

Rozdělovník:

Adresáti : **UŽST:** Hradec Králové hl.n., Letohrad, Nymburk hl.n., Česká Třebová, Pardubice hl.n., Kolín, Praha hl.n., Praha-Libeň, Praha-Smíchov, Český Brod
DKV: Česká Třebová, Olomouc, Ostrava, Brno, Praha
SDC: Pardubice, Hradec Králové, Praha

Na vědomí : **Telematika o.z. – telekomunikace:** Pernerova 2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov
SŽDC s.o. – Stavební správa Praha: Italská 45, Praha
SŽE Hradec Králové: U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové
OPŘ: Pardubice
Dopravní kontrolor: Aron – OPŘ Pardubice, Hybš – ŽST Letohrad, Kapitola – ŽST Uhersko, Šimek – ŽST Náchod, Sedlický – ŽST Turnov, Netušil – Hradec Králové
GŘ ČD Praha: O 11/7 – Miroslav Kratochvíl, O 16 – Ing. Petr Gregor, O 12, O 20, O 21, O 27
SŽDC s.o.: Prvního pluku 367/5, Praha 8 – Karlín
RIBŽD:
Informační kanceláře: Praha hl.n., Praha Masarykovo n., Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n., Česká Třebová

V souvislosti s vydáním předpisu ČD D 7/2 č.j. 56996/02 – O11 a zrušením Souhrnného rozkazu generálního ředitele Českých drah o výlukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení č.j. 58294/99 - O 11 ze dne 30.9.1999 vydávám tuto SROV A – sešit 1 – Choceň – Choťovice (mimo), Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř, Letohrad – Ústí nad Orlicí pro výluky napětí trakčního vedení v obvodu Obchodně provozního ředitelství Pardubice.

Platnost této SROV není časově omezena.

Dnem počátku platnosti této SROV A ruším SROV A – část I vydanou Obchodně provozním ředitelstvím Pardubice č.j. 01 – 02 – 18/ROV dne 8. února 2002 a SROV A – část I vydanou Obchodně provozním ředitelstvím Pardubice č.j. 77 – 01 – 18/ROV ze dne 11. prosince 2001.

Návrhy na opravu, případně doplnění SROV A předkládá vrchní přednosta SDC a přednostové stanic řediteli Obchodně provozního ředitelství Pardubice. ***V případě odlišností v kilometrických polohách beznapěťových úseků uvedených v této příloze v částech týkajících se dopravního opatření a zpravování vlaků elektrické trakce vydá vrchní přednosta SDC opravu s uvedením přesných kilometrických poloh beznapěťových úseků.***

Provedení opravy zaznamenejte v tabulce změn na straně 1, 2 této SROV.

Po obdržení této SROV provedou vrchní přednostové UŽST věcnou kontrolu údajů jim přidělených stanic a přilehlých mezistaničních úseků. Dopravní kontrolori provedou kontrolu v přidělených obvodech.

Společní ustanovení platná pro všechny akce uvedené v této SROV:

Bezpečnostní opatření:

OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 1.

OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.

OZOV zajistí bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

Zpravování doprovodu vlaku:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené Prováděcím nařízením OPŘ Pardubice k předpisu D 7 zpravují vlaky dotčené výlukou rozkazem „V“. V případech, kdy příklad znění rozkazu nevystihuje přesně rozsah výluky, zpracovává přednosta stanice upravené znění rozkazu „V“ do VRPS.

Uvedená znění rozkazů u jednotlivých výlukových akcí uvedených v této SROV jsou vázána na označení napěťově vyloučených míst návěstmi pro elektrický provoz.

V Pardubicích dne 6. ledna 2003

Ředitel
Obchodně provozního ředitelství v Pardubicích
vz. Ing. Slavoj HALBRŠTÁT v.r.

1	Číslo výluky	51 A 001
2	Místo konání výluky	Choceň – Újezd u Chocně
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Choceň – Újezd u Chocně
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Choceň – Újezd u Chocně od ÚO 421 (km 1,010) v Chocni po ÚO 401 (km 5,810) v Újezdu u Chocně
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 002
2	Místo konání výluky	Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí od ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně po ÚO 401 (km 10,670) v Čermné nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Újezd u Chocně
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 003
2	Místo konání výluky	Čermná nad Orlicí – Borohrádek
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Čermná nad Orlicí – Borohrádek
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Čermná nad Orlicí – Borohrádek od ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí po ÚO 401 (km 15,900) v Borohrádku.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čermná nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPR Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPR Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 004
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Borohrádek – Týniště n.O.
	Vypne se napětí TV nad	částí traťové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí v úseku mezi Borohrádkem a napájecí stanicí TV Týniště nad Orlicí v km 22,485 od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV Týniště nad Orlicí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPR Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPR Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 005
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Borohrádek – Týniště n.O.
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Borohrádek – Týniště nad Orlicí od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A - 3</i>	

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 A 005 ze strany A - 2</i>
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.	
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.	
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.	

1	Číslo výluky	51 A 006
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Týniště nad Orlicí – Třebechovice p.O.
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem od ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí po ÚO 401 (km 41,740) v Třebechovicích pod Orebem.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 007
2	Místo konání výluky	Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové -Slezské Předměstí
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové -Slezské Předměstí
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí od ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích pod Orebem po ÚO 401 (km 32,796) v Hradci Králové Slezské Předměstí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Třebechovice pod Orebem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 008
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	části traťové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. v úseku mezi Hradcem Králové -Slezské Předměstí a napájecí stanicí TV Hradec Králové v km 29,650 od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové -Slezské Předměstí po ÚO PP 401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 009
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové-Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hlavní nádraží
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 010
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 011
2	Místo konání výluky	Odbočka Plačice – Praskačka
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Odbočka Plačice – Praskačka
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Odbočka Plačice – Praskačka od ÚO 411 (km 24,140) a ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 012
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Praskačka
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Praskačka
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. - Praskačka od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hlavní nádraží a ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A - 6</i>	

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 A 012 ze strany A - 5</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 013
2	Místo konání výluky	Praskačka – Dobřenice
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Praskačka – Dobřenice
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Praskačka – Dobřenice od ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce po ÚO 401 (km 15,310) v Dobřenicích.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 014
2	Místo konání výluky	Dobřenice – Káranice
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Dobřenice – Káranice
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Dobřenice – Káranice od ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích po ÚO PP401 (km 8,680) v Káranicích.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dobřenice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 015
2	Místo konání výluky	Káranice – Nové Město nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Káranice – Nové Město nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Káranice – Nové Město nad Cidlinou od ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích po ÚO 401 (km 4,557) v Novém Městě nad Cidlinou.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Káranice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 016
2	Místo konání výluky	Nové Město nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Nové Město nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Nové Město nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou od ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou po ÚO 401 (km 0,420) v Chlumci nad Cidlinou.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Nové Město nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 017
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou – Převýšov
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Chlumeck nad Cidlinou – Převýšov
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Chlumeck nad Cidlinou – Převýšov od ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou po ÚO 401 (km 19,090) v Převýšově.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 018
2	Místo konání výluky	Převýšov – Choťovice
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Převýšov – Choťovice
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Převýšov – Choťovice od ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově po ÚO 401 (km 12,420) v Choťovicích.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Převýšov
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 019
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad L.
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem od ÚO 414 (km 1,400) v Pardubicích hl.n. po ÚO 424 (km 2,380) v Pardubicích-Rosicích nad Labem.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 020
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová od ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosicích nad Labem po ÚO 401 (km 8,820) ve Stěblové.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 021
2	Místo konání výluky	Stěblová – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Stěblová – Opatovice nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Stěblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stěblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stěblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 022
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. od ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 023
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice od ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 024
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	vlečková kolej Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	vlečkovou kolejí Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem od ÚO 402 (km 16,215) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 025
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem– Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem: - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem - celá stanice Předměřicích nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPR Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPR Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 026
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem – Smiřice
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Předměřice nad Labem– Smiřice; od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
<i>pokračování na straně A - 13</i>		

<i>pokračování Etapy 51 A 026 ze strany A - 12</i>	
5	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky </div> <div style="width: 65%;"> <p>Předměřice nad Labem: - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice (napětově)</p> <p>Smiřice: - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice (kolejově) - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř</p> <p>Jaroměř: - celá stanice Jaroměř</p> </div> </div>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.</p>	

1	Číslo výluky	51 A 027
2	Místo konání výluky	Smiřice – Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Smiřice – Jaroměř
3	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	57 A 001
2	Místo konání výluky	Choceň – Újezd u Chocně
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Choceň – Újezd u Chocně od ÚO 421 (km 1,010) v Chocni po ÚO 401 (km 5,810) v Újezdu u Chocně
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Chocně do Újezdu u Chocně projed'te beznapěťový úsek v km 0,900 – 5,900 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Újezdu u Chocně do Chocně projed'te beznapěťový úsek v km 5,900 – 0,900 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Chocně do Újezdu u Chocně s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Újezdu u Chocně do Chocně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 002
2	Místo konání výluky	Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí od ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně po ÚO 401 (km 10,670) v Čermné nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Újezd u Chocně
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Újezdu u Chocně do Čermné nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 6,520 – 10,770 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Čermné nad Orlicí do Újezdu u Chocně projed'te beznapěťový úsek v km 10,770 – 6,520 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Chocně do Újezdu u Chocně s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Újezdu u Chocně do Chocně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 003
2	Místo konání výluky	Čermná nad Orlicí – Borohrádek
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Čermná nad Orlicí – Borohrádek od ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí po ÚO 401 (km 15,900) v Borohrádku.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čermná nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Čermné nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapěťový úsek v km 11,450 – 16,000 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Borohrádku do Čermné nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 16,000 – 11,450 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Čermné nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Borohrádku do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 004
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	částí traťové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí v úseku mezi Borohrádkem a napájecí stanicí TV Týniště nad Orlicí v km 22,485 od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV Týniště nad Orlicí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 17,020 – 22,585 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapěťový úsek v km 22,585 – 17,020 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 005
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části traťové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí v úseku mezi napájecí stanicí TV v km 22,485 a Týništěm nad Orlicí od ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 22,385 – 23,000 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapěťový úsek v km 23,000 – 22,385 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	57 A 006
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Borohrádek – Týniště nad Orlicí od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 17,020 – 23,000 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapěťový úsek v km 23,000 – 17,020 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	57 A 007
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem od ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí po ÚO 401 (km 41,740) v Třebechovicích pod Orebem.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapěťový úsek v km 49,070 – 41,640 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 41,640 – 49,070 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem s příprěží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí s příprěží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	57 A 008
2	Místo konání výluky	Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové -Slezské Předměstí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí od ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích pod Orebem po ÚO 401 (km 32,796) v Hradci Králové-Slezské Předměstí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Třebechovice pod Orebem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 40,812 – 32,696 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové Slezské-Předměstí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapěťový úsek v km 32,696 – 40,812 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové Slezské Předměstí s příprěží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Třebechovic pod Orebem s příprěží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	57 A 009
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části traťové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. v úseku mezi Hradcem Králové Slezské-Předměstí a napájecí stanicí TV Hradec Králové v km 29,650 od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Slezské-Předměstí po ÚO PP 401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 31,620 – 29,550 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 29,550 – 31,620 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce.		
OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 010
2	Místo konání výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části traťové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. v úseku mezi napájecí stanicí TV Hradec Králové v km 29,650 a Hradcem Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A - 19</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i> “		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 57 A 010 ze strany A - 18</i>	
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce.		
OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 011
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové -Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. projed'te beznapětový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapětový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.</i> “		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce.		
OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 012
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A – 20</i>	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapětový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.</i> “		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 57 A 012 ze strany A - 19</i>
<p>Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření :</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou a opačně pojedou bez omezení. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p> <p>Bezpečnostní opatření:</p> <p>OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>	

1	Číslo výluky	57 A 013
2	Místo konání výluky	Odbočka Plačice – Praskačka
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	trať'ovou kolejí Odbočka Plačice – Praskačka od ÚO 411 (km 24,140) a ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Zpravování doprovodu vlaku :</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 24,240 – 20,870 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 3,370 – 20,870 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 20,870– 24,240 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Praskačky do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 20,870 – 3,370 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření :</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Opatovic nad Labem do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Praskačky do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p> <p>Bezpečnostní opatření:</p> <p>OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	57 A 014
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Praskačka
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Praskačka od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. a ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapěťový úsek v km 27,350 – 20,870 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projed'te beznapěťový úsek v km 3,370 – 20,870 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 20,870– 27,350 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Praskačky do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 20,870 – 3,370 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Opatovic nad Labem do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Praskačky do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Nákladní vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST, popř. pojedou ve vhodných trasách dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 015
2	Místo konání výluky	Praskačka – Dobřenice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Praskačka – Dobřenice od ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce po ÚO 401 (km 15,310) v Dobřenicích.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Praskačky do Dobřenic projedte beznapěťový úsek v km 19,780 – 15,210 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Dobřenic do Praskačky projedte beznapěťový úsek v km 15,210 – 19,780 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Praskačky do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hl.n. a směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Dobřenic do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 016
2	Místo konání výluky	Dobřenice – Káranice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Dobřenice – Káranice od ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích po ÚO PP401 (km 8,680) v Káranicích.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Dobřenice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Dobřenic do Káranic projedte beznapěťový úsek v km 14,510 – 8,580 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Káranic do Dobřenic projedte beznapěťový úsek v km 8,580 – 14,510 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Dobřenic do Káranic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hl.n. a směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Káranic do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 017
2	Místo konání výluky	Káranice – Nové Město nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Káranice – Nové Město nad Cidlinou od ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích po ÚO 401 (km 4,557) v Novém Městě nad Cidlinou.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Káranice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Káranic do Nového Města nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek v km 7,520 – 4,457 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Nového Města nad Cidlinou do Káranic projed'te beznapěťový úsek v km 4,457 – 7,520 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Káranic do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Káranic s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 018
2	Místo konání výluky	Nové Město nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Nové Město nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou od ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou po ÚO 401 (km 0,420) v Chlumci nad Cidlinou.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Nové Město nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A - 24</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek v km 3,260 – 0,320 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek v km 0,320 – 3,260 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce.		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 57 A 018 ze strany A - 23</i>	
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 019
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou – Převýšov
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Chlumeck nad Cidlinou – Převýšov od ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou po ÚO 401 (km 19,090) v Převýšově.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova projedte beznapětový úsek v km 22,150 – 18,990 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Převýšova do Chlumce nad Cidlinou projedte beznapětový úsek v km 18,990 – 22,150 se staženými sběrači.</i> “		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Převýšova do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 020
2	Místo konání výluky	Převýšov – Choťovice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Převýšov – Choťovice od ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově po ÚO 401 (km 12,420) v Choťovicích.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Převýšov
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A - 25</i>	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Převýšova do Choťovic projedte beznapětový úsek v km 18,000 – 12,320 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Choťovic do Převýšova projedte beznapětový úsek v km 12,320 – 18,000 se staženými sběrači.</i> “		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 57 A 020 ze strany A - 24</i>	
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek pojedou z Převýšova do Choťovic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Choťovic do Převýšova s přípřeží nezávislé trakce.		
OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 021
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem od ÚO 414 (km 1,400) v Pardubicích hl.n. po ÚO 424 (km 2,380) v Pardubicích-Rosicích nad Labem.
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Pardubice hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Pardubic hl.n. do Pardubic-Rosice nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 1,300 – 2,480 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Pardubic-Rosice nad Labem do Pardubic hl.n. projed'te beznapět'ový úsek v km 2,480 – 1,300 se staženými sběrači.</i> “		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Pardubic hl.n. do Pardubic-Rosic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé trakce.		
OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 022
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová od ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosicích nad Labem po ÚO 401 (km 8,820) ve Stéblové.
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A - 26</i>	
Zpravování doprodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Pardubic-Rosice nad Labem do Stéblové projed'te beznapět'ový úsek v km 3,370 – 8,920 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě ze Stéblové do Pardubic-Rosice nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 8,920 – 3,370 se staženými sběrači.</i> “		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 57 A 022 ze strany A - 25</i>
Dopravní opatření :	
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Pardubic-Rosic nad Labem do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou ze Stéblové do Pardubic-Rosic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.	
Bezpečnostní opatření:	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	57 A 023
2	Místo konání výluky	Stéblová – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Stéblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stéblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě ze Stéblové do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 9,740 – 16,327 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Stéblové projed'te beznapět'ový úsek v km 16,327 – 9,740 se staženými sběrači.</i> “		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou ze Stéblové do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou z Opatovic nad Labem do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 024
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. od ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A - 27</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i> “		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 57 A 024 ze strany A - 26</i>	
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 025
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice od ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projed'te beznapěťový úsek v km 1,231 – 3,570 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Praskačky do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 3,570 – 1,231 se staženými sběrači.</i> “		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Opatovic nad Labem do Praskačky s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Praskačky do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 026
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	vlečkovou kolejí Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem od ÚO 402 (km 16,215) v Opatovicích nad Labem.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A - 28</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Elektrárny Opatovice nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 16,315 – 4,100 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Elektrárny Opatovice nad Labem do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 4,100 – 16,315 se staženými sběrači.</i> “		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 57 A 026 ze strany A - 27*

Dopravní opatření :

Nákladní vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem pojedou z Opatovic nad Labem do Elektrárny Opatovice nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Nákladní vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem pojedou z Elektrárny Opatovice nad Labem do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	57 A 027
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem: - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem - celá stanice Předměřicích nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně A - 29*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř pojedou z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 57 A 027 ze strany A - 28</i>
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	57 A 028
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem - Smiřice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem: - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Předměřic nad Labem do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 27,020 – 39,200 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Předměřic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 39,187 – 27,020 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači.</i> “	
<u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř pojedou z Předměřic nad Labem do Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře do Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.	
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	57 A 029
2	Místo konání výluky	Smiřice - Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	trat'ovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Smiřic do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 33,410 – 39,200 se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Smiřic projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 33,410 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř pojedou ze Smiřic do Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře do Smiřic s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 001
2	Místo konání výluky	Choceň; Choceň – Újezd u Chocně
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi kolejemi od ÚO 401, 402 (km 270,320) po ÚO 411, 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) v Chocni; traťovou kolejí Choceň – Újezd u Chocně od ÚO 421 (km 1,010) v Chocni po ÚO 401 (km 5,810) v Újezdu u Chocně
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po všech kolejích projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chocně do Újezdu u Chocně projedte beznapěťový úsek v km 0,900 - 5,900 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Újezdu u Chocně do Chocně projedte beznapěťový úsek v km 5,900 – 0,900 se staženými sběrači. V Chocni při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chocně do Újezdu u Chocně projedte beznapěťový úsek v km 0,900 – 5,900 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Újezdu u Chocně do Chocně projedte beznapěťový úsek v km 5,900 – 0,900 se staženými sběrači. V Chocni při vjezdu a jízdě po všech kolejích projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně pojedou po napěťově vyloučených kolejích se staženými sběrači. Vlaky směru Česká Třebová – Kolín a opačně zastavující v Chocni vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Chocně do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Čermné nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň – Týniště nad Orlicí vjedou do Chocně se staženými sběrači, popř. pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Z Chocně do Čermné nad Orlicí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň – Česká Třebová pojedou z Čermné nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Z Chocně odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Brandýsa nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		
<p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 002
2	Místo konání výluky	Choceň; Choceň – Újezd u Chocně
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 4., 6., 8., 8a, 8d, 8g, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční koleji od ÚO 402 (km 270,320) po ÚO 412 (km 272,050) a ÚO 421 (km 1,010) v Chocni; traťovou koleji Choceň – Újezd u Chocně od ÚO 421 (km 1,010) v Chocni po ÚO 401 (km 5,810) v Újezdu u Chocně
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 3</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu, jízdě po 2., 4., 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 2., 4., 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu, jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chocně do Újezdu u Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 0,900 – 5,900 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chocně do Újezdu u Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 0,900 – 5,900 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Újezdu u Chocně do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 5,900 – 0,900 se staženými sběrači. V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně pojedou po napět'ově vyloučených pojedou se staženými sběrači. Vlaky směru Česká Třebová – Kolín a opačně zastavující v Chocni jedoucí na napět'ově vyloučené koleje vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Chocně do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Čermné nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň – Týniště nad Orlicí vjedou do Chocně se staženými sběrači, popř. pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Z Chocně do Čermné nad Orlicí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň – Česká Třebová pojedou z Čermné nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Z Chocně odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Brandýsa nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 003
2	Místo konání výluky	Choceň; Choceň – Újezd u Chocně
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. staniční koleji od děličů č. 2, 5, 11 po ÚO 421 (km 1,010) v Chocni; traťovou kolejí Choceň – Újezd u Chocně od ÚO 421 (km 1,010) v Chocni po ÚO 401 (km 5,810) v Újezdu u Chocně
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Choceň
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zprávní doprovozu vlaku :</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10. a 12. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. a 16. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chocně do Újezdu u Chocně projedte beznapěťový úsek v km 0,900 – 5,900 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Újezdu u Chocně do Chocně projedte beznapěťový úsek v km 5,900 – 0,900 se staženými sběrači. V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Chocni při jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chocně do Újezdu u Chocně projedte beznapěťový úsek v km 0,900 – 5,900 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Újezdu u Chocně do Chocně projedte beznapěťový úsek v km 5,900 – 0,900 se staženými sběrači. V Chocni při vjezdu a jízdě po 6., 8., 8a, 10., 10a, 12., 12a, 14. koleji projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření :</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín a opačně pojedou po napěťově vyloučených se staženými sběrači. Vlaky směru Česká Třebová – Kolín a opačně zastavující v Chocni na napěťově vyloučených vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Chocně do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Čermné nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň – Týniště nad Orlicí vjedou do Chocně se staženými sběrači, popř. pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Z Chocně do Čermné nad Orlicí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň – Česká Třebová pojedou z Čermné nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Z Chocně odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Brandýsa nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		
<p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 004
2	Místo konání výluky	Choceň – Újezd u Chocně; Újezd u Chocně
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Choceň – Újezd u Chocně od ÚO 421 (km 1,010) v Chocni po ÚO 401 (km 5,810) v Újezdu u Chocně; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 5,810) po ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Újezd u Chocně
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Chocně do Újezdu u Chocně projed'te beznapěťový úsek v km 0,900 – 5,900 se staženými sběrači. V Újezdu u Chocně při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Újezdu u Chocně při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Újezdu u Chocně do Chocně projed'te beznapěťový úsek v km 5,900 – 0,900 se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně pojedou z Chocně do Čermné nad Orlicí a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Choceň – Týniště nad Orlicí vjedou do Chocně se staženými sběrači, popř. pojedou z Brandýsa nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Z Chocně do Čermné nad Orlicí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň – Česká Třebová pojedou z Čermné nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. Z Chocně odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Brandýsa nad Orlicí. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p>		
<p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 005
2	Místo konání výluky	Újezd u Chocně; Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 5,810) po ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně; traťovou kolejí Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí od ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně po ÚO 401 (km 10,670) v Čermné nad Orlicí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Újezd u Chocně
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Chocně – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>V Újezdu u Chocně při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Újezdu u Chocně do Čermné nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 6,520 – 10,770 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chocně: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Čermné nad Orlicí do Újezdu u Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 10,770 – 6,520 se staženými sběrači. V Újezdu u Chocně při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Chocně – Týniště nad Orlicí a opačně pojedou z Chocně do Čermné nad Orlicí a opačně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 006
2	Místo konání výluky	Chocně – Újezd u Chocně; Újezd u Chocně; Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Chocně – Újezd u Chocně od ÚO 421 (km 1,010) v Chocně po ÚO 401 (km 5,810) v Újezdu u Chocně; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 5,810) po ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně; traťovou kolejí Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí od ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně po ÚO 401 (km 10,670) v Čermné nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Újezd u Chocně
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 6</i>	
<u>Zpravování doprodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Chocně – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Chocně do Čermné nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 0,900 – 10,770 (včetně dopravní Újezd u Chocně) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chocně: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Čermné nad Orlicí do Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 10,770 – 0,900 (včetně dopravní Újezd u Chocně) se staženými sběrači.</i> “		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 006 ze strany B - 5*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně pojedou z Chocně do Čermné nad Orlicí a opačně s přípřeží nezávislé traktce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 007
2	Místo konání výluky	Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí; Čermná nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí od ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně po ÚO 401 (km 10,670) v Čermné nad Orlicí; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 10,670) po ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čermná nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Újezdu u Chocně do Čermné nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 6,520 – 10,770 se staženými sběrači. V Čermné nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Čermné nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Čermné nad Orlicí do Újezdu u Chocně projed'te beznapět'ový úsek v km 10,770 – 6,520 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Chocně do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Z Čermné nad Orlicí budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Čermné nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň vjedou do Čermné nad Orlicí se staženými sběrači a z Čermné nad Orlicí do Chocně pojedou s přípřeží nezávislé traktce, popř. pojedou z Borohrádku do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 008
2	Místo konání výluky	Čermná nad Orlicí; Čermná nad Orlicí – Borohrádek
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 10,670) po ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí; traťovou kolejí Čermná nad Orlicí – Borohrádek od ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí po ÚO 401 (km 15,900) v Borohrádku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čermná nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>V Čermné nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Čermné nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapěťový úsek v km 11,450 – 16,000 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Borohrádku do Čermné nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 16,000 – 11,450 se staženými sběrači. V Čermné nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí vjedou do Čermné nad Orlicí se staženými sběrači, popř. pojedou z Újezdu u Chocně do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Z Čermné nad Orlicí do Borohrádku pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Borohrádku do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Z Čermné nad Orlicí budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Čermné nad Orlicí do Újezdu u Chocně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Čermné nad Orlicí a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 009
2	Místo konání výluky	Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí; Čermná nad Orlicí; Čermná nad Orlicí – Borohrádek
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí od ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně po ÚO 401 (km 10,670) v Čermné nad Orlicí; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 10,670) po ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí; traťovou kolejí Čermná nad Orlicí – Borohrádek od ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí po ÚO 401 (km 15,900) v Borohrádku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čermná nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 8</i>	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 009 ze strany B - 7*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Újezdu u Chocně do Borohrádku projed'te beznapěťový úsek v km 6,520 – 16,000 (včetně dopravní Čermná nad Orlicí) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Borohrádku do Újezdu u Chocně projed'te beznapěťový úsek v km 16,000 – 6,520 (včetně dopravní Čermná nad Orlicí) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Chocně do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Borohrádku do Chocně s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 010
2	Místo konání výluky	Čermná nad Orlicí – Borohrádek; Borohrádek
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Čermná nad Orlicí – Borohrádek od ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí po ÚO 401 (km 15,900) v Borohrádku; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,900) po ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Borohrádek

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Čermné nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapěťový úsek v km 11,450 – 16,000 se staženými sběrači. V Borohrádku při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Borohrádku při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Borohrádku do Čermné nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 16,000 – 11,450 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Čermné nad Orl. do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce. Z Borohrádku budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou do Borohrádku se staženými sběrači, popř. pojedou z přípřeží nezávislé trakce z Týniště nad Orlicí do Borohrádku. Z Borohrádku do Čermné nad Orlicí pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Borohrádku a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 011
2	Místo konání výluky	Borohrádek; Borohrádek – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,900) po ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku; částí traťové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí v úseku mezi Borohrádkem a napájecí stanicí TV Týniště nad Orlicí v km 22,485 od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV Týniště nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>V Borohrádku při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 17,020 – 22,585 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapěťový úsek v km 22,585 – 17,020 se staženými sběrači. V Borohrádku při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí vjedou do Borohrádku se staženými sběrači, popř. pojedou z Čermné nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. Z Borohrádku do Týniště nad Orlicí pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. Z Borohrádku budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Borohrádku do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 012
2	Místo konání výluky	Borohrádek; Borohrádek – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,900) po ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku; traťovou kolejí Borohrádek – Týniště nad Orlicí od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 10</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>V Borohrádku při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 17,020 – 23,000 se staženými sběrači.</i> “		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 012 ze strany B - 9*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapět'ový úsek v km 23,000 – 17,020 se staženými sběrači. V Borohrádku při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí vjedou do Borohrádku se staženými sběrači, popř. pojedou z Čermné nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. Z Borohrádku do Týniště nad Orlicí pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. Z Borohrádku budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Borohrádku do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 013
2	Místo konání výluky	Čermná nad Orlicí – Borohrádek; Borohrádek; Borohrádek – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	trať'ovou kolejí Čermná nad Orlicí – Borohrádek od ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí po ÚO 401 (km 15,900) v Borohrádku; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,900) po ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku; částí trať'ové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí v úseku mezi Borohrádkem a napájecí stanicí TV Týniště nad Orlicí v km 22,485 od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV Týniště nad Orlicí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Čermné nad Orlicí do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 11,450 – 22,585 (včetně dopravní Borohrádek) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Čermné nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 22,585 – 11,450 (včetně dopravní Borohrádek) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně pojedou z Čermné nad Orlicí do Týniště nad Orlicí a opačně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 014
2	Místo konání výluky	Čermná nad Orlicí – Borohrádek; Borohrádek; Borohrádek – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Čermná nad Orlicí – Borohrádek od ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí po ÚO 401 (km 15,900) v Borohrádku; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,900) po ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku; traťovou kolejí Borohrádek – Týniště nad Orlicí od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Čermné nad Orlicí do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 11,450 – 23,000 (včetně dopravní Borohrádek) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Čermné nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 23,000 – 11,450 (včetně dopravní Borohrádek) se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Čermné nad Orlicí do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 015
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	částí traťové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí v úseku mezi napájecí stanicí TV Týniště nad Orlicí v km 22,485 a od ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV Týniště nad Orlicí po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí; všemi staničními kolejemi od ÚO 403 (km 22,900) po ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 12</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 22,385 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51B 015 ze strany B - 11*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapět'ový úsek v km 23,000 – 22,385 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 22,385 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapět'ový úsek v km 23,000 – 22,385 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Z Týniště nad Orlicí odjedou vysunutím lokomotivu nezávislé traktce, popř. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Choceň vjedou do Týniště nad Orlicí se staženými sběrači, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce z Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí. Z Týniště nad Orlicí do Borohrádku pojedou s přípřeží nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Týniště nad Orlicí a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 016
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	trať'ovou kolejí Borohrádek – Týniště nad Orlicí od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí; všemi staničními kolejemi od ÚO 403 (km 22,900) po ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 13*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 17,020 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapět'ový úsek v km 23,000 – 17,020 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 17,020 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapět'ový úsek v km 23,000 – 17,020 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Z Týniště nad Orlicí odjedou vysunutím lokomotivu nezávislé traktce, popř. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třeběchovic pod Orebem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Choceň vjedou do Týniště nad Orlicí se staženými sběrači, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce z Třeběchovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí. Z Týniště nad Orlicí do Borohrádku pojedou s přípřeží nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Týniště nad Orlicí a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 017
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí – Třeběchovice pod Orebem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 403 (km 22,900) po ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí; trať'ovou kolejí Týniště nad Orlicí – Třeběchovice pod Orebem od ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí po ÚO 401 (km 41,740) v Třeběchovicích pod Orebem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření pokračování na straně B - 14	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapět'ový úsek v km 49,070 – 41,640 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 41,640 – 49,070 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 41,640 – 49,070 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapět'ový úsek v km 49,070 – 41,640 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí vjedou do Týniště nad Orlicí se staženými sběrači, popř. pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň odjedou z Týniště nad Orlicí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Choceň pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Z Týniště nad Orlicí odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Týniště nad Orlicí do Borohrádku. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. vjedou do Týniště nad Orlicí se staženými sběrači, popř. pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Týniště nad Orlicí a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 018
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části trat'ové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí v úseku mezi napájecí stanicí TV Týniště nad Orlicí v km 22,485 a Týništěm nad Orlicí od ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV Týniště nad Orlicí po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí; všemi staničními kolejemi od ÚO 403 (km 22,900) po ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí; trat'ovou kolejí Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem od ÚO 411 (km 48,970) v Týništi n.O. po ÚO 401 (km 41,740) v Třebechovicích pod Orebem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 22,385 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapět'ový úsek v km 23,000 – 22,385 se staženými sběrači. “		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ Při jízdě z Borohrádku do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapět'ový úsek v km 22,385 – 41,640 (včetně dopravní Týniště nad Orlicí) se staženými sběrači. “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň: Pro strojvedoucí: „ Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Borohrádku projed'te beznapět'ový úsek v km 41,640 – 22,385 (včetně dopravní Týniště nad Orlicí) se staženými sběrači. “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 41,640 – 49,070 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “		
Vlaky elektrické traktce Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapět'ový úsek v km 49,070 – 41,640 se staženými sběrači. “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. pojedou z Borohrádku do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Choceň pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Týniště nad Orlicí a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 019
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Borohrádek – Týniště nad Orlicí od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí; všemi staničními kolejemi od ÚO 403 (km 22,900) po ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí; traťovou kolejí Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem od ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí po ÚO 401 (km 41,740) v Třebechovicích pod Orebem
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projedte beznapětový úsek v km 17,020 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projedte beznapětový úsek v km 23,000 – 17,020 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Borohrádku do Třebechovic pod Orebem projedte beznapětový úsek v km 17,020 – 41,640 (včetně dopravní Týniště nad Orlicí) se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Borohrádku projedte beznapětový úsek v km 41,640 – 17,020 (včetně dopravní Týniště nad Orlicí) se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí projedte beznapětový úsek v km 41,640 – 49,070 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem projedte beznapětový úsek v km 49,070 – 41,640 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. pojedou z Borohrádku do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Choceň pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Borohrádku s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Týniště nad Orlicí a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 020
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části traťové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí v úseku mezi napájecí stanicí TV Týniště nad Orlicí v km 22,485 a Týništěm nad Orlicí od ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV Týniště nad Orlicí po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí; 3., 5., 9., 11., 15., 17., 21. staniční kolejí od ÚO 403 (km 22,900) a děličů č. 1, 2 po děličce č. 12, 13 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 18</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 22,385 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 3a, 5. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>V Týništi nad Orlicí při jízdě po 3a, 5. a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapět'ový úsek v km 23,000 – 22,385 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 22,385 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 3a, 5. a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě 3a, 5. a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapět'ový úsek v km 23,000 – 22,385 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 3a, 5. projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Týništi nad Orlicí při jízdě po 3a, 5. a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s příprěží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s příprěží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s příprěží nezávislé traktce. Z Týniště nad Orlicí odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebchovic pod Orebem s příprěží nezávislé traktce. Vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Choceň vjedou do Týniště nad Orlicí na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou s příprěží nezávislé traktce ze Třebchovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí. Z Týniště nad Orlicí do Borohrádku pojedou s příprěží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači.		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 B 020 ze strany B - 17</i>
Dopravní opatření: OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Týniště nad Orlicí a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.	
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek. Při výluce bude vypnuto propojovací vedení mezi ÚO 3B a ÚO Z108.	

1	Číslo výluky	51 B 021
2	Místo konání výluky	Borohrádek – Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Borohrádek – Týniště nad Orlicí od ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí; 3., 5., 9., 11., 15., 17., 21. staniční kolejí od ÚO 403 (km 22,900) a děličů č. 1, 2 po děličce č. 12, 13 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 19*

Zpravování doprovodu vlaku :	
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapětový úsek v km 17,020 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 3a, 5. projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>V Týništi nad Orlicí při jízdě po 3a, 5. a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapětový úsek v km 23,000 – 17,020 se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Borohrádku do Týniště nad Orlicí projed'te beznapětový úsek v km 17,020 – 23,000 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 3a, 5. a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň: Pro strojvedoucí: „ <i>V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 3a, 5. a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Borohrádku projed'te beznapětový úsek v km 23,000 – 17,020 se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 3a, 5. projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Týništi nad Orlicí při jízdě po 3a, 5. a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Dopravní opatření: Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. pojedou z Borohrádku do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Z Týniště nad Orlicí odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé trakce.	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 021 ze strany B - 18*

Dopravní opatření:

Vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Choceň vjedou do Týniště nad Orlicí na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou s příprěží nezávislé trakce ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí. Z Týniště nad Orlicí do Borohrádku pojedou s příprěží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Týniště nad Orlicí a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek. Při výluce bude vypnuto propojovací vedení mezi ÚO 3B a ÚO Z108.

1	Číslo výluky	51 B 022
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí; Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. staniční kolejí od děličů č. 1, 2, 3 po ÚO 411 (km 48,970) a děliče č. 9,10,12,13 v Týništi nad Orlicí; traťovou kolejí Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem od ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí po ÚO 401 (km 41,740) v Třebechovicích pod Orebem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 20</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 1. a 2. projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při jízdě po 1. a 2. a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 1. a 2. a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapětový úsek v km 49,070 – 41,640 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí projed'te beznapětový úsek v km 41,640 – 49,070 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 1. a 2. a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí projed'te beznapětový úsek v km 41,640 – 49,070 se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 1. a 2. projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při jízdě po 1. a 2. a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapětový úsek v km 49,070 – 41,640 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí vjedou do Týniště nad Orlicí na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači.

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 022 ze strany B - 19*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň odjedou z Týniště nad Orlicí z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Týniště nad Orlicí do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky směru Hradec Králové hl.n. – Choceň pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Z Týniště nad Orlicí odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Týniště nad Orlicí do Borohrádku. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. vjedou do Týniště nad Orlicí na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Týniště nad Orlicí a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 023
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem; Třebechovice pod Orebem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem od ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí po ÚO 401 (km 41,740) v Třebechovicích pod Orebem; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 41,740) po ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích pod Orebem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Třebechovice pod Orebem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapětový úsek v km 49,070 – 41,640 se staženými sběrači. Ve Třebechovicích pod Orebem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Ve Třebechovicích pod Orebem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí projed'te beznapětový úsek v km 41,640 – 49,070 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé trakce. Ze Třebechovic pod Orebem budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Hradce Králové-Slezské Předměstí. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Třebechovic pod Orebem se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Třebechovic pod Orebem a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 024
2	Místo konání výluky	Třebechovice pod Orebem; Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové -Slezské Předměstí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 41,740) po ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích pod Orebem; traťovou kolejí Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí od ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích pod Orebem po ÚO 401 (km 32,796) v Hradci Králové-Slezské Předměstí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Třebechovice pod Orebem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Třebechovicích pod Orebem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 40,812 – 32,696 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapěťový úsek v km 32,696 – 40,812 se staženými sběrači. V Třebechovicích pod Orebem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. vjedou do Třebechovic pod Orebem se staženými sběrači, popř. pojedou z Týniště nad Orlicí do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé traktce. Ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé traktce. Ze Třebechovic pod Orebem budou vysunuty lokomotivu nezávislé traktce, popř. pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Třebechovic pod Orebem a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 026
2	Místo konání výluky	Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové Slezské Předměstí + Hradec Králové Slezské Předměstí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové Slezské Předměstí od ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích p.O. po ÚO 401 (km 32,796) v Hradci Králové Slezské Předměstí + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,796) po ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Slezské Předměstí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 22</i>	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 025 ze strany B - 21*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 49,070 – 32,696 (včetně dopravní Třebechovice pod Orebem) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 32,696 – 49,070 (včetně dopravní Třebechovice pod Orebem) se staženými sběrači.“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Týniště nad Orlicí do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 026
2	Místo konání výluky	Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové Slezské Předměstí + Hradec Králové Slezské Předměstí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Třebechovice p.O. – Hradec Králové Slezské Předměstí od ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích p.O. po ÚO 401 (km 32,796) v Hradci Králové Slezské Předměstí + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,796) po ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Slezské Předměstí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 23*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 40,812 – 32,696 se staženými sběrači. V Hradci Králové Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapěťový úsek v km 32,696 – 40,812 se staženými sběrači.“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové Slezské Předměstí budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí pojedou do Hradce Králové Slezské Předměstí se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové Slezské Předměstí do Třebechovic pod Orebem pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 026 ze strany B - 22*

Dopravní opatření:

OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Hradce Králové Slezské Předměstí a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 027
2	Místo konání výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí; Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,796) po ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové-Slezské Předměstí; trat'ovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové-Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači. V Hradci Králové-Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové Slezské Předměstí se staženými sběrači, popř. pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové Slezské Předměstí budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Třebechovic pod Orebem.

OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Hradce Králové Slezské Předměstí a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 028
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí; Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,796) po ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové-Slezské Předměstí; částí traťové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové-Slezské Předměstí po ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 29,550 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 29,550 – 31,620 se staženými sběrači. V Hradci Králové-Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové Slezské Předměstí se staženými sběrači, popř. pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové Slezské Předměstí budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Třebechovic pod Orebem. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Hradce Králové Slezské Předměstí a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.</p>		
<p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 029
2	Místo konání výluky	Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové -Slezské Předměstí; Hradec Králové-Slezské Předměstí; Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Třebechovice p.O. - Hradec Králové Slezské Předměstí od ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích p.O. po ÚO 401 (km 32,796) v Hradci Králové Slezské Předměstí + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,796) po ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Slezské Předměstí + částí traťové koleje Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hlavní nádraží od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Slezské Předměstí po ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 40,812 – 28,720 (včetně dopravní Hradec Králové-Slezské Předměstí) se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapěťový úsek v km 28,720 – 40,812 (včetně dopravní Hradec Králové-Slezské Předměstí) se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p>		
<p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 030
2	Místo konání výluky	Třebechovice p.O. – Hradec Králové Slezské Předměstí + Hradec Králové Slezské Předměstí + Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Třebechovice p.O. - Hradec Králové Sl. Př. od ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích p.O. po ÚO 401 (km 32,796) v Hradci Králové Sl. Př. + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,796) po ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Sl. Př. + traťovou kolejí Hradec Králové Sl. Př. – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Sl. Př. po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 26</i>	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 030 ze strany B - 25*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 40,812 – 29,550 (včetně dopravní Hradec Králové Slezské Předměstí) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Třebechovic pod Orebem projed'te beznapět'ový úsek v km 29,550 – 40,812 (včetně dopravní Hradec Králové Slezské Předměstí) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou ze Třebechovic pod Orebem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Třebechovic pod Orebem s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 031
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- trať'ovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové -Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 27</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n., Týniště nad Orlicí - Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejkách a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí, Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejkách a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 - 31,620 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejkách a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 - 31,620 se staženými sběrači.*“

8 | **Dopravní, provozní a přepravní opatření pokračování Etapy 51 B 031 ze strany B - 26**

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „***Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.***“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř a opačně, Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř a opačně:

Pro strojvedoucí: „***V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.***“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „***V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.***“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „***V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.***“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Praskačky. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské-Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Hradce Králové hlavní nádraží a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 032
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	částí trat'ové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.; všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 29</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n., Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí, Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř a opačně, Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř a opačně:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce.		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 032 ze strany B - 28*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Praskačky. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Hradce Králové hlavní nádraží a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 033
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem; Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem; všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 30</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n., Jaroměř – Pardubice hl.n.:
Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí, Pardubice hl.n. - Jaroměř:
Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:
Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n.

s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí

odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Hradce

Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce

směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači,

popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce.

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z Hradce Králové hl.n.

vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Hradce Králové

hl.n. do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové

hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce

Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec

nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou

z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru

Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n.

s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.

pojedou z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet

lokomotiv na předtápění souprav do Hradce Králové hlavní nádraží a potřebný počet lokomotiv

nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 034
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.; trat'ovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 32</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí, Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 - 24,040 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Jaroměř a opačně:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce z Hradce Králové hl.n. do Předměřic nad Labem.		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 034 ze strany B - 31*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 035
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 v km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.: - celá stanice Hradec Králové hl.n. Předměřice nad Labem: - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem - celá stanice Předměřicích nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 33</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hl.n. projed'te beznapěťový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hl.n. při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř, Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou, Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř pojedou z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 036
2	Místo konání výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části traťové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 35</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 29,750 – 17,500 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 17,500 – 29,750 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř a opačně:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 036 ze strany B – 34*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce a z Hradce Králové hl.n. odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Praskačky. Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí pojedou z přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Praskačky. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé traktce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Hradce Králové hlavní nádraží a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 037
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové -Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,60) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 36, 37</i>	

Zpravování doprodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejkách a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 17,500 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejkách projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejkách a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 - 31,620 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 31,620 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumeck n.C.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejkách a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejkách projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejkách a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce a z Hradce Králové hl.n. odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Praskačky. Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí pojedou z přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Praskačky. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 B 037 ze strany B - 35</i>
Dopravní opatření: OPR Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Hradce Králové hl.n. a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.	
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 B 038
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části trat'ové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.;
		trat'ovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,60) v Opatovicích nad Labem;
		trat'ovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 38, 39</i>
Zpravování doprovodu vlaku :	
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:	
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 17,500 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:	
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 29,750 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:	
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:	
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i> “	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 24,040 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 29,750 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,230 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,230 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,697 – 17,600 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,600 – 21,697 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí pojedou z Praskačky do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Hradce Králové se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Praskačky pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. vjedou do Hradce Králové se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Hradce Králové hlavní nádraží a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 039
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové -Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,60) v Opatovicích nad Labem;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice
5	Stanice určená k zahájení, přerušlení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 41, 42</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 17,500 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 31,620 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 - 31,620 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hl.n. do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.</i> “		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 24,040 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 31,620 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,230 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,230 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,697 – 17,600 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,600 – 21,697 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí pojedou z Praskačky do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce.

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - - Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Hradce Králové se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Praskačky pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. vjedou do Hradce Králové se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Hradce Králové hlavní nádraží a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 040
2	Místo konání výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice; Hradec Králové hl.n. – Jaroměř
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- části traťové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl. n.; všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.; traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,60) v Opatovicích nad Labem; traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice; traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411(km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100)v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.: - celá stanice Hradec Králové hl.n. - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice Předměřice nad Labem: - celá stanice Předměřice nad Labem - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<i>pokračování na straně B – 44, 45</i>

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 - 29,750 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 17,500 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 29,750 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 24,040 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 29,750 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice*

a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 24,040 (včetně dopravní Smiřice, Předměřice nad Labem a Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 39,200 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n., Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200– 17,500 (včetně dopravní Smiřice, Předměřice nad Labem a Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 39,200 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n., Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí pojedou z Praskačky do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Jaroměře. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Jaroměře do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř pojedou z Praskačky do Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. pojedou z Jaroměře do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř pojedou z Opatovic nad Labem do Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 041
2	Místo konání výluky	Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice; Hradec Králové hl.n. – Jaroměř
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové -Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n.;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 412 (km 17,60) v Opatovicích nad Labem ;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem;
		traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411(km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích;
		traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.: - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice Předměřice nad Labem: - celá stanice Předměřice nad Labem - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<i>pokračování na straně B – 47, 48</i>

Zpravování doprovodu vlaku:

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 - 31,620 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 17,500 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 31,620 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 24,040 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 31,620 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží*“

projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 24,040 (včetně dopravní Smiřice, Předměřice nad Labem a Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 39,200 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n., Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 17,500 (včetně dopravní Smiřice, Předměřice nad Labem a Hradec Králové hl.n.) se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 39,200 (včetně dopravní Hradec Králové hl.n., Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí pojedou z Praskačky do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Jaroměře. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Jaroměře do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř pojedou z Praskačky do Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. pojedou z Jaroměře do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř pojedou z Opatovic nad Labem do Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 042
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části trat'ové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		4a, 6., 8., 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a staniční koleji od ÚO 411 (km 28,820) a děličů č. 20, 13 po ÚO 401 (km 21,697) a děliče č. 2, 3, 7, 10 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 50</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n., Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí, Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Pardubice hl.n., Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř, Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 042 ze strany B - 49*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:
Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeč nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou z napěťově vyloučených kolejí vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Praskačky. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeč nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. pojedou do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. z napěťově vyloučených kolejí odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Opatovic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 043
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové -Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		4a, 6., 8., 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a staniční kolejí od ÚO 411 (km 28,820) a děličů č. 20, 13 po ÚO 401 (km 21,697) a děličů č. 2, 3, 7, 10 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B – 51, 52*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n., Týniště nad Orlicí – Chlumeč nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí,

Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8. a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř, Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n., Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.,

Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou,

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou z napět'ově vyloučených kolejí vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Praskačky. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. z napět'ově vyloučených kolejí odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Opatovic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 B 043 ze strany B - 50</i>
<u>Dopravní opatření:</u> OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.	
<u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 B 044
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem; 4a, 6., 8., 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a staniční kolejí od ÚO 411 (km 28,820) a děličů č. 20, 13 po ÚO 401 (km 21,697) a děliče č. 2, 3, 7, 10 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 53</i>
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>	
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n., Jaroměř – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí, Pardubice hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí, Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i> “	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí odjedou z Hradce Králové hl.n. z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Hradce Králové hl.n. do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové hl.n. z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 045
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- 1., 2., 3a, 3b, 5., 7., 13c (Předměřickým výtahem) staniční kolejí od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) a děliče č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hlavní nádraží; traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 54</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck n.C., Jaroměř – Chlumeck n.C.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapěťový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí,
Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3a, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.,

Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí,

Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3b, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3a, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně,

Pardubice hl.n. – Jaroměř a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n.– Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 046
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Jaroměř
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- 1., 2., 3a, 3b, 5., 7., 13c (Předměřickým výtahem) staniční koleji od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) a děliče č. 13,13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hlavní nádraží; traťovou koleji Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem; všemi staničními koleji od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou koleji Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními koleji od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411(km 33,510) ve Smiřicích; traťovou koleji Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními koleji od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.: - stanice Hradec Králové hl.n. Předměřice nad Labem: - celá stanice Předměřice nad Labem - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<i>pokračování na straně B - 56</i>
<u>Zpracování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3b, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou,
Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3a, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3b, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně,
Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n., Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř, Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí odjedou z Hradce Králové hl.n. z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř pojedou z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové hl.n. z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 047
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- části traťové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,82) v Hradci Králové hl.n.; 4a, 6., 8., 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a staniční koleji od ÚO 401 (km 21,697) a děličů č. 2, 3, 7, 10 po ÚO 411 (km 28,820) a děliče č.13, 20 v Hradci Králové hl.n.; traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 58</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8. koleji při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8.koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce a z Hradce Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Praskačky. Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí pojedou z přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z Hradce Králové hl.n. z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové hl.n. z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Praskačky. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 048
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Králové hlavní nádraží od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové-Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		4a, 6., 8., 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a staniční kolejí od ÚO 401 (km 21,697) a děličů č. 2, 3, 7, 10 po ÚO 411 (km 28,820) a děliče č. 20, 13 v Hradci Králové hl.n.;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 60</i>	
<p><u>Zprávoání doprovodu vlaku :</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské-Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a., 6., 8., 10a, 12a koleji při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce a z Hradce Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Praskačky. Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí pojedou z přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z Hradce Králové hl.n. z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové hl.n. z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Praskačky. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 049
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části traťové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hlavní nádraží; 1., 2., 3a, 3b, 4a, 5., 7., 13c (Předměstickým výtahem), 4a, 6., 8., 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a staniční kolejí od ÚO 411 (km 28,820) a ÚO 412 (km 23,345) a děličů č. 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 25 po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) a děliče č. 9, 6, 5 v Hradci Králové hlavní nádraží; traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem; traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 62, 63</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3b, 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1.,3a, 5., 7., 2., 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1.,3a, 5., 7., 2., 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3b, 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí pojedou z Praskačky do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z Hradce Králové hl.n. z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Praskačky pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 050
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hlavní nádraží; 1., 3a, 3b, 5., 7., 13c (Předměřickým výtahem), 4a, 6., 8., 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a staniční kolejí od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) a děličů č. 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 25, po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) a děliče č. 9, 6, 5 v Hradci Králové hlavní nádraží; traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem; traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 65, 66</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové Slezské-Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a kolejí a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. kolejí a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a kolejí projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3b, 5., 7., 2., 6. a 8. kolejí a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a, 12a kolejí projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		

Zpravování doprodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3a, 5., 7., 2., 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3a, 5., 7., 2., 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce-Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3b, 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové -Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí pojedou z Praskačky do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové-Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z Hradce Králové hl.n. z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Praskačky pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Předměřic nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 051
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice; Hradec Králové hl.n. – Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	část trat'ové koleje Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		1., 3a, 3b, 5., 7., 13c (Předměřickým výtahem), 2, 4a, 6., 8., 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a staniční koleji od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) a děličů č. 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 25 po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) a děliče č. 9, 6, 5 v Hradci Králové hl.n.;
		trat'ovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 412 (km 17,60) v Opatovicích nad Labem;
		trat'ovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice;
		trat'ovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem;
		trat'ovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích n.L. po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411(km 33,510) ve Smiřicích;
		trat'ovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411(km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087) a ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087) a ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.: - stanice Hradec Králové hl.n. - trat'ová kolej Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí - trat'ová kolej Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem - trat'ová kolej Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice Předměřice nad Labem: - celá stanice Předměřice nad Labem - trat'ová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem - trat'ová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - trat'ová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<i>pokračování na straně B – 68, 69, 70</i>

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3b, 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3a, 5., 7., 2., 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3a, 5., 7., 2., 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3b, 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200– 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200– 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200– 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky a opačně s přípřeží nezávislé trakce.

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně pojedou z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně pojedou z Jaroměře do Opatovic nad Labem a opačně s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně pojedou z Jaroměře do Praskačky a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 052
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n.; Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem; Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice; Hradec Králové hl.n. – Jaroměř
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové -Slezské Předměstí po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n.;
		1., 3a, 3b, 5., 7., 13c (Předměřickým výtahem), 2, 4a, 6., 8., 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a staniční kolejí od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) a děličů č. 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 25 po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) a děliče č. 9, 6, 5 v Hradci Králové hl.n.;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem od ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 412 (km 17,60) v Opatovicích nad Labem;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hlavní nádraží po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice;
		traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem;
		traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích n.L. po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411(km 33,510) ve Smiřicích;
		traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411(km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087) a ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři;
		všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087) a ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.: - stanice Hradec Králové hl.n. - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice Předměřice nad Labem: - celá stanice Předměřice nad Labem - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<i>pokračování na straně B – 72, 73</i>

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: *„Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: *„Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: *„Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: *„V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3b, 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: *„Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: *„V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3a, 5., 7., 2., 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem do projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: *„V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3a, 5., 7., 2., 4a, 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: *„Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: *„Při jízdě z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 31,620 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.“*

Zpracování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové-Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 31,620 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3b, 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6., 8. a 10a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 24,040 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 24,040 – 27,350 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5., 7., 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 B 052 ze strany B - 71</i>
Dopravní opatření:	
<p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. a opačně s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Praskačky a opačně s přípřeží nezávislé traktce.</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně pojedou z Hradce Králové-Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem a opačně s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně pojedou z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře a opačně s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky a opačně s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně pojedou z Jaroměře do Opatovic nad Labem a opačně s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně pojedou z Jaroměře do Praskačky a opačně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>	
Bezpečnostní opatření:	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 B 053
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice; Odbočka Plačice – Praskačka; Praskačka
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odbočka Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice; traťovou kolejí Odbočka Plačice – Praskačka od ÚO 411 (km 24,140) a ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce; všemi staničními koleji od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 75</i>
Zpravování doprovodu vlaku :	
<p>Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projedte beznapětový úsek v km 20,870 – 27,350 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projedte beznapětový úsek v km 27,350 – 20,870 se staženými sběrači. V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projedte beznapětový úsek v km 3,370 – 20,870 se staženými sběrači. V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:</p> <p>Pro strojvedoucí: „<i>V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projedte beznapětový úsek v km 20,870 – 3,370 se staženými sběrači.</i>“</p>	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 053 ze strany B - 74*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou do Praskačky se staženými sběrači, popř. pojedou z Dobřenic do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky do Hradce Králové hl.n. pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Praskačky do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Opatovic nad Labem do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Praskačky do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou do Praskačky se staženými sběrači, popř. pojedou z Dobřenic do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky do Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Praskačky a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 054
2	Místo konání výluky	Odbočka Plačice – Praskačka + Praskačka
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Odbočka Plačice – Praskačka od ÚO 411 (km 24,140) a od ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Praskačka

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 76*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projedte beznapětový úsek v km 20,870 – 24,240 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projedte beznapětový úsek v km 24,240 – 20,870 se staženými sběrači. V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projedte beznapětový úsek v km 3,370 – 20,870 se staženými sběrači. V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projedte beznapětový úsek v km 20,870 – 3,370 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Z Praskačky do Hradce Králové hl.n. pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Praskačky do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Opatovic nad Labem do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce.

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 054 ze strany B - 75*

Dopravní opatření:

Z Praskačky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Praskačky do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice n.L. vjedou do Praskačky se staženými sběrači, popř. pojedou z Dobřenic do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky do Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Praskačky a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 055
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem - Odbočka Plačice – Praskačka + Praskačka
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice od ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice + traťovou kolejí Odbočka Plačice - Praskačka od ÚO 401 (km 3,470) a ÚO 411 (km 24,140) na Odbočce Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 77</i>	

Zprávození doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Praskačky do Hradce Králové hlavní nádraží projedte beznapětový úsek v km 20,870 – 24,240 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Praskačky projedte beznapětový úsek v km 24,240 – 20,870 se staženými sběrači. V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projedte beznapětový úsek v km 1,231 – 20,870 se staženými sběrači. V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Praskačky do Opatovic nad Labem projedte beznapětový úsek v km 20,870 – 1,231 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou do Praskačky se staženými sběrači, popř. pojedou z Dobřenic do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky do Hradce Králové hl.n. pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Praskačky do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Opatovic nad Labem do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Praskačky do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce.

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 055 ze strany B - 76*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou do Praskačky se staženými sběrači, popř. pojedou z Dobřenic do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky do Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Praskačky a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 056
2	Místo konání výluky	Praskačka + Praskačka - Dobřenic
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce + traťovou kolejí Praskačka – Dobřenic od ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce po ÚO 401 (km 15,310) v Dobřenicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Praskačka

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření

Zpravování doprodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Dobřenic do Praskačky projedte beznapětový úsek v km 15,210 – 19,780 se staženými sběrači. V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Praskačky do Dobřenic projedte beznapětový úsek v km 19,780 – 15,210 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Dobřenic do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Praskačky do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou vjedou do Praskačky se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky do Dobřenic pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou vjedou do Praskačky se staženými sběrači, popř. pojedou z Opatovic nad Labem do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Z Praskačky do Dobřenic pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Praskačky a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 057
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem - Odbočka Plačice – Praskačka + Praskačka + Praskačka – - Dobřenice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice od ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice + traťovou kolejí Odbočka Plačice - Praskačka od ÚO 401 (km 3,470) a od ÚO 24,140 na Odbočce Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce + traťovou kolejí Praskačka – Dobřenice od ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce po ÚO 401 (km 15,310) v Dobřenicích.
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Dobřenic do Hradce Králové hl.n. projed'te beznapět'ový úsek v km 15,210 – 24,240 (včetně dopravní Praskačka) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Dobřenic projed'te beznapět'ový úsek v km 24,240 – 15,210 (včetně dopravní Praskačka) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Opatovic nad Labem do Dobřenic projed'te beznapět'ový úsek v km 1,231 – 15,210 (včetně dopravní Praskačka) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Dobřenic do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 15,210 – 1,231 (včetně dopravní Praskačka) se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. pojedou z Dobřenic do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Dobřenic do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové hl.n. do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem - Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Opatovic nad Labem do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce.		
OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 058
2	Místo konání výluky	Praskačka - Dobřenice + Dobřenice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Praskačka – Dobřenice od ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce po ÚO 401 (km 15,310) v Dobřenicích + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,310) po ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Dobřenice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 79</i>	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 058 ze strany B - 78*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou –
- Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*V Dobřenicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te
beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Dobřenic do Praskačky
projed'te beznapět'ový úsek v km 15,210 - 19,780 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem –
- Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Dobřenic projed'te beznapět'ový úsek
v km 19,780 – 15,210 se staženými sběrači. V Dobřenicích při vjezdu a jízdě
po všech a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou –
- Opatovice nad Labem vjedou do Dobřenic se staženými sběrači, popř.pojedou z Káranic do Dobřenic
s přípřeží nezávislé trakce. Z Dobřenic do Praskačky pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky
elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem –
- Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Praskačky do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Z Dobřenic budou
vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Káranic.
OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Dobřenic a potřebný počet lokomotiv nezávislé
trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 059
2	Místo konání výluky	Dobřenic + Dobřenic - Káranice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,310) po ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích + traťovou kolejí Dobřenic - Káranice od ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích po ÚO PP401 (km 8,680) v Káranicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dobřenic

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 80*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou –
- Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Káranic do Dobřenic projed'te beznapět'ový úsek v km 8,580 – 14,510
se staženými sběrači. V Dobřenicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích
a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem –
- Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Dobřenicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te
beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Dobřenic do Káranic
projed'te beznapět'ový úsek v km 14,510 – 8,580 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou –
- Opatovice nad Labem pojedou z Káranic do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Z Dobřenic budou
vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Dobřenic do Praskačky s přípřeží nezávislé
trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice
nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou vjedou do Dobřenic se staženými sběrači, popř. pojedou
z Praskačky do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Z Dobřenic do Káranic pojedou s přípřeží nezávislé
trakce.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 B 059 ze strany B - 79</i>
OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Dobřenic a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.	
Bezpečnostní opatření:	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 B 060
2	Místo konání výluky	Praskačka – Dobřenice + Dobřenice + Dobřenice - Káranice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Praskačka – Dobřenice od ÚO 411 (km 19,680) po ÚO 401 (km 15,310) v Dobřenicích + všemi staničními koleji od ÚO 401 (km 15,310) po ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích + traťovou kolejí Dobřenice – Káranice od ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích po ÚO PP401 (km 8,680) v Káranicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dobřenice

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření
Zpravování doprovodu vlaku :	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:	
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Káranic do Praskačky projedte beznapětový úsek v km 8,580 – 19,780 (včetně dopravní Dobřenice) se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou:	
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Praskačky do Káranic projedte beznapětový úsek v km 19,780 – 8,580 (včetně dopravní Dobřenice) se staženými sběrači.</i> “	
Dopravní opatření:	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Káranic do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Praskačky do Káranic s přípřeží nezávislé trakce.	
OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.	
Bezpečnostní opatření:	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek	

1	Číslo výluky	51 B 061
2	Místo konání výluky	Dobřenice – Káranice + Káranice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Dobřenice – Káranice od ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích po ÚO PP401 (km 8,680) v Káranicích + všemi kolejemi od ÚO PP401 (km 8,680) po ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Káranice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Káranicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Káranic do Dobřenic projed'te beznapět'ový úsek v km 8,580 – 14,510 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Dobřenic do Káranic projed'te beznapět'ový úsek v km 14,510 – 8,580 se staženými sběrači. V Káranicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou do Káranic se staženými sběrači, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Nového Města nad Cidlinou. Z Káranic do Praskačky pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Dobřenic do Káranic s přípřeží nezávislé trakce. Z Káranic budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Nového Města nad Cidlinou. OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Káranic a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 062
2	Místo konání výluky	Káranice + Káranice – Nové Město nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi kolejemi od ÚO PP401 (km 8,68) po ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích + traťovou kolejí Káranice - - Nové Město nad Cidlinou od ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích po ÚO 401 (km 4,557) v Novém Městě nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Káranice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 82</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Nového Města nad Cidlinou do Káranic projed'te beznapět'ový úsek v km 4,457 – 7,520 se staženými sběrači. V Káranicích při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 062 ze strany B - 81*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – - Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Káranicích při vjezdu a jízdě po všech kolejičkách a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Káranic do Nového Města nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 7,520 – 4,457 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – - Opatovice nad Labem pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Káranic s přípřeží nezávislé trakce. Z Káranic budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Káranic do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou vjedou do Káranic se staženými sběrači, popř. pojedou z Dobřenic do Káranic s přípřeží nezávislé trakce. Z Káranic do Nového Města nad Cidlinou pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 lokomotivu nezávislé trakce do Káranic a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 063
2	Místo konání výluky	Dobřenic – Káranice + Káranice + Káranice – - Nové Město nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	trať'ovou kolejí Dobřenic – Káranice od ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích po ÚO PP401 (km 8,680) v Káranicích + všemi kolejičkami od ÚO PP401 (km 8,680) po ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích + trať'ovou kolejí Káranice - Nové Město nad Cidlinou od ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích po ÚO 401 (km 4,557) v Novém Městě nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Káranice

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – - Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Nového Města nad Cidlinou do Dobřenic projed'te beznapět'ový úsek v km 4,457 – 14,510 (včetně dopravní Káranice) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – - Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Dobřenic do Nového Města nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 14,510 – 4,457 (včetně dopravní Káranice) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – - Opatovice nad Labem pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Dobřenic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – - Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Dobřenic do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 064
2	Místo konání výluky	Káranice – Nové Město nad Cidlinou + Nové Město nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Káranice – Nové Město nad Cidlinou od ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích po ÚO 401 (km 4,557) v Nové Měste nad Cidlinou + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 4,557) po ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Nové Město nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Nové Městě nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Nového Města nad Cidlinou do Káranic projed'te beznapěťový úsek v km 4,457 – 7, 520 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Káranic do Nového Města nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek v km 7,520 – 4,457 se staženými sběrači. V Novém Městě nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou do Nového Města nad Cidlinou se staženými sběrači, popř. pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Z Nového Města nad Cidlinou do Káranic pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Káranic do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Z Nového Města nad Cidlinou budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce.		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Nového Města nad Cidlinou a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 065
2	Místo konání výluky	Nové Město nad Cidlinou + Nové Město nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi kolejemi od ÚO 401 (km 4,557) po ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou + traťovou kolejí Nové Město nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou od ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou po ÚO 401 (km 0,420) v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Nové Město nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 84</i>	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 065 ze strany B - 83*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek v km 0,320 – 3,260 se staženými sběrači. V Novém Městě nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Novém Městě nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek v km 3,260 – 0,320 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Z Nového Města nad Cidlinou budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Káranic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Nového Města nad Cidlinou se staženými sběrači, popř. pojedou z Káranic do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Nového Města nad Cidlinou a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 066
2	Místo konání výluky	Káranice – Nové Město nad Cidlinou - Nové Město nad Cidlinou + Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Káranice – Nové Město nad Cidlinou od ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích po ÚO 401 (km 4,557) v Novém Městě nad Cidlinou + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 4,557) po ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou + traťovou kolejí Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou od ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou po ÚO 401 (km 0,420) v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Nové Město nad Cidlinou

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 85*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Káranic projed'te beznapěťový úsek v km 0,320 – 7,520 (včetně dopravní Nové Město nad Cidlinou) se staženými sběrači.*“

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 B 066 ze strany B - 84</i>
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Káranic do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek v km 7,520 – 0,320 (včetně dopravní Nové Město nad Cidlinou) se staženými sběrači.</i> “	
<u>Dopravní opatření:</u>	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Káranic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Káranic do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.	
<u>Bezpečnostní opatření:</u>	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 B 067
2	Místo konání výluky	Nové Město nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou + Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Nové Město nad Cidlinou – Chlumeck nad Cidlinou od ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou po ÚO 401 (km 0,420) v Chlumci nad Cidlinou + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 0,420) po ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 86</i>
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek v km 0,320 – 3,260 se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek v km 3,260 – 0,320 se staženými sběrači. V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “	
<u>Dopravní opatření:</u>	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek pojedou z Chlumce nad Cidlinou vysunutím lokomotiv nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Převýšova. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou vjedou do Chlumce nad Cidlinou se staženými sběrači, popř. pojedou z Převýšova s přípřeží nezávislé trakce.	

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 B 067 ze strany B - 85</i>
Dopravní opatření:	
OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Chlumce nad Cidlinou a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.	
Bezpečnostní opatření:	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 B 068
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou + Chlumeck nad Cidlinou – Převýšov
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi kolejemi od ÚO 401 (km 0,420) po ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou + traťovou kolejí Chlumeck nad Cidlinou - Převýšov od ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou po ÚO 401(km 19,090) v Převýšově
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 87</i>
Zpracování doprovodu vlaku :	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek: Pro strojvedoucí: „ <i>V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova projedte beznapětový úsek v km 22,150 – 18,990 se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Převýšova do Chlumce nad Cidlinou projedte beznapětový úsek v km 18,990 – 22,150 se staženými sběrači. V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „ <i>V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Převýšova do Chlumce nad Cidlinou projedte beznapětový úsek v km 18,990 – 22,150 se staženými sběrači. V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek: Pro strojvedoucí: „ <i>V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova projedte beznapětový úsek v km 22,150 – 18,990 se staženými sběrači.</i> “	
Dopravní opatření:	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem odjedou z Chlumce nad Cidlinou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou s příprěží nezávislé trakce.	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 068 ze strany B - 86*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Chlumce nad Cidlinou se staženými sběrači, popř. pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n – Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek a Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek vjedou do Chlumce nad Cidlinou se staženými sběrači, popř. pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Převýšova do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce, z Chlumce nad Cidlinou budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Chlumce nad Cidlinou a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 069
2	Místo konání výluky	Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou + Chlumec nad Cidlinou + Chlumec nad Cidlinou – Převýšov
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou od ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou po ÚO 401 (km 0,420) v Chlumci nad Cidlinou + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 0,420) po ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou + traťovou kolejí Chlumec nad Cidlinou - Převýšov od ÚO 411 (km 22,050) v Chlumce nad Cidlinou po ÚO 401(km 19,090) v Převýšově
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Chlumec nad Cidlinou

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 88*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Nového Města nad Cidlinou do Převýšova projed'te beznapět'ový úsek v km 3,260 – 18,990 (včetně dopravní Chlumec nad Cidlinou) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Převýšova do Nového Města nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 18,990 – 3,260 (včetně dopravní Chlumec nad Cidlinou) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 0,320 – 3,260 se staženými sběrači*“

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 069 ze strany B - 87*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 3,260 – 0,320 se staženými sběrači. V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Převýšova do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 18,990 – 22,150 se staženými sběrači. V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova projed'te beznapět'ový úsek v km 22,150 – 18,990 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n – Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek a Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek pojedou z Nového Města nad Cidlinou do Převýšova s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Převýšova do Nového Města nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Chlumce nad Cidlinou a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 070
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou – Převýšov + Převýšov
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	trať'ovou kolejí Chlumeck nad Cidlinou – Převýšov od ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou po ÚO 401 (km 19,090) v Převýšově + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 19,090) po ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Převýšov
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 89</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hl.n., Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou - Opatovice nad Labem, Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Převýšově při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Převýšova do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 18,990 – 22,150 se staženými sběrači.*“

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 070 ze strany B - 88*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek, Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova projed'te beznapět'ový úsek v km 22,150 – 18,990 se staženými sběrači. V Převýšově při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek, Opatovice nad Labem - Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek , Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova s přípřeží nezávislé trakce. Z Převýšova budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce , popř. pojedou z Převýšova do Choťovic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Převýšova se staženými sběrači, popř. pojedou z Choťovic do Převýšova s přípřeží nezávislé trakce. Z Převýšova do Chlumce nad Cidlinou pojedou s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Převýšova a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 071
2	Místo konání výluky	Převýšov + Převýšov - Choťovice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi kolejemi od ÚO 401 (km 19,090) po ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově + traťovou kolejí Převýšov – Choťovice od ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově po ÚO 401 (km 12,420) v Choťovicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Převýšov

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 90*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové hl.n., Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou - Opatovice nad Labem, Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Choťovic do Převýšova projed'te beznapět'ový úsek v km 12,320 – 18,000 se staženými sběrači. V Převýšově při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek, Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „*V Převýšově při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Převýšova do Choťovic projed'te beznapět'ový úsek v km 18,000 – 12,320 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Velký Osek, Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek vjedou do Převýšova se staženými sběrači, popř. pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Převýšova s přípřeží nezávislé trakce. Z Převýšova do Choťovic pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou, Velký Osek - Hradec Králové hl.n., Velký Osek - Opatovice nad Labem pojedou z Choťovic do Převýšova s přípřeží nezávislé trakce. Z Převýšova budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Chlumce nad Cidlinou s přípřeží nezávislé trakce.

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 071 ze strany B - 89*

Dopravní opatření:

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Převýšova a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 072
2	Místo konání výluky	Chlumec nad Cidlinou – Převýšov + + Převýšov + Převýšov - Choťovice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Chlumec nad Cidlinou – Převýšov od ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou po ÚO 401 (km 19,090) v Převýšově + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 19,090) po ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově + traťovou kolejí Převýšov – Choťovice od ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově po ÚO 401 (km 12,420) v Choťovicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Převýšov

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou, Velký Osek - Hradec Králové hl.n.,
Velký Osek - Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Choťovic do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapěťový úsek
v km 12,320 – 22,150 (včetně dopravní Převýšov) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n.– Velký Osek, Opatovice nad Labem – Velký Osek,
Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Choťovic projed'te beznapěťový úsek
v km 22,150 – 12,320 (včetně dopravní Převýšov) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Velký Osek,
Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Choťovic s přípřeží nezávislé
trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou, Velký Osek – Hradec
Králové hl.n., Velký Osek – Opatovice nad Labem pojedou z Choťovic do Chlumce nad Cidlinou
s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 073
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. + Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	částmi staničních kolejí číslo 8, 10, 12 od ÚO 202 (km 305,750) a děličů č. 31, 32, 33, 25, 26, 27 a staniční kolejí číslo 14 a 16 po ÚO 414 (km 1,400) v Pardubicích hlavní nádraží + traťovou kolejí Pardubice hlavní nádraží – Pardubice-Rosice nad Labem od ÚO 414 (km 1,400) v Pardubicích hl.n. po ÚO 424 (km 2,380) v Pardubicích-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hlavní nádraží při jízdě po 8., 10., 12., 14. a 16. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Pardubic hlavní nádraží do Pardubic-Rosice nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 1,300 – 2,480 se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Pardubic-Rosice nad Labem do Pardubic hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 2,480 – 1,300 se staženými sběrači. V Pardubicích hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 8., 10., 12., 14. a 16. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Česká Třebová: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 8. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Kolín: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hlavní nádraží při jízdě po 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích hlavní nádraží při jízdě po 8., 10. a 12. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. pojedou z Pardubic-Rosice nad Labem do Pardubic hl.n.s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Pardubic hl.n. do Pardubic-Rosice nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Kolín odjedou z části napěťově vyloučené 8. koleje vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Pardubice hl.n., Česká Třebová – Pardubice hl.n. vjedou na napěťově vyloučené části kolejí se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Pardubic hl.n. a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p>		
<p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 B 074
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem + Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Pardubice hlavní nádraží – Pardubice-Rosice nad Labem od ÚO 414 (km 1,400) v Pardubicích hl.n. po ÚO 424 (km 2,380) v Pardubicích-Rosice nad Labem + všemi kolejemi od ÚO 424 (km 2,380) po ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Pardubic hlavní nádraží do Pardubic-Rosice nad Labem projedte beznapěťový úsek v km 1,300 – 2,480 se staženými sběrači. V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Pardubic hlavní nádraží do Pardubic-Rosice nad Labem projedte beznapěťový úsek v km 1,300 – 2,480 se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou - - Pardubice hl.n. vjedou do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou ze Stěblové do Pardubic-Rosice nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Z Pardubic-Rosice nad Labem do Pardubic hl.n. pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Pardubic hl.n. do Pardubic-Rosice nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Z Pardubic-Rosice nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Pardubic-Rosice nad Labem do Stěblové s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Pardubic-Rosice nad Labem a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 075
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem + Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi kolejemi od ÚO 424 (km 2,380) po ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem + traťovou kolejí Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová od ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem po ÚO 401 (km 8,820) ve Stěblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 93</i>	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 075 ze strany B - 92*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:
Pro strojvedoucí: „*V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Pardubic-Rosice nad Labem do Stěblové projed'te beznapěťový úsek v km 3,370 – 8,920 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.:
Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Stěblové do Pardubic-Rosice nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 8,920 – 3,370 se staženými sběrači. V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – - Pardubice hl.n. pojedou ze Stěblové do Pardubic-Rosice nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Z Pardubic-Rosic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou z Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Z Pardubic-Rosice nad Labem do Stěblové pojedou s přípřeží nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Pardubic-Rosic nad Labem a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 076
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem + Pardubice-Rosice nad Labem + Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Pardubice hlavní nádraží – Pardubice-Rosice nad Labem od ÚO 414 (km 1,400) v Pardubicích hl.n. po ÚO 424 (km 2,380) v Pardubicích-Rosice nad Labem + všemi kolejemi od ÚO 424 (km 2,380) po ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem + traťovou kolejí Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová od ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem po ÚO 401 (km 8,820) ve Stěblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 94*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:
Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Pardubic hlavní nádraží do Stěblové projed'te beznapěťový úsek v km 1,300 – 8,920 (včetně dopravní Pardubice-Rosice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.:
Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Stěblové do Pardubic hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 8,920 – 1,300 (včetně dopravní Pardubice-Rosice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – - Pardubice hl.n. pojedou ze Stěblové do Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé traktce.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 B 076 ze strany B - 93</i>
<p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Pardubic hl.n. do Stéblové pojedou s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p> <p>Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.</p>	

1	Číslo výluky	51 B 077
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová + Stéblová
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová od ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem po ÚO 401 (km 8,820) ve Stéblové + všemi koleji od ÚO 401 (km 8,820) po ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Stéblová

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření
<p>Zpravování doprovodu vlaku : Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumeck n.C.: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě z Pardubic-Rosice nad Labem do Stéblové projedte beznapětový úsek v km 3,370 – 8,920 se staženými sběrači. Ve Stéblové při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumeck n.C. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>Ve Stéblové při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě ze Stéblové do Pardubic-Rosice nad Labem projedte beznapětový úsek v km 8,920 – 3,370 se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Dopravní opatření: Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – - Pardubice hl.n. vjedou do Stéblové se staženými sběrači, popř. pojedou z Opatovic nad Labem do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. Ze Stéblové do Pardubic-Rosice nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Pardubic-Rosice nad Labem do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. Ze Stéblové odjedou vysunutí lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce ze Stéblové do Opatovic nad Labem. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Stéblové a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p> <p>Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.</p>	

1	Číslo výluky	51 B 078
2	Místo konání výluky	Stéblová + Stéblová – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi koleji od ÚO 401 (km 8,820) po ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové + traťovou kolejí Stéblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Stéblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 95</i>	

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 078 ze strany B – 94*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:
Pro strojvedoucí: „*Ve Stéblové při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě ze Stéblové do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 9,740 – 16,327 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.:
Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Stéblové projed'te beznapěťový úsek v km 16,327 – 9,740 se staženými sběrači. Ve Stéblové při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou do Stéblové se staženými sběrači, popř. pojedou z Pardubic-Rosice nad Labem do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. Ze Stéblové do Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. pojedou z Opatovic nad Labem do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. Ze Stéblové odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou ze Stéblové do Pardubic-Rosice nad Labem s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Stéblové a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 079
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová + Stéblová + Stéblová – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová od ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem po ÚO 401 (km 8,820) ve Stéblové + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 8,820) po ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové + traťovou kolejí Stéblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stéblová

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 96*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:
Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Pardubic-Rosice nad Labem do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 3,370 – 16,327 (včetně dopravní Stéblová) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.:
Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Opatovic nad Labem do Pardubic-Rosice nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 16,327 – 3,370 (včetně dopravní Stéblová) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou z Pardubic-Rosice nad Labem do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. pojedou z Opatovic nad Labem do Pardubic-Rosice nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 B 079 ze strany B - 95</i>
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 B 080
2	Místo konání výluky	Stéblová – Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Stéblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 412 (km 17,600) a ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření
---	---

Zpravování doprovodu vlaku :
 Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:
 Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Stéblové do Opatovic nad Labem projed'te beznapětový úsek v km 9,740 – 16,327 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“
 Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.:
 Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Stéblové projed'te beznapětový úsek v km 16,327 – 9,740 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:
 Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou ze Stéblové do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. (směru Hradec Králové hl.n.) nebo do Praskačky (směr Chlumec nad Cidlinou). Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. (směr Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.) nebo z Praskačky (směr Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n.) do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem do Stéblové pojedou s přípřeží nezávislé trakce.
 OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:
 OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 081
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi kolejemi od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 412 (km 17,600), ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. od ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hlavní nádraží
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. “		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. “		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec n.C. a opačně, Elektrárna Opatovice – Chlumec n.C. a opačně:		
Pro strojvedoucí: „ V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. “		
Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem:		
Pro strojvedoucí: „ V Opatovicích nad Labem při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. “		
Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem:		
Pro strojvedoucí: „ V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou ze Stěblové do Opatovic nad Labem se staženými sběrači. Z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. pojedou z přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Stěblové. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Opatovic nad Labem do Praskačky. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Opatovic nad Labem do Stěblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem a opačně pojedou z/do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce.		
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 082
2	Místo konání výluky	Stéblová – Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Stéblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 412 (km 17,600), ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. od ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hlavní nádraží
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 99</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě ze Stéblové do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 9,740 - 21,797 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Stéblové projed'te beznapěťový úsek v km 21,797 – 9,740 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Stéblové projed'te beznapěťový úsek v km 16,327 – 9,740 se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě ze Stéblové do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 9,740 – 16,327 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumec n.C. – Opatovice nad Labem, Elektrárna Opatovice n.L. – Opatovice nad Labem:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Chlumec n.C., Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice n.L.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>V Opatovicích nad Labem při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou ze Stéblové do Hradce Králové hl.n. z přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Stéblové s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou pojedou ze Stéblové do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce z Opatovic nad Labem do Praskačky. Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Z Opatovic nad Labem do Stéblové pojedou s přípřeží nezávislé traktce.		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 082 ze strany B - 98*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem opačně pojedou z/do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 083
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi kolejemi od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 412 (km 17,600), ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice od ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Opatovice nad Labem

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 100*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumeck hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projedte beznapěťový úsek v km 1,231 – 3,570 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Opatovic nad Labem projedte beznapěťový úsek v km 3,570 – 1,231 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice n.L. – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice n.L.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně pojedou Opatovicemi nad Labem sem staženými sběrači, popř. vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně zastavující v Opatovicích nad Labem vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou v úseku Stěblová – Hradec Králové hl.n. a opačně se zavěšeným postřkem nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Pardubice hl.n. pojedou z Praskačky s přípřeží nezávislé trakce do Opatovic nad Labem. Z Opatovic nad Labem budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Stěblové.

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 083 ze strany B - 99*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Elektrárna Opatovice nad Labem pojedou z Praskačky s přípřeží nezávislé trakce do Opatovic nad Labem. Z Opatovic nad Labem budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce na vlečku Elektrárna Opatovice nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou ze Stéblové do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem do Praskačky pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z vlečky Elektrárna Opatovice nad Labem do Opatovic nad Labem. Z Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Praskačky. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z vlečky Elektrárna Opatovice nad Labem do Opatovic nad Labem. Z Opatovic nad Labem budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Hradce Králové hl.n. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 084
2	Místo konání výluky	Stéblová – Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. + Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Stéblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem + všemi koleji od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 412 (km 17,600), ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice od ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad L. po ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. od ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B – 101</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Stéblové do Praskačky projed'te beznapětový úsek v km 9,740 – 3,570 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Stéblové projed'te beznapětový úsek v km 3,570 – 9,740 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Stéblové do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapětový úsek v km 9,740 - 21,797 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Stěblové projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 9,740 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce Chlumec n.C. – Elektrárna Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 3,570 – 1,231 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Elektrárna Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Chlumec n.C.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 1,231 – 3,570 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně pojedou ze Stěblové do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n.- – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Stěblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. pojedou z Praskačky do Stěblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou pojedou ze Stěblové do Praskačky s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Elektrárna Opatovice nad Labem pojedou z Praskačky do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Opatovic nad Labem na vlečku Elektrárna Opatovice nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Elektrárna Opatovice nad Labem pojedou z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Opatovic nad Labem na vlečku Elektrárna Opatovice nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou z vlečky Elektrárna Opatovice nad Labem do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 085
2	Místo konání výluky	Stéblová – Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.+ Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice + Opatovice nad Labem – vlečka Elektrárna Opatovice n. L.
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Stéblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem + všemi kolejemi od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 412 (km 17,600), ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice od ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. od ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. + vlečkovou kolejí Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem od ÚO 402 (km 16,215) v Opatovicích nad Labem + všemi staničními kolejemi na vlečce Elektrárna Opatovice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 103</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě ze Stéblové do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 9,740 – 21,797 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Stéblové projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 9,740 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce Chlumec nad Cidlinou – Elektrárna Opatovice nad Labem:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Praskačky do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 3,570 – 1,231 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Na vlečce Elektrárna Opatovice při jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Elektrárna Opatovice nad Labem:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Na vlečce Elektrárna Opatovice při jízdě po všech projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Na vlečce Elektrárna Opatovice při jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 1,231 – 3,570 se staženými sběrači.</i> “		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Na vlečce Elektrárna Opatovice při jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Stéblové projed'te beznapět'ový úsek v km 3,570 – 9,740 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Stéblové do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 9,740 - 3,570 (včetně dopravní Opatovice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Na vlečce Elektrárna Opatovice při jízdě po všech projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*Na vlečce Elektrárna Opatovice při jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně pojedou ze Stéblové do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n.- – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Stéblové s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. pojedou z Praskačky do Stéblové s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou pojedou ze Stéblové do Praskačky s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Elektrárna Opatovice nad Labem pojedou z Praskačky na vlečku Elektrárna Opatovice nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Elektrárna Opatovice nad Labem pojedou z Hradce Králové hl.n. na vlečku Elektrárna Opatovice nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem pojedou do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 086
2	Místo konání výluky	Stéblová – Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	trať'ovou kolejí Stéblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem + 1. a 2. staniční kolejí od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) a děliče 7 po ÚO 412 (km 17,600) a děliče č. 2, 3 v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 104</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Stéblové do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 9,740 – 16,327 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2.koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Stéblové projed'te beznapět'ový úsek v km 16,327 – 9,740 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Opatovice n.L. – Elektrárna Opatovice n.L., Opatovice n.L. – Chlumec nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice n.L. – Opatovice n.L., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice n.L., Hradec Králové hl.n. – Opatovice n.L.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou ze Stéblové do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Z Opatovic nad Labem odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. (směru Hradce Králové hl.n.) nebo do Praskačky (směr Chlumec nad Cidlinou). Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem (směr Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.) nebo z Praskačky do Opatovic nad Labem (směr Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n.) s přípřeží nezávislé traktce. Z Opatovic nad Labem do Stéblové pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Opatovic nad Labem a potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 087
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. staniční kolejí od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) a děliče 7 po ÚO 412 (km 17,600) a děliče č. 2, 3 v Opatovicích nad Labem + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. od ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hlavní nádraží
5	Stanice určená k zahájení, přerušlení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 105</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – Pardubice hl.n. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice n.L., Pardubice hl.n. – Opatovice n.L., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice n.L.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice n.L. – Elektrárna Opatovice nad Labem, Opatovice n.L. – Chlumec nad Cidlinou, Opatovice n.. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou ze Stěblové do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. pojedou z přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Stěblové. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Opatovic nad Labem do Praskačky. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Opatovic nad Labem do Stěblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 088
2	Místo konání výluky	Stéblová – Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Stéblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stéblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem + 1. a 2. staniční kolejí od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) a děliče 7 po ÚO 412 (km 17,600) a děliče č. 2, 3 v Opatovicích nad Labem + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. od ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hlavní nádraží
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 107</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Stéblové do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 9,740 – 16,327 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Stéblové projed'te beznapěťový úsek v km 16,327 – 9,740 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Stéblové projed'te beznapěťový úsek v km 16,327 – 9,740 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě ze Stéblové do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 9,740 – 16,327 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Elektrárna Opatovice – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. pojedou ze Stéblové do Hradce Králové hl.n. z přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou pojedou ze Stéblové do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce.

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 088 ze strany B - 106*

Dopravní opatření:

Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Opatovic nad Labem do Praskačky. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou z Praskačky do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem do Stěblové pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 089
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem; Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- 3., 5., 7. staniční kolejí od ÚO 411 (km 1,331) a děličů č. 2, 3 po dělič č. 7 v Opatovicích nad Labem; traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Odbočka Plačice od ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 3,470) na Odbočce Plačice
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 108</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 3., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Praskačky projed'te beznapět'ový úsek v km 1,231 – 3,570 se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Praskačky do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 3,570 – 1,231 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 3., 5., a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně,

Hradec Králové hl.n. – Elektrárna Opatovice nad Labem a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 3., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice n.L.,

Pardubice hl.n. – Opatovice n.L., Hradec Králové hl.n. – Opatovice n.L.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 3., 5. a 7. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce Opatovice n.L. – Elektrárna Opatovice nad Labem,

Opatovice n.L. – Pardubice hl.n., Opatovice n.L. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při jízdě po 3., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně projedou Opatovicemi nad Labem po napětově vyloučených se staženými sběrači, popř. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce.

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 089 ze strany B - 107*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně zastavující v Opatovicích nad Labem vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou v úseku Stěblová – Hradec Králové hl.n. a opačně se zavěšeným postrkem nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. pojedou z Praskačky s přípřeží nezávislé trakce do Opatovic nad Labem. Z Opatovic nad Labem odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Stěblové. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – - Elektrárna Opatovice nad Labem pojedou z Praskačky s přípřeží nezávislé trakce do Opatovic nad Labem. Z Opatovic nad Labem odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce na vlečku Elektrárna Opatovice nad Labem. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Opatovic nad Labem na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou ze Stěblové do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem do Praskačky pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Opatovic nad Labem na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z vlečky Elektrárna Opatovice nad Labem do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Praskačky. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 090
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem; Předměřice nad Labem (TV bude vypnuto až do Jaroměře včetně celé žst. Jaroměř)
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem: - celá stanice Předměřice nad Labem - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<i>pokračování na straně B - 109</i>

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 090 ze strany B - 108*

Zpravování doprodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně pojedou z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 091
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem; Předměřice nad Labem - Smiřice (TV bude vypnuto až do Jaroměře včetně celé žst. Jaroměř)
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem: - celá stanice Předměřice nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 110*

Zpravování doprodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Předměřic nad Labem do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 27,020 – 39,200 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 091ze strany B - 109*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Předměřic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 27,020 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači. V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou do Předměřic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Předměřic nad Labem s příprěží nezávislé trakce. Z Předměřic nad Labem do Jaroměře pojedou s příprěží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře do Předměřic nad Labem s příprěží nezávislé trakce. Z Předměřic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s příprěží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 092
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem; Předměřice nad Labem - Smiřice (TV bude vypnuto až do Jaroměře včetně celé žst. Jaroměř)
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- 1., 3. staniční kolejí + 101., 103. vlečkovou kolejí od ÚO 401 (km 26,080) a děliče č. 2 po ÚO 411 (km 27,120) a dělič č. 3 v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401(km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem: - celá stanice Předměřice nad Labem - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 111*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Předměřic nad Labem do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 27,020 – 39,200 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 092 ze strany B - 110*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:
 Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Předměřic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 27,020 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači. V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou do Předměřic nad Labem se staženými sběrači, popř. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Předměřic nad Labem do Jaroměře pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře do Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Předměřic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 093
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem – Smiřice; Smiřice (TV bude vypnuto až do Jaroměře včetně celé žst. Jaroměř)
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem: - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: - celá stanice Jaroměř

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně B - 112*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:
 Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Předměřic nad Labem do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 27,020 – 39,200 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:
 Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Předměřic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 27,020 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači.*“

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 093 ze strany B - 111*

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně pojedou z Předměřic nad Labem do Jaroměře a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 094
2	Místo konání výluky	Smiřice; Smiřice – Jaroměř (TV bude vypnuto včetně celé žst. Jaroměř)
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi kolejemi od ÚO 401 (km 39,087) v Jaroměři a ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Smiřice: - celá stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: celá stanice Jaroměř

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě ze Smiřic do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 33,410 – 39,200 se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Smiřic projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 33,410 se staženými sběrači. Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po všech a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou do Smiřic se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Smiřic s přípřeží nezávislé trakce. Ze Smiřic do Jaroměře pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře do Smiřic s přípřeží nezávislé trakce. Ze Smiřic odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou ze Smiřic do Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 095
2	Místo konání výluky	Smiřice; Smiřice – Jaroměř (TV bude vypnuto včetně celé žst. Jaroměř)
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- 1. a 2. staniční kolejí od ÚO 401 (km 32,348) a děličů č. 1, 2 po ÚO 411 (km 33,510) a dělič č. 3 ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi koleji od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Smiřice: - stanice Smiřice - traťová kolej Smiřice – Jaroměř Jaroměř: celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „ <i>Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě ze Smiřic do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 33,410 – 39,200 se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Jaroměři při jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Smiřic projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 33,410 se staženými sběrači. Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po 1. a 2.koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “ <u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou do Smiřic na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem do Smiřic s přípřeží nezávislé traktce. Ze Smiřic do Jaroměře pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. pojedou z Jaroměře do Smiřic s přípřeží nezávislé traktce. Ze Smiřic odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou ze Smiřic do Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce. <u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 096
2	Místo konání výluky	Smiřice – Jaroměř; Jaroměř
3	Vyloučí se kolej Vypne se napětí TV nad	----- traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi kolejemi od ÚO 401 (km 39,087) v ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>Při jízdě ze Smiřic do Jaroměře projed'te beznapěťový úsek v km 33,410 – 39,200 se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Smiřic projed'te beznapěťový úsek v km 39,200 – 33,410 se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně pojedou ze Smiřic do Jaroměře a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 E 001
2	Místo konání výluky	Újezd u Chocně
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 5,810) po ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Újezd u Chocně
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Újezdu u Chocně při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí pojedou z Chocně do Čermné nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň pojedou z Čermné nad Orlicí do Chocně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 002
2	Místo konání výluky	Čermná nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 10,670) po ÚO 411 (km 11,550) v Černé nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čermná nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Čermné nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Čermné nad Orlicí odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 003
2	Místo konání výluky	Borohrádek
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,900) po ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Borohrádku při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Borohrádku odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 004
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 403 (km 22,900) po ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Týniště nad Orlicí - Choceň: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň a Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou do Týniště nad Orlicí se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 005
2	Místo konání výluky	Třebechovice pod Orebem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 41,740) po ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích pod Orebem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Třebechovice pod Orebem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Třebechovicích pod Orebem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Třebechovic pod Orebem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Třebechovic pod Orebem.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 006
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,796) po ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové-Slezské Předměstí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové-Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Hradce Králové-Slezské Předměstí odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Hradec Králové-Slezské Předměstí.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 007
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) po ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) v Hradci Králové hl. n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl. n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní a potřebný počet posunových lokomotiv nezávislé trakce a v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do H. Králové hl.n.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 008
2	Místo konání výluky	Praskačka
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně E - 5</i>	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Praskačce při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 E 008</i>	
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Praskačky odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Praskačky.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 009
2	Místo konání výluky	Dobřenice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,310) po ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Dobřenice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Dobřenicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Dobřenic odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Dobřenic.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 010
2	Místo konání výluky	Káranice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO PP401 (km 8,680) po ÚO 411 (km 7,420) v Káranici
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Káranice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Káranicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Káranic odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Káranic.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 011
2	Místo konání výluky	Nové Město nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 4,557) po ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Nové Město nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Novém Městě nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Nového Města nad Cidlinou odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Nové Město nad Cidlinou.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 012
2	Místo konání výluky	Chlumec nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 0,420) po ÚO 411 (km 22,050) v Chlumec nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumec nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Opatovice nad Labem – Velký Osek a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou: <i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek, Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem: <i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou a Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Velký Osek a opačně, Opatovice nad Labem – Velký Osek a opačně vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet pohotovostních lokomotiv nezávislé traktce a v zimním období potřebný počet lokomotiv na předtápění souprav do Chlumce nad Cidlinou.		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 E 012 ze strany E - 6</i>
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 E 013
2	Místo konání výluky	Převýšov
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 19,090) po ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Převýšov
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek a opačně, Hradec Králové hl.n. –
- Velký Osek a opačně, Opatovice nad Labem – Velký Osek a opačně:

*Pro strojvedoucí: „V Převýšově při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projedte
beznapětový úsek se staženými sběrači.“*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek a opačně, Hradec Králové hl.n. –
- Velký Osek a opačně, Opatovice nad Labem – Velký Osek a opačně vjedou na napětově vyloučené
koleje se staženými sběrači. Z Převýšova odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Převýšova.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 E 014
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 424 (km 2,380) po ÚO 434 (km 3,470) v Pardubice-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. –
- Chlumeck nad Cidlinou a opačně:

*Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu
projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.“*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. –
- Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači.

Z Pardubic-Rosice nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Pardubic-Rosice nad Labem.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 E 015
2	Místo konání výluky	Stěblová
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 8,820) po ÚO 411 (km 9,840) ve Stěblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stěblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:		
<i>Pro strojvedoucí: „Ve Stěblové při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Ze Stěblové odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Stěblové.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 016
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 412 (km 17,600), ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n., Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Opatovic nad Labem.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 017
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087) a ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	ŽST Předměřice nad Labem: - celá stanice Předměřice nad Labem; - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice ŽST Smiřice: - celá stanice Smiřice; - traťová kolej Smiřice – Jaroměř ŽST Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „ <i>V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Předměřic nad Labem do Jaroměře projed'te beznapět'ový úsek v km 27,020 – 39,200 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Předměřic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 39,200 – 27,020 (včetně dopravní Smiřice) se staženými sběrači. V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně pojedou z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře a opačně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 E 018
2	Místo konání výluky	Smiřice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři.
<i>pokračování na straně E – 10</i>		

<i>pokračování ze strany E – 9</i>	
5	<p>Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky</p> <p>ŽST Smiřice: - celá stanice Smiřice; - traťová kolej Smiřice – Jaroměř</p> <p>ŽST Jaroměř: celá stanice Jaroměř</p>
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě ze Smiřic do Jaroměře projed'te beznapěťový úsek v km 33,410 – 39,200 se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř - Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Smiřic projed'te beznapěťový úsek v km 39,200 – 33,410 se staženými sběrači. Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>	
<p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně pojedou z Předměřic nad Labem do Jaroměře a opačně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>	
<p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>	

1	Číslo výluky	51 E 019
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		
<p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou do Jaroměře se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z Jaroměře vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p>		
<p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 001
2	Místo konání výluky	Borohrádek
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	3. a 5.staniční kolejí od děličů č. 1, 2 po dělič č. 3 v Borohrádku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Borohrádku při vjezdu a jízdě po 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Borohrádku odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Borohrádku.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 002
2	Místo konání výluky	Borohrádek
3	Vyloučí se kolej	3. a 5. staniční kolej v Borohrádku
	Vypne se napětí TV nad	3. a 5.staniční kolejí od děličů č. 1, 2 po dělič č. 3 v Borohrádku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně pojedou po napěťově nevyložených kolejích.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 F 003
2	Místo konání výluky	Borohrádek
3	Vyloučí se kolej	1., 2. a 4. staniční kolej v Borohrádku
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,900) po ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 2</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Borohrádku při vjezdu a jízdě po 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 003 ze strany F - 1*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně vjedou do Borohrádku na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 004
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	3., 5., 9., 11., 15., 17. a 21. staniční kolejí od ÚO 403 (km 22,900) a děličů č. 1, 2 po děliče 12, 13 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:
Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 3. a 5. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:
Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při jízdě po 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a opačně, zastavující v Týništi nad Orlicí na napětově vyloučených kolejích, vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

Při výluce se vypne propojovací vedení mezi ÚO 3B a ÚO Z108.

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 005
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	3., 5., 9., 11., 13., 15., 19., 17., 21., 23., 25. staniční kolej
	Vypne se napětí TV nad	3., 5., 9., 11., 15., 17. a 21. staniční kolejí od ÚO 403 (km 22,900) a děličů č. 1, 2 po děliče 12, 13 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně F - 3*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Choceň – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Týništi nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 005 ze strany F - 2*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Hradec Králové hl.n. – Choceň:
Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Choceň – Hradec Králové hl.n. vjedou do Týniště nad Orlicí se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Hradec Králové hl.n. – Choceň odjedou z Týniště nad Orlicí se staženými sběrači, popř. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce a v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Týniště nad Orlicí.

Bezpečnostní opatření:

Při výluce se vypne propojovací vedení mezi ÚO 3B a ÚO Z108.

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 006
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 1, 2 od ÚO 411 (km 48,970) a děličů č. 13, 12, 10, 9 po děličce č. 3, 2, 1 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:
Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích jedna a dvě projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:
Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při jízdě po kolejích jedna a dvě a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích jedna a dvě a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a opačně, zastavující v Týništi nad Orlicí na napěťově vyloučených kolejích, vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Týniště nad Orlicí.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 007
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1. a 2. staniční kolej v Týništi nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 1, 2 od ÚO 411 (km 48,970) a děličů č. 13, 12, 10, 9 po děliče č. 3, 2, 1 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, Přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
<p>Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
<p>Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Týniště nad Orlicí se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou se staženými sběrači, popř. vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a opačně zastavující v Týništi nad Orlicí vjedou a odjedou se staženými sběrači, popř. odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce.</p> <p>OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Týniště nad Orlicí.</p>		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 008
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 od děliče č. 3 po děliče č. 9, 10 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 5</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
<p>Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích čtyři, šest, osm, deset, dvanáct, čtrnáct, šestnáct, osmnáct a dvacet projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při jízdě po kolejích čtyři, šest, osm, deset, dvanáct, čtrnáct, šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích čtyři, šest, osm, deset, dvanáct, čtrnáct, šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
<p>Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce.</p>		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 009 na straně F - 4</i>
Dopravní opatření :	
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a opačně, zastavující v Týništi nad Orlicí na napětově vyloučených kolejích, vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Týniště nad Orlicí.	
Bezpečnostní opatření:	
Při výluce se vypne propojovací vedení mezi ÚO 3B a ÚO Z108. OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 010
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18. a 20. staniční kolej v Týništi nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 od děliče č. 3 po děliče č. 9, 10 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Bez opatření.		
Dopravní opatření :		
Bez opatření.		
Bezpečnostní opatření:		
Při výluce se vypne propojovací vedení mezi ÚO 3B a ÚO Z108.		

1	Číslo výluky	51 F 011
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 16, 18 a 20 od děliče č. 7 po dělič č. 8 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na strana F - 6</i>	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích šestnáct, osmnáct a dvacet projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při jízdě po kolejích šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a opačně, zastavující v Týništi nad Orlicí na napětově vyloučených kolejích, vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 011 ze strany F - 5</i>
<u>Dopravní opatření :</u> OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Týniště nad Orlicí.	
<u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOZ odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 012
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	16., 18. a 20. staniční kolej v Týništi nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 16, 18 a 20 od děliče č. 7 po dělič č. 8 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Bez opatření		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 F 013
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1., 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18. a 20. staniční kolej v Týništi nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 1., 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16, 18 a 20 od ÚO 411 (km 48,970) a děličů č. 12, 13 po dělič č. 1, 2 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Choceň: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Choceň – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí a Hradec Králové hl.n.- Choceň vjedou do Týniště nad Orlicí se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z Týniště nad Orlicí se staženými sběrači, popř. odjedou vysunutím lokomotivu nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Týniště nad Orlicí.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Při výluce se vypne propojovací vedení mezi ÚO 3B a ÚO Z108. OZOZ odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 014
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	2., 1., 3., 5., 9., 11., 15., 17. a 21. staniční kolej v Týništi nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 403 (km 22,900) po ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích čtyři, šest, osm, deset, dvanáct, čtrnáct, šestnáct, osmnáct a dvacet projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při jízdě po kolejích čtyři, šest, osm, deset, dvanáct, čtrnáct, šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích čtyři, šest, osm, deset, dvanáct, čtrnáct, šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
<i>Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy!</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Týniště nad Orlicí se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z Týniště nad Orlicí se staženými sběrači, popř. odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce a v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Týniště nad Orlicí.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 015
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	4., 6., 8., 10., 12. a 14. staniční kolej v Týništi nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 od děliče č. 3 po děliče č. 9, 10 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 8</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích šestnáct, osmnáct a dvacet projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při jízdě po kolejích šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 015 ze strany F - 7*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a opačně, zastavující v Týništi nad Orlicí na napětově vyloučených kolejích, vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Týniště nad Orlicí.

Bezpečnostní opatření:

Při výluce se vypne propojovací vedení mezi ÚO 3B a ÚO Z108.

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 017
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	1., 2., 4., 6., 8., 10., 12. a 14. staniční kolej v Týništi nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 1., 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16, 18 a 20 od ÚO 411 (km 48,970) a děličů č. 12, 13 po děliče č. 1, 2 v Týništi nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Týniště nad Orlicí

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:
Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích šestnáct, osmnáct a dvacet projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:
Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při jízdě po kolejích šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň a opačně:
Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po kolejích šestnáct, osmnáct a dvacet a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Choceň, Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. a opačně, zastavující v Týništi nad Orlicí na napětově vyloučených kolejích, vjedou se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Týniště nad Orlicí.

Bezpečnostní opatření:

Při výluce se vypne propojovací vedení mezi ÚO 3B a ÚO Z108.

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 018
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4a, 6, 8, 10a, 10c(Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a od ÚO 411 (km 28,820) a děličů č. 20, 13 po ÚO 401 (km 21,697) a po děličce č. 10, 7, 3, 2 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n., Týniště n.O. – Chlumec nad Cidlinou, Jaroměř – Pardubice hl.n., Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm a deset a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště n.O., Pardubice hl.n. – Jaroměř, Chlumec nad Cidlinou – Týniště n.O., Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest a osm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm a deset a projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích šest a osm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm, deset a, dvanáct a projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – - Pardubice hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích čtyři a, šest, osm, deset a, dvanáct a a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivu nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – - Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivu nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Hradce Králové hl.n. a v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 019
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	část staniční koleje č. 6 od děliče č. 42 po dělič č. 44 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
<p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. a opačně, Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně:</p> <p><i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po koleji šest projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
<p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. a opačně, Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce.</p> <p>OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Hradce Králové hl.n.</p>		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 020
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	část staniční koleje č. 2 od děliče č. 43 po dělič č. 41 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
<p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. a opačně, Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně:</p> <p><i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po koleji dvě projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
<p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. a opačně, Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce.</p> <p>OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Hradce Králové hl.n.</p>		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 021
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	část 1. a 5. staniční koleje od děličů č. 47, 48 po dělič č. 45, 46, 49 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně, Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou -- Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 022
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) a děličů č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 12</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3a, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 022 ze strany F - 11*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O.:
Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3b, 5. a 7. koleji a při odjezdu
projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 023
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	9., 11., 13. a 15. staniční kolejí od děličů č. 5, 6, 8, 9, 21 po děliče č. 13a, 13b, 14, 15, 16, 17, 18, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 9., 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 9., 11., 13. a 15. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 9., 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování ze strany 51 F 023 ze strany F - 12</i>
Dopravní opatření : OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.	
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 024
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 17, 19, 19a (Kuklenským výtahem), 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 v DKV, 51, 53, 55, 57, 59, vlečkovými kolejemi vl. ZVÚ, vlečkovou kolejí MTH od děličů č. 5, 8 po děliče č. 15, 17, 19 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření
Zpravování doprovodu vlaku : Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 17. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n., Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 17. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 17., 19., 21. a 23. koleji, projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru H. Králové hl.n. – Chlumec n.C., H. Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. a 31. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru H. Králové hl.n. – Jaroměř, H. Králové hl.n. – Týniště n.O.: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29, 31., 55. a 57. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>	
Dopravní opatření : Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napětově vyloučenou kolej se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce, a odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Přísun a odsun vozů na/z vlečky ZVÚ a MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé trakce. Odstup a nástup lokomotiv elektrické trakce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.	
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 025
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	33. kolejí od děliče č. 33 po dělič č. 34 v DKV Č.Třebová - - PJ Hradec Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Odstup a nástup lokomotiv elektrické trakce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 026
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	51., 53., 55., 57. a 59. staniční kolejí od ÚO 11 a děličů č. 28, 29 v Hradci Králové hl. n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 55. a 57. kolejí a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s příprěží nezávislé trakce do sousední stanice. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 027
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	vlečkovými kolejemi vlečky ZVU od ÚO Z057 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Bez opatření.		
Dopravní opatření :		
Přísun a odsun vozů na/z vlečky ZVU bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé trakce.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 028
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	vlečkovou kolejí vlečky MTH od ÚO Z056 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Bez opatření.		
Dopravní opatření :		
Přísun a odsun vozů na/z vlečky MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé trakce.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 029
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	6. a 8. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4a, 6, 8, 10a, 10c(Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a, od ÚO 411 (km 28,820) a děličů č. 20, 13 po ÚO 401 (km 21,697) a po děličce č. 10, 7, 3, 2 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 16</i>	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n.,

Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 10a, 12a koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C.,

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a, 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. Chlumec nad Cidlinou – Jaroměř, Pardubice hl.n. – Jaroměř vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí odjedou z Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně vjedou a odjedou do/z Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n., Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 030
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	4a staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4a, 6, 8, 10a, 10c(Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a, od ÚO 411 (km 28,820) a děličů č. 20, 13 po ÚO 401 (km 21,697) a po děličce č. 10, 7, 3, 2 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 17</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.C. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.C., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 030 ze strany F - 16*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n.,

Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C.,

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6., 8., 10a, 12a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 031
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	10a, 10c (Pardubický výtah), 12a, 14a, 16a, 18a, 24a staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4a, 6, 8, 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a, od ÚO 411 (km 28,820) a děličů č. 20, 13 po ÚO 401 (km 21,697) a po děličce č. 10, 7, 3, 2 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 18</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 6. a 8. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C.,

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 4a, 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 031 ze strany F - 17*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 032
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) po děličce č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 19</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 1., 5. a 7. koleji projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3b, 5. a 7. koleji a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C.,

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 1., 3a, 5. a 7. koleji a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 032 ze strany F - 18</i>
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 033
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) po děliče č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření
Zpravování doprovodu vlaku : Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 5. a 7. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 3b, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 3a, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Dopravní opatření : Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.	
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 034
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	5. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) po děličce č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1. a 7. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3b, 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3a, 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 035
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	1., 5. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) po děliče č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumeck n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck n.C. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2. a 7. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 3b, 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 3a, 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 036
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	3a staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) po děliče č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovozu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3b, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 5 a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 037
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	3b staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) po děliče č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumeck n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck n.C. a opačně:

Pro strojvedoucí: „***V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.***“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „***V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.***“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „***V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.***“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck n.C.,

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „***V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3a, 5 a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.***“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 038
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	13c (Předměřický výtah) staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) po děličce č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumeck n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck n.C. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5. a 7. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3b, 5. a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3a, 5 a 7. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 039
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2., 1., 3a, 3b, 5., 7. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) po děliče č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou a odjedou z Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 039
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	2., 1., 3a, 3b, 5., 7., 13c (Předměřický výtah) staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 a 13c (Předměřickým výtahem) od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 po ÚO 412 (km 23,345) po děliče č. 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 26</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 039 ze strany F - 25*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou a odjedou z Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 040
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	9. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	9., 11., 13., 15. staniční kolejí od děličů č. 5, 6, 9, 8, 21 po děliče č. 13a, 13b, 14, 15, 16, 17, 18, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 27</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 11., 13. a 15. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 11., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 040 ze strany F - 26</i>
Dopravní opatření : OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.	
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 041
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	11. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	9., 11., 13., 15. staniční kolejí od děličů č. 5, 6, 9, 8, 21 po děliče č. 13a, 13b, 14, 15, 16, 17, 18, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření
Zpravování doprovodu vlaku : Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 9., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 9., 13. a 15. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 9., 13. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “	
Dopravní opatření : Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.	
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 042
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	13. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	9., 11., 13., 15. staniční kolejí od děličů č. 5, 6, 9, 8, 21 po děliče č. 13a, 13b, 14, 15, 16, 17, 18, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 28</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n.a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 9., 11. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 9., 11. a 15. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 9., 11. a 15. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 044
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	15. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	9., 11., 13., 15. staniční kolejí od děličů č. 5, 6, 9, 8, 21 po děliče č. 13a, 13b, 14, 15, 16, 17, 18, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 29</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n.a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 9., 11. a 13. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 9., 11. a 13. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 9., 11. a 13. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce.

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 044 ze strany F - 28*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 045
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	9., 11., 13., 15. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	9., 11., 13., 15. staniční kolejí od děličů č. 5, 6, 9, 8, 21 po děliče č. 13a, 13b, 14, 15, 16, 17, 18, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Hradci Králové hlavní nádraží při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači a odjedou se staženými sběrači, popř. budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n.- Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 046
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	17. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 17, 19, 19a (Kuklenským výtahem), 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 v DKV, 51, 53, 55, 57, 59, vlečkovými kolejemi vl. ZVÚ, vlečkovou kolejí MTH od děličů č. 5, 21 po děličce č. 15, 17, 19 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 19., 21. a 23. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 19., 21., 23., 25., 27., 29. a 31. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 19., 21., 23., 25., 27., 29., 31., 55. a 57. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n. vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n.– Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Přísun vozů na/z vlečky ZVÚ a MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé traktce. Odstup a nástup lokomotiv elektrické traktce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé traktce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 047
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	19. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 17, 19, 19a (Kuklenským výtahem), 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 v DKV, 51, 53, 55, 57, 59, vlečkovými kolejemi vl. ZVÚ, vlečkovou kolejí MTH od děličů č. 5, 21 po děličce č. 15, 17, 19 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 31</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po koleji sedmnáct a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n., Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po koleji sedmnáct projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – H. Králové hl.n., Týniště n.O. – H. Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích sedmnáct, dvacet jedna a dvacet tři projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru H. Králové hl.n. – Chlumec n.C., H. Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích sedmnáct, dvacet jedna, dvacet tři, dvacet pět, dvacet sedm, dvacet devět a třicet jedna a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích sedmnáct, dvacet jedna, dvacet tři, dvacet pět, dvacet sedm, dvacet devět, třicet jedna, padesát pět a padesát sedm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n.

a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce, a odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec

Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou

na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží

nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec

Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n.- Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. – Pardubice

hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Přísun vozů na/z

vlečky ZVÚ a MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé trakce. Odstup a nástup lokomotiv

elektrické trakce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu a potřebný počet posunových lokomotiv nezávislé

trakce do Hradce Králové hl.n.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 048
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	21., 23. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 17, 19, 19a (Kuklenským výtahem), 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 v DKV, 51, 53, 55, 57, 59, vlečkovými kolejemi vl. ZVÚ, vlečkovou kolejí MTH od děličů č. 5, 21 po děliče č. 15, 17, 19 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření pokračování na straně F - 32	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n.

a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n.a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po koleji sedmnáct a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 048 ze strany F - 31*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n., Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po koleji sedmnáct projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – H. Králové hl.n., Týniště n.O. – H. Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po koleji sedmnáct a devatenáct projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru H. Králové hl.n. – Chlumec n.C., H. Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích sedmnáct, devatenáct, dvacet pět, dvacet sedm, dvacet devět a třicet jedna a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru H.Králové hl.n. – Jaroměř, H. Králové hl.n. – Týniště n.O.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích sedmnáct, devatenáct, dvacet pět, dvacet sedm, dvacet devět, třicet jedna, padesát pět a padesát sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – - Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n.

a opačně vjedou na napět'ově vyloučenou kolej se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. z napět'ově vyloučených kolejí odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – - Hradec Králové hl.n. vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – - Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Přísun vozů na/z vlečky ZVÚ a MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé traktce. Odstup a nástup lokomotiv elektrické traktce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu a potřebný počet posunových lokomotiv nezávislé traktce do Hradce Králové hl.n.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 049
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	25., 27., 29., 31. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 17, 19, 19a (Kuklenským výtahem), 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 v DKV, 51, 53, 55, 57, 59, vlečkovými kolejemi vl. ZVÚ, vlečkovou kolejí MTH od děličů č. 5, 21 po dělič č. 15, 17, 19 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně F - 33*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n.a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po koleji sedmnáct a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n., Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po koleji sedmnáct projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – H. Králové hl.n., Týniště n.O. – H. Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích sedmnáct, devatenáct, dvacet jedna a dvacet tři projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru H. Králové hl.n. – Chlumec n.C., H. Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích sedmnáct, devatenáct, dvacet jedna a dvacet tři a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích sedmnáct, devatenáct, dvacet jedna a dvacet tři a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n.

a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce.

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. - Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Přísun vozů na/z vlečky ZVÚ a MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé trakce. Odstup a nástup lokomotiv elektrické trakce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu a potřebný počet posunových lokomotiv nezávislé trakce do Hradce Králové hl.n.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 050
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	19a (Kuklenský výtah) staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 17, 19, 19a (Kuklenským výtahem), 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 v DKV, 51, 53, 55, 57, 59, vlečkovými kolejemi vl. ZVÚ, vlečkovou kolejí MTH od děličů č. 5, 21 po děliče č. 15, 17, 19 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření pokračování na straně F - 34	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Chlumec n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po koleji sedmnáct a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n., Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po koleji sedmnáct projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 050 ze strany F - 33*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – H. Králové hl.n., Týniště n.O. – H. Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích sedmnáct, devatenáct, dvacet jedna a dvacet tři projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru H. Králové hl.n. – Chlumec n.C., H. Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích sedmnáct, devatenáct, dvacet jedna, dvacet tři, dvacet pět, dvacet sedm, dvacet devět, třicet jedna a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru H. Králové hl.n. – Jaroměř, H. Králové hl.n. – Týniště n.O.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích sedmnáct, devatenáct, dvacet jedna, dvacet tři, dvacet pět, dvacet sedm, dvacet devět, třicet jedna, padesát pět a padesát sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumec nad Cidlinou a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n.

a opačně vjedou na napět'ově vyloučenou kolej se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Přísun vozů na vlečku ZVÚ a MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé traktce. Odstup a nástup lokomotiv elektrické traktce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí 2 pohotovostní lokomotivy a potřebný počet posunových lokomotiv nezávislé traktce do Hradce Králové hl.n.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 051
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	17., 19., 19a (Kuklenský výtah), 21., 23., 25., 27., 29., 31., 51., 53., 55., 57., 59. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 17, 19, 19a (Kuklenský výtah), 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 v DKV, 51, 53, 55, 57, 59, vlečkovými kolejemi vl. ZVÚ, vlečkovou kolejí MTH od děličů č. 5, 21 po dělič č. 15, 17, 19 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Bez opatření.

Dopravní opatření :

Přísun vozů na vlečku ZVÚ a MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé traktce. . Odstup a nástup lokomotiv elektrické traktce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu a potřebný počet posunových lokomotiv nezávislé traktce do Hradce Králové hl.n

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 052
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	51., 53. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 51, 53, 55, 57 a 59 od ÚO 11 a děličů č. 28, 29 v Hradci Králové hl. n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru H. Králové hl.n. – Týniště n.O., H. Králové hl.n. – Jaroměř: <i>Pro strojvedoucí: V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích padesát pět a padesát sedm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí, Hradec Králové hl.n.- Jaroměř, odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Hradce Králové hl.n.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 053
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	55., 57., 59. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 51, 53, 55, 57 a 59 od ÚO 11 a děličů č. 28, 29 v Hradci Králové hl. n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Bez opatření.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd posunových dílů přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 054
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	51., 53., 55., 57., 59. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 51, 53, 55, 57 a 59 od ÚO 11 a děličů č. 28, 29 v Hradci Králové hl. n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Bez opatření.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 F 055
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
3	Vyloučí se kolej	9., 11., 13., 15., 17., 19., 19a (Kuklenský výtah), 21., 23., 25., 27., 29., 31., 51., 53., 55., 57., 59. staniční kolej v Hradci Králové hl.n.
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 9, 11, 13, 15, 17, 19, 19a (Kuklenským výtahem), 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 v DKV, 51, 53, 55, 57, 59, vlečkovými kolejemi vl. ZVÚ, vlečkovou kolejí MTH od děličů č. 5, 6, 9 po děliče č. 14, 16, 18, 25 v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hlavní nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
<p>Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř, Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Jaroměř, Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n., Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou, Jaroměř – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou: <i>Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
<p>Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř, Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí, Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Jaroměř, Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n., Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou, Jaroměř – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou odjedou z Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Přísun vozů na vlečku ZVÚ a MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé trakce. Odstup a nástup lokomotiv elektrické trakce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Hradce Králové hl.n.</p>		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 056
2	Místo konání výluky	Praskačka
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 5 a 7 od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 37</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
<p>Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck n.C. – H. Králové hl.n. a opačně, Chlumeck n.C. – Opatovice n.L. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Praskačce při vjezdu a jízdě po kolejích pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 056 ze strany F - 36</i>	
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem a opačně vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Praskačky.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 057
2	Místo konání výluky	Praskačka
3	Vyloučí se kolej	5. staniční kolej v Praskačce
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 5 a 7 od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n. a opačně, Chlumec n.C. – Opatovice n.L. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Praskačce při vjezdu a jízdě po koleji sedm a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem a opačně vjedou na napětově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Praskačky.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 057
2	Místo konání výluky	Praskačka
3	Vyloučí se kolej	7. staniční kolej v Praskačce
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 5 a 7 od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 38</i>	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n. a opačně, Chlumec n.C. – Opatovice n.L. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Praskačce při vjezdu a jízdě po koleji pět a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem a opačně vjedou na napětově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Praskačky.		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 057 ze strany F - 38</i>	
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 058
2	Místo konání výluky	Praskačka
3	Vyloučí se kolej	5. a 7. staniční kolej v Praskačce
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 5 a 7 od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku : Bez opatření.		
Dopravní opatření : Bez opatření.		
Bezpečnostní opatření: Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 F 059
2	Místo konání výluky	Praskačka
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Praskačce
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku : Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck n.C. – H. Králové hl.n. a opačně, Chlumeck n.C. – Opatovice n.L. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Praskačce při vjezdu a jízdě po koleji tři, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření : Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem a opačně vjedou na napětově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Praskačky.		
Bezpečnostní opatření: OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 060
2	Místo konání výluky	Praskačka
3	Vyloučí se kolej	3. staniční kolej v Praskačce
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 39</i>	

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 060 ze strany F - 38</i>	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n. a opačně, Chlumec n.C. – Opatovice n.L. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Praskačce při vjezdu a jízdě po koleji jedna, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivu nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Praskačky.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 061
2	Místo konání výluky	Praskačka
3	Vyloučí se kolej	1., 3. staniční kolej v Praskačce
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praskačka
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n. a opačně, Chlumec n.C. – Opatovice n.L. a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Praskačce při vjezdu a jízdě po koleji pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. a opačně, Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivu nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Praskačky.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 062
2	Místo konání výluky	Chlumec nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 4, 6, 8 od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumec nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 40</i>	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Chlumec n.C., H. Králové hl.n. – Chlumec n.C., Opatovice n.L. – Chlumec n.C.: <i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, čtyři, šest a osm projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 062 ze strany F - 39*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n., Chlumec n.C. – Opatovice n.L., Chlumec n.C. – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po kolejích dvě, čtyři, šest a osm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – H. Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, čtyři, šest a osm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Chlumec nad Cidlinou a Velký Osek – Chlumec na Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice n.L. a Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně vjedou do Chlumce nad Cidlinou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. projedou po vyloučených kolejích se staženými sběrači.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Chlumce nad Cidlinou.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 063
2	Místo konání výluky	Chlumec nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Chlumci nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 4, 6, 8 od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumec nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 41</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec n.C., H. Králové hl.n. – Chlumec n.C., Opatovice n.L. – Chlumec n.C.:

Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po kolejích čtyři, šest a osm projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n., Chlumec n.C. – Opatovice n.L., Chlumec n.C. – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po kolejích čtyři, šest a osm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – H. Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po kolejích čtyři, šest a osm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Chlumec nad Cidlinou a Velký Osek – Chlumec na Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice n.L. a Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně vjedou do Chlumce nad Cidlinou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. projedou po vyloučených kolejích se staženými sběrači.

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 063 ze strany F - 40</i>	
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Chlumce nad Cidlinou.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 064
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	4. staniční kolej v Chlumci nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 4, 6, 8 od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck n.C., H. Králové hl.n. – Chlumeck n.C., Opatovice n.L. – Chlumeck n.C.:

Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, šest a osm projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck n.C. – H. Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Opatovice n.L., Chlumeck n.C. – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po kolejích dvě, šest a osm a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – H. Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, šest a osm a při odjezdu projedte beznapětový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Chlumeck nad Cidlinou a Velký Osek – Chlumeck na Cidlinou vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice n.L. a Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivu nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s příprěží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně vjedou do Chlumce nad Cidlinou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivu nezávislé trakce, popř. projedou po vyloučených kolejích se staženými sběrači.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Chlumce nad Cidlinou.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 065
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	6., 8. staniční kolej v Chlumci nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 4, 6, 8 od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 42</i>	

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 065 ze strany F - 41</i>
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>	
Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck n.C., H. Králové hl.n. – Chlumeck n.C., Opatovice n.L. – Chlumeck n.C.:	
<i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po kolejích dvě a čtyři projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>	
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck n.C. – H. Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Opatovice n.L., Chlumeck n.C. – Velký Osek:	
<i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po kolejích dvě a čtyři a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>	
Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – H. Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně:	
<i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po kolejích dvě a čtyři a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>	
<u>Dopravní opatření :</u>	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Chlumeck nad Cidlinou a Velký Osek – Chlumeck na Cidlinou vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice n.L. a Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně vjedou do Chlumce nad Cidlinou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. projedou po vyloučených kolejích se staženými sběrači.	
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Chlumce nad Cidlinou.	
<u>Bezpečnostní opatření:</u>	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 066
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	4., 6., 8. staniční kolej v Chlumci nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 4, 6, 8 od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 43</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumeck n.C., H. Králové hl.n. – Chlumeck n.C., Opatovice n.L. – Chlumeck n.C.:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po koleji dvě projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck n.C. – H. Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Opatovice n.L., Chlumeck n.C. – Velký Osek:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po koleji dvě a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – H. Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně:		
<i>Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po koleji dvě a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Chlumeck nad Cidlinou a Velký Osek – Chlumeck na Cidlinou vjedou na napět'ově vyloučenou kolej se staženými sběrači.		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 066 ze strany F - 42*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice n.L. a Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek odjedou z napětově vyloučené koleje vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně vjedou do Chlumce nad Cidlinou na napětově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. projedou po vyloučené koleji se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 067
2	Místo konání výluky	Chlumec nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Chlumci nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 0,420) po ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumec nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Chlumec n.C., H. Králové hl.n. – Chlumec n.C., Opatovice n.L. – Chlumec n.C.:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po 3., 5., 2., 4., 6. a 8. koleji projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumec n.C. – H. Králové hl.n., Chlumec n.C. – Opatovice n.L., Chlumec n.C. – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po 3., 5., 2., 4., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – H. Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po 3., 5., 2., 4., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Chlumec nad Cidlinou a Velký Osek – Chlumec na Cidlinou vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Opatovice n.L. a Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně vjedou do Chlumce nad Cidlinou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. projedou po vyloučených kolejích se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 068
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	3. staniční kolej v Chlumci nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 0,420) po ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 44</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Chlumeck n.C., H. Králové hl.n. – Chlumeck n.C., Opatovice n.L. – Chlumeck n.C.:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po 1., 5., 2., 4., 6. a 8. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck n.C. – H. Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Opatovice n.L., Chlumeck n.C. – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po 1., 5., 2., 4., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – H. Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po 1., 5., 2., 4., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Chlumeck nad Cidlinou a Velký Osek – Chlumeck na Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice n.L. a Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně vjedou do Chlumce nad Cidlinou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. projedou po vyloučených kolejích se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 069
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	5. staniční kolej v Chlumci nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 0,420) po ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 45</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Chlumeck n.C., H. Králové hl.n. – Chlumeck n.C., Opatovice n.L. – Chlumeck n.C.:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po 1., 3., 2., 4., 6. a 8. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck n.C. – H. Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Opatovice n.L., Chlumeck n.C. – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po 1., 3., 2., 4., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 069 ze strany F - 44*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru V. Osek – H. Králové hl.n. a opačně, V. Osek – Opatovice n.L. a opačně:
Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po 1., 3., 2., 4., 6. a 8. koleji
a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Chlumeck nad Cidlinou a Velký Osek – Chlumeck na Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice n.L. a Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně vjedou do Chlumce nad Cidlinou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. projedou po vyloučených kolejích se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 070
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolejí	1., 3., 5. staniční kolejí v Chlumci nad Cidlinou
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 0,420) po ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Chlumeck n.C., H. Králové hl.n. – Chlumeck n.C., Opatovice n.L. – Chlumeck n.C.:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6. a 8. kolejí projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck n.C. – H. Králové hl.n., Chlumeck n.C. – Opatovice n.L., Chlumeck n.C. – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po 2., 4., 6. a 8. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – H. Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6. a 8. kolejí a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice n.L. – Chlumeck nad Cidlinou a Velký Osek – Chlumeck na Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice n.L. a Chlumeck nad Cidlinou – Velký Osek odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. a opačně, Velký Osek – Opatovice n.L. a opačně vjedou do Chlumce nad Cidlinou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. projedou po vyloučených kolejích se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 071
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 3 a 5 od děličů č. 1, 2 po dělič č. 3 v Pardubicích-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem, Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Pardubice-Rosice nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po 3. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Pardubice-Rosice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích-Rosice nad Labem při jízdě po 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje do Pardubice-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Stěblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumeck nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje do Pardubice-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Pardubice hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 072
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	5. staniční kolej v Pardubicích-Rosice nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 3 a 5 od děličů č. 1, 2 po dělič č. 3 v Pardubicích-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 47</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck n.C.: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru H. Králové hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, Chlumeck n.C. – Pardubice-Rosice nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po 3. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p>		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 072 ze strany F - 46*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice-Rosice nad Labem – H. Králové hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Chlumec n.C.:

Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při jízdě po koleji tři a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou vjedou na napět'ově vyloučenou kolej do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Stéblové s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou na napět'ově vyloučenou kolej do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Pardubic-Rosice nad Labem.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 073
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	3. staniční kolej v Pardubicích-Rosice nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 3 a 5 od děličů č. 1, 2 po dělič č. 3 v Pardubicích-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:

Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po koleji pět a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru H. Králové hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, Chlumec n.C. – Pardubice-Rosice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po koleji pět projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice-Rosice nad Labem – H. Králové hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Chlumec n.C.:

Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při jízdě po koleji pět a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou vjedou na napět'ově vyloučenou kolej do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Stéblové s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou na napět'ově vyloučenou kolej do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Pardubic-Rosice nad Labem.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 074
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	3. a 5. staniční kolej v Pardubicích-Rosice nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 3 a 5 od děličů č. 1, 2 po dělič č. 3 v Pardubicích-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření		
<u>Dopravní opatření :</u> Bez opatření		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 F 075
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Pardubicích-Pardubice
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 424 (km 2,380) po ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.: <i>Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích jedna, tři a pět a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru H. Králové hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem, Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, Chlumec n.C. – Pardubice-Rosice nad Labem: <i>Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích jedna, tři a pět projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice-Rosice nad Labem – H. Králové hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Chlumec n.C.: <i>Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při jízdě po kolejích jedna, tři a pět a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Stěblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Pardubic-Rosice nad Labem.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 076
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Pardubicích-Pardubice
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 424 (km 2,380) po ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.: <i>Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, tři a pět a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru H. Králové hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem, Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, Chlumec n.C. – Pardubice-Rosice nad Labem: <i>Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, tři a pět projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Pardubice-Rosice nad Labem – H. Králové hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Chlumec n.C.: <i>Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při jízdě po kolejích dvě, tři a pět a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou vjedou na napěťově vyloučené koleje do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Stěblové s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Pardubic-Rosice nad Labem.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 077
2	Místo konání výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1., 2. staniční kolej v Pardubicích-Pardubice
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 424 (km 2,380) po ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pardubice-Rosice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 50</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.: <i>Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři a pět a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru H. Králové hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem, Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, Chlumec n.C. – Pardubice-Rosice nad Labem: <i>Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři a pět projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 077 ze strany F - 49</i>
Zpravování doprovodu vlaku :	
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice-Rosice nad Labem – H. Králové hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n., Pardubice-Rosice nad Labem – Chlumec n.C.:	
<i>Pro strojvedoucí: „V Pardubicích-Rosice nad Labem při jízdě po kolejích tři a pět a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>	
Dopravní opatření :	
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Stěblové s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje do Pardubic-Rosice nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé traktce.	
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Pardubic-Rosice nad Labem.	
Bezpečnostní opatření:	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 078
2	Místo konání výluky	Stěblová
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4 a 6 od děliče č. 1 po dělič č. 2 ve Stěblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stěblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. a opačně; Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně:		
<i>Pro strojvedoucí: „Ve Stěblové při vjezdu a jízdě po kolejích čtyři a šest a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje do Stěblové se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Stěblové.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 079
2	Místo konání výluky	Stěblová
3	Vyloučí se kolej	4. staniční kolej ve Stěblové
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4 a 6 od děliče č. 1 po dělič č. 2 ve Stěblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stěblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 50</i>	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně:		
<i>Pro strojvedoucí: „Ve Stěblové při vjezdu a jízdě po koleji šest a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 079 ze strany F - 50</i>	
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej do Stéblové se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Stéblové.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 080
2	Místo konání výluky	Stéblová
3	Vyloučí se kolej	6. staniční kolej ve Stéblové
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4 a 6 od děliče č. 1 po dělič č. 2 ve Stéblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stéblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „Ve Stéblové při vjezdu a jízdě po koleji čtyři a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Stéblové.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 081
2	Místo konání výluky	Stéblová
3	Vyloučí se kolej	4. a 6. staniční kolej ve Stéblové
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 4 a 6 od děliče č. 1 po dělič č. 2 ve Stéblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stéblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Bez opatření.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 F 082
2	Místo konání výluky	Stěblová
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej ve Stěblové
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 8,820) po ÚO 411 (km 9,840) ve Stěblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stěblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „Ve Stěblové při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, čtyři a šest a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje do Stěblové se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Stěblové.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 083
2	Místo konání výluky	Stěblová
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej ve Stěblové
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 8,820) po ÚO 411 (km 9,840) ve Stěblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stěblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „Ve Stěblové při vjezdu a jízdě po kolejích jedna, čtyři a šest a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje do Stěblové se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Stěblové.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 084
2	Místo konání výluky	Stěblová
3	Vyloučí se kolej	1. a 2. staniční kolej ve Stěblové
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 8,820) po ÚO 411 (km 9,840) ve Stěblové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stěblová
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 53</i>	

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 084 ze strany F - 52</i>
Zpravování doprovodu vlaku :	
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „Ve Stéblové při vjezdu a jízdě po kolejích čtyři a šest a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>	
Dopravní opatření :	
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje do Stéblové se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Stéblové.	
Bezpečnostní opatření:	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 085
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 3, 5, 7 od děliče č. 1 po ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři, pět a sedm a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem: <i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři, pět a sedm projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při jízdě po kolejích tři, pět a sedm a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n., Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 086
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	3. staniční kolej v Opatovicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 3, 5, 7 od děliče č. 1 po ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem: <i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích pět a sedm projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i> Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při jízdě po kolejích pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n., Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 087
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	5. staniční kolej v Opatovicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 3, 5, 7 od děliče č. 1 po ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 55</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 087 ze strany F - 54*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně,
Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem,
Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem,
Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři a sedm projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem,
Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.,
Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při jízdě po kolejích tři a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. –
- Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou
vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice
nad Labem – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. –
- Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou na napět'ově vyloučené
koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Hradec Králové
hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n., Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou,
Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napět'ově vyloučených kolejí
vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce.
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 088
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	7. staniční kolej v Opatovicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 3, 5, 7 od děliče č. 1 po ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 56</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně,
Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři a pět a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem,
Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem,
Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři a pět projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem,
Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem - Hradec Králové hl.n.,
Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při jízdě po kolejích tři a pět a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapa 51 F 088 ze strany F - 55</i>
<u>Dopravní opatření :</u>	
<p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou a opačně vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem, Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n., Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem.</p>	
<u>Bezpečnostní opatření:</u>	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 089
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	3., 5., 7. staniční kolej v Opatovicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 3, 5, 7 od děliče č. 1 po ÚO 411 (km 1,331) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 56</i>	

<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
<p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou: <i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
<p>Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. - Chlumec nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou odjedou z Opatovic nad Labem se staženými sběrači, popř. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Chlumec nad Cidlinou – Pardubice hl.n. vjedou do Opatovice nad Labem se staženými sběrači. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem.</p>		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 090
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Opatovicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 16,227) a ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 411 (km 1,331) a ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 57</i>	

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 090 ze strany F - 56*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. a opačně,
Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, tři, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem,
Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem,
Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, tři, pět a sedm projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem,
Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.,
Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při jízdě po kolejích dvě, tři, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n.
– Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou
vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice
nad Labem – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n.
– Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou na napět'ově vyloučené
koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Hradec Králové
hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n., Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou,
Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napět'ově vyloučených kolejí
vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce.
OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé traktce do Opatovic nad Labem.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 091
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Opatovicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 16,227) a ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 411 (km 1,331) a ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 58</i>	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. a opačně,
Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích jedna, tři, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem,
Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem,
Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích jedna, tři, pět a sedm projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem,
Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.,
Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při jízdě po kolejích jedna, tři, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 F 091 ze strany F - 57*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n., Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 092
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. a 2. staniční kolej v Opatovicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 16,227) a ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 411 (km 1,331) a ÚO 412 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích tři, pět a sedm projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem, Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při jízdě po kolejích tři, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a opačně, Pardubice hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem, Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem, Hradec Králové hl.n. – Opatovice nad Labem, Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem vjedou na napětově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n., Opatovice nad Labem – Pardubice hl.n., Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem odjedou z napětově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Opatovic nad Labem.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 093
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 2 a 4 od děliče č. 2 po dělič č. 3 v Předměřicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po kolejích dvě a čtyři a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Předměřic nad Labem.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 094
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Předměřicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 2 a 4 od děliče č. 2 po dělič č. 3 v Předměřicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 59</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po koleji čtyři a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej do Předměřic nad Labem se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Předměřic nad Labem.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 095
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	4. staniční kolej v Předměřicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 2 a 4 od děliče č. 2 po dělič č. 3 v Předměřicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 60</i>	

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 095 ze strany F - 59</i>
Zpravování doprovodu vlaku :	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po koleji dvě a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>	
Dopravní opatření :	
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Předměřic nad Labem.	
Bezpečnostní opatření:	
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.	

1	Číslo výluky	51 F 096
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Předměřicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 1, 3, 101, 103 od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po koleji tři a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Předměřic nad Labem.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 097
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	3. staniční kolej v Předměřicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi 1, 3, 101, 103 od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně: <i>Pro strojvedoucí: „V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po koleji jedna a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Dopravní opatření :		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do Předměřic nad Labem.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 098
2	Místo konání výluky	Předměřice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	101, 103. staniční kolej v Předměřicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 101. a 103. staniční kolejí od ÚO 401 (km 26,080) a děliče č. 2 po ÚO 411 (km 27,120) a dělič č. 3 v Předměřicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Předměřice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Předměřicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 099
2	Místo konání výluky	Smiřice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	3., 5a, 5b, 7a, 7b, 9. staniční kolejí od děličů č. 1, 2 po dělič č. 3 ve Smiřicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Smiřice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně:

Pro strojvedoucí: „*Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Smiřice – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*Ve Smiřicích při jízdě po 3., 5a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Smiřice – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučené koleje do Smiřic se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 100
2	Místo konání výluky	Smiřice
3	Vyloučí se kolej	3. staniční kolej ve Smiřicích
	Vypne se napětí TV nad	3., 5a, 5b, 7a, 7b, 9. staniční kolejí od děličů č. 1, 2 po dělič č. 3 ve Smiřicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Smiřice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 62</i>	

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování Etapy 51 F 100 ze strany F - 61</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Smiřice – Hradec Králové hl.n.:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Ve Smiřicích při jízdě po 5a koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Smiřice – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučené koleje do Smiřic se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 101
2	Místo konání výluky	Smiřice
3	Vyloučí se kolej	5a staniční kolej ve Smiřicích
	Vypne se napětí TV nad	3., 5a, 5b, 7a, 7b, 9. staniční kolejí od děličů č. 1, 2 po dělič č. 3 ve Smiřicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Smiřice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně vjedou na napět'ově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 102
2	Místo konání výluky	Smiřice
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej ve Smiřicích
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. staniční kolejí od ÚO 401 (km 32,348) a děličů č. 1, 2 po ÚO 411 (km 33,510) a dělič č. 3 ve Smiřicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Smiřice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně:		
Pro strojvedoucí: „ <i>Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření:</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně vjedou na napět'ově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 103
2	Místo konání výluky	Smiřice
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej ve Smiřicích
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. staniční kolejí od ÚO 401 (km 32,348) a děličů č. 1, 2 po ÚO 411 (km 33,510) a dělič č. 3 ve Smiřicích
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Smiřice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>Ve Smiřicích při vjezdu a jízdě po 1. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně vjedou na napět'ově vyloučenou kolej se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 104
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2., 2a, 4., 6., 8., 10., 12. a 14. staniční kolejí od ÚO 402 (km 39,100) a děličů č. 1, 2 po dělič č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 2., 4., 6. a 8. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 2., 4., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 105
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	2., 2a, 4., 6., 8., 10., 12. a 14. staniční kolejí od ÚO 402 (km 39,100) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 4., 6. a 8. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 4., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 106
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	4. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	2., 2a, 4., 6., 8., 10., 12. a 14. staniční kolejí od ÚO 402 (km 39,100) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 2., 6. a 8. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 2., 6. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 107
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	6. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	2., 2a, 4., 6., 8., 10., 12. a 14. staniční kolejí od ÚO 402 (km 39,100) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F – 65</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 2., 4. a 8. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 2., 4. a 8. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 108
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	8. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	2., 2a, 4., 6., 8., 10., 12. a 14. staniční kolejí od ÚO 402 (km 39,100) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 2., 4. a 6. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 2., 4. a 6. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 109
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	2., 4., 6., 8. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	2., 2a, 4., 6., 8., 10., 12. a 14. staniční kolejí od ÚO 402 (km 39,100) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Bez opatření.		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	51 F 110
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	10., 12. a 14. staniční kolejí od ÚO 4 a děliče č. 3 po dělič č. 4 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Bez opatření.		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
Bezpečnostní opatření:		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 F 111
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	10., 12., 14. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	10., 12. a 14. staniční kolejí od ÚO 4 a děliče č. 3 po dělič č. 4 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Zpravování doprovodu vlaku :		
Bez opatření.		
Dopravní opatření:		
OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		

1	Číslo výluky	51 F 112
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 7a, 9. staniční kolejí od ÚO 401 (km 39,087) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 5. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 113
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 7a, 9. staniční kolejí od ÚO 401 (km 39,087) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F – 67</i>	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 3. a 5. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 114
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	3. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 7a, 9. staniční kolejí od ÚO 401 (km 39,087) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 1. a 5. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 1. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 115
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	5. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 7a, 9. staniční kolejí od ÚO 401 (km 39,087) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 1. a 3. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 1. a 3. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé trakce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 116
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	7. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 7a, 9. staniční kolejí od ÚO 401 (km 39,087) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu a jízdě po 1., 3. a 5. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při jízdě po 1., 3. a 5. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 117
2	Místo konání výluky	Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	1., 3., 5., 7., 9. staniční kolej v Jaroměři
	Vypne se napětí TV nad	1., 3., 5., 7., 7a, 9. staniční kolejí od ÚO 401 (km 39,087) a děličů č. 1, 2 po děliče č. 5, 6 v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Jaroměři při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření:</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n. odjedou z napět'ově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou s přípřeží nezávislé traktce do Smiřic. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 118
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. staniční kolejí od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) a děliče č. 1 po ÚO 412 (km 17,600), ÚO 3B (km 16,660) a děličů č. 2 a 3 v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. a opačně, Pardubice hl. n. – Chlumec n. Cidl. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice n. Lab. – Opatovice n. Lab., Chlumec n. Cidl. - Opatovice n. Lab., Hradec Králové hl. n. – Opatovice n. Lab., Pardubice hl. n. – Opatovice n. Lab.: Pro strojvedoucí: „<i>V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Opatovice n. Lab. – Elektrárna Opatovice n. Lab., Opatovice n. Lab. - Chlumec n. Cidl., Opatovice n. Lab. – Hradec Králové hl. n., Opatovice n. Lab. – Pardubice hl. n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Opatovicích nad Labem při jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl. n. - Hradec Králové hl. n. a opačně, Pardubice hl. n. - Chlumec n. Cidl. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice n. Lab. - Opatovice n. Lab., Pardubice hl. n. - Opatovice n. Lab., Hradec Králové hl. n. - Opatovice n. Lab., Chlumec n. Cidl. - Opatovice n. Lab. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice n. Lab. - Hradec Králové hl. n., Opatovice n. Lab. - Pardubice hl. n., Opatovice n. Lab. - Chlumec n. Cidl., Opatovice n. Lab. - Elektrárna Opatovice n. Lab. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s příprěží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 119
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Opatovicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. staniční koleji od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) a děliče č. 1 po ÚO 412 (km 17,600), ÚO 3B (km 16,660) a děličů č. 2 a 3 v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. a opačně, Pardubice hl. n. – Chlumec n. Cidl. a opačně:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice n. Lab. – Opatovice n. Lab., Chlumec n. Cidl. - Opatovice n. Lab., Hradec Králové hl. n. – Opatovice n. Lab., Pardubice hl. n. – Opatovice n. Lab.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 2. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice n. Lab. – Elektrárna Opatovice n. Lab., Opatovice n. Lab. - Chlumec n. Cidl., Opatovice n. Lab. – Hradec Králové hl. n., Opatovice n. Lab. – Pardubice hl. n.:

Pro strojvedoucí: „*V Opatovicích nad Labem při jízdě po 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl. n. - Hradec Králové hl. n. a opačně, Pardubice hl. n. - Chlumec n. Cidl. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice n. Lab. - Opatovice n. Lab., Pardubice hl. n. - Opatovice n. Lab., Hradec Králové hl. n. - Opatovice n. Lab., Chlumec n. Cidl. - Opatovice n. Lab. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice n. Lab. - Hradec Králové hl. n., Opatovice n. Lab. - Pardubice hl. n., Opatovice n. Lab. - Chlumec n. Cidl., Opatovice n. Lab. - Elektrárna Opatovice n. Lab. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do sousední stanice s příprěží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 F 120
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Opatovicích nad Labem
	Vypne se napětí TV nad	1. a 2. staniční kolejí od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) a děliče č. 1 po ÚO 412 (km 17,600), ÚO 3B (km 16,660) a děličů č. 2 a 3 v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. a opačně, Pardubice hl. n. – Chlumec n. Cidl. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice n. Lab. – Opatovice n. Lab., Chlumec n. Cidl. - Opatovice n. Lab., Hradec Králové hl. n. – Opatovice n. Lab., Pardubice hl. n. – Opatovice n. Lab.: Pro strojvedoucí: „<i>V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po 1. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Opatovice n. Lab. – Elektrárna Opatovice n. Lab., Opatovice n. Lab. - Chlumec n. Cidl., Opatovice n. Lab. – Hradec Králové hl. n., Opatovice n. Lab. – Pardubice hl. n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Opatovicích nad Labem při jízdě po 1. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl. n. - Hradec Králové hl. n. a opačně, Pardubice hl. n. - Chlumec n. Cidl. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Elektrárna Opatovice n. Lab. - Opatovice n. Lab., Pardubice hl. n. - Opatovice n. Lab., Hradec Králové hl. n. - Opatovice n. Lab., Chlumec n. Cidl. - Opatovice n. Lab. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické traktce směru Opatovice n. Lab. - Hradec Králové hl. n., Opatovice n. Lab. - Pardubice hl. n., Opatovice n. Lab. - Chlumec n. Cidl., Opatovice n. Lab. - Elektrárna Opatovice n. Lab. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do sousední stanice s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 121
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7, 13c (Předměřickým výtahem), 9, 11, 13, 15, 17, 19, 19a (Kuklenským výtahem), 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33 v DKV, 51, 53, 55, 57, 59, vlečkovými kolejemi vl. ZVÚ, vlečkovou kolejí MTH od ÚO 402 (km 27,250) a děličů č. 2, 3, 7, 10 po ÚO 412 (km 23,345) a děliče č. 13, 20, v Hradci Králové hl.n.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck n.C. a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5., 7., 9., 11., 13., 15. a 17. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck n.C. – H. Králové hl.n., Pardubice hl.n. – H. Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5., 7., 9., 11., 13., 15. a 17. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po 2., 1., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21. a 23. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru H. Králové hl.n. – Chlumeck n.C., H. Králové hl.n. – Pardubice hl.n.: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3a, 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. a 31. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru H. Králové hl.n. – Jaroměř, H. Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po 2., 1., 3b, 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29, 31., 55. a 57. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Chlumeck nad Cidlinou a opačně, Týniště n.O. – Pardubice hl.n. a opačně, Jaroměř – Chlumeck n.C. a opačně, Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučenou kolej se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce, a odjedou z Hradce Králové hl.n. vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště n.O. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n., Chlumeck n.C. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou ze sousední stanice s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště n.O., Hradec Králové hl.n. - Jaroměř, Hradec Králové hl.n. – Chlumeck n.C., Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Přísun a odsun vozů na/z vlečky ZVÚ a MTH bude prováděn pomocí lokomotivy nezávislé trakce. Odstup a nástup lokomotiv elektrické trakce do/z DKV bude prováděn pomocí lokomotiv nezávislé trakce. OPR Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u></p> <p>OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 123
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Hradci Králové-Slezské Předměstí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové-Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Hradce Králové-Slezské Předměstí odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 124
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Hradci Králové-Slezské Předměstí
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční kolejí od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Hradci Králové-Slezské Předměstí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové-Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po 4. koleji a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Hradce Králové-Slezské Předměstí odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 125
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
3	Vyloučí se kolej	4. staniční kolej v Hradci Králové-Slezské Předměstí
	Vypne se napětí TV nad	2. a 4. staniční koleji od děliče č. 1 po dělič č. 2 v Hradci Králové-Slezské Předměstí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Hradci Králové-Slezské Předměstí při vjezdu a jízdě po 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. a opačně vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Hradce Králové-Slezské Předměstí odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 126
2	Místo konání výluky	Elektrárna Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi koleji od ÚO 422e v Elektrárně Opatovice nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Opatovice nad Labem
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Elektrárně Opatovice nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Elektrárna Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem: Pro strojvedoucí: „<i>V Elektrárně Opatovice nad Labem při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Nákladní vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Elektrárna Opatovice nad Labem vjedou do Elektrárny Opatovice nad Labem se staženými sběrači. Nákladní vlaky opačného směru budou při odjezdu z Elektrárny Opatovice nad Labem vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 H 001
2	Místo konání výluky	NS Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	-----
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Omezení v úseku Choceň (mimo) – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. (mimo). Jízdy vlaků elektrické trasy budou řízeny dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 H 002
2	Místo konání výluky	NS Hradec Králové
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem; všemi staničními koleji od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními koleji od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích + traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087) v Jaroměři; všemi staničními koleji od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	NS Hradec Králové - elektrodispečer NS ŽST Předměřice nad Labem - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem; - celá stanice Předměřice nad Labem ŽST Smiřice - traťová kolej Předměřice nad Labem - Smiřice; - celá stanice Smiřice ŽST Jaroměř - traťová kolej Smiřice - Jaroměř; - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně H - 2</i>	

8 Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 H 002 ze strany H - 1*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „*Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapěťový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.*“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „*V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači.*“

Dopravní opatření :

Omezení v úseku Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n., Hradec Králové hl.n. – Káranice (mimo), Odbočka Plačice – Opatovice nad Labem (mimo), Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. (mimo). Jízdy vlaků elektrické traktce budou řízeny dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí. Z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře a opačně pojedou vlaky elektrické traktce s přípřeží nezávislé traktce.

OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 H 003
2	Místo konání výluky	NS Káranice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	-----
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Bez opatření.

Dopravní opatření :

Omezení v úseku Hradec Králové hl.n. – Káranice, Odbočka Plačice – Opatovice nad Labem (mimo), Káranice – Dobšice nad Cidlinou (mimo). Jízdy vlaků elektrické traktce budou řízeny dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí.

Bezpečnostní opatření:

Bez opatření.

1	Číslo výluky	51 H 004
2	Místo konání výluky	NS Dobšice nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	-----
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Bez opatření.

Dopravní opatření :

Omezení v úseku Káranice – Dobšice nad Cidlinou – Velký Osek (mimo). Jízdy vlaků elektrické traktce budou řízeny dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí.

Bezpečnostní opatření:

Bez opatření.

1	Číslo výluky	51 H 005
2	Místo konání výluky	NS Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	-----
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Omezení v úseku Hradec Králové hl.n. (mimo) – Pardubice hl.n. (mimo). Jízdy vlaků elektrické trakce budou řízeny dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	51 I 001
2	Místo konání výluky	Choceň – Týniště nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Choceň – Újezd u Chocně od ÚO 421 (km 1,010) v Chocni po ÚO 401 (km 5,810) v Újezdu u Chocně + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 5,810) po ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně + traťovou kolejí Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí od ÚO 411 (km 6,620) v Újezdu u Chocně po ÚO 401 (km 10,670) v Čermné nad Orlicí + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 10,670) po ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí + traťovou kolejí Čermná nad Orlicí – Borohrádek od ÚO 411 (km 11,550) v Čermné nad Orlicí po ÚO 401 (km 15,900) v Borohrádku + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,900) po ÚO 411 (km 17,120) v Borohrádku + částí traťové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí od ÚO 411 (km 17,120) po ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV Týniště nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku napětí TV v úseku Choceň – Újezd u Chocně + Újezd u Chocně zahájí a ukončí výpravčí ŽST Újezd u Chocně . Výluku napětí TV v úseku Újezd u Chocně – Čermná nad Orlicí + Čermná nad Orlicí zahájí a ukončí výpravčí ŽST Čermná nad Orlicí . Výluku napětí TV v úseku Čermná nad Orlicí – Borohrádek + Borohrádek + Borohrádek – Týniště nad Orlicí zahájí a ukončí výpravčí ŽST Borohrádek
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Chocně do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 0,910 – 22,585 (včetně dopraven Újezd u Chocně, Čermná nad Orlicí a Borohrádek) se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické trakce Týniště nad Orlicí – Choceň: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Chocně projed'te beznapěťový úsek v km 22,585 - 0,910 (včetně dopraven Borohrádek, Čermná nad Orlicí a Újezd u Chocně) se staženými sběrači.“</i></p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Týniště nad Orlicí a opačně pojedou s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p> <p><u>Jiná závazná opatření:</u> V době konání VSDZ výpravčího žst. Újezd u Chocně přebírá veškeré povinnosti výpravčího žst. Újezd u Chocně výpravčí žst. Čermná nad Orlicí a stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky při Výluce napětí TV v úseku Choceň – Újezd u Chocně + Újezd u Chocně bude Čermná nad Orlicí.</p>

1	Číslo výluky	51 I 002
2	Místo konání výluky	Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části traťové koleje Borohrádek – Týniště nad Orlicí od ÚO PP401 (km 22,485) u napájecí stanice TV Týniště nad Orlicí po ÚO 403 (km 22,900) v Týništi nad Orlicí + všemi staničními kolejemi od ÚO 403 (km 22,900) po ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí + traťovou kolejí Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem od ÚO 411 (km 48,970) v Týništi nad Orlicí po ÚO 401 (km 41,740) v Třebechovicích pod Orebem + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 41,740) po ÚO 411 (km 40,712) v Třebechovicích pod Orebem + traťovou kolejí Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové Slezské Předměstí od ÚO 411 (km 40,712) po ÚO 401 (km 32,796) v Hradci Králové Slezské Předměstí + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,796) po ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Slezské Předměstí + části traťové koleje Hradec Králové Slezské Předměstí od ÚO 411 (km 31,520) v Hradci Králové Slezské Předměstí po ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výlukou napětí TV v úseku Borohrádek – Týniště nad Orlicí + Týniště nad Orlicí zahájí a ukončí výpravčí ŽST Týniště nad Orlicí . Výlukou napětí TV v úseku Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem + Třebechovice pod Orebem zahájí a ukončí výpravčí ŽST Třebechovice pod Orebem . Výlukou napětí TV v úseku Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové Slezské Předměstí + Hradec Králové Slezské Předměstí + Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. zahájí a ukončí výpravčí ŽST Hradec Králové Slezské Předměstí
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<i>pokračování na straně I - 3</i>
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Choceň – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Borohrádku do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 22,385 – 29,550 (včetně dopraven Týniště nad Orlicí, Třebechovice pod Orebem a Hradec Králové Slezské Předměstí) se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce Hradec Králové hl.n. – Choceň: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Borohrádku projed'te beznapěťový úsek v km 29,550 – 22,385 (včetně dopraven Hradec Králové Slezské Předměstí, Třebechovice pod Orebem a Týniště nad Orlicí) se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.: <i>Pro strojvedoucí: „V Týništi nad Orlicí při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Týniště nad Orlicí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 49,070 – 29,550 (včetně dopraven Třebechovice pod Orebem a Hradec Králové Slezské Předměstí) se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické traktce Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Týniště nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 29,550 - 49,070 (včetně dopraven Hradec Králové Slezské Předměstí a Třebechovice pod Orebem) se staženými sběrači. V Týništi nad Orlicí při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i></p>		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 I 002 ze strany I - 2*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou s přípřeží nezávislé trakce z Týniště nad Orlicí do Hradce Králové hl.n. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Týniště nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Choceň – Hradec Králové hl.n. pojedou z Borohrádku do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Choceň pojedou z Hradce Králové hl.n. do Borohrádku s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy, v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Týniště nad Orlicí

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 I 003
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí - Káranice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	části traťové koleje Hradec Králové Slezské Předměstí – - Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n. + všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 28,820), ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 21,697), ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. + traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odb. Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 411 (km 24,140) na Odb. Plačice + traťovou kolejí Odb. Plačice – Praskačka od ÚO 411 (km 24,140), ÚO 401 (km 3,470) na Odb. Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce + traťovou kolejí Praskačka - Dobřenice od ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce po ÚO 401 (km 15,310) v Dobřenicích + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,310) po ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích + traťovou kolejí Dobřenice – Káranice od ÚO 411 (km 14,410) po ÚO PP401 (km 8,680) u napájecí stanice TV Káranice
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku napětí TV v úseku Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. + Hradec Králové hl.n. + Hradec Králové hl.n. - Praskačka zahájí a ukončí výpravčí ŽST Hradec Králové hl.n. Výluku napětí TV v úseku Praskačka + Praskačka - Dobřenice zahájí a ukončí výpravčí ŽST Praskačka. Výluku napětí TV v úseku Dobřenice + Dobřenice - Káranice zahájí a ukončí výpravčí ŽST Dobřenice.

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně I – 4, 5*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 28,720 - 29,750 se staženými sběrači.“

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 I 003 ze strany I - 3*

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Káranic projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 8,580 (včetně dopravní Praskačka a Dobřenice) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Káranic do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 8,580 – 27,350 (včetně dopravní Dobřenice a Praskačka) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Káranic projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 8,580 (včetně dopravní Hradec Králové hlavní nádraží, Praskačka a Dobřenice) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Káranic do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 8,580 – 29,750 (včetně dopravní Dobřenice, Praskačka a Hradec Králové hlavní nádraží) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Káranic do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 8,580 – 3,370 (včetně dopravní Dobřenice a Praskačka) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Opatovic nad Labem do Káranic projed'te beznapět'ový úsek v km 3,370 – 8,580 (včetně dopravní Praskačka a Dobřenice) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Káranic do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 8,580 – 27,350 (včetně dopravní Dobřenice a Praskačka) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Káranic projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 8,580 (včetně dopravní Praskačka a Dobřenice) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Káranic s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí pojedou z Káranic do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaromeř pojedou z Káranic do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Jaromeř – Chlumeck nad Cidlinou vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. do Káranic pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Jaromeř – Pardubice hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Z Hradce Králové hl.n. budou vysunuty lokomotivou nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Káranic do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Opatovic nad Labem do Káranic s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy, 2 pohotovostní lokomotivy a potřebný počet posunových lokomotiv nezávislé traktce a v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Hradce Králové hl.n.

Bezpečnostní opatření:

OOZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 I 004
2	Místo konání výluky	Hradec Králové-Slezské Předměstí - Káranice
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	<p>část trat'ové koleje Hradec Králové Slezské Předměstí – - Hradec Králové hl.n. od ÚO PP401 (km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové po ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n. + staničními kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7 od ÚO 412 (km 23,345) a děličů č. 13, 14, 16, 18, 19, 20, 25 po ÚO 402 (km 27,250) a děliče č.10, 9, 7, 6, 5, 3, 2 v Hradci Králové hl.n. + trat'ovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Odb. Plačice od ÚO 402 (km 27,250) v Hradci Králové hl.n. po ÚO 411 (km 24,140) na Odb. Plačice + trat'ovou kolejí Odb. Plačice – Praskačka od ÚO 411 (km 24,140), ÚO 401 (km 3,470) na Odb. Plačice po ÚO 401 (km 20,970) v Praskačce + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 20,970) po ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce + trat'ovou kolejí Praskačka - Dobřenic od ÚO 411 (km 19,680) v Praskačce po ÚO 401 (km 15,310) v Dobřenicích + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 15,310) po ÚO 411 (km 14,410) v Dobřenicích + trat'ovou kolejí Dobřenic – - Káranice od ÚO 411 (km 14,410) po ÚO PP401 (km 8,680) u napájecí stanice TV Káranice</p>

pokračování na straně I - 6

pokračování Etapy 51 I 004 ze strany I - 5

5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluky napětí TV v úseku Hradec Králové Slezské Předměstí – Hradec Králové hl.n. + Hradec Králové hl.n. + Hradec Králové hl.n. - Praskačka zahájí a ukončí výpravčí ŽST Hradec Králové hl.n. Výluky napětí TV v úseku Praskačka + Praskačka - Dobřenice zahájí a ukončí výpravčí ŽST Praskačka . Výluky napětí TV v úseku Dobřenice + Dobřenice - Káranice zahájí a ukončí výpravčí ŽST Dobřenice .
---	--	---

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně I – 4, 5</i>
---	---

Zpravování doprodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, jedna, pět a sedm projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích dvě, jedna, tři b, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 28,720 - 29,750 se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích dvě, jedna, tři a, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Káranic projed'te beznapěťový úsek v km 27,350 – 8,580 (včetně dopravní Praskačka a Dobřenice) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Káranic do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 8,580 – 27,350 (včetně dopravní Dobřenice a Praskačka) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, jedna, pět a sedm projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, jedna, pět a sedm projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Káranic 27,350 - 8,580 (včetně dopravní Praskačka a Dobřenice) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Káranic do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 8,580 – 27,350 (včetně dopravní Dobřenice a Praskačka) se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, jedna, pět a sedm projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumec nad Cidlinou – Opatovice nad Labem:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Káranic do Opatovic nad Labem projed'te beznapěťový úsek v km 8,580 – 3,370 (včetně dopravní Dobřenice a Praskačka) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Opatovice nad Labem – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Opatovic nad Labem do Káranic projed'te beznapěťový úsek v km 3,370 – 8,580 (včetně dopravní Praskačka a Dobřenice) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. a opačně:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, jedna, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, jedna, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Káranic projed'te beznapět'ový úsek v km 27,350 – 8,580 (včetně dopravní Praskačka a Dobřenice) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, jedna, pět a sedm projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích dvě, jedna, tři a, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích dvě, jedna, tři b, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, jedna, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích dvě, jedna, pět a sedm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Káranic s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí pojedou z Káranic do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř pojedou z Káranic do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou z napět'ově vyloučených kolejí vysunuty lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. do Káranic pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – - Pardubice hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Předměřic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou z napět'ově vyloučených kolejí vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. budou z napět'ově vyloučených kolejí vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Hradce Králové hl.n. na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Opatovice nad Labem pojedou z Káranic do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Opatovice nad Labem – Chlumeck nad Cidlinou pojedou z Opatovic nad Labem do Káranic s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy, 2 pohotovostní lokomotivy a potřebný počet posunových lokomotiv nezávislé trakce do Hradce Králové hl.n.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 I 005
2	Místo konání výluky	Káranice – Dobšice nad Cidlinou
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO PP401 (km 8,680) po ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích + traťovou kolejí Káranice – Nové Město nad Cidlinou od ÚO 411 (km 7,420) v Káranicích po ÚO 401 (km 4,557) v Novém Městě nad Cidlinou + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 4,557) po ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou + traťovou kolejí Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou od ÚO 411 (km 3,160) v Novém Městě nad Cidlinou po ÚO 401 (km 0,420) v Chlumci nad Cidlinou + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 0,420) po ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou + traťovou kolejí Chlumec nad Cidlinou - Převýšov od ÚO 411 (km 22,050) v Chlumci nad Cidlinou po ÚO 401 (km 19,090) v Převýšově + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 19,090) v Převýšově po ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově + traťovou kolejí Převýšov – Choťovice od ÚO 411 (km 17,900) v Převýšově po ÚO 401 (km 12,420) v Choťovicích + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 12,420) po ÚO 411 (km 11,170) v Choťovicích + traťovou kolejí Choťovice – Dobšice od ÚO 411 (km 11,170) v Choťovicích po ÚO PP401 (km 7,650) v Dobšicích.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku napětí TV v úseku Káranice + Káranice – Nové Město nad Cidlinou zahájí a ukončí výpravčí ŽST Káranice . Výluku napětí TV v úseku Nové Město nad Cidlinou + Nové Město nad Cidlinou – Chlumec nad Cidlinou zahájí a ukončí výpravčí ŽST Nové Město nad Cidlinou . Výluku napětí TV v úseku Chlumec nad Cidlinou + Chlumec nad Cidlinou - Převýšov zahájí a ukončí výpravčí ŽST Chlumec nad Cidlinou . Výluku napětí TV v úseku Převýšov + Převýšov - Choťovice zahájí a ukončí ŽST Převýšov . Výluku napětí TV v úseku Choťovice + Choťovice – Dobšice nad Cidlinou zahájí a ukončí ŽST Choťovice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<i>pokračování na straně I - 9</i>
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Velký Osek: <i>Pro strojvedoucí: „V Káranicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Káranic do Dobšic nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 7, 520 – 7,550 (včetně dopravní Nové Město nad Cidlinou, Chlumec nad Cidlinou, Převýšov a Choťovice) se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické traktce Velký Osek - Hradec Králové hl.n., Velký Osek – Opatovice nad Labem: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Dobšic nad Cidlinou do Káranice projed'te beznapět'ový úsek v km 7,550 – 7,520 (včetně dopravní Choťovice, Převýšov, Chlumec nad Cidlinou a Nové Město nad Cidlinou) se staženými sběrači. V Káranicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické traktce Hradec Králové hl.n. – Chlumec n.C., Opatovice nad Labem – Chlumec n.C.: <i>Pro strojvedoucí: „V Káranicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Káranic do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek km 7,520 – 0,320 (včetně dopravní Nové Město nad Cidlinou) se staženými sběrači. V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce Chlumec n.C. – Hradec Králové hl.n., Chlumec n.C. – Opatovice nad Labem:
Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Káranic projed'te beznapět'ový úsek km 0,320 – 7,520 (včetně dopravní Nové Město nad Cidlinou) se staženými sběrači. V Káranicích při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce Chlumec nad Cidlinou – Velký Osek:

Pro strojvedoucí: „V Chlumci nad Cidlinou při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Chlumce nad Cidlinou do Dobšic nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 22,150 – 7,550 (včetně dopravní Převýšov a Choťovice) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Dobšic nad Cidlinou do Chlumce nad Cidlinou projed'te beznapět'ový úsek v km 7,550 – 22,150 (včetně dopravní Choťovice a Převýšov) se staženými sběrači. V Chlumci nad Cidlinou při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Velký Osek vjedou do Káranic se staženými sběrači a z Káranic do Dobšic nad Cidlinou pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. pojedou z Dobšic nad Cidlinou do Káranic s přípřeží nezávislé traktce. Z Káranic odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Káranic do Dobřenic s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumec nad Cidlinou vjedou do Káranic se staženými sběrači a z Káranic do Chlumce nad Cidlinou pojedou s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Velký Osek – Hradec Králové hl.n. pojedou z Chlumce nad Cidlinou do Káranic s přípřeží nezávislé traktce. Z Káranic odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou z Káranic do Dobřenic s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy, 1 pohotovostní lokomotivu do Káranic, v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav a potřebný počet posunových lokomotiv nezávislé traktce do Chlumce nad Cidlinou.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 I 006
2	Místo konání výluky	Pardubice hl.n. – Opatovice nad Labem
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem od ÚO 414 (km 1,400) v Pardubicích hl.n. po ÚO 424 (km 2,380) v Pardubicích-Rosice nad Labem + všemi staničními kolejemi od ÚO 424 (km 2,380) po ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem + traťovou kolejí Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová od ÚO 434 (km 3,470) v Pardubicích-Rosice nad Labem po ÚO 401 (km 8,820) ve Stěblové + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 8,820) po ÚO 411 (km 9,840) ve Stěblové + traťovou kolejí Stěblová – Opatovice nad Labem od ÚO 411 (km 9,840) ve Stěblové po ÚO 401 (km 16,227) v Opatovicích nad Labem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku napětí TV v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem + Pardubice-Rosice nad Labem + + Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová zahájí a ukončí výpravčí ŽST Pardubice-Rosice nad Labem Výluku napětí TV v úseku Stěblová + Stěblová – Opatovice nad Labem zahájí a ukončí výpravčí ŽST Stěblová.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<i>pokračování na straně I - 10</i>

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 I 006 ze strany I - 9*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. a Pardubice hl.n. – Chlumec n.C.:
Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Pardubic hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 1,300 – 16,327 (včetně dopravní Pardubice-Rosice nad Labem a Stéblová) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. a Chlumec n.C. – Pardubice hl.n.:
Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Opatovic nad Labem do Pardubic hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 16,327 – 1,300 (včetně dopravní Stéblová a Pardubice-Rosice nad Labem) se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n., Chlumec nad Cidlinou –
 - Pardubice hl.n. pojedou z Opatovic nad Labem do Pardubic hl.n. s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n., Pardubice hl.n. – Chlumec nad Cidlinou pojedou z Pardubic hl.n. do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé traktce.
 OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 I 007
2	Místo konání výluky	Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n.
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 16,227), ÚO 402 (km 16,215) po ÚO 411 (km 1,331), ÚO 412 (17,600) v Opatovicích nad Labem + traťovou kolejí Opatovice nad Labem – Hradec Králové hlavní nádraží od ÚO 402 (km 17,600) v Opatovicích nad Labem po ÚO 401 (km 21,697) v Hradci Králové hl.n. + staničními kolejemi č. 4a, 6, 8, 10a, 10c (Pardubickým výtahem), 12a, 14a, 16a, 18a od ÚO 401 (km 21,697) a děličů č. 2, 3, 7, 10 po ÚO 411 (km 28,820) a děliče č. 13, 20 v Hradci Králové hl.n. + částí traťové koleje Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové Slezské Předměstí od ÚO 411 (km 28,820) v Hradci Králové hl.n. po ÚO PP401(km 29,650) u napájecí stanice TV Hradec Králové
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku napětí TV v úseku Opatovice nad Labem + Opatovice nad Labem – Hradec Králové hl.n. zahájí a ukončí výpravčí ŽST Opatovice nad Labem . Výluku napětí TV v úseku Hradec Králové hl.n. + Hradec Králové hl.n. – Hradec Králové Slezské Předměstí zahájí a ukončí výpravčí ŽST Hradec Králové hl.n.

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování na straně I - 11*

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n.:
Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm, deset a, dvanáct a projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. - Chlumec nad Cidlinou a opačně:
Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Zpracování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.:

*Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích čtyři a, šest, osm, deset a, dvanáct a a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači .
Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“*

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest a osm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest a osm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem. Při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 17,500 – 21,797 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest a osm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači .“

Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Pardubice hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm a deset a a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači . Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Opatovic nad Labem projed'te beznapět'ový úsek v km 21,797 – 17,500 se staženými sběrači. V Opatovicích nad Labem při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí - Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm a deset a a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Chlumeck nad Cidlinou – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest a osm a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapět'ový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické traktce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapět'ový úsek v km 29,750 – 28,720 se staženými sběrači. V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm a deset a projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích šest a osm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Hradce Králové Slezské Předměstí projed'te beznapěťový úsek v km 28,720 – 29,750 se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm, deset a, dvanáct a projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích čtyři a, šest, osm, deset a, dvanáct a a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm a deset a projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při jízdě po kolejích šest a osm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest, osm a deset a a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Jaroměř:

Pro strojvedoucí: „V Hradci Králové hlavní nádraží při vjezdu a jízdě po kolejích šest a osm a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Pardubice hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Opatovic nad Labem s přípřeží nezávislé trakce, popř. pojedou do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Týniště nad Orlicí vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, z Opatovic nad Labem do Hradce Králové Slezské Předměstí pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Pardubice hl.n. – Jaroměř vjedou do Opatovic nad Labem se staženými sběrači, z Opatovic nad Labem do Hradce Králové hl.n. pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Z Hradce Králové hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Pardubice hl.n. vjedou do Hradce Králové hl.n. se staženými sběrači. Z Hradce Králové hl.n. do Opatovic nad Labem pojedou s přípřeží nezávislé trakce. Z Opatovic nad Labem odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Stéblové s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Jaroměř – Chlumeck nad Cidlinou a opačně vjedou do Hradce Králové hl.n. na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Z Hradce Králové hl.n. odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hl.n. pojedou z Hradce Králové Slezské Předměstí do Hradce Králové hl.n. s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Týniště nad Orlicí pojedou z Hradce Králové hl.n. do Hradce Králové Slezské Předměstí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové hl.n. vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Hradec Králové hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy, 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce a v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápní souprav do Hradce Králové hl.n. a 1 pohotovostní lokomotivu do Opatovic nad Labem.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 I 008
2	Místo konání výluky	Hradec Králové hl.n. – Jaroměř
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem od ÚO 412 (km 23,345) po ÚO 401 (km 26,080) v Předměřicích nad Labem; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 26,080) po ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem; traťovou kolejí Předměřice nad Labem – Smiřice od ÚO 411 (km 27,120) v Předměřicích nad Labem po ÚO 401 (km 32,348) ve Smiřicích; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 32,348) po ÚO 411(km 33,510) ve Smiřicích; traťovou kolejí Smiřice – Jaroměř od ÚO 411 (km 33,510) ve Smiřicích po ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři; všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 39,087), ÚO 402 (km 39,100) v Jaroměři
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	ŽST Předměřice nad Labem: - traťová kolej Hradec Králové hl.n. – Předměřice nad Labem; - celá stanice Předměřice nad Labem; - traťová kolej Předměřice nad Labem – Smiřice ŽST Smiřice: - celá stanice Smiřice; - traťová kolej Smiřice – Jaroměř ŽST Jaroměř: - celá stanice Jaroměř
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. - Jaroměř: Pro strojvedoucí: „ <i>Při jízdě z Hradce Králové hlavní nádraží do Jaroměře projed'te beznapěťový úsek v km 23,245 – 39,200 (včetně dopravní Předměřice nad Labem a Smiřice) se staženými sběrači. V Jaroměři při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické traktce směru Jaroměř – Hradec Králové hl.n.: Pro strojvedoucí: „ <i>V Jaroměři při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Jaroměře do Hradce Králové hlavní nádraží projed'te beznapěťový úsek v km 39,200 – 23,245 (včetně dopravní Smiřice a Předměřice nad Labem) se staženými sběrači.</i> “ <u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a opačně pojedou z Hradce Králové hl.n. do Jaroměře a opačně s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce. <u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 A 300
2	Místo konání výluky	Letohrad - Lanšperk
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Letohrad - Lanšperk
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradě + traťovou kolejí Letohrad - Lanšperk od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradu po ÚO 401 (km 6,350) v Lanšperku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.		

1	Číslo výluky	51 A 301
2	Místo konání výluky	Lanšperk – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej Lanšperk – Ústí nad Orlicí
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradě + traťovou kolejí Letohrad - Lanšperk od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradu po ÚO 401 (km 6,350) v Lanšperku + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 6,350) po ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku + traťovou kolejí Lanšperk – Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku po ÚO 403 (km 13,100) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku napětí TV v úseku Letohrad + Letohrad – Lanšperk zahájí a ukončí výpravčí ŽST Letohrad . Výluku napětí TV v úseku Lanšperk + Lanšperk – Ústí nad Orlicí zahájí a ukončí výpravčí ŽST Lanšperk . Výluku traťové koleje Lanšperk – Ústí nad Orlicí zahájí a ukončí výpravčí ŽST Lanšperk .
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Lanšperk: <i>Pro strojvedoucí: „V Letohradě při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Letohradu do Lanšperka projed'te beznapěťový úsek v km 0,260 – 6,450 se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Lanšperk – Letohrad: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Lanšperka do Letohradu projed'te beznapěťový úsek v km 6,450 – 0,260 se staženými sběrači. V Letohradě při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u> Výluka traťové koleje Lanšperk – Ústí nad Orlicí se smí konat pouze ve vlakových přestávkách mezi vlaky osobní dopravy – dle časů stanovených OPŘ Pardubice. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky ve vhodné ŽST dle dispozic provozního dispečera OPŘ Pardubice. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce a v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Letohradu.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 300
2	Místo konání výluky	Letohrad - Lanšperk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradě + traťovou kolejí Letohrad - Lanšperk od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradu po ÚO 401 (km 6,350) v Lanšperku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Letohradě při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Letohradu do Lanšperka projed'te beznapěťový úsek v km 0,260 – 6,450 se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Lanšperka do Letohradu projed'te beznapěťový úsek v km 6,450 – 0,260 se staženými sběrači. V Letohradě při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí pojedou z Letohradu do Lanšperka s příprěží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad pojedou z Lanšperka do Letohradu s příprěží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Letohradu a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 A 301
2	Místo konání výluky	Lanšperk – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradě + traťovou kolejí Letohrad - Lanšperk od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradu po ÚO 401 (km 6,350) v Lanšperku + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 6,350) po ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku + traťovou kolejí Lanšperk – Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku po ÚO 403 (km 13,100) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku napětí TV v úseku Letohrad + Letohrad – - Lanšperk zahájí a ukončí výpravčí ŽST Letohrad . Výluku napětí TV v úseku Lanšperk + Lanšperk – Ústí nad Orlicí zahájí a ukončí výpravčí ŽST Lanšperk .
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně A - 3</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Letohradě při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Letohradu do Ústí nad Orlicí projed'te beznapěťový úsek v km 0,260 – 13,200 (včetně dopravní Lanšperk) se staženými sběrači.“</i>		

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Letohradu projed'te beznapět'ový úsek

v km 13,200 – 0,260 (včetně dopravní Lanšperk) se staženými sběrači.

V Letohradě při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek

se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí pojedou z Letohradu do Lanšperka s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad pojedou z Lanšperka do Letohradu s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Letohradu a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 300
2	Místo konání výluky	Letohrad + Letohrad - Lanšperk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradě + trat'ovou kolejí Letohrad - Lanšperk od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradu po ÚO 401 (km 6,350) v Lanšperku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Letohradě při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Letohradu do Lanšperka projed'te beznapět'ový úsek v km 0,260 – 6,450 se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Lanšperka do Letohradu projed'te beznapět'ový úsek v km 6,450 – 0,260 se staženými sběrači. V Letohradě při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
<u>Dopravní opatření :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí pojedou z Letohradu do Lanšperka s přípreží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad pojedou z Lanšperka do Letohradu s přípreží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Letohradu a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u>		
OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	51 B 301
2	Místo konání výluky	Letohrad – Lanšperk + Lanšperk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradě + trat'ovou kolejí Letohrad - Lanšperk od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradu po ÚO 401 (km 6,350) v Lanšperku + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 6,350) po ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výlukou napětí TV v úseku Letohrad + Letohrad – - Lanšperk zahájí a ukončí výpravčí ŽST Letohrad . Výlukou napětí TV v Lanšperku zahájí a ukončí výpravčí ŽST Lanšperk .
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně B - 2</i>	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u>		
Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Letohradě při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Letohradu do Lanšperka projed'te beznapět'ový úsek v km 0,260 – 6,450 se staženými sběrači. V Lanšperku při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		
Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: <i>Pro strojvedoucí: „V Lanšperku při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Lanšperka do Letohradu projed'te beznapět'ový úsek v km 6,450 – 0,260 se staženými sběrači. V Letohradě při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i>		

8 | Dopravní, provozní a přepravní opatření *pokračování Etapy 51 B 301*

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí pojedou z Letohradu do Ústí nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad pojedou z Ústí nad Orlicí do Letohradu s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Letohradu a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 B 302
2	Místo konání výluky	Lanšperk + Lanšperk – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradě + traťovou kolejí Letohrad - Lanšperk od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradu po ÚO 401 (km 6,350) v Lanšperku + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 6,350) po ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku + traťovou kolejí Lanšperk – Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku po ÚO 403 (km 13,100) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku napětí TV v úseku Letohrad + Letohrad – Lanšperk zahájí a ukončí výpravčí ŽST Letohrad . Výluku napětí TV v úseku Lanšperk + Lanšperk – Ústí nad Orlicí zahájí a ukončí výpravčí ŽST Lanšperk .
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Zpravování doprovodu vlaku :

Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí:

Pro strojvedoucí: „V Letohradě při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Letohradu do Ústí nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 0,260 – 13,200 (včetně dopravní Lanšperk) se staženými sběrači.“

Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad:

Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Letohradu projed'te beznapět'ový úsek v km 13,200 – 0,260 (včetně dopravní Lanšperk) se staženými sběrači. V Letohradě při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“

Dopravní opatření :

Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí pojedou z Letohradu do Ústí nad Orlicí s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad pojedou z Ústí nad Orlicí do Letohradu s přípřeží nezávislé trakce.

OPŘ Pardubice zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Letohradu a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.

Bezpečnostní opatření:

OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napětově vyloučený úsek.

1	Číslo výluky	51 E 300
2	Místo konání výluky	Letohrad
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradě
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Lanšperka s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Lanšperka s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 E 301
2	Místo konání výluky	Lanšperk
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 6,350) po ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Lanšperk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí a opačně: Pro strojvedoucí: „<i>V Lanšperku při vjezdu a jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Ústí nad Orlicí s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači a odjedou vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Letohradu s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 300
2	Místo konání výluky	Letohrad
3	Vyloučí se kolej	1. staniční kolej v Letohradě
	Vypne se napětí TV nad	1., 2. a 4. staniční kolejí od děličů č. 1, 2 po děliče č. 7, 8 v Letohradě
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při jízdě po 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při vjezdu a jízdě po 2. koleji dvě projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí odjedou z napět'ově vyloučené koleje vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Lanšperka s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Lanšperka s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 301
2	Místo konání výluky	Letohrad
3	Vyloučí se kolej	2. staniční kolej v Letohradě
	Vypne se napětí TV nad	1., 2. a 4. staniční kolejí od děličů č. 1, 2 po děliče č. 7, 8 v Letohradě
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při jízdě po 1. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při vjezdu a jízdě po 1. koleji projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí odjedou z napět'ově vyloučené koleje vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Lanšperka s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad vjedou na napět'ově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Lanšperka s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 302
2	Místo konání výluky	Letohrad
3	Vyloučí se kolej	4. staniční kolej v Letohradě
	Vypne se napětí TV nad	1., 2. a 4. staniční kolejí od děličů č. 1, 2 po dělič č. 7, 8 v Letohradě
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické traktce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při jízdě po 1. a 2. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické traktce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické traktce směru Letohrad - Ústí nad Orlicí odjedou z napěťově vyloučené koleje vysunutím lokomotivou nezávislé traktce, popř. pojedou do Lanšperka s přípřeží nezávislé traktce. Vlaky elektrické traktce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Lanšperka s přípřeží nezávislé traktce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé traktce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 303
2	Místo konání výluky	Letohrad
3	Vyloučí se kolej	1., 2., 4. staniční kolej v Letohradě
	Vypne se napětí TV nad	staničními kolejemi číslo 1, 2, 4 od děličů č. 1, 2 po dělič č. 7, 8 v Letohradě
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Bez opatření.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 F 304
2	Místo konání výluky	Letohrad
3	Vyloučí se kolej	9., 11., 13., 15. staniční kolej v Letohradě
	Vypne se napětí TV nad	9., 11., 13., 15. staniční kolejí od dělič č. 3 po dělič č. 6 v Letohradě
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 3</i>	

8	Dopravní, provozní a přepravní opatření <i>pokračování na straně F - 3</i>
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření.	
<u>Dopravní opatření :</u> Bez opatření.	
<u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.	

1	Číslo výluky	57 F 300
2	Místo konání výluky	Letohrad
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	1., 2. a 4. staniční koleji od děličů č. 1, 2 po děliče č. 7, 8 v Letohradě
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Letohrad - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „ <i>V Letohradě při jízdě po 1., 2. a 4. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “ Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „ <i>V Letohradě při vjezdu a jízdě po 1. a 2. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i> “		
<u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Letohrad - Ústí nad Orlicí odjedou z napěťově vyloučené koleje vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Lanšperka s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Lanšperka s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.		
<u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.		

1	Číslo výluky	57 F 301
2	Místo konání výluky	Letohrad
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	9., 11., 13. a 15. staniční kolejí od děliče č. 3 po dělič č. 6 v Letohradě
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Letohrad
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Letohrad - Ústí nad Orlicí: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při jízdě po 9. a 11. koleji a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“ Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: Pro strojvedoucí: „<i>V Letohradě při vjezdu a jízdě po 9. a 11. koleji projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.</i>“</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí odjedou z napěťově vyloučených kolejí vysunutím lokomotivou nezávislé trakce, popř. pojedou do Lanšperka s přípřeží nezávislé trakce. Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad vjedou na napěťově vyloučené koleje se staženými sběrači, popř. pojedou z Lanšperka s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí dle délky a doby konání výluky potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napěťově vyloučený úsek.</p>		

1	Číslo výluky	51 H 001
2	Místo konání výluky	NS Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	-----
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku zahájí a ukončí elektrodispečer
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Bez opatření</p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Jízdy vlaků elektrické trakce budou řízeny dle tabulky „E“ následného elektrického mezidobí.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> Bez opatření.</p>		

1	Číslo výluky	51 I 001
2	Místo konání výluky	Letohrad – Lanšperk – Ústí nad Orlicí
3	Vyloučí se kolej	-----
	Vypne se napětí TV nad	všemi staničními kolejemi od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradě + traťovou kolejí Letohrad - Lanšperk od ÚO 411 (km 0,360) v Letohradu po ÚO 401 (km 6,350) v Lanšperku + všemi staničními kolejemi od ÚO 401 (km 6,350) po ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku + traťovou kolejí Lanšperk – Ústí nad Orlicí od ÚO 411 (km 7,270) v Lanšperku po ÚO 403 (km 13,100) v Ústí nad Orlicí
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Výluku napětí TV v úseku Letohrad + Letohrad – Lanšperk zahájí a ukončí výpravčí ŽST Letohrad . Výluku napětí TV v úseku Lanšperk + Lanšperk – Ústí nad Orlicí zahájí a ukončí výpravčí ŽST Lanšperk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p><u>Zpravování doprovodu vlaku :</u> Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad: <i>Pro strojvedoucí: „Při jízdě z Ústí nad Orlicí do Letohradu projed'te beznapět'ový úsek v km 13,100 – 0,360 (včetně dopravní Lanšperk) se staženými sběrači. V Letohradě při vjezdu a jízdě po všech kolejích projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.“</i></p> <p>Vlaky elektrické trakce směru Letohrad – Ústí nad Orlicí: <i>Pro strojvedoucí: „V Letohradě při jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z Letohradu do Ústí nad Orlicí projed'te beznapět'ový úsek v km 0,360 – 13,100 (včetně dopravní Lanšperk) se staženými sběrači.“</i></p> <p><u>Dopravní opatření :</u> Vlaky elektrické trakce směru Ústí nad Orlicí – Letohrad a opačně pojedou v úseku Ústí nad Orlicí – Letohrad a opačně s přípřeží nezávislé trakce. OPŘ Pardubice zajistí potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce, v zimním období potřebný počet lokomotiv na zabezpečení předtápění souprav do Letohradu a potřebný počet lokomotiv nezávislé trakce na přetahy.</p> <p><u>Bezpečnostní opatření:</u> OZOV odpovídá za bezpečný průjezd vlaků přes napět'ově vyloučený úsek.</p>		

