax
R 810 odjede z Nymburka hl.n. v řazení: 749 + 2x Bdt ²⁷⁹ + BDs + AB ³⁵⁰ (turnusová souprava)+	
2x Btn ⁷⁵³ + 843 (souprava od R 811) + Btax + 810 (souprava z depa od 6041 po vyzbrojení).	
25691 / 6042	810 (Btax odstaví do depa), platí v období „38“
depo / 6042	810 (Btax odstaví do depa), platí od 3.7. do 1.9.
6043 / depo	810
Sv 1.nsl.6043 Vlk / 6044	810
6045 / 6046	810 + BDtax
Sv 1.nsl.6045 Vlk / depo	810 + BDtax

ŽST Vlkava:

6042 / 6043	810
812 / Sv 1.nsl.6043 Nbk, 6045	810 + BDtax (810 pro Sv 1.nsl.6043, BDtax pro 6045)
6044 / 6045	810 + dobere BDtax (od R812)
6046 / Sv 1.nsl.6045 Nbk	810 + BDtax

ŽST Luštěnice:

810	Mimořádně zastaví a odvěsí 2x Btn ⁷⁵³ + 843 (souprava pro R 812) + 810 + Btax (pro 6046)
6043 / 6042	810
6045 / 6044	810

ŽST Kolín:

811 / 812	810 + BDtax
-----------	-------------

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 861/2	810	5847 Nbk / 811 Ko / 812 Vlk / Sv 1.nsl.6043 Nbk / 6044 Vlk / 6045 Nbk / 6046 Vlk / Sv 1.nsl.6045 Nbk / depo / 15603 a dle oběhu
TS 861/10 (resp.4 v ①)	810	25691 Nbk (v období od 3.7. do 1.9. od 5804(přes depo-zbrojí) / 6042 Vlk / 6043 Nbk / depo a dle oběhu
Letmo 012 (010) (místo turnusového přívěsu na 5846/7)	5846 Po / 5847 Nbk / 811 Ko / 812 Vlk / 6045 Nbk / 6046 Vlk / Sv 1.nsl.6045 Nbk / depo	

DKV Česká Třebová, PJ Trutnov:

TS 887/2	810	6041 Nbk / depo / 810 závěs Luš / 6046 a dle oběhu.
TS 888/2	810	6043 Vlk / 6042 MBm / 6045 Luš / 6044 a dle oběhu.

DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:

TS 067/5 010 6041 Nbk / depo / 810závěs Luš / 6046 a dle oběhu.

DKV Ústí nad Labem, PJ Děčín:

TS 841/2a 843 811 Nbk / 810 závěs Luš / 812 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Pn 48514/48515 ved'te ze ŽST Nymburk město odklonem ve vhodné trase trs ŽST Nymburk hl.n. - Všetaty. Přepřah vlaku proved'te v ŽST Nymburk hl.n. Pn 64430 odřekněte v celé trase.
Vn 54470 ved'te ze ŽST Nymburk odklonem ve vhodné trase trs Všetaty,
Pn 64423 ved'te po ukončení výluky. Mn 85139/85138 v úseku Luštěnice – Vlčava odřekněte.

Přepravní opatření:

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: 811 a 812.

☒, ☒ - služba není garantována u vlaku 811 v úseku Nymburk hl.n. – Kolín a u vlaku 812 v úseku Kolín – Mladá Boleslav hl.n.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 15,426 a 15,894.

1	Číslo výluky	61A403
2	Místo konání výluky	Luštěnice – Dobrovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,30 po vlaku Pn 64422 – 13,25 před vlakem R 813
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Luštěnice
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v (1), (3), (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**V ŽST Nymburk hl.n. mimořádný přestup u vlaku 811!!!**Odřeknuté vlaky v trati:

Luštěnice – Dobrovice a zpět : 812, 6044, 6045, 6046, vlaky nahrad'te ND.

Dobrovice – Vlčava a zpět : 6042, 6043, vlaky nahrad'te ND.

Zavedené vlaky v trati:

Luštěnice – Nymburk hl.n.: Sv 1.nsl.6043, odj.cca 10:30, 810 od vlaku 812 pro vlak 6044.

Luštěnice – Nymburk hl.n.: Sv 1.nsl.6045, odj.cca 13:05, 810 + Btax od vlaku 6046 pro vlak 15603.

Obraty souprav:ŽST Nymburk hl.n.:

5847 / 811 810 + BDtax (ve dnech, kdy BDtax nejede z Poříčkan dobere Btax z depa)

811 / 810 závěs 843 + 2x Btn⁷⁵³

depo / 810 závěs 810 + Btax

R 810 odjede z Nymburka hl.n. v řazení: 749 + 2x Bdt²⁷⁹ + BDs + AB³⁵⁰ (turnusová souprava)+2x Btn⁷⁵³ + 843 (souprava od R 811) + Btax + 810 (souprava z depa od 6041 po vyzbrojení).

25691 / 6042 810 (Btax odstaví do depa), platí v období „38“

depo / 6042 810 (Btax odstaví do depa), platí od 3.7. do 1.9.

6043 / depo 810

Sv 1.nsl.6043 Luš/ 6044 810

6045 / 6046 810 + BDtax

Sv 1.nsl.6045 Luš/ depo 810 + BDtax

ŽST Vlčava:

6042 / 6043 810

ŽST Luštěnice:

812 / Sv 1.nsl.6043 Nbk, 6045 810 + BDtax (810 pro Sv 1.nsl.6043, BDtax pro 6045)

6044 / 6045	810 + dobre BDTax (od R 812)
6046 / Sv 1.nsl.6045 Nbk	810 + BDTax
<u>ŽST Dobrovice:</u>	
810	Mimořádně zastaví a odvěsí 2x Btn ⁷⁵³ + 843 (souprava pro R 812) + 810 + Btax (pro 6046)
6043 / 6042	810
6045 / 6044	810
<u>ŽST Kolín:</u>	
811 / 812	810 + BDTax
<u>Obraty hnacích vozidel:</u>	
<u>DKV Praha, PJ Kolín:</u>	
TS 861/2	810 5847 Nbk / 811 Ko / 812 Luš / Sv 1.nsl.6043 Nbk / 6044 Luš / 6045 Nbk / 6046 Luš / Sv 1.nsl.6045 Nbk / depo / 15603 a dle oběhu
TS 861/10 (resp.4 v ①)	810 25691 Nbk (v období od 3.7. do 1.9. od 5804(přes depo-zbrojí) / 6042 Vlk / 6043 Nbk / depo a dle oběhu
Letmo 012 (010) (místo turnusového přívěsu na 5846/7)	5846 Po / 5847 Nbk / 811 Ko / 812 Luš / 6045 Nbk / 6046 Luš / Sv 1.nsl.6045 Nbk / depo
<u>DKV Česká Třebová, PJ Trutnov:</u>	
TS 887/2	810 6041 Nbk / depo / 810 závěs Dob / 6046 a dle oběhu.
TS 888/2	810 6043 Dob / 6042 MBm / 6045 Dob / 6044 a dle oběhu.
<u>DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:</u>	
TS 067/5	010 6041 Nbk / depo / 810 závěs Dob / 6046 a dle oběhu.
<u>DKV Ústí nad Labem, PJ Děčín:</u>	
TS 841/2a	843 811 Nbk / 810 závěs Dob / 812 a dle oběhu.
<u>Nákladní doprava:</u>	
Pn 48514/48515 ved'te ze ŽST Nymburk město odklonem ve vhodné trase trs ŽST Nymburk hl.n. - Všetaty. Přepřah vlaku proved'te v ŽST Nymburk hl.n. Pn 64430 odřekněte v celé trase.	
Vn 54470 ved'te ze ŽST Nymburk odklonem ve vhodné trase trs Všetaty,	
Pn 64423 ved'te po ukončení výluky. Mn 85139/85138 v úseku Dobrovice – Vlkava odřekněte.	
<u>Přepravní opatření:</u>	
ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: 811 a 812.	
☒, ☒ - služba není garantována u vlaku 811 v úseku Nymburk hl.n. – Kolín a u vlaku 812 v úseku Kolín – Mladá Boleslav hl.n.	
<u>Jiná závazná opatření:</u>	
Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 19,090.	

1	Číslo výluky	61A404
2	Místo konání výluky	Dobrovice – Mladá Boleslav hl.n.
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	9,00 po vlaku Os 6043 – 14,00 před vlakem Pn 64425
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Mladá Boleslav hl.n.
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ☒
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Mladá Boleslav hl.n. - Dobrovice a zpět: 812 a 813, vlaky nahrad'te ND

Mladá Boleslav město – Dobrovice a zpět: 6042, 6044, 6045, 6046 a 6047, vlaky nahrad'te ND.

Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl.n.: 16462, vlak nahrad'te ND.

Zavedené vlaky v trati:

Dobrovice - Nymburk hl.n.: Sv 1.nsl 6043, odj.cca 9:30, 810 od vlaku Os 6042 pro Os 6044.

Obraty souprav:

ŽST Mladá Boleslav hl.n.:

810závěs / 16463	810
16400pk / 812	810 + Btax
813 / 16409	810 + Btax
16404 / 16421	Btax

ŽST Dobrovice

6042 / Sv 1.nsl.6043 Nbk	810
812 / 6045, 813	843 + 2 x Btn ⁷⁵³ (843 pro 6045, 2 x Btn ⁷⁵³ pro 813)
6044 / 6047	810 + dobere Btax od Os 6046
6046 / 813, 6047	843 + Btax (843 pro 813, Btax pro 6047)

Pokud bude na vlak 812 vystavena náhradní „klasická“ souprava, pak pojedje celá na obratu 812 Dob / 6045 Nbk / 6046 Dob / 813 a dále dle oběhu. Vůz Btax z TS 067/5 zůstane po vlaku Os 6041 v Nymburce až na Os 16410, vlak 6047 pojedje 810 sólo.

ŽST Nymburk hl.n.:

6043 / depo	810
Sv 1.nsl. 6043 Dobr./ 6044	810
6045 / 6046	843 + dobere Btax od 6041

ŽST Česká Lípa:

812/813	810 + Btax
---------	------------

Obraty hnacích vozidel:

DKV Česká Třebová, PJ Trutnov:

TS 887/2	810	6042 Dob / Sv 1.nsl.6043 Nbk / 6044 Dob / 6047 a dle oběhu.
TS 888/2	810	16400pk MBh / 812 CL / 813 MBh / 16409 a dle oběhu.

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 861/2	810	5847 Nbk / 810závěs MBh / 16463 MBm / 6043 Nbk / depo / 15603 a dle oběhu.
----------	-----	--

DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:

TS 067/5	010	6041 Nbk / 6046 Dob / 6047 a dle oběhu.
TS 067/3	010	16400 MBh / 812 CL / 813 MBh / 16409 Libuň (TS 067/2)
TS 067/2	010	16404 MBh / 16421 DB (TS 067/3)

DKV Ústí nad Labem, PJ Děčín:

TS 841/2a	843	812 Dob / 6045 Nbk / 6046 Dob / 813 a dle oběhu.
TS 042/3	2x 043	812 Dob / 813 Nbk a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlak Pn 64422 veďte z Dobrovic do Mladé Boleslavi hl.n. s náskokem s dojezdem cca v 8,40 hod.
Pn 48514/48515 veďte ze ŽST Nymburk město odklonem ve vhodné trase trs ŽST Nymburk hl.n. - Všetaty.
Přepřah vlaku proveďte v ŽST Nymburk hl.n. Pn 64430 odřeďte v celé trase.
Vn 54470 veďte ze ŽST Nymburk odklonem ve vhodné trase trs Všetaty,
Pn 64423 veďte po ukončení výluky. Mn 85138 vyčká ukončení výluky v ŽST Dobrovice.

Přepravní opatření:

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: 812 a 813
☒, ☒ - služba není garantována u vlaků 812 a 813 v úseku Nymburk hl.n. - Česká Lípa hl.n. a zpět.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 23,036; 24,252; 25,853 a 28,522.

Trať 532: Čelákovice – Neratovice

1	Číslo výluky	61A320
2	Místo konání výluky	Čelákovice – Brandýs nad Labem
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	9,20 po vlaku Os 19411 – 14,55 před vlakem Os 19423
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čelákovice
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v X
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Praha Libeň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Čelákovice – Brandýs nad Labem odřekněte a nahraďte **ND (autobusy)** tyto vlaky: 19408, 19413, 19410, 19415, 19412, 19417, 19414, 19419, 19416, 19421 a 19418.

Mimořádné obraty (silv) souprav:

ŽST Čelákovice:

19411 / 19477 809

ŽST Brandýs n/L.:

19406 / 19450 809

19445př / 19411 809

19447 / 19423 809

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha PS Kralupy n/Vlt.:

ND doprovází zaměstnanec DKV Praha PS Kralupy n/Vlt kromě vlaků 19421 a 19418 !

809 – TS 881/1 po vlaku 19447 v ŽST Brandýs n/L pro oběh: 19447 Br / 19423 a dle oběhu.

Strojvedoucí doprovází ND u vlaků: 19415, 19412, 19417, 19414, 19419 a 19416.

809 – TS 881/3 po vlaku 19445př v ŽST Brandýs n/L pro oběh: 19445př Br / 19411 Če / 19477 a dle oběhu.

Strojvedoucí doprovází ND u vlaků: 19408, 19413, 19410 a 19415 .

809 – TS 881/4 po vlaku 19406 v ŽST Brandýs n/L pro oběh: 19406 Br / 19450 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Lázně Toušeň: ND zastavuje cca 200m pod zastávkou na ulici Hlavní.

ND doprovází zaměstnanec DKV Praha PS Kralupy n/Vlt kromě vlaků 19421 a 19418 !

U vlaků 19421 a 19418 doprovází **vlakový revizor KCOD Praha !**

Dodatek pro zpravování zaměstnanců, doprovázejících ND:

„Zastávka Toušeň není obsluhována, ND zastavuje cca 200 metrů pod zastávkou, na ulici Hlavní.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 1,085; 3,370 a 7,533.**

1	Číslo výluky	61A321
2	Místo konání výluky	Brandýs nad Labem – Neratovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	9,20 po vlaku Os 19448 – 14,30 před vlakem Os 19451
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Neratovice
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v X
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Neratovice – Brandýs n/L odřekněte a nahradíte **ND** tyto vlaky: 19447, 19450, 19449 a 19452.

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Brandýs n/L.:

19406 / 19448 809
19445př / 19411 809
19445vl / 19417př 809
19410 / 19415 809

ŽST Neratovice:

19444 / 19445vl 809
19505 / 19445př 809
19404 / 19502 809
19448 / 19508 809
19507 / 19504 809

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha PS Kralupy n/Vlt.:

ND doprovází zaměstnanec DKV Praha PS Kralupy n/Vlt.

809 – TS 881/1 po vlaku 19505 v ŽST Neratovice pro oběh: 19505 Ne/ 19445př Br / 19411/ 19408 / 19413 / 19410 / 19415 a dle oběhu.

809 – TS 881/3 po vlaku 19444 v ŽST Neratovice pro oběh: 19444 Ne / 19445vl Br /19417př a dle oběhu.

809 – TS 881/4 po vlaku 19406 v ŽST Brandýs n/L pro oběh: 19406 Br / 19448 Ne / 19508 a dle oběhu.

Strojvedoucí doprovází ND u vlaků: 19447, 19450, 19449 a 19452 .

809 – TS 881/5 po vlaku 19404 v ŽST Neratovice pro oběh: 19404 Ne / 19502 / 19507 / 19504 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

ND doprovází zaměstnanec DKV Praha PS Kralupy n/Vlt.


Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Polerady nad Labem: ND zastavuje cca 150m od zastávky u úrovněového přejezdu. směrem na Kostelec n/L

Dodatek pro zpravování zaměstnanců, doprovázejících ND:

„Zastávka Polerady nad Labem není obsluhována, ND zastavuje cca 150 metrů od zastávky úrovněového přejezdu, směrem na Kostelec nad Labem.“

Trat' 532: Mochov – Čelákovice

1	Číslo výluky	61A330
2	Místo konání výluky	Mochov - Čelákovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	6,50 po vlaku Os 19474 – 12,25 před vlakem Os 19477
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čelákovice
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v 
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Praha Libeň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Bez opatření:		

Za správnost: Hrůza

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Praha:
Zp. Ing Olmer

Při zavedení kteréhokoliv zvláštního vlaku, jehož jízdní řád je obsažen v této příloze, nesmí být zavedeny jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

Zvláštní Os 35900 pp

(odklon Os 6042)

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Nymburk hl.n.	0				8 56	80/51	5852
Nymburk město	0	4	9 00	1	9 01	70/43	
Veleliby	0	5	9 06		*		
Úhrnem ...		9	+	1	=	10	min

* pokračuje jako zpožděný Os 6042

Zvláštní Os 35901 pp

(odklon Os 5811)

Nymburk hl.n. - Nymburk město **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun.

1	2	3	5	6	7	8	10
Nymburk hl.n.	0				9 19	30/11	
Nymburk město	0	5	9 24	2	26	70/43	
Veleliby	0	5	9 31		*		
Úhrnem ...		10	+	2	=	12	min

* pokračuje jako zpožděný Os 5811

Zvláštní Os 35903 pp

(odklon Os 6043)

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Veleliby	0				9 32	70/43	
Nymburk město	0	4	9 36	1	37	80/51	
Nymburk hl.n.	0	5	9 42				
Úhrnem ...		9	+	1	=	10	min

Zvláštní R 35902 pp

(odklon R 812)

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun.

1	2	3	5	6	7	8	10
Nymburk hl.n.	0				10 06	100/88	
Nymburk město	0	4	10 10	8	18	70/43	
Veleliby	0	5	10 23		*		
Úhrnem ...	9	+		8	=	17 min	

* pokračuje jako zpožděný R 812

Zvláštní Os 35905 pp

(odklon Os 15601)

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Nymburk hl.n.	0				10 26	80/51	95080
Nymburk město	0	4	10 30	1	31	70/43	
Veleliby	0	5	10 36		*		
Úhrnem ...	9	+		1	=	10 min	

* pokračuje jako zpožděný Os 15601

Zvláštní Os 35904 pp

(odklon Os 5806)

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Veleliby	0				10 37	70/43	
Nymburk město	0	4	10 41	1	42	80/51	5855
Nymburk hl.n.	0	5	10 47				
Úhrnem ...	9	+		1	=	10 min	

Zvláštní Os 35906 pp

(odklon Os 6044)

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Nymburk hl.n.	0				11 05	80/51	
Nymburk město	0	4	11 09	1	10	70/43	
Veleliby	0	5	11 15		*		
Úhrnem ...	9	+		1	=	10 min	

* pokračuje jako zpožděný Os 6044

Zvláštní Os 35907 pp

(odklon Os 5813)

Nymburk hl.n. - Nymburk město **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun.

1	2	3	5	6	7	8	10
Nymburk hl.n.	0				11 20	30/11	
Nymburk město	0	4	11 24	2	26	70/43	95086
Veleliby	0	5	11 31		*		
Úhrnem ...		9	+	2	=	11 min	

* pokračuje jako zpožděný Os 5813

Zvláštní Os 35909 pp

(odklon Os 6045)

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	10
Veleliby	0				11 38	70/43	
Nymburk město	0	4	11 42	1	43	80/51	5857
Nymburk hl.n.	0	5	11 48				
Úhrnem ...		9	+	1	=	10 min	

Zvláštní Os 35908 pp

(odklon Os 6046)

Nymburk hl.n. - Nymburk město **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun.

1	2	3	5	6	7	8	10
Nymburk hl.n.	0				12 30	30/11	
Nymburk město	0	4	12 34	2	36	70/43	95081
Veleliby	0	5	12 41		*		
Úhrnem ...		9	+	2	=	11 min	

* pokračuje jako zpožděný Os 6046

Zvláštní Os 35910 pp

(odklon Os 5808)

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun.

1	2	3	5	6	7	8	10
Veleliby	0				12 42	70/43	
Nymburk město	0	4	12 46	3	49	80/51	
Nymburk hl.n.	0	5	12 54				
Úhrnem ...		9	+	3	=	12 min	

Zvláštní Os 35911 pp

(odklon Os 5815)

Nymburk hl.n. - Nymburk město **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun.

1	2	3	5	6	7	8	10
Nymburk hl.n.	0				13 17	30/11	
Nymburk město	0	4	13 21	2	23	70/43	
Veleliby	0	5	13 28		*		
Úhrnem ...		9	+	2	=	11	min

* pokračuje jako zpožděný Os 5815