

SROV „B“

Sešit 2 Odb. Brno Židenice-Svitavy

České dráhy  
Obchodně provozní ředitelství  
Brno

-----  
Č.j.:NI/ 101- 02 /2002

V Brně 05.06.2002

Věc: SROV "B" dle předpisu D7/2 - sešit 2

Odb.Brno Židenice - Letovice, novelizace

Zpracovatel:Ing.Jiří Vodička tel:960/5059

Obchodně provozní ředitelství: Brno, Praha

Železniční stanice :

Brno Slatina, Brno hl.n., Brno Maloměřice, Adamov, Blansko, Rájec-Jestřebí , Skalice nad Sv., Letovice, Březová nad Sv., Svitavy, Opatov, ČeskáTřebová, Chornice, Boskovice

SDC Brno

Depa kolejových vozidel DKV:

Brno, Česká Třebová, Olomouc, Praha, Ostrava

SPV Brno

GŘ ČD Praha:DDC SOP, DOP odbor 11, 12, 16, 21

-0-0-0-0-0-0-0-0-

V souvislosti s platností nového Předpisu pro organizování výluk na síti českých drah D7/2 a v rámci platnosti opravy čís.2 k předpisu ČD D2 vydávám opravu SROV "B" pro trať Odb.Brno Židenice- Letovice s platností od 01. 07. 2002. Dnem účinnosti platí pouze opravená SROV "B" dle opravných listů jako oprava čís.7. Opravu poznamenejte v kolonce oprav.

*Přednostové výkonných jednotek zajistí prokazatelnou informovanost v úvahu přicházejících zaměstnanců.*

Žádosti o opravu přílohy při změnách v technickém vybavení stanic a zařízení nebo z jiných důvodů a případné připomínky zasílají SDC skup. 11/1 OPŘ Brno prostřednictvím dopravního oddělení. Změny a opravy týkající se sešitu č.2 poznamenejte na určeném místě na str. 3 tohoto sešitu. Přednostové výkonných jednotek a kontrolori dopravy potvrdí příjem opravy sešitu č. 2 na tel. Brno 960/4956.

Za správnost:

**Ředitel**

**Obchodně provozního ředitelství B r n o**

**František Raška v.r.**

**Souhrn vzorů rozkazů "V" používaných ve SROV /přílohy**  
**"B" v obvodu OPŘ Brno**

Vzor "b"

"V ..... při vjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Vzor "d"

"V ..... při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Vzor "f"

"V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Vzor "g"

"V ..... při jízdě po kolejích .....projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Vzor "h"

"Při jízdě z ..... do ..... projed'te beznapět'ový úsek (projed'te celý mezistaniční úsek) se staženými sběrači."

Vzor "e"

"V .....při vjezdu, jízdě po kolejích ..... a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Vzor "c"

"V .....při jízdě po kolejích ..... a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Vzor "a"+"h"

"V ..... při vjezdu a jízdě po kolejích ..... projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z ..... do ..... projed'te beznapět'ový úsek (celý mezistaniční úsek) se staženými sběrači."

## POZNÁMKA: /platí pro všechny typy výluk tohoto sešitu/

### Základní podmínky pro zpravování vlaků:

Vlaky vedené v místech s napětovou výlukou trakčního vedení musí být zpraveny o opatřeních souvisejících v intenci čís.961 ČD D2. Vlak musí být rovněž zpraven bez ohledu na skutečnost jízdy vlaku po kolejích bez napětové výluky trakčního vedení.

Pro každou Akci jsou stanovené vzory rozkazů, které vycházejí z ustanovení čís.961 ČD D2. Vynechané místo (.....) je třeba doplnit ve smyslu probíhající výluky o název ŽST a specifikaci vyloučeného místa (kolej jedna, liché koleje, Brno Maloměřice severní zhlaví atd), vztažmo k určenému místu napětové výluky, kde má být jízda se staženými sběrači nařízena.

Vlak musí být zpraven o nejpovážlivější variantě jízdy v místě s napětovou výlukou trakčního vedení i za předpokladu, že po kolejích s napětovou výlukou trakčního vedení nepojede.

Pokud zpravování ve SROV odkazuje na vydaný DPS OPŘ stanovují tyto podmínky zpravování

Pokud není uvedeno zpravování ve SROV "B"/s odkazem na DPS/, jde o akce, které svými atypickými poměry nelze specifikovat předem.

V den konání výlukové porady OPŘ dodají ŽST, kterých se výluka týká návrh zpravování vlaků dle příslušné akce na formuláři. Zpravování vlaků bude uvedeno ve zmocnění k výluce vydaném OPŘ Brno v intenci čís.961 ČD D2. Znění rozkazu "V" bude uvedeno v Rozkaze přednosty k výluce.

Změny a opravy:

číslo opr.listu      čís.akce      platí od      opraveno dne      podpis      poznámka

V rámci organizačních změn je OPŘ nahrazeno RCP ve všech textech SROV B.

Příloha čís.1 k sešitu čís.2

**Tabulka dovolených vjezdů setrvačností do stanic s výlukou napětí trakčního vedení**

**Pouze v ŽST v sešitové úpravě.**

## Typ výluky " A "

---

### Výluka traťové koleje 1. nebo 2. v mezistaničním úseku s výlukou napětí nad vyloučenou kolejí

**Dopravní opatření jsou uvedena v jednotlivých akcích samostatně.**

#### **Zpravování vlaků:**

Zpravování vlaků pokud není v jednotlivých akcích uvedeno, není stanoveno.

V případě, že výluka bude povolena v rozsahu jiném než je stanoveno v záhlaví Akce  
např. : pouze výluka napětí, nebo pouze výluka koleje atd., zajistí oddd.provozu OPŘ  
Brno doplnění opatření v povolovacím DPS v rámci povolené změny.

---

**Číslo výluky : 32A401**

**Místo výluky :**Brno Maloměřice St 6-Odb.Brno Židenice

**Vyloučí se traťová kolej :** T 1

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST :** Brno Maloměřice

**Dopravní opatření:** Vlaky budou za výluky vedeny z Adamova na Odb.Brno Židenice objízdnou trasou přes vjezdovou skupinu staničních kolejí ŽST Brno Maloměřice. Výpravčí v Brně Maloměřicích zajistí volnou kolej pro průjezdy vlaků přes staniční koleje. Výluka napětí je od ÚO 403 v Brně Židenicích po NP Brno Maloměřice St 6.

Vlaky osobní dopravy zastavující na zast. Brno Židenice zastaví na Odb.Brno Židenice na koleji T 6 u l. nástupiště. Vzhledem k omezené délce nástupiště 162m *zajistěte zpravení cestujících o výstupu na Odb.Brno Židenice a to pouze z vozů, které odpovídají délce nástupiště.*

#### **Zpravování vlaků:**

Česká Třebová-Brno:

"V Brně Maloměřicích při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. Z Brna Maloměřic St 6 na Odb.Brno Židenice jedete po objízdné trase přes Brno Maloměřice." /X

*/X Vlaky osobní dopravy zastavující na zast.Brno Židenice zpravte podle potřeby o dopravních opatřeních .*

Číslo výluky : 32A402

Místo výluky : Odb.Brno Židenice-Brno Maloměřice St 6

Vyloučí se traťová kolej : T 2

+ výluka napětí TV

Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST : Odb.Brno Židenice

**Dopravní opatření:** Vlaky z Brna hl. n. budou za výluky vedeny z Odb.Brno Židenice do Brna Maloměřic St. 6 objízdnou trasou přes stanici Brno Maloměřice. Výpravčí v Brně Maloměřicích zajistí volnou kolej pro průjezdy vlaků přes staniční koleje.

Výluka TV je od ÚO 404 v Brně Židenicích po NP Brno Maloměřice St 6.

Vlaky osobní dopravy zastavující na zast. Brno Židenice zastaví na Odb. Brno Židenice na koleji T 6 u I. nástupiště. *Vzhledem k omezené délce nástupiště 162 m zajistěte zpravení cestujících o výstupu a to pouze z vozů , které odpovídají délce nástupiště.*

**Zpravování vlaků:**

Směr Brno-Česká Třebová :

”Z Odb. Brno Židenice do Brna Maloměřic St 6 jedete po objízdné trase přes Brno Maloměřice. V Brně Maloměřicích při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.”/X

*/X Vlaky osobní dopravy zastavující na zast.Brno Židenice zpravte podle potřeby o dopravních opatřeních.*

-----  
Číslo výluky : 32A034

Místo výluky : Odb.Brno Židenice-Brno Maloměřice

Vyloučí se traťová kolej : T 2A

+ výluka napětí TV

Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST : Odb.Brno Židenice

**Dopravní opatření:** Uvedeno v sešitu čís.1

**Zpravování vlaků:**

a) Brno - Česká Třebová :

”Na Odb.Brno Židenice při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.”

-----

**Číslo výluky : 32A403**

**Místo výluky : Adamov-Brno Maloměřice St 6**

**Vyloučí se traťová kolej : 1**

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST : Adamov**

**Dopravní opatření:**

Při výluce se zavádí jízda vlaků z Adamova do Brna Maloměřic St 6 proti správnému směru po 2.tr.koleji a z Brna Maloměřic do Odb.Brno Židenice po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu v intenci **ČD D2**.

Vlaky mohou být z Brna Maloměřic St 6 vedeny přes staniční koleje ŽST Brno Maloměřice za předpokladu zpravení vlaku o objízdné trase.

Vlaky sudého směru jedou z Brna do Adamova po koleji správné.

**Zpravování vlaků:**

Směr Česká Třebová - Brno Maloměřice /Brno hl.n./

-----  
" Z Brna Maloměřic St 6 na Odb. Brno Židenice jedete po nesprávné koleji."  
-----

**Číslo výluky : 32A035**

**Místo výluky : Brno Maloměřice - Odb.Brno Židenice**

**Vyloučí se traťová kolej : T1A**

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST : Brno Maloměřice**

**Dopravní opatření: uvedeno v sešitu 1**

**Zpravování vlaků:**

a)Směr Česká Třebová - Brno:

” Na Odb. Brno Židenice při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači. ”

---

**Číslo výluky : 32A404**

**Místo výluky : Brno Maloměřice St 6 -Adamov**

**Vyloučí se traťová kolej : 2**

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST : Brno Maloměřice**

**Dopravní opatření:**

Při výluce se zavádí jízda vlaků z Odb.Brno Židenice do Brna Maloměřic St 6 po nesprávné koleji a dále do Adamova proti správnému směru po první traťové koleji v intenci ČD D2.

Vlaky mohou být z Odb. Brno Židenice vedeny přes staniční koleje ŽST Brno Maloměřice za předpokladu zpravení vlaku o objízdě trase .

Vlaky lichého směru jedou z Adamova do Brna po koleji správné.

**Zpravování vlaků:**

Směr Brno Maloměřice /Brno hl.n./-Česká Třebová:

-----  
" Z Odb.Brno Židenice do Brna Maloměřic St 6 jedete po nesprávné koleji ."

Číslo výluky : 32A405

Místo výluky : Adamov -Blansko

Vyloučí se traťová kolej : 1

+ výluka napětí TV

Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST : Blansko

**Dopravní opatření:**Za výluky se zavádí jízda vlaků z Blanska do Adamova **proti správnému směru po koleji 2.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

---

nestanoveno

-----

Číslo výluky : 32A406

Místo výluky : Adamov - Blansko

Vyloučí se traťová kolej : 2

+ výluka napětí TV

Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST : Adamov

**Dopravní opatření:**Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků z Adamova do Blanska **proti správnému směru po koleji 1.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

---

nestanoveno

-----

**Číslo výluky : 32A407**

**Místo výluky :** Rájec Jestřebí-Blansko

**Vyloučí se traťová kolej : 1**

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST:** Rájec Jstřebí

**Dopravní opatření:** Za výluky se zavádí jízda vlaků z Rájce Jestřebí do Blanska **proti** správnému směru **po koleji 2.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

Nestanoveno

---

**Číslo výluky : 32A408**

**Místo výluky :** Blansko - Rájec Jestřebí

**Vyloučí se traťová kolej : 2**

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST:** Blansko

**Dopravní opatření:** Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků z Blanska **do Rájce Jestřebí** **proti správnému směru po koleji 1.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

Nestanoveno

---

Číslo výluky : 32A409

Místo výluky : Skalice n/S.-Rájec Jestřebí

Vyloučí se traťová kolej : 1

+ výluka napětí TV

Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST: Skalice nad Sv.

**Dopravní opatření:** Za výluky se zavádí jízda vlaků ze Skalice nad Sv. do Rájce Jestřebí **proti správnému směru po koleji 2.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

a) Směr Česká Třebová - Brno:

Nestanoveno

---

Číslo výluky : 32A410

Místo výluky : Rájec Jestřebí-Skalice n/S.

Vyloučí se traťová kolej : 2

+ výluka napětí TV

Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST: Rájec Jestřebí

**Dopravní opatření:** Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků z Rájce Jestřebí do Skalice nad Sv. **proti správnému směru po koleji 1.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

Nestanoveno

---

**Číslo výluky : 32A411**

**Místo výluky :** Letovice-Skalice nad Sv.

**Vyloučí se traťová kolej : 1**

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST:** Letovice

**Dopravní opatření:** Za výluky se zavádí jízda vlaků z Letovic do Skalice nad Sv. **proti správnému směru po koleji 2.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

Nestanoveno

---

**Číslo výluky : 32A412**

**Místo výluky :** Skalice nad Sv.-Letovice

**Vyloučí se traťová kolej : 2**

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST:** Skalice nad Sv.

**Dopravní opatření:** Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků ze Skalice nad Sv.do Letovic **proti správnému směru po koleji 1.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

Nestanoveno

---

**Číslo výluky : 32A413**

**Místo výluky :** Březová nad Sv.-Letovice

**Vyloučí se traťová kolej : 1**

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST:** Březová nad Sv.

**Dopravní opatření:** Za výluky se zavádí jízda vlaků z Březové nad Sv. do Letovic **proti správnému směru po koleji 2.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

Nestanoveno

---

**Číslo výluky : 32A414**

**Místo výluky :** Letovice-Březová nad Sv.

**Vyloučí se traťová kolej : 2**

**+ výluka napětí TV**

**Výluku dle ČD D2 zahajuje ŽST:** Letovice

**Dopravní opatření:** Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků z Letovic do Březové nad Sv. **proti správnému směru po koleji 1.traťové** v intenci ČD D2.

**Zpravování vlaků:**

Nestanoveno

---

**Číslo výluky : 32A415**

Neobsazeno

---

**Číslo výluky : 32A416**

Neobsazeno

# Typ výluky " B "

---

## Stanice a přilehlé traťové úseky 1.a2.tr.koleje(jen napět'ová výluka trakčního vedení)

Výluka napětí nad celou stanicí a jedním nebo oběma přilehlými mezistaničními úseky:

**Dopravní opatření:** Pokud není v dopravních opatřeních uvedeno při jednotlivých akcích jinak ,budou vlaky E trakce provedeny přes napět'ově vyloučené traťové úseky a stanice vždy vlakovým hnacím vozidlem/vozidly / nezávislé trakce.

V případě odjezdu ze stanice s napět'ovou výlukou celé stanice uskutečňte odjezd pomocí příprěžního hnacího vozidla nezávislé trakce se staženými sběrači vlakového hnacího vozidla, nebo vysunutím ze stanice. Technologie bude předmětem Rozkazu přednosty k výluce. Při vjezdu do stanice s napět'ovou výlukou trakčního vedení bude vjezd uskutečněn se staženými sběrači. Nákladní vlaky v zásadě vyčkají na ukončení výluky v nácestných stanicích podle pokynů provozního dispečera OPŘ Brno.

Potřebu lokomotiv projedná objednavatel výluky.

**Při zpravování vlaků** rozkazy "V" použijte vzor „h“+“e“+“h“ –jejich sloučení vedené v SROV „B“ tohoto sešitu jako základní vzor. V odůvodněných případech je možné použít i ostatní uvedené vzory akce typu „B“. Zpravení vlaku při odjezdu ze stanice s napět'ovou výlukou trakčního vedení spadá do kompetence výpravčího dotčené ŽST /rovněž dle pokynů v Rozkaze přednosty k výluce/.

**Vzor h + e + h:**

„Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V ..... při vjezdu, jízdě po všech kolejích ŽST a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači.“

**Vzor h + e :**

„Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V ..... při vjezdu, jízdě po všech kolejích ŽST a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. “

**Vzor e + h:**

„V ..... při vjezdu, jízdě po všech kolejích ŽST a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači.“

**Vzor c + h:**

„V ..... při jízdě po kolejích ..... a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. “

Do rozkazů doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocňovací depeše vydané OPŘ Brno k výluce.

---

**Číslo výluky : 32B401**

**Místo výluky : Adamov/Brno Maloměřice St 6 NP-Adamov**

**Adamov-Blansko**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST/úseku trati : dtto**

**Výluky zahajuje : Adamov**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: Vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B402**

**Místo výluky : Adamov/Brno Maloměřice St 6 NP-Adamov**

**Vyloučí se napětí TV v : dtto**

**ŽST/úseku trati**

**Výluky zahajuje : Adamov**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B403**

**Místo výluky : Adamov/Adamov-Blansko**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST /úseku trati : dtto**

**Výluky zahajuje : Adamov**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B404**

**Místo výluky : Blansko/Adamov-Blansko**

**Blansko-Rájec Jestřebí**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST/úseku trati : dtto**

**Výluku zahajuje : Blansko**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B405**

**Místo výluky : Blansko/Adamov- Blansko**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST/úseku trati : dtto**

**Výluku zahajuje : Blansko**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: Vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B406**

**Místo výluky : Blansko/Blansko-Rájec Jestřebí**

**Vyloučí se napětí TV v : dtto**

**ŽST/úseku trati**

**Výluku zahajuje : Blansko**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B407**

**Místo výluky : Rájec Jestřebí/Blansko-Rájec Jestřebí**

**Rájec Jestřebí-Skalice nad Sv.**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST/ úseku trati : dtto**

**Výluku zahajuje : Rájec Jestřebí**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

**Číslo výluky : 32B408**

**Místo výluky : Rájec Jestřebí/Blansko-Rájec Jestřebí**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST /úseku trati : dtto**

**Výluku zahajuje : Rájec Jestřebí**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B409**

**Místo výluky : Rájec Jestřebí/Rájec Jestřebí-Skalice n/Sv.**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST/úseku trati : dtto**

**Výluku zahajuje : Rájec Jestřebí**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: Vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B410**

**Místo výluky : Skalice n/S/Rájec Jestřebí-Skalice n/S**

**Skalice n/S-Letovice**

**Vyloučí se napětí TV v : dtto**

**ŽST/úseku trati**

**Výluku zahajuje : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B411**

**Místo výluky : Skalice n/S/Rájec Jestřebí-Skalice n/S**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST /úseku trati : dtto**

**Výluku zahajuje : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

**Číslo výluky : 2B412**

**Místo výluky : Skalice n/S/Skalice n/S-Letovice**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST/úseku trati : dtto**

**Výluku zahajuje : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

**Číslo výluky : 32B413**

**Místo výluky : Letovice/Skalice n/S-Letovice**

**Letovice-Březová n/S**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST/úseku trati : dtto**

**Výluku zahajuje : Letovice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: Vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B414**

**Místo výluky : Letovice/Skalice n/S-Letovice**

**Vyloučí se napětí TV v : dtto**

**ŽST/úseku trati**

**Výluku zahajuje : Letovice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B415**

**Místo výluky : Letovice/Letovice-Březová n/S**

**Vyloučí se napětí TV v**

**ŽST /úseku trati : dtto**

**Výluku zahajuje : Letovice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků všech směrů: vzory uvedené**

---

**Číslo výluky : 32B416**

**Neobsazeno**

---

**Číslo výluky : 32B417**

Neobsazeno

---

**Číslo výluky : 32B418**

Neobsazeno

---

**Číslo výluky : 32B419**

Neobsazeno

---

## Typ výluky " C "

---

Výluka napětí sudé kolejové skupiny ve stanici, a výluka provozu a napětí 2. tr. koleje mezi stanicemi

### Dopravní opatření:

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků ze stanice ve směru od začátku trati do stanice sousední ve směru ke konci trati po první traťové koleji proti správnému směru. Odjezd ze stanice s napětovou výlukou uskutečňete pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce a se staženými sběrači vlakového hnacího vozidla. Vjezd do stanice s napětovou výlukou je povolen rovněž se staženými sběrači.

### Zpravování vlaků:

Zpravování vlaků při výlukách typu "C" provádějte rozkazm "e". Do rozkazu doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocňovacího telegramu k výluce.

Vzor "e"

"V ..... při vjezdu, jízdě po kolejích ..... sudé skupiny a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.."

---

Číslo výluky : 32C401

Místo výluky : Adamov/Brno Maloměřice St 6-Adamov

Výluka provozu druhé tr.koleje :Brno Maloměřice St 6 - Adamov

Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve : Adamov/Brno Maloměřice St 6-Adamov stanici/+ 2.tr kolej mezi stanicemi :

Výluku zahajuje : Adamov

**Dopravní opatření :** Uvedené v záhlaví. Vlaky z Brna hl.n.ved'te z Odb.Brno Židenice do Brna Maloměřic objízdnu trasou přes vjezdovou skupinu kolejí ŽST Brno Maloměřice a dále do Adamova proti správnému směru. Vlaky osobní přepravy zastaví na Odb.Brno Židenice na koleji T 6 u 1. nástupiště. Podmínky , viz Akce 32A402.

### **Zpravování vlaků :**

Směr Brno – Česká Třebová:

"Z Odb.Brno Židenice do ŽST Brno Maloměřice St 6 jedete po objízdne trase přes Brno Maloměřice. V Adamově při vjezdu, jízdě po kolejích ..... /sudé skupiny / a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači.."

Směr Česká Třebová – Brno:

”V Adamově při vjezdu, jízdě po kolejích ..... /sudé skupiny /a při odjezdu  
projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači..”

---

**Číslo výluky : 32C402**

**Místo výluky :** Adamov/Adamov-Blansko

**Výluka provozu druhé tr.koleje :** Adamov-Blansko

**Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve Adamov/Adamov-Blansko  
stanici/+ 2 tr.kolej mezi stanicemi :**

**Výluku zahajuje :** Adamov

**Dopravní opatření :** uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32C403**

**Místo výluky :** Blansko/Adamov-Blansko

**Výluka provozu druhé tr.koleje :** Adamov-Blansko

**Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve Blansko/Adamov-Blansko  
stanici/+ 2.tr.kolej mezi stanicemi :**

**Výluku zahajuje :** Blansko

**Dopravní opatření :** Uvedené v záhlaví. Osobní vlaky zastavující na zast. Blansko město vedte z Blanska do Rájce Jestřebí proti správnému směru.

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32C404**

**Místo výluky :**Blansko/Blansko-Rájec Jestřebí

**Výluka provozu druhé tr.koleje :**Blansko-Rájec Jestřebí

**Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve  
stanici/+ 2.tr.kolej mezi stanicemi :**Blansko/Blansko-Rájec Jestřebí

**Výluku zahajuje :**Blansko

**Dopravní opatření :**uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32C405**

**Místo výluky :** Rájec Jestřebí/Blansko-Rájec Jestřebí

**Výluka provozu druhé tr.koleje :**Blansko-Rájec Jestřebí

**Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve**

**stanici/+ 2.tr kolej mezi stanicemi :**Rájec Jestřebí/Blansko-Rájec Jestřebí

**Výluku zahajuje :**Rájec Jestřebí

**Dopravní opatření :** uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32C406**

**Místo výluky :** Rájec Jestřebí/Rájec Jestřebí-Skalice nad/Sv.

**Výluka provozu druhé tr.koleje :**Rájec Jestřebí-Skalice nad/Sv.

**Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve**

**stanici/+ 2 tr.kolej mezi stanicemi :**Rájec Jestřebí/Rájec Jestřebí-Skalice nad/Sv.

**Výluku zahajuje :**Rájec Jestřebí

**Dopravní opatření :**uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32C407**

**Místo výluky :** Skalice nad Sv./Rájec Jestřebí-Skalice nad Sv.

**Výluka provozu druhé tr.koleje :**Rájec Jestřebí-Skalice nad Sv.

**Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve**

**stanici/+ 2.tr.kolej mezi stanicemi :**Skalice nad Sv./Rájec Jestřebí- Skalice nad Sv.

**Výluku zahajuje :**Skalice nad Sv.

**Dopravní opatření :**uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32C408**

**Místo výluky :** Skalice nad Sv./Skalice nad Sv.-Letovice

**Výluka provozu druhé tr.koleje :**Skalice nad Sv.-Letovice

**Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve**

**stanici/+ 2.tr.kolej mezi stanicemi :**Skalice nad Sv./Skalice nad Sv. -Letovice

**Výluku zahajuje :**Skalice nad Sv.

**Dopravní opatření :**uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32C409**

**Místo výluky :** Letovice/Skalice nad Sv.-Letovice

**Výluka provozu druhé tr.koleje :** Skalice nad Sv.-Letovice

**Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve**

**stanici/+ 2.tr kolej mezi stanicemi :**Letovice/Skalice nad Sv.-Letovice

**Výluku dle DP zahajuje :**Letovice

**Dopravní opatření :**uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32C410**

**Místo výluky :** Letovice/Letovice-Březová nad Sv.

**Výluka provozu druhé tr.koleje :**Letovice-Březová nad Sv.

**Výluka napětí TV sudé skupiny kol.ve**

**stanici/+ 2 tr.kolej mezi stanicemi :**Letovice/Letovice-Březová nad Sv.

**Výluku dle DP zahajuje :**Letovice

**Dopravní opatření :**uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

## T y p   v ý l u k y " D "

---

Výluka napětí liché kolejové skupiny ve stanici, a  
výluka provozu a napětí 1. tr. koleje mezi stanicemi

### **Dopravní opatření:**

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků ze stanice ve směru od konce trati do stanice sousední ve směru k začátku trati po **druhé traťové koleji proti správnému směru.**

Odjezd ze stanice s napěťovou výlukou uskutečňte pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce a se staženými sběrači vlakového hnacího vozidla. Vjezd do stanice s napěťovou výlukou je povolen rovněž se staženými sběrači.

### **Zpravování vlaků:**

Zpravování vlaků při výlukách typu "D" provádějte rozkazem "e". Do rozkazu doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocňovacího telegramu k výluce.

Vzor "e"

"V ..... při vjezdu, jízdě po kolejích ..... liché skupiny a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači.."

-----  
Číslo výluky : 32D401 meobsazeno

Místo výluky :

Výluka provozu první tr.koleje :

Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve  
stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi :

Výluku zahajuje :

Dopravní opatření :

Zpravování vlaků :

**Číslo výluky : 32D402**

**Místo výluky :** Adamov/Adamov-Brno Maloměřice St 6

**Výluka provozu první tr.koleje :** Adamov-Brno Maloměřice St 6

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi :**Adamov/Adamov-Brno Maloměřice St 6

**Výluku zahajuje :**Adamov

**Dopravní opatření :**uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor“e“

---

**Číslo výluky : 32D403**

**Místo výluky :** Adamov/Blansko-Adamov

**Výluka provozu první tr.koleje :** Blansko-Adamov

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi :** Adamov/Blansko-Adamov

**Výluku zahajuje :** Adamov

**Dopravní opatření :** uvedené v záhlaví

**Zpravování vlaků :** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32D404**

**Místo výluky :** Blansko/Blansko-Adamov

**Výluka provozu první tr.koleje :** Blansko-Adamov

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi :** Blansko/Blansko-Adamov

**Výluku zahajuje :** Blansko

**Dopravní opatření :** Uvedené v záhlaví.OSOBNÍ VLAKY ZASTAVUJÍCÍ NA ZAST. Blansko město ved'te z Rájce Jestřebí do Blanska proti správnému směru.

**Zpravování vlaků:** vzor „e“

---

**Číslo výluky : 32D405**

**Místo výluky : Blansko/Rájec Jestřebí-Blansko**

**Výluka provozu první tr.koleje : Rájec Jestřebí-Blansko**

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi : Blansko/Rájec Jestřebí-Blansko**

**Výluku zahajuje : Blansko**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „e“**

---

**Číslo výluky : 32D406**

**Místo výluky : Rájec Jestřebí/Rájec Jestřebí-Blansko**

**Výluka provozu první tr.koleje :Rájec Jestřebí-Blansko**

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi :Rájec Jestřebí/Rájec Jestřebí- Blansko**

**Výluku zahajuje :Rájec Jestřebí**

**Dopravní opatření :uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „e“**

---

**Číslo výluky : 32D407**

**Místo výluky : Rájec Jestřebí/Skalice nad Sv.-Rájec Jestřebí**

**Výluka provozu první tr.koleje :Skalice nad Sv.-Rájec Jestřebí**

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi :Rájec Jestřebí/Skalice nad Sv.- Rájec Jestřebí**

**Výluku zahajuje :Rájec Jestřebí**

**Dopravní opatření :uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „e“**

---

**Číslo výluky : 32D408**

**Místo výluky : Skalice nad Sv./Skalice nad Sv.-Rájec Jestřebí**

**Výluka provozu první tr.koleje : Skalice nad Sv.-Rájec Jestřebí**

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi : Skalice nad Sv./Skalice nad Sv.- Rájec Jestřebí**

**Výluku zahajuje : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „e“**

---

**Číslo výluky : 32D409**

**Místo výluky : Skalice nad Sv./Letovice-Skalice nad Sv.**

**Výluka provozu první tr.koleje : Letovice-Skalice nad Sv.**

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi : Skalice nad Sv./Letovice- Skalice nad Sv.**

**Výluku zahajuje : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „e“**

---

**Číslo výluky : 32D410**

**Místo výluky : Letovice/Letovice-Skalice nad Sv.**

**Výluka provozu první tr.koleje : Letovice-Skalice nad Sv.**

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi : Letovice/Letovice-Skalice nad Sv.**

**Výluku zahajuje : Letovice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „e“**

---

**Číslo výluky : 32D411**

**Místo výluky : Letovice/Březová nad Sv.-Letovice**

**Výluka provozu první tr.koleje :Březová nad Sv.-Letovice**

**Výluka napětí TV liché skupiny kol.ve**

**stanici/+ 1.tr.kolej mezi stanicemi :Letovice/Březová nad Sv.-Letovice**

**Výluku zahajuje :Letovice**

**Dopravní opatření :uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „e“**

---

## Typ výluky "E"

---

### Vypnutí napětí TV celé železniční stanice

#### Dopravní opatření:

Projíždějící vlaky obou směrů pojedou ve stanici s napět'ovou výlukou trakčního vedení se staženými sběrači po přímé staniční koleji za předpokladu, že tuto jízdu dovoluje ZDD. Vlaky E trakce, které ve stanici zastaví a vlaky zastavující, vjedou do stanice se staženými sběrači a budou ze stanice vysunuti hnacím vozidlem nezávislé trakce, případně odjedou pomocí příprěžního hnacího vozidla nezávislé trakce. Vlaky, které budou ze stanice vysunuty hnacím vozidlem nezávislé trakce musí skladba vlaku splňovat ustanovení ČD D2 o sestavě vlaku pro práci postrku. Pro dopravu vlaku s elektrickým hnacím vozidlem přes stanice s napět'ovou výlukou trakčního vedení, které nesplňují podmínky pro průjezd stanicí se staženými sběrači v intenci ZDD budou přepraveny vlakovým hnacím vozidlem nezávislé trakce.

**Výlukou zahajuje vždy ŽST s výlukou napětí trakčního vedení!**

#### Zpravování vlaků:

**Při zpravování vlaků rozkazy "V" použijte vzor "e".**

**Vzor "e"**

**"V ..... při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.."**

Zpravení vlaku při odjezdu ze stanice s napět'ovou výlukou trakčního vedení spadá do kompetence výpravčího dotčené ŽST v intenci ČD D2 .

---

## **Číslo výluky : 32E401**

**Výluka napětí TV v celé ŽST : Adamov**

**/popř.její části/**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32E402**

**Výluka napětí TV celé ZST : Blansko**

**/popř.její části/**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32E403**

**Výluka napětí TV celé ŽST : Rájec Jestřebí**

**/popř.její části/**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32E404**

**Výluka napětí TV celé ŽST**

**/popř.její části/ : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32E405**

**Výluka napětí TV celé ŽST**

**/popř.její části/ : Letovice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## Typ výluky "F"

---

Výluka napětí trakčního vedení liché nebo sudé kolejové skupiny ve stanici, případně jen některé staniční koleje (napět'ové sekce)

### Dopravní opatření:

Vlaky E trakce pojedou ve stanici s napět'ovou výlukou sudé nebo liché kolejové skupiny po napět'ově nevyložené skupině kolejí. Případný průjezd vlaku s el. Hnací vozidlem ve stanici po hlavních kolejích přes napět'ově vyloučený úsek koleje bude dovolen se staženými sběrači za předpokladu, že průjezd dovoluje ZDD. Technologické postupy práce při výlukách v železničních stanicích atrakčního obvodu OPR Brno, kde budou napět'ovou výlukou dotčené pouze skupiny kolejí budou specifikovány ve VRPS přednosty příslušné ŽST.

Výluku zahajuje vždy ŽST s výlukou napětí trakčního vedení!

### Zpravování vlaků:

Při zpravování vlaků rozkazy "V" použijte vzor "e".

Vzor "e"

"V ..... při vjezdu, jízdě po kolejích ..... ( liché,sudé skupiny ) a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.."

Zpravení vlaku při odjezdu ze stanice s napět'ovou výlukou trakčního vedení spadá do kompetence výpravčího dotčené ŽST .

Do rozkazů doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocňovacího telegramu k výluce.

## **Číslo výluky : 32F401**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol. Adamov lichá + vlečka ŠLP Křtiny**

**čís. .../sudou-lichou/kol.skup.:**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F402**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Adamov sudá**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F403**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Blansko lichá**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup.**

**Dopravní opatření : Uvedené v záhlaví. Vlaky osobní přepravy zastavující na zast. Blansko město ved'te z Rájce Jestřebí do Blanska proti správnému směru.**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F404**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Blansko sudá**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup.**

**Dopravní opatření : Uvedené v záhlaví. Vlaky osobní přepravy zastavující na zast. Blansko město ved'te z Blanska do Rájce Jestřebí proti správnému směru.**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F405**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Rájec Jestřebí lichá**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F406**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.**

**čís. .../sudou-lichou/kol.skup.: Rájec Jestřebí sudá**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F407**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Skalice nad Sv.lichá**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F408**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Skalice nad Sv. sudá**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F409**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Skalice nad Sv. kol.5a,5b,5c,5d+vlečka ACHP**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F410**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Skalice nad Sv.**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup. kol.2,4,4a**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F411**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.**

**čís. .../sudou-lichou/kol.skup.: Skalice nad Sv.**

**kol.6,8,10,12**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F412**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Letovice lichá**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## **Číslo výluky : 32F413**

**Výluka napětí TV v ŽST nad kol.: Letovice sudá**

**čís.. /sudou-lichou/kol.skup.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : uvedené v záhlaví**

---

## Typ výluky "G"

---

Výluka jedné traťové koleje za současného vypnutí napětí trakčního vedení nad oběma traťovými kolejemi v daném mezistaničním úseku trati

### Dopravní opatření:

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků proti správnému směru ze stanice ve směru od začátku trati ke konci trati/ při výluce 2. traťové koleje/a ve směru od konce trati k začátku trati / při výluce 1. traťové koleje/. Při výluce bude vlak s elektrickým hnacím vozidlem dopraven přes napětově vyloučený úsek trati vlakovým hnacím vozidlem nezávislé trakce. Elektrická lokomotiva bude v tomto úseku přepravena jako hnací vozidlo pohotové k službě se staženými sběrači.

### Zpravování vlaků:

Při zpravování vlaků rozkazy "V" použijte vzor "h".

#### Vzor "h"

"Při jízdě z ..... do ..... projed'te beznapět'ový úsek (projed'te celý mezistaniční úsek) se staženými sběrači."

**Do rozkazu doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocňovacího telegramu k výluce.**

---

## Číslo výluky : 32G401

**Místo výluky : Adamov - Brno Maloměřice St 6**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 1**

**Výluka napětí TV : 1. a 2.tr.kolej**

**Výluku zahajuje : Adamov**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

Vlaky ve směru Česká Třebová - Brno budou vedeny v Brně Maloměřicích po koleji 2 C a dále přes koleje ŽST. Vlaky osobní dopravy zastavující na zast.Brno Židenice zastaví na Odb.Brno Židenice na koleji T 6 u I. nástupiště. Vzhledem k omezené délce nástupiště 162 m zajistěte zpravení cestujících o výstupu na Odb.Brno Židenice a to pouze z vozů odpovídající délce nástupiště. Podmínkou je zpravení vlaku o variantní jízdě.

### **Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno Maloměřice /Brno hl.n./

---

”Při jízdě z Adamova do Brna Maloměřic projed'te beznapět'ový úsek (projed'te celý mezistaniční úsek) se staženými sběrači. Ze ŽST Brno Maloměřice St 6 na Odb.Brno Židenice jedete po objízdné trase přes Brno Maloměřice.”

V případě vedení vlaku z Brna Maloměřic na Odb.Brno Židenice po koleji T 2 zpravte vlaky o jízdě po nesprávné koleji v daném úseku.

” Z ŽST Brno Maloměřice St 6 na Odb. Brno Židenice jedete po nesprávné koleji.””

Směr Brno – Česká Třebová - zpravení vzor ”h”.

---

## **Číslo výluky : 32G402**

**Místo výluky : Brno Maloměřice St 6 - Adamov**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 2**

**Výluka napětí TV : Ia 2.tr.kolej**

**Výluku zahajuje :Brno Maloměřice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

Vlaky ve směru Brno - Česká Třebová budou vedeny na Odb.Brno Židenice po koleji T 6 a dále přes koleje ŽST Brno Maloměřice. Vlaky osobní dopravy zastavující na zast.Brno Židenice zastaví na Odb.Brno Židenice na koleji T 6 u I. nástupiště. Vzhledem k omezené délce nástupiště 162 m zajistěte zpravení cestujících o výstupu na Odb.Brno Židenice a to pouze z vozů odpovídající délce nástupiště.Podmínkou je zpravení vlaku o objízdné trase.

### **Zpravování vlaků :**

Směr Brno Maloměřice /Brno hl.n./ - Česká Třebová:

---

”Při jízdě z Brna Maloměřic do Adamova projed'te beznapět'ový úsek (projed'te celý mezistaniční úsek) se staženými sběrači. Z Odb. Brno Židenice do ŽST Brno Maloměřice St 6 jedete po objízdné trase přes Brno Maloměřice.”

V případě vedení vlaku z Odb.Brno Židenice do Brna Maloměřic po koleji T 1 zpravte vlaky o jízdě po nesprávné koleji v daném úseku.

” Z Odb. Brno Židenice do Brna Maloměřic St 6 jedete po nesprávné koleji.”

Směr Česká Třebová – Brno - zpravení vzor ”h”.

---

## **Číslo výluky : 32G403**

**Místo výluky : Blansko-Adamov**  
**Výluka provozu traťové koleje č. : 1**  
**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**  
**Výluku zahajuje : Blansko**  
**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**  
**Zpravování vlaků : vzor „h“**

---

## **Číslo výluky : 32G404**

**Místo výluky : Adamov-Blansko**  
**Výluka provozu traťové koleje č. : 2**  
**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**  
**Výluku zahajuje : Adamov**  
**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**  
**Zpravování vlaků : vzor „h“**

---

## **Číslo výluky : 32G405**

**Místo výluky : Rájec Jestřebí-Blansko**  
**Výluka provozu traťové koleje č. : 1**  
**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**  
**Výluku zahajuje : Rájec Jestřebí**  
**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**  
**Zpravování vlaků : vzor „h“**

---

## **Číslo výluky : 32G406**

**Místo výluky : Blansko - Rájec Jestřebí**  
**Výluka provozu traťové koleje č. : 2**  
**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**  
**Výluku zahajuje : Blansko**  
**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**  
**Zpravování vlaků : vzor „h“**

## **Číslo výluky : 32G407**

**Místo výluky : Skalice n/Sv.-Rájec Jestřebí**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 1**

**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**

**Výluku zahajuje : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „h“**

---

## **Číslo výluky : 32G408**

**Místo výluky : Rájec Jestřebí-Skalice n/Sv.**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 2**

**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**

**Výluku zahajuje : Rájec Jestřebí**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „h“**

---

## **Číslo výluky : 32G409**

**Místo výluky : Letovice-Skalice nad Sv.**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 1**

**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**

**Výluku zahajuje : Letovice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „h“**

---

## **Číslo výluky : 32G410**

**Místo výluky : Skalice nad Sv.-Letovice**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 2**

**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**

**Výluku zahajuje : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „h“**

## **Číslo výluky : 32G411**

**Místo výluky : Březová nad Sv.-Letovice**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 1**

**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**

**Výluku zahajuje : Březová nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „h“**

---

## **Číslo výluky : 32G412**

**Místo výluky : Letovice-Březová nad Sv.**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 2**

**Výluka napětí TV : I.a 2.tr.kolej**

**Výluku zahajuje : Letovice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : vzor „h“**

---

## **T y p v ý l u k y "H"**

---

Vypnutí napájecí stanice

### **Dopravní opatření:**

**Viz SROV "B"**

### **Zpravování vlaků:**

Zpravování provádí z příkazu elektrodispečera výpravčí příslušné ŽST, který převezme příkaz pro zpravování .

Výluku zahajuje elektrodispečer prostřednictvím příslušného výpravčího dle vypnutí napájecí stanice.

Číslo výluky	Výluka	Omezení v úseku/1.a 2.tr.kol.
--------------	--------	-------------------------------

napájecí stanice

**32H401 Blansko stanovní elektrodispečer**

## Typ výluky "K"

---

### Výluka liché kolejové skupiny a napětí liché kolejové skupiny ve stanici a obou přilehlých lichých traťových kolejích

#### Dopravní opatření:

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků po sudé kolejové skupině ve stanici s výlukou kolejí a napětí trakčního vedení liché kolejové skupiny a v mezistaničních úsecích po druhé traťové koleji.

#### Zpravování vlaků

Při zpravování vlaků rozkazy "V" použijte vzor "h"+"f"+"h" jejich sloučení/vedené ve SROV "B" její vzor základní. V odůvodněných případech je možné použít i vzory ostatní uvedené v akci "K". Zpravení vlaku při odjezdu ze stanice s napětíovou výlukou trakčního vedení spadá do kompetence výpravčího dotčené ŽST .

**Vzor "h"+"f"+"h" - Vzorek základní**

"Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.. Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. "

**Vzor "h"+"f"**

"Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.. "

**Vzor "f"+"h"**

"V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.. Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. "

**Vzor "d"+"h"**

"V ..... při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.. Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. "

**Vzor "f"**

"V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.."

**Do rozkazů doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocňovacího telegramu k výluce.**

**Potřebu lokomotiv projedná objednavatel výluky.**

## **Číslo výluky : 32K401**

**Místo výluky liché kol.skupiny v ŽST : Adamov**

**Místo výluky l.tr.kol. v mezistaničních:**

**úsecích tratí .....a..... Blansko-Adamov**

**.....a..... Adamov-Brno Maloměřice St6 NP**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výlukou zahajuje : Adamov**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## **Číslo výluky : 32K402**

**Místo výluky liché kol.skupiny v ŽST : Blansko**

**Místo výluky l.tr.kol. v mezistaničních**

**úsecích tratí.....a..... : Rájec Jestřebí-Blansko**

**.....a..... Blansko-Adamov**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výlukou zahajuje : Blansko**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## **Číslo výluky : 32K403**

**Místo výluky liché kol.skupiny v ŽST : Rájec Jestřebí**

**Místo výluky l.tr.kol. v mezistaničních**

**úsecích tratí .....a..... : Skalice n/S.-Rájec Jestřebí**

**.....a..... Rájec Jestřebí-Blansko**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výlukou zahajuje : Rájec Jestřebí**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## **Číslo výluky : 32K404**

**Místo výluky liché kol.skupiny v ŽST : Skalice nad Sv.**

**Místo výluky l.tr.kol. v mezistaničních**

**úsecích trati.....a..... : Letovice-Skalice n/S**

**.....a..... Skalice n/S-Rájec Jestřebí**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výlukou zahajuje : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## **Číslo výluky : 32K405**

**Místo výluky liché kol.skupiny v ŽST : Letovice**

**Místo výluky l.tr.kol. v mezistaničních:**

**úsecích trati .....a..... Březoná n/S.-Letovice**

**.....a..... Letovice-Skalice nad Sv.**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výlukou zahajuje : Letovice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## Typ výluky "L"

---

Výluka sudé kolejové skupiny a napětí sudé kolejové skupiny ve stanici a obou přilehlých sudých traťových kolejích

### Dopravní opatření:

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků po liché kolejové skupině ve stanici s výlukou kolejí a napětí TV sudé kolejové skupiny a v mezistaničních úsecích přilehlých po první traťové koleji.

### Zpravování vlaků

Při zpravování vlaků rozkazy "V" použijte vzor "h"+"f"+"h" jejich sloučení/vedené ve SROV "B" její vzor základní. V odůvodněných případech je možné použít i vzory ostatní uvedené v akci "L". Zpravení vlaku při odjezdu ze stanice s napětíovou výlukou trakčního vedení spadá do kompetence výpravčího dotčené ŽST .

**Vzor "h"+"f"+"h" - Vzorek základní**

"Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.. Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. "

**Vzor "h"+"f"**

"Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.. "

**Vzor "f"+"h"**

"V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.. Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. "

**Vzor "d"+"h"**

"V ..... při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.. Při jízdě z ..... do ..... projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. "

**Vzor "f"**

"V ..... při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači.."

**Do rozkazů doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocňovacího telegramu k výluce.**

**Potřebu lokomotiv projedná objednavatel výluky.**

## **Číslo výluky : 32L401**

**Místo výluky sudé kol.skupiny v ŽST : Adamov**

**Místo výluky 2.tr.kol. v mezistaničních:**

**úsecích trati .....a..... Brno Maloměřice St6 NP-Adamov**

**.....a..... Adamov-Blansko**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výlukou zahajuje : Adamov**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## **Číslo výluky : 32L402**

**Místo výluky sudé kol.skupiny v ŽST : Blansko**

**Místo výluky 2.tr.kol. v mezistaničních**

**úsecích trati.....a..... : Adamov-Blansko**

**.....a..... Blansko-Rájec Jestřebí**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výlukou zahajuje : Blansko**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## **Číslo výluky : 32L403**

**Místo výluky sudé kol.skupiny v ŽST : Rájec Jestřebí**

**Místo výluky 2.tr.kol. v mezistaničních**

**úsecích trati .....a..... : Blansko-Rájec Jestřebí**

**.....a..... Rájec Jestřebí-Skalice nad Sv.**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výlukou zahajuje : Rájec Jestřebí**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## **Číslo výluky : 32L404**

**Místo výluky sudé kol.skupiny v ŽST : Skalice nad Sv.**

**Místo výluky 2.tr.kol. v mezistaničních**

**úsecích trati.....a..... : Rájec Jestřebí-Skalice n/S**

**.....a..... Skalice n/S-Letovice**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výluku zahajuje : Skalice nad Sv.**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## **Číslo výluky : 32L405**

**Místo výluky sudé kol.skupiny v ŽST : Letovice**

**Místo výluky 2.tr.kol. v mezistaničních:**

**úsecích trati .....a..... Skalice nad Sv.-Letovice**

**.....a..... Letovice-Březová nad Sv.**

**Místo výluky napětí TV : shodné s výlukou kolejí**

**Výluku zahajuje : Letovice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

**Zpravování vlaků : dle vzorů**

---

## Typ výluky " J "

---

Výluka traťové koleje (první nebo druhé) za současného vypnutí napětí trakčního vedení nad celou nebo částí koleje obou traťových kolejí v daném mezistaničním úseku trati

### **Dopravní opatření:**

Vlaky ve směru Brno - Česká Třebová a v opačném směru Česká Třebová - Brno projedou přes napětově vyloučené úseky trati / tunelů dle jednotlivých akcí / vždy se staženými sběrači.

**V traťových úsecích s napětovou výlukou, kde je nařízena jízda vlaků se staženými sběrači zakazují snižovat rychlost pod hranici, která zaručuje jízdu se staženými sběrači přes napětově vyloučený úsek!**

Posouzení jízd se staženými sběrači se vztahuje pro oba směry jízd pro vlaky o hmotnosti R 550 tun a vlaky S 1600 tun. Podmínky jsou odvozeny ze SJŘ 320 pro vlaky R a dle tab. 4 normativ pro vlaky Pn.

### **Zpravování vlaků:**

---

Zpravování je uvedeno dle jednotlivých akcí ve vzorech rozkazu "V".

---

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

---

**Číslo výluky : 32J401**

**Místo výluky : Adamov-Brno Maloměřice St 6**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 1**

**Výluka napětí TV : I. a 2.tr.kolej v tunelu č.1,2 km 163,295 - 161,844**

**Výluku zahajuje ŽST: Adamov**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví.**

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapětového úseku dodržet min.rychlost 60 km/hod.**Vlaky ze staničních kolejí ŽST Brno Maloměřic provezte z Brna Maloměřic do Adamova s přípřeží nezávislé trakce.**

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Adamova do Brna Maloměřic St 6 projed'te beznapětový úsek tunelem čís. 1,2 v km 163,295 - 161,844 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Brna Maloměřic St 6 do Adamova projed'te beznapětový úsek tunelem čís.1,2 v km 161,844 - 163,295 se staženými sběrači. Při vjezdu do napětově vyloučeného úseku dodržte min. rychlost 60 km/hod. ”/X

**X/ Zpravování pro vlaky vedené nezávislou trakcí - Vzor „h“.**

---

**Číslo výluky : 32J402**

**Místo výluky : Brno Maloměřice St 6- Adamov**

**Výluka provozu traťové koleje č. : 2**

**Výluka napětí TV : I. a 2.tr.kolej v tunelu č.1,2 km 161,844-163,295**

**Výluku zahajuje ŽST: Brno Maloměřice**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapětového úseku dodržet min.rychlost 60 km/hod. **Vlaky ze staničních kolejí ŽST Brno Maloměřic provezte z Brna Maloměřic do Adamova s přípřeží nezávislé trakce.**

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Adamova do Brna Maloměřic St 6 projed'te beznapětový úsek tunelem čís. 1,2 v km 163,295 - 161,844 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Brna Maloměřic St 6 do Adamova projed'te beznapětový úsek tunelem čís.1,2 v km 161,844 - 163,295 se staženými sběrači. Při vjezdu do napětově vyloučeného úseku dodržte min rychlost 60 km/hod. ”/X

**Zpravování pro vlaky vedené nezávislou trakcí - Vzor „h“.**

**Číslo výluky :** 32J403

**Místo výluky :** Adamov-Brno Maloměřice St 6

**Výluka provozu trat'ové koleje č. :** 1

**Výluka napětí TV :** 1. a 2.tr.kolej v tunelu č.3,4 km 168,386 - 167,438

**Výluku zahajuje ŽST:** Adamov

**Dopravní opatření :** uvedené v záhlaví

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapěťového úseku dodržet min.rychlost 50 km/hod.

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Adamova do Brna Maloměřic St 6 projed'te beznapěťový úsek tunelem čís. 3,4 v km 168,386 - 167,438 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Brna Maloměřic St 6 do Adamova projed'te beznapěťový úsek tunelem čís.3,4 v km 167,438 - 168,386 se staženými sběrači. Při vjezdu do napěťově vyloučeného úseku dodržte min rychlost 50 km/hod. ”

-----

**Číslo výluky :** 32J404

**Místo výluky :** Brno Maloměřice St 6 - Adamov

**Výluka provozu trat'ové koleje č. :** 2

**Výluka napětí TV :** 1. a 2.tr.kolej v tunelu č.3,4 km 167,438-168,386

**Výluku zahajuje ŽST:** Brno Maloměřice

**Dopravní opatření :** uvedené v záhlaví

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapěťového úseku dodržet min.rychlost 50 km/hod.

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Adamova do Brna Maloměřic St 6 projed'te beznapěťový úsek tunelem čís. 3,4 v km 168,386 - 167,438 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Brna Maloměřice St 6 do Adamova projed'te beznapěťový úsek tunelem čís.3,4 v km 167,438 - 168,386 se staženými sběrači. Při vjezdu do napěťově vyloučeného úseku dodržte min rychlost 50 km/hod.

---

**Číslo výluky :** 32J405

**Místo výluky :** Blansko - Adamov

**Výluka provozu trat'ové koleje č. : 1**

**Výluka napětí TV : 1. a 2.tr.kolej v tunelu č.7 km 173,949-173,441**

**Výluku zahajuje ŽST:** Blansko

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapět'ového úseku dodržet min.rychlost 50 km/hod.

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Blanska do Adamova projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís. 7 v km 173,949 - 173,441 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Adamova do Blanska projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís.7 v km 173,441 - 173,949 se staženými sběrači. Při vjezdu do napět'ově vyloučeného úseku dodržte min rychlost 50 km/hod. ”

---

**Číslo výluky :** 32J406

**Místo výluky :** Adamov - Blansko

**Výluka provozu trat'ové koleje č. : 2**

**Výluka napětí TV : 1. a 2.tr.kolej v tunelu č.7 km 173,441 - 173,949**

**Výluku zahajuje ŽST:** Adamov

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapět'ového úseku dodržet min.rychlost 50 km/hod.

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Blanska do Adamova projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís. 7 v km 173,949 - 173,441 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Adamova do Blanska projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís.7 v km 173,441 - 173,949 se staženými sběrači. Při vjezdu do napět'ově vyloučeného úseku dodržte min rychlost 50 km/hod. ”

---

**Číslo výluky : 32J407**

**Místo výluky : Blansko - Adamov**

**Výluka provozu trat'ové koleje č. : 1**

**Výluka napětí TV : I. a 2.tr.kolej v tunelu č.8 km 176,090-175,020**

**Výluku zahajuje ŽST: Blansko**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapět'ového úseku dodržet min.rychlost 50 km/hod.

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Blanska do Adamova projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís. 8 v km 176,090 - 175,020 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Adamova do Blanska projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís.8 v km 175,020 - 176,090 se staženými sběrači. Při vjezdu do napět'ově vyloučeného úseku dodržte min rychlost 50 km/hod. ”

---

**Číslo výluky : 32J408**

**Místo výluky : Adamov - Blansko**

**Výluka provozu trat'ové koleje č. : 2**

**Výluka napětí TV : I. a 2.tr.kolej v tunelu č.8 km 175,020 - 176,090**

**Výluku zahajuje ŽST: Adamov**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapět'ového úseku dodržet min.rychlost 50 km/hod.

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Blanska do Adamova projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís. 8 v km 176,090 - 175,020 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Adamova do Blanska projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís.8 v km 175,020 - 176,090 se staženými sběrači. Při vjezdu do napět'ově vyloučeného úseku dodržte min rychlost 50 km/hod. ”

---

**Číslo výluky : 32J409**

**Místo výluky : Blansko - Adamov**

**Výluka provozu trat'ové koleje č. : 1**

**Výluka napětí TV : 1. a 2.tr.kolej v tunelu č.9,10 km 178,000-176,436**

**Výluku zahajuje ŽST: Blansko**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapět'ového úseku dodržet min.rychlost  
70 km/hod.

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Blanska do Adamova projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís. 9,10 v km 178,000 - 176,436 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Adamova do Blanska projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís.9,10 v km 176,436 - 178,000 se staženými sběrači. Při vjezdu do napět'ově vyloučeného úseku dodržte min rychlost 70 km/hod. ”

---

**Číslo výluky : 32J410**

**Místo výluky : Adamov - Blansko**

**Výluka provozu trat'ové koleje č. : 2**

**Výluka napětí TV : 1. a 2.tr.kolej v tunelu č.9,10 km 176,436 - 178,000**

**Výluku zahajuje ŽST: Adamov**

**Dopravní opatření : uvedené v záhlaví**

Vlaky sudého směru musí při vjezdu do beznapět'ového úseku dodržet min.rychlost  
70 km/hod.

**Zpravování vlaků :**

Směr Česká Třebová - Brno:

”Při jízdě z Blanska do Adamova projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís. 9,10 v km 178,000 - 176,436 se staženými sběrači.”

Směr Brno - Česká Třebová:

”Při jízdě z Adamova do Blanska projed'te beznapět'ový úsek tunelem čís.9,10 v km 176,436 - 178,000 se staženými sběrači. Při vjezdu do napět'ově vyloučeného úseku dodržte min rychlost 70 km/hod. ”

---



