

Č.j.: 161/2006-O11/14 – S

Zpracovatel: Stehlik tel.:972 424 002 e-mail: Stehlik@gr.cd.cz
Lipavský tel.:972 422 526 e-mail: Lipavsky@gr.cd.cz (osobní doprava)
Ing. Veselý tel.:972 424 005 e-mail: Vesely@gr.cd.cz (nákladní doprava)
Zahálková tel.:972 424 373 e-mail: Zahalkova@sdc.unl.cd.cz (opatření k PZZ)
Fára tel.: 972 422 035 e-mail: Fara@dkv.unl.cd.cz (vozební opatření)

SROV „A“

Rozkaz dočasné platnosti pro jednokolejné tratě.

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo Č. j.	Účinnost od	Opravil	dne	podpis

Trat' 504..... Sešit č. 6

81 A 231	Most – Most nové nádraží
81 A 221	Most nové nádraží – Třebušice
81 A 201	Chomutov seřadovací nádraží – Odbočka Chomutov město
81 A 211	Odbočka České Zlatníky – Obrnice
81 A 202	Odbočka Dolní Rybník – Jirkov

Rozdělovník:

- vrchní přednosta UŽST Most, Chomutov, Louny, Žatec
- vrchní přednosta SDC Ústí nad Labem
- vrchní přednosta DKV Ústí nad Labem

Na vědomí:

- Zástupce ředitele odboru pro řízení regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy Ústí nad Labem.
- Zástupce ředitele odboru osobní dopravy a přepravy pro řízení KC Ústí nad Labem.
- GR ČD a. s., Praha: O 11-pí Hřebačková, O12, O16-pí Novoveská, O13/5, O21, O27,
- IBŽD Praha: regionální pracoviště Ústí nad Labem,
- SŽDC s. o.: Prvního pluku 367/5, Praha 8-Karlín,
- ČD, a. s. SŽE: U Fotochemy 259, Hradec Králové 2, 500 02,
- URMIZA: Praha,
- dopravní kontrolor p. Červenka Václav, vyrozumívací stanice Teplice v Čechách,
- dopravní kontrolor p. Hořejš Aleš, vyrozumívací stanice Chomutov,
- OPT Olomouc,
- ČD a. s., Telematika, o. z.: telekomunikace - Pernerova 2a, 130 00 Praha 3-Žižkov.

Společná opatření pro všechny výlukové akce**Všeobecná ustanovení o konání výluk:**

Podle SROV A se mohou konat výluky pro údržbové, opravné, rekonstrukční, modernizační nebo případně jiné práce, které nelze provádět bez omezení provozování drážní dopravy. Výluky smí být konány jen poté, co budou oznámeny ve zmocnění vydaným RCP pro příslušný týden.

Pro výluky konané dle SROV A platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD D 7/2 – Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah.

Potřebná místní ustanovení k SROV A (změny vjezdových a odjezdových kolejí, nebo jiná opatření v technologii práce jednotlivých stanic) zapracují v případě potřeby vrchní přednostové dotčených železničních stanic v Rozkazu vrchního přednosty UŽST.

Dopravní opatření:

V případě konání výluky v době Výluky služby dopravních zaměstnanců podle Rozkazu zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem č.j. 1639/2005–O11/14–S se smí výluka konat za těchto podmínek :

- budou splněna všechna související opatření předpisu ČD D 2, ČD D 3 a Rozkazu o výluce služby dopravních zaměstnanců (včetně zajištění odstavených vozidel dle předpisu ČD D2).

Přepravní opatření:

Odřeknuté vlaky dle příslušné etapy jsou nahrazeny ND (popř. vedeny odklonem)

Opatření pro obsluhu vlaku:

Při všech výlukách dodrží zaměstnanci doprovodu vlaků s přepravou cestujících své turnusy, doprovodí autobusy náhradní dopravy nebo odklonové vlaky a před příjezdem do stanice, kde vlak z důvodu výluky končí jízdu, připraví vlakovou dokumentaci pro vlaky obrátové. Před příjezdem do stanice, kde výluka začíná, informuje včas cestující ve vlaku obvyklým způsobem (ústně nebo vlakovým rozhlasem, je-li k dispozici) o výluce a opatřeních týkajících se cestujících. Pro posun se soupravami a lokomotivami při výlukách platí v zásadě technologické postupy úkonů jednotlivých stanic. Vrchní přednostové dotčených UŽST objednají v případě potřeby nasazení zaměstnance obsluhy vlaku u nejbližší domovské stanice vlakových čt.

Opatření pro přepravu zavazadel, zásilek ČD-Kurýr, přenosných pokladen, stravy, služební a dálnopisné korespondence, služebních zásilek a úschovu během přepravy:

Obsluha vlaku zajistí v autobusech náhradní dopravy, pod přímým dohledem nebo v zavazadlovém prostoru autobusu po dohodě s autodopravcem, přepravu zavazadel, přenosných pokladen, stravy, služební a dálnopisné korespondence a služebních zásilek v rozsahu jako u odřeknutých vlaků a přednostně umožní do vyčerpání kapacity autobusů přepravu dětských kočárků. Vrchní přednosta UŽST zajistí během výluky náhradní přepravu zásilek „ČD-Kurýr“ a předmětů přepravovaných formou úschovy během přepravy v rozsahu jako u odřeknutých vlaků využitím kapacity autobusů náhradní dopravy nebo nákladním automobilem zajištěným ke vhodným vlakům. Zásilky ČD-Kurýr a úschova během přepravy musí být při přepravě autobusy náhradní dopravy pod přímým dohledem obsluhy vlaku nebo v zavazadlovém prostoru autobusu po dohodě s autodopravcem.

Případné mimořádnosti a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednotlivých výluk.

O dodržení přípojů rozhodne ve sporných případech výpravčí po dohodě s provozním dispečerem RCP s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, frekvenci cestujících, obratu souprav, ND a k ustanovení pomůcky „Čekací doby“.

Zpravování doprovodu vlaku:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené „Prováděcím nařízením k předpisu ČD D7“ zpravují vlaky dotčené výlukou písemným rozkazem. Vzory písemných rozkazů jsou uvedeny vždy u jednotlivých výluk.

Bezpečnostní opatření:

Dle místa konání výluky a v rozsahu vyloučených kolejí uvedeném v SROV A bude provoz přerušen.

Dodržujte ustanovení vnitřních předpisů, normy, **Pravidla ČD Op 16**, vztažné rozkazy a dbejte, aby za výluk nedošlo k ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a bezpečnosti provozu.

OZOV zajistí krytí vyloučených kolejí dle předpisu ČD D1.

Případné mimořádnosti a odchýlná opatření jsou uvedeny u jednotlivých výluk.

Jiná závazná opatření:

Při výlukách dle následujících SROV A mohou být v případě potřeby ve vyloučené traťové koleji na žádost OZOV provedeny změny závislostí na přejezdech ovlivňovaných jízdou drážních vozidel. **Jízdy drážních vozidel přes prostor těchto PZZ ve vyloučené koleji budou prováděny podle čl. 940 předpisu ČD D2.**

Pro úpravu závislostí příslušných PZZ ve vyloučené koleji je kilometrická poloha PZZ uvedena u příslušné výluky.

Případné mimořádnosti a jiná opatření jsou uvedeny u jednotlivých výluk.

Závěrečná ustanovení:

Změny a opravy týkající se SROV A budou vydávány v elektronické podobě, změny budou provedeny barevně a označeny svislou čarou.

Toto SROV A uschovete do ukončení platnosti jízdního řádu 2005/2006.

Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP Ústí nad Labem v době od 7.00 do 17.00 hod. na číslo tel. 972 422 500, nebo e-mail: Hrodkova@gr.cd.cz; e-mail: Starostova@gr.cd.cz;

**Zástupce ředitele odboru pro řízení
regionálního centra řízení provozu a organizování drážní dopravy
Ústí nad Labem**

Ing. Milan FRYČ v. r.

Za správnost: *Jiří Stehlik*

1	Číslo výluky	81 A 231
2	Místo konání výluky	Most – Most nové nádraží + Most
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej + kolej č. 104
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí a nad kolejí 104 k ÚO 420 – dle zmocnění
4	Začátek a konec výluky	8:00 hod.– 14:00 hod. (po vlaku 96421)
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Most
6	Omezení konání výluky: nesmí se konat v (6),+ a 20. – 24.II., 6. – 10.III.	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	UŽST Most
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

V úseku Most – Most nové n. odřekněte a veďte přes Třebušice tyto vlaky **26801, 9750, 26806, 26803, 26852**

Zavedené vlaky v trati Most – Most nové n. odklonem přes Třebušice dle SJŘ zvláštních vlaků:

26801 jako **10657**

9750 jako **10656**

26803 jako **10659**

26806 jako **10658**

26852 jako **1. nsl 10658**

Nákladní doprava: Vlaky veďte odklonem trs Třebušice.

Zpravování doprovodu vlaku:Pro strojvedoucího vlaku:

9750:

- „Z Mostu do Mostu nového nádraží pojedete odklonem jako vlak č. **10656.**“

26806:

- „Z Mostu do Mostu nového nádraží pojedete odklonem jako vlak č. **10658.**“

26852:

- „Z Mostu do Mostu nového nádraží pojedete odklonem jako vlak č. **1.nsl 10658.**“

26801:

- „Z Mostu nového nádraží do Mostu pojedete odklonem jako vlak č. **10657.**“

26803:

- „Z Mostu nového nádraží do Mostu pojedete odklonem jako vlak č. **10659.**“

Pro vedoucí obsluhy vlaku:

9750:

- „Z Mostu do Mostu nového nádraží pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. **10656.**“

26806:

- „Z Mostu do Mostu nového nádraží pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. **10658.**“

26852:

- „Z Mostu do Mostu nového nádraží pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. **1.nsl 10658.**“

26801:

- „Z Mostu nového nádraží do Mostu pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. **10657.**“

26803:

- „Z Mostu nového nádraží do Mostu pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. **10659.**“

Zpravení vlaků nákladní dopravy jedoucí odklonem zajistí výpravčí stanice Most, Třebušice a dozorčí provozu ve směně stanice Most n.n. písemným rozkazem tohoto znění:

- „Z ... * do ... * pojedete odklonem jako vlak č. ... *.“

* doplňte název stanice dle směru jízdy vlaku, číslo vlaku dle rozhodnutí provozního dispečera.

Dopravní opatření: Vlaky jsou vedeny odklonem.

1	Číslo výluky	81 A 221
2	Místo konání výluky	Most nové nádraží - Třebošice
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí – dle zmocnění
4	Začátek a konec výluky	dle zmocnění
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Most nové nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Osobní doprava: Bez opatření. Nákladní doprava: Vlaky ved'te odklonem trs Most. Zpravování doprovodu vlaku: Pro strojvedoucího vlaku: Zpravení vlaků nákladní dopravy jedoucí odklonem zajistí výpravčí ŽST Most, Třebošice a dozorčí provozu ve směně stanice Most n.n. písemným rozkazem tohoto znění:</p> <ul style="list-style-type: none"> „Z * do * pojedete odklonem jako vlak č. *.“ <p>* doplňte název stanice dle směru jízdy a číslo vlaku dle rozhodnutí provozního dispečera. Dopravní opatření: Vlaky jsou vedeny odklonem.</p>		

1	Číslo výluky	81 A 201
2	Místo konání výluky	Chomutov seřad'ovací nádraží – Odbočka Chomutov město
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí – dle zmocnění
4	Začátek a konec výluky	dle zmocnění
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chomutov seřad'ovací nádraží
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Osobní doprava: Bez opatření. Nákladní doprava: Vlaky ved'te trs Chomutov os.n. (objízdnou trasou)</p>		

1	Číslo výluky	81 A 211
2	Místo konání výluky	Odbočka České Zlatníky - Obrnice
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
	Vypne se napětí TV nad	traťovou kolejí – dle zmocnění
4	Začátek a konec výluky	dle zmocnění
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Obrnice
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	
<p>Osobní doprava: Bez opatření. Nákladní doprava: Vlaky ved'te odklonem trs Most do Obrnic. Zpravování doprovodu vlaku: Pro strojvedoucího vlaku: Zpravení vlaků nákladní dopravy jedoucí odklonem zajistí výpravčí ŽST Most, Bílina, Obrnice písemným rozkazem tohoto znění:</p> <ul style="list-style-type: none"> „Z * do * pojedete odklonem jako vlak č. *.“ <p>* doplňte název stanice dle směru jízdy a číslo vlaku dle rozhodnutí provozního dispečera. Dopravní opatření: Vlaky jsou vedeny odklonem.</p>		

1	Číslo výluky	81 A 202
2	Místo konání výluky	Odbočka Dolní Rybník - Jirkov
3	Vyloučí se kolej	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7:20 hod. - 13:50 hod. (po vlaku 7082)
5	Stanice určená k zahájení, přerušeni a ukončení výluky	Odbočka Chomutov město
6	Omezení konání výluky:	
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	UŽST Chomutov
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava:

Odřeknuté vlaky v trati: **Chomutov – Jirkov 17603, 6880**

Obraty souprav: dle vozebního opatření

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí nad Labem – PJ Chomutov:

882/ 4 - ... 17603 Chomutov a depo

Nákladní doprava: Bez opatření.

Zpravování doprovodu vlaku:**Pro strojvedoucího vlaku:**

17603:

- „Jízdu ukončete v Chomutově“.

Pro vedoucí obsluhy vlaku:

17603:

- „Z Chomutova do Jirkova bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

6880:

- „ Z Jirkova do Chomutova bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“