

Zpracovatel: Hruza
Cikner
Vaverka
Vaniš
Šedek
Musák
Mikula

část: osobní doprava
část: nákladní doprava
část: vozební opatření
část: vozební opatření
část: vozební opatření

☎ 9722-41046
☎ 9722-41627
☎ 9724-24524
☎ 9722-29039
☎ 9724-22045
☎ 9722-22039
☎ 9723-25497

✉ Hruza@gr.cd.cz
✉ Cikner@gr.cd.cz
✉ Vaverka.Evzen@cdcargo.cz
✉ Vanis@dkv.pha.cd.cz
✉ Sedek@dkv.unl.cd.cz
✉ Musak@dkv.pha.cd.cz
✉ Mikula@dkv.cst.cd.cz

SROV „A”

Záznam o změnách

Změna		SROV		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis
č.j.				

SEŠIT 8	
502	Nymburk hl. n. - Poříčany
541	Lysá nad Labem – Milovice Chlumeck nad Cidlinou (RCP Pardubice) – odbočka Obora
542	Dolní Bousov – Mladá Boleslav hl. n. Mladá Boleslav hl.n. – Mělník Dolní Bousov – odbočka Zálučí

Rozdělovník:

UŽST: Praha hlavní nádraží, Praha Libeň, Mělník, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Mladá Boleslav, Nymburk, Turnov, Liberec, Hradec Králové, Česká Lípa, Děčín, Rumburk

DKV: Praha, Ústí nad Labem, Česká Třebová

SDC: Praha, Liberec, Hradec Králové

Na vědomí:

GR ČD: O11, O 12, O16, O 20, O21, O 27, URMIZA

RCP: Praha, Ústí nad Labem, Pardubice

RZS: Praha, Ústí nad Labem, Pardubice

KC: Praha, Ústí nad Labem, Pardubice, Liberec, Hradec Králové

SZS: Praha, Ústí nad Labem, Hradec Králové

Vrchní přednostové všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP (e-mail: GRO11PHApripravar@gr.cd.cz)

Všeobecná opatření platná pro všechny výlukové akce uvedené v tomto sešitu:

Zpravování doprovodu vlaku:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené přílohou č. 3 Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7, zpravují doprovod vlaků dotčených výlukou dle směru jejich jízdy podle vzorů:

Pro strojvedoucí:

„Jízdu ukončete v“

Pro vedoucí vlakových čet :

„Z do bude z důvodu výluky provedena náhradní přeprava.“

Dodatek pro vedoucí vlakových čet vlaků, kde bude mimořádně proveden přestup cestujících:

„V bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet vlaků se službou □:

„Služba úschova během přepravy je zabezpečena v rámci ND / není zabezpečena a je ukončena v ŽST“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků :

„Z do pojedete odklonem jako vlak č.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků :

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č.“

Pro strojvedoucí odklonových vlaků a sunutí vlaku:

„Z do pojedete odklonem jako vlak č. Z do pojedete jako sunutý vlak.“

Pro vedoucí vlakových čet odklonových vlaků a sunutí vlaku:

„Z do pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. Z do pojedete jako sunutý vlak.“

Přepravní opatření:

Společná opatření pro přepravu spoluzavazadel, zásilek, úschovy během přepravy:

Do vyčerpání kapacity ND přepravte dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 171. Ostatní zásilky přepravte vhodnými vlaky po ukončení výluky.

Do vlaků dotčených výlukou již ve výchozích a nácestných stanicích nenakládejte žádné zásilky (mimo přepravitelné v autobusech), určené do stanic za místem, z něhož bude zajištěna náhradní přeprava.

Zásilky ČD-KURÝR přepravte přednostně před ostatními zásilkami autobusy náhradní přepravy, v případě nedodržení řazení vlaků dotčených výlukou postupujte dle čl. 187 předpisu K 4/I. Obdobně postupuje vrchní přednosta UŽST v případě ztráty přípoje dle čl. 186 předpisu K 4/I.

VP výlukou dotčených UŽST zajistí při nakládce (vykládce) zásilek výpomoc staničními zaměstnanci, v případě potřeby objednají u nejbližší stanice vlakových čet zaměstnance ve funkci manipulanta. V případě nahromadění většího množství kurýrních zásilek, které by bylo třeba dopravit přes vyloučený úsek, přednostové příslušných výkonných jednotek operativně projednají a zajistí vhodný náhradní způsob jejich dopravy (jinými, než plány spojuj předepsanými vlaky, služebním automobilem apod.) s cílem podle možností nepřekročit původní dodací lhůty.

Službu úschova během přepravy zajistíte dle čl. 54 a 55 služebního předpisu K 4/I.

Službu uvedenou v KJR (☞) zajistíte v rámci ND u dotčených vlaků objednaním autobusu s plošinou, nebo vhodného nákladního automobilu, který vyhovuje přepravě alespoň dvou dětských kočárků. V případě zaplnění tohoto prostoru spoluzavazadly, považujte kapacitu pro přepravu spoluzavazadel za vyčerpanou ve smyslu předpisu ČD K 4/I, čl. 34 a 35.

Případně upřesnění a odchylky v dopravním a přepravním opatření jsou uvedeny u jednotlivých výlukových akcí.

O veškerých opatřeních a změnách z toho vyplývajících v souvislosti s výlukovou činností (přeprava cestujících, zavazadel, zásilek ČD-Kurýr apod.) informují VP UŽST cestující veřejnost vhodným způsobem (vývěsky, staniční rozhlas apod.).

Přehled vlaků s garancí služeb dotčených výlukou je uveden u každé výlukové akce.

Obsluha vlaku:

Dodrží své turnusy a doprovodí ND (příp. odklonové vlaky) dle interního předpisu ČD D7/2 čl. 180. Obsluha vlaku mimořádně končících vlaků ve stanicích dotčených výlukou připraví vlakovou dokumentaci pro vlaky z těchto stanic mimořádně výchozí.

Informování cestujících:

Přednostové stanic dotčených výlukou informují včas cestující vývěskami a staničním rozhlasem o změnách v dopravě.

Opatření pro přípoje:

Přednostové výlukou dotčených stanic rozhodnou o dodržení přípojů s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, velikosti frekvence cestujících, obratu souprav a k ustanovením pomůcky "Čekací doby".

Bezpečnostní opatření:

- Bezpečnost práce při výlukách bude zajištěna ve smyslu znění předpisu Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce, odpovídají provádějící stavební organizace.
- OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení interního předpisu ČD D1.
- OZOV zajistí dodržení bezpečnosti na železničních přejezdech při jízdách PMD, pracovních strojů a speciálních vozidel na vyloučené koleji.
- Pokud bude při výlukách změněna závislost PZS na ovládacích kolejových obvodech, smí OZOV ukončit výlukou až po souhlasu odpovědného zaměstnance SDC SSZT poté, kdy jsou ukončeny všechny úpravy přejezdových zabezpečovacích zařízení a přejezdové zabezpečovací zařízení vykazuje správnou činnost, nebo jsou zavedena příslušná opatření dle interního předpisu ČD D2.
- Bude-li potřeba při konání dané výluky vyloučit současně s traťovou kolejí i přilehlé záhlaví, zhlaví stanice (nebo jeho část), vyloučí se na základě VRPS (netýká se výluky napětí TV, kdy musí být vypracována ZP, příp. ROV).

Jiná závazná opatření:

- Podle potřeby provede udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, změnu závislostí PZS na kolejových obvodech vyloučené koleje. Před ukončením výluky udržující zaměstnanec SSZT, na žádost OZOV, tuto změnu zruší. Postup při pracích na zařízení, jejich dokumentaci a vzájemné komunikaci mezi udržujícím zaměstnancem SSZT, OZOV a dopravními zaměstnanci stanoví interní předpisy. Požadavek na změnu závislostí zabezpečovacího zařízení sdělí OZOV udržujícímu zaměstnanci SSZT nejméně tři pracovní dny přede dnem konání výluky. Pro změnu závislostí příslušných PZS ve vyloučené koleji je kilometrická poloha PZS uvedena u příslušné výlukové akce.
- OZOV zajistí stanovisko Policie ČR k použití silničních značek po dobu prací na přejezdech, případně uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace.
- Zkoušku brzdy výchozího vlaku, není-li přítomen jiný zaměstnanec s odpovídající kvalifikací, provede výpravčí nebo jiný zaměstnanec určený TPU stanice.
- Při mimořádném otáčení souprav ve stanicích bez zaměstnance odborně způsobilého k řízení a provádění posunu vyvěsí a přivěsí vlakovou lokomotivu (motorový vůz) strojevedoucí.
- Při zpoždění, vzniklém mimořádným objížděním soupravy, přivěšování soupravy na jinou soupravu vlaku, čekáním na přípojné zpožděné vlaky vlivem plánovaných výluk a čekáním na příjezd autobusů ND, zadávejte do informačního systému druh narušení GVD „S1“ – vliv plánovaných výluk.
- OZOV zajistí, v souladu s čl. 175 interního předpisu ČD D7/2, řádné označení míst zastavení ND.
- Vrchní přednost UŽST určené k objednání ND, přednostové výlukou dotčených stanic a OZOV splní ustanovení čl. 174 interního předpisu ČD D7/2, v případě neprovádění obsluhy některé zastávky náhradní autobusovou dopravou, bude tato skutečnost uvedena u konkrétních akcí a bude zajištěno zpravení vedoucích vlakových čet, příp. jiných zaměstnanců, doprovázejících ND.

Obraty hnacích vozidel:DKV Praha, PJ Kolín:

TS 454/2 451/1 5851 Sad / 5852 Poř / 5853 Sad / 5854 Poř / 5855 Sad / 5856 Poř / 5857 Sad / 5858 Poř / 5859 Sad / 5860 a dle oběhu.

Nákladní doprava:


Pn 65403 ved'te ze ŽST Praha Libeň odklonem ve vhodné trase trs Lysá nad Labem.

Pn 64502 ved'te ze ŽST Nymburk hl.n. odklonem ve vhodné trase trs Lysá nad Labem - Praha Libeň.

Vlak 68403 ved'te po ukončení výluky.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 9,694 a 9,884**.

1	Číslo výluky	61A422
2	Místo konání výluky	Sadská – Poříčany
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej (případně s napětím trakčního vedení)
4	Začátek a konec výluky	7,40 po vlaku Os 5849 – 13,10 před vlakem Os 5860
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Poříčany
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v 
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Nymburk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :Odřeknuté vlaky v trati:

Sadská – Poříčany a zpět : 5850, 5851, 5852, 5853, 5854, 5855, 5856, 5857, 5858, 5859, vlaky nahrad'te ND.

Obraty souprav:ŽST Sadská:

5850 / 5851 451/1
 5852 / 5853 451/1
 5854 / 5855 451/1
 5856 / 5857 451/1
 5858 / 5859 451/1

Obraty hnacích vozidel:DKV Praha, PJ Kolín:

TS 454/2 451/1 5850 Sad / 5851 Nbk / 5852 Sad / 5853 Nbk / 5854 Sad / 5855 Nbk / 5856 Sad / 5857 Nbk / 5858 Sad / 5859 Nbk a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Pn 65403 ved'te ze ŽST Praha Libeň odklonem ve vhodné trase trs Lysá nad Labem.


Pn 64502 ved'te ze ŽST Nymburk hl.n. odklonem ve vhodné trase trs Lysá nad Labem - Praha Libeň.

Vlak 68403 ved'te po ukončení výluky.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 3,633**.

trať 541: Lysá nad Labem – Milovice

1	Číslo výluky	61A440
2	Místo konání výluky	Lysá nad Labem – Milovice
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,10 po vlaku Os 25615 – 14,10 před vlakem Os 25632
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Lysá nad Labem
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v 
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mělník
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Lysá nad Labem – Milovice a zpět: 25616, 25617, 25618, 25619, 25620, 25621, 25622, 25623, 25624, 25625, 25626, 25627, 25628, 25629, 25630, 25631, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

ŽST Lysá nad Labem:

25615 / 25632 810 (vlaková od 25615)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha - PJ Kolín:

TS 861/9 810 po vlaku 25615 v ŽST Lysá nad Labem až na vlak 25632

Nákladní doprava:

Vlaky Mn 95070/95071 odřekněte, v případě potřeby veďte vhodně mimo dobu výluky.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 1,494 a 4,380.

trať 541: Chlumeck nad Cidlinou – Odbočka Obora

1	Číslo výluky	61A430
2	Místo konání výluky	Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	9,05 po vlaku Os 15610 – 14,05 před vlakem Os 15659
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Chlumeck nad Cidlinou
6	Omezení konání výluky:	Výluky se smí konat v
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Nymburk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové a zpět: 5743, 15601, 15612, 15614, 15652, 15655, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav

ŽST Chlumeck nad Cidlinou:

15612 / 5703pk 810

15614 / 5743 810

ŽST Městec Králové:

15610 / 15614 810

15601 / 15659 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PJ Kolín:

TS 861/3 810 15610 MK / 15614 a dle oběhu

TS 861/6 810 15612 Cc / 5703pk NB / 5754 Cc / 5755 NB / 15614 Cc / 5743 a dle oběhu.

TS 861/10 810 15601 MK / 15659 a dle oběhu

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Běrunice: ND zastavuje u odbočky ze silnice k zastávce ČD.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet, doprovázejících ND:

„Zastávka Běrunice není obsluhována, ND zastavuje u odbočky ze silnice k zastávce.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 1,107 a 2,209.

1	Číslo výluky	61A431
2	Místo konání výluky	Městec Králové – Odbočka Obora
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,40 po vlaku Mn 85130 – 14,20 před vlakem Os 15603
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Městec Králové
6	Omezení konání výluky:	Výluky se smí konat v
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Nymburk
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Městec Králové – Křinec : 15614, vlak nahradíte ND.

Nymburk hl.n. - Městec Králové : 15601, vlak nahradíte ND.

Zavedené vlaky v trati:

Chlumeck nad Cidlinou – Nymburk hl.n.: Lv 1.nsl.752, odj.cca 11:20, 810 od vlaku 15614 do depa.

Nymburk hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou: Lv 1.nsl.751, odj.cca 12:40, 810 z depa pro vlak 15652.

Obraty souprav**ŽST Chlumec nad Cidlinou:**

15614 / Lv 1.nsl.752 Nbk 810

Mimořádný přestup u vlaku 15614!!!

15601 / 15614 810

Lv 1.nsl.751 Nbk / 15652 810

ŽST Městec Králové:

15612 / 15601 810

15614 / 5743 810

ŽST Nymburk hl.n.:

Lv 1.nsl.752 Cc / depo 810

depo / Lv 1.nsl.751 Cc 810

Obraty hnacích vozidel:**DKV Praha, PJ Kolín:**

TS 861/3 810 15614 Cc / Lv 1.nsl.752 Nbk / depo / 25690 (v období „38“ 5829) a dle oběhu

TS 861/6 810 15612 MK / 15601 Cc / 15614 MK / 5743 a dle oběhu.

TS 861/10 810 depo / Lv 1.nsl.751 Cc / 15652 a dle oběhu

Přepravní opatření:**Odchylné umístění zastávek ND:**

Zastávka Dymokury : ND zastavuje na křižovatce, kde odbočuje příjezdová cesta k zastávce ČD.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet doprovázejících ND:

„Zastávka Dymokury není obsluhována, ND zastavuje na křižovatce, kde odbočuje příjezdová cesta k zastávce.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislosti PZS v km 3,412.

trať 542: Dolní Bousov – Mladá Boleslav hl. n.

1	Číslo výluky	61A450
2	Místo konání výluky	Dolní Bousov – Mladá Boleslav město
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová koleje
4	Začátek a konec výluky	8,25 po vlaku Os 16400 – 14,35 před vlakem Os 16421
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dolní Bousov
6	Omezení konání výluky	Výluka se smí konat v ② - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy :	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Dolní Bousov – Mladá Boleslav hlavní nádraží a zpět: 16404, 16405, 16406, 16407, 16409, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

ŽST. Libuň:

16403 // (16400)	Btax
16404	Vůz Btax nedobírá, pokračuje sólo 810
16405	Vůz Btax nepřiveze, pokračuje sólo 810
16406	Vůz Btax nedobírá, pokračuje sólo 810
16409	Vůz Btax nepřiveze, pokračuje sólo 810
16411 / 16414	Btax (v RZ na 16414 uzamčen)

Dopravná D3 Sobotka:

16400	Vlak seřadíte takto: 810 (od 16431) + Btax + 810 (původní vlaková)
16416 / 16423	810

Mimořádný přestup u vlaku 16423!!!

16423 / 16426	810
---------------	-----

ŽST. Dolní Bousov

16400	Odvěsí 810pk (tzn. dále pokračuje pouze 810 + Btax, 810pk pro 16405)
16404 / 16407	810
16406 / 16409	810

ŽST. Mladá Boleslav hl.n.:

16400 / 16463, depo	810 + Btax (810 pro 16463, Btax do depa)
depo / 16465	810

16414 přiveze vůz Btax do depa vždy, tedy i v RZ.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:

TS 863/3	810	den před výlukou vyzbrojit PHM v MB!!!...16404 DB / 16407 a dle oběhu 6.dne.
TS 863/6	810	16424 MBh / depo / 16465 a dle oběhu 3.dne.
TS 067/2	010	16403 Lib // 16400...
TS 067/5	010	16411 Lib / 16414...
TS 067/6	010	stojí v Libuňi
TS 067/7	010	16424 MBh / 9570...

DKV Česká Třebová, PJ Trutnov:

TS 887/3	810	16400 Sob / 16400pk DB / 16405 a dle oběhu.
TS 888/1	810	16406 DB / 16409 SP / 16454 LnP / 16455 SP / 16416 Sob / 16423 MvČ // 16422 a dle oběhu
TS 888/2	810	16431 Sob / 16400vl MBh / 16463 MBm / ... / 16462 MBh / depo / 16421pk MBm / 6051 Nbk / 6050 MBm / 16490 MBh / depo / 16423 Sob / 16426 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Rohatsko :NDzastavuje na autobusové zastávce v obci Rohatsko.

Zastávka Březno u Ml.Boleslavi : ND zastavuje na autobusové zastávce na křižovatce okresních silnic č. I/16 a č.III/2801.

Zastávka Kolomuty : ND zastavuje na autobusové zast. před křižovatkou okresních silnic č.I/16 a č.III/27515.

Zastávka Řepov : ND zastavuje na autobusové zastávce na křižovatce okresních silnic č.I/16 a č.III/0164.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čt., doprovázejících ND:

„Zastávka Rohatsko není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci Rohatsko.

Zastávka Březno u Mladé Boleslavi není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce na křižovatce okresních silnic č.I/16 a č.III/2801.

Zastávka Kolomuty není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce před křižovatkou okresních silnic č.I/16 a č.III/27515.

Zastávka Řepov není obsluhována, ND zastavuje na křižovatce okresních silnic č.I/16 a č.III/0164.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 19,980 a 20,727.

1	Číslo výluky	61A451
2	Místo konání výluky	Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n.
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	9,00 po vlaku Os 16405 – 14,05 před vlakem Nex 48541
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Mladá Boleslav hl. n.
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hlavní nádraží a zpět: 6042, 6044, 6045, 6046, 6047, 16404, 16406, 16407, 16409, 16462, 16465, 26408, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

ŽST.Libuš:

16405 // (16406)

Btax v RL

16406

Vůz Btax nedobírá, pokračuje sólo 810

16411 / 16414

Btax (vždy)

Dopravna D3 Mladějov v Čechách:

16407 / 16406

Btax

Dopravna D3 Sobotka:

16416 / 16423

810

Mimořádný přestup u vlaku 16423!!!

16423 / 16426

810

ŽST. Mladá Boleslav město:

16404 / 16407

810 + Btax

16406 / 16409

810 + Btax

ŽST. Mladá Boleslav hl.n.:

6042 / 6045

810

depo / 26408

810

6044 / depo

810

6046 / 6047

810 + Btax

depo / 9570

810 + Btax

16414 přiveze vůz Btax do depa vždy, tedy i v RZ.

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:

TS 863/3	810	den před výlukou vyzbrojit PHM v MB!!!...16404 MBm / 16407 a dle oběhu 6.dne.
TS 863/6	810	16424 MBh / depo / 26408 a dle oběhu 3.dne.
TS 067/2	010	16403 Lib / 16404 MBm / 16407 MvČ / 16406 MBm / 16409 a dle oběhu
TS 067/5	010	16411 Lib / 16414...
TS 067/6 RZ	010	stojí v Libuňi (RL dle oběhu)
TS 067/7 RL	010	16405 Lib // 16406 (RZ dle oběhu)
TS 0571RL	010	9570 Tur / 9573 MBh

DKV Česká Třebová, PJ Trutnov:

TS 887/2	810	6042 MBh / 6045 Nbk / 6046 MBh / 6047 a dle oběhu.
TS 888/1	810	16406 MBm / 16409 SP / 16454 LnP / 16455 SP / 16416 Sob / 16423 MvČ // 16422 a dle oběhu
TS 888/2	810	6044 MBh / depo / 16421pk MBm / 6051 Nbk / 6050 MBm / 16490 MBh / depo / 16423 Sob / 16426 a dle oběhu.

Nákladní doprava:

Mn 95454, 95453, 95444 odřekněte. Vlaky 64430, 54470, 54460, 45337 ved'te po ukončení výluky.

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 16,407 a 16,455**.

1	Číslo výluky	61A453
2	Místo konání výluky	Katusice – Skalsko
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,25 po vlaku Os 26403 – 14,50
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Mladá Boleslav hl. n.
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v <input checked="" type="checkbox"/>
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Katusice – Mšeno a zpět: 26407, 26408, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

Dopravna D3 Katusice

26408 / 26407 810

Dopravna D3 Mšeno

26407 / 26408 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:

TS 863/3 810 den před výlukou vyzbrojit PHM v MB!!!...26408 Kat / 26407 MBh / 16421 vlož MBm / 6051pk MBh / 26410 Mě / 26411 MBm / 26422 Mš / 26413př MBh / depo /

TS 863/5 810 26407 Mš / 26408 Mě / 26409 MBm / 16466 MBh / depo(zbrojí PHM) / 16425 a dle oběhu

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek NAD:

Zastávka Trnová : ND zastavuje na autobusové zastávce v obci Kluky.

Zastávka Skramouš : ND zastavuje na autobusové zastávce v obci Skramouš.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet, doprovázejících ND:

„Zastávka Trnová není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci. Zastávka Skramouš není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci.“

1	Číslo výluky	61A454
2	Místo konání výluky	Skalsko – Mšeno
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,20 po vlaku Os 26403 – 14,50
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice Mladá Boleslav hl. n.
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v <input checked="" type="checkbox"/>
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Skalsko – Mšeno a zpět: 26407, 26408, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

Dopravna D3 Skalsko

26408 / 26407 810

Dopravna D3 Mšeno

26407 / 26408 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:

TS 863/3 810 26408 Ska / 26407 MBh / depo(zbrojí PHM) / 16421vlož MBm / 6051pk MBh / 26410 Mě / 26411 MBm / 26422 Mš / 26413př MBh / depo /
 TS 863/5 810 26407 Mš / 26408 Mě / 26409 MBm / 16466 MBh / depo(zbrojí PHM) / 16425 a dle oběhu

Přepravní opatření:


Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Trnová : ND zastavuje na autobusové zastávce v obci Kluky.

Zastávka Skramouš : ND zastavuje na autobusové zastávce v obci Skramouš.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet, doprovázejících ND:

„Zastávka Trnová není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci. Zastávka Skramouš není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci.“

1	Číslo výluky	61A455
2	Místo konání výluky	Mšeno – Lhotka u Mělníka
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,25 po vlaku Os 26402 – 14,50
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice M. Boleslav hl. n.
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v 
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Mšeno – Lhotka u Mělníka a zpět: 26405, 26406, 26407, 26408, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

Dopravna D3 Mšeno

26408 / 26407 810

Dopravna D3 Lhotka u Mělníka:

26405 / 26406 810

26407 / 26408 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:

TS 863/3 810 26408 Mš / 26407 MBh / depo(zbrojí PHM) / 16421vlož MBm / 6051pk MBh / 26410 Mě / 26411 MBm / 26422 Mš / 26413př MBh / depo /

TS 863/5 810 26405 LuM / 26406 Mě / 26407 LuM / 26408 Mě / 26409 MBm / 16466 MBh / depo(zbrojí PHM) / 16425 a dle oběhu

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Kanina: ND zastavuje za křižovatkou hlavní silnice směr Mělník – Kokořín.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet doprovázejících ND:

„Zastávka Kanina není obsluhována, ND zastavuje za křižovatkou hlavní silnice směr Mělník - Kokořín.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v km 18,466; 21,077 a 23,117.

1	Číslo výluky	61A456
2	Místo konání výluky	Lhotka u Mělníka – Mělník
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	7,30 po vlaku Os 26403 – 12,45 před vlakem Os 26408
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	dirigující stanice M. Boleslav hl. n.
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v <input checked="" type="checkbox"/>
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Lhotka u Mělníka – Mělník a zpět: 26402, 26405, 26406, 26407, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

Dopravná D3 Lhotka u Mělníka:

26402 / 26405 810

26406 / 26407 810

Obraty hnacích vozidel:

DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec:

TS 863/5 810 26402 LuM / 26405 Mš / 26406 LuM / 26407 a dle oběhu.

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Lhotka u Mělníka zastávka: ND zastavuje na autobusové zastávce v obci.

Zastávka Hled'sebe : ND zastavuje na autobusové zastávce v obci.

Zastávka Velký Borek : ND zastavuje v obci na autobusové zastávce.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet, doprovázejících ND:

„Zastávka Lhotka není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci. Zastávka Hled'sebe není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci. Zastávka Velký Borek není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci“

trať 542: Dolní Bousov – Odbočka Zálučí

1	Číslo výluky	61A460
2	Místo konání výluky	Dolní Bousov - Odbočka Zálučí
3	Vyloučí se kolej a TV koleje	traťová kolej
4	Začátek a konec výluky	8,25 po vlaku Os 15802 – 14,30 před vlakem Os 15809
5	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Dolní Bousov
6	Omezení konání výluky:	Výluka se smí konat v ① - ④
7	Stanice určená k objednání prostředků náhradní přepravy:	Mladá Boleslav
8	Dopravní, provozní a přepravní opatření	

Osobní doprava :

Odřeknuté vlaky v trati:

Dolní Bousov – Bakov nad Jizerou a zpět: 15806, 15807, vlaky nahradíte ND.

Obraty souprav:

ŽST. Dolní Bousov:

15806 / 15807 809 (strojvedoucí od vlaku 15806 doprovodí ND vlaku 15806, kde zajistí komerční odbavení cestujících a od ND vlaku 15806 přejde v Bakově n.J. na Os 15809)

15812 / 15817př. 809

ŽST. Bakov nad Jizerou:

15807 / 15809 809 (strojvedoucí po příjezdu vlaku 15807 odstaví motorový vůz a doprovodí ND vlaku 15807, kde zajistí komerční odbavení cestujících a v Dolním Bousově přejde na Os 15807)

Obraty hnacích vozidel:

DKV Praha, PS Mladá Boleslav, PP Kopiclno:

TS 895/1 809 15806 DB / 15807 Kop / 15808 BnJ / 15813 Kop / 15812 DB / 15817př Kop // 15820 a oběh
TS 895/2 809 depo / 15807 BnJ / 15809 Kop / 15810 BnJ / 15817 Kop // 15800 a oběh

Přepravní opatření:

Odchylné umístění zastávek ND:

Zastávka Buda: ND zastavuje na autobusové zastávce v obci Buda.

Zastávka Kněžmost: ND zastavuje na autobusové zastávce u žel. přejezdu cca 100 m.od zastávky ČD.

Zastávka Lítkovice: ND zastavuje na autobusové zastávce v obci Lítkovice.

Zastávka Obrubce: ND zastavuje na autobusové zastávce v obci Obrubce cca.250 m.od žel. přejezdu.

Dodatek pro zpravování vedoucích vlakových čet, doprovázejících ND:

„Zastávka Buda není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci. Zastávka Kněžmost není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce u železničního přejezdu, cca 100m od zastávky. Zastávka Lítkovice není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci. Zastávka Obrubce není obsluhována, ND zastavuje na autobusové zastávce v obci, cca 250metrů od železničního přejezdu.“

Jiná závazná opatření:

Podle potřeby bude provedena změna závislostí PZS v **km 23,823**.

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Praha
Zp. Ing. Olmer

Za správnost: Hruža