

České dráhy
RCP
v Praze
Č.j.: 619/2006-O11/PHA

Jízdní řád 2005/2006
Platí od: 18. 4. 2006

Zpracovatel: Hruza		☎ 9722-41046	✉ Hruza@gr.cd.cz
Hříbal	část: osobní doprava	☎ 9722-41626	✉ Hribal@gr.cd.cz
Vaverka	část: nákladní doprava	☎ 9724-24524	✉ Vaverka.Evzen@cdcargo.cz
Musák	část: vozební opatření	☎ 9722-29047	✉ Musak@dkv.pha.cd.cz
Noga	část: vozební opatření	☎ 9722-51916	✉ Noga@dkv.plz.cd.cz
Fára	část: vozební opatření	☎ 9724-22035	✉ Fara@dkv.unl.cd.cz
Vaniš	část: vozební opatření	☎ 9722-29032	✉ Vanis@dkv.pha.cd.cz

SROV „A”

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				

SEŠIT 4	
528	Praha Bubny – Rakovník
528	Krupá - Kolečovice

Rozdělovník:

UŽST: Praha hl.n., Praha Smíchov, Praha Libeň, Kladno, Kralupy nad Vltavou, Louny, Žatec, Chomutov, Beroun

DKV: Praha, Plzeň, Ústí nad Labem

SDC: Praha

Na vědomí:

RCP: Praha

GŘ ČD Praha: O 11, O 21, O 16, O 20, O 12, O 27, URMIZA

ČD SŽE U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové

GŘ SŽDC s.o. Prvního pluku 367/5, Praha 8

SŽDC s.o. stavební správa Praha, Italská 45, Praha 2

RIBŽD Praha

OPT Olomouc

Přednostové všech hlavních ústředních OSČD (kromě OSČD, kterým je rozkaz dle pravidel uvedených přímo rozkazem zaměstnanců RCP Praha (email: GROI.PHP.praha@gcdz)

Všeobecná opatření platná pro všechny výlukové akce uvedené v tomto sešitu:

Zpravování doprovodu vlaku:

Dispozní (výchozí) stanice, popř. stanice určené přílohou 3 k Provoznímu nařízení k předpisu ČD-D7, zpravují vlaky dotčené výlukou desmaťujících jízd podle vozů. Pro strojvedoucí:

„Jízdu ukončete v“

Pro vedoucí vlakových čet:

„Z do bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dodatek pro vedoucí vlakových čet vlaků, kde bude mimořádně proveden přestup cestujících:

„V bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků :

„Z do pojedete odklonem jako vlak č.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků :

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č.“

Přepravní opatření:

Společná opatření pro přepravu spoluzavazadel, zásilek, úschovy během přepravy:

Do vyčerpání kapacity ND přepravte dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 171. Ostatní zásilky přepravte vhodnými vlaky po ukončení výluky.

Do vlaků dotčených výlukou již ve výchozích a nácestných stanicích nenakládejte žádné zásilky (mimo

převratitelné v autobusech), určené do stanic za místem, z něhož bude zajištěna náhradní přeprava.

Zásilky ČD KLR RCP a přepravní přílohy k předpisu ČD D7/2 čl. 171, které vykonávají předpis K 4/I, musí být přepravovány v souladu s předpisem ČD D7/2 čl. 171. Přednostové stanic dotčených výlukou musí zajistit přepravu zásilek a úschovy v souladu s předpisem ČD D7/2 čl. 171. Přednostové stanic dotčených výlukou musí zajistit přepravu zásilek a úschovy v souladu s předpisem ČD D7/2 čl. 171.

Službu úschova během přepravy zajistíte dle čl. 54 a 55 služebního předpisu K 4/I.

Službu přepravy ND dotčených vlaků musí poskytnout v souladu s předpisem ČD D7/2 čl. 171. Přednostové stanic dotčených výlukou musí zajistit přepravu zásilek a úschovy v souladu s předpisem ČD D7/2 čl. 171.

Případné upřesnění a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednotlivých výlukových akcí.

Oceďte představení a rozhodnutí svých nadřízených a ukažte jim, že jste v souladu s předpisem ČD D7/2 čl. 171. Přednostové stanic dotčených výlukou musí zajistit přepravu zásilek a úschovy v souladu s předpisem ČD D7/2 čl. 171.

Přehled vlaků s garancí služeb dotčených výlukou je uveden u každé výlukové akce.

Obsluha vlaku:

Důležitá zásada pro ND přepravu v souladu s předpisem ČD D7/2 čl. 171. Přednostové stanic dotčených výlukou musí zajistit přepravu zásilek a úschovy v souladu s předpisem ČD D7/2 čl. 171.

Informování cestujících:

Přednostové stanic dotčených výlukou informují včas cestující vývěskami a staničním rozhlasem o změnách v dopravě.

Opatření pro přípoje:

Přednostové výlukou dotčených stanic rozhodnou o dodržení přípojů s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, velikosti frekvence cestujících, obratu souprav a k ustanovením pomůcky "Čekací doby".

Bezpečnostní opatření:

Dodržujte ustanovení předpisů, nomy, Směnice Op 16, v zájmu rozkazu a bezpečnosti, aby za výlukou nedošlo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a bezpečnosti provozu. OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení předpisu ČD D1.

OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.

Jiná závazná opatření:

OZOV zajistí stanoviště Policie ČR k použití silničních značek podoby prací na přejezdech, případně uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace.

2509 / 9826 810 + I.Btax(na Sv 1.nsl 1893 jako IV.). + II.Btax (na 9826)
9835 / 9828 810 + Btax
2511 / Sv 1.nsl 1893 714 + 3Btax
9837 / Sv 1.nsl 1893pk 810 + Btax (na Sv 1.nsl 1893 jako VI.).

Sv 1.nsl 1893 řadíte:

714 + 3Btax (od 2511) + IV.Btax (od 2509 I.) + V.Btax§(od 9833 I.) + VI.Btax(od 9837) + 810pk(od 9837).

ŽST Rakovník:

2502 / 2511 714 + 3Btax
2504 / DKV 714 + 3Btx (pak na 2513)
2506 / 1895 714 + 3Btax
1890 / 1893 810 + Btax
1892 / 1897 714 + 3Btax

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 1892 / 1897/ 9834/19835

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2510/2515/1898...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /Sv 1.nsl 2502vl Pha Dejvice / 2504/2513/2514 ...

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM /Sv 1.nsl 2502vlož Pha Dejvice / 2506/1895/1894 ...

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502/2511 Pha Dejvice / Sv 1.nsl 1893vl PM / 9830 / 19849 - DKV ...

3Btax - letmo(za 812+011+912) Ra,

9823 / 2502
Sv 1.nsl 1893 / 9830

3Btax - Ra,

9851(9827) / 1892
1897 / 9834

3Btax - Ra,

9821 / Sv 1.nsl 2502 – II.část
1895 / 9836

3Btx - Ra,

2503 / Sv 1.nsl 2502 – I.část
2513 / 2514

3Btx - Ra,

2505 / 2510
2515 / 1898

4Btx - Ra,

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 832

810 + Btax Ra:

1893 / 2512vlož pouze 810 + Btax na 9804

Btax Ra:

Sv 1.nsl 1893 IV. / 2512 II.

810pk + Btax + Btax § Ra:

Sv 1.nsl 1893pk / 9802vl

Sv 1.nsl 2502 řadíte:

714vl(od 2505)+3Btx(od 2503)+714vlož(od 2503)+3Btax(od 9821)

Sv 1.nsl 1893 dojde řazen:

714 + 3Btax(na 9830)+IV-Btax(na 2512 II.) + V.Btax§ + VI.Btax + 810pk (na 9802vl).

§: Upozorňuji, že dle řazení VOD4Ph v měsících červenci a srpnu 2006 vlak 9833 řazen pouze 811+Btax(011) / 2508, t.j., že vlak 9802 z PM řazen pouze 810 + Btax + 810 !

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Vršovice:

854(TS 801/2) + Btn(TS 004/2) + Btn(TS 004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913 / 832

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

Místo 912+011+812 vystaví soupravu 714+3Btax pro oběh: 19894z/9823/2502/2511 Pha Dejvice/Sv 1.nsl 1893 PM/9830/19849–DKV.

714 – TS 780/3 pro oběh: 9825(9827) PM / 1892 / 1897/9834/19835-DKV.

714 – TS 780/4 pro oběh: 1891 PM / 2510 / 2515/1898...

714 – TS 780/5 pro oběh: 2505 PM / Sv 1.nsl 2502vl Pha Dejvice / 2504/2513/2514

714 – TS 780/6 pro oběh: 2503 PM / Sv 1.nsl 2502vlož Pha Dejvice / 2506/1895/1894-DKV.

Souprava 3Btx(021) - TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505PM / 2510 / 2515 / 1898

Souprava 3Btx(021)- TS083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503PM/Sv 1.nsl 2502 P. Dejvice/2504/2513/2514

Souprava 3Btx(021) - TS 084 + 1Btx – TS 085 po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM/Sv 1.nsl 2502 Pha Dejvice/2506/1895/9836

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM/ 1892/ 1897/ 9834/ 19855

811 TS – 881/1 po vlaku 9833 v ŽST P. Dejvice pro oběh:
9833P. Dejvice/ 2508 a dle oběhu.

810 TS – 884/1 po vlaku 9801vl v ŽST P. Dejvice pro oběh: 9801vl P.Dejvice / 1890 Ra / 1893 PM / 2512vlož a dle oběhu

810 TS – 884/3 po vlaku 9835 v ŽST P. Dejvice pro oběh: 9835 P.Dejvice / 9828 a dle oběhu

810 TS – 884/4 po vlaku 9837 v ŽST P. Dejvice pro oběh: 9837 P.Dejvice / Sv 1.nsl 1893pk PM/ 9802vl a dle oběhu

810 TS – 884/5 po vlaku 2509 v ŽST P. Dejvice pro oběh: 2509 P.Dejvice / 9826 a dle oběhu

810 TS – 884/6 po vlaku 9801pk v ŽST P. Dejvice pro oběh: 9801pk P.Dejvice / 9800 a dle oběhu

Btax (011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST P. Dejvice pro oběh: 9833 P. Dejvice / 2508 a dle oběhu.

Btax-TS088/1 po vlaku 9801 II v ŽST P. Dejvice pro oběh: 9801 II. P. Dejvice / 9800/19832/9837 Pha Dejvice/Sv 1.nsl 1893 VI.(V.)PM/9802I. a dle oběhu.

Btax - TS 088/3 po vlaku 9801 I. v ŽST P. Dejvice pro oběh: 9801 I. P. Dejvice / 1890/1893 PM / 9804 a dle oběhu.

Btax - TS 088/5 po vlaku 2509 II. v ŽST P. Dejvice pro oběh: 2509 II. P. Dejvice / 9826 a dle oběhu.

Btax - TS 088/6 po vlaku 2509 I. v ŽST P. Dejvice pro oběh: 2509 I. P. Dejvice / Sv 1.nsl 1893 IV. PM/2512 II. Kl a dle oběhu.

Btax TS – 088/8 po vlaku 9835 v ŽST P. Dejvice pro oběh: 9835 P. Dejvice / 9828 a dle oběhu.

Btax-TS088/9 (nejede v červenci a srpnu!) po vlaku 9833 I. v ŽST P. Dejvice pro oběh: 9833 I. P. Dejvice / Sv 1.nsl 1893 V. PM/9802 II. Kladno oběhu.

§: Upozorňuji, že dle řazení VOD4Ph v měsících červenci a srpnu 2006 vlak 9833 řazen 811+Btax(011) / 2508, t.j., že vlak 9802 z PM řazen pouze 810 + Btax + 810 !

Přepravní opatření:

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** garantována služba .
ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 2,823.**

1	Číslo výluky	61A221
2	Místo konání výluky	Praha Dejvice – Praha Veveslavín
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,05 po vlaku Sv 1.nsl 2502 – 12,55 před vlakem Sp 1893
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praha Dejvice
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	0
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

V úseku trati Praha Veveslavín – Praha Masarykovo n. a opačně bude náhradní přeprava cestujících provedena prostředky MHD dle čj. 2803-16/1 OPR Praha Východní vlaky ŽST Praha Veveslavín očekávají napříjezd MHD a odjíždějí dle platného JR 200506!

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Praha Veveslavín – Praha Masarykovo n. odřekněte bez náhrady tyto vlaky:
9801, 2504, 9833, 9800, 2509, 9835, 2506, 2511, 9826, 2508, 9828 a 9837.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 2502 Praha Masarykovo n.(odj.cca v 7.47 hod.)–Praha Veveslavín (sv 714 + 3Btx + 714 + 3Btax pro vlaky 2504 a 2506).
Sv 1.nsl 1893 Praha Veveslavín – Praha Masarykovo n. (714 + 3Btax pro 9830+ Btax + 810 pro 9802vl).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !**

Sp 1890 a 1893 řazení: 810 + Btax !

Vlak 2508 řazení : v úseku Praha Veveslavín – Kladno 811+ Btax(011)+ Btax, z Kladna 811+Btax(011)

Vlak 9826 / 9839 řazení: 810 + 2Btax !

Vlak 9802 řazení: v úseku Praha Mas.n. – Kladno 810 + Btax + 810, z Kladna 810 + Btax ! V měsíci červenci a srpnu je toto řazení pravidlo, viz § !

ŽST Praha Veleslavín:

Sv 1.nsl 2502vl / 2504 714 + 3Btx
Sv 1.nsl 2502vlož / 2506 714 + 3Btax
9801pk / 9800 810 + Btax
9801vl / 1890 810 + Btax
9833 / 2508 811 + Btax I.§ + Btax(011) II.
2509 / 9826 810 + I.Btax + II.Btax
9835 / 9828 810 + Btax
2511 / Sv 1.nsl 1893 714 + 3Btax
9837 / Sv 1.nsl 1893pk 810 + Btax

Sv 1.nsl 1893 řadíte:

714 + 3Btax (od 2511) + Btax(od 9837) + 810pk(od 9837).

ŽST Kladno:

2508 / 2508 811 + Btax(011) + Btax II. odstavit do DKV !

ŽST Kladno Ostrovec:

9826 / 9839 810 + 2Btax

ŽST Rakovník:

2502 / 2511 714 + 3Btax
2504 / DKV 714 + 3Btx (pak na 2513)
2506 / 1895 714 + 3Btax
1890 / 1893 810 + Btax
1892 / 1897 714 + 3Btax

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 1892 / 1897/ 9834/19835

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2510/2515/1898...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /Sv 1.nsl 2502vl Pha Veleslavín / 2504/2513/2514 ...

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM /Sv 1.nsl 2502vlož Pha Veleslavín / 2506/1895/1894 ...

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502/2511 Pha Veleslavín / Sv 1.nsl 1893vlPM/9830/19849-DKV ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823 / 2502

Sv 1.nsl 1893 / 9830

3Btax - Ra.

9851(9827) / 1892

1897 / 9834

3Btax - Ra.

9821 / Sv 1.nsl 2502

1895 / 9836

3Btx - Ra.

2503 / Sv 1.nsl 2502

2513 / 2514

3Btx - Ra.

2505 / 2510

2515 / 1898

4Btx - Ra.

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 832

810 + Btax Ra:

1893 / 2512vlož pouze 810 + Btax na 9804

810 + I.Btax + II. Btax Ra:

9839 / 2512 vl 810, I.Btax – na 2512II. , II.Btax – na 2512 I.

810pk + Btax Ra:

Sv 1.nsl 1893pk / 9802vl

Sv 1.nsl 2502 řadíte:

714vl(od 2505)+3Btx(od 2503)+714vlož(od 2503)+3Btax(od 9821)

Sv 1.nsl 1893 dojde řazen:

714 + 3Btax(na 9830)+.Btax + 810pk (na 9802vl).

§: Upozorňuji, že dle řazení VOD4Ph v měsících červenci a srpnu 2006 vlak 9833 řazen pouze 811+Btax(011) / 2508!

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha - PJ Vršovice:**

854(TS 801/2) + Btn(TS 004/2) + Btn(TS 004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913 / 832

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

Místo 912+011+812 vystaví soupravu 714+3Btax pro oběh: 19894z/9823/2502/2511 Pha Veleslavín/Sv 1.nsl 1893PM/9830/19849-DKV.

714 – TS 780/3 pro oběh: 9825(9827) PM / 1892 / 1897/9834/19835-DKV.

714 – TS 780/4 pro oběh: 1891 PM / 2510 / 2515/1898...

714 – TS 780/5 pro oběh: 2505 PM / Sv 1.nsl 2502vl Pha Veleslavín / 2504/2513/2514

714 – TS 780/6 pro oběh: 2503 PM / Sv 1.nsl 2502vlož Pha Veleslavín/ 2506/1895/1894-DKV.

Souprava 3Btx(021) - TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505PM / 2510 / 2515 / 1898

Souprava 3Btx(021) - TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM/Sv 1.nsl 2502 P. Veleslavín/2504/2513/2514.....

Souprava 3Btx(021) - TS 084 + 1Btx – TS 085 po vlaku 1891 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM/Sv 1.nsl 2502 Pha Veleslavín/2506/1895/9836.....

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM/ 1892 / 1897 / 9834 / 19855

811 TS – 881/1 po vlaku 9833 v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9833 P. Veleslavín / 2508 a dle oběhu.

810 TS – 884/1 po vlaku 9801 vl v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9801 vl P. Veleslavín / 1890 Ra / 1893 PM / 2512 vlož a dle oběhu

810 TS – 884/3 po vlaku 9835 v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9835 P. Veleslavín / 9828 a dle oběhu.

810 TS – 884/4 po vlaku 9837 v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9837 P. Veleslavín / Sv 1.nsl 1893pk PM/ 9802 vl a dle oběhu

810 TS – 884/5 po vlaku 2509 v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 2509 P. Veleslavín / 9826 a dle oběhu.

810 TS – 884/6 po vlaku 9801pk v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9801pk P. Veleslavín / 9800 a dle oběhu.

Btax (011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9833 II P. Veleslavín / 2508 a dle oběhu.

Btax-TS088/1 po vlaku 9801 II v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9801 II P. Veleslavín / 9800/19832/9837 Pha Veleslavín/Sv 1.nsl 1893PM/9802 I a dle oběhu

Btax - TS 088/3 po vlaku 9801 I. v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9801 I. P. Veleslavín / 1890/1893 PM / 9804 a dle oběhu.

Btax - TS 088/5 po vlaku 2509 II. v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 2509 II. P. Veleslavín / 9826 I KO / 9839 II PM / 2512 I. a dle oběhu.

Btax - TS 088/6 po vlaku 2509 I. v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 2509 I. P. Veleslavín / 9826 II KO / 9839 I PM / 2512 II. KI a dle oběhu.

Btax TS – 088/8 po vlaku 9835 v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9835 P. Veleslavín / 9828 a dle oběhu.

Btax-TS088/9 (nejede v červenci a srpnu!) po vlaku 9833 I v ŽST P. Veleslavín pro oběh: 9833 I P. Veleslavín / 2508 II KI – DKV a dle oběhu, tj. //9824....

§: Upozornění, že dle řazení VOD4Ph v měsících červenci a srpnu 2006 vlak 9833 řazen 811+Btax(011) / 2508!

Přepravní opatření:

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** garantována služba .

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 5,463; 5,706 a 6,430.**

1	Číslo výluky	61A222
2	Místo konání výluky	Praha Veleslavín – Praha Ruzyně
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,20 po vlaku Sv 1.nsl 2502 – 13,20 před vlakem Sp 1892
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praha Veleslavín
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Praha hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

V úseku trati Praha Veleslavín – Praha Ruzyně odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:

9833, 2504, 2509, 9800, 9835, 1890, 2506, 2511, 9826, 2508, 9837, 9828 a 1893.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 2502 Praha Masarykovo n.(odj.cca v 7.47 hod.) – Praha Ruzyně (sv 714 + 3Btx + 714+3Btax pro vlaky 2504 a 2506).

Sv 1.nsl 9824 Kladno – Kladno Ostrovec (810 od vlaku 19839 pro vlak 19841).

Lv dle tab.5 Praha Masarykovo n. – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 9833 pro vlak 19807).

Sv 1.nsl 9835 Praha Veleslavín – Praha Masarykovo n. (714+3Btx od vlaku 2506 pro vlak 2508).

Sv 1.nsl 9828 Praha Ruzyně – Kladno (810 + Btax od vlaku 1893, 810 pro vlak 19834, Btax pro vlak 19810).

Mimořádné obraty (sily) souprav:

Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !**

Vlak 9801 řazen : v úseku Kladno – P.Veleslavín 810+2Btax+810+Btax, z P.Veleslavína 810+2Btax !

ŽST Kladno zpraví doprovod vlaku 9801 o tom, že v ŽST Praha Veleslavín budou poslední 2 vozy soupravy odvěšeny !

Vlak 9833 řazen : 811(810) + Btax

Vlak 9800 řazen: v úseku Praha Ruzyně – Kladno 810 + 2Btax, Kl-Kr 810 + Btax !

Sp 1890 a 1893 řazený: v úseku trati Praha Ruzyně – Rakovník 810 + Btax !

Vlak 9826 řazen: v úseku P.Ruzyně – Kl.Ostrovec 714+ 3Btax !

Vlak 9839 řazen: 714+ 3Btax + Btax + 810 !

Vlak 9803 řazen: v úseku Kladno – Pha Mas.n. 810 + Btax + 810 !

ŽST Praha Veleslavín:

9801vl /	9801	810 + 2Btax
9801vlož /	9833	810 + Btax
2504 /	2509	714 + 3Btx
9800 /	9835	810 + Btax
1890 /	2511	854 + 2Btn
2506 / Sv 1.nsl	9835	714 + 3Btx
9826 /	9837pk	810 + Btax
2508 /	9837vl	714 + 3Btx
9828 /	1893	854 + 2Btn

ŽST Praha Ruzyně:

Sv 1.nsl 2502vl /	2504	714 + 3Btx
Sv 1.nsl 2502vlož /	2506	714 + 3Btax
9833 /	2508	811 + Btax(011).
2509 /	9800	810 + 2Btax
9835 /	1890	810 + Btax
2511 /	9826	714 + 3Btax
9837 /	9828	810 + Btax
1893 /Sv 1.nsl	9828	810 + Btax

ŽST Kladno:

Z DKV / 9801 III. **Btax**

19839 / Sv 1.nsl 9824 809 – před odj. přistavte na konec vlaku 9801 Btax(místo na vlak 9824) !

9824 / 9824 811 + Btax(011)

9801 řazen z Kladna: 810+2Btax+810+**Btax**

9800 / 9800 810 + I.Btax + II.Btax pro 19832

9828 / 9803 Btax

19845 / 9803vl 810

Sv 1.nsl 9828 / 19834 810 + Btax na 19810

9803 / 9803pk 810

9803 řazen z Kladna: 810+Btax+810

ŽST Kladno Ostrovec:

9824 / 9833 811 + Btax

Sv 1.nsl 9824 / 19841 809

19807vl / 19807 810

19807pk / 9839pk 810 + Btax

9826 / 9839vl 714 + 3Btax

ŽST Kralupy n/Vlt:

Lv dle tab. 5 z PM / 19807vl 810

9800 / 19807pk 810 + Btax

ŽST Rakovník:

2502 / 2511 714 + 3Btax

2504 / DKV 714 + 3Btx (pak na 2513)

2506 / 1895 714 + 3Btax

1890 / 1893 810 + Btax

1892 / 1897 714 + 3Btax

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 1892 / 1897/ 9834/19835

714–TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM/2504 P.Vel./ 2509/2506 P.Vel./ Sv 1.nsl 9835 PM/ 2508 P.Vel. / 9837/ 2510/2515/1898...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /Sv 1.nsl 2502vl Pha Ruzyně / 2504/2513/2514 ...

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM /Sv 1.nsl 2502vlož Pha Ruzyně / 2506/1895/1894 ...

714–letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502/2511 Pha Ruzyně /9826 KO /9839vl PM/9830/19849-DKV ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823 / 2502

9839vl / 9830

3Btax - Ra.

9851(9827) / 1892

1897 / 9834

3Btax - Ra.

9821 / Sv 1.nsl 2502 – II.část

1895 / 9836

3Btx - Ra.

2503 / Sv 1.nsl 2502 – I.část

2513 / 2514

3Btx - Ra.

2505 / 2504

2509 / 2506

Sv 1.nsl 9835 / 2508

9837 / 2510

2515 / 1898

4Btx - Ra.

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 1890

2511 / 9828

1893 / 832

810 +I. Btax + II.Btax Ra:

9801 / 9800 810 + II.Btax , I.Btax na 9804 !

9835 / 9826

9837pk / 2512vlož + Btax na 2512 II.

810 + Btax Ra:

9833 / Lv dle tab.5 Kr pouze 810 + Btax na 9802 II.

810 + Btax Ra:

9839pk / 2512vl

810vl + Btax Ra:

9803vl / 9802vl

810pk Ra:

9803pk / 9802pk + dobrot Btax od 9833 !

Sv 1.nsl 2502 řad'te:

714vl(od 2505)+3Btx(od 2503)+714vlož(od 2503)+3Btax(od 9821)

9839 dojde řazen:

714 + 3Btax(na 9830)+.Btax + 810pk (na 2512vl).

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Vršovice:

854(TS 801/2)+ Btn(TS 004/2)+ Btn(TS 004/4) povlaku 913 v ŽST Praha Masn. pro oběh: 913/1890 P.Vel./2511/9828 P.Vel./1893/832....

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

Misto 912+011+812 vystaví soupravu 714+3Btax pro oběh: 19894z/9823/2502/2511 Pha Ruzyně/9826 KO/9839 PM/9830/19849-DKV.

714 – TS 780/3 pro oběh: 9825(9827) PM / 1892 / 1897/9834/19835-DKV.

714 – TS 780/4 pro oběh: 1891 PM/ 2504 P.Vel./ 2509/ 2506 P.Vel. / Sv 1.nsl 9835 / 2508 P.Vel. / 9837/ 2510/ 2515/1898...

714 – TS 780/5 pro oběh: 2505 PM / Sv 1.nsl 2502vl Pha Ruzyně / 2504/2513/2514 ...

714 – TS 780/6 pro oběh: 2503 PM / Sv 1.nsl 2502vlož Pha Ruzyně/ 2506/1895/1894-DKV.

Souprava 3Btx(021)-TS 083/1 povlaku 2505 v ŽST Praha Masn. pro oběh: 2505 PM/2504 P.Vel./2509/2506 P.Vel./Sv 1.nsl 9835/2508 P.Vel./9837/2510/2515/1898...

Souprava 3Btx(021)- TS 083/2 povlaku 2503 v ŽST Praha Masn. pro oběh: 2503 PM/ Sv 1.nsl 2502 P. Ruzyně / 2504/ 2513/ 2514

Souprava 3Btx(021) - TS 084 + 1Btx – TS 085 po vlaku 1891 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM/ Sv 1.nsl 2502 Pha Ruzyně/ 2506/ 1895/9836

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM/1892/1897/9834/19855

811 TS – 881/1 po vlaku 9833 v ŽST P. Ruzyně pro oběh: 9833 P. Ruzyně / 2508 a dle oběhu.

810 TS – 884/1 po vlaku 9801vl v ŽST Pha Mas.n. pro oběh: 9801vl PM/9800 P.Vel/9835/9826 P.Vel/9837pk PM/2512vloža dle oběhu.

810 TS – 884/2 po vlaku 9803 v ŽST Kladno pro oběh: 9803Kl / 9803pk PM / 9802pk Kl a dle oběhu

810 TS – 884/3 po vlaku 9835 v ŽST P. Ruzyně pro oběh: 9835 P. Ruzyně/1890 Ra/1893 P. Ruzyně/Sv 1.nsl 9828 Kl/19834 a dle oběhu.

810 TS – 884/4 po vlaku 9837 v ŽST P. Ruzyně pro oběh: 9837 P. Ruzyně/9828 KO/19845 Kl/9803vl PM/9802vl a dle oběhu

810 TS – 884/5 po vlaku 2509 v ŽST P. Ruzyně pro oběh: 2509 P. Ruzyně/9800 Kr/19807pk KO/9839pk PM/2512vl a dle oběhu.

810 TS – 884/6 po vlaku 9801pk v ŽST Kladno pro oběh: 9801pk Kl/9801vlož P. Veleslavin/9833PM/Lvdletab.5Kr/19807vl KO/19807Kl a dle oběhu.

Btax (011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST P. Ruzyně pro oběh: 9833 P. Ruzyně / 2508 a dle oběhu.

Btax-TS088/1 po vlaku 9801 II. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 II. PM/9800 P. Ruzyně/9835/9826 P. Ruzyně/9837/2512 Kl-DKV v TS088/6//19894 v TS088/7

Btax - TS 088/3 po vlaku 9801 I. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 I. PM / 9804 a dle oběhu.

Btax-TS088/5 po vlaku 2509 II. v ŽST P. Ruzyně pro oběh: 2509 II. P. Ruzyně /9800 I. Kl/9800 Kr/19807 KO/9839 IV. PM/2512 I. a dle oběhu.

Btax-TS088/6 po vlaku 2509 I. v ŽST P. Ruzyně pro oběh: 2509 I. P. Ruzyně/9800 III. Kl/19832/9837 P. Ruzyně/9828 Kl/9803/9802 Kr v TS088/1//9780 v TS088/2.

Btax TS – 088/8 po vlaku 9835 v ŽST P. Ruzyně pro oběh: 9835 P. Ruzyně/1890 Ra/1893 P. Ruzyně Sv 1.nsl 9828 Kl/19810 a dle oběhu.

Btax-TS088/9 mimořádně pro oběh: 9801 III. P. Veleslavin/9833 PM/9802 III. Kl-DKV. Navlak 9801 III. přistavte 809 od vlaku 9839! **Růživým šláchetěm věnuji spru!!!**

DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:
809 – TS 803/3 ... 19839 Kl – dobrat Btax přistavit na vlak 9801/ Sv 1.nsl 9824 KO / 19841 a dle oběhu.

Přepavní opatření:

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** v úseku Praha Veleslavin – Rakovník garantována služba . ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 9,279; 9,553 a 9,638.**

1	Číslo výluky	61A223
2	Místo konání výluky	Praha Ruzyně – Hostivice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,25 po vlaku Sv 1.nsl 2502 – 13,20 před vlakem Os 9839
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Praha Ruzyně
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Praha hl.n.
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Praha Ruzyně – Hostivice odřekněte a nahraďte ND(**autobusy**) tyto vlaky:
9833, 2504, 2509, 9800, 9835, 1890, 2506, 2511, 9826, 2508, 9837, 9828 a 1893.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 2502 Praha Masarykovo n.(odj.cca v 7.47 hod.) – Hostivice (sv 714 + 3Btx +714+3Btax pro vlaky 2504 a 2506).

Sv 1.nsl 9824 Kladno – Kladno Ostrovec (810 od vlaku 19839 pro vlak 19841).

Lv dle tab.5 Praha Masarykovo n. – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 9833 pro vlak 19807).

Sv 1.nsl 9835 Praha Ruzyně – Praha Masarykovo n. (854+2Btn od vlaku 1890 pro vlak 9828).

Sv 1.nsl 9828 Hostivice – Kladno (810 + Btax od vlaku 1893, 810 pro vlak 19834, Btax pro vlak 19810).

Mimořádné obraty (sily) souprav:

Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !**

Vlak 9801 řazen : v úseku Kladno – P.Ruzyně 810+2Btax+810+Btax, z P.Ruzyně 810+2Btax !

ŽST Kladno zpraví doprovod vlaku 9801 o tom, že v ŽST Praha Ruzyně budou poslední 2 vozy soupravy odvěšeny !

Vlak 9833 řazen : 811(810) + Btax

Vlak 9800 řazen: v úseku Hostivice – Kladno 810 + 2Btax, Kl-Kr 810 + Btax !

Sp 1890 a 1893 řazený: v úseku trati Hostivice – Rakovník 810 + Btax !

Vlak 9826 řazen: v úseku Hostivice – Kl.Ostrovec 714+ 3Btax !

Vlak 9839 řazen: 714+ 3Btax + Btax + 810 !

Vlak 9803 řazen: v úseku Kladno – Pha Mas.n. 810 + Btax + 810 !

ŽST Praha Ruzyně:

9801vl /	9801	810 + 2Btax
9801vlož /	9833	810 + Btax
2504 /	2509	714 + 3Btx
9800 /	9835	810 + Btax
1890 / Sv 1.nsl	9835	854 + 2Btn
2506 /	2511	714 + 3Btx
9826 /	9837pk	810 + Btax
2508 /	9837vl	714 + 3Btx
9828 /	1893	854 + 2Btn

ŽST Hostivice:

Sv 1.nsl 2502vl /	2504	714 + 3Btx
Sv 1.nsl 2502vlož /	2506	714 + 3Btax
9833 /	2508	811 + Btax(011).
2509 /	9800	810 + 2Btax
9835 /	1890	810 + Btax
2511 /	9826	714 + 3Btax
9837 /	9828	810 + Btax
1893 /Sv 1.nsl	9828	810 + Btax

ŽST Kladno:

Z DKV / 9801 III. **Btax**

19839 / Sv 1.nsl 9824 810 – před odj. přistavte na konec vlaku 9801 Btax(místo na vlak 9824) !

9824 / 9824 811 + Btax(011)

9801 řazen z Kladna: 810+2Btax+810+**Btax**

9800 / 9800 810 + I.Btax + II.Btax pro 19832

9828 / 9803 Btax

19845 / 9803vl 810

Sv 1.nsl 9828 / 19834 810 + Btax na 19810

9803 / 9803pk 810

9803 řazen z Kladna: 810+Btax+810

ŽST Kladno Ostrovec:

9824 / 9833 811 + Btax

Sv 1.nsl 9824 / 19841 809

19807vl / 19807 810

19807pk / 9839pk 810 + Btax

9826 / 9839vl 714 + 3Btax

ŽST Kralupy n/Vlt:

Lv dle tab. 5 z PM / 19807vl 810

9800 / 19807pk 810 + Btax

ŽST Rakovník:

2502 / 2511 714 + 3Btax

2504 / DKV 714 + 3Btx (pak na 2513)

2506 / 1895 714 + 3Btax

1890 / 1893 810 + Btax

1892 / 1897 714 + 3Btax

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 1892 / 1897/ 9834/19835

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM/2504 Pha Ruzyně/ 2509/2506 P.Ruzyně/ 2511 PM/ 2508 Pha Ruzyně/ 9837/ 2510/2515/1898...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM / Sv 1.nsl 2502vl Hostivice / 2504/2513/2514 ...

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM / Sv 1.nsl 2502vlož Hostivice / 2506/1895/1894 ...

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502/2511 Hostivice/9826 KO / 9839vl PM / 9830 / 19849 - DKV ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823 / 2502

9839vl / 9830

3Btax - Ra.

9851(9827) / 1892

1897 / 9834

3Btax - Ra.

9821 / Sv 1.nsl 2502 – II.část

1895 / 9836

3Btx - Ra.

2503 / Sv 1.nsl 2502 – I.část

2513 / 2514

3Btx - Ra.

2505 / 2504

2509 / 2506

2511 / 2508

9837 / 2510

2515 / 1898

4Btx - Ra.

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 1890

Sv 1.nsl 9835 / 9828

1893 / 832

810 +I. Btax + II.Btax Ra:

9801 / 9800 810 + II.Btax , I.Btax na 9804 !

9835 / 9826

9837pk / 2512vlož + Btax na 2512 II.

810 + Btax Ra:

9833 / Lv dle tab.5 Kr pouze 810 + Btax na 9802 II.

810 + Btax Ra:

9839pk / 2512vl

810vl + Btax Ra:

9803vl / 9802vl

810pk Ra:

9803pk / 9802pk + dobrat Btax od 9833 !

Sv 1.nsl 2502 řadíte:

714vl(od 2505)+3Btx(od 2503)+714vlož(od 2503)+3Btax(od 9821)

9839 dojede řazen:

714 + 3Btax(na 9830)+.Btax + 810pk (na 2512vl).

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Vršovice:

854(TS801/2)+Btn(TS004/2)+Btn(TS004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Masn. pro oběh: 913/1890 Pha Ruzyně/Sv 1.nsl 9835 PM/9828 Pha Ruzyně/1893/832...

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

Misto 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh: 19894z/9823 / 2502/ 2511 Ho/ 9826 KO / 9839 PM / 9830 / 19849 – DKV.

714 – TS 780/3 pro oběh: 9825(9827) PM / 1892 / 1897/9834/19835-DKV.

714 – TS 780/4 pro oběh: 1891 PM / 2504 Pha Ruzyně/ 2509/ 2506 Pha Ruzyně/ 2511 / 2508 Pha Ruzyně/ 9837 / 2510 / 2515 / 1898...

714 – TS 780/5 pro oběh: 2505 PM / Sv 1.nsl 2502vl Ho / 2504/2513/2514

714 – TS 780/6 pro oběh: 2503 PM / Sv 1.nsl 2502vlož Ho/ 2506/1895/1894-DKV.

Souprava 3Btx(021)-TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Masn. pro oběh: 2505 PM/2504 Pha Ruzyně/ 2509/2506 Pha Ruzyně/ 2511/2508 Pha Ruzyně/ 9837/ 2510/2515/1898...

Souprava 3Btx(021) - TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM / Sv 1.nsl 2502 Ho / 2504 / 2513 / 2514

Souprava 3Btx(021) - TS 084 + 1Btx – TS 085 po vlaku 1891 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM / Sv 1.nsl 2502 Ho/ 2506 / 1895 / 9836

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM / 1892 / 1897 / 9834 / 19855

811 TS – 881/1 po vlaku 9833 v ŽST Hostivice pro oběh: 9833 Ho / 2508 a dle oběhu.

810 TS – 884/1 po vlaku 9801vl v ŽST PhaMas.n. pro oběh: 9801vlPM/9800PhaRuzyně/9835/9826PhaRuzyně/9837pk PM/2512vl a dle oběhu.

810 TS – 884/2 po vlaku 9803 v ŽST Kladno pro oběh: 9803Kl / 9803pk PM / 9802pk Kl a dle oběhu

810 TS – 884/3 po vlaku 9835 v ŽST Hostivice pro oběh: 9835 Ho / 1890 Ra / 1893 Ho / Sv 1.nsl 9828 Kl / 19834 a dle oběhu.

810 TS – 884/4 po vlaku 9837 v ŽST Hostivice pro oběh: 9837 Ho / 9828 KO / 19845 Kl / 9803vl PM / 9802vl a dle oběhu

810 TS – 884/5 po vlaku 2509 v ŽST Hostivice pro oběh: 2509 Ho / 9800 Kr / 19807pk KO / 9839pk PM / 2512vl a dle oběhu.

810 TS – 884/6 po vlaku 9801pk v ŽST Kladno pro oběh: 9801pkKl/9801vl ož P.Ruzyně/9833PM/Lv dle tab.5 Kr/19807vl KO/19807Kl a dle oběhu.

Btax (011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST Hostivice pro oběh: 9833 Ho / 2508 a dle oběhu.

Btax-TS088/1 po vlaku 9801 II. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 II. PM / 9800 P. Ruzyně / 9835 / 9826 P. Ruzyně / 9837 / 2512 Kl – DKV v TS088/6 // 1989 v TS088/7

Btax - TS 088/3 po vlaku 9801 I. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 I. PM / 9804 a dle oběhu.

Btax-TS088/5 po vlaku 2509 II. v ŽST Hostivice pro oběh: 2509 II. Ho / 9800 I. Kl / 9800 Kr / 19807 KO / 9839 IV. PM / 2512 I. a dle oběhu.

Btax-TS088/6 po vlaku 2509 I. v ŽST Hostivice pro oběh: 2509 I. Ho / 9800 II. Kl / 19832 / 9837 Ho / 9828 Kl / 9803 / 9802 Kr v TS088/1 // 9780 v TS088/2.

Btax TS – 088/8 po vlaku 9835 v ŽST Hostivice pro oběh: 9835 Ho / 1890 Ra / 1893 Ho / Sv 1.nsl 9828 Kl / 19810 a dle oběhu.

Btax-TS088/9 mimořádně pro oběh: 9801 III. PhaRuzyně / 9833 PM / 9802 III. Kl – DKV. Navlak 9801 III. přistavě 809 od vlaku 9839! **Řadivíměstských věnování spru!!!**


DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:

809 – TS 803/3 ... 19839 Kl – dobrat Btax přistavit na vlak 9801 / Sv 1.nsl 9824 KO / 19841 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlaky Vleč 85181/85180 odřekněte.

Přepravní opatření:

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** v úseku Praha Ruzyně – Rakovník garantována služba . ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

1	Číslo výluky	61A224
2	Místo konání výluky	Hostivice – odb. Jeneček
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,20 po vlaku R 831 – 13,15 před vlakem Os 9839
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hostivice
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Hostivice – Jeneč odřekněte a nahraďte **ND (autobusy)** tyto vlaky:

9833, 2504, 2509, 9800, 2511, 2506, 9826, 9837, 2508 a 9828.

V úseku trati Hostivice – Kladno odřekněte a nahraďte **ND (autobusy)** tyto vlaky:

9835, 1890 a 1893.

V úseku trati Hostivice – Rudná u Prahy odřekněte a nahraďte **ND (autobusy)** tyto vlaky: **19960 a 25902.**

Zavedené vlaky v trati:

Lv dle tab.5 dle SJŘ 525/6 Praha hl.n. – Praha Smíchov (810 od vlaku 19905 pro vlak 19940pk).

Sv 1.nsl 9824 Kladno – Kladno Ostrovec (810 od vlaku 2561 pro vlak 9833).

Sv 1.nsl 9800 Jeneč - Kl.Ostrovec (810 + Btax od vlaku 9833 pro vlak 19843, Btax na 9835).

Lv dle tab.5 Praha Masarykovo n. – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 9801pk pro vlak 19807).

Lv dle tab.5 Praha Masarykovo n. – Kralupy n/Vlt (809 od vlaku 9833 pro vlak 20314).

Sv 1.nsl 25901 Hostivice – Praha hl.n. (810 od vlaku 19960 pro vlak 19904).

Sv 1.nsl 2511 Hostivice – Praha Masarykovo n. (714+3Btax od vlaku 2506 pro vlak 1892).

Sv 1.nsl 2511 Kladno – Jeneč (810 od vlaku 19805př. pro vlak 9826).

Sv 1.nsl 9837 Kladno Ostrovec – Jeneč (810 od vlaku 9826 pro vlak 9828).

Sv 2.nsl 25901 Hostivice – Praha hl.n. (810 od vlaku 25902 pro vlak 19906).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !**

Vlak 9801 řazen : v úseku Kladno – Hostivice 810+2Btax+810 + 809+Btax, z Hostivice 810+2Btax + 810 !

ŽST Kladno zpraví doprovod vlaku 9801 o tom, že v ŽST Hostivice budou poslední 2 vozy soupravy odvěšeny !

Vlak 9833 řazen : 810(809) + Btax

Vlak 9800 řazen: v úseku Jeneč – Kladno 810 + 2Btax, Kl-Kr 810 + Btax !

Sp 1890 a 1893 řazený: v úseku trati Kladno – Rakovník 810 + Btax !

Vlaky 9826 a 9828 řazený: v úseku Jeneč – Kladno 810 !

Vlak 9803 řazen: v úseku Kladno – Pha Mas.n. 810 + Btax + 810 !

ŽST Hostivice:

9801vl /	9801	810 + 2Btax + 810
9801vlož /	9833	809 + Btax
2504 /	2509	714 + 3Btx
19960 /Sv 1.nsl	25901	810
9800 /	9835	810 + Btax
1890 /	2511	854 + 2Btn
2506 / Sv 1.nsl	2511	714 + 3Btax
9826 /	9837	714 + 3Btx
2508 /	1893vl	854 + 2Btn
25902 /Sv 2.nsl	25901	810
9828 /	1893pk	810 + Btax

ŽST Beroun:

Prohodit 810 vlakový a postrkový u vlaku 19901 !!!

ŽST Praha hl.n.:

19905 / Lv dle tab.5	810 – Pha Sm pro 19940pk
Sv 1.nsl 25901 /	19904vl 810
19961 /	19904pk 810
Sv 2.nsl 25901 /	19906 810

ŽST Praha Smíchov:

Lv dle tab.5 z Ph /	19940pk 810
---------------------	-------------

ŽST Rudná u Prahy:

19940pk /	19961	810
19904vl /	19904	810
19904pk /	25902	810

ŽST Jeneč:

2502vl /	2502	714 + 3Btx
2502vlož /	2504	714 + 3Btax
9833 / Sv 1.nsl	9800	810 + Btax(011).
2509 /	9800	810 + 2Btax
2511 /	2506	714 + 3Btax
Sv 1.nsl 2511 /	9826	810
9837 /	2508	811 + Btax(011)
Sv 1.nsl 9837 /	9828	810

ŽST Kladno:

Z DKV /	9801 III. Btax(místo na vlak 9824)
19839 /	9801vlož 809 + Btax(místo na vlak 9824) !
2561 / Sv 1.nsl	9824 810 + Btax až na 1890
9824 /	9824 811 + Btax(011)

9801 řazen z Kladna: 810+2Btax+810 + **809 +Btax**

19841 /	19806	811
19843 /	19830	pouze 810
9835 /	1890	810 + Btax(011) pro 19832 + dobrat Btax od 2561 !
9800 /	9800	810 + I.Btax + II.Btax pro 9803
19805př / Sv 1.nsl	2511	810
19805vl /	19832	811 + dobrat Btax(011) od 9835
1893 /	19834	810 + Btax na 19810
19845 /	9803vl	810 + dobrat Btax od 9800 II.
9803 /	9803pk	810

9803 řazen z Kladna: 810+Btax+810

ŽST Kladno Ostrovec:

9824 /	19841	811 + Btax na 9833
Sv 1.nsl 9824 /	9833	810 + dobrat Btax od 9824

Sv 1.nsl 9800 / 19843 810 + Btax(011)) na 9835
19830 / 9835 810 + Btax(011) od Sv 1.nsl 9800
9826 / Sv 1.nsl 9837 810
19807vl / 19807 810
19807vlož/ 9839 810 + Btax

ŽST Kralupy n/Vlt:

19804 / 19805př 810 + Btax pravidlo, t.j. 9807
19806 / 19805vl 811
Lv dle tab. 5 z PM / 19807př 810
9800 / 19807vlož 810 + Btax
Lv dle tab. 5 z PM / DKV 809 - pak na 20314

ŽST Rakovník:

2502 / 2511 714 + 3Btx
2504 / 1895 714 + 3Btax – přes DKV
1890 / 1893 810 + Btax
2506 / 2513 714 + 3Btx – přes DKV
1892 / 1897 714 + 3Btax

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 2506 Ho / Sv 1.nsl 2511 / 1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2504 Ho/ 2509/9826 Ho / 9837vl / 9830/ 19849

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898...

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM /2502vlož Je / 2504 / 1895 / 1894

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502 / 2511 Je / 2506/2513/2514 ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823 / 2502 II.část
1895 / 9836

3Btax - Ra.

9821 / 2506
Sv 1.nsl 2511 / 1892
1897/ 9834

3Btx - Ra.

2503 / 2502 I.část
2513 / 2514

3Btx - Ra.

2505 / 2504
2509 / 9826
9837 / 2510
2515 / 1898

4Btx - Ra.

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 1890
2511 / 2508
1893 / 832

810vl +I. Btax (9804)+ II.Btax(9800) Ra:

9801 / 9800
9835 / 9828
1893pk / 2512vlož + Btax na 2512 II.

810pk Ra:

9801pk / Lv Kr

809 + Btax Ra:

9833 / Lv dle tab.5 Kr pouze 809 + Btax na 9802 II.

810vl + Btax Ra:

9803vl / 9802vl

810pk Ra:

9803pk / 9802pk + dobrat Btax od 9833 !

2502 řad'te:

714vl(od 9823)+3Btx(od 2503)+714vlož(od 2503)+3Btax(od 9823)

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha - PJ Vršovice:**

854(TS 801/2) + Btn(TS 004/2) + Btn(TS 004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913/1890Ho/2511PM/2508Ho/1893/832....

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:**Místo 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh:**

714: 19894z/9823 / 2502 / 2511 Je / 2506/2513/2514 ...

3Btax: 19894z/9823 / 2502 Je / 2504 / 1895 / 9836 ...

714 – TS 780/3 pro oběh: 9825(9827) PM / 2506 Ho / Sv 1.nsl 2511 / 1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/4 pro oběh: 1891 PM / 2504 Ho/ 2509/9826 Ho / 9837vl / 9830/ 19849

714 – TS 780/5 pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898...

714 – TS 780/6 pro oběh: 2503 PM /2502vlož Je / 2504 / 1895 / 1894 ...

Souprava 3Btax(021) - TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505PM/2504Ho/2509/9826Ho / 9837/ 2510/2515/1898.....

Souprava 3Btax(021) - TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM / 2502 / 2511 Je /2506 / 2513 / 2514

Souprava 3Btax(021) - TS 084 + 1Btax – TS 085 po vlaku 1891 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821PM/2506Ho/Sv 1.nsl 2511PM/1892/1897/9834/19849.....

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM / 9830....

811 TS – 881/1 po vlaku 9824 v ŽST Kl. Ostrovec pro oběh: 9824KO / 19841 KI / 19806Kr / 19805vl KI / 19832KO / 9837Je / 2508 a dle oběhu.

810 TS – 884/1 po vlaku 9801vl v ŽST Pha Mas.n. pro oběh: 9801vlPM / 9800 Ho / 9835 / 9828Ho / 1893pk PM / 2512vlož a dle oběhu.

810 TS – 884/2 po vlaku 9803 v ŽST Kladno pro oběh: 9803KI / 9803pk PM / 9802pk KI a dle oběhu

810 TS – 884/3 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561KI / Sv 1.nsl 9824KO / 9833Je / Sv 1.nsl 9800KO / 19843 / 19830 / 9835KI / 1890Ra / 1893KI / 19834 a dle oběhu.

810 TS – 884/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 / 19805 př KI / Sv 1.nsl 2511 Je / 9826KO / Sv 1.nsl 9837 Je / 9828KO / 19845KI / 9803PM / 9802vl a dle oběhu.

810 TS – 884/5 po vlaku 2509 v ŽST Jeneč pro oběh: 2509 Je / 9800 Kr / 19807vlož KO / 9839 PM / 2512vl a dle oběhu.

810 TS – 884/6 po vlaku 9801pk v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801pk PM / Lv dle tab.5 Kr / 19807př KO / 19807KI / 19808pk a dle oběhu.

810 – TS 882/4 v ŽST Barun místo 19901vl na 19901pk pro oběh: 19901pk Nč / 19930 / 19931 / 19950 / 19951 / 25900 / 25933 / 25902 Ho / Sv 2.nsl 25901 Praha hl.n. / 19906 a dle oběhu.

810 – TS 882/6 v ŽST Barun místo 19901pk na 19901vl pro oběh: 19901 / 19900 / 19905 Praha hl.n. / dle tab.5 Praha Sm / 19940pk Růžá P / 19961 Praha hl.n. / 19904pk Růžá P / 25902 a dle oběhu.

810 – TS 882/7 po vlaku 19960 v ŽST Hostivice pro oběh: 19960 Ho / Sv 1.nsl 25901 Pha hl.n. / 19904 a dle oběhu.

Btax (011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST Jeneč pro oběh: 9833 Je / Sv 1.nsl 9800 KO / 9835 KI / 19832 KO / 9837 Je / 2508 a dle oběhu.

Btax - TS 088/1 po vlaku 9801 II. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 II. PM / 9800 Ho / 9835 / 9828Ho / 1893 / 2512 KI – DKV v TS 088/6 // 19894 v TS 088/7

Btax - TS 088/3 po vlaku 9801 I. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 I. PM / 9804 a dle oběhu.

Btax - TS 088/5 po vlaku 2509 II. v ŽST Jeneč pro oběh: 2509 II. Je / 9800 I. KI / 9800 Kr / 19807 KO / 9839 PM / 2512 I. a dle oběhu.

Btax - TS 088/6 po vlaku 2509 I. v ŽST Jeneč pro oběh: 2509 I. Je / 9800 II. KI / 9803 / 9802 Kr v TS 088/1 // 9780 v TS 088/2.

Btax TS – 088/8 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 KI / 1890 Ra / 1893 KI / 19810 a dle oběhu.

Btax - TS 088/9 mimořádně pro oběh: 9801 III. KI - Ho / 9833 PM / 9802 III. KI – DKV. Na vlaku 9801 III. přistavěs 809 od vlaku 19839! **Řadit v měsíci červenec a srpnu!!!**


DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:

809 – TS 803/3 ... 19839 KI + dobrat Btax / 9801vlož Ho / 9833PM / Lv dle tab.5 Kr – DKV / 20314 ...

Nákladní doprava:

Odřekněte vlaky Mn 85111, 85112 v úseku Jeneč – Hostivice, Vleč 85181/85180, 85198.

Přepravní opatření:

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** v úseku Hostivice – Rakovník garantována služba .

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893**.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 15,891**.

1	Číslo výluky	61A225
2	Místo konání výluky	Odb. Jeneček – Jeneč
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,20 po vlaku R 831 – 13,15 před vlakem Os 9839
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Hostivice
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Hostivice – Jeneč odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:
9833, 2504, 2509, 9800, 2511, 2506, 9826, 9837, 2508 a 9828.

V úseku trati Hostivice – Kladno odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:
9835, 1890 a 1893.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9824 Kladno – Kladno Ostrovec (810 od vlaku 2561 pro vlak 9833).

Sv 1.nsl 9800 Jeneč - Kl.Ostrovec (810 + Btax od vlaku 9833 pro vlak 19843, Btax na 9835).

Lv dle tab.5 Praha Masarykovo n. – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 9801pk pro vlak 19807).

Lv dle tab.5 Praha Masarykovo n. – Kralupy n/Vlt (809 od vlaku 9833 pro vlak 20314).

Sv 1.nsl 2511 Hostivice – Praha Masarykovo n. (714+3Btax od vlaku 2506 pro vlak 1892).

Sv 1.nsl 2511 Kladno – Jeneč (810 od vlaku 19805př. pro vlak 9826).

Sv 1.nsl 9837 Kladno Ostrovec – Jeneč (810 od vlaku 9826 pro vlak 9828).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !**

Vlak 9801 řazen : v úseku Kladno – Hostivice 810+2Btax+810 + 809+Btax, z Hostivic 810+2Btax + 810 !

ŽST Kladno zpraví doprovod vlaku 9801 o tom, že v ŽST Hostivice budou poslední 2 vozy soupravy odvěšeny !

Vlak 9833 řazen : 810(809) + Btax

Vlak 9800 řazen: v úseku Jeneč – Kladno 810 + 2Btax, Kl-Kr 810 + Btax !

Sp 1890 a 1893 řazený: v úseku trati Kladno – Rakovník 810 + Btax !

Vlaky 9826 a 9828 řazený: v úseku Jeneč – Kladno 810 !

Vlak 9803 řazen: v úseku Kladno – Pha Mas.n. 810 + Btax + 810 !

ŽST Hostivice:

9801vl /	9801	810 + 2Btax + 810
9801vlož /	9833	809 + Btax
2504 /	2509	714 + 3Btx
9800 /	9835	810 + Btax
1890 /	2511	854 + 2Btn
2506 / Sv 1.nsl 2511		714 + 3Btax
9826 /	9837	714 + 3Btx
2508 /	1893vl	854 + 2Btn
9828 /	1893pk	810 + Btax

ŽST Jeneč:

2502vl /	2502	714 + 3Btx
2502vlož /	2504	714 + 3Btax
9833 / Sv 1.nsl 9800		810 + Btax(011).
2509 /	9800	810 + 2Btax
2511 /	2506	714 + 3Btax
Sv 1.nsl 2511 /	9826	810
9837 /	2508	811 + Btax(011)
Sv 1.nsl 9837 /	9828	810

ŽST Kladno:

Z DKV /	9801 III.	Btax(místo na vlak 9824)
19839 /	9801vlož	809 + Btax(místo na vlak 9824) !
2561 / Sv 1.nsl 9824		810 + Btax až na 1890

9824	/	9824	811 + Btax(011)
9801 řazen z Kladna: 810+2Btax+810 + 809 +Btax			
19841	/	19806	811
19843	/	19830	pouze 810
9835	/	1890	810 + Btax(011) pro 19832 + dobrat Btax od 2561 !
9800	/	9800	810 + I.Btax + II.Btax pro 9803
19805př	/ Sv 1.nsl	2511	810
19805vl	/	19832	811 + dobrat Btax(011) od 9835
1893	/	19834	810 + Btax na 19810
19845	/	9803vl	810 + dobrat Btax od 9800 II.
9803	/	9803pk	810

9803 řazen z Kladna: 810+Btax+810

ŽST Kladno Ostrovec:

9824	/	19841	811 + Btax na 9833
Sv 1.nsl 9824	/	9833	810 + dobrat Btax od 9824
Sv 1.nsl 9800	/	19843	810 + Btax(011)) na 9835
19830	/	9835	810 + Btax(011) od Sv 1.nsl 9800
9826	/ Sv 1.nsl	9837	810
19807vl	/	19807	810
19807vlož/		9839	810 + Btax

ŽST Kralupy n/Vlt:

19804	/ 19805př	810 + Btax pravidlo, t.j. 9807
19806	/ 19805vl	811
Lv dle tab. 5 z PM	/ 19807př	810
9800	/ 19807vlož	810 + Btax
Lv dle tab. 5 z PM	/ DKV	809 - pak na 20314

ŽST Rakovník:

2502	/ 2511	714 + 3Btx
2504	/ 1895	714 + 3Btax – přes DKV
1890	/ 1893	810 + Btax
2506	/ 2513	714 + 3Btx – přes DKV
1892	/ 1897	714 + 3Btax

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 2506 Ho / Sv 1.nsl 2511 / 1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2504 Ho/ 2509/9826 Ho / 9837vl / 9830/ 19849

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898...

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM /2502 Je / 2504 / 1895 / 1894

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502 / 2511 Je / 2506/2513/2514 ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823	/ 2502 II.část
1895	/ 9836

3Btax - Ra.

9821 / 2506
Sv 1.nsl 2511 / 1892
1897 / 9834

3Btx - Ra.

2503 / 2502 I.část
2513 / 2514

3Btx - Ra.

2505 / 2504
2509 / 9826
9837 / 2510
2515 / 1898

4Btx - Ra.

1891 / 1894

854 + 2Btx Ph:

913 / 1890
2511 / 2508

1893 / 832

810vl + I. Btax (9804) + II. Btax (9800) Ra:

9801 / 9800

9835 / 9828

1893pk / 2512vlož + Btax na 2512 II.

810pk Ra:

9801pk / Lv Kr

809 + Btax Ra:

9833 / Lv dle tab.5 Kr pouze 809 + Btax na 9802 II.

810vl + Btax Ra:

9803vl / 9802vl

810pk Ra:

9803pk / 9802pk + dobrat Btax od 9833 !

2502 řad'te:

714vl(od 9823)+3Btx(od 2503)+714vlož(od 2503)+3Btax(od 9823)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Vršovice:

854(TS 801/2) + Btm(TS 004/2) + Btm(TS 004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913/1890Ho/2511PM/2508Ho/1893/832....

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

Místo 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh:

714: 19894z/9823 / 2502 / 2511 Je / 2506/2513/2514 ...

3Btax: 19894z/9823 / 2502 Je / 2504 / 1895 / 9836 ...

714 – TS 780/3 pro oběh: 9825(9827) PM / 2506 Ho / Sv 1.nsl 2511 / 1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/4 pro oběh: 1891 PM / 2504 Ho/ 2509/9826 Ho / 9837vl / 9830/ 19849

714 – TS 780/5 pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898...

714 – TS 780/6 pro oběh: 2503 PM /2502 Je / 2504 / 1895 / 1894 ...

Souprava 3Btx(021) - TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505PM/2504Ho/2509/9826Ho / 9837/ 2510/2515/1898.....

Souprava 3Btx(021) - TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM / 2502 / 2511 Je/2506 / 2513 / 2514

Souprava 3Btx(021) - TS 084 + 1Btx – TS 085 po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM / 2506 Ho / Sv 1.nsl 2511 PM / 1892 / 1897 / 9834 / 19849.....

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM / 9830....

811 TS – 881/1 po vlaku 9824 v ŽST Kl. Ostrovec pro oběh: 9824KO / 19841 Kl / 19806 Kr / 19805vl Kl / 19832 KO / 9837 Je / 2508 a dle oběhu.

810 TS – 884/1 po vlaku 9801vl v ŽST Pha Mas.n. pro oběh: 9801vl PM / 9800 Ho / 9835 / 9828 Ho / 1893pk PM / 2512vlož a dle oběhu.

810 TS – 884/2 po vlaku 9803 v ŽST Kladno pro oběh: 9803Kl / 9803pk PM / 9802pk Kl a dle oběhu

810 TS – 884/3 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / Sv 1.nsl 9824KO / 9833 Je / Sv 1.nsl 9800KO / 19843 / 19830 / 9835 Kl / 1890 Ra / 1893 Kl / 19834 a dle oběhu.

810 TS – 884/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 / 19805 př Kl / Sv 1.nsl 2511 Je / 9826 KO / Sv 1.nsl 9837 Je / 9828 KO / 19845 Kl / 9803vl PM / 9802vl a dle oběhu.

810 TS – 884/5 po vlaku 2509 v ŽST Jeneč pro oběh: 2509 Je / 9800 Kr / 19807vlož KO / 9839 PM / 2512vl a dle oběhu.

810 TS – 884/6 po vlaku 9801pk v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801pk PM / Lv dle tab.5 Kr / 19807 př KO / 19807 Kl / 19808pk a dle oběhu.

Btax (011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST Jeneč pro oběh: 9833 Je / Sv 1.nsl 9800 KO / 9835 Kl / 19832 KO / 9837 Je / 2508 a dle oběhu.

Btax - TS 088/1 po vlaku 9801 II. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 II. PM / 9800 Ho / 9835 / 9828 Ho / 1893 / 2512 Kl – DKV v TS 088/6 // 19894 v TS 088/7

Btax - TS 088/3 po vlaku 9801 I. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 I. PM / 9804 a dle oběhu.

Btax - TS 088/5 po vlaku 2509 II. v ŽST Jeneč pro oběh: 2509 II. Je / 9800 I. Kl / 9800 Kr / 19807 KO / 9839 PM / 2512 I. a dle oběhu.

Btax - TS 088/6 po vlaku 2509 I. v ŽST Jeneč pro oběh: 2509 I. Je / 9800 II. Kl / 9803 / 9802 Kr v TS 088/1 // 9780 v TS 088/2.

Btax TS – 088/8 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / 1890 Ra / 1893 Kl / 19810 a dle oběhu.

Btax - TS 088/9 mimřad'č pro oběh: 9801 III. Kl - Ho / 9833 PM / 9802 II. Kl – DKV. Navlak 9801 III. přstavěs 809 od vlaku 19839! ***Řad'te v měsíci červeneciuspru!!!***


DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:

809 – TS 803/3 ... 19839 Kl + dobrat Btax / 9801vlož Ho / 9833PM / Lv dle tab.5 Kr – DKV / 20314 ...

Nákladní doprava:

Odřekněte vlaky Mn 85111, 85112 v úseku Jeneč – Hostivice, Vleč 85181/85180, 85198.

Přepravní opatření:

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** v úseku Hostivice – Rakovník garantována služba .

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

Jiná závazná opatření:Podle potřeby bude provedena změna závislosti PZS v **km 15,891.**

1	Číslo výluky	61A226
2	Místo konání výluky	Jeneč – Unhošť
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,15 po vlaku R 831 – 13,05 před vlakem Os 9839
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jeneč
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**V úseku trati Jeneč – Unhošť odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:**9833, 2504, 2509, 9800, 2511, 2506, 9826, 9837, 2508 a 9828.**V úseku trati Hostivice – Kladno odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:**9835, 1890 a 1893.****Zavedené vlaky v trati:****Sv 1.nsl 9824** Kladno – Kladno Ostrovec (810 od vlaku 2561 pro vlak 9833).**Sv 1.nsl 9800** Unhošť - Kl.Ostrovec (810 + Btax od vlaku 9833 pro vlak 19843, Btax na 9835).**Lv dle tab.5** Praha Masarykovo n. – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 9801pk pro vlak 19807).**Sv 1.nsl 2504** Praha Masarykovo n. – Hostivice (810 + Btax od vlaku 9801vl pro vlak 9835).**Sv 1.nsl 2509** Jeneč – Praha Bubny (809 od vlaku 9800 pro vlak Lv Kr).**Sv 1.nsl 9800** Hostivice - Jeneč (854 + 2Btn od vlaku 1890 pro vlak 2511).**Lv dle tab.5** Praha Bubny – Kralupy n/Vlt (809 od vlaku Sv 1.nsl 2509 pro vlak 20314).**Sv 1.nsl 2511** Jeneč – Praha Masarykovo n. (714+3Btax od vlaku 2506 pro vlak 1892).**Sv 1.nsl 2511** Kladno – Unhošť (810 od vlaku 19805př. pro vlak 9826).**Sv 1.nsl 9837** Kladno Ostrovec – Unhošť (810 od vlaku 9826 pro vlak 9828).**Sv 1.nsl 9837** Jeneč – Hostivice (854 + 2Btn + Btax + 810 od vlaků 2508 a 9828 pro vlak 1893).**Mimořádné obraty (síly) souprav:**Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !****Vlak 9801 řazen :** v úseku Kladno – Jeneč 810+2Btax+810 + 809+Btax, z Jenče 810+2Btax + 810 !*ŽST Kladno zpraví doprovod vlaku 9801 o tom, že v ŽST Jeneč budou poslední 2 vozy soupravy odvěšeny !***Vlak 9833 řazen :** 810(809) + Btax**Vlak 9800 řazen:** v úseku Praha Mas.n. – Jeneč pouze 809, v úseku Unhošť – Kladno 810 + 2Btax, Kl-Kr 810 + Btax !**Sp 1890 a 1893 řazený:** v úseku trati Kladno – Rakovník 810 + Btax !**Vlaky 9826 a 9828 řazený:** v úseku Unhošť – Kladno 810 !**Vlak 9803 řazen:** v úseku Kladno – Pha Mas.n. 810 + Btax + 810 !**ŽST Hostivice:**

Sv 1.nsl 2504 / 9835 810 + Btax

1890 / Sv 1.nsl 9800 854 + 2Btn

Sv 1.nsl 9837 / 1893 854 + 2Btn + Btax + 810

ŽST Jeneč:

9801vl / 9801 810 + 2Btax + 810

9801vlož / 9833 809 + Btax

2504 / 2509 714 + 3Btx

9800 / Sv 1.nsl 2509 809

Sv 1.nsl 9800 / 2511 854 + 2Btn

2506 / Sv 1.nsl 2511 714 + 3Btax

9826 / 9837 714 + 3Btx

2508 / Sv 1.nsl 9837vl 854 + 2Btn

9828 / Sv 1.nsl 9837pk 810 + Btax

ŽST Unhošť:

2502vl / 2502 714 + 3Btx

2502vlož / 2504 714 + 3Btax

9833	/ Sv 1.nsl	9800	810 + Btax(011).
2509	/	9800	810 + 2Btax
2511	/	2506	714 + 3Btx
Sv 1.nsl 2511	/	9826	810
9837	/	2508	811 + Btax(011)
Sv 1.nsl 9837	/	9828	810

ŽST Kladno:

Z DKV	/	9801 III.	Btax(místo na vlak 9824)
19839	/	9801vlož	809 + Btax(místo na vlak 9824) !
2561	/ Sv 1.nsl	9824	810 + Btax až na 1890
9824	/	9824	811 + Btax(011)
9801 řazen z Kladna: 810+2Btax+810 + 809 +Btax			
19841	/	19806	811
19843	/	19830	pouze 810
9835	/	1890	810 + Btax(011) pro 19832 + dobrat Btax od 2561 !
9800	/	9800	810 + I.Btax + II.Btax pro 9803
19805př	/ Sv 1.nsl	2511	810
19805vl	/	19832	811 + dobrat Btax(011) od 9835
1893	/	19834	810 + Btax na 19810
19845	/	9803vl	810 + dobrat Btax od 9800 II..
9803	/	9803pk	810

9803 řazen z Kladna: 810+Btax+810

ŽST Kladno Ostrovec:

9824	/	19841	811 + Btax na 9833
Sv 1.nsl 9824	/	9833	810 + dobrat Btax od 9824
Sv 1.nsl 9800	/	19843	810 + Btax(011)) na 9835
19830	/	9835	810 + Btax(011) od Sv 1.nsl 9800
9826	/ Sv 1.nsl	9837	810
19807vl	/	19807	810
19807vlož	/	9839	810 + Btax

ŽST Kralupy n/Vlt:

19804	/ 19805př	810 + Btax pravidlo, t.j. 9807
19806	/ 19805vl	811
Lv dle tab. 5 z PM	/ 19807př	810
9800	/ 19807vlož	810 + Btax
Lv dle tab. 5 z Bu	/ DKV	809 - pak na 20314

ŽST Rakovník:

2502	/ 2511	714 + 3Btx
2504	/ 1895	714 + 3Btax – přes DKV
1890	/ 1893	810 + Btax
2506	/ 2513	714 + 3Btx – přes DKV
1892	/ 1897	714 + 3Btax

ŽST Praha Bubny:

Sv 1.nsl 2509 / Lv dle tab.5 Kr 809 – viz vlaky zavedené

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 2506 Je / Sv 1.nsl 2511 / 1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2504 Je/ 2509/9826 Je / 9837 / 9830/ 19849

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898...

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM /2502 Unh/ 2504 / 1895 / 1894

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502 / 2511 Unh / 2506/2513/2514 ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823	/ 2502 II.část
1895	/ 9836

3Btax - Ra.

9821	/ 2506
Sv 1.nsl 2511	/ 1892
1897	/ 9834

3Btx - Ra.

2503 / 2502 I.část
2513 / 2514

3Btx - Ra

2505 / 2504
2509 / 9826
9837 / 2510
2515 / 1898

4Btx - Ra

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 1890
2511 / 2508
1893vl / 832

810vl + I. Btax (9804) + II. Btax (Sv 1.nsl 2504) Ra:

9801 / Sv 1.nsl 2504
9835 / 9828
1893pk / 2512vlož + Btax na 2512 II.

810pk Ra:

9801pk / Lv Kr dle tab.5

809 + Btax Ra:

9833 / 9800 pouze 809, Btax na 9802 II.

810vl + Btax Ra:

9803vl / 9802vl

810pk Ra:

9803pk / 9802pk + dobrat Btax od 9833 !

2502 řad'te:

714vl(od 9823)+3Btx(od 2503)+714vlož(od 2503)+3Btax(od 9823)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Vršovice:

854(TS01/2)+Btx(TS0042)+Btx(TS0044) povlaku 913v ŽST Praha Mas.n. prooběh: 913/1890Ho/Sv 1.nsl 9800Je/2511PM/2508Je/Sv 1.nsl 9837/Ho/1893/832

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

Místo 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh:

714: 19894z/9823 /2502 / 2511 Unh / 2506/2513/2514 ...

3Btax: 19894z/9823 / 2502 Je / 2504 / 1895 / 9836 ...

714 – TS 780/3 pro oběh: 9825(9827) PM / 2506 Je / Sv 1.nsl 2511 / 1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/4 pro oběh: 1891 PM / 2504 Je/ 2509/9826 Je / 9837 / 9830/ 19849

714 – TS 780/5 pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898...

714 – TS 780/6 pro oběh: 2503 PM /2502 Unh / 2504 / 1895 / 1894 ...

Souprava 3Btx(021) - TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. prooběh: 2505PM/2504Je/2509/9826Je / 9837/ 2510/2515/1898.....

Souprava 3Btx(021) - TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM/ 2502/ 2511 Unh /2506/ 2513/ 2514.....

Souprava 3Btx(021) - TS 084 + 1Btx – TS 085 po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 povlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. prooběh: 9821 PM/2506Je/Sv 1.nsl 2511 PM/1892/1897/9834/19849

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM / 9830....

811 TS – 881/1 povlaku 9824 v ŽST Kl.Ostrovec prooběh: 9824KO /19841 KI/19806 Kr/19805vlKI/19832KO/9837Unh/2508 adleoběhu.

810 TS – 884/1 povlaku 9801vl v ŽST Pha Mas.n. prooběh: 9801vlPM/Sv 1.nsl 2504Ho/9835/9828Je/Sv 1.nsl 9837/pkHo/1893pk PM/2512vložadleoběhu.

810 TS – 884/2 po vlaku 9803 v ŽST Kladno pro oběh: 9803KI / 9803pk PM / 9802pk KI a dle oběhu

810 TS – 884/3 povlaku 2561 v ŽST Kladno prooběh: 2561KI/Sv 1.nsl 9824KO/9833Unh/Sv 1.nsl 9800KO/19843/19830/9835KI/1890Ra/1893KI/19834adleoběhu.

810 TS – 884/4 povlaku 19804v ŽST Kralupy v prooběh: 19804/19805prKI/Sv 1.nsl 2511Unh/9826KO/Sv 1.nsl 9837Unh/9828KO/19845KI/9803vlPM/9802vložadleoběhu.

810 TS – 884/5 po vlaku 2509 v ŽST Unhošť pro oběh: 2509 Unh / 9800 Kr / 19807vlož KO/ 9839 PM / 2512vl a dle oběhu.

810 TS – 884/6 po vlaku 9801pk v ŽST Praha Mas.n. prooběh: 9801pk PM/Lv dle tab.5 Kr/19807vlKO/19807KI/19808pk a dleoběhu.

Btax(011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST Unhošť pro oběh: 9833 Unh/Sv 1.nsl 9800KO/9835KI/19832KO/9837Unh/ 2508 a dleoběhu.

Btax - TS 088/1 povlaku 9801 II.v ŽST P.Mas.n. prooběh: 9801 IIPM/Sv 1.nsl 2504Ho/9835/9828Je/Sv 1.nsl 9837/Ho/1893/2512KI-DKVv TS0886/19894v TS0887

Btax - TS 088/3 po vlaku 9801 I. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 I. PM / 9804 a dle oběhu.

Btax - TS 088/5 povlaku 2509 II. v ŽST Unhošť pro oběh: 2509 II. Unh /9800 I. KI/9800 Kr/ 19807 KO/ 9839 PM/2512 I. a dle oběhu.

Btax - TS 088/6 po vlaku 2509 I. v ŽST Unhošť pro oběh: 2509 I Unh /9800 II.KI / 9803 /9802 Kr v TS 088/1//9780 v TS 088/2.

Btax TS – 088/8 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 KI / 1890 Ra / 1893 KI / 19810 a dle oběhu.


Btax - TS 088/9 ním ořad'ně prooběh: 9801 III.Jenáč/9833PM/9802IIKI-DKV.Navlak 9801 III.přistavtes 809 od vlaku 19839! **Řad'te v měsících červenci a srpnu!!!**

DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:**809 – TS 803/3**... 19839 KI +dobrat Btax/9801vložJe/9833PM/9800Je/Sv 1.nsl 2509 Pha Bubny/ Lv dle tab.5 Kr –DKV/20314...**Nákladní doprava:**

Mn 85111 ved'te s náskokem před vlakem R 831. Mn 85112 vyčká ukončení výluky.

Přepravní opatření:

Zastávka Pavlov: ND zastavuje na hlavní silnici Praha – Karlovy Vary u odbočující silnice k zastávce.

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** v úseku Hostivice – Rakovník garantována služba .ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893**.**Dodatek pro zpravování pro vedoucí vlčet doprovázející ND:**

„Zastávka Pavlov: ND zastavuje na hlavní silnici Praha – Karlovy Vary u odbočující silnice k zastávce.“

Jiná závazná opatření:Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 20,198 a 22,270**.

1	Číslo výluky	61A227
2	Místo konání výluky	Unhošť – Kladno
3	Vyloučení se kolej a TV koleje	Trat'ová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,10 po vlaku R 831 – 13,00 před vlakem Os 9839
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Unhošť
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**V úseku trati Unhošť - Kladno odřekněte a nahrad'te **ND(autobusy)** tyto vlaky:**9833, 2509, 2504, 9835, 9800, 1890, 2511, 2506, 9826, 9837, 2508, 1893 a 9828.****Zavedené vlaky v trati:****Sv 1.nsl 9824** Kladno – Kladno Ostrovec (810 od vlaku 2561 pro vlak 9833).**Lv dle tab.5** Praha Masarykovo n. – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 9801pk pro vlak 19807).**Sv 1.nsl 2504** Praha Masarykovo n. – Unhošť (810 od vlaku 9801vl pro vlak 9835).**Sv 1.nsl 9835** Unhošť – Praha Bubny (809 od vlaku 9800 pro vlak Lv Kr).**Lv dle tab.5** Praha Bubny – Kralupy n/Vlt (809 od vlaku Sv 1.nsl 9835 pro vlak 20314).**Sv 1.nsl 9837** Kladno Ostrovec – Kladno(810 od vlaku 9826 pro vlak 9803vl).**Mimořádné obraty (síly) souprav:**Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !****Vlak 9801 řazen :** v úseku Kladno – Jeneč 810+2Btax+810 + 809+Btax, z Jenče 810+2Btax + 810 !**Vlak 9833 řazen :** 809 + Btax**Vlak 9835 řazen :** v úseku Unhošť – Praha Mas.n. 810**Vlak 9800 řazen:** v úseku Praha Mas.n. – Unhošť pouze 809, v úseku KI-Kr 810 + Btax !**Sp 1890 a 1893 řazený:** v úseku trati Kladno – Rakovník 810 + Btax !**Vlak 9828 řazen:** v úseku Praha Mas.n. – Unhošť 714 + 3Btax !

Vlak 9803 řazen: v úseku Kladno – Pha Mas.n. 810 + Btax + 810 !

ŽST Unhošť:

	9801vl /	9801	810 + 2Btax + 810
	9801vlož /	9833	809 + Btax
	2504 /	2509	714 + 3Btx
Sv 1.nsl	2504 /	9835	810
	9800 / Sv 1.nsl	9835	809
	1890 /	2511	854 + 2Btn
	2506 /	9837vl	714 + 3Btax
	9826 /	9837pk	810 + Btax
	2508 /	1893	854 + 2Btn
	9828 /	9839vl	714 + 3Btax
	9839 /	9839vlož	810 + Btax

ŽST Kladno:

	Z DKV /	9801 III.	Btax(místo na vlak 9824)
	19839 /	9801vlož	809 + Btax(místo na vlak 9824) !
	2561 / Sv 1.nsl	9824	810 + Btax až na 1890
	9824 /	9824	811 + Btax(011)
9801 řazen z Kladna: 810+2Btax+810 + 809 +Btax			
	2502vl /	2502	714 + 3Btx
	2502vlož /	2504	714 + 3Btax
	19841 /	19806	811
	9833 /	Lv KO	810 + Btax(011) – na 2508 !
	19843 /	19830	pouze 810
	2509 /	9800	810 + I.Btax na 9803 + II.Btax pro 9800
	9835 /	1890	810 + dobrat Btax od 2561 !
	19805př /	9826	810
	19805vl /	19832	pouze 811
	2511 /	2506	714 + 3Btx
	9837 /	2508	811 + dobrat Btax(011) od 9833
Sv 1.nsl	9837 /	9803vl	810 + dobrat Btax od 2509 I.
	1893 /	9828	810 + Btax na 19810
	9803 /	9803pk	810

9803 řazen z Kladna: 810+Btax+810

ŽST Kladno Ostrovec:

	9824 /	19841	811 + Btax na 9833
Sv 1.nsl	9824 /	9833	810 + dobrat Btax od 9824
	19830 /	9835	pouze 810
	19832 /	9837	pouze 811
	9826 / Sv 1.nsl	9837	810
	19807vl /	19807	810
	19807vlož /	9839	810 + Btax

ŽST Kralupy n/Vlt:

	19804 / 19805př	810 + Btax pravidlo, t.j. 9807
	19806 / 19805vl	811
Lv dle tab. 5 z PM	/ 19807vl	810
	9800 / 19807vlož	810 + Btax
Lv dle tab. 5 z Bu	/ DKV	809 - pak na 20314

ŽST Rakovník:

	2502 / 2511	714 + 3Btx
	2504 / 1895	714 + 3Btax – přes DKV
	1890 / 1893	810 + Btax
	2506 / 2513	714 + 3Btx – přes DKV
	1892 / 1897	714 + 3Btax

ŽST Praha Bubny:

Sv 1.nsl 9835 / Lv dle tab.5 Kr 809 – viz vlaky zavedené

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 9828 Unh / 9839vl / 9830/ 19849

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2504 Unh / 2509/2506 Unh / 9837vl /2510/2515/1898...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM /2502vlož Unh/ 2504 / 1895 / 1894

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502 / 2511 Kl / 2506/2513/2514 ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823 / 2502 II.část

1895 / 9836

3Btax - Ra.

9821 / 1892

1897 / 9834

3Btax - Ra.

9851(9827) / 1892

9839/ 9830

3Btx - Ra.

2503 / 2502 I.část

2513 / 2514

3Btx - Ra.

2505 / 2504

2509 / 2506

9837 / 2510

2515 / 1898

4Btx - Ra.

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 1890

2511 / 2508

1893 / 832

810vl +I. Btax (9804)+ II.Btax(9826) Ra:

9801 / Sv 1.nsl 2504

9835 / 9826

9837pk / 2512vlož + Btax na 2512 II.

810pk Ra:

9801pk / Lv Kr dle tab.5

809 + Btax Ra:

9833 / 9800 pouze 809, Btax na 9802 II.

810vl + Btax Ra:

9803vl / 9802vl

810pk Ra:

9803pk / 9802pk + dobrat Btax od 9833 !

2502 řad'te:

714vl(od 9823)+3Btx(od 2503)+714vlož(od 2503)+3Btax(od 9823)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Vršovice:

854(TS801/2)+Btn(TS004/2)+Btn(TS004/4)po vlaku 913v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913/1890Unh/2511 PM/2508Unh/1893/832....

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

Místo 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh:

714: 19894z/9823 / 2502 / 2511 Kl / 2506/2513/2514 ...

3Btax: 19894z/9823 / 2502 Je / 2504 / 1895 / 9836 ...

714 – TS 780/3 pro oběh: 9825(9827) PM / 9828 Unh/ 9839 vl /9830 / 19849

714 – TS 780/4 pro oběh: 1891 PM /2504 Unh / 2509/2506 Unh / 9837vl /2510/2515/1898...

714 – TS 780/5 pro oběh: 2505 PM / 1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/6 pro oběh: 2503 PM /2502vlož Kl / 2504 / 1895 / 1894...

Souprava 3Btx(021) - TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505PM/2504Unh/2509/2506Unh / 9837/ 2510/2515/ 1898.....

Souprava 3Btx(021) - TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM / 2502 / 2511 Kl /2506 / 2513 / 2514

Souprava 3Btx(021) - TS 084 + 1Btx – TS 085 po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM / 1892 / 1897 / 9834 / 19849

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM /9828 Unh/9839/ 9830....

811 TS – 881/1 po vlaku 9824 v ŽST Kl. Ostrovec pro oběh: 9824 KO / 19841 Kl / 19806 Kr / 19805 v Kl / 19832 KO / 9837 Kl / 2508 a dle oběhu.
810 TS – 884/1 po vlaku 9801 v ŽST Pha Mas.n. pro oběh: 9801 v PM / Sv 1.nsl 2504 Unh / 9835 / 9826 Unh / 9837 pk PM / 2512 vlož a dle oběhu.
810 TS – 884/2 po vlaku 9803 v ŽST Kladno pro oběh: 9803 Kl / 9803 pk PM / 9802 pk Kl a dle oběhu
810 TS – 884/3 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / Sv 1.nsl 9824 KO / 9833 Kl / Lv KO / 19843 / 19830 / 9835 Kl / 1890 Ra / 1893 Kl / 9828 a dle oběhu.
810 TS – 884/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 / 19805 př Kl / 9826 KO / Sv 1.nsl 9837 Kl / 9803 v PM / 9802 v l a dle oběhu
810 TS – 884/5 po vlaku 2509 v ŽST Kladno pro oběh: 2509 Kl / 9800 Kr / 19807 vlož KO / 9839 PM / 2512 v l a dle oběhu.
810 TS – 884/6 po vlaku 9801 pk v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801 pk PM / Lv dle tab.5 Kr / 19807 v KO / 19807 Kl / 19808 pk a dle oběhu.
Btax (011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST Kladno pro oběh: 9833 Kl / 2508 a dle oběhu.
Btax - TS 088/1 po vlaku 9801 II. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 II. PM / 9826 Unh / 9837 PM / 2512 Kl – DKV v TS 088/6 // 19894 v TS 088/7
Btax - TS 088/3 po vlaku 9801 I. v ŽST P. Mas.n. pro oběh: 9801 I. PM / 9804 a dle oběhu.
Btax - TS 088/5 po vlaku 2509 II. v ŽST Kladno pro oběh: 2509 II. Kl / 9800 Kr / 19807 KO / 9839 PM / 2512 I. a dle oběhu.
Btax - TS 088/6 po vlaku 2509 I. v ŽST Kladno pro oběh: 2509 I. Kl / 9803 / 9802 Kr v TS 088/1 // 9780 v TS 088/2.
Btax TS – 088/8 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / 1890 Ra / 1893 Kl / 19810 a dle oběhu.
Btax - TS 088/9 mimořádně pro oběh: 9801 III. Unhošť / 9833 PM / 9802 III Kl – DKV. Navlak 9801 III. přistavěs 809 od vlaku 19839! **Řad'ev měsících červenci spru!!!**
DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:
809 – TS 803/3 ... 19839 Kl + dobrat Btax / 9801 vlož Unh / 9833 PM / 9800 Unh / Sv 1.nsl 2509 Pha Bubny / Lv dle tab.5 Kr – DKV / 20314...

Nákladní doprava:

Mn 85111 ved'te s náskokem před vlakem R 831.

Přepravní opatření:

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** v úseku Unhošť – Rakovník garantována služba .
 ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 25,872 a 26,705.**

1	Číslo výluky	61A228
2	Místo konání výluky	Kladno – Kamenné Žehrovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,15 po vlaku Os 2502 – 13,25 před vlakem Sv 1.nsl 1895
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kladno
6	Omezení konání výluky :	smí se konat v (1)-(4).
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Kladno – K.Žehrovice odřekněte a nahrad'te **ND(autobusy)** tyto vlaky:
2509, 2504, 2511, 1890, 2508, 2563, 1893 a 2508.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 2502 Praha Masarykovo n. (odj.cca 7:50 hod.) – Kladno (Sv 714 + 3Btx od vlaku 2505 pro vlak 2509
Sv 1.nsl 1895 s náskokem K.Žehrovice(odj.cca 13:27 hod.) – Kladno (810 od vlaku 2563 pro vlak 19834 + Btax do DKV).
Sv 1.nsl 19808 Kladno – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 19845, pro vlak 19809).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !**

Sp 1890 a 1893 řazen: v úseku trati K.Žehrovice – Rakovník 810 + Btax !

Vlak Os 9837 řazen: v úseku Kladno - Praha Mas.n. 714 + 3Btx + 810 + Btax !

Vlak 19808 řazen: 810 + Btax !

Vlak Os 9839 řazen: v úseku Kladno - Praha Mas.n. 714 + 3Btax + 811 + Btax !

Vlak Os 9802 řazen: v úseku Praha Mas.n. – Kladno 810 + Btax + 810, z Kladna 810 + Btax !

ŽST Kladno:

Sv 1.nsl 2502	/	2509	714 + 3Btx
2504	/	2511	714 + 3Btax
19805	/	19808	Btax

1890	/	1893	854 + 2Btn
2506	/	9837vl	714 + 3Btx
9837	/	9837vlož	810 + Btax
19807	/	19808	810 + dobrat Btax od 19805
2508	/	9839vl	714 + 3Btax
9839	/	9839vlož	811 + Btax
19845	/ Sv 1.nsl	19808	810
Sv 1.nsl 1895	/	19834	810 + Btax do DKV // 19894

ŽST Kralupy n/Vlt:

19804	/	19805	Btax
19808	/	9807	810 + Btax
Sv 1.nsl 19808	/	19809	810
19810	/	19811	810 + Btax pravidlo, t.j. 9736
19812	/	9738	810

ŽST Kamenné Žehrovice:

2502vl	/	2502	714 + 3Btx
2502vlož	/	2504	714 + 3Btax
2509	/	1890	810 + Btax
2511	/	2506	714 + 3Btx
2563	/ Sv 1.nsl	1895	810 + Btax
1893	/	2508	810 + Btax

ŽST Rakovník:

2500	/	2509	810 + Btax !
2502	/	2511	714 + 3Btx
2504	/	1895	714 + 3Btax – přes DKV
z DKV	/	2563	810 + Btax !
1890	/	1893	810 + Btax
2506	/	2513	714 + 3Btx – přes DKV
1892	/	1897	714 + 3Btax

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM /2504 K1 / 2511/ 2508 K1 / 9839vl / 9830/ 19849

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2506K1 / 9837vl/2510/2515/1898...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM / Sv 1.nsl 2502 K1 / 2509 / 1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM /2502vlož KŽ/ 2504 / 1895 / 1894

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502 / 2511 KŽ/ 2506/2513/2514 ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823 / 2502 II.část

1895 / 9836

3Btax - Ra.

9821 / 1892

1897/ 9834

3Btax - Ra.

9851(9827) / 2504

2511 / 2508

9839/ 9830

3Btx - Ra.

2503 / 2502 I.část

2513 / 2514

3Btx - Ra.

2505 / Sv 1.nsl 2502

2509 / 2506

9837 / 2510

2515 / 1898

4Btx - Ra.

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 1890

1893 / 832

811 + Btax I. + Btax II. (011) Ra:

9833 / 9826 811 + Btax II.(011) + Btax I. na 2512 II. !
9839vlož / 2512vl+ Btax na 2512 I.

810 + Btax Ra:

9837vlož / 9802vl + Btax na 9802

2502 řad'te:

714vl(od 9823)+3Btx(od 2503)+714vlož(od 2503)+3Btax(od 9823)

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha - PJ Vršovice:**

854(TS 801/2) + Btn(TS 004/2) + Btn(TS 004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913 / 1890 Kl / 1893 / 832 ...

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:**Místo 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh:**

714: 19894z/9823 / 2502 / 2511 KŽ / 2506/2513/2514 ...

3Btax: 19894z/9823 / 2502 KŽ / 2504 / 1895 / 9836 ...

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM /2504 Kl / 2511/ 2508 Kl / 9839vl / 9830/ 19849

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2506Kl / 9837vl/2510/2515/1898...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM / Sv 1.nsl 2502 Kl / 2509 / 1892 / 1897/ 9834/19855

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM /2502vlož KŽ/ 2504 / 1895 / 1894

Souprava 3Btx(021)- TS083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505PM / Sv 1.nsl 2502 Kl / 2509/2506Kl / 9837/ 2510/2515/1898.....

Souprava 3Btx(021)- TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM / 2502 / 2511 KŽ /2506 / 2513 / 2514

Souprava 3Btx(021) - TS 084 + 1Btx – TS 085 po vlaku 1891 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM / 1892 / 1897 / 9834 / 19849

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM /2504 Kl /2511/2508Kl /9839/9830....

811 TS – 881/1 po vlaku 9833 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9833 PM /9826/9839 Kl / 9839 vlož PM / 2512 vl Ra-DKV // 2501 ...

810TS – 882/8 po vlaku 2563 v ŽST K.Žehrovice pro oběh: 2561 KŽ / Sv 1.nsl 1895 Kl / 19834 / 19847 / 19810 / 19811 a dle oběhu.

810 TS – 884/3 po vlaku 19845 v ŽST Kladno pro oběh: 19845 Kl / Sv 1.nsl 19808 Kr / 19809 Kl / 19812 Kr / 9738 a dle oběhu.

810 TS – 884/4 po vlaku 9837 v ŽST Kladno pro oběh: 9837 Kl / 9837 vlož PM / 9802vl a dle oběhu

810TS – 884/5 po vlaku 2509 v ŽST K.Žehrovice pro oběh: 2509KŽ / 1890 / 1893KŽ / 2508 / 16754 / 7710 / 19913 / 19912 / 19917 / 19942 / 3 / 16755 / 2523 a dle oběhu.

810 TS – 884/6 po vlaku 19807 v ŽST Kladno pro oběh: 19807 Kl – dobre Btax / 19808 Kr / 9807 a dle oběhu.

Btax (011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9833 PM / 9826 KO / 9839 PM / 2512 Ra-DKV // 2501 ...

Btax - TS 088/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / 19805 Kl / 19808 Kr / 9807 a dle oběhu.

Btax - TS 088/5 po vlaku 2509 v ŽST K.Žehrovice pro oběh: 2509KŽ / 1890 / 1893KŽ / 2508Ra / 16754 / 7710 / 7713Ra – DKV // 2509I. a dle oběhu.

Btax - TS 088/6 v DKV až pro oběh: 2563 Ra – KŽ / Sv 1.nsl 1895 Kl – DKV // 19894

Btax - TS 088/9 po vlaku 9833 I. v ŽST Pha Mas.n. pro oběh: 9833 I. PM / 2512 II. Kl – DKV // 19804 ...

Přepravní opatření:

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** v úseku Kladno – Rakovník garantována služba .

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

Zastávka Kladno Rozdělov: ND zastavuje na konečné zastávce linky č.8 MHD.

Pro snížení zpoždění os. vlaků jedoucích z Kladna do Kralup n/Vlt ŽST Kladno zpracuje opatření PS k SROV 61A 228 pro přestup cestujících jedoucích od Rakovníka směrem na Kralupy n/Vlt z ND na mostě nad zastávkou Kladno město.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl.čet doprovázející ND:

„Zastávka Kladno Rozdělov: ND zastavuje na konečné zastávce linky č.8 MHD.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 29,851; 31,717 a 32,946.**

1	Číslo výluky	61A229
2	Místo konání výluky	Kamenné Žehrovice – Stochov
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,50 po vlaku Os 2509 – 14,30 před vlakem Os 2513
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kamenné Žehrovice
6	Omezení konání výluky :	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Kamenné Žehrovice – Stochov odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:
2504, 2511, 1890, 2506, 2563, 1893, 2508, 1892 a 1895.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 1893 K Žehrovice–Kladno/**Sv 1.nsl 1980** Kladno–Kralupy n/Vlt(811+Btax(011)od vlaku 2508,811pro vlak 19809 do Kr, Btax(011) do Kl pro 2562).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !**

Sp 1890 a 1893 řazený: v úseku trati Stochov – Rakovník **810 + Btax !**

Os 9837 řazený: v úseku Kladno - Pha Mas.n. **714 + 3Btax + 810vlož + Btax**

Os 2562 řazený: **811 + Btax**

ŽST K.Žehrovice:

2504	/	2511	714 + 3Btx
1890	/	1893	854 + 2Btx
2506	/	2563	714 + 3Btax
2508	/ Sv 1.nsl 1893	811 + Btax(011)	
1892	/	1895	714 + 3Btx

ŽST Stochov:

2502vl	/	2502	714 + 3Btx
2502vlož	/	2504	714 + 3Btax
2511	/	1890	714 + 3Btx
2563	/	2506	714 + 3Btax
1893	/	2508	810 + Btax
1895	/	1892	714 + 3Btax

ŽST Kladno:

19805	/	19808	Btax
2563	/	9837vl	714 + 3Btax
9837	/	9837vlož	810 + Btax
19807	/	19808	810 + dobrat Btax od 19805
Sv 1.nsl 1893	/ Sv 1.nsl 19808		pouze 811 + Btax (011) na 2562

ŽST Kralupy n/Vlt:

19804	/	19805	Btax
19808	/	9807	810 + Btax
Sv 1.nsl 19808	/	19809	811

ŽST Rakovník:

2502	/	2511	714 + 3Btx
2504	/	2563	714 + 3Btax
1890	/	DKV	714 (pak na 1895) + 3Btx(pak na 2513)
z DKV	/	1893	810(kmen 2563) + Btax(záložní)
2506	/	2513	714 + 3Btax (na 1895)
1892	/	1897	714 + 3Btax
2562	/	DKV	811 + Btax(011)

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 2506 KŽ/2563/9837vl/ 9830/19849...

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2504 KŽ/ 2511 PM / 1892 KŽ / 1895 / 1894...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898 – t.j. pravidlo

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM / 2502vlož St / 2504 / 2563 St / 2506 / 2513 / 2514 ...

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502vl St/2502/2511 St/1890/1895 St/1892/1897/9834/19855...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra,

9823 / 2502 II.část

1897 / 9834

3Btax - Ra,

9851(9827) / 2506

9837 / 9830

3Btax - Ra,

9821 / 9836

3Btx - Ra,

2503 / 2502 I.část

2513 / 2514

3Btx - Ra,

2505 / 2504

2511 / 2510

2515 / 1898

3Btx - Ra,

1891 / 1892

1895 / 1894

1Btx - Ra,

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 1890

1893 / 832

810 + Btax Ra:

9837vlož / 9802vl

2502 řad'te:


714vl(od 9823)+3Btx(od 2503)+714vlož (od 2503)+3Btax(od 9823)

9837 dojede řazen:

714 + 3Btax(na 9830)+ 810vlož + Btax (na 9802vl).

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha - PJ Vršovice:****854(TS 801/2) + Btn(TS 004/2) + Btn(TS 004/4)** po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913 / 1890 KŽ / 1893 / 832**DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:****Místo 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh:****714:**19894z/9823 / 2502vl/ 2511 St / 1890 / 1895 St / 1892/ 1897 PM / 9834 / 19855 – DKV.**3Btax :**19894z/9823 / 2502 St/ 2504 Ra / 2563 St / 2506 / 1895 St / 1892 / 1897 / 9834 / 19855 - DKV.**714 – TS 780/3 Ra** pro oběh: 9825(9827)PM / 2506 KŽ/2563/9837vl/ 9830/19849....**714 – TS 780/4 Ra** pro oběh: 1891 PM /2504 KŽ/ 2511 PM / 1892 KŽ / 1895 / 1894...**714 – TS 780/5 Ra** pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898 – t.j. pravidlo**714 – TS 780/6 Ra** pro oběh: 2503 PM / 2502vlož St / 2504 / 2563 St / 2506 / 2513 / 2514 ...**Souprava 3Btx(021) - TS 083/1** po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505 PM/2504 KŽ/ 2511 / 2510/2515/1898**Souprava 3Btx(021) - TS 083/2** po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM/2502 Ra/2511 St/1890/ 2513/2514**Souprava 3Btx(021) - TS 084** po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1892 KŽ / 1895 / 1894**Souprava 1Btx(021) - TS 085** po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894**Souprava 3Btax(010) - TS 086/2** po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM / 9836**Souprava 3Btax(010) - TS 086/3** po vlaku 9851(9827)v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM/2506 KŽ/2563 Kl/9837 PM/9830/19849**810 TS - 881/4** po vlaku 2508 v ŽST K.Žehrovice pro oběh: 2508 KŽ / Sv 1.nsl 1893 Kl / 2562 Ra – DKV a dle oběhu**810 TS – 884/4** po vlaku 9837 v ŽST Kladno pro oběh: 9837 Kl / 9837vlož PM / 9802vl a dle oběhu**810 TS – 882/8**místo na vlaku 2563 pro oběh: 1893 Ra – St / 2508 Ra / 16754 v oběhu TS 881, tj. 16754 / 7710 / 19913 / 19912 / 19917 / 199423 / 16755 – DKV // 7700.**Btax (011) TS – 081** po vlaku 2508 v ŽST K.Žehrovice pro oběh: 2508 KŽ / Sv 1.nsl 1893 Kl / 2562 Ra – DKV a dle oběhu.**Btax (010) TS – 088/4** po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / 19805 Kl / 19808 Kr / 9807 a dle oběhu.**Vystaví Btax - letmo** pro oběh: 1893 Ra – St / 2508 Ra / 16754 / 7710 / 7713 – DKV.**Přepravní opatření:**

Zastávka Kačice: ND zastavuje u viaduktu pod zastávkou na silnici Kačice - Srby.

V den konání výluky není u vlaků **Sp 1890 a 1893** v úseku K.Žehrovice – Rakovník garantována služba .ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl.čet doprovázející ND:

„Zastávka Kačice: ND zastavuje u viaduktu pod zastávkou na silnici Kačice - Srby.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 35,488**.

1	Číslo výluky	61A230
2	Místo konání výluky	Stochov – Nové Strašecí
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,45 po vlaku Os 2509 – 14,20 před vlakem Os 2513
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Stochov
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

V úseku trati Stochov - Nové Strašecí odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:
2504, 2511, 1890, 2563, 2506, 1893, 2508, 1895 a 1892.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 1893 Stochov – Kladno (811+Btax(011) od vlaku 2508, 811 pro vlak 19834, Btax (011) do Kl pro 2562).
Sv 1.nsl 19808 Kladno – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 19845 pro vlak 19809)

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !**

Sp 1890 řazen: v úseku trati N.Strašecí - Rakovník **714 + 3Btx !**

Sp 1893 řazen: v úseku trati Rakovník – N.Strašecí **810 + Btax !**

Os 9837 řazen: v úseku Kladno - Pha Mas.n. **714 + 3Btax + 810vlož + Btax**

Os 2562 řazen: **811 + Btax**

ŽST Stochov:

2504	/	2511	714 + 3Btx
1890	/	2563	714 + 3Btx
2506	/	1893	854 + 2Btx
2508	/ Sv 1.nsl 1893	811 + Btax(011)	
1892	/	1895	714 + 3Btx

ŽST Nové Strašecí:

2502vl	/	2502	714 + 3Btx
2502vlož	/	2504	714 + 3Btax
2511	/	1890	714 + 3Btx
2563	/	2506	714 + 3Btax
1893	/	2508	810 + Btax
1895	/	1892	714 + 3Btax

ŽST Kladno:

19805	/	19808	Btax
2563	/	9837vl	714 + 3Btx
9837	/	9837vlož	810 + Btax
19807	/	19808	810 + dobrat Btax od 19805
19845	/ Sv 1.nsl	19808	810
Sv 1.nsl 1893	/	19834	811 + Btax (011) na 2562

ŽST Kralupy n/Vlt:

19804	/	19805	Btax
19808	/	9807	810 + Btax
Sv 1.nsl 19808	/	19809	810
19810	/	19811	810 + Btax pravidlo, t.j. 9736
19812	/	9738	810

ŽST Rakovník:

2502	/	2511	714 + 3Btx
2504	/	2563	714 + 3Btax
1890	/	DKV	714 (pak na 1895) + 3Btx(pak na 2513)
z DKV	/	1893	810(kmen 2563) + Btax(záložní)
2506	/	2513	714 + 3Btax (na 1895)
1892	/	1897	714 + 3Btax
2562	/	DKV	811 + Btax(011)

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 1890 St/2563/9837vl/ 9830/19849....

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2504 St/ 2511 PM / 1892 KŽ / 1895 / 1894...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898 – t.j. pravidlo

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM / 2502vlož NS / 2504 / 2563 NS / 2506 / 2513 / 2514 ...

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502vlNS/2502/2511 NS/1890/1895 NS/1892/1897/9834/19855...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823 / 2502 II.část

1897 / 9834

3Btax - Ra.

9851(9827) / 9830 - pravidlo

3Btax - Ra.

9821 / 9836

3Btx - Ra.

2503 / 2502 I.část

2513 / 2514

3Btx - Ra.

2505 / 2504

2511 / 2510

2515 / 1898

3Btx - Ra.

1891 / 1890

9837 / 1892

1895 / 1894

1Btx - Ra.

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 2506

1893 / 832

810 + Btax Ra:

9837vlož / 9802vl

2502 řad'te:

714vl(od 9823)+3Btx(od 2503)+714vlož (od 2503)+3Btax(od 9823)

9837 dojede řazen:

714 + 3Btax(na 9830)+ 810vlož + Btax (na 9802vl).

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Vršovice:

854(TS 801/2) + Btn(TS 004/2) + Btn(TS 004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913 / 2506 St/ 1893 / 832

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

Místo 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh:

714:19894z/9823 / 2502vl/ 2511 NS / 1890 / 1895 NS/ 1892/ 1897 PM / 9834 / 19855 – DKV.

3Btax :19894z/9823 / 2502 NS/ 2504 Ra / 2563 NS / 2506 / 1895 NS / 1892 / 1897 / 9834 / 19855 - DKV.

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 1890 St/2563/9837vl/ 9830/19849....

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2504 St/ 2511 PM / 1892 St / 1895 / 1894...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898 – t.j. pravidlo

714 – TS 780/6 Ra pro oběh: 2503 PM / 2502vlož NS / 2504 / 2563 NS / 2506 / 2513 / 2514 ...

Souprava 3Btx(021) - TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505 PM/2504 St/ 2511/ 2510/2515 / 1898

Souprava 3Btx(021) - TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM/2502 Ra/2511 NS/1890/ 2513/2514

Souprava 3Btx(021) - TS 084 po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM/1890 St/2563/9837/1892 St/ 1895/1894

Souprava 1Btx(021) - TS 085 po vlaku 1891 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM / 9836

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM / 9830 / 19849

811 TS - 881/1 po vlaku 2508 v ŽST Stochov pro oběh: 2508 St / Sv 1.nsl 1893 K1 / 19834 / 19847 / 19810 / 19811 / 19840 / 1.v Kl - do Bratislavy / 2562 Ra - DKV a dle oběhu.

810 TS - 884/3 po vlaku 19845 v ŽST Kladno pro oběh: 19845 K1 / Sv 1.nsl 19808 Kr / 19809 K1 / 19812 Kr / 9738 a dle oběhu.

810 TS - 884/4 po vlaku 9837 v ŽST Kladno pro oběh: 9837 K1 / 9837 vlož PM / 9802 v1 a dle oběhu

810 TS - 882/8 místo vlaku 2563 pro oběh: 1893 Ra - NS / 2508 Ra / 16754 v oběhu TS 881, tj. 16754 / 7710 / 19913 / 19912 / 19917 / 19942 / 3 / 16755 - DKV // 7700.

Btax (011) TS - 081 po vlaku 2508 v ŽST Stochov pro oběh: 2508 St / Sv 1.nsl 1893 K1 / 2562 Ra - DKV a dle oběhu.

Btax (010) TS - 088/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / 19805 K1 / 19808 Kr / 9807 a dle oběhu.

Vystaví Btax - letmo pro oběh: 1893 Ra - NS / 2508 Ra / 16754 / 7710 / 7713 - DKV.

Přepravní opatření:

V den konání výluky není u vlaku **Sp 1890** garantována služba ☐.

V den konání výluky není u vlaku **Sp 1893** v úseku Rakovník - Nové Strašecí garantována služba ☐.

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893**.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 44,063 a 45,694**.

1	Číslo výluky	61A231
2	Místo konání výluky	Nové Strašecí – Řevničov
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,40 po vlaku Os 2502 – 14,10 před vlakem Sp 1892
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Nové Strašecí
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Nové Strašecí – Řevničov odřekněte a nahradíte ND (autobusy) tyto vlaky:
2504, 2511, 1890, 2563, 2506, 1893, 2508 a 1895.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 2511 Rakovník - Řevničov (810 od vlaku 2504 pro vlak 1890).

Sv 1.nsl 1892 Řevničov – Rakovník (810 + Btax od vlaku 1895 do DKV).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !**

Sp 1890 řazen: 810 + Btax !

Sp 1893 řazen: v úseku trati Rakovník – Řevničov 810 + Btax !

Os 2562 řazen: 811 + Btax

ŽST Nové Strašecí:

2504	/	2511	714 + 3Btax
1890	/	2563	811 + Btax(011)
2506	/	1893	854 + 2Btn
2508	/	1895	714 + 3Btx

ŽST Řevničov:

2511	/	2504	pouze 810 + Btax na 1890 !
Sv 1.nsl 2511	/	1890	810 + dobrot Btax od 2511
2563	/	2506	714 + 3Btx
1893	/	2508	810 + Btax
1895	/ Sv 1.nsl	1892	810 + Btax

ŽST Kladno:

2563	/	19808vl	811 + Btax(011) na 2562 !
------	---	---------	---------------------------

ŽST Rakovník:

2502	/	2563	714 + 3Btx
z DKV	/	2511	810(kmen 2563) + Btax(záložní)
2504	/ Sv 1.nsl	2511	810
1890	/	1893	810 + Btax
2506	/	2513	714 + 3Btx – přes DKV
z DKV	/	1895	810 + Btax(záložní)
1892	/	1897	714 + 3Btax
Sv 1.nsl 1892	/	DKV	810 + Btax(záložní)
2562	/	DKV	811 + Btax(011)

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 2508 NS / 1895 / 1894...

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM / 2504 NS / 2511 PM / 1892 / 1897 / 9834 / 19855 ...

714 – TS 780/5 Ra pro oběh: 2505 PM / 2510/2515/1898 – t.j. pravidlo

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502/2563 Řev/2506 / 2513 / 2514 ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra.

9823	/ 2504
2511	/ 1892
1897	/ 9834

3Btax - Ra.

9851(9827) / 9830 - pravidlo

3Btax - Ra.

9821 / 9836

3Btx - Ra.

2503	/ 2502
2513	/ 2514

3Btx - Ra.

2505	/ 2510
2515	/ 1898

3Btx - Ra.

1891	/ 2508
1895	/ 1894

1Btx - Ra.

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913	/ 2506
1893	/ 832

811 + Btax I. + Btax II. (011) Ra:

9833	/ 1890	811 + Btax II.(011) + Btax I. na 9802 II. !
------	--------	---

2502 řad'te:

714vl(od 9823)+3Btx(od 2503)

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha - PJ Vršovice:**

854(TS 801/2) + Btn(TS 004/2) + Btn(TS 004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913 / 2506 NS / 1893 / 832 ...

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:**Místo 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh:****714:** 19894z/9823/2502/2563 Řev /2506 / 2513 / 2514 ...**3Btax :** 19894z/9823 / 2504 NS/ 2511 / 1892 / 1897 / 9834 / 19855 - DKV.**714 – TS 780/3 Ra** pro oběh: 9825(9827)PM / 2508 NS / 1895 / 1894...**714 – TS 780/4 Ra** pro oběh: 1891 PM /2504 NS/ 2511 PM / 1892 / 1897 / 9834 / 19855 ...**714 – TS 780/5 Ra** pro oběh: 2505 PM /2510/2515/1898 – t.j. pravidlo**Souprava 3Btx(021) - TS 083/1** po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505 PM / 2510 / 2515 / 1898**Souprava 3Btx(021) - TS 083/2** po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM/2502 Ra/2563 Řev/2506/ 2513/2514**Souprava 3Btx(021) - TS 084** po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 2508 NS / 1895 / 1894**Souprava 1Btx(021) - TS 085** po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894**Souprava 3Btax(010) - TS 086/2** po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM / 9836**Souprava 3Btax(010) - TS 086/3** po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM / 9830 / 19849**811TS-881** po vlaku 9833 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9833 PM / 1890 NS / 2563 Kl / 2562 Ra - DKV / 2501 ...**810TS-882** po vlaku 2504 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2504 PM / 2511 Ra - Řev / 2504 Sv / 2511 Řev / 1890 NS / 2563 Kl / 2562 Ra - DKV / 2501 ...**Vystaví letmo 810 + Btax** pro oběh: z DKV 1895 Ra - Řev / Sv 1.nsl 1892 Ra – DKV.**Btax (011) TS – 081** po vlaku 9833 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9833 PM / 1890 NS / 2563 Kl / 2562 Ra – DKV a dle oběhu.**Vystaví Btax - letmo** pro oběh: 2511 Ra – Řev / 1890 / 1893 Řev / 2508 Ra / 16754 / 7710 / 7713 – DKV.**Nákladní doprava:**

Mn vlaky 85116, 85117 v úseku Řevničov - Nové Strašecí a zpět odřekněte.

Přepravní opatření:V den konání výluky není u vlaku **Sp 1890** garantována služba .V den konání výluky není u vlaku **Sp 1893** v úseku Rakovník - Nové Strašecí garantována služba .ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.****Jiná závazná opatření:**Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 49,760 a 50,569.**

1	Číslo výluky	61A232
2	Místo konání výluky	Řevničov – Lužná u Rakovníka
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,50 po vlaku Os 2502 – 14,00 před vlakem Os 2513
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Řevničov
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**V úseku trati Řevničov – Lužná u Rakovníka odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:**2511, 2504, 1890, 2563, 2506, 1893, 2508 a 1895.****Mimořádné obraty (síly) souprav:**Místo soupravy **812+011+912** vystavena souprava **714 + 3Btax !****Sp 1890 řazen: 810 + Btax, v úseku Lu-Ra 810 !****Sp 1893 řazen: v úseku trati Rakovník – Lužná u Rak. 810 + Btax !****Os 2562 řazen: 811 + Btax****ŽST Řevničov:**

2504	/	2511	714 + 3Btax
1890	/	2563	811 + Btax(011)
2506	/	1893	854 + 2Btx
2508	/	1895	714 + 3Btx

ŽST Lužná u Rakovníka:

2511	/	2504	714 + 3Btx
2563	/	1890	810

2537 / 2506pk 810
1893 / 2506vl 810
1895 / 2508 810 + 810

ŽST Kladno:

2563 / 19808vl 811 + Btax(011) na 2562 !

ŽST Rakovník:

2502 / 2511 714 + 3Btx
2504 / DKV 714 + 3Btx – pak na 2513
1890 / 1893 810
2506vl / 1895vl 810
2506pk / DKV 810 – pak na 12530
17707 / 1895pk 810
z DKV / 2513 714 + 3Btx
2508vl / 17708 810
2508pk / 16754 810 + dobrot Btax z DKV (záložní)
1892 / 1897 714 + 3Btax
2562 / DKV 811 + Btax(011)

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 2508 Řev / 1895 / 1894...

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM / 2504 Řev / 2511 PM / 1892 / 1897 / 9834 / 19855 ...

714 – letmo(za 812+011+912) Ra pro oběh: 19894z/9823/2502/2511Lu / 2504 / 2513 / 2514 ...

3Btax - letmo (za 812+011+912) Ra,

9823 / 2504
2511 / 1892
1897 / 9834

3Btax - Ra,

9851(9827) / 9830 - pravidlo

3Btax - Ra,

9821 / 9836

3Btx - Ra,

2503 / 2502
2513 / 2514

3Btx - Ra,

2505 / 2510
2515 / 1898

3Btx - Ra,

1891 / 2508
1895 / 1894

1Btx - Ra,

1891 / 1894

854 + 2Btn Ph:

913 / 2506
1893 / 832

811 + Btax I. + Btax II. (011) Ra:

9833 / 1890 811 + Btax II.(011) + Btax I. na 9802 II. !

2502 řad'te:

714vl(od 9823)+3Btx(od 2503)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Vršovice:

854(TS 801/2) + Btn(TS 004/2) + Btn(TS 004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913 / 2506 Řev / 1893 / 832

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

Místo 912+011+ 812 vystaví soupravu 714 + 3Btax pro oběh:

714: 19894z/9823/2502/2511Lu / 2504 / 2513 / 2514 ...

3Btax : 19894z/9823 / 2504 Řev / 2511 / 1892 / 1897 / 9834 / 19855 - DKV.

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 2508 Řev / 1895 / 1894...

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM / 2504 Řev / 2511 PM / 1892 / 1897 / 9834 / 19855 ...

Souprava 3Btx(021) - TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505 PM / 2510 / 2515 / 1898

Souprava 3Btx(021) - TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM / 2502 Ra / 2511 Lu / 2504 / 2513 / 2514

Souprava 3Btx(021) - TS 084 po vlaku 1891 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 2508 Řev / 1895 / 1894

Souprava 1Btx(021) - TS 085 po vlaku 1891 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM / 9836

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM / 9830 / 19849

810 TS 881/1 po vlaku 9833 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9833 PM / 1890 Řev / 2563 Kl / 2562 Ra - DKV / 2508 ...

810 TS 888 po vlaku 2537 v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2537 Lu / 1890 Řev / 2506 Ra / 1895 Lu / 2508 Ra / 1675 DKV / 770 ...

810 TS 885/1 po vlaku 2537 v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2537 Lu / 2506pk Ra – DKV / 12530 ...

810 TS 887/1 po vlaku 17707 v ŽST Rakovník pro oběh: 17707 Ra / 1895pk Lu / 2508vl Kl / 17708

Btax(011) TS – 081 po vlaku 9833 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9833 PM / 1890 Řev / 2563 Kl / 2562 Ra – DKV a dle oběhu.

Vystaví Btax - letmo pro oběh: 16754 / 7710 / 7713 – DKV.

Nákladní doprava:

Mn vlaky 85116, 85117 v úseku Lužná u Rakovníka - Nové Strašecí a zpět odřekněte.

Přepravní opatření:

V den konání výluky není u vlaku **Sp 1890** garantována služba .

V den konání výluky není u vlaku **Sp 1893** v úseku Rakovník – Lužná u Rak. garantována služba .

ČD Kurýr u vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

1	Číslo výluky	61A240
2	Místo konání výluky	Lužná u Rakovníka – Rakovník
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7,15 po vlaku Os 12501 – 12,30 před vlakem Sv 1.nsl 2508 s náskokem
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Lužná u Rakovníka
6	Omezení konání výluky:	smí se konat v (1)-(4)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

V ŽST Lužná u Rakovníka mimořádný přestup u vlaku 2551 !

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Lužná u Rakovníka – Rakovník odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:
2509, 12500, 2534, 2502, 2511, 2504, 2563, 1890, 1893 a 2506.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 2508 Lužná u Rak. –Rakovník (sv 714+3Btx+714+3Btx+810 od vlaků 2504+2506+2537 pro vlaky 1895, 2513 a do DKV).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Lužná u Rakovníka:

2503pk	/	2551	810
2551	/	Lv Mi	810
12501vl	/	2563	810 + Btax na 2509 I.
12501pk	/	2534	810
2500	/	2509	810 + Btax (na 2509 jako II.) a Btax od 12501(na 2509 jako I.)
2502	/	2511	811 + 011 + 912
1890	/	1893	854 + 2Btn
2504	/	Sv 1.nsl 2508vl	714 + 3Btx
2506	/	Sv 1.nsl 2508vlož	714 + 3Btx
2537	/	Sv 1.nsl 2508pk	810 !

Sv 1.nsl 2508 řadíte: 714vl(od 2504)+ 3Btx + 714vlož (od 2506)+ 3Btx(od 2506) + 810pk (od 2537)

ŽST Rakovník:

Z DKV	/	12501vl	810(kmen 2563) + Btax(pro 2509)
12581	/	12501pk	810
16723	/	DKV	810 – zbrojit pak na 16704 !

Sv 1.nsl 2508 dojde řazen: 714vl(na 1895)+3Btx(na 2513)+714vlož(na 2513)+3Btx(na 1895)+810(DKV –pak na 12530)

ŽST Praha Masarykovo n.:

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 2504 Lu / Sv 1.nsl 2508vl Ra / 1895 / 1894...

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2506 Lu / Sv 1.nsl 2508vlož Ra / 2513/2514

3Btax - Ra

9851(9827) / 9830 - pravidlo

3Btax - Ra

9821 / 9836

3Btx - Ra

2503 / 2510

2515 / 1898 - pravidlo

3Btx - Ra

2505 / 2504

2513 / 2514

3Btx - Ra

1891 / 2506

1895 / 1894 - pravidlo

1Btx - Ra

1891 / 1894 - pravidlo

854 + 2Btn Ph:

913 / 1890 - pravidlo

1893 / 832

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Vršovice:

854(TS 801/2) + Btn(TS 004/2) + Btn(TS 004/4) po vlaku 913 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 913 / 1890 Lu / 1893 / 832

DKV Plzeň PJ Rakovník + DKV Praha PP Kladno:

812+011+912 (TS 880+080+980) po vlaku 2502 v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2502 Lu / 2511 a dle oběhu.

714 – TS 780/3 Ra pro oběh: 9825(9827)PM / 2504 Lu / Sv 1.nsl 2508vl Ra / 1895 / 1894...

714 – TS 780/4 Ra pro oběh: 1891 PM /2506 Lu / Sv 1.nsl 2508vlož Ra / 2513/2514

Souprava 3Btx(021) - TS 083/1 po vlaku 2505 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2505 PM /2504 Lu / Sv 1.nsl 2508 I.část / 2513 / 2514

Souprava 3Btx(021) - TS 083/2 po vlaku 2503 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 2503 PM / 2510 ...pravidlo

Souprava 3Btx(021) - TS 084 po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM /2506 Lu / Sv 1.nsl 2508 II.část / 1895 / 1894

Souprava 1Btx(021) - TS 085 po vlaku 1891v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 1891 PM / 1894 ...pravidlo

Souprava 3Btax(010) - TS 086/2 po vlaku 9821 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9821 PM / 9836

Souprava 3Btax(010) - TS 086/3 po vlaku 9851(9827) v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9851 PM / 9830 / 19849

810 TS – 882/8 po vlaku 16751 již pro oběh: z DKV - 12501vl Lu / 2563 a dle oběhu.

810 TS 884/5 po vlaku 2500 v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2500 Lu / 2509 a dle oběhu.

810 TS 885/1 po vlaku 2551 v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2551 Lu / Lv Mí / 2553 / 125801 / 12501pk Lu / 2534 / 2537 / Sv 1.nsl 2508pk Ra – DKV / 12530 ...

810 TS 886/4 po vlaku 2503 v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2503pk Lu / 2551 Ra / 16720 / 16723 – DKV – zdroj / 16704 a dle oběhu.

Btax TS – 088/5 po vlaku 2500 v ŽST Lužná u Rak. pro oběh: 2500 Lu / 2509II. a dle oběhu.

Btax TS – 088/6 již pro oběh: z DKV – 12501 Ra – Lu / 2509 I. a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Zastávka Rakovník zastávka: ND zastavuje na zastávce MHD u železničního mostu.

ČD Kurýr v vlaků dotčených výlukou a ND: **Sp 1890 a Sp 1893.**

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl.čet doprovázející ND:

„Zastávka Rakovník zastávka: ND zastavuje na zastávce MHD u železničního mostu.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 1,103.**

Vysvětlivky zkratk:

PM: Praha Mas.n.

St: Stochov

Řev: Řevničov

Kr: Kralupy n/Vlt

Lu: Lužná u Rak.

KŽ: Kamenné Žehrovice

NS: Nové Strašecí

Kl: Kladno

Ra: Rakovník

Unh: Unhošť

Je: Jeneč

Ho: Hostivice

pk : postrk

př: přípřež

vlož: vložený

vl : vlakový

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Trat' 528: Krupá – Kolečovice

1	Číslo výluky	61A245
2	Místo konání výluky	Krupá – Kolečovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Trat'ová kolej
4	Začátek a konec výluky	7,00 – 15,30
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Krupá
6	Omezení konání výluky:	výluka se smí konat v X
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Rakovník
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
Bez opatření.		

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Praha
Zp. Ing. Olmer

Za správnost: Hrůza