

České dráhy
RCP
v Praze
Č.j.: 782/2006-O11/PHA

Jízdní řád 2005/2006
Platí od: 20. 4. 2006

Zpracovatel:	Hrůza	☎ 9722-41046	✉ Hruza@gr.cd.cz
	Cikner část: osobní doprava	☎ 9722-41627	✉ Cikner@gr.cd.cz
	Vaverka část: nákladní doprava	☎ 9724-24524	✉ Vaverka.Evzen@cdcargo.cz
	Musák část: vozební opatření	☎ 9722-29047	✉ Musak@dkv.pha.cd.cz
	Suchánek část: vozební opatření	☎ 9722-29040	✉ Suchanek@dkv.pha.cd.cz

SROV „A”

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				

SEŠIT 6	
518	Kolín – Ledčecko
518	Pečky – Bečváry (Kouřim)
515	Kutná Hora hl.n. – Zruč n.S.
515	Čáslav - Třemošnice

Rozdělovník:**ŽST:** Kolín, Benešov u Prahy**DKV:** Praha**SDC:** Praha**Na vědomí:****RCP, RZC, KC:** Praha**GŘ ČD Praha:** O 11, O 21, O 16, O 20, O 12, O 27, URMIZA**ČD SŽE U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové****GŘ SŽDC s.o.** Prvního pluku 367/5, Praha 8**SŽDC s.o.** stavební správa Praha, Italská 45, Praha 2**OPT** Olomouc

Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP Praha (e-mail: GRO11PHApripravar@gr.cd.cz)

Všeobecná opatření platná pro všechny výlukové akce uvedené v tomto sešitu:**Zpravování doprovodu vlaku:**

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené přílohou č. 3 Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7, zpravují doprovod vlaků dotčených výlukou dle směru jejich jízdy podle vzorů:

Pro strojvedoucí:

„Jízdu ukončíte v“

Pro vedoucí vlakových čet :

„Z do bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dodatek pro vedoucí vlakových čet vlaků, kde bude mimořádně proveden přestup cestujících:

„V bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet vlaků se službou □:

„Služba úschova během přepravy je zabezpečena v rámci ND / není zabezpečena a je ukončena v ŽST“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků :

„Z do pojedete odklonem jako vlak č.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků :

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č.“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků a sunutí vlaku:

„Z do pojedete odklonem jako vlak č. Z do pojedete jako sunutý vlak.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků a sunutí vlaku:

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. Z do pojedete jako sunutý vlak.“**Přepravní opatření:****Společná opatření pro přepravu spoluzavazadel, zásilek, úschovy během přepravy:**

Do vyčerpání kapacity ND přepravte dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 171. Ostatní zásilky přepravte vhodnými vlaky po ukončení výluky.

Do vlaků dotčených výlukou již ve výchozích a nácestných stanicích nenakládejte žádné zásilky (mimo přepravitelné v autobusech), určené do stanic za místem, z něhož bude zajištěna náhradní přeprava.

Zásilky ČD-KURÝR přepravte přednostně před ostatními zásilkami autobusy náhradní přepravy, v případě nedodrženého řazení vlaků dotčených výlukou postupujte dle čl. 187 předpisu K 4/I. Obdobně postupuje vrchní přednosta UŽST v případě ztráty přípoje dle čl. 186 předpisu K 4/I.

VP výlukou dotčených UŽST zajistí při nakládce (vykládce) zásilek výpomoc staničními zaměstnanci, v případě potřeby objednájí u nejbližší stanice vlakových čet zaměstnance ve funkci manipulanta. V případě nahromadění většího množství kurýrních zásilek, které by bylo třeba dopravit přes vyloučený úsek, přednostové příslušných výkonných jednotek operativně projednají a zajistí vhodný náhradní způsob jejich dopravy (jinými, než plány spojů předepsanými vlaky, služebním automobilem apod.) s cílem podle možností nepřekročit původní dodací lhůty.

Službu úschova během přepravy zajistíte dle čl. 54 a 55 služebního předpisu K 4/I.

Službu uvedenou v KJR (☺) zajistíte v rámci ND u dotčených vlaků objednaním autobusu s plošinou, nebo vhodného nákladního automobilu, který vyhovuje přepravě alespoň dvou dětských kočárků. V případě zaplnění tohoto prostoru spoluzavazadly, považujte kapacitu pro přepravu spoluzavazadel za vyčerpanou ve smyslu předpisu ČD K 4/I, čl. 34 a 35.

Případné upřesnění a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednostranných výlukových akcí.

O veškerých opatřeních a změnách z toho vyplývajících v souvislosti s výlukovou činností (přeprava cestujících, zavazadel, zásilek ČD-Kurýr apod.) informují VP UŽST cestující veřejnost vhodným způsobem (vývěsky, staniční rozhlas apod.).

Přehled vlaků s garancí služeb dotčených výlukou je uveden u každé výlukové akce.

Obsluha vlaku:

Dodrží své turnusy a doprovodí ND (příp. odklonové vlaky) dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 180. Obsluha vlaku mimořádně končících vlaků ve stanicích dotčených výlukou připraví vlakovou dokumentaci pro vlaky z těchto stanic mimořádně výchozí.

Informování cestujících:

Přednostové stanic dotčených výlukou informují včas cestující vývěskami a staničním rozhlasem o změnách v dopravě.

Opatření pro přípoje:

Přednostové výlukou dotčených stanic rozhodnou o dodržení přípojů s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, velikosti frekvence cestujících, obratu souprav a k ustanovením pomůcky "Čekací doby".

Bezpečnostní opatření:

- Bezpečnost práce při výlukách bude zajištěna ve smyslu znění předpisu Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce, odpovídají provádějící stavební organizace.
- OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení interního předpisu ČD D1.
- OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.
- Pokud bude při výlukách změněna závislost PZS na ovládacích kolejových obvodech, smí OZOV ukončit výlukou až po souhlasu odpovědného zaměstnance SDC SSZT poté, kdy jsou ukončeny všechny úpravy přejezdových zabezpečovacích zařízení a přejezdové zabezpečovací zařízení vykazuje správnou činnost, nebo jsou zavedena příslušná opatření dle interního předpisu ČD D2.
- Bude-li potřeba při konání dané výluky vyloučit současně s traťovou kolejí i přilehlé záhlaví, zhlaví stanice (nebo jeho část), vyloučí se na základě VRPS (netýká se výluky napětí TV, kdy musí být vypracována ZP, příp. ROV).

Jiná závazná opatření:

- Podle potřeby provede udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, změnu závislosti PZS na kolejových obvodech vyloučené koleje. Před ukončením výluky udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, tuto změnu zruší. Postup při pracích na zařízení, jejich dokumentaci a vzájemné komunikaci mezi udržujícím zaměstnancem SSZT, OZOV a dopravními zaměstnanci stanoví interní předpisy. Požadavek na změnu závislosti zabezpečovacího zařízení sdělí OZOV udržujícímu zaměstnanci SSZT nejméně tři pracovní dny přede dnem konání výluky. Pro změnu závislosti příslušných PZS ve vyloučené koleji je kilometrická poloha PZS uvedena u příslušné výlukové akce.
- OZOV zajistí stanovisko Policie ČR k použití silničních značek po dobu prací na přejezdech, případně uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace.
- Zkoušku brzdy výchozího vlaku, není-li přítomen jiný zaměstnanec s odpovídající kvalifikací, provede výpravčí nebo jiný zaměstnanec určený TPÚ stanice.
- Při mimořádném otáčení souprav ve stanicích bez zaměstnance odborně způsobilého k řízení a provádění posunu vyvěsí a přivěsí vlakovou lokomotivu (motorový vůz) strojvedoucí.
- Při zpoždění, vzniklém mimořádným objížděním soupravy, přivěšováním soupravy na jinou soupravu vlaku, čekáním na přípojně zpožděné vlaky vlivem plánovaných výluk a čekáním na příjezd autobusů ND, zadávejte do informačního systému druh narušení GVD „S1“ – vliv plánovaných výluk.
- OZOV zajistí, v souladu s čl. 175 interního předpisu ČD D7/2, řádné označení míst zastavení ND.
- Vrchní přednost UŽST určené k objednání ND, přednostové výlukou dotčených stanic a OZOV splní ustanovení čl. 174 interního předpisu ČD D7/2, v případě neprovádění obsluhy některé zastávky náhradní autobusovou dopravou, bude tato skutečnost uvedena u konkrétních akcí a bude zajištěno zpravení vedoucích vlakových čet, příp. jiných zaměstnanců, dopravčejících ND.

Trat' 518: Kolín – Leděčko

1	Číslo výluky	61A070
2	Místo konání výluky	Kolín – Ratboř
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Trat'ová kolej
4	Začátek a konec výluky §	8,15 po vlaku Mn 85031 s násk. – 14,15 před vlakem Os 22220
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kolín
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Kolín - Ratboř a zpět : 22205, 22206, 22207, 22208, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

ŽST Kolín:

22201 / 22240, depo	810 + Btax (810 pro 22240, Btax do depa)
22241 / depo	810 + dobere Btax od 22201
depo / 22202	810 + Btax
depo / 22220	810
depo / 22210	810 + Btax
22209 / depo	810
depo / 22222	810 + Btax

ŽST Ratboř:

22205 / 22206, 22208	810 + Btax (810 pro 22206, Btax v SL pro 22206, mimo SL pro 22208)
22207 / 22208	810 + v SL Btax (mimo SL dobere Btax od 22205)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 861/5	810	22241 Ko / depo / 22222 a dle oběhu.
TS 861/8	810	22203 Ko / depo / 22220 a dle oběhu.
Letmo	810	depo / 22202 SČB / 22205 Ra / 22206 Le / 22207 Ra / 22208 Le / 22209 Ko / depo

Btaxy:

- 22201 Ko / depo / 22210 Le // ...
- depo / 22202 SČB / 22205 Ra / (22206 Le / 22207 Ra v SL) / 22208 UJ / 22223 Ko / 22212 Le // ...
- 22203 Ko / depo

Nákladní doprava:

Vlak Mn 85031 ved'te s náskokem tak, aby dojel do Kolína před zahájením výluky.

Přepravní opatření:

Zastávka Kolín místní nádraží - ND zastavuje v ulici Havlíčkova, zastávka MHD Nákladové nádraží.
 Zastávka Červené Pečky - ND zastavuje na hlavní silnici u příjezdové komunikace k zastávce-u přejezdu.
 Zastávka Chotouchov - ND zastavuje na hlavní silnici Kolín - Bečváry (200 m).
 Zastávka Pučery - ND zastavuje na hlavní silnici Kolín – Bečváry (300 m).
 Zastávka Drahodobudice - ND zastavuje na křižovatce silnic Hatě – Drahodobudice – Zásmuky.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

Kolín místní nádraží - ND zastavuje v ulici Havlíčkova, zastávka MHD Nákladové nádraží. Červené Pečky - ND zastavuje na hlavní silnici u příjezdové komunikace k zastávce-u přejezdu. Chotouchov - ND zastavuje na hlavní silnici Kolín - Bečváry (200 m). Pučery - ND zastavuje na hlavní silnici Kolín – Bečváry (300 m). Drahodobudice - ND zastavuje na křižovatce silnic Hatě – Drahodobudice – Zásmuky.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 1,559 a 5,012.

1	Číslo výluky	61A071
2	Místo konání výluky	Ratboř – Bečváry
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová koleje
4	Začátek a konec výluky §	8,30 po vlaku Mn 85031 s násk. – 14,30 před vlakem Os 22220
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Ratboř
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Ratboř - Bečváry : 22205, 22206, 22207, 22208, vlaky nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 22204 Kolín - Ratboř : 810 + Btax z depa pro 22205, odj. cca 8:55.

Sv 1.nsl.22205 Bečváry – Kolín : 810 + (Btax v SL) od 22206 pro 22208, odj. cca 11:30.

Obraty souprav:

ŽST Kolín:

22201 / 22240, depa 810 + Btax (810 pro 22240, Btax do depa)
22241 / depa 810 + dobere Btax od 22201
depo / 22202 810 sólo
depo / Sv 22204 810 + Btax
22205 / 22206, 22208 810 + Btax (810 pro 22206, Btax v SL pro 22206, mimo SL pro 22208)
Sv 1.nsl.22205 Ra / 22208 810 + v SL Btax (mimo SL dobere Btax od 22205)
22207 / 22222, 22210 810 + Btax (810 pro 22222(dobere Btax z depa), Btax pro 22210)
depo / 22220 810
depo / 22210 810 + dobere Btax od 22207
22209 / depa 810
22223 / 22212 810 + dobere Btax z depa

ŽST Ratboř:

Sv 22204 Ko / 22205 810 + Btax
22206 / Sv 1.nsl.22205 Ko 810 + v SL Btax
22208 / 22207 810 + Btax

ŽST Bečváry:

22205 / 22206 810 sólo
22207 / 22208 810 sólo

ŽST Uhlířské Janovice:

22208 810 sólo (nic neodvčšuje)
22220 / 22223 810 sólo (nic nedobírá)

ŽST Ledečko:

22206 / 22207 810 sólo

ŽST Sázava Černé Budy:

22202 / 22205 810 sólo

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 861/5 810 22241 Ko / depo / Sv 22204 Ra / 22205 Ko / 22206 Ra / Sv 1.nsl. 22205 Ko / 22208 Ra / 22207 Ko / 22222 a dle oběhu.

TS 861/8 810 22203 Ko / depo / 22220 a dle oběhu.

Letmo 810 depo / 22202 SČB / 22205 Be / 22206. Le / 22207 Be / 22208 Le / 22209 Ko /depo

Btaxy:

1. 22201 Ko / depo / 22212 Le // ...

2. 22203 Ko/depo/Sv 22204 Ra/22205 Ko/(22206 Ra/Sv 1.nsl.22205 Ko v SL)/22208 Ra/22207 Ko/ 22210 Le//...

Nákladní doprava:

Vlak Mn 85031 ved'te s nárskokem tak, aby dojel do Ratboře před zahájením výluky.

Přepravní opatření:

Zastávka Kolín místní nádraží - ND zastavuje v ulici Havlíčkova, zastávka MHD Nákladové nádraží.

Zastávka Červené Pečky - ND zastavuje na hlavní silnici u příjezdové komunikace k zastávce-u přejezdu.

Zastávka Chotouchov - ND zastavuje na hlavní silnici Kolín - Bečváry (200 m).

Zastávka Pučery - ND zastavuje na hlavní silnici Kolín – Bečváry (300 m).

Zastávka Drahodobudice - ND zastavuje na křižovatce silnic Hatě – Drahodobudice – Zásmyky.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

Kolín místní nádraží - ND zastavuje v ulici Havlíčkova, zastávka MHD Nákladové nádraží. Červené Pečky - ND zastavuje na hlavní silnici u příjezdové komunikace k zastávce-u přejezdu. Chotouchov - ND zastavuje na hlavní silnici Kolín - Bečváry (200 m). Pučery - ND zastavuje na hlavní silnici Kolín – Bečváry (300 m). Drahodobudice - ND zastavuje na křižovatce silnic Hatě – Drahodobudice – Zásmyky.

1	Číslo výluky	61A072
2	Místo konání výluky	Bečváry – Uhlířské Janovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	7,45 po vlaku Mn 85031 – 12,55 před vlakem Os 22207
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Bečváry
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

Bečváry – Uhlířské Janovice a zpět : 22205, 22206, vlaky nahrad'te ND.

Zavedené vlaky v trati:

Sv 22204 Kolín - Bečváry : 810 + Btax od 22203 pro 22205, odj. cca 8:00.

Sv 1.nsl.22205 Bečváry – Kolín : 810 + (Btax v SL) od 22206 pro 22208, odj. cca 11:45.

Obraty souprav:**ŽST Kolín:**

22201 / 22240, depo 810 + Btax (810 pro 22240, Btax do depa)

22241 / depo 810 + dobere Btax od 22201

depo / 22202 810 sólo

22203 / Sv 22204 Be 810 + Btax

22205 / depo 810 + Btax

Sv 1.nsl.22205 Be / 22208 810 + Btax (mimo SL dobere Btax z depa)

22207 / depo 810 sólo

depo / 22220 810 (+ v ⑤ Btax dle turnusu)

depo / 22210 810 + Btax

ŽST Bečváry:

Sv 22204 Ko / 22205 810 + Btax

22206 / Sv 1.nsl.22205 Ko 810 + v SL Btax

ŽST Uhlířské Janovice:

22205 / 22206 810 sólo

ŽST Ledečko:

22206 / 22207 810 sólo

ŽST Sázava Černé Budy:

22202 / 22205 810 sólo

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha, PJ Kolín:**

TS 861/5 810 22241 Ko / depo / 22206 Be / Sv 1.nsl. 22205 Ko / 22208 a dle oběhu.

TS 861/8 810 22203 Ko / Sv 22204 Be / 22205 Ko / depo / 22220 a dle oběhu.

Letmo 810 depo / 22202 SČB / 22205 UJ / 22206 Le / 22207 Ko /depo

Btaxy:

1. 22201 Ko / depo / 22210 Le // ...

2. 22203 Ko / depo / Sv 22204 Be / 22205 Ko / (22206 Be / Sv 1.nsl.22205 Ko v SL) / 22208 ...

Přepravní opatření:

Zastávka Dražobudice - ND zastavuje na křižovatce silnic Hatě – Dražobudice – Zásmyky.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:*Dražobudice - ND zastavuje na křižovatce silnic Hatě – Dražobudice – Zásmyky.*

1	Číslo výluky	61A073
2	Místo konání výluky	Uhlířské Janovice – Ledečko
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej (+ staniční kolej v Ledečku od vj. náv. k námezníku výh. č. 102)
4	Začátek a konec výluky §	8,50 po vlaku Os 22205 – 13,55 před vlakem Os 22208
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Uhlířské Janovice
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

Uhlířské Janovice – Ledečko a zpět : 22206, 22207, vlaky nahradíte ND v úseku Uhlířské Janovice – Rataje nad Sázavou.

Obraty souprav:**ŽST Uhlířské Janovice:**

22206 / 22207 810 + (v SL Btax)

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha, PJ Kolín:**

TS 861/8 810 22206 UJ / 22207 a dle oběhu.

TS 062/2 SL 010 22206 UJ / 22207 a dle oběhu.

Dopravní opatření:**Vlak 9204 vyčká na zast. Rataje nad Sázavou zastávka do příjezdu ND vlaku 22206. Frekvenci z ND vlaku 22206 vezte do ŽST Ledečko vlakem 9204. Zpravení vlaku 9204 provedte v ŽST Kácov, zodpovídá výpravčí ŽST Ledečko.****Odvoz frekvence vlaku 22207 z Ledečka provedte vlakem 9205 na zast. Rataje nad Sázavou zastávka, kde přejde do ND vlaku 22207 směr Uhlířské Janovice.****Přepravní opatření:**

Zastávka Mitrov - ND zastavuje na křižovatce u hlavní silnice.

Zastávka Rataje n.S. předměstí - ND zastavuje na zastávce ČSAD u přejezdu na hlavní silnici.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:*Mitrov - ND zastavuje na křižovatce u hlavní silnice. Rataje n.S. předměstí - ND zastavuje na zastávce ČSAD u přejezdu na hlavní silnici.***Jiná závazná opatření:**

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 31,184 a 37,386.

Trať 518: Pečky – Bečváry (Kouřim)

1	Číslo výluky	61A080
2	Místo konání výluky	Pečky – Plaňany
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	7,45 po vlaku Os 19304 – 13,30 před vlakem Os 19312
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Pečky
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Pečky – Plaňany a zpět : 19306, 19309, 19310, 19311, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

ŽST Plaňany:

19309 / 19306	810
19311 / 19310	810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 863/1 810 19309 Plaňany / 19306 Kouřim / 19311 Plaňany / 19310 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85020/85021 v úseku Pečky až Kouřim odřekněte.

Přepravní opatření:

Zastávka Chotutice - ND zastavuje na zastávce autobusů na návsí (400 m od zastávky ČD).

Zastávka Chroustov – bez obsluhy ND!

ND vlaků 19306, 19309, 19310, 19311 doprovází vlakový revizor KCOD Praha.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

Chotutice - ND zastavuje na zastávce autobusů na návsí (400 m od zastávky ČD). Chroustov – zastávka není obsluhována.

1	Číslo výluky	61A081
2	Místo konání výluky	Plaňany – Bošice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	7,00 po vlaku Os 19307 – 13,00 před vlakem Lv 70724
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Plaňany
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Plaňany – Kouřim a zpět : 19304, 19306, 19309, 19310, 19311, vlaky nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:

70724 Plaňany – Kouřim : 810 od 19310 pro 19313, odj. 13:00

Obraty souprav:

ŽST Plaňany:

19304 / 19309	810
19306 / 19311	810
19310 / 70724	810

Dopravna D3 Kouřim:

70724 / 19313

810

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha, PJ Kolín:**

TS 863/1 810 19304 Pla / 19309 Peč / 19306 Pla / 19311 Peč / 19310 Pla / 70724 Kou / 19313 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85020/85021 v úseku Plaňany až Kouřim odřekněte.

Přepravní opatření:

Zastávka Plaňany zastávka - ND zastavuje na zastávce autobusů na náměstí (300 m od zastávky ČD).

Zastávka Žabonosy – ND zastavuje na zastávce autobusů na návsi (300 m od zastávky ČD).

ND vlaků 19304, 19306, 19309, 19310, 19311 doprovází vlakový revizor KCOD Praha.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

Plaňany zastávka - ND zastavuje na zastávce autobusů na náměstí (300 m od zastávky ČD). Žabonosy – ND zastavuje na zastávce autobusů na návsi (300 m od zastávky ČD).

Jiná závazná opatření:Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 10,871**.

1	Číslo výluky	61A082
2	Místo konání výluky	Bošice – Kouřim
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	8,50 po vlaku Os 19309 – 14,00 před vlakem Os 19312
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Bošice
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :**Odřeknuté vlaky v trati:**

Bošice – Kouřim a zpět : 19306, 19310, 19311, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:**Dopravna D3 Bošice:**

19306 / 19311

810

19310 / 19313

810

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha, PJ Kolín:**

TS 861/3 810 19306 Boš / 19311 Peč / 19310 Boš / 19313 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85020/85021 v úseku Bošice - Kouřim odřekněte.

Přepravní opatření:

ND vlaků 19304, 19306, 19309, 19310, 19311 doprovází vlakový revizor KCOD Praha.

Zastávka Hodkov zastávka – bez obsluhy ND!
 Zastávka Hodkov - ND zastavuje u hlavní silnice.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čt doprovázející ND:

Želivec - ND zastavuje u hlavní silnice. Hodkov - ND zastavuje u hlavní silnice.

1	Číslo výluky	61A051
2	Místo konání výluky	Zbraslavice – Malešov
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	8,05 po vlaku Os 19206 – 14,10 před vlakem Os 19214
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Zbraslavice
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Zbraslavice – Malešov a zpět : 19207, 19209, 19210, 19212, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

ŽST. Zruč nad Sázavou:

(19213) // 19204	Btax (platí v SL)
(19215) // 19202	810 + Btax
(19217) // 19204	810
19203 / 19210, 19214	810 + Btax (810 pro 19210, Btax pro 19214)
19207 / 19212	810
19209 / 19214	810 + dobere Btax (od 19203)

ŽST Zbraslavice:

19210 / 19207	810
19212 / 19209	810

ŽST Malešov:

19207 / 19210	810 + (Btax v SL)
19209 / 19212	810 + Btax

ŽST Kutná Hora hl.n.:

19202 / 19203	810 + Btax (mimo SL vůz Btax uzamčen)
19208 / 19207, 19290	810 + Btax (810 pro 19207, Btax v SL pro 19207, mimo SL pro 19290)
19212 / 19237, 19211, 19213	810 + Btax (810 pro 19237, Btax v SL pro 19213, mimo SL pro 19211)
19234 / 19239	810
19214 / 19211, 19250	810 + Btax (810 pro 19211, Btax v SL pro 19211, mimo SL pro 19250)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Čerčany:

TS 864/1	810	(19215 ZnS) // 19202 KHh / 19203 ZnS / 19210 Zbr / 19207 ZnS / 19212 Zbr / 19209 ZnS a / 19214 KHh / 19211 dle oběhu.
TS 864/2	810	19209 Mal / 19212 KHh / 19237 KHm / 19234 KHh / 19239 a dle oběhu.
TS 864/3	810	(19217 ZnS) // 19204 KHh / 19231 KHm / 19208 KHh / 19207 Mal / 19210 a dle oběhu.

Btaxy mimo SL:

1. 19202 KHh / 19203 ZnS / 19214 KHh / 19250 Ko / depo
2. 19204 KHh / 19231 KHm / 19208 KHh / 19290 Ko / depo / 5953 KHh / 19221...
3. 19293 KHh / 19209 Mal / 19212 KHh / 19211

Btaxy v SL:

1. 19202 KHh / 19203 ZnS / 19214 KHh / 19211 ZnS / 19216 KHh / 19250 Ko /depo.
2. 19204 KHh / 19231 KHm / 19208 KHh / 19207 Mal / 19210 KHh / 19292 Ko / depo / 5953 KHh / 19221...
3. depo / 19293 KHh / 19209 Mal / 19212 KHh / 19213...

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 85011/85010 v úseku Malešov – Zbraslavice odřekněte.

Přepravní opatření:

Zastávka Štípoklasy - ND zastavuje na autobusové zastávce u hlavní silnice.

Zastávka Černíny - ND zastavuje na autobusové zastávce v obci.

Zastávka Předbořice – ND zastavuje na autobusové zastávce u hlavní silnice v obci Zavadilka.

Zastávka Krasoňovice – bez obsluhy ND!

Zastávka Týniště – ND zastavuje u hlavní silnice (společná se zastávkou Bykář).

Zastávka Bykář - ND zastavuje u hlavní silnice (společná se zastávkou Týniště).

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čt doprovázející ND:

Štípoklasy - ND zastavuje na autobusové zastávce u hlavní silnice. Černíny - ND zastavuje na autobusové zastávce v obci. Předbořice – ND zastavuje na autobusové zastávce u hlavní silnice v obci Zavadilka. Krasoňovice – zastávka není obsluhována. Týniště – ND zastavuje u hlavní silnice (společná se zastávkou Bykář). Bykář - ND zastavuje u hlavní silnice (společná se zastávkou Týniště).

1	Číslo výluky	61A052
2	Místo konání výluky	Malešov – Kutná Hora město
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová koleje
4	Začátek a konec výluky §	7,45 po vlaku Mn 85011 s násk. – 12,30 před vlakem Os 19212.
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Malešov
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :Zavedené vlaky v trati:

Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město: Lv19205 (810 od 19206 pro 19208, odj. cca 8:35).

Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.: Lv 19280 (810 od 19207 pro 19233, odj. cca 9:20).

Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město: Lv 19281 (810 od 19230 pro 19210, odj. cca 10:20).

Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.: Lv 19282 (810 od 19209 pro 19237, odj. cca 12:20).

Odřeknuté vlaky v trati:

Malešov – Kutná Hora město a zpět : 19206, 19207, 19209, 19210, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav **mimo SL:**ŽST Malešov:

19203 / 19209 Btax (19203 pokračuje dále sólo 810)
 19206 / 19207 810
 19210 / 19209 810 + dobereBtax

ŽST Kutná Hora město:

19231 / 19206, 19208 810 + Btax (810 pro 19206, Btax pro 19208)
 Lv 19205 / 19208 810 + dobere Btax
 19207 / Lv 19280 810
 Lv 19281 / 19210 810
 19209 / Lv 19282 810

ŽST Kutná Hora hl.n.:

19202 / 19203 810 + Btax (Btax uzamčen)
 19206 / Lv 19205 810
 19208 / 19290 810 + Btax
 19293 / 19207, 19221 810 + Btax (810 pro 19207, Btax pro 19221)
 Lv 19280 / 19233 810
 19230 / Lv 19281 810
 19210 / 19235 810

19232 / 19209	810 (Btax nedobírá, jede sólo)
Lv 19282 / 19237	810
19212 / 19292 zpoždě	810
19234 / 19221	810 + dobere Btax
5953	810 + Btax, nic neodvěšuje, pokračuje do Čáslavi
19214 / 19211	810 + Btax
Lv dle tab.5 SJŘ Ko / 19239	810
<u>ŽST Kolín:</u>	
depo / 19293	810 + Btax(vypravte s náskokem nejpozději v cca 8:45!!!)
depo / 5953	810 + Btax (nejsou řazeny přímé vozy na Zbraslavice!!!)
depo / Lv dle tab.5 SJŘ KHH	810 (odjezd nejpozději v cca 15:25)
<u>ŽST Zruč nad Sázavou:</u>	
(19215) // 19202	810
(19217) // 19200	810
(19219) // 19204	810
19215 // (19202)	810 + Btax (810 pro 19202, Btax dle turnusu)
19217 // (19204)	810
Obraty souprav v SL :	
<u>ŽST Malešov:</u>	
19203 / 19207	Btax (19203 dál pokračuje v řazení 810 + Btax)
19206 / 19207	810 + dobere Btax
19210 / 19209	810 + Btax
<u>ŽST Kutná Hora město:</u>	
19231 / 19206, 19208	810 + Btax (810 pro 19206, Btax pro 19208)
Lv 19205 / 19208	810 + dobere Btax
19207 / Lv 19280, 19210	810 + Btax (810 pro Lv 19280, Btax pro 19210)
Lv 19281 / 19210	810 + dobere Btax
19209 / Lv 19282	810
<u>ŽST Kutná Hora hl.n.:</u>	
Den před výlukou odvězte z vlaku 19219 vůz Btax, dobere ho vlak 19203!!!	
19202 / 19203	810 + Btax + dobere Btax od 19219 z dne před výlukou
19206 / Lv 19205	810
19208 / 19290	810 + Btax
19293 / 19207	810 + Btax
Lv 19280 / 19233	810
19230 / Lv 19281	810
19210 / 19235, 19221	810 + Btax (810 pro 19235, Btax pro 19221)
19232 / 19209	810 (Btax nedobírá)
Lv 19282 / 19237	810
19212 / 19292, 19213	810 + Btax (810 pro 19292, Btax pro 19213)
19234 / 19221	810 + dobere Btax
5953	810 + Btax, nic neodvěšuje, pokračuje do Čáslavi
19214 / 19211	810 + Btax
Lv dle tab.5 SJŘ Ko / 19239	810
19236 / 19213	810 + dobere Btax
<u>ŽST Kolín:</u>	
Den před výlukou navezte vlakem 19219 vůz Btax do Kutné Hory hl.n.!!!	
depo / 19293	810 + Btax(vypravte s náskokem nejpozději v cca 8:45!!!)
19292 / depo	810
depo / 5953	810 + Btax (nejsou řazeny přímé vozy na Zbraslavice!!!)
depo / Lv dle tab.5 SJŘ KHH	810 (odjezd nejpozději v cca 15:25)
<u>ŽST Zruč nad Sázavou:</u>	
(19215) // 19202	810

(19217) // 19200	810
(19219) // 19204	810
19215 // (19202)	810 + Btax (810 pro 19202, Btax dle turnusu)
19217 // (19204)	810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 862/1	810	(19219) // 19204 KHH / 19231 KHm / 19206 KHH / Lv 19205 KHm / 19208 KHH / 19290 a dle oběhu.
TS 864/1	810	(19215) // 19202 KHH / 19203 ZnS / 19210 Mal / 19209 ZnS / 19214 KHH / 19211 a dle oběhu.
TS 864/2	810	19293 s nsk KHH / 19207 KHm / 19280 KHH / 19233 KHm / 19230 KHH / Lv 19281 KHm / 19210 KHH / 19235 KHm / 19232 KHH / 19209 KHm / 19282 KHH / 19237 KHm / 19234 KHH / 19221 Zbr / 19220 KHH / 19241 KHm / 19238 KHH / 19215 ZnS // (19202).
TS 864/3	810	(19217) // 19200 KHH / 19201 ZnS / 19206 Mal / 19207 ZnS / 19212 KHH / 19292 Ko / depo / Lv KHH / 19239 KHm / 19236 KHH / 19213 ZnS / 19218 KHH / 19217 ZnS // (19204)

Btaxy mimo SL:

1. 19202 KHH / 19203 Mal / 19209 ZnS / 19214 KHH / 19211...
2. 19204 KHH / 19231 KHm / 19208 KHH / 19290 Ko / depo
3. 19293 KHH / 19221...

Btaxy v SL:

1. 19202 KHH / 19203 ZnS / 19210 Mal / 19209 ZnS / 19214 KHH / 19211 ZnS / 19216 KHH / 19250 Ko / depo.
2. 19204 KHH / 19231 KHm / 19208 KHH / 19290 Ko / depo.
3. depo / 19293 KHH / 19207 KHm / 19210 KHH / 19221...
4. den před výlukou (depo / 19219 KHH) // 19203 II. Mal / 19207 ZnS / 19212 KHH / 19213...

Nákladní doprava:

Vlak Mn 85011 ved'te z Kutné Hory města s náskokem tak, aby dojel do Malešova před zahájením výluky.
Vlak Mn 85010 vyčká ukončení výluky v Malešově.

1	Číslo výluky	61A053
2	Místo konání výluky	Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	9,15 po vlaku Os 19207 – 14,45 před vlakem Os 19214
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Kutná Hora město
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny kromě (5)
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n. a zpět : 19209, 19210, 19212, 19221, 19230, 19232, 19233, 19234, 19235, 19237, vlaky nahrad'te ND.

Obraty souprav mimo SL

ŽST Zruč nad Sázavou:

(19215) // 19202	810 + Btax
(19217) // 19204	810
19215 // (19202)	810
19217 // (19204)	810

ŽST. Kutná Hora město:

19231 / 19208, 19221	810 + Btax (810 pro 19208, Btax pro 19221)
19207	odvěsí Btax(pro 19209), dál pokračuje sólo 810
19210 / 19209	810 + dobere Btax
19212 / 19221	810 + dobere Btax

ŽST Kutná Hora hl.n.:

19204 / 19231	810 + Btax (vždy, nejen ve 34)
---------------	--

19206 / 19290 s nsk	810 + dobre pouze Btax od 19202
19208 / 19292 s nsk	810 sólo
19293 s nsk / 19207	810 + Btax (Btax uzamčen)
5953	810 + Btax, nic neodvěšuje, pokračuje do Čáslavi
19214 / 19211	810 + Btax
Lv Kolín / 19239, 19215	810 + Btax (810 pro 19239, Btax pro 19215)
19220 / 19241, 19250	810 + Btax (810 pro 19241, Btax pro 19250)

ŽST Kolín:

depo / 19293	810 + Btax (vypravte s náskokem, odj. nejpozději v cca 8:45)
19290 s nsk / depo	810 + Btax
depo / 5953	810 + Btax (nejsou řazeny přímé vozy na Zbraslavice!!!)
depo / Lv dle tab.5 SJŘ KHh	810 + Btax (odjezd nejpozději v cca 15:25)

Obraty souprav v SL:

ŽST Zruč nad Sázavou:

(19213) // 19204	Btax
(19215) // 19202	810 + Btax
(19217) // 19204	810
19215 // (19202)	810
19217 // (19204)	810

ŽST. Kutná Hora město:

19210 / 19209	810 + Btax
19212 / 19221	810 + Btax

ŽST Kutná Hora hl.n.:

19208 / 19292 s nsk	810 + Btax
19293 s nsk / 19207	810 + Btax
5953	810 + Btax, nic neodvěšuje, pokračuje do Čáslavi
19214 / 19211	810 + Btax
Lv Kolín / 19239, 19213	810 + Btax (810 pro 19239, Btax pro 19213)
19220 / 19241, 19215	810 + Btax (810 pro 19241, Btax pro 19215)

ŽST Kolín:

depo / 19293	810 + Btax (vypravte s náskokem, odj. nejpozději v cca 8:45)
depo / 5953	810 + Btax (nejsou řazeny přímé vozy na Zbraslavice!!!)
depo / Lv dle tab.5 SJŘ KHh	810 + Btax (odjezd nejpozději v cca 15:25)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 864/1	810	(19215 ZnS) // 19202 KHh / 19203 ZnS / 19210 KHm / 19209 ZnS / 19214 KHh / 19211 a dle oběhu.
TS 864/2	810	19293 s nsk KHh / 19207 ZnS / 19212 KHm / 19221 Zbr / 19220 KHh / 19241 KHm / 19238 KHh / 19215 ZnS // (19202) a dle oběhu.
TS 864/3	810	(19217 ZnS) // 19204 KHh / 19231 KHm / 19208 KHh / 19292 s nsk Ko / depo / Lv KHh / 19239 KHm / 19236 KHh / 19213 ZnS / 19218 KHh / 19217 ZnS // (19204) a dle oběhu.

Btaxy mimo SL:

1. 19202 KHh / 19290 Ko / depo / Lv KHh / 19215...
2. 19204 KHh / 19231 KHm / 19221 Zbr / 19220 KHh / 19250 Ko / depo
3. 19293 KHh / 19207 KHm / 19209 ZnS / 19214 KHh / 19211...

Btaxy v SL:

1. 19202 KHh / 19203 ZnS / 19210 KHm / 19209 ZnS / 19214 KHh / 19211 ZnS / 19216 KHh / 19250 Ko /depo
2. 19204 KHh / 19231 KHm / 19208 KHh / 19292 Ko / depo
3. depo / 19293 KHh / 19207 ZnS / 19212 KHm / 19221...

Nákladní doprava:

Vlak Mn 85010 vyčká ukončení výluky v Kutné Hoře městě.

15913 / 85061závěs 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 862/2 810 15911 Žle / 15912 Čás / 15913 Žle / 85061závěs Tře / 15914 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Zastávka Žleby zastávka – ND zastavuje na křižovatce ulic Na Vránině a Vinařská.

Zastávka Ronov nad Doubravou zastávka – ND zastavuje u budovy bývalé pošty ve městě.

Zastávka Závratec – ND zastavuje na křižovatce u restaurace.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

Žleby zastávka – ND zastavuje na křižovatce ulic Na Vránině a Vinařská. Ronov nad Doubravou zastávka – ND zastavuje u budovy bývalé pošty ve městě. Závratec – ND zastavuje na křižovatce u restaurace.

1	Číslo výluky	61A012
2	Místo konání výluky	Žleby – Skovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	7,30 po vlaku Os 15907 – 12,50 před vlakem Mn 85061
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čáslav
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Žleby – Čáslav místní nádraží a zpět : 15908, 15911, 15912, 15913, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

Dopravna D3 Žleby:

15908 / 15911 810

15912 / 15913 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 862/2 810 15908 Žle / 15911 Tře / 15912 Žle / 15913 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Zastávka Žleby – ND zastavuje u parkoviště na hrázi.

Dodatek pro zpravování pro vedoucí vl. čet doprovázející ND:

Žleby – ND zastavuje u parkoviště na hrázi.

1	Číslo výluky	61A013
2	Místo konání výluky	Skovice – Čáslav místní nádraží
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	Traťová kolej
4	Začátek a konec výluky §	7,30 po vlaku Os 15906 – 12,40 před vlakem Mn 85061
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Čáslav
6	Omezení konání výluky §	smí se konat v pracovní dny
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy §	Kolín
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Skovice – Čáslav místní nádraží a zpět : 15908, 15911, 15912, 15913, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

Dopravna D3 Skovice:

15908 / 15911 810

15912 / 15913 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 862/2 810 15908 Sko / 15911 Tře / 15912 Sko / 15913 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 95061/95060 odřekněte, v případě potřeby ved'te vhodně mimo dobu výluky.

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Praha:
Zp. Ing. Olmer

Za správnost: Hrůza