

České dráhy
RCP
v Praze
Č.j.: 624/2006-O11/PHA

Jízdní řád 2005/2006
Platí od: 18. 4. 2006

Zpracovatel: Hruza		☎ 9722-41046	✉ Hruza@gr.cd.cz
Cikner	část: osobní doprava (514)	☎ 9722-41627	✉ Cikner@gr.cd.cz
Ing. Pafelová	část: osobní doprava (704)	☎ 9722-41622	✉ Pafelova@gr.cd.cz
Vaverka	část: nákladní doprava	☎ 9724-24524	✉ Vaverka.Evzen@cdcargo.cz
Koudelka	část: vozební opatření	☎ 9725-52869	✉ Koudelka@dkv.cbe.cd.cz
Suchánek	část: vozební opatření	☎ 9722-29040	✉ Suchanek@dkv.pha.cd.cz

S R O V „ A ”

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				

SEŠIT 3	
704	Sudoměřice u Tábora - Benešov u Prahy
514	Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy
514	Olbramovice - Sedlčany

Rozdělovník:

UŽST: Praha hl.n., Praha Libeň, Benešov u Prahy, Tábor, Veselí nad Lužnicí, České Budějovice

DKV: Praha, České Budějovice, Plzeň

SDC: Praha, České Budějovice

Na vědomí:

RCP: Praha, Plzeň

GŘ ČD Praha: O 11, O 21, O 16, O 20, O 12, O 27, URMIZA

ČD SŽE U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové

GŘ SŽDC s.o. Prvního pluku 367/5, Praha 8

SŽDC s.o. stavební správa Praha, Italská 45, Praha 2

RIBŽD Praha

OPT Olomouc

Přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP Praha (e-mail : GRO11PHAprpravavar@gr.cd.cz).

Všeobecná opatření platná pro všechny výlukové akce uvedené v tomto sešitu:**Zpravování doprovodu vlaku:**

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené přílohou č. 3 Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7, zpravují doprovod vlaků dotčených výlukou dle směru jejich jízdy podle vzorů:

Pro strojvedoucí:

„Jízdu ukončete v“

Pro vedoucí vlakových čet :

„Z do bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dodatek pro vedoucí vlakových čet vlaků, kde bude mimořádně proveden přestup cestujících:

„V bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet vlaků se službou □:

„Služba úschova během přepravy je zabezpečena v rámci ND / není zabezpečena a je ukončena v ŽST“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků :

„Z do pojedete odklonem jako vlak č.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků :

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č.“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků a sunutí vlaku:

„Zdo pojedete odklonem jako vlak č. Z do pojedete jako sunutý vlak.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků a sunutí vlaku:

„Zdo pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. Z do pojedete jako sunutý vlak.“

Převavní opatření:**Společná opatření pro přepravu spoluzavazadel, zásilek, úschovy během přepravy:**

Do vyčerpání kapacity ND přepravte dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 171. Ostatní zásilky přepravte vhodnými vlaky po ukončení výluky.

Do vlaků dotčených výlukou již ve výchozích a nácestných stanicích nenakládejte žádné zásilky (mimo přepravitelné v autobusech), určené do stanic za místem, z něhož bude zajištěna náhradní přeprava.

Zásilky ČD-KURÝR přepravte přednostně před ostatními zásilkami autobusy náhradní přepravy, v případě nedodrženého řazení vlaků dotčených výlukou postupujte dle čl. 187 předpisu K 4/I. Obdobně postupuje vrchní přednosta UŽST v případě ztráty přípoje dle čl. 186 předpisu K 4/I.

VP výlukou dotčených UŽST zajistí při nakládce (vykládce) zásilek výpomoc staničními zaměstnanci, v případě potřeby objednají u nejbližší stanice vlakových čet zaměstnance ve funkci manipulanta. V případě nahromadění většího množství kurýrních zásilek, které by bylo třeba dopravit přes vyloučený úsek, přednostové příslušných výkonných jednotek operativně projednají a zajistí vhodný náhradní způsob jejich dopravy (jinými, než plány spojů předepsanými vlaky, služebním automobilem apod.) s cílem podle možností nepřekročit původní dodací lhůty.

Službu úschova během přepravy zajistíte dle čl. 54 a 55 služebního předpisu K 4/I.

Službu uvedenou v KJR (Š) zajistíte v rámci ND u dotčených vlaků objednaním autobusu s plošinou, nebo vhodného nákladního automobilu, který vyhovuje přepravě alespoň dvou dětských kočárků. V případě

zaplnění tohoto prostoru spoluzavazadly, považujte kapacitu pro přepravu spoluzavazadel za vyčerpanou ve smyslu předpisu ČD K 4/I, čl. 34 a 35.

Případné upřesnění a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednotlivých výlukových akcí.

O veškerých opatřeních a změnách z toho vyplývajících v souvislosti s výlukovou činností (přeprava cestujících, zavazadel, zásilek ČD-Kurýr apod.) informují VP UŽST cestující veřejnost vhodným způsobem (vývěsky, staniční rozhlas apod.).

Přehled vlaků s garancí služeb dotčených výlukou je uveden u každé výlukové akce.

Obsluha vlaku:

Dodrží své turnusy a doprovodí ND (příp. odklonové vlaky) dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 180. Obsluha vlaku mimořádně končících vlaků ve stanicích dotčených výlukou připraví vlakovou dokumentaci pro vlaky z těchto stanic mimořádně výchozí.

Informování cestujících:

Přednostové stanic dotčených výlukou informují včas cestující vývěskami a staničním rozhlasem o změnách v dopravě.

Opatření pro přípoje:

Přednostové výlukou dotčených stanic rozhodnou o dodržení přípojů s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, velikosti frekvence cestujících, obratu souprav a k ustanovením pomůcky "Čekací doby".

Bezpečnostní opatření:

- Bezpečnost práce při výlukách bude zajištěna ve smyslu znění předpisu Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce, odpovídají provádějící stavební organizace.
- OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení interního předpisu ČD D1.
- OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.
- Pokud bude při výlukách změněna závislost PZS na ovládacích kolejových obvodech, smí OZOV ukončit výlukou až po souhlasu odpovědného zaměstnance SDC SSZT poté, kdy jsou ukončeny všechny úpravy přejezdových zabezpečovacích zařízení a přejezdové zabezpečovací zařízení vykazuje správnou činnost, nebo jsou zavedena příslušná opatření dle interního předpisu ČD D2.
- Bude-li potřeba při konání dané výluky vyloučit současně s traťovou kolejí i přilehlé záhlaví, zhlaví stanice (nebo jeho část), vyloučí se na základě VRPS (netýká se výluky napětí TV, kdy musí být vypracována ZP, příp. ROV).

Jiná závazná opatření:

- Podle potřeby provede udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, změnu závislosti PZS na kolejových obvodech vyloučené koleje. Před ukončením výluky udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, tuto změnu zruší. Postup při pracích na zařízení, jejich dokumentaci a vzájemné komunikaci mezi udržujícím zaměstnancem SSZT, OZOV a dopravními zaměstnanci stanoví interní předpisy. Požadavek na změnu závislosti zabezpečovacího zařízení sdělí OZOV udržujícímu zaměstnanci SSZT nejméně tři pracovní dny přede dnem konání výluky. Pro změnu závislosti příslušných PZS ve vyloučené koleji je kilometrická poloha PZS uvedena u příslušné výlukové akce.
- OZOV zajistí stanovisko Policie ČR k použití silničních značek po dobu prací na přejezdech, případně uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace.
- Zkoušku brzdy výchozího vlaku, není-li přítomen jiný zaměstnanec s odpovídající kvalifikací, provede výpravčí nebo jiný zaměstnanec určený TPÚ stanice.
- Při mimořádném otáčení souprav ve stanicích bez zaměstnance odborně způsobilého k řízení a provádění posunu vyvěsí a přivěsí vlakovou lokomotivu (motorový vůz) strojvedoucí.
- Při zpoždění, vzniklém mimořádným objížďením soupravy, přivěšováním soupravy na jinou soupravu vlaku, čekáním na přípojně zpožděné vlaky vlivem plánovaných výluk a čekáním na příjezd autobusů ND, zadávejte do informačního systému druh narušení GVD „S1“ – vliv plánovaných výluk.
- OZOV zajistí, v souladu s čl. 175 interního předpisu ČD D7/2, řádné označení míst zastavení ND.
- Vrchní přednostka UŽST určené k objednání ND, přednostové výlukou dotčených stanic a OZOV splní ustanovení čl. 174 interního předpisu ČD D7/2, v případě neprovádění obsluhy některé zastávky náhradní autobusovou dopravou, bude tato skutečnost uvedena u konkrétních akcí a bude zajištěno zpravení vedoucích vlakových čet, příp. jiných zaměstnanců, doprovázejících ND.

Trat' 704: Sudoměřice u Tábora – Benešov u Prahy

1	Číslo výluky	61A500
2	Místo konání výluky	Sudoměřice u Tábora - Střeziměř
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej (případně s vypnutím napětí TV)
4	Začátek a konec výluky	10,10 po vlaku Sp 1835 – 15,05 před vlakem R 642
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Sudoměřice u Tábora
6	Omezení konání výluky	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Benešov u Prahy
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Sudoměřice u Tábora – Střeziměř : 8268, 633, 636, 635, 8270, 8271, 638, 8272, 637, 640, 8274 a 8273, vlaky nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl.634 České Budějovice – Tábor : souprava pro Os 8268, odj. cca 7:45.

Sv 1.nsl.637 Sudoměřice u Tábora – České Budějovice : souprava od R 640, odj. cca 14:25.

Sv 8266 Tábor – Střeziměř : soupravy pro Os 8268 a Os 8270, odj. cca 9:00.

Sv 1.nsl 8271 Sudoměřice u Tábora – Tábor : souprava od 8272, odj. cca 13:30.

Obraty souprav:

ŽST České Budějovice:

(643 z předch. dne) // 630	A, BDbmsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
(645 z předch. dne) // 636	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
(647 z předch. dne) // 632	A, BDbmsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
v L: 1831 / 634	Ds, vlak 632 jede bez Ds.
záloha / Sv 1.nsl.634 Tá	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
633 / 640	3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB)
Sv 1.nsl.637 Sudo / záloha	3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB)
641 // (632 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
643 // (630 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A
645 // (634 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A

ŽST Tábor:

Sv 8266 Stř	řadíte BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ (v ① od 8202 z †, v ② – ④ od 8285 z ① - ③) + + BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ od 8267).
Sv 1.nsl.634 CB / 8268	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
8202 / 8272	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
8271 / 8274	810 + Btax
8204 / 8211	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
1.nsl 8271 // 8262 záv	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs

ŽST Sudoměřice u Tábora:

8268 / 633	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
636 / 635	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8270 / 8271	810 + Btax
638 / 637	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8272 / 1.nsl 8271	BDs, 2x Bdt ²⁷⁹
640 / 1.nsl 637	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
8274 / 8273	810 + Btax

Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

ŽST Střeziměř:

Sv 8266 / 8268	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ (přijede řazená jako první)
Sv 8266 / 8270	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ (přijede řazená jako druhá)
633 / 636	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
635 / 638	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A

8271 / 8272 2x Bdt²⁷⁹, BDs
637 / 640 2x B²⁴⁴, 3x B, BDbrmrsee, A, Ds v L
8273 / 8274 2x Bdt²⁷⁹, BDs
Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

ŽST Benešov u Prahy:

8270 / 8273 BDs , 2x Bdt²⁷⁹

ŽST Praha hl.n.:

v L: 632 / 633 vlaky jedou bez Ds
v L: 634 / 637 na vlcacích řazen Ds

Vysvětlivky:

L: jede od 20.V. do 10.IX.

Obraty hnacích vozidel:

Strojvedoucího do obratových stanic na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

Obraty hnacích vozidel DKV ČB (DKV Plzeň)

Obraty HV v ŽST Sudoměřice u Tábora:

240 – 8268 Sud/633 ČB/640 Sud/8273 Tb
363 – 636 Sud/635 ČB
363 – 638 Sud/637 ČB
363 – 8272 Sud/Sv 1 nsl 8271 Tb
810 – 8270 Sud/8271 Tb/8274 Sud/8273 Tb

Obraty HV v ŽST Střeziměř:

363 – 633 Stř/636 Pha
363 – 635 Stř/638 Pha
363 – 637 Stř/640 Pha
363 – Sv 8266Stř/8268 Ben/8271 Stř/8272 Ben/8275 Tb
363 – Sv 8266~Stř/8270 Ben/8273 Stř/8274 Ben/8277 Tb

Obraty HV v ŽST Tábor:

240 – Sv 1 nsl 634 Tb/8268 Sud
240 – 8273 Tb/Sv 1 nsl 637 ČB

Nákladní doprava:

Vlak Mn 88500 ved'te z Tábora s náskokem cca 40 minut tak, aby dojel do Střeziměře před vlakem 206.
Vlak Mn 85801 ved'te ze Střeziměře do Sudoměřic s náskokem před vlakem 1835.

Dopravní opatření:

UŽST Tábor dodá do ŽST Sudoměřice u Tábora zaměstnance se zkouškou pro posun s končícími a výchozími osobními vlaky.

Přepravní opatření:

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: 633, 635, 636, 637, 638, 640.

☞ - 8271, 8274 - služba není garantována v úseku Tábor - Střeziměř.

☐ - 8274– služba není garantována v úseku Tábor - Střeziměř.

♿ - 630 – v celém úseku České Budějovice – Praha hl.n. není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

633 –v úseku Střeziměř – České Budějovice není zajištěna služba ♿ , ani ♿.

635 –v úseku Praha hl.n. – Sudoměřice u T. není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

638 –v úseku Sudoměřice u T. – Praha hl.n. není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

640 –v úseku České Budějovice – Střeziměř není zajištěna služba ♿ , ani ♿.

641 –v celém úseku Praha hl.n. – České Budějovice není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 99,190.

1	Číslo výluky	61A 501
2	Místo konání výluky	Střeziměř – Heřmaničky
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej (případně s vypnutím napětí TV)
4	Začátek a konec výluky	10,00 po vlaku Sp 1835 – 14,55 před vlakem Os 8275
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Střeziměř pro úsek Střeziměř – Ješetice Ješetice pro úsek Ješetice - Heřmaničky
6	Omezení konání výluky	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Benešov u Prahy
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Střeziměř – Heřmaničky : 8268, 633, 636, 635, 8270, 8271, 638, 8272, 637, 8273, 640, 8274, vlaky nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl.634 České Budějovice – Tábor : souprava pro Os 8268, odj. cca 7:45.

Sv 1.nsl.637 Střeziměř – České Budějovice : souprava od R 640, odj. cca 14:30.

Sv 8266 Tábor – Heřmaničky : soupravy pro Os 8268 a Os 8270, odj. cca 9:00.

Sv 1.nsl 8271 Střeziměř – Tábor : souprava od 8272, odj. cca 13:40.

Obraty souprav:

ŽST České Budějovice:

(643 z předch. dne) // 630	A, BDbmsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
(645 z předch. dne) // 636	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
(647 z předch. dne) // 632	A, BDbmsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
v L: 1831 / 634	Ds, vlak 632 jede bez Ds.
záloha / Sv 1.nsl.634 Tá	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
633 / 640	3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB)
Sv 1.nsl.637 Stře / záloha	3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB)
641 // (632 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
643 // (630 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A
645 // (634 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A

ŽST Tábor:

Sv 8266 Heř	řadíte BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ (v ① od 8202 z †, v ② – ④ od 8285 z ① - ③) + + BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ od 8267).
Sv 1.nsl.634 CB / 8268	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
8202 / 8272	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
8271 / 8274	810 + Btax
8204 / 8211	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
1.nsl 8271 // 8262 záv	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs

ŽST Střeziměř:

8268 / 633	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
636 / 635	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8270 / 8271	810 + Btax
638 / 637	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8272 / 1.nsl 8271	BDs, 2x Bdt ²⁷⁹
640 / 1.nsl 637	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
8274 / 8273	810 + Btax

Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

ŽST Heřmaničky:

Sv 8266 / 8268	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ (přijede řazená jako první)
Sv 8266 / 8270	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ (přijede řazená jako druhá)
633 / 636	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
635 / 638	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
8271 / 8272	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs
637 / 640	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A, Ds v L
8273 / 8274	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs

Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

ŽST Benešov u Prahy:

8270 / 8273 BDs , 2x Bdt²⁷⁹

ŽST Praha hl.n.:

v L: 632 / 633 vlaky jedou bez Ds
v L: 634 / 637 na vlcacích řazen Ds

Vysvětlivky:

L: jede od 20.V. do 10.IX.

Obraty hnacích vozidel:

Strojvedoucího do obratových stanic na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

Obraty HV DKV ČB (DKV Plzeň)

Obraty HV v ŽST Střeziměř:

363 – 8268 Stř/633 ČB/640 Stř/Sv 1 nsl 637 Tb

363 – 636 Stř/635 ČB

363 – 638 Stř/637 ČB

363 – 8272 Stř/Sv 1 nsl 8271 Tb

810 – 8270 Stř/8271 Tb/8274 Stř/8273 Tb

Obraty HV v ŽST Heřmaničky:

363 – 633 Her/636 Pha

363 – 635 Her/638 Pha

363 – 637 Her/640 Pha

363 – Sv 8266 Her/8268 Ben/8271 Her/8272 Ben/8275 Tb

363 – Sv 8266 Her/8270 Ben/8273 Her/8274 Ben/8277 Tb

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85549/85546 v úseku Heřmaničky – Ješetice odřekněte.

Dopravní opatření:

UŽST Benešov u Prahy dodá do ŽST Heřmaničky zaměstnance se zkouškou pro posun s končícími a výchozími osobními vlaky.

Přepravní opatření:

Zastávka Červený Újezd u Votic není obsluhována, ND staví v obci na zastávce ČSAD.

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: 633, 635, 636, 637, 638, 640.

☞ - 8271, 8274 - služba není garantována v úseku Tábor – Heřmaničky.

☞ - 8274– služba není garantována v úseku Tábor - Heřmaničky.

☞ - 630 – v celém úseku České Budějovice – Praha hl.n. není zajištěna služba ☞, ale pouze ☞.

633 –v úseku Heřmaničky – České Budějovice není zajištěna služba ☞, ani ☞.

635 –v úseku Praha hl.n. – Střeziměř není zajištěna služba ☞, ale pouze ☞.

638 –v úseku Střeziměř – Praha hl.n. není zajištěna služba ☞, ale pouze ☞.

640 –v úseku České Budějovice – Heřmaničky není zajištěna služba ☞, ani ☞.

641 –v celém úseku Praha hl.n. – České Budějovice není zajištěna služba ☞, ale pouze ☞.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

Červený Újezd u Votic - zastávka není obsluhována, ND staví v obci na zastávce ČSAD.

1	Číslo výluky	61A 502
2	Místo konání výluky	Heřmaničky – Votice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej (případně s vypnutím napětí TV)
4	Začátek a konec výluky	9,55 po vlaku R 206 – 15,20 před vlakem R 642
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Heřmaničky
6	Omezení konání výluky	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Benešov u Prahy
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Heřmaničky – Votice : 633, 8268, 636, 635, 8271, 8270, 638, 637, 640, 26123, 8274, 8275 a 26122, vlaky nahradíte ND.

Heřmaničky – Olbramovice : 8272 a 8273, vlaky nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl.634 České Budějovice – Heřmaničky : souprava pro R 633, odj. cca 7:45.

Sv 1.nsl.637 Heřmaničky – České Budějovice : souprava od R 640, odj. cca 14:45.

Sv 8266 Tábor – Votice : souprava pro 8268, odj. cca 8:10.

Sv 8269 Heřmaničky – Tábor : souprava od 8268, odj. cca 11:00.

Obraty souprav:

ŽST České Budějovice:

(643 z předch. dne) // 630	A, BDbmsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
(645 z předch. dne) // 636	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
(647 z předch. dne) // 632	A, BDbmsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
záloha / Sv 1.nsl.634 Heř 633 / 640	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹) 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB)
Sv 1.nsl.637 Heř / záloha 641 // (632 násl. den)	3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB) 2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
643 // (630 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A
645 // (634 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A

ŽST Tábor:

Sv 8266 Vot	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ , v ① od 8202 z †, v ② – ④ od 8285 z ① - ③.
Sv.8269 / 8211	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs
8202 / 8272	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
8271 / 18413	810 + Btax
8273 // 8262 záv	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs

ŽST Heřmaničky:

1.nsl.634 / 633	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
8268 / Sv 8269	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
636 / 635	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8270 / 8271	810 + Btax
638 / 637	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8272 / 8273	BDs, 2x Bdt ²⁷⁹
640 / 1.nsl 637	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
8274 / 8275	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹

Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

ŽST Votice:

Sv 8266 / 8268	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
633 / 636	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
635 / 638	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
8271 / 8270	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs
637 / 640	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A, Ds v L
26123 / 26122	810, strojvedoucí vlaku 26123 doprovází ND do Heřmaniček a zpět.
8275 / 8274	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs

Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

ŽST Olbramovice:

8273 / 8272 2x Bdt²⁷⁹, BDs

ŽST Benešov u Prahy:

8270 / 8273 BDs , 2x Bdt²⁷⁹

ŽST Praha hl.n.:

v L: 632 / 633 vlaky jedou bez Ds
v L: 634 / 637 na vlcacích řazen Ds

Vysvětlivky:

L: jede od 20.V. do 10.IX.

Obraty hnacích vozidel:

Strojvedoucího do obratových stanic na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

DKV Praha, PS Čerčany:

TS 855/2: ... 26123 Vot / 26122 Se ...

Obraty HV DKV ČB (DKV Plzeň)

Obraty HV v ŽST Heřmaničky:

240 – Sv 1 nsl 634 Her/633 ČB/640 Her/Sv 1 nsl 637 ČB

242 – 8234 Tb/8268 Her/Sv 8269 Tb/8209 ČB

363 – 636 Her/635 ČB

363 – 638 Her/637 ČB

363 – 8272 Her/8273 Tb

363 – 8274 Her/8275 Tb

810 – 8270 Her/8271 Tb

Obraty HV v ŽST Votice:

363 – 633 Vot/636 Pha

363 – 635 Vot/638 Pha

363 – 637 Vot/640 Pha

363 – Sv 8266 Vot/8268 Ben/8271 Vot/8270 Be/8273 Olb/8272 Ben/8275 Vot/8274 Ben/8277 Tb

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85549/85546 v úseku Votice až Ješetice odřekněte.

Dopravní opatření:

ŽST Benešov u Prahy dodá do ŽST Heřmaničky a Votice zaměstnance se zkouškou posun s končícími a výchozími osobními vlaky.

Přepravní opatření:

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: 633, 635, 636, 637, 638, 640.

☞ - 8271 – služba není garantována v úseku Votice – Tábor.

♿ - 630 – v celém úseku České Budějovice – Praha hl.n. není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

633 –v úseku Votice – České Budějovice není zajištěna služba ♿ , ani ♿.

635 –v úseku Praha hl.n. – Heřmaničky není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

638 –v úseku Heřmaničky – Praha hl.n. není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

640 –v úseku České Budějovice – Votice není zajištěna služba ♿ , ani ♿.

641 –v celém úseku Praha hl.n. – České Budějovice není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 112,083.

1	Číslo výluky	61A 503
2	Místo konání výluky	Votice – Olbramovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej (případně s vypnutím napětí TV)
4	Začátek a konec výluky	9,55 po vlaku R 206 – 15,25 před vlakem R 642
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Votice
6	Omezení konání výluky	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Benešov u Prahy
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Votice – Olbramovice : 633, 8268, 636, 635, 8271, 8270, 638, 637, 8272, 8273, 640, 8275, 8274, vlaky nahradíte ND.

Heřmaničky – Olbramovice : 26123 a 26122, vlaky nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl.634 České Budějovice – Votice : souprava pro R 633, odj. cca 7:45.

Sv 1.nsl.637 Heřmaničky – České Budějovice : soupravy od R 640, odj. cca 14:50.

Sv 8266 Tábor – Olbramovice : souprava pro 8268, odj. cca 8:10.

Sv 1.nsl 8271 Votice – Tábor : souprava od 8270, odj. cca 13:10.

Obraty souprav:

ŽST České Budějovice:

(643 z předch. dne) // 630	A, BDbmsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
(645 z předch. dne) // 636	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
(647 z předch. dne) // 632	A, BDbmsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
záloha / Sv 1.nsl.634 Vot 633 / 640	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹) 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB)
Sv 1.nsl.637 Vot / záloha 641 // (632 násl. den)	3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB) 2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
643 // (630 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A
645 // (634 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A

ŽST Tábor:

Sv 8266 Olbra 8202 / 8272	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹ , v ① od 8202 z †, v ② – ④ od 8285 z ① - ③.
1.nsl 8271 / 18413	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
8273 // 8262 záv	810 + Btax 2x Bdt ²⁷⁹ , BDs

ŽST Votice:

1.nsl.634 / 633	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
8268 / 8271	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
636 / 635	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8270 / Sv 1.nsl 8271	810 + Btax
638 / 637	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8272 / 8273	BDs, 2x Bdt ²⁷⁹
640 / 1.nsl 637	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
8274 / 8275	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹

Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

ŽST Olbramovice:

Sv 8266 / 8268	BDs , 2x Bdt ²⁷⁹
633 / 636	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
635 / 638	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
8271 / 8270	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs
637 / 640	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A, Ds v L
8273 / 8272	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs
26123 / 26122	810, strojvedoucí vlaku 26123 doprovází ND do Heřmaniček a zpět.
8275 / 8274	2x Bdt ²⁷⁹ , BDs

Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

ŽST Benešov u Prahy:

8270 / 8273 BDs , 2x Bdt²⁷⁹

ŽST Praha hl.n.:

v L: 632 / 633 vlaky jedou bez Ds
v L: 634 / 637 na vlcacích řazen Ds

Vysvětlivky:

L: jede od 20.V. do 10.IX.

Obraty hnacích vozidel:

Strojvedoucího do obratových stanic na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

DKV Praha, PS Čerčany:

TS 855/2: ... 26123 Ol / 26122 Se ...

Obraty HV DKV ČB (DKV Plzeň)

Obraty HV v ŽST Votice:

240 – 1 nsl 634 Vot/633 ČB/640 Vot/1 nsl 637 ČB

363 – 636 Vot/635 ČB

363 – 638 Vot/637 ČB

363 – 8268 vot/8271 Tb/8274 Vot/8275 Tb

363 – 8272 Vot/8273 Tb

810 – 8270 Vot/8271 1nsl Tb

Obraty HV v ŽST Olbramovice:

363 – 633 Olb/636 Pha

363 – 635 Olb/638 Pha

363 – 637 Olb/640 Pha

363 – Sv 8266 Olb/8268 Ben/8271 Olb/8270 Ben/8273 Olb/8272 Ben/8275 Olb/8274 Ben/8277 Tb

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85549/85546 v úseku Votice až Ješetice odřekněte. Vlak Mn 85546 ved'te z Votic do Olbramovic s náskokem před vlakem 206.

Dopravní opatření:

UŽST Benešov u Prahy dodá do ŽST Votice zaměstnance se zkouškou pro posun s končícími a výchozími osobními vlaky.

Přepravní opatření:

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: 633, 635, 636, 637, 638, 640.

♿ - 630 – v celém úseku České Budějovice – Praha hl.n. není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

633 –v úseku Olbramovice – České Budějovice není zajištěna služba ♿ , ani ♿.

635 –v úseku Praha hl.n. – Votice není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

638 –v úseku Votice – Praha hl.n. není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

640 –v úseku České Budějovice – Olbramovice není zajištěna služba ♿ , ani ♿.

641 –v celém úseku Praha hl.n. – České Budějovice není zajištěna služba ♿ , ale pouze ♿.

1	Číslo výluky	61A 504
2	Místo konání výluky	Olbramovice – Benešov u Prahy
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej (případně s vypnutím napětí TV)
4	Začátek a konec výluky	10,05 po vlaku R 206 – 14,55 před vlakem Os 8274
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Olbramovice pro úsek Olbramovice – Tomice Tomice pro úsek Tomice – Bystřice u B. Bystřice u Benešova pro úsek Bystřice u B. – Benešov u P.
6	Omezení konání výluky	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Benešov u Prahy
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Olbramovice – Benešov u Prahy : 633, 8268, 635, 636, 8271, 8270, 637, 638, 8273, 8272, 26123, 640 a 8275, vlaky nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl.634 České Budějovice – Olbramovice : souprava pro R 633, odj. cca 7:45.

Sv 1.nsl.637 Olbramovice – České Budějovice : souprava od R 640, odj. cca 14:45.

Obraty souprav:

ŽST České Budějovice:

(645 z předch. dne) // 636	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
(647 z předch. dne) // 630	A, BDbmsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
záloha / Sv 1.nsl.634 Ol	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
633 / 640	3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB)
Sv 1.nsl.637 Ol / záloha	3x B (popř. Bdt ²⁷⁹), BDs, A (popř. AB)
641 // (630 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A
645 // (634 násl. den)	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A

ŽST Olbramovice:

Lv z Če / 26123	810, příjezd před výlukou!
Sv 1.nsl.634 ČB / 633	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)
8268 / 8271	BDs, 2x Bdt ²⁷⁹
636 / 635	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8270 / 8273	810 + Btax
638 / 637	A, BDbmrsee, 3x B, 2x B ²⁴⁴
8272 / 8275	BDs, 2x Bdt ²⁷⁹
640 / Sv 1.nsl.637 ČB	A (popř. AB), BDs, 3x B (popř. Bdt ²⁷⁹)

Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV České Budějovice, PJ Tábor.

ŽST Benešov u Prahy:

Lv (810) z Če do Olbra ved'te před výlukou!	
633 / 640	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A, Ds v L
635 / 636	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmsee, A
637 / 638	2x B ²⁴⁴ , 3x B, BDbmrsee, A

Strojvedoucího na otáčení souprav zajistí DKV Praha.

ŽST Čerčany:

depo / Lv Olbra	810, odjezd cca 9:15
-----------------	----------------------

Vysvětlivky:

L: jede od 20.V. do 10.IX.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PP Praha hl.n.:

Do ŽST Benešov u Prahy zajistí DKV Praha strojvedoucího na otáčení souprav R 633 – R 640.

DKV Praha, PS Čerčany:

DKV Praha zajistí strojvedoucího pro doprovod ND za vlak 26123.

TS 855/2: ... 26190 Če (zbrojí) / Lv Če – Ol (odj. 9:15) / 26123 Heř / 26122 Se ...

DKV České Budějovice, PJ Tábor:

Do ŽST Olbramovice zajistí strojvedoucího na otáčení souprav.

Obraty HV DKV ČB (DKV PLZEŇ)

Obraty HV v ŽST Olbramovice:

240 – Sv 1 nsl 634 Olb/633 ČB/640 Olb/ Sv 1snl 637 ČB

363 – 636 Olb/635 ČB

363 – 638 Olb/637 ČB

363 – 8268 Olb/8271 Tb

363 – 8272 Olb/8275 Tb

810 – 8270 Olb/8273 Tb

Obraty HV v ŽST Benešov:

363 – 633 Ben/636 Pha

363 – 635 Ben/638 Pha

363 – 637 Ben/640 Pha

Přepavní opatření:

ŽST Tomice není obsluhována, ND staví na silnici E 55 u zastávky ČSAD (nadjezd nad stanicí).

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: 633, 635, 636, 637, 638, 640.

♿ - 630 – v celém úseku České Budějovice – Praha hl.n. není zajištěna služba ♿, ale pouze ♿.

633 –v úseku Benešov u Prahy – České Budějovice není zajištěna služba ♿, ani ♿.

635 –v úseku Praha hl.n. – Olbramovice není zajištěna služba ♿, ale pouze ♿.

640 –v úseku České Budějovice – Benešov u Prahy není zajištěna služba ♿, ani ♿.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

ŽST Tomice – není obsluhována, ND staví na silnici E 55 u zastávky ČSAD (nadjezd nad stanicí).

Trať 514: Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy

1	Číslo výluky	61A190
2	Místo konání výluky	Trhový Štěpánov – Vlašim
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	7,45 po vlaku Os 19106 – 14,25 před vlakem Os 19109
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Trhový Štěpánov
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Benešov u Prahy
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :
Odřeknuté vlaky v trati:
 Trhový Štěpánov – Vlašim a zpět : 19105, 19107, 19108, 19110, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:
ŽST Vlašim:
 19105 / 19108 810
 19107 / 19110 810

Obraty hnacích vozidel:
DKV Praha, PJ Čerčany:
 TS 854/3 810 19105 VI / 19108 Bn / 19107 VI / 19110 a dle oběhu.

Nákladní doprava:
 Vlaky Mn 85541/85540 v úseku Vlašim – Trhový Štěpánov odřekněte.

Přepravní opatření:
 z. Bolina - zastávka není obsluhována, ND staví v obci na zastávce ČSAD
 z. Vlašim zastávka - ND staví pod zastávkou u nové veřejné komunikace

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl.čet doprovázející ND:
Bolina - zastávka není obsluhována, ND staví v obci na zastávce ČSAD,. Vlašim zastávka - ND staví pod zastávkou u nové veřejné komunikace.

Jiná závazná opatření:
 Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 23,355 a 23,430.**

1	Číslo výluky	61A191
2	Místo konání výluky	Vlašim – Postupice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	8,10 po vlaku Sv 19140 – 14,00 před vlakem Mn 85540 zp.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Vlašim
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Benešov u Prahy
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :
Odřeknuté vlaky v trati:
 Vlašim – Postupice a zpět : 19106, 19107, 19110, 19130, 19133, vlaky nahradíte ND.
 Vlašim – Trhový Štěpánov a zpět : 19105 a 19108, vlaky nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:
 Vlašim – Postupice : Sv 19140 : 810+Btax (810 od 19106 + Btax od 19131) pro 19106, odj. 7:50.

Obraty souprav:

ŽST Vlašim:

19106 / Sv 19140 Po 810 + dobere Btax od 19131 (Btax jede pouze v **34**)
19131 / 19107, 19140 810 + Btax (810 pro 19107, Btax pro 19140 (Btax jede pouze v **34**))
19110 / 19109 810

Mimořádný přestup u vlaku 19109!!!

19109 / 19132 810

ŽST Postupice:

Sv 19140 VI / 19106 810 + Btax (Btax jede pouze v **34**)
19105 / 19108 810
19107 / 19130 810
19133 / 19110 810

ŽST Benešov u Prahy:

19114 / 19115, 19119 810 + 810 (810př pro 19115, 810pk pro 19119)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Čerčany:

TS 854/1 810 19106 VI / Sv 19140 Po / 19106 Bn / Sv 19190 Če / depo / Sv 19195 Bn / 19133 Po / 19110 Bn /
19135 VI / 19134 Bn / 19137 Po / 19114př Bn / 19115 a dle oběhu.
TS 854/2 810 19131 VI / 19107 TS / 19110 VI / 19109 a dle oběhu.
TS 854/3 810 19105 Po / 19108 Bn / 19107 Po / 19130 Bn / 19109 VI / 19132 Bn / 19111 TS / 19114 Bn /
19119 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlak Mn 85540 ved'te z Vlašimi zpožděný jako první vlak po ukončení výluky.

Přepravní opatření:

- z. Znosim - zastávka není obsluhována, ND staví v obci na zastávce ČSAD
- z. Domašín - ND staví na st. silnici proti zastávce
- z. Lhota Veselka - zastávka není obsluhována, ND staví na náhr. zastávce Domašín, nebo na náhr. zastávce Městečko u Benešova (zast. ČSAD u st. silnice).
- z. Městečko u Benešova - zastávka není obsluhována, ND staví na náhr. zastávce Městečko u Benešova (zast. ČSAD u st. silnice).
- z. Bolina - zastávka není obsluhována, ND staví v obci na zastávce ČSAD
- z. Vlašim zastávka - ND staví pod zastávkou u nové veřejné komunikace

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

Znosim - zastávka není obsluhována, ND staví v obci na zastávce ČSAD, Domašín - ND staví na st. silnici proti zastávce., Lhota Veselka - zastávka není obsluhována, ND staví na náhr. zastávce Domašín, nebo na náhr. zastávce Městečko u Benešova (zast. ČSAD u st. silnice),. Městečko u Benešova - zastávka není obsluhována, ND staví na náhr. zastávce Městečko u Benešova(zast. ČSAD u st. silnice).

1	Číslo výluky	61A192
2	Místo konání výluky	Postupice – Benešov u Prahy
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7,25 po vlaku Os 19131 – 13,20 před vlakem Mn 85540 zp.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Postupice
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Benešov u Prahy
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Postupice – Benešov u Prahy a zpět : 19105, 19106, 19107, 19108, 19130, 19133, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

ŽST Trhový Štěpánov:

(19117) // 19100 810

(19119) // 19102 810

ŽST Vlašim:

Mimořádný přestup u vlaků 19106 a 19109!!!

19131 / 19130, 19132 810 + Btax (810 pro 19130, Btax pro 19132 (Btax jede pouze v **34**))

19133 / 19109 810

19109 / 19132 810 + dobere Btax (Btax jede pouze v **34**)

ŽST Postupice:

19106 / 19105 810

19108 / 19107 810

19130 / 19133 810

ŽST Benešov u Prahy:

19102 / Sv 19190 s nsk 810 (ve dnech **34** připraví před odjezdem Btax pro vlak 19131!)

19104 / 19131 810 + dobere Btax (pouze ve dnech **34**)

Sv 19195 zpožd' / 19109 810

19132 / 19111, (19131) 810 + Btax (810 pro 19111, Btax odstavi pro 19131(Btax pouze ve dnech **34**))

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Čerčany:

TS 854/1 810 (19119 TS) // 19102 Bn / Sv 19190 s nsk Če / depo / Sv 19195 zpožd' Bn / 19109 VI / 19132 a dle oběhu.

TS 854/2 810 (19117 TS) // 19100 Bn / 19103 TS / 19106 VI / 19130 Po / 19133 VI / 19109 a dle oběhu.

TS 854/3 810 19104 Bn / 19131 VI / 19106 Po / 19105 TS / 19108 Po / 19107 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlak Mn 85540 vyčká ukončení výluky v Postupicích, veďte jej jako první vlak po výluce.

Přepravní opatření:

z. Dobříčkov - zastávka není obsluhována, ND staví v obci na zastávce ČSAD

z. Struhařov - ND staví na st. silnici proti zastávce

z. Myslíč - zastávka není obsluhována, ND staví na zastávce ČSAD u st. silnice

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

Dobříčkov - zastávka není obsluhována, ND staví v obci na zastávce ČSAD,. Struhařov - ND staví na st. silnici proti zastávce,. Myslíč - zastávka není obsluhována, ND staví na zastávce ČSAD u st. silnice.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 1,742; 5,875; 6,448 a 7,340.

