

České dráhy
RCP
v Praze
Č.j.: 20-06-11/13-ROV

Jízdní řád 2005/2006
Platí od: 28. 3. 2006

Zpracovatel: Hruza		☎ 9722-41046	✉ Hruza@gr.cd.cz
Hříbal	část: osobní doprava	☎ 9722-41626	✉ Hribal@gr.cd.cz
Vaverka	část: nákladní doprava	☎ 9724-24524	✉ Vaverka.Evzen@cdcargo.cz
Noga	část: vozební opatření	☎ 9722-51916	✉ Noga@dkv.plz.cd.cz
Musák	část: vozební opatření	☎ 9722-22039	✉ Musak@dkv.pha.cd.cz
Fára	část: vozební opatření	☎ 9724-22035	✉ Fara@dkv.unl.cd.cz

SROV „A“

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				
<i>1</i>	<i>ihned</i>	<i>Pechková</i>	<i>3. 4. 2006</i>	
<i>59-06-11/13-ROV</i>				

SEŠIT 5	
532	Kralupy nad Vltavou - Neratovice
528	Kladno – Kralupy nad Vltavou
529	Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary
	Kralupy nad Vltavou - Slaný

Rozdělovník:

UŽST: Praha hlavní nádraží, Praha Smíchov, Praha Libeň, Kladno, Kralupy nad Vltavou, Beroun, Žatec, Chomutov, Louny, Most

DKV: Praha, Plzeň, Ústí nad Labem

Na vědomí:

SDC: Praha

GŘ ČD Praha: O11, O 12, O16, O 20, O21, O 27, URMIZA

RCP: Praha, Ústí nad Labem

RZC: Praha, Ústí nad Labem

KC: Praha, Ústí nad Labem

SZS: Praha, Ústí nad Labem

Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP Praha (e-mail: GRO11PHApripravar@gr.cd.cz)

Všeobecná opatření platná pro všechny výlukové akce uvedené v tomto sešitu:**Zpravování doprovodu vlaku:**

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené přílohou č. 3 k "Prováděcímu nařízení" k předpisu ČD D 7, zpravují vlaky dotčené výlukou dle směru jejich jízdy podle vzorů:

Pro strojvedoucí:

„Jízdu ukončete v“

Pro vedoucí vlakových čet, příp. jiných zaměstnanců, doprovázejících ND:

„Z do bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dodatek pro vedoucí vlakových čet vlaků, kde bude mimořádně proveden přestup cestujících:

„V bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet vlaků se službou ☐:

„Služba úschova během přepravy je zabezpečena v rámci NAD / není zabezpečena a je ukončena v ŽST“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků :

„Z do pojedete odklonem jako vlak č.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků :

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č.“

Pro strojvedoucí vlaků mimořádně zastavujících pro výstup a nástup cestujících:

„V zastavte pro výstup a nástup cestujících.“

Pro vedoucí vlakových čet vlaků mimořádně zastavujících pro výstup a nástup cestujících:

„V zastavte pro výstup a nástup cestujících.“

Přepravní opatření:

Společná opatření pro přepravu spoluzavazadel, zásilek, úschovy během přepravy:

Do vyčerpání kapacity ND přepravte dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 171. Ostatní zásilky přepravte vhodnými vlaky po ukončení výluky.

Do vlaků dotčených výlukou již ve výchozích a nácestných stanicích nenakládejte žádné zásilky (mimo přepravitelné v autobusech), určené do stanic za místem, z něhož bude zajištěna náhradní přeprava.

Zásilky ČD-KURÝR přepravte přednostně před ostatními zásilkami autobusy náhradní přepravy, v případě nedodrženého řazení vlaků dotčených výlukou postupujte dle čl. 187 předpisu K 4/I. Obdobně postupuje vrchní přednosta UŽST v případě ztráty přípoje dle čl. 186 předpisu K 4/I.

VP výlukou dotčených UŽST zajistí při nakládece (vykládce) zásilek výpomoc staničními zaměstnanci, v případě potřeby objednají u nejbližší stanice vlakových čet zaměstnance ve funkci manipulanta. V případě nahromadění většího množství kurýrních zásilek, které by bylo třeba dopravit přes vyloučený úsek, přednostové příslušných výkonných jednotek operativně projednají a zajistí vhodný náhradní způsob jejich dopravy (jinými, než plány spojujícími předepsanými vlaky, služebním automobilem apod.) s cílem podle možností nepřekročit původní dodací lhůty.

Službu úschova během přepravy zajistíte dle čl. 54 a 55 služebního předpisu K 4/I.

Službu uvedenou v KJR (☒) zajistíte v rámci ND u dotčených vlaků objednaním autobusu s plošinou, nebo vhodného nákladního automobilu, který vyhovuje přepravě alespoň dvou dětských kočárků. V případě zaplnění tohoto prostoru spoluzavazadly, považujte kapacitu pro přepravu spoluzavazadel za vyčerpanou ve smyslu předpisu ČD K 4/I, čl. 34 a 35.

Případné upřesnění a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednotlivých výlukových akcí.

O veškerých opatřeních a změnách z toho vyplývajících v souvislosti s výlukovou činností (přeprava cestujících, zavazadel, zásilek ČD-Kurýr apod.) informují VP UŽST cestující veřejnost vhodným způsobem (vývěsky, staniční rozhlas apod.).

Přehled vlaků s garancí služeb dotčených výlukou je uveden u každé výlukové akce.

Obsluha vlaku:

Dodrží své turnusy a doprovodí ND (příp. odklonové vlaky) dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 180. Obsluha vlaku mimořádně končících vlaků ve stanicích dotčených výlukou připraví vlakovou dokumentaci pro vlaky z těchto stanic mimořádně výchozí.

Informování cestujících:

Přednostové stanic dotčených výlukou informují včas cestující vývěskami a staničním rozhlasem o změnách v dopravě.

Opatření pro přípoje:

Přednostové výlukou dotčených stanic rozhodnou o dodržení přípojů s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, velikosti frekvence cestujících, obratu souprav a k ustanovením pomůcky "Čekací doby".

Bezpečnostní opatření:

- Bezpečnost práce při výlukách bude zajištěna ve smyslu znění předpisu Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce, odpovídají provádějící stavební organizace.
- OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení interního předpisu ČD D1.
- OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.
- Pokud bude při výlukách změněna závislost PZS na ovládacích kolejových obvodech, smí OZOV ukončit výlukou až po souhlasu odpovědného zaměstnance SDC SSZT poté, kdy jsou ukončeny všechny úpravy přejezdových zabezpečovacích zařízení a přejezdové zabezpečovací zařízení vykazuje správnou činnost, nebo jsou zavedena příslušná opatření dle interního předpisu ČD D2.
- Bude-li potřeba při konání dané výluky vyloučit současně s traťovou kolejí i přilehlé záhlaví, zhlaví stanice (nebo jeho část), vyloučí se na základě VRPS (netýká se výluky napětí TV, kdy musí být vypracována ZP, příp. ROV).

Jiná závazná opatření:

- Podle potřeby provede udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, změnu závislosti PZS na kolejových obvodech vyloučené koleje. Před ukončením výluky udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, tuto změnu zruší. Postup při pracích na zařízení, jejich dokumentaci a vzájemné komunikaci mezi udržujícím zaměstnancem SSZT, OZOV a dopravními zaměstnanci stanoví interní předpisy. Požadavek na změnu závislosti zabezpečovacího zařízení sdělí OZOV udržujícímu zaměstnanci SSZT nejméně tři pracovní dny přede dnem konání výluky. Pro změnu závislosti příslušných PZS ve vyloučené koleji je kilometrická poloha PZS uvedena u příslušné výlukové akce.
- OZOV zajistí stanovisko Policie ČR k použití silničních značek po dobu prací na přejezdech, případně uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace.
- Zkoušku brzdy výchozího vlaku, není-li přítomen jiný zaměstnanec s odpovídající kvalifikací, provede výpravčí nebo jiný zaměstnanec určený TPU stanice.
- Při mimořádném otáčení souprav ve stanicích bez zaměstnance odborně způsobilého k řízení a provádění posunu vyvěsí a přivěsí vlakovou lokomotivu (motorový vůz) strojvedoucí.
- Při zpoždění, vzniklém mimořádným objížděním soupravy, přivěšováním soupravy na jinou soupravu vlaku, čekáním na přípojně zpožděné vlaky vlivem plánovaných výluk a čekáním na příjezd autobusů ND, zadávejte do informačního systému CEVIS druh narušení GVD „S1“ – vliv plánovaných výluk.
- OZOV zajistí, v souladu s čl. 175 interního předpisu ČD D7/2, řádné označení míst zastavení ND.
- Vrchní přednost UŽST určené k objednání ND, vrchní přednostové výlukou dotčených UŽST a OZOV splní ustanovení čl. 174 interního předpisu ČD D7/2, v případě neprovádění obsluhy některé zastávky náhradní autobusovou dopravou, bude tato skutečnost uvedena u konkrétních akcí a bude zajištěno zpravení vedoucích vlakových čet, příp. jiných zaměstnanců, doprovázejících ND.

Trať 532: Kralupy nad Vltavou – Neratovice

1	Číslo výluky	61A300
2	Místo konání výluky	Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej (případně s napětím trakčního vedení)
4	Začátek a konec výluky	8,00 po vlaku Os 19505 – 13,05 před vlakem Os 19511
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kralupy nad Vltavou
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ✘
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Kralupy n/Vlt. – Úžice odřekněte a nahraďte **ND (autobusy)** tyto vlaky:
19502, 19507, 19504, 19509 a 19506.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 19508 Úžice – Kralupy n/Vlt (809 od vlaku 19506 do DKV).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

v ŽST Kralupy n/Vlt.:

20311 / DKV a až na 19511 ! 809

Sv 1.nsl 19508 / DKV

v ŽST Úžice:

19502 / 19507 809

19504 / 19509 809

19506 / Sv 1.nsl 19508 809

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:

ND u vlaků 19502 a 19507 doprovází zaměstnanec DKV Praha PS Kralupy n/Vlt !

809 - TS 881/1 - po vlaku 19502 v ŽST Úžice pro oběh: 19502 Úž / 19507 Ne a dle oběhu.

809 - TS 881/2 - v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 20311 Kr – DKV a až na 19511 a dle oběhu.

809 - TS 881/3 - *.Strojvedoucí doprovází ND u vlaků: 19502 a 19507.*

809 - TS 881/5 - v ŽST Úžice po vlaku 19504 pro oběh: 19504 Úžice / 19509 / 19506 Úžice / Sv 1.nsl 19508 s náskokem Kr – DKV a dle oběhu, t.j. na 9734.

Nákladní doprava:

Odřekněte vlaky Pn 65433/64532 v trati Kralupy nad Vltavou - Neratovice a zpět, Mn 85151/85150 v trati Kralupy nad Vltavou - Úžice a zpět a Mn 95154..

Vlaky Pn 65599 a Mn 85153/85152, 95159 ved'te po ukončení výluky.

Přepravní opatření:

ND nezajíždí k ŽST Chvatěruby, ale zastavuje na křižovatce silnic do Úžic a do Chvatěrub.

ND u vlaků **19502 a 19507** doprovází zaměstnanec *DKV Praha PS Kralupy n/Vlt !*

ND u vlaků **19504, 19509 a 19506** doprovází *vlakový revizor KCOD Praha !*

Dodatek pro zpravování zaměstnanců, doprovázejících ND:

„ŽST Chvatěruby není obsluhována, ND zastavuje na křižovatce silnic do Úžic a do Chvatěrub.“

Jiná závazná opatření:

Neobsazeno.

1	Číslo výluky	61A301
2	Místo konání výluky	Chvatěruby - Úžice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,05 po vlaku Os 19505 – 13,05 před vlakem Os 19511
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chvatěruby
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v <input checked="" type="checkbox"/>
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Kralupy n/Vlt. – Úžice odřekněte a nahradíte ND (autobusy) tyto vlaky:
19502, 19507, 19504, 19509 a 19506.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 19508 Úžice – Kralupy n/Vlt (809 od vlaku 19506 do DKV).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

v ŽST Kralupy n/Vlt.:

20311 / DKV a až na 19511 ! 809

Sv 1.nsl 19508 / DKV

v ŽST Úžice:

19502 / 19507 809

19504 / 19509 809

19506 / Sv 1.nsl 19508 809

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:

ND u vlaků 19502 a 19507 doprovází zaměstnanec DKV Praha PS Kralupy n/Vlt !

809 - TS 881/1 - po vlaku 19502 v ŽST Úžice pro oběh: 19502 Úž / 19507 Ne a dle oběhu.

809 - TS 881/2 - v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 20311 Kr – DKV a až na 19511 a dle oběhu.

809 - TS 881/3 - *.Strojvedoucí doprovází ND u vlaků: 19502 a 19507.*

809 - TS 881/5 - v ŽST Úžice po vlaku 19504 pro oběh: 19504 Úžice / 19509 / 19506 Úžice / Sv 1.nsl 19508 s náskokem Kr – DKV a dle oběhu, t.j. na 9734.

Nákladní doprava:

Odřekněte vlaky Pn 65433/64532 v trati Kralupy nad Vltavou - Neratovice a zpět, Mn 85151/85150 v trati Kralupy nad Vltavou Úžice a zpět.

Mn 85153/85152 vedte po ukončení výluky.

Přepravní opatření:

ND nezajíždí k ŽST Chvatěruby, ale zastavuje na křižovatce silnic do Úžic a do Chvatěrub.

ND u vlaků **19502 a 19507** doprovází zaměstnanec **DKV Praha PS Kralupy n/Vlt !**

ND u vlaků **19504, 19509 a 19506** doprovází **vlakový revizor KCOD Praha !**

Dodatek pro zpravování zaměstnanců, doprovázejících ND:

„ŽST Chvatěruby není obsluhována, ND zastavuje na křižovatce silnic do Úžic a do Chvatěrub.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 5,553.**

1	Číslo výluky	61A302
2	Místo konání výluky	A) Úžice - Neratovice B) Neratovice – Netřebo zast. (km 10,523)
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	A) 7,25 po vlaku Os 19538 – 13,10 před vlakem Os 19511 B) 7,25 po vlaku Os 19538 – 13,10 před vlakem Os 19511
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	A) Úžice B) Neratovice
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v <input checked="" type="checkbox"/>
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

A) Úžice – Neratovice:

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Neratovice – Úžice odřekněte a nahraďte **ND (autobusy)** tyto vlaky:
19505, 19502, 19507, 19504, 19509 a 19506.

Mimořádné obraty (síly) souprav:

v ŽST Úžice:

19505	/	19502	809
19507	/	19504	809
19509	/	19506	809

v ŽST Neratovice:

19442	/	19538	809 + Btax od 19537
19537	/	19443	809 + Btax na 19538
19444	/	19445vl	809
19404	/	19445př	809
19448	/	19447	809

v ŽST Brandýs n/L:

19400	/	19442	809
19441	/	19405	809

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:

809 - TS 881/1 - po vlaku 19537 v ŽST Neratovice pro oběh: 19537 Ne / 19443 Br / 19444 / 19445vl Br / 19448 / 19447 a dle oběhu.

809 - TS 881/2 - po vlaku 19509 v ŽST Úžice pro oběh: 19509 Úž / 19506 / 19511 a dle oběhu.

809 - TS 881/3 - po vlaku 19441 v ŽST Brandýs n/L pro oběh: 19441 Br / 19405 / 19402 / 19407 / 19404 Ne / 19445př a dle oběhu.

809 - TS 881/5 - po vlaku 19400 v ŽST Brandýs n/L pro oběh: 19400 Br / 19442 Ne / 19538 Kr / 19505 Úž / 19502 / 19507 Úž / 19504 a dle oběhu.

B) Neratovice – Netřebo zast. (km 10,523):

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Neratovice – Netřebo zast. (km 10,523) odřekněte a nahraďte **ND(autobusy)** tyto vlaky:
19505, 19502, 19507, 19504, 19509 a 19506.

Netřebo zast. (km 10,523):

19505	/	19502	809
19507	/	19504	809
19509	/	19506	809

v ŽST Neratovice:

19442	/	19538	809 + Btax od 19537
19537	/	19443	809 + Btax na 19538
19444	/	19445vl	809
19404	/	19445př	809
19448	/	19447	809

v ŽST Brandýs n/L:

19400	/	19442	809
19441	/	19405	809

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha PS Kralupy n/Vlt:

809 - TS 881/1 - po vlaku 19537 v ŽST Neratovice pro oběh: 19537 Ne / 19443 Br / 19444 / 19445vl Br / 19448 / 19447 a dle oběhu.

809 - TS 881/2 - po vlaku 19509 v ŽST Úžice pro oběh: 19509 Netřeba zast.-km 10,523 / 19506 / 19511 a dle oběhu.

809 - TS 881/3 - po vlaku 19441 v ŽST Brandýs n/L pro oběh: 19441 Br / 19405 / 19402 / 19407 / 19404 Ne / 19445př a dle oběhu.

809 - TS 881/5 - po vlaku 19400 v ŽST Brandýs n/L pro oběh: 19400 Br / 19442 Ne / 19538 Kr / 19505 Netřeba zast.-km 10,523 / 19502 / 19507 Netřeba zast.-km 10,523 / 19504 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Pn 65433/64532 v trati Kralupy nad Vltavou - Neratovice a zpět odřekněte.

Přepravní opatření:

ND u vlaků **19505, 19502, 19507, 19504, 19509 a 19506** při variantě „A“ i „B“ doprovází *vlakový revizor KCOD Praha*

Odchylné umístění zastávek ND:

Při variantě „A“ i „B“:

Zastávka Chlumín: ND zastavuje na křižovatce silnic do Korycan a do Byškovic.

Při variantě „A“:

Zastávka Netřeba: ND zastavuje na odbočce silnice do Korycan.

Dodatek pro zpravování zaměstnanců, doprovázejících ND:

Při variantě „A“ i „B“:

„ Zastávka Chlumín není obsluhována, ND zastavuje na křižovatce silnic do Korycan a do Byškovic.“

Při variantě „A“:

„ Zastávka Netřeba není obsluhována, ND zastavuje na odbočce silnice do Korycan.“

Při variantě „A“ i „B“ ND u vlaků **19505, 19502, 19507, 19504, 19509 a 19506** doprovází *vlakový revizor KCOD Praha !*

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 10,602; 11,006; 16,230.**

U varianty B nutno změnit závislost PZS v **km 10,602 a 11,006** z důvodu ovlivňování kolejových obvodů pobytem motorových vozů na zastávce Netřeba.

Vysvětlivky zkratk:

pk : postrk

vl : vlakový

Ne: Neratovice

Br: Brandýs n/L

Úž: Úžice

Kr: Kralupy n/Vlt

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Trať 528: Kladno – Kralupy nad Vltavou

1	Číslo výluky	61A310
2	Místo konání výluky	Kladno – Kladno Ostrovec
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,20 po vlaku Os 9833 – 13,30 před vlakem Sv 1.nsl 19808
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kladno
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Kladno – Kladno Ostrovec odřekněte a nahradíte ND (autobusy) tyto vlaky:
19843, 19830, 9835, 19805, 9800, 19832, 9837, 9826, 19807, 19808, 9839, 9828, 19845.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 19810 s náskokem Kladno (odj.cca v 13:31 hod.) – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 2563 pro vlak 19809).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Kladno:

2561	/	9835	810 + Btax
9800	/	9837	810 + Btax
9826	/	9839	810 + Btax
2563	/ Sv 1.nsl 19810	810	
9828	/	19834	810 + Btax pravidlo,tj.19810

ŽST Kladno Ostrovec:

19805	/ 9800	810
19807	/ 19808	810 + Btax

ŽST Kralupy n/Vlt.:

19804	/ 19805	810 + Btax na 19807
9800	/ 19807	810 + dobrat Btax od 19804
19808	/ 9807	810 + Btax
Sv 1.nsl 19810	/ 19809	810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň PJ Rakovník a DKV Praha PP Kladno:

810 – TS 882/8 po vlaku 2563 v ŽST Kladno pro oběh: 2563 Kl / Sv 1.nsl 19810 s náskokem Kl - odj.cca v 13:31 hod. – Kr / 19809 a dle oběhu.

810 – TS 884/3 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / 9835 PM / 9828 Kl / 19834 a dle oběhu.

810 – TS 884/4 po vlaku 19805 v ŽST Kladno Ostrovec pro oběh: 19805 KO/ 9800 Kr / 19807 KO / 19808 Kr / 9807 a dle oběhu TS – 884/6, t.j. 9807... 19817 Kl – DKV zbrojit // 19890z

810 – TS 884/5 po vlaku 9826 v ŽST Kladno pro oběh: 9826 Kl / 9839 PM a dle oběhu.

810 – TS 884/6 po vlaku 9800 v ŽST Kladno pro oběh: 9800 Kl / 9837 a dle oběhu TS 884/4, t.j. 9837 ... 19861 Kl // 19800.

Btax – TS 088/1 po vlaku 9800 v ŽST Kladno pro oběh: 9800 Kl / 9837 a dle oběhu.

Btax – TS 088/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / 19807 KO/ 19808 Kr / 9807 a dle oběhu.

Btax – TS 088/5 po vlaku 9826 v ŽST Kladno pro oběh: 9826 Kl / 9839 a dle oběhu.

Btax – TS 088/8 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / 9835 PM / 9828 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Mn 85113 ved'te po ukončení výluky.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Kladno město: ND zastavuje na viaduktu nad zastávkou proti schodišti.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čt :

„Zastávka Kladno město není obsluhována, ND zastavuje na viaduktu nad zastávkou proti schodišti.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislosti PZS v **km 1,119; 1,685; 2,166.**

1	Číslo výluky	61A311
2	Místo konání výluky	Kladno Ostrovec – Kladno Dubí
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,20 hod po vlaku Os 19806 – 13,30 před vlakem Os 9803
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kladno Ostrovec
6	Omezení konání výluky:	výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

V úseku trati Kladno Dubí – Kladno Ostrovec odřekněte a nahraďte **ND (autobusy)** tyto vlaky: **19805, 9800, 19807 a 19808.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9800 s náskokem Praha Masarykovo n. (odj.cca v 8:30 hod.) – Kladno Ostrovec (810 od vlaku 9801pk pro vlak 19805).

Sv 1.nsl 19810 s náskokem Kladno Ostrovec (odj.cca v 13:41 hod.) – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 19808vl pro vlak 19809).

Mimořádné obraty (síly) souprav:**ŽST Kladno Ostrovec:**

Sv 1.nsl 9800	/	19805	810
9800	/	19807	810
9826	/	9839vl	810 + Btax
19808pk	/	9839pk	810
19808vl	/ Sv 1.nsl 19810	810	

ŽST Kladno Dubí:

19805	/	9800	810
19807	/	19808	810 + Btax

ŽST Kralupy n/Vlt.:

19804	/	19805	810 + Btax na 19807
9800	/	19807	810 + dobrat Btax od 19804
19808	/	9807	810 + Btax
Sv 1.nsl 19810	/	19809	810

ŽST Praha Mas.n.:**810vl + I.Btax + II.Btax + 810pkRa:**

9801vl	/	9800	810 + II.Btax, + I.Btax na 9804 !
9839pk	/	2512vlož	810
9801pk	/ sv 1.nsl 9800	810	
9837	/	9802vl	810

810 + Btax Ra:

9839vl / 2512vl

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň PJ Rakovník a DKV Praha PP Kladno:**

810 – TS 882/8 po vlaku 19808vl v ŽST Kladno Ostrovec pro oběh: 19808vl KO / Sv 1.nsl 19810 KO – odj.cca v 13:41 hod. - Kr / 19809 a dle oběhu.

810 – TS 884/1 po vlaku 9801 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801 PM / 9800 KO / 19807 KI / 19808pk KO /

9839pk PM / 2512vloř a dle oběhu.

810 – TS 884/4 po vlaku 19805 v ŽST Kladno Dubí pro oběh: 19805 Kl.Dubí / 9800 Kr / 19807 Kl.Dubí / 19808 Kr / 9807 a dle oběhu TS – 884/6, t.j. 9807 ... 19817 Kl – DKV zbrojit // 19890z....

810 – TS 884/5 po vlaku 9826 v ŽST Kladno Ostrovec pro oběh: 9826 KO// 9839vl PM / 2512vl a dle oběhu.

810 – TS 884/6 po vlaku 9801pk v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801 PM / Sv 1.nsl 9800 s náskokem , odj. cca v 8:30hod. - KO / 19805 Kl / 19832 KO / 9837 a dle oběhu TS 884/4, t.j. 9837 ... 19861 Kl // 19800

Btax – TS 088/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / 19807 KlDu 19808 Kr / 9807 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Mn 85113 ved'te po ukončení výluky.

Převpravní opatření:

Neobsazeno.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 4,210; 5,713; 6,303.**

1	Číslo výluky	61A312
2	Místo konání výluky	Kladno Dubí - Brandýsek
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,25 po vlaku Os 19806 – 13,25 před vlakem Os 9803
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Kladno Dubí
6	Omezení konání výluky :	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Kladno Dubí – Brandýsek odřekněte a nahrad'te **ND (autobusy)** tyto vlaky:

19805, 9800, 19807 a 19808.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9800 Praha Bubny (odj.cca v 8:15 hod.) – Kladno Dubí (810 od vlaku 9801pk pro vlak 19805).

ŽST Kladno zpraví doprovod vlaku 9801 o tom, že v ŽST Pha Bubny bude poslední vůz soupravy odvěšen !

Sv 1.nsl 19810 s náskokem Kladno Dubí (odj.cca v 13:35 hod.) – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 19808 pro vlak 19809).

Mimořádné obraty (sily) souprav:

Vlak 9839 řazen: v úseku Kl-PM **810 + 810 + Btax**

ŽST Kladno:

2563	/	19808	810
19807	/	9839př	810
9839	/	9839vl	810 + Btax

ŽST Kladno Dubí:

Sv 1.nsl 9800	/	19805	810
9800	/	19807	810
19808	/ Sv 1.nsl 19810	810	

ŽST Brandýsek:

19805	/	9800	810
19807	/	19808	810 + Btax

ŽST Kralupy n/Vlt.:

19804	/	19805	810 + Btax na 19807
9800	/	19807	810 + dobrat Btax od 19804
19808	/	9807	810 + Btax
Sv 1.nsl 19810	/	19809	810

ŽST Praha Bubny:

9801pk / Sv 1.nsl 9800 810
9801vl / 9801 810 + 2Btax

ŽST Praha Mas.n.:

810 + I.Btax + II.Btax Ra:

9801 / 9800 810 + II.Btax, I.Btax na 9804 !
9839př / 2512vlož 810

810 + Btax Ra:

9839vl / 2512vl

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň PJ Rakovník a DKV Praha - PS Kralupy, PP Kladno:

810 – TS 882/8 po vlaku 2563 v ŽST Kladno pro oběh: 2563 KI / 19808 KIDu / Sv 1.nsl 19810 KIDu –
odj.cca v 13:35 hod. - Kr / 19809 a dle oběhu.

810 – TS 884/1 po vlaku 9801 v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801 PM / 9800 KIDu / 19807 KI / 9839př PM /
2512vlož a dle oběhu.

810 – TS 884/4 po vlaku 19805 v ŽST Brandýsek pro oběh: 19805 Br / 9800 Kr / 19807 Br / 19808 Kr / 9807
a dle oběhu TS – 884/6, t.j. 9807 ... 19817KI – DKV - zbrojit // 19890z.

810 – TS 884/6 po vlaku 9801pk v ŽST Praha Bubny pro oběh: 9801pk Pha Bubny / Sv 1.nsl 9800 s náskokem
KIDu / 19805 KI / 19832 KO / 9837 a dle oběhu TS 884/4, t.j. 9837 ... 19861 KI // 19800

810 – TS 884/5 po vlaku 9839 v ŽST Kladno pro oběh: 9839 KI / 9839vl PM / 2512vl a dle oběhu.

Btax – TS 088/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / 19807 Br / 19808 Kr / 9807
a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Mn 85114/85113 v úseku Kladno Dubí - Kralupy nad Vltavou a zpět odřekněte.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Kladno Vrapice: ND zastavuje v obci Kladno Vrapice na zastávce MHD u školy.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čt :

„Zastávka Kladno Vrapice není obsluhována, ND zastavuje v obci na zastávce MHD u školy.“

Jiná závazná opatření:

Neobsazeno.

1	Číslo výluky	61A313
2	Místo konání výluky	Brandýsek - Otovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7,35 po vlaku Nex 59641 – 12,55 před vlakem Os 19808
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Brandýsek
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Brandýsek - Otovice odřekněte a nahradíte ND (autobusy) tyto vlaky:
19806, 19805, 9800 a 19807.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9801 Kralupy n/Vlt – Otovice (810 od vlaku 19804 pro vlak 19806).

Sv 1.nsl 9800 Otovice – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 19807 pro vlak 9734).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Kladno:

19805 /	19832	809 + Btax od 9800, t.j. pravidlo
ŽST Kladno Ostrovec:		
19832 /	9837	809 + Btax
ŽST Brandýsek:		
19806 /	19805	809
9800 /	19807	810
ŽST Otovice:		
Sv 1.nsl 9801 /	19806	810
19805 /	9800	810
19807 / Sv 1.nsl	9800	810
ŽST Kralupy n/Vlt.:		
19804 / Sv 1.nsl	9801	pouze 810 + Btax na 9807, t.j. pravidlo
19806 /	19805	810
9800 /	19807	810
Sv 1.nsl 9800 /	9734	810 + Btax pravidlo, t.j. od 9733
9802 /	2386	809 + Btax pravidlo
9741 /	9809	810 + Btax
ŽST Praha Mas.n.:		
9837: 809 Kr + Btax Ra:		
9837 / 9802vl		
Obraty hnacích vozidel:		
DKV Plzeň PJ Rakovník a DKV Praha - PS Kralupy, PP Kladno:		
810 – TS 882/8 po vlaku 2563 v ŽST Kladno pro oběh: 2563 Kl / 19808 , t.j. pravidlo.		
810 – TS 884/1 po vlaku 9801vl v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801vl PM / 2512vloř t.j. pravidlo		
810 – TS 884/3 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / LV KO t.j. pravidlo		
810 – TS 884/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / Sv 1.nsl 9801 Otvo /19806 Kr / 19805 Otvo / 9800 Kr / 19807 Otvo / Sv 1.nsl 9800 Kr / 9734 / 9739/9736/9741 / 9809 a dle oběhu		
810 – TS 884/5 pravidlo.		
810 – TS 884/6 po vlaku 9800 v ŽST Brandýsek pro oběh: 9800 Br / 19807 Kl / 19808pk a dle oběhu.		
809 – TS 883/3 v DKV Kralupy n/Vlt až pro oběh: 20314 a dle oběhu.		
Vystaví letmo 809 pro oběh: v TS 883/3 20300 19806 Br / 19805 Kl / 19832 KO / 9837 PM / 9802 Kr / 2386 v TS 881/5 ...		
Btax – TS 088/1-9 pravidlo		
Nákladní doprava:		
Mn 85114/85113 v úseku Kladno Dubí - Kralupy nad Vltavou a zpět odřekněte.		
Přepravní opatření:		
Odchylné umístění zastávek ND:		
Zastávka Dřetovice: ND zastavuje v obci Dřetovice u kapličky.		
Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čt :		
„Zastávka Dřetovice není obsluhována, ND zastavuje v obci u kapličky.“		

1	Číslo výluky	61A314
2	Místo konání výluky	Brandýsek – Zákolany nz (km 18,1)
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7,35 po vlaku 59641 – 12,55 před vlakem Os 19808
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Brandýsek
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kladno
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

V úseku trati Brandýsek - Zákolany nz (km 18,1) odřekněte a nahradíte **ND (autobusy)** tyto vlaky:
19806, 19805, 9800 a 19807.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9801 Kralupy n/Vlt – Zákolany nz (km 18,1) (810 od vlaku 19804 pro vlak 19806).

Sv 1.nsl 9800 Zákolany nz (km 18,1) – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 19807 pro vlak 9734).

Mimořádné obraty (síly) souprav:**ŽST Kladno:**

19805 / 19832 809 + Btax od 9800, t.j. pravidlo

ŽST Kladno Ostrovec:

19832 / 9837 809 + Btax

ŽST Brandýsek:

19806 / 19805 809

9800 / 19807 810

Zákolany nz (km 18,1):

Sv 1.nsl 9801 / 19806 810

19805 / 9800 810

19807 / Sv 1.nsl 9800 810

ŽST Kralupy n/Vlt.:

19804 / Sv 1.nsl 9801 pouze 810 + Btax na 9807, t.j. pravidlo

19806 / 19805 810

9800 / 19807 810

Sv 1.nsl 9800 / 9734 810 + Btax pravidlo, t.j. od 9733

9802 / 2386 809 + Btax pravidlo

9741 / 9809 810 + Btax

ŽST Praha Mas.n.:**9837: 809 Kr + Btax Ra:**

9837 / 9802vl

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň PJ Rakovník a DKV Praha - PS Kralupy, PP Kladno:**

810 – TS 882/8 po vlaku 2563 v ŽST Kladno pro oběh: 2563 Kl / 19808 , t.j. pravidlo.

810 – TS 884/1 po vlaku 9801vl v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801vl PM / 2512vlož t.j. pravidlo

810 – TS 884/3 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / LV KO t.j. pravidlo

810 – TS 884/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / Sv 1.nsl 9801 Zákolany zast / 19806 Kr / 19805 Zákolany zast / 9800 Kr / 19807 Zákolany zast / Sv 1.nsl 9800 Kr / 9734 / 9739/9736/9741 / 9809a dle oběhu

810 – TS 884/5 pravidlo.

810 – TS 884/6 po vlaku 9800 v ŽST Brandýsek pro oběh: 9800 Br / 19807 Kl / 19808pk a dle oběhu.

809 – TS 883/3 v DKV Kralupy n/Vlt až pro oběh: 20314 a dle oběhu.

Vystaví letmo 809 pro oběh: v TS 883/3 20300 19806 Br / 19805 Kl / 19832 KO / 9837 PM / 9802 Kr / 2386 v TS 881/5 ...

Btax – TS 088/1-9 pravidlo**Nákladní doprava:**

Mn 85114/85113 v úseku Kladno Dubí - Kralupy nad Vltavou a zpět odřekněte.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Dřetovice: ND zastavuje v obci Dřetovice u kapličky.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet :

„Zastávka Dřetovice není obsluhována, ND zastavuje v obci u kapličky.“

1	Číslo výluky	61A315
2	Místo konání výluky	Zákolany nz (km 18,1) - Otovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7,35 po vlaku Nex 59641 – 12,55 před vlakem Os 19808
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Otovice
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Zákolany nz (km 18,1) - Otovice odřekněte a nahraďte ND (autobusy) tyto vlaky: **19806, 19805, 9800 a 19807.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9801 Kralupy n/Vlt – Otovice (810 od vlaku 19804 pro vlak 19806).

Sv 1.nsl 9800 Otovice – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 19807 pro vlak 9734).

Mimořádné obraty (sily) souprav:

ŽST Kladno:

19805 / 19832 809 + Btax od 9800, t.j. pravidlo

ŽST Kladno Ostrovec:

19832 / 9837 809 + Btax

Zákolany nz (km 18,1):

19806 / 19805 809

9800 / 19807 810

ŽST Otovice:

Sv 1.nsl 9801 / 19806 810

19805 / 9800 810

19807 / Sv 1.nsl 9800 810

ŽST Kralupy n/Vlt.:

19804 / Sv 1.nsl 9801 pouze 810 + Btax na 9807, t.j. pravidlo

19806 / 19805 810

9800 / 19807 810

Sv 1.nsl 9800 / 9734 810 + Btax pravidlo, t.j. od 9733

9802 / 2386 809 + Btax pravidlo

9741 / 9809 810 + Btax

ŽST Praha Mas.n.:

9837: 809 Kr + Btax Ra:

9837 / 9802vl

Obraty hnacích vozidel:

DKV Plzeň PJ Rakovník a DKV Praha - PS Kralupy, PP Kladno:

810 – TS 882/8 po vlaku 2563 v ŽST Kladno pro oběh: 2563 Kl / 19808 , t.j. pravidlo.

810 – TS 884/1 po vlaku 9801vl v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801vl PM / 2512vloz t.j. pravidlo

810 – TS 884/3 po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / LV KO t.j. pravidlo

810 – TS 884/4 po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / Sv 1.nsl 9801 Otvo /19806 Kr / 19805 Otvo / 9800 Kr / 19807 Otvo / Sv 1.nsl 9800 Kr / 9734 / 9739/9736/9741 / 9809a dle oběhu

810 – TS 884/5 pravidlo.

810 – TS 884/6 po vlaku 9800 v ŽST Zákolany nz (km 18,1) pro oběh: 9800 Zákolany nz (km 18,1) / 19807 Kl / 19808pk a dle oběhu.

809 – TS 883/3 v DKV Kralupy n/Vlt až pro oběh: 20314 a dle oběhu.

Vystaví letmo 809 pro oběh: v TS 883/3 20300 19806 Zákolany nz (km 18,1) / 19805 Kl / 19832 KO / 9837 PM / 9802 Kr / 2386 v TS 881/5 ...

Btax – TS 088/1-9 pravidlo**Nákladní doprava:**

Mn 85114/85113 v úseku Kladno Dubí - Kralupy nad Vltavou a zpět odřekněte.

1	Číslo výluky	61A316
2	Místo konání výluky	Otvovice – Kralupy nad Vltavou
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7,40 po vlaku Pn 69679 – 13,00 před vlakem Os 9803
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Otvovice
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① -④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

V úseku trati Kralupy n/Vlt - Otvovice odřekněte a nahradíte ND (autobusy) tyto vlaky:
19806, 19805, 9800 a 19807.

Zavedené vlaky v trati: 0**Mimořádné obraty (síly) souprav:****ŽST Kladno:**

19805 / 19832 809 + Btax od 9800, t.j. pravidlo

ŽST Kladno Ostrovec:

19832 / 9837 809 + Btax

ŽST Otvovice:

19806 / 19805 809

9800 / 19807 810

ŽST Kralupy n/Vlt.:

19804 / DKV 810 – pak na 9734 + Btax na 9807, t.j. pravidlo

9802 / 2386 809 + Btax pravidlo

9741 / 9809 810 + Btax

ŽST Praha Mas.n.:**9837: 809 Kr + Btax Ra:**

9837 / 9802vl

Obraty hnacích vozidel:**DKV Plzeň PJ Rakovník a DKV Praha - PS Kralupy, PP Kladno:****810 – TS 882/8** po vlaku 2563 v ŽST Kladno pro oběh: 2563 Kl / 19808 , t.j. pravidlo.**810 – TS 884/1** po vlaku 9801vl v ŽST Praha Mas.n. pro oběh: 9801vl PM / 2512vlož t.j. pravidlo**810 – TS 884/3** po vlaku 2561 v ŽST Kladno pro oběh: 2561 Kl / LV KO t.j. pravidlo**810 – TS 884/4** po vlaku 19804 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 19804 Kr / 9734 / 9739/9736/9741 / 9809 a dle oběhu**810 – TS 884/5** pravidlo.**810 – TS 884/6** po vlaku 9800 v ŽST Otvovice pro oběh: 9800 Otvo / 19807 Kl / 19808pk a dle oběhu.**809 – TS 883/3** v DKV Kralupy n/Vlt až pro oběh: 20314 a dle oběhu.**Vystaví letmo 809 pro oběh:** v TS 883/3 20300 19806 Otvo/ 19805 Kl / 19832 KO / 9837 PM / 9802 Kr / 2386 v TS 881/5 ...**Btax – TS 088/1-9 pravidlo****Nákladní doprava:**

Mn 85114/85113 v úseku Kladno Dubí - Kralupy nad Vltavou a zpět odřekněte.

Mn 95187/95186 ved'te po ukončení výluky.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 21,369; 22,716; 23,149.

Vysvětlivky zkratk:

pk : postrk

př.:připřež

vl : vlakový

vlož : vložený

Br: Brandýsek

KO: Kladno Ostrovec

Kl: Kladno

KIDu:Kladno Dubí

Otvo: Otovice

Kr: Kralupy n/Vlt

PM:Praha Mas.n.

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Trat' 529: Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary

1	Číslo výluky	61A250
2	Místo konání výluky	Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,40 po vlaku Os 20309 – 14,55 před vlakem Os 20316
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kralupy nad Vltavou předměstí
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Kralupy n/Vlt – Velvary odřekněte a nahrad'te ND (autobusy) tyto vlaky: 20312, 20311, 20314, 20313.

Zavedené vlaky v trati: 0

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Kralupy n/Vlt:

z DKV / 19509 809

z DKV / 19624 809

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Kralupy n/Vlt:

809 – TS 883/3 po vlaku 19806 z DKV až na vlak 19624 !

809 – TS 881/2 po vlaku 20309 z DKV až na vlak 19509 !

ND u vlaků **20312 a 20311** doprovází zaměstnanec **DKV Praha PS Kralupy n/Vlt !**

Vysvětlivky zkratk:

pk : postrk

vl : vlakový

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Nákladní doprava:

Mn 85120/85121 v úseku Kralupy nad Vltavou - Velvary a zpět odřekněte.

Přepravní opatření:ND u vlaků, **20314 a 20313** doprovází vlakový revizor **KCOD Praha !**ND u vlaků **20312 a 20311** doprovází zaměstnanec **DKV Praha PS Kralupy n/Vlt !****Jiná závazná opatření:**Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 4,217; 9,210.****Trať 529: Kralupy nad Vltavou – Slaný**

1	Číslo výluky	61A260
2	Místo konání výluky	Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou předměstí
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,25 po vlaku Os 6706 – 13,00 před vlakem Os 9702
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kralupy nad Vltavou
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**V úseku trati Kralupy n/Vlt – Kralupy n/Vlt předměstí odřekněte a nahraďte ND (**autobusy**) tyto vlaky: **9733, 9732, 9735, 9700, 9723 a 9737.**V úseku trati Kralupy n/Vlt - Kralupy n/Vlt předměstí – Velvary odřekněte a nahraďte ND (**autobusy**) tyto vlaky: **20310, 20309, 20312, 20311, 20314 a 20313.****Zavedené vlaky v trati:****Sv 1.nsl 9730** Kralupy n/Vlt – Kralupy n/Vlt předměstí (810 + Btax, 810: z DKV pro vlak 9732, Btax: od vlaku 6531 pro vlak 9700).**Sv 1.nsl 6706** Kralupy n/Vlt předměstí - Slaný (810 od vlaku 9733 pro vlak 9735).**Sv 1.nsl 911** Kralupy n/Vlt předměstí (odj.po vlaku 9702 – střídání strojvedoucích) – Kralupy n/Vlt (810 +Btax od vlaku 9737 + 810pk od vlaku 9723, 810vl: do DKV, 810pk: na 9704 a Btax: na 9734).**Mimořádné obraty (síly) souprav:****ŽST Kralupy n/Vlt.:**

12301	/	DKV	810 (až na 9803 !)
9701	/	DKV	810+ Btax (už na 9702)
6531	/	6706	810 + Btax na Sv 1.nsl 9730
z DKV	/	Sv 1.nsl 9730	810 + dobrat Btax od 6531 !
20307	/	DKV	809 (až na 19509 !)
z DKV	/	19624	809
Sv 1.nsl 911pk	/	9704	810 + dobrat Btax od 19538
Sv 1.nsl 911vl	/	DKV	810 + Btax na 9734 !

ŽST Kralupy n/Vlt. předměstí:

Sv 1.nsl 9730	/	9732	810 + Btax pro 9700
9733	/	Sv 1.nsl 6706	810
9735	/	9700	810 + dobrat Btax od Sv 1.nsl 9730
9723	/	Sv 1.nsl 911pk	810
9737	/	Sv 1.nsl 911vl	810 + Btax

ŽST Slaný:

9730	/	9733	pouze 810 + Btax na 9737 !
Sv 1.nsl 6706	/	9735	810
9732	/	9737	810 + dobrat Btax od 9730 !

Obraty hnacích vozidel:**DKV Ústí – PS Louny:****810 – TS 894/1** po vlaku 9730 v ŽST Slaný pro oběh: 9730 Slaný / 9733 Kr –předměstí / Sv 1.nsl 6706 Slaný

/ 9735 Kr – předměstí / 9700 a dle oběhu.

810 – TS 895/2 po vlaku 9723 v ŽST Kralupy n/Vlt. předměstí pro oběh: 9723 Kr.předměstí / Sv 1.nsl 911 pk Kr / 9704 Mo –DKV // 26830 ...

810 – TS 895/5 ... 9701Kr / 9702 Mo / 9705 Kr / 9708 Mo – DKV // 26802pk ...

Btax – TS 093/4: po vlaku 9701 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 9701 Kr / 9702 a dle oběhu.

Btax – TS 092/1: po vlaku 6531 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 6531 Kr / Sv 1.nsl 9730 Kr – předměstí / 9700 a dle oběhu.

Btax – TS 091/1: pravidlo , tj. 9703/9706 !

Personál PP Most:

TS 824/7 -- 9723 Kr-předměstí / střídá se strojvedoucím PS Kralupy n/Vlt u vlaku 9702/ 9702 Mo a oběh.

TS 824/15 -- 9701 Kr / DKV – odpočinek/ střídání v ŽST se strojvedoucím PS Kralupy n/Vlt od vlaku Sv 1.nsl 911-přij.:cca 14:05 hod./ 9704 a oběh.

DKV Praha - PS Kralupy n/Vlt:

Vystaví letmo 810 pro oběh: Sv 1.nsl 9730 Kr (odj. cca 8:10 hod.) – Kr předměstí / 9732 Sl / 9737 Kr – předměstí / sv 1.nsl 911vl Kr – DKV.

809 – TS 881/2 po vlaku 20307 v ŽST Kralupy n/Vlt – DKV a až na vlak 19509 !

809 – TS 883/3 po vlaku 19806 z DKV až na vlak 19624 !

Personál PS Kralupy n/Vlt:

Letmo strojvedoucí vede vlaky: -- 9702 Kr-předměstí střídání s strojvedoucím od Os 9723 / Sv 1.nsl 911 Kr / střídá se strojvedoucím PP Most TS 824/7.

TS 885 – vede letmo vlaky: .. 12301 / DKV / výměna za letmo motor/ Sv 1.nsl 9730 Kr-předměstí / 9732 Sl / 9737 Kr-předměstí / Sv 1.nsl 911vl Kr - DKV.

DKV Plzeň – PJ Rakovník a DKV Praha PS Kralupy n/Vlt + PS Kladno:

810 – TS 884/2 po vlaku 12301 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 12301 Kr – DKV a až na 9803 !

Btax – TS 088/2: po vlaku 9730 v ŽST Slaný pro oběh: 9730 Slaný / 9737 Kr – předměstí / Sv 1.nsl 911 Kr / 9734 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Pn 65572 ved'te ze ŽST Kralupy nad Vltavou s náskokem v 8.10 hod. Mn 85120/85121 v úseku Kralupy nad Vltavou - Velvary a zpět odřekněte. Pn 65599 ved'te po ukončení výluky.

Přepravní opatření:

ND u vlaků **20310, 20309, 20312, 20311, 20314 a 20313 doprovází vlakový revizor KCOD Praha !**

1	Číslo výluky	61A261
2	Místo konání výluky	Kralupy nad Vltavou předměstí - Olovnice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,35 po vlaku Os 6706 – 13,05 před vlakem Os 9702
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Kralupy nad Vltavou předměstí
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Kralupy n/Vlt předměstí – Olovnice odřekněte a nahrad'te ND (autobusy) tyto vlaky: **9733, 9732, 9735, 9700, 9723 a 9737.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9730 Kralupy n/Vlt – Kralupy n/Vlt předměstí (810 od vlaku 12301 pro vlak 9733).

Sv 1.nsl 6706 Olovnice - Slaný (810 od vlaku 9733 pro vlak 9735).

Sv 1.nsl 9700 Kralupy n/Vlt - Kralupy n/Vlt předměstí (810 od vlaku 9723 pro vlak 9737).

Sv 1.nsl 911 Olovnice – Kralupy n/Vlt (810 + Btax od vlaku 9737, 810: pro vlak 9704, Btax: pro vlak 9734).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Kralupy n/Vlt.:

12301	/ Sv 1.nsl 9730	810
9701	/ DKV	810 + Btax (už na 9702).
6531	/ 6706	810 + Btax
9733	/ 9732	810
9735	/ 9700	810
9723	/ Sv 1.nsl 9700	810
9737	/ 9803	810
Sv 1.nsl 911	/ 9704	810 + Btax na 9734 + dobrat Btax – pravidlo - od 19538 !

ŽST Kralupy n/Vlt. předměstí:

Sv 1.nsl 9730	/ 9733	810
9732	/ 9735	810
9700	/ 9723	810
Sv 1.nsl 9700	/ 9737	810

ŽST Olovnice:

6706	/ Btax - pro 9732 !	
9733	/ Sv 1.nsl 6706	810
9735	/ 9732	810 + dobrat Btax od 6706
9723	/ 9700	810 + Btax + 810
9737	/ Sv 1.nsl 911	810 + Btax

ŽST Slaný:

9730	/ 9733	pouze 810 + Btax na 9737 !
Sv 1.nsl 6706	/ 9735	810
9732	/ 9723pk	810 + Btax
9700pk	/ 9737	810 + dobrat Btax od 9730 !
9700vl	/ 9700	810 + Btax

Obraty hnacích vozidel:**DKV Ústí – PS Louny:**

810 – TS 894/1 po vlaku 9730 v ŽST Slaný pro oběh: 9730 Slaný / 9733 Olovnice / Sv 1.nsl 6706 Slaný / 9735 Olovnice / 9732 Sl / 9723pk Ol / 9700vl Sl / 9700 a dle oběhu.

810 – TS 895/2 po vlaku 9723 v ŽST Olovnice pro oběh: 9723 Ol / 9700pk Sl / 9737 Ol / Sv 1.nsl 911 Kr / 9704 Mo –DKV // 26830 ...

810 – TS 895/5 ... 9701Kr / 9702 Mo / 9705 Kr / 9708 Mo – DKV // 26802pk ...

Btax – TS 093/4: po vlaku 9701 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 9701 Kr / 9702 a dle oběhu.

Btax – TS 092/1: po vlaku 6531 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 6531 Kr / 6706 Olovnice / 9732 Sl / 9723 Ol / 9700 a dle oběhu.

Btax – TS 091/1: pravidlo , tj. 9703/9706 !

DKV Plzeň – PJ Rakovník a DKV Praha PS Kralupy n/Vlt + PS Kladno:

810 – TS 884/2 po vlaku 12301 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 12301 Kr – DKV / Sv 1.nsl 9730 Kr – Kr předměstí / 9733 Kr / 9732 Kr předměstí / 9735 Kr / 9700 Kr předměstí / 9723 Kr / Sv 1.nsl 9700 Kr – Kr předměstí / 9737 Kr / 9803 a dle oběhu.

Btax – TS 088/2: po vlaku 9730 v ŽST Slaný pro oběh: 9730 Slaný / 9737 Ol / Sv 1.nsl 911 Kr / 9734 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Pn 65572 ved'te ze ŽST Kralupy nad Vltavou s náskokem v 8.10 hod. Pn 65599 ved'te po ukončení výluky.

1	Číslo výluky	61A262
2	Místo konání výluky	Olovnice - Zvoleněves
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová koleje
4	Začátek a konec výluky	8,55 po vlaku Os 9733 – 13,10 před vlakem Os 9702
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Olovnice
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Olovnice – Zvoleněves odřekněte a nahradíte ND (autobusy) tyto vlaky: **9735, 9732, 9723, 9700 a 9737.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9730 Kralupy n/Vlt – Slaný (810 od vlaku 12301 pro vlak 9733).

Sv 1.nsl 9700 Kralupy n/Vlt - Olovnice (810 od vlaku 9723 pro vlak 9737).

Sv 1.nsl 9723 Slaný - Zvoleněves (810 od vlaku 9732 pro vlak 9700vl).

Sv 1.nsl 911 Zvoleněves – Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 9737 pro vlak 9704).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Kralupy n/Vlt.:

12301	/ sv 1.nsl 9730	810
9701	/ DKV	810 + Btax (už na 9702).
6531	/ 6706	810 + Btax
9733	/ 9732	810 + odstavit Btax do DKV – až na 9734
9735	/ 9700	810
9723	/ Sv 1.nsl 9700	810
9737	/ 9803	810
Sv 1.nsl 911	/ 9704	810 + Btax pravidlo(od 19538)

ŽST Olovnice:

9732	/	9735	810
9700	/	9723	810
Sv 1.nsl 9700	/	9737	810

ŽST Zvoleněves:

6706	/	9700	Btax !
9735	/	9732	810
9723	/	9700pk	810
Sv 1.nsl 9723	/	9700vl	810 + dobrat Btax od 6706 !
9737	/ Sv 1.nsl 911	810	

ŽST Slaný:

Sv 1.nsl 9730	/	9733	810 + dobrat Btax od 9730
9732	/ Sv 1.nsl 9723	810	
9700pk	/	9737	810
9700vl	/	9700	810 + Btax

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí – PS Louny:

810 – TS 894/1 po vlaku 9735 v ŽST Zvoleněves pro oběh: 9735 Zv / 9732 Sl / Sv 1.nsl 9723 Zv / 9700vl Sl / 9700 a dle oběhu.

810 – TS 895/2 po vlaku 9723 v ŽST Zvoleněves pro oběh: 9723 Zv / 9700pk Sl / 9737 Zv / Sv 1.nsl 911 Kr / 9704 Mo –DKV // 26830 ...

810 – TS 895/5 ... 9701Kr / 9702 Mo / 9705 Kr / 9708 Mo – DKV // 26802pk ...

Btax – TS 093/4: po vlaku 9701v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 9701 Kr / 9702 a dle oběhu.

Btax – TS 092/1: po vlaku 6531 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 6531 Kr / 6706 Zvoleněves / 9700 a dle oběhu.

Btax – TS 091/1: pravidlo , tj. 9703/9706 !

DKV Plzeň – PJ Rakovník a DKV Praha PS Kralupy n/Vlt + PS Kladno:

810 – TS 884/2 po vlaku 12301 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 12301 Kr / Sv 1.nsl 9730 Sl / 9733 Kr / 9732 Olovnice / 9735 Kr / 9700 Olovnice/ 9723 Kr / Sv 1.nsl 9700 Kr – Olovnice / 9737 Kr / 9803 a dle oběhu.

Btax – TS 088/2: po vlaku 9733 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 9733 Kr / 9734 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Pn 65572 ved'te ze ŽST Kralupy nad Vltavou s náskokem v 8.10 hod. Pn 65599 ved'te po ukončení výluky.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Neuměřice: ND zastavuje na návsi na zastávce ČSAD.
 Zastávka Kamenný Most u Kralup n/Vlt: ND zastavuje na návsi na zastávce ČSAD.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet:

„Zastávka Neuměřice není obsluhována, ND zastavuje na návsi na zastávce ČSAD. Zastávka Kamenný Most u Kralup nad Vltavou není obsluhována, ND zastavuje na návsi na zastávce ČSAD.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 3,209; 6,057.**

1	Číslo výluky	61A263
2	Místo konání výluky	Zvoleněves - Podlešín
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,50 po vlaku Os 6706 – 13,10 před vlakem R 911
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zvoleněves
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Zvoleněves – Podlešín odřekněte a nahraďte ND (autobusy) tyto vlaky: **9735, 9732, 9723, 9700 a 9737.**

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9730 Kralupyn/Vlt – Slaný (810 od vlaku 12301 pro vlak 9733).

Sv 1.nsl 6706 Kralupy n/Vlt - Zvoleněves (810 od vlaku 9701 pro vlak 9735).

Sv 1.nsl 9723 Slaný – Podlešín (810 od vlaku 9732 pro vlak 9700vl)

Sv 1.nsl 911 Podlešín (odj. po vlaku 9702 – střídání strojvedoucích) - Kralupy n/Vlt (810 od vlaku 9737 pro vlak 9704).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Kralupy n/Vlt.:

12301 / sv 1.nsl 9730 810
 9701 / DKV 810 (na Sv 1.nsl 6706) + Btax (na 9702).
 6531 / 6706 810 + Btax
 9733 / 9732 pouze 810 + Btax na 9734
 9735 / 9700 810
 9723 / 9803 810
 9737 / 9702 810 + dobrat Btax od 9701
 Sv 1.nsl 911 / 9704 810 + dobrat Btax (od 19539) z DKV

ŽST Zvoleněves:

Sv 1.nsl 6706 / 9735 810
 9732 / 9723 810
 9700 / 9737 810

ŽST Podlešín:

6706 / 6706 810 + Btax odstavit pro 9700 !
 9735 / 9732 810
 9723 / 9700pk 810
 Sv 1.nsl 9723 / 9700vl 810 + dobrat Btax od 6706 !
 9737 / Sv 1.nsl 911 810 – viz vlaky zavedené

ŽST Slaný:

Sv 1.nsl 9730 / 9733 810 + dobrat Btax od 9730
 9732 / Sv 1.nsl 9723 810
 9700pk / 9737 810
 9700vl / 9700 810 + Btax

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí – PS Louny:

810 - TS 892/4 po vlaku 6531 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 6531 Kr / 6706 Podlešín – odvést Btax / 6706 a dle oběhu.

810 – TS 894/1 po vlaku 9735 v ŽST Podlešín pro oběh: 9735 Podlešín / 9732 Slaný / Sv 1.nsl 9723 Podlešín / 9700v1 Slaný / 9700 a dle oběhu.

810 – TS 895/2 ... 9723 Po / 9700pk Sl / 9737 Po / Sv 1.nsl 911 Kr / 9704 Mo / DKV // 26830 ...

810 – TS 895/5 ... 9701Kr / Sv 1.nsl 6706 Zv / 9735 Kr / 9700 Zv / 9737 Kr / 9702 Mo / 9705 Kr / 9708 Mo – DKV // 26802pk ...

Btax – TS 093/4: po vlaku 9701 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 9701 Kr / 9702 - pravidlo.

Btax – TS 092/1: po vlaku 6531 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 6531 Kr / 6706 Podlešín / 9700 a dle oběhu.

Btax – TS 091/1: pravidlo , tj. 9703/9706 !

DKV Plzeň – PJ Rakovník a DKV Praha PS Kralupy n/Vlt + PS Kladno:

810 – TS 884/2 po vlaku 12301 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 12301 Kr / Sv 1.nsl 9730 Sl / 9733 Kr / 9732 Zv / 9723Kr / 9803 a dle oběhu.

Btax – TS 088/2: po vlaku 9733 v ŽST Kralupy n/Vlt pro oběh: 9733 Kr / 9734 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Pn 65572 ved'te ze ŽST Kralupy nad Vltavou s náskokem s dojezdem do ŽST Podlešín k vlaku 9733.

Pn 65599 ved'te po ukončení výluky. Mn 95179/95178 odřekněte.

1	Číslo výluky	61A264
2	Místo konání výluky	Podlešín - Slaný
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7,50 po vlaku R 913 – 13,05 před vlakem R 911
5	Stanice určená k zahájení, přerušování a ukončení výluky	Podlešín
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Kralupy nad Vltavou
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Mimořádný přestup cestujících v ŽST Louny u vlaků: 6706 a 9702.

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku trati Podlešín – Slaný odřekněte a nahraďte ND (autobusy) tyto vlaky: 9733, 6706, 9735, 9732, 9723, 9700 a 9737.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 1.nsl 9730 Kralupy n/Vlt – Podlešín (810 od vlaku 12301 pro vlak 9733).

Mimořádné obraty (síly) souprav:

ŽST Kralupy n/Vlt.:

9780 řad'te pouze 810 !

12301 / sv 1.nsl 9730 810

9735 / 9700 810

9737 / 9702 810 + Btax od 9701

9723 / 9803 810

6531 / 9704 Btax

19538 // 19537 Btax

z DKV / 9734 Btax

ŽST Podlešín:

Sv 1.nsl. 9730 / 9733 810

6706 / 9735 810

9732 / 9723 810

9700 / 9737 810

ŽST Slaný:

9780 řazen pouze 810 !

9730 / 6706 pouze 810 + Btax na 9700

9730 / 9700 Btax
9723 / 9700 810 + Btax od 9730

ŽST Louny:

Z DKV / 9721 Btax
6706 / 9723 810
z DKV / 6706 810
9702 / DKV 810 + Btax
6709 / 9702 810
16906 / 9702 Btax

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí – PS Louny:

810 – TS 892/4 po vlaku 6706 v ŽST Podlešín pro oběh: 6706 Po / 9735 Kr/ 9700 Po/ 9737 Kr/ 9702 Ln - DKV **810 – TS 894/1** po vlaku 9730 v ŽST Slaný pro oběh: 9730 Slaný / 6706 Louny / 9723 Slaný / 9700 a dle oběhu.

810 – TS 895/2 po vlaku 9765 v ŽST Louny pro oběh: 9765 Louny / 6706 Ra / 6709 Ln / 9702 Mo a dle oběhu.

Btax – TS 092/1: 6531 Kr/ 9704 Mo/ 9707 Ln

Btax - TS 093/4: 9701 Kr/ 9702 Ln

Btax - TS 093/2 .16906 Ln/ 9702 Mo/ 9705 Ln

Vystaví **Btax ze zálohy** pro oběh: 9721 Ln – Kr/ 9730 Sl/ 9700 Mo/ 9771

DKV Plzeň – PJ Rakovník a DKV Praha PS Kralupy n/Vlt + PP Kladno:

810 – TS 884/2 po vlaku 12301 v ŽST Kralupy n/Vlt / Sv 1.nsl 9730 Podlešín /9733 Kr / 9732 Podlešín / 9723 Kr / 9803 a dle oběhu.

Btax – TS 088/2: až na 9734 / 9739 a oběh.

DKV Praha PS Kralupy n/Vlt

Btax – 081: 19538 – DKV // 19537

Vysvětlivky zkratk:

pk : postrk

vlož. : vložený

př. : příprěž

vl : vlakový

ND: náhradní doprava (autobusy nebo MHD - městská hromadná doprava)

Nákladní doprava:

Odřekněte vlaky Vleč 85191/85190, 85195. Mn 85163 ved'te po ukončení výluky.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 50,918; 51,967; 52,526; 53,712.**

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Praha
v z. Ing. Petr Olmer v. r.

Za správnost: Hrůza