

**České dráhy, a.s.**  
**RCP O S T R A V A**  
**Č.j.: 423/06 - RCP**

**SROV „C“**  
**SEŠIT 3**

**Horní Lideč - Valašské Meziříčí**

**Účinnost od 1.5.2006**



**OBSAH****Strana**

<b>Záznam o změnách</b>	<b>2</b>
<b>Obsah</b>	<b>3</b>
<b>Rozdělovník</b>	<b>4</b>
<b>SROV „C“ – akce 16001</b>	<b>5</b>
<b>SROV „C“ – akce 16002</b>	<b>6</b>
<b>SROV „C“ – akce 16003</b>	<b>7</b>
<b>SROV „C“ – akce 16004</b>	<b>8</b>
<b>SROV „C“ – akce 16005</b>	<b>9</b>
<b>SROV „C“ – akce 16006</b>	<b>10</b>
<b>SROV „C“ – akce 16007</b>	<b>11</b>
<b>SROV „C“ – akce 16008</b>	<b>12</b>
<b>SROV „C“ – akce 16009</b>	<b>13</b>
<b>SROV „C“ – akce 16010</b>	<b>14</b>
<b>SROV „C“ – akce 16011</b>	<b>15</b>

## Rozdělovník:

Adresáti: **UŽST:** Valašské Meziříčí, Přerov, Olomouc, Ostrava – Svinov, Ostrava hl.n.,  
**DKV:** Ostrava, PJ Valašské Meziříčí, PJ Přerov, Olomouc, Česká Třebová,  
**SDC:** Zlín se sídlem v Otrokovicích, Olomouc, Ostrava,  
**ŽSR:** ŽST Lúky pod Makytou, Púchov, Správa dopravy řízení Žilina.

Na vědomí: **RCP:** Ostrava  
**ČD Telematika, a.s.:** Pernerova 2a, 130 00 Praha 3 - Žižkov  
**SŽDC, s.o.:** Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 – Karlín  
**ČD SŽE:** Za Fotochemou 259, Hradec Králové  
**GŘ Praha** O-11, O-12, O-13/5, O-16, O-21  
**SENA:** Olomouc  
**RI BDŽ:** Ostrava, Brno  
**DVI RCV:** Ostrava

V souladu s předpisem ČD D 7/2 č.j.: 56996/02 – O 11 vydávám **SROV C** pro vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení v obvodu RCP Ostrava.

### **Platnost této SROV není časově omezena.**

Dnem počátku platnosti **SROV C** ruším Přílohu „C“ Souhrnného rozkazu generálního ředitele Českých drah o výlukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení č.j.: 5894/99 – O 11 ze dne 30.9.1999 s účinností od 21.12.1999.

Vrchní přednostové UŽST po obdržení této **SROV C** vypracují na základě podkladů od SDC Zlín příslušná opatření (včetně opatření pro zpravování vlaků v souladu s předpisem ČD D2 a ČD D7/2) do Přílohy 7B SŘ a prokazatelně s nimi seznámí všechny zúčastněné zaměstnance.

Návrhy na opravu Přílohy 7B SŘ při změnách technického vybavení stanic a přilehlých úseků nebo z jiných důvodů, předkládá vrchní přednosta SDC Zlín vrchním přednostům příslušných UŽST. Návrhy na opravu, případně doplnění **SROV C**, předkládá vrchní přednosta SDC Zlín a vrchní přednostové UŽST zástupci ředitele odboru pro řízení RCP v Ostravě. Provedení opravy poznamenejte v tabulce změn na straně č.1 **SROV C**.

Vrchní přednostové UŽST upozorní před vypnutím rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení příslušné SDC o případném plánovaném vypnutí napájení veřejné sítě, aby nedocházelo k souběhu obou akcí.

### **Bezpečnostní opatření:**

Během vypnutí dodržujte ustanovení služebních předpisů, ČSN, Technických norem železnic, předpisu Op 16, vydaných směrnic, případně vztahných rozkazů a věstníků zástupce ředitele odboru pro řízení RCP v Ostravě.

Pokud bude při výlukách vypnuto PZS, smí OZOV ukončit výlukou až po souhlasu odpovědného zástupce SDC S SZT poté, kdy jsou ukončeny všechny práce a přejezdové zařízení vykazuje správnou činnost, nebo jsou zavedena příslušná dopravní opatření (např. z důvodu špatného šuntování).

**Zástupce  
ředitele odboru pro řízení RCP  
Ostrava:**

**Za správnost:**

	Číslo výluky	<b>16001</b>
1.	Místo konání výluky	<b>Lúky pod Makytou – Horní Lideč</b>
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Horní Lideč</b>
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím: Mezistaniční úsek Lúky pod Makytou – Horní Lideč  ŽST Horní Lideč	<ul style="list-style-type: none"> <li>• oddílová návěstidla automatického bloku neplatí</li> <li>• kolejové obvody jsou obsazeny</li> <li>• traťová část VZ není v činnosti</li> <li>• činnost a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je normální (napájení z veřejné sítě)</li> <li>• odjezdy vlaků směr Lúky pod Makytou na přivolávací návěst z důvodu nefunkčnosti AB</li> </ul>
4.	Způsob zajištění žel.provozu a jeho bezp. po dobu vypnutí ŽST Horní Lideč  Mezistaniční oddíl Horní Lideč – Lúky pod Makytou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• činnost a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je normální. Odjezdy směr Lúky pod Makytou na přivolávací návěst</li> <li>• jízdy vlaků zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>• oddílová návěstidla automatického bloku neplatí, kromě oddílového návěstidla č. 1-152, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 1S do Lúk pod Makytou; č.2-262, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 2L do Horního Lideče</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6kv nebude v činnosti automatický blok v obou traťových kolejích</li> <li>• napájení pro SZZ v ŽST Horní Lideč zůstane nedotčeno</li> <li>• po ukončení výluky bude zab.zařízení beze změn</li> </ul>
7.	Zpravování doprovodu vlaků	<b>Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2</b>

	Číslo výluky	<b>16002</b>
1.	Místo konání výluky	<b>Lúky pod Makytou – Horní Lideč – Valašská Polanka ŽST Horní Lideč</b>
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Horní Lideč</b>
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím: Mezistaniční úsek Lúky pod Makytou – Horní Lideč – Valašská Polanka  ŽST Horní Lideč	<ul style="list-style-type: none"> <li>• oddílová návěstidla automatického bloku neplatí</li> <li>• kolejové obvody jsou obsazeny</li> <li>• traťová část VZ není v činnosti</li> <li>• činnost a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je normální (napájení z veřejné sítě)</li> <li>• odjezdy vlaků směr Valašská Polanka a Lúky pod Makytou je možno uskutečnit pouze na přivolávací návěst z důvodu nefunkčnosti AB</li> </ul>
4.	Způsob zajištění žel.provozu a jeho bezp. po dobu vypnutí ŽST Horní Lideč  Mezistaniční oddíl Lúky pod Makytou – Horní Lideč - Valašská Polanka	<ul style="list-style-type: none"> <li>• činnost a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je normální. Odjezdy směr Lúky pod Makytou a Valašská Polanka na přivolávací návěst</li> <li>• jízdy vlaků zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>• oddílová návěstidla automatického bloku neplatí, kromě oddílového návěstidla č. 1-152, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 1S do Lúk pod Makytou; č.2-269, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 2L do Valašské Polanky; č.2-262, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 2L do Horního Lideče a č. 1-212, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 1S do Horního Lideče</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6kV bude napájení SZZ ŽST Horní Lideč zajištěno dodávkou elektrické energie z veřejné sítě</li> <li>• při výpadku napájení z veřejné sítě bude SZZ napájeno z měniče 220/24 V (nouzové napájení). V tomto případě ihned informujte vedoucího Prací SEE.Indikace a postup obsluhy SZZ při nouzovém napájení je uveden v předpise ČD D101/T101</li> <li>• po ukončení výluky bude zab.zař. beze změn</li> </ul>

7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2
----	----------------------------	--------------------------------------

	Číslo výluky	<b>16003</b>
1.	Místo konání výluky	<b>Horní Lideč – Valašská Polanka</b>
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Horní Lideč</b>
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím: Mezistaniční úsek Horní Lideč – Valašská Polanka  ŽST Horní Lideč	<ul style="list-style-type: none"> <li>• oddílová návěstidla automatického bloku neplatí</li> <li>• kolejové obvody jsou obsazeny</li> <li>• traťová část VZ není v činnosti</li>   <li>• činnost a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je normální (napájení z veřejné sítě)</li> <li>• odjezdy vlaků směr Valašská Polanka je možno uskutečnit na přivolávací návěst</li> </ul>
4.	Způsob zajištění žel.provozu a jeho bezpečnosti po dobu vypnutí ŽST Horní Lideč  Mezistaniční oddíl Horní Lideč - Valašská Polanka	<ul style="list-style-type: none"> <li>• činnost a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je normální. Odjezdy směr Valašská Polanka na přivolávací návěst</li>   <li>• jízdy vlaků zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>• oddílová návěstidla automatického bloku neplatí, kromě oddílového návěstidla č.2-269, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 2L do Valašské Polanky; č. 1-212, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 1S do Horního Lideče</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6kV nebude v činnosti automatický blok v obou traťových kolejích</li> <li>• napájení pro SZZ v obou ŽST zůstane nedotčeno</li> <li>• po ukončení výluky bude zab.zař. beze změn</li> </ul>
7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2

	Číslo výluky	<b>16004</b>
1.	Místo konání výluky	<b>Horní Lideč – Valašská Polanka – Vsetín</b> Vypnutí napájení 6 kV RZZ ŽST Valašská Polanka Vypnutí napájení 6 kV AB mezi ŽST Horní Lideč – Valašská Polanka Vypnutí napájení 6 kV AB mezi ŽST Valašská Polanka - Vsetín
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	<b>Valašská Polanka</b>
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím: Mezistaniční úsek Horní Lideč – Valašská Polanka  ŽST Horní Lideč	<ul style="list-style-type: none"> <li>• oddílová návěstidla automatického bloku neplatí</li> <li>• kolejové obvody jsou obsazeny s výjimkou prvních vzdalovacích úseků</li> <li>• traťová část VZ není v činnosti</li> <li>• činnost a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je normální</li> </ul>
4.	Způsob zajištění žel.provozu a jeho bezpečnosti po dobu vypnutí ŽST Horní Lideč  Mezistaniční oddíl Horní Lideč - Valašská Polanka - Vsetín	<ul style="list-style-type: none"> <li>• činnost a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení je normální</li> <li>• jízdy vlaků zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>• oddílová návěstidla automatického bloku neplatí, kromě oddílového návěstidla č.2-269, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 2L do Valašské Polanky; č. 2-237, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla do Vsetína; č. 1-306, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 1S do Valašské Polanky a č. 1-212, které platí jako předvěst vjezdového návěstidla 1S do Horního Lidče</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6kV bude napájení SZZ ŽST Valašská Polanka zajištěno dodávkou elektrické energie z veřejné sítě</li> <li>• při výpadku napájení z veřejné sítě bude SZZ napájeno z měniče 220/24 V (nouzové napájení). V tomto případě ihned informujte vedoucího Prací SEE.Indikace a postup obsluhy SZZ při Nouzovém napájení je uveden v předpise ČD D101/T101</li> <li>• po ukončení výluky bude zab.zař. beze změn</li> </ul>

7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2
----	----------------------------	--------------------------------------

	Číslo výluky	<b>16005</b>
1.	Místo konání výluky	Valašská Polanka – Vsetín Vypnutí napájení 6 kV AB
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Valašská Polanka
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• napájení zab.zař.bude odpojeno v úseku z důvodu provádění údržby el.rozvodu NZZ 6 kV:</li> <li>• odpojí se odpojovač Q2A v STS – 504 až vývod II v NS Ústí u Vsetína</li> <li>• vývod I v NS Ústí u Vsetína až odpojovač I v TTS – 601</li> <li>• zařízení NZZ 6 kV bez napětí v TTS – 505 a přepínací rozvaděč NS Ústí u Vsetína</li> </ul>
4.	Dopravní opatření  Jízdy vlaků v ŽST Valašská Polanka  Jízdy vlaků v ŽST Vsetín	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jízdy vlaků v mezistaničním úseku Valašská Polanka – Vsetín zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>• vjezdy od Vsetína – normální obsluhou vjezdového návěstidla</li> <li>• odjezdy do Vsetína – jízda na PN</li> <li>• vjezdy od Val.Polanky – normální obsluhou vjezdového návěstidla</li> <li>• odjezdy do Val.Polanky – jízda na PN</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6kV nebude v činnosti automatický blok v obou trat'ových kolejích</li> <li>• napájení pro SZZ v obou ŽST zůstane nedotčeno</li> <li>• po ukončení výluky bude zab.zař. beze změn</li> </ul>
7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2

	Číslo výluky	<b>16006</b>
1.	Místo konání výluky	Vypnutí napájení 6 kV RZZ ŽST Vsetín Vypnutí napájení 6 kV AB mezi ŽST Vsetín – Jablůnka Vypnutí napájení 6 kV PZZ v km 3,390 mezi ŽST Vsetín – Velké Karlovice
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Vsetín
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• napájení ZZ bude odpojeno v úseku z důvodu provádění údržby el. rozvodu NZZ 6kV; odpojí se vývod I v NS Ústí u Vsetína až odpojovač Q1A v STS-603</li> <li>• zařízení NZZ 6 kV bez napětí v TTS-601 a STS-602</li> </ul>
4.	Dopravní opatření  Jízdy vlaků v ŽST Vsetín  Jízdy vlaků v ŽST Jablůnka	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jízdy vlaků v mezistaničním úseku Vsetín Jablůnka zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>• vjezdy od Jablůnky – normální obsluhou vjezdového návěstidla</li> <li>• odjezdy do Jablůnky – jízda na PN</li> <li>• vjezdy od Vsetína – normální obsluhou vjezdového návěstidla</li> <li>• odjezdy do Vsetína – jízda na PN</li> <li>• pokud nedojde k výpadku veřejné sítě v době výluky, není třeba žádných jiných dopravních opatření</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6 kV nebude v činnosti automatický blok v obou traťových kolejích, napájení stan. zab. zař. ŽST Vsetín, PZZ v km 43,601, PZZ v km 43,476 a PZZ v km 3,390 na trati Vsetín – Velké Karlovice bude zajištěno dodávkou el. energie z veřejné sítě.</li> <li>• při výpadku napájení z veřejné sítě bude stan. zab. zař. napájeno z měniče 220/24 V ( nouzové napájení), PZZ v km 43,601; PZZ v km 43,476 a PZZ v km 3,390 bude indikovat činnost a poruchový stav. V tomto případě ihned informujte vedoucího prací SEE. Indikace a postup obsluhy stan. zab. zař. při nouzovém napájení je uveden v přepise D101/T101. Jízdy vlaků přes přejezdy v km 43,601, v km 43,476 a v km 3,390, na rozkaz OP.</li> <li>• po ukončení výluky zab. zař. beze změn.</li> </ul>
7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2

	Číslo výluky	<b>16007</b>
1.	Místo konání výluky	Vypnutí napájení 6 kV RZZ ŽST Jablůnka Vypnutí napájení 6 kV AB mezi ŽST Vsetín – Jablůnka Vypnutí napájení 6 kV AB mezi ŽST Jablůnka – Valašské Meziříčí
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jablůnka
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• napájení ZZ bude odpojeno v úseku z důvodu provádění údržby el. rozvodu NZZ 6 kV; odpojí se odpojovač Q2A v STS-602 až odpoj. I v TTS - 604</li> <li>• zařízení NZZ 6 kV bez napětí v STS - 603</li> </ul>
4.	Dopravní opatření  Jízdy vlaků v ŽST Vsetín  Jízdy vlaků v ŽST Jablůnka  Jízdy vlaků v ŽST Val.Meziříčí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jízdy vlaků v mezistaničním úseku Vsetín - Jablůnka – Valašské Meziříčí zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>• vjezdy od Jablůnky – normální obsluhou vjezdového návěstidla</li> <li>• odjezdy do Jablůnky – jízda na PN</li> <li>• vjezdy od Vsetína – normální obsluhou vjezdového návěstidla</li> <li>• odjezdy do Vsetína – jízda na PN</li> <li>• vjezdy od Val.Meziříčí – normální obsluhou vjezdového návěstidla</li> <li>• odjezdy do Val.Meziříčí – jízda na PN</li> <li>• vjezdy od Jablůnky – normální obsluhou odjezdového návěstidla na návěstní znak</li> <li>• odjezdy od Jablůnky – normální obsluhou vjezdového návěstidla</li> <li>• pokud nedojde k výpadku veřejné sítě v době výluky, není třeba žádných jiných dopravních opatření</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6kV nebude v činnosti automatický blok v obou traťových kolejích, napájení PZZ, v km 37,308, stan. zab. zař. žst. Jablůnka a kolejových obvodů které ovládají PZZ, v km 36,255 a PZZ, v km 34,312 bude zajištěno dodávkou el. energie z veřejné sítě</li> <li>• PZZ v km 36,255 a 34,312 budou indikovat nouzový stav</li> <li>• při výpadku napájení z veřejné sítě bude PZZ v km 37,308, PZZ v km 36,255 a PZZ v km 34,312 indikovat činnost a poruchový stav, stan. zab. zař. bude napájeno z měniče 220/24 V (nouzové napájení)</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>· jízda přes PZZ na rozkaz OP</li> <li>V tomto případě ihned informujte vedoucího prací SEE. Indikace a postup obsluhy stan. zab. zař. při nouzovém napájení je uveden v přepise D101/T101.</li> <li>· po ukončení výluky zab. zař. beze změn.</li> </ul>
7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2

	Číslo výluky	<b>16008</b>
1.	Místo konání výluky	Vypnutí napájení 6 kV AB mezi ŽST Jablůnka – Valašské Meziříčí Vypnutí napájení 6 kV PZZ v km 36,225, 34,312, 33,243 a 33,272
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Jablůnka
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím:	<ul style="list-style-type: none"> <li>· napájení ZZ bude odpojeno v úseku z důvodu provádění údržby el. rozvodu NZZ 6 kV; odpojí se odpojovač Q2A v STS - 603 až odpojovač I v TTS – 609</li> <li>· zařízení NZZ 6 kV bez napětí v TTS – 604, - 605, - 606, - 607 a - 608</li> </ul>
4.	Dopravní opatření  Jízdy vlaků v ŽST Jablůnka  Jízdy vlaků v ŽST Val.Meziříčí	<ul style="list-style-type: none"> <li>· jízdy vlaků v mezistaničním úseku Jablůnka – Valašské Meziříčí zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>· vjezdy od Val.Meziříčí – jízda na návěstní znak (obsluhou zab.zař.)</li> <li>· odjezdy do Val.Meziříčí – jízda na PN</li> <li>· vjezdy od Jablůnky – jízda na návěstní znak (obsluhou zab.zař.)</li> <li>· odjezdy do Jablůnky – jízda na PN</li> <li>· pokud nedojde k výpadku veřejné sítě v době výluky, není třeba žádných jiných dopravních opatření</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>· výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>· obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>· výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>· po vypnutí 6kV nebude v činnosti automatický blok v obou trat'ových kolejích.Napájení KO pro PZZ v km 36,255, PZZ v km 34,312, PZZ v km 33,243 a PZZ v km 32,272 bude zajištěno dodávkou el. energie z veřejné sítě</li> <li>· PZZ v km 36,255; 34,312; 33,243 a 32,272 budou indikovat nouzový stav</li> <li>· při výpadku napájení z veřejné sítě budou PZZ v km 36,255; 34,312; 33,243 a 32,272 indikovat činnost a nouzový stav. V tomto případě ihned informujte vedoucího prací SEE. Jízdy vlaků přes přejezdy v km 36,255; 34,312; 33,243 a 32,272 na rozkaz Op</li> <li>· po ukončení výluky zab. zař. beze změn</li> </ul>

7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2
----	----------------------------	--------------------------------------

	Číslo výluky	<b>16009</b>
1.	Místo konání výluky	Vypnutí napájení 6 kV AB mezi ŽST Jablůnka – Valašské Meziříčí Vypnutí napájení 6 kV PZZ v km 27,704
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Valašské Meziříčí
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• napájení ZZ bude odpojeno v úseku z důvodu provádění údržby el. rozvodu NZZ 6 kV; odpojí se odpojovač II v TTS – 608 až vývod V 1 v STS - 610</li> <li>• zařízení NZZ 6 kV bez napětí v TTS – 609</li> </ul>
4.	Dopravní opatření  Jízdy vlaků v ŽST Jablůnka  Jízdy vlaků v ŽST Val.Meziříčí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jízdy vlaků v mezistaničním úseku Jablůnka – Valašské Meziříčí zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>• jízdy vlaků přes přejezd v km 27,704 na rozkaz Op</li> <li>• vjezdy od Val.Meziříčí – jízda na návěstní znak (obsluhou zab.zař.)</li> <li>• odjezdy do Val.Meziříčí – jízda na návěstní znak (obsluhou zab.zař.)</li> <li>• vjezdy od Jablůnky – jízda na návěstní znak (obsluhou zab.zař.)</li> <li>• odjezdy do Jablůnky – jízda na PN</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6 kV nebude v činnosti automatický blok v obou trat'ových kolejích a PZZ v km 27,704</li> <li>• napájení pro stan. zab. zař. v obou ŽST zůstane nedotčeno</li> <li>• při výpadku napájení z veřejné sítě budou PZZ v km 36,255; 34,312; 33,243 a 32,272 indikovat činnost a nouzový stav. V tomto případě ihned informujte vedoucího prací SEE. Jízdy vlaků přes přejezdy v km 36,255; 34,312; 33,243 a 32,272 na rozkaz Op.</li> <li>• po ukončení výluky zab. zař. beze změn.</li> </ul>
7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2

	Číslo výluky	<b>16010</b>
1.	Místo konání výluky	Vypnutí napájení 6 kV RZZ ŽST Valašské Meziříčí Vypnutí napájení 6 kV AB mezi ŽST Jablunka - Valašské Meziříčí
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Valašské Meziříčí
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• napájení ZZ bude odpojeno v úseku z důvodu provádění údržby el. rozvodu NZZ 6 kV; odpojí se odpojovač II v TTS – 609 až vývod II v NS Valašské Meziříčí. Odpojí se vývod I v NS Valašské Meziříčí až odpojovač I v TTS - 801</li> <li>• zařízení NZZ 6 kV bez napětí v TTS – 610</li> </ul>
4.	Dopravní opatření	• pokud nedojde k výpadku veřejné sítě v době výluky, není třeba žádných dopravních opatření
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6kV bude napájení stan. zab. zař. ŽST Valašské Meziříčí a AB Jablunka – Valašské Meziříčí zajištěno dodávkou el. energie z veřejné sítě</li> <li>• při výpadku napájení z veřejné sítě bude stan zab. zař. napájeno z měniče 220/24 V (nouzové napájení). V tomto případě ihned informujte vedoucího prací SEE. Indikace a postup obsluhy stan. zab. zař. při nouzovém napájení je uveden v předpise D 101/T 101. Jízdy vlaků přes přejezdy v km 36,255; 34,312; 33,243; 32,272 a 27,204 na rozkaz Op.</li> <li>• po ukončení výluky zab. zař. beze změn.</li> </ul>
7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky se zpravují rozkazem Z, část 2

	Číslo výluky	<b>16011</b>
1.	Místo konání výluky	Vypnutí napájení 6 kV RZZ ŽST Hostašovice Vypnutí napájení 6 kV AH mezi ŽST Valašské Meziříčí – Hostašovice Vypnutí napájení 6 kV PZZ v km 64,219; 65,474; 65,880; 66,594 a 68,662
2.	Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky	Valašské Meziříčí
3.	Zab. zařízení dotčené vypnutím:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• napájení ZZ bude odpojeno v úseku z důvodu provádění údržby el. rozvodu NZZ 6 kV; odpojí se odpojovač III v NS Valašské Meziříčí.</li> <li>• zařízení NZZ 6 kV bez napětí v TTS – 701, - 702, - 703, - 704, - 705, - 706</li> </ul>
4.	Dopravní opatření  Jízdy vlaků v ŽST Val.Meziříčí  Jízdy vlaků v ŽST Hostašovice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jízdy vlaků v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí - Hostašovice zabezpečeny telefonickým dorozumíváním</li> <li>• vjezdy od Hostašovic – jízda na návěstní znak (obsluhou zab.zař.)</li> <li>• odjezdy do Hostašovic – jízda na PN</li> <li>• vjezdy od Val.Meziříčí – jízda na návěstní znak (obsluhou zab.zař.)</li> <li>• odjezdy do Val.Meziříčí – jízda na PN</li> <li>• pokud nedojde k výpadku veřejné sítě v době výluky, není třeba žádných dopravních opatření</li> </ul>
5.	Opatření pro vypnutí NZZ 6kv pro zajištění výluky a související opatření výkonných jednotek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výluky je možné zahájit až po zápisu v „Záznamníku poruch zab.zař.“ zástupcem SDC SSZT</li> <li>• obnovení napájení nesmí být považováno za ukončení výluky</li> <li>• výluky je možné ukončit až po písemném souhlasu zástupce SDC SSZT</li> </ul>
6.	Úpravy sdělovacího a zabezpeč. zařízení a změny, které vyplývají z jeho zapojení	<ul style="list-style-type: none"> <li>• po vypnutí 6kV bude napájení PZZ v km 64,219; 65,474; 65,880; 66,594 a 68,662 zajištěno dodávkou el. energie z veřejné sítě</li> <li>• při výpadku napájení z veřejné sítě budou PZZ v km 64,219; 65,474; 65,880; 66,594 a 68,662 indikovat činnost a nouzový stav. V tomto případě ihned informujte vedoucího prací SEE. Jízdy vlaků přes přejezdy v km 64,219; 65,474; 65,880; 66,594 a 68,662 na rozkaz Op.</li> <li>• po ukončení výluky zab. zař. beze změn.</li> </ul>
7.	Zpravování doprovodu vlaků	Vlaky přes PZZ se zpravují rozkazem Op

<b>Rozdělovník č.j.: 423/06 - RCP zpět</b>	<b>Dítě Jaromír skupina 1/1</b>
<b>Uzlové železniční stanice:</b>	<b>ks</b>
Valašské Meziříčí	3
Přerov	1
Olomouc hl.n.	1
Ostrava hl.n.	1
Ostrava - Svinov	1
<b>DKV</b>	<b>ks</b>
Ostrava	2
PJ Valašské Meziříčí	1
PJ Přerov	1
Olomouc	1
Česká Třebová	1
<b>Dopravní kontrolor</b>	<b>ks</b>
p.Lysák Karel ŽST Bylnice	1
<b>SDC</b>	<b>ks</b>
Zlín	3
Olomouc	1
Brno	1
<b>ČD ostatní</b>	<b>ks</b>
RI BŽD Ostrava	1
RI BŽD Brno	1
DVI RCV Ostrava	1
<b>ŽSR</b>	
Správa dopravy řízení Trnava	1
ŽST Lúky pod Makyitou	1
ŽST Púchov	1

<b>Aparát RCP Ostrava</b>	<b>ks</b>
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP – pí.Ing. Broschová	1
dopravní kontrola p.Nykel	1
vedoucí skupiny přípravy výluk p.Tomalík	1
úsek řízení vlak. dopravy p.Sasín	2
analýza JŘ p.Mičánek	1
plánování výluk p.Gorák	1
skup.JŘ a technologie p. Ing.Lipowski	1
<b>RZC Ostrava</b> p. Ing.Mudra	1
<b>KC Zlín</b> p. Radek Kot	1
<b>GŘ Praha</b>	<b>ks</b>
Odbor 11 pí. Hřebačková J.	1
Odbor 12	1
Odbor 13/5	1
Odbor 16	1
Odbor 21	1
<b>SENA Olomouc</b> p.Ing.Řihák Fr.	1
<b>SŽDC, s.o.</b>	
Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín	1
<b>ČD SŽE</b>	
Za Fotochemii 259, Hradec Králové	1
<b>ČD Telematika, a.s.</b>	
Pernerova 2a, 130 00 Praha 3 - Žižkov	1
<b>Sbírka</b>	<b>2</b>
<b>Záloha</b>	<b>3</b>
<b>CELKEM</b>	<b>49</b>

