

České dráhy

Obchodně provozní ředitelství

Praha

Č.j.: 114-99-18/SROV

SROV „B“

SEŠIT 6
(Č Á S T IV.)

Havlíčkův Brod (včetně) – Golčův Jeníkov (mimo)

Platí od 21. 12. 1999

České dráhy s.o.
Obchodně provozní ředitelství Praha

Zpracovatel: Urban 900 – 14107

V souvislosti s vydáním Souhrnného rozkazu ředitele Českých drah o výlukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení č.j. 58294/99 – O11 ze dne 30.9.1999 s účinností od 21.12.1999 vydávám tuto Přílohu B – část IV Havlíčkův Brod (včetně) – Kolín (mimo) pro výluky kolejí a napětí trakčního vedení v obvodu Obchodně provozního ředitelství Praha.

Platnost této přílohy není časově omezena.

Dnem začátku účinnosti této příloha ruším Přílohu B – část IV Havlíčkův Brod (včetně) – Kolín (mimo) vydanou Provozním ředitelstvím Česká Třebová č.j. 393/95 – PŘ dne 28. května 1995 včetně všech vydaných změn.

Návrhy na opravu, případně doplnění Příloha B předkládá vrchní přednosta SDC a přednostové stanice řediteli Obchodně provozního ředitelství Praha.

Provedení opravy zaznamenejte na straně 3 této přílohy.

Po obdržení této přílohy provedou přednostové stanic věcnou kontrolu údajů jim přidělených stanic a přidělených mezistaničních úseků. Dopravní kontroloři provedou kontrolu v přidělených obvodech.

Zpravování doprovodu vlaku:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené Přílohou č. 3 k Prováděcímu nařízení k předpisu D7 zpravují vlaky dotčené výlukou rozkazem „V“. V případech, kdy příklad znění rozkazu nevystihuje přesně rozsah výluky, přednosta stanice zpracuje upravené znění rozkazu „V“ do RPVJV.

Uvedená znění rozkazů u jednotlivých výlukových akcí uvedených v této příloze jsou vázána na označení napěťově vyloučených míst návěstidly pro elektrický provoz. Jestliže návěstidla pro elektrický provoz osazena nebudou, je nutné zpravení vlaku rozkazem „V“ doplnit o to, že návěstidla pro elektrický provoz nejsou dosud osazena s udáním kilometrické polohy jízdy setrvačností.

V Praze dne 9.12.1999

Ředitel
Obchodně provozního ředitelství
v.z. Ing. Horálek v.r.

Nálepka čís. 1

České dráhy

Obchodně provozní ředitelství

Brno

Č.j.:NI/ 101- 286 /2002

V Brně 21.6.2002

Věc: SROV "B" dle předpisu D7/2 – ČÁST IV.

Zpracovatel: Aleš Chocholáč, tel. 960/5650

Havlíčkův Brod (včetně) – Golčův Jeníkov (včetně), novelizace

Zpracovatel: Chocholáč Aleš, tel: 960/5650

Obchodně provozní ředitelství: Brno, Ostrava

Železniční stanice:

Praha Vysočany, Praha hl.n., Praha Smíchov, Praha Vršovice, Hradec Králové hl.n., Chlumec nad Cidlinou, Nymburk hl.n., Velký Osek, Praha Masarykovo n., Čáslav, Český Brod, Havlíčkův Brod, Kolín, Kutná Hora město, Pečky, Praha Holešovice, Praha Libeň, Praha Žižkov, Světlá nad Sázavou, Brno hl.n., Brno Maloměřice, Tišnov, Žďár nad Sázavou, Jihlava

Správa dopravní cesty: Brno, Jihlava, Praha

Depo kolejových vozidel DKV: Ústí nad Labem, Česká Třebová, Praha, Brno

Obchodně provozní ředitelství: Brno, Praha

SŽE Hradec Králové

GŘ, Divize dopravní cesty (DDC) Praha

GŘ, Divize obchodně provozní (DOP) Praha: odbor dopravy, odbor provozu

-0-0-0-0-0-0-0-0-

V souvislosti s platností nového Předpisu pro organizování výluk na síti českých drah D7/2 a v rámci platnosti opravy čís. 2 k předpisu ČD D2 vydávám opravu SROV "B" pro trať Havlíčkův Brod (včetně) – Golčův Jeníkov (včetně) s platností od 01. 07. 2002. Dnem účinnosti platí v obvodu OPŘ Brno /Havlíčkův Brod (včetně) – Golčův Jeníkov (včetně)/ pouze opravená Příloha "B" dle opravných listů Opravného listu jako oprava čís. 3. Opravu poznamenejte v kolonce oprav.

Tento opravný list se nevztahuje na výlukové akce obvodu OPŘ Praha /Golčův Jeníkov (mimo) – Kolín (mimo) - tyto výlukové akce, včetně opatření OPŘ Praha k nim vydaných, jsou beze změn !
Přednostové výkonných jednotek zajistí prokazatelnou informovanost v úvahu přicházejících zaměstnanců.

Žádosti o opravu přílohy v obvodu OPŘ Brno při změnách v technickém vybavení stanic a zařízení nebo z jiných důvodů a případné připomínky zasílají SDC skup. 11/1 OPŘ Brno prostřednictvím dopravního oddělení. Změny a opravy týkající se sešitu č. 3 poznamenejte na určeném místě na str. 3 tohoto sešitu. Přednostové výkonných jednotek a kontrolori dopravy potvrdí příjem opravy sešitu ČÁST IV. na tel. Brno 960/4956.

Za správnost:

Ředitel

Obchodně provozního ředitelství B r n o

Raška František v. r.

Nálepka čís. 2

Souhrn vzorů rozkazů "V" používaných v SROV "B" v obvodu OPŘ Brno.

Vzor b

"V při vjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači."

Vzor d

"V při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači."

Vzor f

"V při vjezdu a odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači."

Vzor h

"Při jízdě z do projed'te beznapěťový úsek v km 42,5-42,9 (projed'te celý mezistaniční úsek) se staženými sběrači."

Vzor e

"V při vjezdu, jízdě po kolejích jedna a tři (po 4. koleji, po lichých kolejích, po všech kolejích) a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači."

Vzor a

"V při vjezdu a jízdě po kolejích jedna a tři (po 4. koleji, po lichých kolejích, po všech kolejích) v projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači."

Vzor c

"V při jízdě po kolejích jedna a tři (po 4. koleji, po lichých kolejích, po všech kolejích) a při odjezdu projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači."

Vzor a + h

"V při vjezdu, jízdě po kolejích šest, osm a deset (po 31., 33., 35. koleji, po sudých kolejích, po všech kolejích), při odjezdu a při jízdě z do projed'te beznapěťový úsek v km 42,5-42,9 (projed'te celý mezistaniční úsek) se staženými sběrači."

Vzor g

"V při jízdě po kolejích šest, osm a deset (po 31., 33. a 35. koleji, po sudých kolejích, po všech kolejích) projed'te beznapěťový úsek se staženými sběrači."

Nálepka čís. 3

POZNÁMKA:

platí pro všechny typy výluk sešitu ČÁST IV. v obvodu OPŘ Brno /Havlíčkův Brod (včetně) – Golčův Jeníkov (včetně).

Základní podmínky pro zpravování vlaků:

Vlaky vedené v místech s napětovou výlukou trakčního vedení musí být zpraveny o opatřeních souvisejících v intenci čís. 961 ČD D2. Vlak musí být rovněž zpraven bez ohledu na skutečnost jízdy vlaku po kolejích bez napětové výluky trakčního vedení.

Pro každou akci jsou stanovené vzory rozkazů, které vycházejí z ustanovení čís. 961 ČD D2. Vynechané místo (.....) je třeba doplnit ve smyslu probíhající výluky o název ŽST a specifikaci vyloučeného místa (kolej jedna, liché koleje atd.), vztažmo k určenému místu napětové výluky, kde má být jízda se staženými sběrači nařízena.

Vlak musí být zpraven o nejpovážlivější variantě jízdy v místě s napětovou výlukou trakčního vedení i za předpokladu, že po kolejích s napětovou výlukou trakčního vedení nepojede.

Pokud zpravování v SROV odkazuje na vydané zmocnění OPŘ Brno, stanovují tyto podmínky zpravování:

V den konání výlukové porady OPŘ Brno dodají ŽST, kterých se výluka týká, návrh zpravování vlaků dle příslušné akce na formuláři. Zpravování vlaků bude uvedeno ve zmocnění k výluce vydaném OPŘ Brno v intenci číslo 961 ČD D2. Znění rozkazu "V" bude uvedeno v "Rozkazu přednosta k výlukovému rozkazu" povolené výluky.

Nálepka čís. 4 – pro akce číslo 32A301 – 32A310 !

T y p v ý l u k y ”A”

**Výluka traťové koleje 1. nebo 2. v mezistaničním úseku
s výlukou napětí nad vyloučenou kolejí**

Dopravní opatření jsou uvedena v jednotlivých akcích samostatně.

Zpravování vlaků:

Zpravování vlaků, pokud není v jednotlivých akcích uvedeno, není stanoveno.

V případě, že výluka bude povolena v rozsahu jiném než je stanoveno v záhlaví akce např.:
pouze výluka napětí, nebo pouze výluka koleje atd., zajistí odd. provozu OPŘ doplnění
opatření ve zmocnění k výluce vydané OPŘ v rámci povolené změny.

Číslo výluky: 32A301

Místo výluky: Okrouhlice - Havlíčkův Brod

Vyloučí se traťová kolej: 1

Vyloučí se napětí tr. koleje: 1

Výluku zahajuje ŽST: Okrouhlice

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků z Okrouhlice do Havlíčkova proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

Číslo výluky: 32A302

Místo výluky: Havlíčkův Brod - Okrouhlice

Vyloučí se traťová kolej: 2

Vyloučí se napětí tr. koleje: 2

Výluku zahajuje ŽST: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků z Havlíčkova Brodu do Okrouhlice proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

Číslo výluky: 32A303

Místo výluky: Světlá nad Sázavou - Okrouhlice

Vyloučí se traťová kolej: 1

Vyloučí se napětí tr. koleje: 1

Výluku zahajuje ŽST: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků ze Světlé nad Sázavou do Okrouhlice proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

Číslo výluky: 32A304

Místo výluky: Okrouhlice - Světlá nad Sázavou

Vyloučí se traťová kolej: 2

Vyloučí se napětí tr. koleje: 2

Výluku zahajuje ŽST: Okrouhlice

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků z Okrouhlice do Světlé nad Sázavou proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

Číslo výluky: 32A305

Místo výluky: Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou

Vyloučí se traťová kolej: 1

Vyloučí se napětí tr. koleje: 1

Výluku zahajuje ŽST: Leština u Světlé

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků z Leštiny u Světlé do Světlé nad Sázavou proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

Číslo výluky: 32A306

Místo výluky: Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé

Vyloučí se traťová kolej: 2

Vyloučí se napětí tr. koleje: 2

Výluku zahajuje ŽST: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků ze Světlé nad Sázavou do Leštiny u Světlé proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

Číslo výluky: 32A307

Místo výluky: Vlkaneč - Leština u Světlé

Vyloučí se traťová kolej: 1

Vyloučí se napětí tr. koleje: 1

Výluku zahajuje ŽST: Vlkaneč

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků z Vlkaneče do Leštiny u Světlé proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

Číslo výluky: 32A308

Místo výluky: Leština u Světlé - Vlkaneč

Vyloučí se traťová kolej: 2

Vyloučí se napětí tr. koleje: 2

Výluku zahajuje ŽST: Leština u Světlé - Vlkaneč

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků z Leštiny u Světlé do Vlkaneče proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

Číslo výluky: 32A309

Místo výluky: Golčův Jeníkov - Vlkaneč

Vyloučí se traťová kolej: 1

Vyloučí se napětí tr. koleje: 1

Výluku zahajuje ŽST: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků z Golčova Jeníkova do Vlkaneče proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

Číslo výluky: 32A310

Místo výluky: Vlkaneč - Golčův Jeníkov

Vyloučí se traťová kolej: 2

Vyloučí se napětí tr. koleje: 2

Výluku zahajuje ŽST:

Dopravní opatření: Za výluky se zavede předpokládaná jízda vlaků z Vlkaneče do Golčova Jeníkova proti správnému směru.

Zpravování vlaků: nestanoveno

T y p v ý l u k y " C "

Výluka napětí sudé kolejové skupiny ve stanici a výluka provozu a napětí 2. tr. koleje mezi stanicemi

Dopravní opatření:

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků ze stanice ve směru od začátku trati do stanice sousední ve směru ke konci trati po první traťové koleji proti správnému směru. Odjezd vlaku s elektrickými hnacími vozidly ze stanice s napětovou výlukou uskutečňte pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce a se staženými sběrači elektrických hnacích vozidel. Vjezd vlaku s elektrickými hnacími vozidly do stanice s napětovou výlukou je povolen rovněž se staženými sběrači elektrických hnacích vozidel.

Zpravování vlaků:

Zpravování vlaků při výlukách typu "C" provádějte rozkazem e níže uvedeným, pokud není v jednotlivých akcích uvedeno. Do rozkazů doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno.

Vzor e

"V při vjezdu, jízdě po kolejích sudé skupiny a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači."

Pokud zpravování v SROV odkazuje na vydané zmocnění OPŘ, stanovují tyto podmínky zpravování:

V den konání výlukové porady OPŘ dodají ŽST, kterých se výluka týká návrh zpravování vlaků dle příslušné akce. Zpravování vlaků bude uvedeno ve zmocnění k výluce vydaném OPŘ Brno v intenci číslo 961 ČD D2. Znění rozkazu "V" bude uvedeno v "Rozkazu přednosta k výlukovému rozkazu" povolené výluky.

Potřebu lokomotiv projedná objednatel výluky.

Číslo výluky: 32C302

Místo výluky : Pohled - Havlíčkův Brod + Havlíčkův Brod

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vypne se napětí nad : vyloučenou kolejí a kolejemi č. 2 - 14, 92 v ŽST Havlíčkův Brod

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky pojedou z Pohledu do Havlíčkova Brodu proti správnému směru.

Vlaky elektrické trakce všech směrů pojedou v ŽST Havlíčkův Brod po kolejích č. 1 - 7, 22 - 35, vlaky směru Brno - Kolín za vjezdu pojedou setrvačností.

Vlaky elektrické trakce všech směrů, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na napětově vyloučené koleje, vjedou setrvačností Z napětově vyloučených kolejí odjedou s příprěží nezávislé trakce nebo vysunutím podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32C304

Místo výluky : Pohled - Havlíčkův Brod + Havlíčkův Brod

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Havlíčkův Brod kolej č. 92

Vypne se napětí nad : vyloučenou kolejí a kolejemi č. 2 - 14, 92 v ŽST Havlíčkův Brod

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky pojedou z Pohledu do Havlíčkova Brodu proti správnému směru.

Vlaky elektrické trakce směru Brno – Havlíčkův Brod za vjezdu do ŽST Havlíčkův Brod pojedou setrvačností

OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32C306

Místo výluky : Havlíčkův Brod – Okrouhlice + Havlíčkův Brod

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vypne se napětí nad : vyloučenou kolejí a kolejemi č. 2 – 14 v ŽST Havlíčkův Brod

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky pojedou z Havlíčkova Brodu do Okrouhlice proti správnému směru.

Vlaky elektrické trakce všech směrů pojedou v ŽST Havlíčkův Brod po kolejích č. 1 - 7, 22 - 35, vlaky směru Brno - Kolín za vjezdu projedou setrvačností.

Vlaky elektrické trakce všech směrů, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na napětově vyloučené koleje, vjedou setrvačností Z napětově vyloučených kolejí odjedou s příprěží nezávislé trakce nebo vysunutím podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32C308

Místo výluky : Havlíčkův Brod – Okrouhlice + Okrouhlice

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Okrouhlice sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32C310

Místo výluky : Okrouhlice – Světlá nad Sázavou + Okrouhlice

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Okrouhlice sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32C312

Místo výluky : Okrouhlice – Světlá nad Sázavou + Světlá nad Sázavou

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Světlá nad Sázavou sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32C314

Místo výluky : Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé + Světlá nad Sázavou

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Světlá nad Sázavou sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32C316

Místo výluky : Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé + Leština u Světlé

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Leština u Světlé sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Leština u Světlé

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32C318

Místo výluky : Leština u Světlé – Vlkaneč + Leština u Světlé

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Leština u Světlé sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Leština u Světlé

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32C320

Místo výluky : Leština u Světlé – Vlkaneč + Vlkaneč

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Vlkaneč sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Vlkaneč

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32C322

Místo výluky : Vlkaneč – Golčův Jeníkov + Vlkaneč

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Vlkaneč sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Vlkaneč

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32C324

Místo výluky : Vlkaneč – Golčův Jeníkov + Golčův Jeníkov

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Golčův Jeníkov sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32C326

Místo výluky : Golčův Jeníkov – Čáslav + Golčův Jeníkov

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Golčův Jeníkov sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: uvedené v záhlaví

T y p v ý l u k y ”D”

Výluka napětí liché kolejové skupiny ve stanici a výluka provozu a napětí 1. tr. koleje mezi stanicemi

Dopravní opatření:

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků ze stanice ve směru od konce trati do stanice sousední ve směru k začátku trati po druhé traťové koleji proti správnému směru. Odjezd vlaku s elektrickými hnacími vozidly ze stanice s napětíovou výlukou uskutečňete pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce a se staženými sběrači elektrických hnacích vozidel. Vjezd vlaku s elektrickými hnacími vozidly do stanice s napětíovou výlukou je povolen rovněž se staženými sběrači elektrických hnacích vozidel.

Zpravování vlaků:

Zpravování vlaků při výlukách typu "D" provádějte rozkazem e níže uvedeným, pokud není v jednotlivých akcích uvedeno . Do rozkazů doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno.

Vzor e

”V při vjezdu, jízdě po kolejích liché skupiny a při odjezdu projedte beznapětíový úsek se staženými sběrači.”

Pokud zpravování v SROV odkazuje na vydané zmocnění OPŘ, stanovují tyto podmínky zpravování:

V den konání výlukové porady OPŘ dodají ŽST, kterých se výluka týká návrh zpravování vlaků dle příslušné akce. Zpravování vlaků bude uvedeno ve zmocnění k výluce vydaném OPŘ Brno v intenci číslo 961 ČD D2. Znění rozkazu ”V” bude uvedeno v ”Rozkazu přednosta k výlukovému rozkazu” povolené výluky.

Potřebu lokomotiv projedná objednatel výluky.

Číslo výluky: 32D301

Místo výluky : Havlíčkův - Brod Pohled + Havlíčkův Brod

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vypne se napětí nad : vyloučenou kolejí a kolejemi č. 1, 3, 5, 7, 91 v ŽST Havlíčkův Brod

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky pojedou z Havlíčkova Brodu do Pohledu proti správnému směru.

Vlaky elektrické trakce všech směrů pojedou v ŽST Havlíčkův Brod po kolejích č. 2 – 12, vlaky směru Brno - Kolín a Jihlava – Havlíčkův Brod vjedou setrvačností, vlaky směru Havlíčkův Brod – Jihlava za odjezdu pojedou setrvačností.

Vlaky elektrické trakce všech směrů, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na napětově vyloučené koleje č. 22 - 25 vjedou setrvačností. Z napětově vyloučených kolejí odjedou s přípreží nezávislé trakce nebo vysunutím podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 3 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32D303

Místo výluky : Havlíčkův Brod - Pohled + Havlíčkův Brod

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vyloučí s v ŽST : Havlíčkův Brod č. 91

Vypne se napětí nad : vyloučenou kolejí a kolejemi č. 91 a 92 v ŽST Havlíčkův Brod

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky pojedou z Havlíčkova Brodu do Pohledu proti správnému směru.

Vlaky elektrické trakce směru Brno – Havlíčkův Brod a opačně pojedou vyloučený úsek koleje č. 92 setrvačností.

OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32D305

Místo výluky : Havlíčkův Brod - Pohled + Havlíčkův Brod

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vyloučí s v ŽST : Havlíčkův Brod č. 91

Vypne se napětí nad : vyloučenou kolejí a kolejí č. 91 v ŽST Havlíčkův Brod

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky pojedou z Havlíčkova Brodu do Pohledu proti správnému směru.

OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32D307

Místo výluky : Havlíčkův Brod - Šlapanov + Havlíčkův Brod

Vyloučí se kolej číslo: traťová kolej

Vyloučí s v ŽST :

Vypne se napětí nad : vyloučenou kolejí a kolejemi č. 1, 3, 5, 7, v ŽST Havlíčkův Brod

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

V úseku Havlíčkův Brod – Šlapanov bude **doprava zastavena**. Výluka se smí konat pouze v době mimo jízdy vlaků.

Vlaky s elektrickými hnacími vozidly směru Brno – Kolín a opačně pojedou v ŽST Havlíčkův Brod po kolejích č. 2 - 12, vjezd a odjezd vlaků s elektrickými hnacími vozidly směru Kolín – Brno je povolen jen se staženými sběrači elektrických hnacích vozidel.

Vlaky s elektrickými hnacími vozidly směru Brno – Kolín a opačně, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na koleje číslo 22 – 25 za vjezdu projedou setrvačností, z kolejí 22 – 35 odjedou s přípřeží nezávislé trakce nebo vysunutím podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 3 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32D309

Místo výluky : Havlíčkův Brod - Okrouhlice + Havlíčkův Brod

Vyloučí se kolej číslo: 1.traťová kolej

Vyloučí s v ŽST :

Vypne se napětí nad: vyloučenou kolejí a kolejemi č. 1 – 7, 22 – 35 v ŽST Havlíčkův Brod

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky pojedou z Okrouhlice do Havlíčkova Brodu proti správnému směru.

Vlaky s elektrickými hnacími vozidly v ŽST Havlíčkův Brod po kolejích č. 2 – 12, vlaky směru Kolín – Brno (Jihlava) za odjezdu projedou setrvačností, vlaky směru Jihlava – Havlíčkův Brod vjedou setrvačností. Vlaky elektrické trakce všech směrů, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na napětově vyloučené koleje, vjedou setrvačností, z napětově vyloučených kolejí odjedou s přípřeží nezávislé trakce nebo vysunutím podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 3 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32D311

Místo výluky : Havlíčkův Brod - Okrouhlice + Okrouhlice

Vyloučí se kolej číslo: 1.traťová kolej

Vyloučí s v ŽST : Okrouhlice lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32D313

Místo výluky : Světlá nad Sázavou - Okrouhlice + Okrouhlice

Vyloučí se kolej číslo: 1.traťová kolej

Vyloučí s v ŽST : Okrouhlice lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32D315

Místo výluky : Světlá nad Sázavou - Okrouhlice + Světlá nad Sázavou

Vyloučí se kolej číslo: 1.traťová kolej

Vyloučí s v ŽST :

Vypne se napětí nad: vyloučenou kolejí a nad lichou skupinou kolejí ŽST Světlá nad Sázavou

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32D317

Místo výluky : Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou + Světlá nad Sázavou

Vyloučí se kolej číslo: 1.traťová kolej

Vyloučí s v ŽST :

Vypne se napětí nad: vyloučenou kolejí a nad lichou skupinou kolejí ŽST Světlá nad Sázavou

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32D319

Místo výluky : Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou + Leština u Světlé

Vyloučí se kolej číslo: 1.traťová kolej

Vyloučí s v ŽST : Leština u Světlé lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Leština u Světlé

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32D321

Místo výluky :Vlkaneč - Leština u Světlé + Leština u Světlé

Vyloučí se kolej číslo: 1.trat'ová kolej

Vyloučí s v ŽST : Leština u Světlé lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Leština u Světlé

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32D323

Místo výluky :Vlkaneč - Leština u Světlé + Vlkaneč

Vyloučí se kolej číslo: 1.trat'ová kolej

Vyloučí s v ŽST : Vlkaneč lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Vlkaneč

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32D325

Místo výluky :Golčův Jeníkov - Vlkaneč + Vlkaneč

Vyloučí se kolej číslo: 1.trat'ová kolej

Vyloučí s v ŽST : Vlkaneč lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Vlkaneč

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32D327

Místo výluky :Golčův Jeníkov - Vlkanec + Golčův Jeníkov

Vyloučí se kolej číslo: 1.trat'ová kolej

Vyloučí s v ŽST : Golčův Jeníkov lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32D329

Místo výluky :Čáslav - Golčův Jeníkov + Golčův Jeníkov

Vyloučí se kolej číslo: 1.trat'ová kolej

Vyloučí s v ŽST : Golčův Jeníkov lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření:

Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

T y p v ý l u k y "E"

Vypnutí napětí trakčního vedení celé železniční stanice

Dopravní opatření:

Projíždějící vlaky obou směrů pojedou ve stanici s napětovou výlukou trakčního vedení se staženými sběrači po hlavních staničních kolejích za předpokladu, že tuto jízdu dovoluje ZDD. Vlaky s elektrickými hnacími vozidly, které ve stanici zastaví a vlaky zastavující, vjedou do stanice se staženými sběrači a jejich odjezd uskutečňete pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce se staženým sběračem elektrických hnacích vozidel. Pro dopravu vlaku s elektrickými hnacími vozidly přes stanice s napětovou výlukou trakčního vedení, které nesplňují podmínky pro průjezd stanicí se staženými sběrači v intenci ZDD budou přepraveny hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Výlukou zahajuje vždy ŽST s výlukou napětí trakčního vedení!

Zpravování vlaků:

Zpravování vlaků při výlukách typu "E" provádějte rozkazem e níže uvedeným. Do rozkazů doplňte vynechaný údaj názvu železniční stanice /výhybny/ ve smyslu zmocnění k výluce vydané OPR Brno.

Vzor e

"V při vjezdu, jízdě po všech kolejích a při odjezdu projed'te beznapětový úsek se staženými sběrači."

Potřebu lokomotiv projedná objednatel výluky.

Zpravení vlaku při odjezdu ze stanice s napětovou výlukou trakčního vedení spadá do kompetence výpravčího dotčené ŽST v intenci ČD D2.

Číslo výluky: 32E301

Místo výluky : Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : celou stanicí (1 – 7, 2 – 14, 22 – 35)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32E302

Místo výluky : Okrouhlice

Vypne se napětí nad : celou stanicí

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32E303

Místo výluky : Světlá nad Sázavou

Vypne se napětí nad : celou stanicí

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32E304

Místo výluky : Leština u Světlé

Vypne se napětí nad : celou stanicí

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Leština u Světlé

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32E305

Místo výluky : Vlkaneč

Vypne se napětí nad : celou stanicí

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Vlkaneč

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32E306

Místo výluky : Golčův Jeníkov

Vypne se napětí nad : celou stanicí

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

X) Pozor! Obcházecí vedení v ŽST Golčův Jeníkov zůstává pod napětím!

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

T y p v ý l u k y "F"

Výluka napětí trakčního vedení liché nebo sudé kolejové skupiny ve stanici, případně jen některé staniční koleje (napět'ové sekce)

Dopravní opatření:

Vlaky s elektrickými hnacími vozidly pojedou ve stanici s napět'ovou výlukou sudé nebo liché kolejové skupiny po napět'ově nevyložené skupině kolejí. Případný průjezd vlaku s elektrickými hnacími vozidly ve stanici po hlavních staničních kolejích přes napět'ově vyloučený úsek koleje bude dovolen se staženými sběrači elektrických hnacích vozidel za předpokladu, že průjezd dovoluje ZDD. Technologické postupy práce při výlukách v železničních stanicích atrakčního obvodu OPŘ Brno, kde budou napět'ovou výlukou dotčeny pouze skupiny kolejí budou specifikovány v Rozkazu přednosta stanice k výlukovému.

Výluku zahajuje vždy ŽST s výlukou napětí trakčního vedení!

Zpravování vlaků:

Zpravování vlaků při výlukách typu "F" provádějte rozkazem e níže uvedeným. Do rozkazů doplňte vynechané údaje ve smyslu zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno.

Vzor e

"V při vjezdu, jízdě po kolejích (liché, sudé skupiny) a při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Zpravení vlaku při odjezdu ze stanice s napět'ovou výlukou trakčního vedení spadá do kompetence výpravčího dotčené ŽST v intenci ČD D2.

Pokud zpravování v SROV odkazuje na vydané zmocnění OPŘ, stanovují tyto podmínky zpravování:

V den konání výlukové porady OPŘ dodají ŽST, kterých se výluka týká návrh zpravování vlaků dle příslušné akce. Zpravování vlaků bude uvedeno ve zmocnění k výluce vydaném OPŘ Brno v intenci číslo 961 ČD D2. Znění rozkazu "V" bude uvedeno v "Rozkazu přednosta k výlukovému rozkazu" povolené výluky.

Potřebu lokomotiv projedná objednatel výluky.

Číslo výluky: 32F301

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : lichou skupinou kolejí (1 – 7, 22 – 35)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Brno – Havlíčkův Brod - Kolín pojedou v ŽST Havlíčkův Brod po kolejích č. 2 – 12,

Vlaky elektrické trakce směru Kolín (Jihlava) – Havlíčkův Brod vjedou setrvačností nebo pojedou po nesprávné kolejové skupině a za vjezdu projedou setrvačností, odjedou s přípřeží nezávislé trakce nebo budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce. Pojedou-li z nesprávné kolejové skupiny, za odjezdu projedou beznapěťový úsek setrvačností.

Z napěťově vyloučených kolejí v ŽST Havlíčkův Brod odjedou vlaky elektrické trakce všech směrů s přípřeží nezávislé trakce nebo vysunutím podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 3 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F302

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : kolejemi č. 1 – 7

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce všech směrů pojedou v ŽST Havlíčkův Brod po kolejích č. 2 – 12, vlaky elektrické trakce směru Kolín – Havlíčkův Brod – Brno za vjezdu a odjezdu projedou beznapěťový úsek setrvačností.

Vlaky elektrické trakce směru Havlíčkův Brod – Jihlava za odjezdu projedou beznapěťový úsek setrvačností, vlaky elektrické trakce směru Jihlava – Havlíčkův Brod vjedou setrvačností.

Vlaky elektrické trakce všech směrů, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na koleje č. 22 – 25 vjedou setrvačností, z těchto kolejí odjedou s přípřeží nezávislé trakce, nebo budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce.

Z napěťově vyloučených kolejí v ŽST Havlíčkův Brod odjedou vlaky elektrické trakce všech směrů s přípřeží nezávislé trakce nebo vysunutím podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F303

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : sudou skupinou kolejí (2 – 14)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Havlíčkův Brod – Brno a Havlíčkův Brod – Jihlava pojedou v ŽST Havlíčkův Brod po kolejích č. 1 – 7, 22 – 25.

Vlaky elektrické trakce směru Brno – Havlíčkův Brod vjedou setrvačností nebo pojedou na nesprávnou kolejovou skupinu a za vjezdu projedou beznapěťový úsek setrvačností. Vlaky elektrické trakce směru Havlíčkův Brod – Kolín odjedou s přípřeží nezávislé trakce, nebo budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce.

Pojedou-li z nesprávné kolejové skupiny, za odjezdu projedou beznapěťový úsek setrvačností.

Vlaky elektrické trakce, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na napěťově vyloučené koleje, vjedou setrvačností. Z napěťově vyloučených kolejí v ŽST Havlíčkův Brod odjedou vlaky elektrické trakce všech směrů s přípřeží nezávislé trakce nebo vysunutím podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F304

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : sudou skupinou kolejí (2 – 14, 92)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Kolín – Havlíčkův Brod – Brno a Jihlava – Havlíčkův Brod pojedou v ŽST Havlíčkův Brod po kolejích č. 1 – 7, 22 – 25.

Vlaky elektrické trakce směru Brno – Havlíčkův Brod pojedou po koleji 91 na nesprávnou kolejovou skupinu a za vjezdu projedou beznapěťový úsek setrvačností. Vlaky elektrické trakce směru Havlíčkův Brod – Kolín odjedou s přípřeží nezávislé trakce, nebo budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce.

Vlaky elektrické trakce, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na napěťově vyloučené koleje, vjedou setrvačností. Z napěťově vyloučených kolejí v ŽST Havlíčkův Brod odjedou vlaky elektrické trakce všech směrů s přípřeží nezávislé trakce nebo vysunutím podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F305

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : kolejemi č. 2 – 4

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce všech směrů pojedou v ŽST Havlíčkův Brod po lichých kolejích

Vlaky elektrické trakce směru Brno – Havlíčkův Brod – Kolín za vjezdu a odjezdu projedou beznapěťový úsek setrvačností.

Vlaky elektrické trakce všech směrů, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na koleje č. 6 – 12 za vjezdu projedou beznapěťový úsek setrvačností, odjedou s příprěží nezávislé trakce nebo budou vysunuty lokomotivou nezávislé trakce.

Vlaky elektrické trakce, které pojedou v ŽST Havlíčkův Brod na napěťově vyloučené koleje, vjedou setrvačností. Z napěťově vyloučených kolejí odjedou s příprěží nezávislé trakce nebo budou vysunuty podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F306

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : kolejemi č. 6, 8, 10, 12, 14

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce, které v ŽST Havlíčkův Brod pojedou na napěťově vyloučené koleje, vjedou setrvačností. Z napěťově vyloučených kolejí odjedou s příprěží nezávislé trakce nebo budou vysunuty podle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F307

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : kolejemi č. 22, 23, 24, 25

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce, které v ŽST Havlíčkův Brod pojedou na napěťově vyloučené koleje, vjedou setrvačností. Z kolejí 22 – 35 odjedou s příprěží nezávislé trakce nebo budou vysunuty dle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F308

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : kolejemi č. 26 – 35

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce všech směrů odjedou z napět'ově vyloučených kolejí s přípřeží nezávislé trakce dle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F309

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : kolejemi č. 22 – 35

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce, které v ŽST Havlíčkův Brod pojedou na napět'ově vyloučené koleje 22 – 35, vjedou setrvačností. Z kolejí 22 – 35 odjedou s přípřeží nezávislé trakce nebo budou vysunuty dle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 2 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F310

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : kolejemi č. 33 – 35

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Havlíčkův Brod – Kolín odjedou z napět'ově vyloučených kolejí s přípřeží nezávislé trakce dle dispozic výpravčího ŽST Havlíčkův Brod.

OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivu nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F311

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : koleji č. 91

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Havlíčkův Brod – Brno projedou napětově vyloučený úsek setrvačností. OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F312

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vypne se napětí nad : koleji č. 92

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Brno – Havlíčkův Brod projedou napětově vyloučený úsek setrvačností nebo pojedou po koleji č. 91 a za vjezdu projedou napětově vyloučený úsek setrvačností. OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F313

Místo výluky : ŽST Havlíčkův Brod

Vyloučí se v ŽST : Havlíčkův Brod kolej č. 92

Vypne se napětí nad : koleji č. 91 a 92

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Havlíčkův Brod

Dopravní opatření:

Vlaky elektrické trakce směru Brno – Havlíčkův Brod a opačně pojedou po koleji 91 a napětově vyloučený úsek projedou setrvačností. OPŘ Brno zajistí 1 pohotovostní lokomotivy nezávislé trakce do ŽST Havlíčkův Brod.

Zpravování vlaků: viz. zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno

Číslo výluky: 32F314

Místo výluky : ŽST Okrouhlice

Vyloučí se v ŽST : Okrouhlice lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F315

Místo výluky : ŽST Okrouhlice

Vyloučí se v ŽST : Okrouhlice kolej č. 5

Vypne se napětí nad : vyloučenou kolejí

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F316

Místo výluky : ŽST Okrouhlice

Vyloučí se v ŽST : Okrouhlice sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F317

Místo výluky : ŽST Světlá nad Sázavou

Vyloučí se v ŽST : -----

Vypne se napětí nad : lichou skupinou kolejí

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F318

Místo výluky : ŽST Světlá nad Sázavou

Vyloučí se v ŽST : Světlá nad Sázavou kolej č. 1 – 3

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F319

Místo výluky : ŽST Světlá nad Sázavou

Vyloučí se v ŽST : -

Vypne se napětí nad : kolejemi č. 5 – 9

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F320

Místo výluky : ŽST Světlá nad Sázavou

Vyloučí se v ŽST : Světlá nad Sázavou sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F321

Místo výluky : ŽST Leština u Světlé

Vyloučí se v ŽST : Leština u Světlé lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Leština u Světlé

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F322

Místo výluky : ŽST Leština u Světlé

Vyloučí se v ŽST : Leština u Světlé sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Leština u Světlé

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F323

Místo výluky : ŽST Vlkaneč

Vyloučí se v ŽST : Vlkaneč lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Vlkaneč

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F324

Místo výluky : ŽST Vlkaneč

Vyloučí se v ŽST : Vlkaneč sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Vlkaneč

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F325

Místo výluky : ŽST Golčův Jeníkov

Vyloučí se v ŽST : Golčův Jeníkov lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi X)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

X) Pozor! Obcházecí vedení v ŽST Golčův Jeníkov zůstává pod napětím!

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F326

Místo výluky : ŽST Golčův Jeníkov

Vyloučí se v ŽST : Golčův Jeníkov sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad : vyloučenými kolejemi X)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

X) Pozor! Obcházecí vedení v ŽST Golčův Jeníkov zůstává pod napětím!

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F327

Místo výluky : ŽST Golčův Jeníkov

Vyloučí se v ŽST : --

Vypne se napětí nad : kolej č. 1 – 3 vlkanečské zhlaví X)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

X) Pozor! Obcházecí vedení v ŽST Golčův Jeníkov zůstává pod napětím!

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F328

Místo výluky : ŽST Golčův Jeníkov

Vyloučí se v ŽST : --

Vypne se napětí nad : kolej č. 2 – 4 vlkanečské zhlaví X)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

X) Pozor! Obcházecí vedení v ŽST Golčův Jeníkov zůstává pod napětím!

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F329

Místo výluky : ŽST Golčův Jeníkov

Vyloučí se v ŽST : --

Vypne se napětí nad : kolej č. 1 – 5 čáslavské zhlaví X)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

X) Pozor! Obcházecí vedení v ŽST Golčův Jeníkov zůstává pod napětím!

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32F330

Místo výluky : ŽST Golčův Jeníkov

Vyloučí se v ŽST : --

Vypne se napětí nad : kolej č. 2 – 4 čáslavské zhlaví X)

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

X) Pozor! Obcházecí vedení v ŽST Golčův Jeníkov zůstává pod napětím!

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

T y p v ý l u k y ”G”

Výluka jedné traťové koleje za současného vypnutí napětí trakčního vedení nad oběma traťovými kolejemi v daném mezistaničním úseku trati

Dopravní opatření:

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků proti správnému směru /po nesprávné koleji/ ze stanice ve směru od začátku trati ke konci trati/ při výluce 1. traťové koleje/ a ve směru od konce trati k začátku trati /při výluce 2. traťové koleje/. Při výluce bude vlak s elektrickými hnacími vozidly dopraven přes napět'ově vyloučený úsek trati hnacím vozidlem nezávislé trakce se staženým sběračem elektrických hnacích vozidel.

Zpravování vlaků:

Zpravování vlaků při výlukách typu "G" provádějte rozkazem **h** níže uvedeným, pokud není v jednotlivých akcích uvedeno. Do rozkazů doplňte vynechané údaje pro zpravování doplňte ve smyslu zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno.

Vzor h

”Při jízdě z do projed'te beznapět'ový úsek (projed'te celý mezistaniční úsek) se staženými sběrači.”

Potřebu lokomotiv projedná objednatel výluky.

Číslo výluky: 32G301

Místo výluky: Okrouhlice - Havlíčkův Brod

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluku zahajuje ŽST: Okrouhlice

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32G302

Místo výluky: Havlíčkův Brod - Okrouhlice

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluku zahajuje ŽST: Okrouhlice

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32G303

Místo výluky: Světlá nad Sázavou - Okrouhlice

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluku zahajuje ŽST: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32G304

Místo výluky: Okrouhlice - Světlá nad Sázavou

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluku zahajuje ŽST: Okrouhlice

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32G305

Místo výluky: Leština u Světlé - Světlá nad Sázavou

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluku zahajuje ŽST: Leština u Světlé

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32G306

Místo výluky: Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluku zahajuje ŽST: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32G307

Místo výluky: Vlkaneč - Leština u Světlé

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluku zahajuje ŽST: Vlkaneč

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32G308

Místo výluky: Leština u Světlé – Vlkaneč

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluku zahajuje ŽST: Leština u Světlé

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32G309

Místo výluky: Golčův Jeníkov - Vlkaneč

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluky zahajuje ŽST: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Číslo výluky: 32G310

Místo výluky: Vlkaneč - Golčův Jeníkov

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vypne se napětí TV nad: 1. a 2. traťovou kolejí

Výluky zahajuje ŽST: Vlkaneč

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví

Typ výluky "H"

Vypnutí napájecí stanice

Číslo výluky: 32H301

Místo výluky: napájecí stanice Havlíčkův Brod

Omezení v úseku: Ostrov nad Oslavou – Havlíčkův Brod – Golčův Jeníkov,
Horní Cerkev – Havlíčkův Brod

Výluku zahájí a ukončí: elektrodispečer

Dopravní opatření:

Jízda vlaků dle tabulky „E“ následného mezidobí v dotčeném meziměřírenském úseku.

Zpravování vlaků: Bez opatření

Číslo výluky: 32H302

Místo výluky: napájecí stanice Golčův Jeníkov

Omezení v úseku: Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl.n.

Výluku zahájí a ukončí: elektrodispečer

Dopravní opatření:

Jízda vlaků dle tabulky „E“ následného mezidobí v dotčeném meziměřírenském úseku.

Zpravování vlaků: Bez opatření

Nálepka čís. 10 – pro akce číslo 32K301 – 32K309 !

Typ výluky "K"

Výluka liché kolejové skupiny a napětí liché kolejové skupiny ve stanici a obou přilehlých lichých traťových kolejích

Dopravní opatření:

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků po sudé kolejové skupině ve stanici s výlukou kolejí a napětí trakčního vedení liché kolejové skupiny a v mezistaničních úsecích po druhé traťové koleji. Jízdy vlaků s elektrickými hnacími vozidly po lichých traťových kolejích uskutečňete pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce se staženým sběračem elektrických hnacích vozidel.

Zpravování vlaků:

Při zpravování vlaků rozkazy "V" použijte vzory **h + f + h** - jejich sloučení uvedené v SROV "B" tohoto sešitu jako základní vzor. V odůvodněných případech je možné použít i ostatní uvedené vzory akce typu "K". Zpravení vlaku při odjezdu ze stanice s napětíovou výlukou trakčního vedení spadá do kompetence výpravčího dotčené ŽST /rovněž dle pokynů v Rozkazu přednosta stanice k výlukovému rozkazu/. Do rozkazů doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocnění k výluce vydané OPR Brno.

zde přehnout

Vzor základní h + f + h

"Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači."

Vzor h + f

"Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Vzor f + h

"V při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači."

Vzor d + h

"V při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. "

Vzor f

"V při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Potřebu lokomotiv projedná objednatel výluky.

Číslo výluky: 32K301

Místo výluky: Světlá nad Sázavou – Okrouhlice – Havlíčkův Brod + ŽST Okrouhlice

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Okrouhlice lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad: vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32K303

Místo výluky: Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou – Okrouhlice + ŽST Světlá nad Sázavou

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST :

Vypne se napětí nad: vyloučenou kolejí a lichou skupinou v ŽST Světlá nad Sázavou

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32K305

Místo výluky: Vlkaneč – Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou + ŽST Leština u Světlé

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Leština u Světlé lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad: vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Leština u Světlé

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32K307

Místo výluky: Golčův Jeníkov – Vlkaneč – Leština u Světlé + ŽST Vlkaneč

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Vlkaneč lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad: vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Vlkaneč

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32K309

Místo výluky: Čáslav – Golčův Jeníkov – Vlkaneč + ŽST Golčův Jeníkov

Vyloučí se kolej číslo: 1. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Golčův Jeníkov lichá skupina kolejí

Vypne se napětí nad: vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

T y p v ý l u k y ”L”

Výluka sudé kolejové skupiny a napětí sudé kolejové skupiny ve stanici a obou přilehlých sudých traťových kolejích

Dopravní opatření:

Za výluky se zavádí předpokládaná jízda vlaků po liché kolejové skupině ve stanici s výlukou kolejí a napětí trakčního vedení sudé kolejové skupiny a v mezistaničních úsecích po první traťové koleji. Jízdy vlaků s elektrickými hnacími vozidly po sudých traťových kolejích uskutečnete pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce se staženým sběračem elektrických hnacích vozidel.

Zpravování vlaků

Při zpravování vlaků rozkazy "V" použijte vzory **h + f + h** - jejich sloučení uvedené v SROV "B" tohoto sešitu jako základní vzor. V odůvodněných případech je možné použít i ostatní uvedené vzory akce typu "L". Zpravení vlaku při odjezdu ze stanice s napětíovou výlukou trakčního vedení spadá do kompetence výpravního dotčené ŽST /rovněž dle pokynů v Rozkazu přednosta stanice k výlukovému rozkazu/. Do rozkazů doplňte vynechané údaje pro zpravování ve smyslu zmocnění k výluce vydané OPŘ Brno.

Vzor h + f + h

"Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači."

Vzor h + f

"Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. V při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Vzor f + h

"V při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači."

Vzor d + h

"V při odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Při jízdě z do projed'te celý mezistaniční úsek se staženými sběrači. "

Vzor f

"V při vjezdu a odjezdu projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači."

Potřebu lokomotiv projedná objednatel výluky.

Číslo výluky: 32L302

Místo výluky: Havlíčkův Brod – Okrouhlice – Světlá nad Sázavou + ŽST Okrouhlice

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Okrouhlice sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad: vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Okrouhlice

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32L304

Místo výluky: Okrouhlice – Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé + ŽST Světlá nad Sázavou

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Světlá nad Sázavou sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad: vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Světlá nad Sázavou

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32L306

Místo výluky: Světlá nad Sázavou – Leština u Světlé – Vlkaneč + ŽST Leština u Světlé

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Leština u Světlé sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad: vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Leština u Světlé

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32L308

Místo výluky: Leština u Světlé – Vlkaneč – Golčův Jeníkov + ŽST Vlkaneč

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Vlkaneč sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad: vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Vlkaneč

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

Číslo výluky: 32L310

Místo výluky: Vlkaneč – Golčův Jeníkov – Čáslav + ŽST Vlkaneč

Vyloučí se kolej číslo: 2. traťová kolej

Vyloučí se v ŽST : Golčův Jeníkov sudá skupina kolejí

Vypne se napětí nad: vyloučenými kolejemi

Stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Golčův Jeníkov

Dopravní opatření: Uvedené v záhlaví.

Zpravování vlaků: Uvedené v záhlaví.

ROZDĚLOVNÍK k nové Příloze B

k Souhrnnému rozkazu generálního ředitele Českých drah
o výlukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6 kV
pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD č.j. 58294/99 - O 11.

Sešit 6

Havlíčkův Brod (včetně) – Golčův Jeníkov (mimo)

ŽST		GŘ ČD Praha	
Praha Vysočany	2	DOP O 11	2
Praha hl.n.	5	O 12	1
Praha Smíchov	2	O 16	2
Praha Vršovice	2	O 21	2
Hradec Králové hl.n.	2	DDC SOP	1
Chlumeck nad Cidlinou	2		
Nymburk hl.n.	5	Ostatní OPŘ	
Velký Osek	2	Praha	6
Praha Masarykovo n.	5	SDC Brno	10
Čáslav	3	Nám.pro dop.a provoz	
Český Brod	2	OPŘ Brno ing. Surý	1
Havlíčkův Brod	4		
Kolín	8	OPŘ Brno	
Kutná Hora město	2	H.dopravní kontrolor	10
Pečky	2	Odd.dopravy p. Vlk	10
Praha Holešovice	2	Odd.provozu p..Konečný	15
Praha Libeň	2	Správa žel.energetiky H.Králové	1
Praha Žižkov	3	DKV	
Světlá nad Sázavou	6	Ústí nad Labem	2
		Česká Třebová	2
		Praha	6
		Brno	5
Brno hl.n.	4		
Brno Maloměřice	4	OSŽT Pardubice	1
Tišnov	2	DDC SŽE	
Žďár nad Sázavou	2	Středisko Praha 4, Chodovská 4	3
Jihlava	3		
Sa:	76	Sa:	80

Konečný součet: 76 + 80 = 156 + 24 ks záloha = 180 ks

ROZDĚLOVNÍK k nové Příloze B

k Souhrnnému rozkazu generálního ředitele Českých drah
o výlukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6 kV
pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD č.j. 58294/99 - O 11.

Sešit 6**Havlíčkův Brod (včetně) – Golčův Jeníkov (mimo)**

ŽST		GŘ ČD Praha	
Praha Vysočany	2	DOP O 11	2
Praha hl.n.	5	O 12	1
Praha Smíchov	2	O 16	2
Praha Vršovice	2	O 21	2
Hradec Králové hl.n.	2	DDC SOP	1
Chlumeck nad Cidlinou	2		
Nymburk hl.n.	5	Ostatní OPŘ	
Velký Osek	2	Praha	6
Praha Masarykovo n.	5	SDC Brno	10
Čáslav	3	Nám.pro dop.a provoz	
Český Brod	2	OPŘ Brno ing. Surý	1
Havlíčkův Brod	4		
Kolín	8	OPŘ Brno	
Kutná Hora město	2	H.dopravní kontrolor	10
Pečky	2	Odd.dopravy p. Vlk	10
Praha Holešovice	2	Odd.provozu p.Konečný	15
Praha Libeň	2	Správa žel.energetiky H.Králové	1
Praha Žižkov	3	DKV	
Světlá nad Sázavou	6	Ústí nad Labem	2
		Česká Třebová	2
		Praha	6
		Brno	5
Brno hl.n.	4		
Brno Maloměřice	4	OSŽT Pardubice	1
Tišnov	2	DDC SŽE	
Žďár nad Sázavou	2	Středisko Praha 4, Chodovská 4	3
Jihlava	3		

Sa:	76	Sa:	80

Konečný součet: $76 + 80 = 156 + 24 \text{ ks záloha} = 180 \text{ ks}$