

České dráhy, a.s.
UŽST
KOLÍN

Příloha staničního řádu č. 21
Železniční stanice:
Kolín
Kutná Hora hl. n.
Čáslav
Velký Osek
Dobšice nad Cidlinou
Choťovice
Záboří nad Labem
Velim
Pečky
Poříčany
Český Brod
Úvaly

Platí od:
1.6.2006

PROVOZNÍ ŘÁD

rádiových sítí:

všeobecná operativní síť (VOS)
místní operativní síť (MOS)
síť manipulačních vlaků (SMV)
síť technologická (STE)
síť přepravního zabezpečení (SPZ)
síť radiodispečerská vlaková (SRV)
síť radiodispečerská (SRD)

Hlavní operátor:

Bohuslav Vašíček

Schváleno č. j. 1334 / 2006-O11/PHA



ČESKÉ DRAHY, a.s. IČ: 70994226

Generální ředitelství
Odbor řízení provozu a organizování
drážní dopravy
RCP Praha

Opletalova 47
111 54 Praha 1



Pavel Lášek v.r.
Kontrolní operátor RCP

1. Všeobecné organizační zásady:

Provozní řád rádiových sítí je zpracován ve smyslu předpisu ČD Z11 a dalších vztažných obecně právních a rezortních předpisů.

Všichni zaměstnanci používající při výkonu pracovních povinností rádiových stanic musí bezpodmínečně dodržovat všechna ustanovení Provozního řádu rádiových sítí.

Pokud se vyskytne odůvodněná nutnost změny některých ustanovení Provozního řádu, předloží hlavní operátor návrh změny nebo doplnku kontrolnímu operátorovi OPŘ ke schválení. Platnost změny může být stanovena nejdříve jeden měsíc od vydání opravy, aby bylo možno zajistit poučení všech zaměstnanců zúčastněných na rádiovém provozu příslušné sítě.

2. Provozované rádiové sítě :

1.	VOS	- síť je určena k zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.
2.	MOS	- síť je určena k zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích. Tuto síť je možno použít také pro činnost, která není specifikována v typových rádiových sítích.
3.	SMV	- síť je určena k řízení posunu manipulačních vlaků ve stanicích, případně pro spojení mezi strojvedoucími vlakového a postrkového hnacího vozidla na trati.
4.	STE	- síť je určena pro řízení prací na technologicky uzavřených pracovištích (spádoviště, posun).
5.	SPZ	- síť je určena k provádění soupisu vozů, k odbavení vlaku a sběru informací pro přenos a zpracování dat při hospodaření s nákladními vozy.
6.	SRV	- síť je určena k operativnímu spojení výpravčího (dirigujícího dispečera) se strojvedoucími
7.	SRD	- síť je určena pro spojení výpravčí (dispečer) – strojvedoucí (strojmistr) a pro řízení provozu na trati Praha Vysočany-Lysá n/L-Velký Osek-Kolín-Čáslav

3. Zaměstnanci řídicí rádiový provoz:

Hlavní operátor:	Bohuslav Vašíček		
č. průkazu:	00042		
Odpovědní operátoři:	jméno	tel.	obvod
	Ladislav Prchal	53 432	Kolín
	Vilém Horký	27 704	Velim - Úvaly
	Bc. Tomáš Knopf	53 842	Kutná Hora hl. n., Čáslav
	Jar. Procházka	27 742	Záboří nad Labem, Velký Osek, Dobšice nad Cidlinou, Choťovice
Provozní operátoři:	výpravčí, vedoucí obsluhy nákl. vlaku, člen obsluhy nákl. vlaku, vedoucí posunu, posunovač, tranzitér přípravář, vozmistr, dělník v dopravě-čistič výhybek		

4. Údržba rádiového zařízení:

Údržbu rádiových zařízení zajišťuje a provádí ČD Telematika na základě smluvního ujednání mezi ČD Telematika a GR Praha.

5. Poruchy rádiového provozu:

Poruchu rádiové sítě nebo poruchu základnové či přenosné radiostanice ohlásí provozní operátor výpravčímu osobně nebo telefonicky.

Výpravčí запиše ohlášenou poruchu do určeného "Záznamníku poruch" a ohlásí:

V době přítomnosti hlavního operátora	V době nepřítomnosti hlavního operátora
Hlavnímu operátorovi na tel.č. 53501 , ten na tel. 972 110 000	Odpovědnému operátorovi podle obvodu, ten na tel. 972 110 000

Stejný postup platí i pro případ zjištění rušení rádiového provozu jinou (nepřidělenou) frekvencí (kromě atmosférického rušení). V takovém případě musí být rádiový provoz přerušen a závada ihned nahlášena hlavnímu nebo kontrolnímu operátorovi RCP.

Odstranění jednoduchých závad:

- přesvědčte se, zda je baterie nabitá (podle kontrolky)
- přesvědčte se, zda je kanálový volič ve správné poloze;
- při slabém nebo přerušovaném příjmu zkuste přijímat (vysílat) z několika různých míst.

6. Všeobecné zásady použití rádiových sítí:

Zásady použití rádiových sítí jsou uvedeny v předpisu ČD D1, ČD D2, ČD Z11 a Doplnujícím ustanovení k předpisu ČD Z 11 pro obsluhu rádiových zařízení č.j.92/2004-11/3-3 ze dne 14.6.2004./Generální stop./

7. Návod k obsluze rádiového zařízení:

- Příloha 1 Návod k obsluze přenosné rádiové stanice MOTOROLA P 110
- Příloha 2 Návod k obsluze přenosné rádiové stanice MOTOROLA GP 300
- Příloha 3 Návod k obsluze přenosné rádiové stanice MOTOROLA P 040
- Příloha 4 Návod k obsluze přenosné rádiové stanice MOTOROLA CP 140
- Příloha 5 Výpis základních ustanovení z předpisu ČD Z 11 pro provozní operátory.

8. Uložení dokumentace:

Povolení ke zřízení a provozování rádiových stanic místních rádiových sítí

- 224/95 ze dne 29.3.1995 Kolín
- 73/96 ze dne 22.2.1996 Záboří nad Labem
- 3003/97 ze dne 5.6.1997 Velký Osek
- 1580/90 ze dne 27.7.1990 Kutná Hora hl. n.
- 2055/98 ze dne 20.3.1998 Český Brod
- 2056/98 ze dne 20.3.1998 Čáslav
- 2058/98 ze dne 20.3.1998 Pečky

jsou uložena na pracovišti hlavního operátora UŽST.

Povolení ke zřízení a provozování rádiových stanic traťového rádiového systému

- 2349/99 ze dne 21.10.1995

je uloženo na pracovišti kontrolního operátora RCP.

Záznamníky poruch jsou uloženy na jednotlivých pracovištích, kde jsou radiostanice používány.

9. Místní opatření z hlediska technologie práce:

Všeobecné pokyny:

- 9.1. Před každým navázáním rádiového spojení je provozní operátor povinen se přesvědčit, že v rádiové síti neprobíhá komunikace. Je zakázáno do této komunikace vstupovat. Toto ustanovení neplatí v případech nutných k odvrácení hrozícího nebezpečí.
- 9.2. Provozní operátoři, kteří obsluhují základnové, vozidlové nebo přenosné rádiové stanice, jsou povinni ohlásit se po výzvě vždy volací značkou a pracovním zařazením, pokud toto není stanoveno jinak. Po navázání spojení mohou provozní operátoři používat označení pracovního zařazení, případně funkce a jména.
- 9.3. Při komunikaci je nutno zachovat normální hlasitost, rychlost, dynamiku a rytmus řeči, aby nedocházelo ke zkreslení a snížení srozumitelnosti předávaných zpráv.
- 9.4. Před zahájením provádění technologických úkonů jsou provozní operátoři, kteří se budou na těchto úkonech podílet, povinni provést funkční zkoušku rádiových stanic. Tuto funkční zkoušku provedou navázáním spojení v rádiové síti (rádiovém směru).

Příklad provedení zkoušky spojení (navázání spojení v rádiové síti):

ZCY 101	ZCY 102	ZCY 103
ZCY 102, ZCY 103, zde ZCY 101, příjem		
	ZCY 101, zde ZCY 102, slyším dobře, příjem	
		ZCY 101, zde ZCY 103, slyším dobře, příjem
ZCY 102, ZCY 103, zde ZCY 101, slyším dobře, příjem		

Provozní operátoři odpovídají ve stejném pořadí, v jakém byli voláni.

V případě poruchy rádiových stanic postupují dle příslušných ustanovení předpisů ČD D1, ČD D2 a SŘ.

- 9.5. Při špatné slyšitelnosti nebo rušení se volací značky i zpráva dvakrát opakují. Pokud je slabá slyšitelnost nebo rušení jen v jednom směru, opakují se volací značky a zprávy pouze ve směru, ve kterém je slabá slyšitelnost nebo rušení.
- 9.6. Při provádění posunu musí zaměstnanci možnost upnout přenosnou radiostanici pevně k oděvu (opasku apod.)

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
hlavní výpravčí	ZKN 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
vedoucí obsluhy nákl.vlaku	Z + číslo vlaku	není

d) **Řídící rádiová stanice:** nadřízený zaměstnanec

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
		v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** výpravčí ÚS ve službě

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex I. pásmo

150,975 číslo přepínače VO 21 **12**

číslo kanálu VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit kmitočtové pásmo sítě:

dle štítku na rds.

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařízení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 191 (hlavní výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZKN 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde hlavní výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde hlavní výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**B** : MOS – místní operativní síť

a) **Použití sítě:** spojení posunovače PJ Kolín se strojmistrem nebo strojvedoucím v obvodu DKV PJ Kolín, nebo při mimořádnostech v dopravě VJ v uzlu Kolín (PJ DKV, STPO, SZT) pro pohotovostní auta

b) **Použitý kmitočet:** **150,500 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
hlavní výpravčí	ZKN 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
strojmistr PJ DKV Kolín	ZKN 101	není

d) **Řídící rádiová stanice:** strojmistr PJ Kolín

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
	strojmistr v PJ Kolín	

f) **Dobíjení zdrojů:** strojmistr PJ Kolín

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex I. pásmo

150,500 číslo přepínače VO 21 **6**

číslo kanálu VS 47 **6**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit kmitočtové pásmo sítí:

dle štítku na rds.

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně:

radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 191 (hlavní výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZKN 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde hlavní výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde hlavní výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

C : SMV – síť manipulačních vlaků

a) Použití sítě: řízení posunu doprovodu vlaku se strojvedoucím u Mn vlaků na ramenech: Kolín – Pečky – Český Brod, Pečky – Kouřim a Kolín – Uhlířské Janovice

b) Použitý kmitočet: **157,450 MHz** sudý směr
158,375 MHz lichý směr

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
hlavní výpravčí	ZKN 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
vedoucí obsluhy nákl.vlaku	1Z + číslo vlaku	není
posunovač	2Z + číslo vlaku	není

d) Řídící rádiová stanice: vedoucí obsluhy nákl. vlaku

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
4	výpravčí na 2. nástupišti v žst Kolín	Kniha převzetí RDS

f) Dobíjení zdrojů: výpravčí per. I.

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex III. pásmo

157,450 MHz číslo přepínače VO 21 1

číslo kanálu VS 47 21

158,375 MHz číslo přepínače VO 21 12

číslo kanálu VS 47 32

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit dle štítku na rds.

kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: 2 radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 191 (hlavní výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZKN 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde hlavní výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde hlavní výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**D** : STE – 1 – síť technologickáa) **Použití sítě:** přestavování souprav a ostatní posun u osobních vlaků ve II.obvodu osobního nádražíb) **Použitý kmitočet:** **157,575 MHz****c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí panelista	ZKN 191	není
vedoucí posunu os. n. II. obv.	ZKN 151	není
strojvedoucí	ZKN 205	není

d) **Řídící rádiová stanice:** vedoucí posunu posunové čtyř os.n. II.obvod**e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	vedoucí posunu os.n. II.	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** vedoucí posunu os.n. II.obv.

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex III. pásmo

číslo přepínače VO 21

2

číslo kanálu VS 47

22V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.**i) Určení minimálního počtu radiostanic:**K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.**Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora**

ZKN 191 (výpravčí panelista), ..X..	ZKN 151, (vedoucí posunu os. n. II. obv.), ..X..
ZKN 151, zde ZKN 191, příjem	
	Zde vedoucí posunu os. n. II. obv., ..X.., příjem
Zde výpravčí panelista, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde vedoucí posunu os. n. II. obv., ..X.., konec
Zde výpravčí panelista, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:

E : STE – 2 – síť technologická

a) Použití sítě: čištění a mazání výhybek

b) Použitý kmitočet: **157,850 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí panelista	ZKN 191	není
dělník v dop.čistič výhybek	ZKN 131	není

d) Řídící rádiová stanice: Výpravčí panelista.

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	dělník v dopravě – čistič výměn	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: dělník v dopravě – čistič výměn

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

III. pásmo

číslo přepínače VO 21

4

číslo kanálu VS 47

24

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit kmitočtové pásmo sítí: **dle štítku na rds.**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 191 (výpravčí panelista), ..X..	ZKN 131, (dělník v dop.čistič výhybek), ..X..
ZKN 131, zde ZKN 191, příjem	
	Zde dělník v dop.čistič výhybek, ..X..., příjem
Zde výpravčí panelista, ..X..., slyším dobře příjem	
	Zde dělník v dop.čistič výhybek, ..X..., konec
Zde výpravčí panelista, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**G** : STE – 4 – síť technologickáa) **Použití sítě:** posun 2.posun.lokomotivy v seř,n., nákladovém nádraží, na vlečkách v obvodu ŽST Kolínb) **Použitý kmitočet:** **153,200 MHz****c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí panelista	ZKN 191	není
vedoucí posunu 1.pos.lok.	ZKN 141	není
vedoucí posunu 2.pos.lok.	ZKN 142	není
posunovač 2.pos.lok.	ZKN 143	není
posunovač 2.pos.lok.	ZKN 144	není
strojvedoucí 2.pos.lok.	ZKN 202	není

d) **Řídící rádiová stanice:** vedoucí posunu 2.posunové čty**e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
3	vedoucí posunu 2.posunové čty	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** vedoucí posunu 2.posunové čty
Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.**g) Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex III. pásmo**
 číslo přepínače VO 21 **3**
 číslo kanál VS 47 **15**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.****i) Určení minimálního počtu radiostanic:**K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.**Používání volacích značek, pracovního zařízení (funkce) a jména provozního operátora**

ZKN 191 (výpravčí panelista), ..X..	ZKN 141, (vedoucí posunu 1.pos.lok.), ..X..
ZKN 141, zde ZKN 191, příjem	
	Zde vedoucí posunu 1.pos.lok., ..X.., příjem
Zde výpravčí panelista, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde vedoucí posunu 1.pos.lok., ..X.., konec
Zde výpravčí panelista, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:

H : STE – 5 – síť technologická

a) Použití sítě: posun 1.posun.lokomotivy v seř. nádraží, náklad.nádraží a na vlečkách

b) Použitý kmitočet: **157,925 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí panelista	ZKN 191	není
vedoucí posunu 1.pos.lok.	ZKN 141	není
zam.posunu 1.pos.lok.	ZKN 112	není
posunovač 1.pos.lok.	ZKN 113	není
posunovač 1.pos.lok.	ZKN 114	není
Strojvedoucí 1.pos.lok.	ZKN 201	není

d) Řídící rádiová stanice: vedoucí posunu 1.posunové čety

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
4	vedoucí posunu 1.posunové čety	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: vedoucí posunu 1.posunové čety

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex III. pásmo

číslo přepínače VO 21 kanál

7

číslo přepínače VS 47 kanál

27

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit kmitočtové pásmo sítí: **dle štítku na rds.**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **3** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařízení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 191 (výpravčí panelista), ..X..	ZKN 141, (vedoucí posunu 1.pos.lok.), ..X..
ZKN 141, zde ZKN 191, příjem	
	Zde vedoucí posunu 1.pos.lok., ..X.., příjem
Zde výpravčí panelista, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde vedoucí posunu 1.pos.lok., ..X.., konec
Zde výpravčí panelista, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:

| : STE – 6 – síť technologická

a) Použití sítě: posun 3.posun.lokomotivy v seř.nádraží, náklad.nádraží a na vlečkách

b) Použitý kmitočet: **150,175 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
vedoucí posunu 1.pos.lok	ZKN 141	není
vedoucí posunu 3.pos.lok.	ZKN 132	není
posunovač 3.pos.lok.	ZKN 133	není
posunovač 3.pos.lok.	ZKN 134	není
strojvedoucí	ZKN 203	není

d) Řídící rádiová stanice: vedoucí posunu 3.posunové čety

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
3	vedoucí posunu 3.posunové čety	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: vedoucí posunu 3.posunové čety

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex I. pásmo

číslo přepínače VO 21

2

číslo kanál VS 47

2

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit kmitočtové pásmo sítí: dle štítku na rds.

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: 2 radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařízení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 141 (vedoucí posunu 1.pos.lok), ..X..	ZKN 132, (vedoucí posunu 3.pos.lok.), ..X..
ZKN 132, zde ZKN 141, příjem	
	Zde vedoucí posunu 3.pos.lok., ..X.., příjem
Zde vedoucí posunu 1.pos.lok, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde vedoucí posunu 3.pos.lok., ..X.., konec
Zde vedoucí posunu 1.pos.lok, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:**J** : STE – 7 – síť technologická

a) Použití sítě: provoz průmyslové zóny

b) Použitý kmitočet: **153,450 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí panelista	ZKN 191	není
tranzito zóna	ZKN 171	není
tranzitér přípravář zóna	ZKN 172	není
vedoucí posunu 3. pos. lok.	ZKN 132	není

d) Řídící rádiová stanice: Tranzito zóna

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	tranzitér zóna ve službě	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: tranzitér zóna ve službě

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

II. pásmo

číslo přepínače VO 21

-

číslo kanál VS 47

-

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit kmitočtové pásmo sítí:

dle štítku na rds.

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.**Používání volacích značek, pracovního zařízení (funkce) a jména provozního operátora**

ZKN 191 (výpravčí panelista), ..X..	ZKN 171, (tranzito zóna), ..X..
ZKN 171, zde ZKN 191, příjem	
	Zde tranzito zóna, ..X.., příjem
Zde výpravčí panelista, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde tranzito zóna, ..X.., konec
Zde výpravčí panelista, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:**K** : STE – 8 – síť technologická

a) Použití sítě: pro řízení mimořádného posunu v seřadovacím nádraží

b) Použitý kmitočet: **150,450 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí panelista	ZKN 191	není
vedoucí posunu 1.pos.lok.	ZKN 141	není
vedoucí posunu seř.n.	ZKN 156	není
strojvedoucí	ZKN 206	není

d) Řídící rádiová stanice: vedoucí posunu seř. nádraží

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	vedoucí posunu seř. nádraží	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: vedoucí posunu seř. nádraží

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex I. pásmo**
 číslo přepínače VO 21 **4**
 číslo kanálu VS 47 **4**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 191 (výpravčí panelista), ..X..	ZKN 141, (vedoucí posunu 1.pos.lok.), ..X..
ZKN 141, zde ZKN 191, příjem	
	Zde vedoucí posunu 1.pos.lok., ..X.., příjem
Zde výpravčí panelista, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde vedoucí posunu 1.pos.lok., ..X.., konec
Zde výpravčí panelista, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

L : SPZ – 1 – síť přepravního zabezpečení

a) Použití sítě: soupis nákladních vlaků

b) Použitý kmitočet: **158,175 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
tranzito západ	ZKN 160	není
tranzitér přípravář	ZKN 161	není
vedoucí posunu 1.pos.lok	ZKN 141	není

d) Řídící rádiová stanice: Tranzito západ

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	Tranzito západ	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: tranzitér západ

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex III. pásmo**
 číslo přepínače VO 21 **10**
 číslo kanál VS 47 **30**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 160 (tranzito západ), ..X..	ZKN 161, (tranzitér přípravář), ..X..
ZKN 161, zde ZKN 160, příjem	
	Zde tranzitér přípravář, ..X.., příjem
Zde tranzito západ, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde tranzitér přípravář, ..X.., konec
Zde tranzito západ, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

M : SPZ – 2 – síť přepravního zabezpečení

a) Použití sítě: soupis nákladních vlaků

b) Použitý kmitočet: **153,275 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
tranzito západ	ZKN 164	není
tranzitér přípravář	ZKN 165	není
vedoucí posunu 1.pos.lok	ZKN 141	není

d) Řídící rádiová stanice: Tranzito západ

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
3	Tranzito západ	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: tranzitér západ

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** II. pásmo
 číslo přepínače VO 21 **5**
 číslo kanál VS 47 **17**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 164 (tranzito západ), ..X..	ZKN 165, (tranzitér přípravář), ..X..
ZKN 165, zde ZKN 164, příjem	
	Zde tranzitér přípravář, ..X.., příjem
Zde tranzito západ, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde tranzitér přípravář, ..X.., konec
Zde tranzito západ, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:

N : SRV – síť radiodispečerská vlaková

a) Použití sítě: operativní spojení výpravčího se strojvedoucím

b) Použitý kmitočet: **150,250 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
hlavní výpravčí	ZKN 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
strojmistr PJ DKV Kolín	ZKN 101	není

d) Řídící rádiová stanice: hlavní výpravčí

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
-	nejsou	-

f) Dobíjení zdrojů: nejsou

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
-	-

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex	I. pásmo	
číslo přepínače	VO 21	3
číslo kanál	VS 47	3

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKN 191 (hlavní výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZKN 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde hlavní výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde hlavní výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:**O** : SRD – síť radiodispečerská TRS – Tesla

a) **Použití sítě:** síť je určena pro spojení výpravčí (dispečer) – strojvedoucí (strojmistr) a pro řízení provozu na trati Praha Vysočany – Lysá n. L. – Kolín – Čáslav

b) **Použitý kmitočet:** **467,650 MHz** kanál č. 62 A

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí ÚS	Výpravčí Kolín	není
strojvedoucí	strojvedoucí + číslo vlaku	číslo vlaku
strojmistr PJ DKV Kolín	Strojmistr Kolín	není

d) **Řídící rádiová stanice:** výpravčí ústřední stavědlo

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
-	nejsou	-

f) **Dobíjení zdrojů:** nejsou

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

kanál č. 11. - 467,650 MHz

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

pásmo

číslo přepínače VO 21

číslo kanál VS 47

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit kmitočtové pásmo sítí:

dle štítku na rds.

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně:

radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

Výpravčí Kolín (výpravčí ÚS), ..X..	strojvedoucí + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
<i>strojvedoucí + číslo vlaku, zde Výpravčí Kolín, příjem</i>	
	<i>Zde strojvedoucí, ..X.., příjem</i>
<i>Zde výpravčí ÚS, ..X.., slyším dobře příjem</i>	
	<i>Zde strojvedoucí, ..X.., konec</i>
<i>Zde výpravčí ÚS, rozumím, konec</i>	

NÁZEV SÍŤE:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
Výpravčí	ZKW 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není

d) **Řídící rádiová stanice:** nadřízený zaměstnanec

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex I. pásmo

150,975 číslo přepínače VO 21 **12**

číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně:

radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKW 191 (Výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZKW 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde Výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde Výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:**B** : MOS – místní operativní síť

a) Použití sítě: dorozumívání mazaček výměn a výpravčího - panel

b) Použitý kmitočet: **157,850 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí panelista	ZKW 191	není
mazačka výměn	ZKW 102	není

d) Řídící rádiová stanice: výpravčí panel

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí panel	písemně v odevzdávce služby
1	útulek mazaček	Knihy převzetí RDS

f) Dobíjení zdrojů: mazačka výměn

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	ústřední stavědlo

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex III. pásmo

číslo přepínače VO 21

4

číslo kanál VS 47

24

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit kmitočtové pásmo sítí:

dle štítku na rds.

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně:

radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKW 191 (výpravčí panelista), ..X..	ZKW 102, (mazačka výměn), ..X..
ZKW 102, zde ZKW 191, příjem	
	Zde mazačka výměn, ..X.., příjem
Zde výpravčí panelista, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde mazačka výměn, ..X.., konec
Zde výpravčí panelista, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

C : STE – 1 – síť technologická

a) **Použití sítě:** řízení posunu prováděného staničním dozorcem při odstavování hnacích vozidel, zátěže, správkových vozů v obvodu žst Kutná Hora hl. n., pro spojení výpravčího se strojvedoucím HV DKV Brno.

b) **Použitý kmitočet:** **153,325 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí panelista	ZKW 191	není
staniční dozorce „Áčko“	ZKW 112	není
strojvedoucí pos. zálohy	ZKW 201	není
strojvedoucí vlaku	Z+číslo vlaku	není

d) **Řídící rádiová stanice:** výpravčí panel

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí panel	písemně v odevzdávce služby
1	staniční dozorce " Áčko"	Kniha převzetí RDS

f) **Dobíjení zdrojů:** staniční dozorce "Áčko"

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	ústřední stavědlo

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex II. pásmo

číslo přepínače VO 21

7

číslo kanál VS 47

19

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**

kmitočtové pásmo sítě:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKW 191 (výpravčí panelista), ..X..	ZKW 112, (staniční dozorce „Áčko“), ..X..
ZKW 112, zde ZKW 191, příjem	
	Zde staniční dozorce „Áčko“, ..X.., příjem
Zde výpravčí panelista, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde staniční dozorce „Áčko“, ..X.., konec
Zde výpravčí panelista, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:**D** : STE – 2 – síť technologická

a) **Použití sítě:** řízení posunu prováděného staničním dozorcem při odstavování hnacích vozidel, zátěže, správkových vozů v obvodu žst Kutná Hora hl. n.

b) **Použitý kmitočet:** **153,225 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí panelista	ZKW 191	není
staniční dozorce – 2. nástupiště	ZKW 113	není
strojvedoucí pos. zálohy	ZKW 201	není

d) **Řídící rádiová stanice:** výpravčí panel

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí panel	písemně v odevzdávce služby
1	staniční dozorce 2. Nástupiště	Kniha převzetí RDS

f) **Dobíjení zdrojů:** staniční dozorce 2. Nástupiště

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	ústřední staveňdlo

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex II. pásmo

číslo přepínače VO 21

4

číslo kanál VS 47

16

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZKW 191 (výpravčí panelista), ..X..	ZKW 113, (staniční dozorce – 2. nástupiště), ..X..
ZKW 113, zde ZKW 191, příjem	Zde staniční dozorce – 2. nástupiště, ..X.., příjem
Zde výpravčí panelista, ..X.., slyším dobře příjem	Zde staniční dozorce – 2. nástupiště, ..X.., konec
Zde výpravčí panelista, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**E** : SRD – síť radiodispečerská TRS – Tesla

a) **Použití sítě:** síť je určena pro spojení výpravčí (dispečer) – strojvedoucí (strojmistr) a pro řízení provozu na trati Praha Vysočany – Lysá n. L. – Kolín – Čáslav

b) **Použitý kmitočet:** **468,200 MHz** kanál č. 66 B

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
hlavní výpravčí	výpravčí Kutná Hora hlavní	není
strojvedoucí	strojvedoucí + číslo vlaku	číslo vlaku

d) **Řídící rádiová stanice:** hlavní výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	hlavní výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
nejsou	-

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **kanál č. 24. - 468,200 MHz**

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : pásma

číslo přepínače VO 21

číslo kanál VS 47

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

výpravčí Kutná Hora hlavní (hlavní výpravčí), ..X..	strojvedoucí + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
<i>strojvedoucí + číslo vlaku, zde výpravčí Kutná Hora hlavní, příjem</i>	
	<i>Zde strojvedoucí, ..X.., příjem</i>
<i>Zde hlavní výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem</i>	
	<i>Zde strojvedoucí, ..X.., konec</i>
<i>Zde hlavní výpravčí, rozumím, konec</i>	

NÁZEV SÍTĚ:**A : VOS – všeobecná operativní síť**

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCY 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
staniční dozorce	ZCY 105	není

d) **Řídící rádiová stanice:** nadřízený zaměstnanec

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	hlavní výpravčí	písemně v odevzdávce služby
1	útulek pos. čet	Kniha převzetí RDS

f) **Dobíjení zdrojů:** nadřízený zaměstnanec

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex I. pásmo

150,975 číslo přepínače VO 21 **12**

číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit kmitočtové pásmo sítí: **dle štítku na rds.**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně:

radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCY 191 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZCY 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**B** : STE – 1 – síť technologická

a) Použití sítě: řízení posunu posunující zálohy v obvodu žst. Čáslav

b) Použitý kmitočet: **150,475 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCY 191	není
vedoucí posunu	ZCY 102	není
posunovač	ZCY 103	není
posunovač	ZCY 104	není
strojvedoucí pos. lok.	ZCY 201	není

d) Řídící rádiová stanice: výpravčí

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby
1	útulek pos. čet	Kniha převzetí RDS

f) Dobíjení zdrojů: staniční dozorce

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex I.** pásmočíslo přepínače VO 21 **5**číslo kanál VS 47 **5**V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno **dle štítku na rds.**

navolit kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCY 191 (výpravčí), ..X..	ZCY 102, (vedoucí posunu), ..X..
ZCY 102, zde ZCY 191, příjem	Zde vedoucí posunu, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	Zde vedoucí posunu, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

C : STE – 2 – síť technologická

a) Použití sítě: řízení posunu prováděného staničním dozorcem při odstavování hnacích vozidel, zátěže, správkových vozů, při čištění a mazání výměn v obvodu žst Čáslav

b) Použitý kmitočet: **153,300 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCY 191	není
staniční dozorce	ZCY 105	není
strojvedoucí vlaku	Z + číslo vlaku	není

d) Řídící rádiová stanice: výpravčí

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby
1	útulek pos. čet	Kniha převzetí RDS

f) Dobíjení zdrojů: staniční dozorce

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex II. pásmo

číslo přepínače VO 21

6

číslo kanál VS 47

18

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCY 191 (výpravčí), ..X..	ZCY 105, (staniční dozorce), ..X..
ZCY 105, zde ZCY 191, příjem	
	Zde staniční dozorce, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde staniční dozorce, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:

E : SMV – síť manipulačních vlaků

a) Použití sítě: řízení posunu manipulačních vlaků, případně pro spojení mezi strojvedoucím vlakového a postrkového vozidla

b) Použitý kmitočet: **157,450 MHz** sudý směr
158,375 MHz lichý směr

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
vedoucí posunu pos. zál. Z2	1Z + číslo vlaku	není
posunovač	2Z + číslo vlaku	není
posunovač	3Z + číslo vlaku	není
staniční dozorce	ZCY 105	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není

d) Řídící rádiová stanice: vedoucí posunu pos. zál. Z2

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
4	útulek pos. čet	Kniha převzetí RDS

f) Dobíjení zdrojů: vedoucí posunu pos. zál. Z2

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex III. pásmo

157,450 MHz	číslo přepínače	VO 21	1
	číslo kanál	VS 47	21
158,375 MHz	číslo přepínače	VO 21	12
	číslo kanál	VS 47	32

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**

kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **3** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

1Z + číslo vlaku (vedoucí posunu pos. zál. Z2), ..X..	2Z + číslo vlaku, (posunovač), ..X..
<i>2Z + číslo vlaku, zde 1Z + číslo vlaku, příjem</i>	
	<i>Zde posunovač, ..X.., příjem</i>
<i>Zde vedoucí posunu pos. zál. Z2, ..X.., slyším dobře příjem</i>	
	<i>Zde posunovač, ..X.., konec</i>
<i>Zde vedoucí posunu pos. zál. Z2, rozumím, konec</i>	

NÁZEV SÍŤE:**F : SRD – 1 – síť radiodispečerská TRS – Tesla**

a) **Použití sítě:** síť je určena pro spojení výpravčí (dispečer) – strojvedoucí (strojmistr) a pro řízení provozu na trati Praha Vysočany – Lysá n. L. – Kolín – Čáslav

b) **Použitý kmitočet:** **467,500 MHz** kanál č. 60 B

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	výpravčí Čáslav	není
Strojvedoucí	Z + číslo vlaku	číslo vlaku

d) **Řídící rádiová stanice:** výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:**

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	výpravčí

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **kanál č. 6. - 467,500 MHz**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **pásmo**
 číslo přepínače VO 21
 číslo kanál VS 47

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

výpravčí Čáslav (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (Strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde výpravčí Čáslav, příjem	
	Zde Strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde Strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

G : SRD – 2 – síť radiodispečerská TRS – Tesla

a) Použití sítě: síť je určena pro spojení dirigujícího dispečera dispečer – strojvedoucí a pro řízení provozu na trati Čáslav místní - Třemošnice

b) Použitý kmitočet: **467,850 MHz** kanál č. 75 C

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	výpravčí Čáslav místní	tlačítko dispečer VS-47
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	číslo vlaku

d) Řídící rádiová stanice: výpravčí

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů:

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
-	nejsou

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **kanál č 32. - 467,850 MHz**

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **pásmo**

číslo přepínače VO 21

číslo VS 47

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

výpravčí Čáslav místní (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde výpravčí Čáslav místní, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZYL 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZYL 102	není

d) **Řídící rádiová stanice:** hlavní výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex I. pásmo**
150,975 číslo přepínače VO 21 **12**
 číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZYL 191 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZYL 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**B** : SMV – síť manipulačních vlakůa) **Použití sítě:** řízení posunu manipulačních vlaků, případně pro spojení mezi strojvedoucím vlakového a postrkového vozidlab) **Použitý kmitočet:** **157,450 MHz** sudý směr
158,375 MHz lichý směrc) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZYL 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZYL 102	není

d) **Řídící rádiová stanice:** zaměstnanec řídící posune) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex III. pásmo**157,450 MHz** číslo přepínače VO 21 **1**číslo kanál VS 47 **21****158,375 MHz** číslo přepínače VO 21 **12**číslo kanál VS 47 **32**V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**

kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **3** radiostanic.**Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora**

ZYL 191 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZYL 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:

C : SRV – síť radiodispečerská vlaková

a) Použití sítě: síť je určena k operativnímu spojení výpravčího se strojvedoucím

b) Použitý kmitočet: **150,250 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZYL 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není

d) Řídící rádiová stanice: hlavní výpravčí

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
-	není	-

f) Dobíjení zdrojů:

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** I. pásmo
 číslo přepínače VO 21 **3**
 číslo kanál VS 47 **3**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZYL 191 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZYL 191, příjem	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZVG 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZVG 102	není

d) **Řídící rádiová stanice:** hlavní výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** I. pásmo
150,975 číslo přepínače VO 21 **12**
 číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZVG 191 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZVG 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

B : MOS – místní operativní síť

a) Použití sítě: údržba výměn

b) Použitý kmitočet: **150,575 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZVG 191	není
dopravní zaměstnanec	ZVG 102	není

d) Řídící rádiová stanice: hlavní výpravčí

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex I.** pásmo
 číslo přepínače VO 21 **9**
 číslo kanál VS 47 **9**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZVG 191 (výpravčí), ..X..	ZVG 102, (dopravní zaměstnanec), ..X..
ZVG 102, zde ZVG 191, příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:

C : STE – síť technologická

a) Použití sítě: řízení posunu

b) Použitý kmitočet: **157,650 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZVG 191	není
dopravní zaměstnanec	ZVG 102	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není

d) Řídící rádiová stanice: zaměstnanec řídící posun

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex III. pásmo**
 číslo přepínače VO 21 **3**
 číslo kanál VS 47 **23**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZVG 191 (výpravčí), ..X..	ZVG 102, (dopravní zaměstnanec), ..X..
ZVG 102, zde ZVG 191, příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

D : SPZ – síť přepravního zabezpečení

a) Použití sítě: soupis nákladních vlaků

b) Použitý kmitočet: **158,100 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZVG 191	není
dopravní zaměstnanec	ZVG 102	není

d) Řídící rádiová stanice: hlavní výpravčí

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** I. pásmo
 číslo přepínače VO 21 -
 číslo kanál VS 47 **76**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZVG 191 (výpravčí), ..X..	ZVG 102, (dopravní zaměstnanec), ..X..
ZVG 102, zde ZVG 191, příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:**E** : SRV – síť radiodispečerská vlaková

a) Použití sítě: síť je určena k operativnímu spojení výpravčího se strojvedoucím

b) Použitý kmitočet: **150,250 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZVG 192	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není

d) Řídící rádiová stanice: hlavní výpravčí

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
-	není	-

f) Dobíjení zdrojů:

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :	simplex	I. pásmo	
	číslo přepínače	VO 21	3
	číslo kanál	VS 47	3

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZVG 192 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZVG 192, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

F : SRD – síť radiodispečerská TRS – Tesla

a) Použití sítě: síť je určena pro spojení výpravčí (dispečer) – strojvedoucí (strojmistr) a pro řízení provozu na trati Praha Vysočany – Lysá n. L. – Kolín – Čáslav

b) Použitý kmitočet: **468,250 MHz** kanál č. 66 C

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	výpravčí Čáslav místní	tlačítko dispečer VS-47
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	číslo vlaku

d) Řídící rádiová stanice: hlavní výpravčí

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů:

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
-	nejsou

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **kanál č. 25. - 468,250 MHz**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : pásmo
 číslo přepínače VO 21 kanál
 číslo přepínače VS 47 kanál

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

výpravčí Čáslav místní (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde výpravčí Čáslav místní, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZDB 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZDB 102	není

d) **Řídící rádiová stanice:** hlavní výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** I. pásmo
150,975 číslo přepínače VO 21 **12**
 číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZDB 191 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZDB 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**B** : SRD – síť radiodispečerská TRS – Tesla

a) **Použití sítě:** síť je určena pro spojení výpravčí (dispečer) – strojvedoucí (strojmistr) a pro řízení provozu na trati Praha Vysočany – Lysá n. L. – Kolín – Čáslav

b) **Použitý kmitočet:** **468,150 MHz** kanál č. 66 A

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	výpravčí Čáslav místní	tlačítko dispečer VS-47
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	číslo vlaku

d) **Řídící rádiová stanice:** výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:**

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
-	nejsou

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **kanál č. 23. - 468,150 MHz**

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **pásmo**

číslo přepínače VO 21

číslo kanál VS 47

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

výpravčí Čáslav místní (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde výpravčí Čáslav místní, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCH 191	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZCH 102	není

d) **Řídící rádiová stanice:** výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex I. pásmo**
150,975 číslo přepínače VO 21 **12**
 číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCH 191 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZCH 191, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**B : SRD – síť radiodispečerská TRS – Tesla**

a) **Použití sítě:** síť je určena pro spojení výpravčí (dispečer) – strojvedoucí (strojmistr) a pro řízení provozu na trati Praha Vysočany – Lysá n. L. – Kolín – Čáslav

b) **Použitý kmitočet:** **468,150 MHz** kanál č. 66 A

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	výpravčí Čáslav místní	tlačítko dispečer VS-47
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	číslo vlaku

d) **Řídící rádiová stanice:** výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:**

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
-	nejsou

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **kanál č. 23. - 468,150 MHz**

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **pásmo**

číslo přepínače VO 21

číslo kanál VS 47

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

výpravčí Čáslav místní (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde výpravčí Čáslav místní, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCD 103	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZCD 104	není

d) **Řídící rádiová stanice:** hlavní výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** I. pásmo
150,975 číslo přepínače VO 21 **12**
 číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCD 103 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZCD 103, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCD 101	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZCD 102	není

d) **Řídící rádiová stanice:** hlavní výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** I. pásmo
150,975 číslo přepínače VO 21 **12**
 číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCD 101 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZCD 101, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCD 105	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZCD 106	není

d) **Řídící rádiová stanice:** hlavní výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** I. pásmo
150,975 číslo přepínače VO 21 **12**
 číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCD 105 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZCD 105, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZEC 101	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZEC 102	není

d) **Řídící rádiová stanice:** hlavní výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** I. pásmo
150,975 číslo přepínače VO 21 **12**
 číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZEC 101 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZEC 101, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**A** : VOS – všeobecná operativní síť

a) **Použití sítě:** zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v železničních stanicích a v přilehlých traťových úsecích.

b) **Použitý kmitočet:** **150,975 MHz**

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZEC 107	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZEC 108	není

d) **Řídící rádiová stanice:** hlavní výpravčí

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
2	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex** I. pásmo
150,975 číslo přepínače VO 21 **12**
 číslo kanál VS 47 **12**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
 kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZEC 107 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZEC 107, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

C : STE – síť technologická

a) Použití sítě: řízení posunu

b) Použitý kmitočet: **153,075 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCD 101	není
dopravní zaměstnanec	ZVG 102	není
strojvedoucí	ZCD 102	není

d) Řídící rádiová stanice: zaměstnanec řídící posun

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: hlavní výpravčí

Radiostanice dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex II.** pásmo
 číslo přepínače VO 21 -
 číslo kanál VS 47 -

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCD 101 (výpravčí), ..X..	ZVG 102, (dopravní zaměstnanec), ..X..
ZVG 102, zde ZCD 101, příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:

C : STE – síť technologická

a) Použití sítě: řízení posunu

b) Použitý kmitočet: **158,125 MHz**

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZEC 101	není
dopravní zaměstnanec	ZVG 102	není
strojvedoucí	ZEC 102	není

d) Řídící rádiová stanice: zaměstnanec řídící posun

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) Dobíjení zdrojů: hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
	odpovědný operátor

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds**
 Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex III. pásmo**
 číslo přepínače VO 21 -
 číslo kanál VS 47 **77**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) Určení minimálního počtu radiostanic:

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **2** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZEC 101 (výpravčí), ..X..	ZVG 102, (dopravní zaměstnanec), ..X..
ZVG 102, zde ZEC 101, příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde dopravní zaměstnanec, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**B** : SMV – síť manipulačních vlaků

a) **Použití sítě:** řízení posunu manipulačních vlaků, případně pro spojení mezi strojvedoucím vlakového a postrkového vozidla

b) **Použitý kmitočet:** **157,450 MHz** sudý směr
158,375 MHz lichý směr

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCD 103	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZCD 104	není
vedoucí obsluhy nákl.vlaku	1Z + číslo vlaku	není
posunovač	2Z + číslo vlaku	není

d) **Řídící rádiová stanice:** zaměstnanec řídící posun

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex III. pásmo**

157,450 MHz číslo přepínače VO 21 **1**

číslo kanál VS 47 **21**

158,375 MHz číslo přepínače VO 21 **12**

číslo kanál VS 47 **32**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici: **dle štítku na rds.**

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **3** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCD 103 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZCD 103, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**B** : SMV – síť manipulačních vlaků

a) **Použití sítě:** řízení posunu manipulačních vlaků, případně pro spojení mezi strojvedoucím vlakového a postrkového vozidla

b) **Použitý kmitočet:** **157,450 MHz** sudý směr
158,375 MHz lichý směr

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCD 101	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZCD 102	není
vedoucí obsluhy nákl.vlaku	1Z + číslo vlaku	není
posunovač	2Z + číslo vlaku	není

d) **Řídící rádiová stanice:** zaměstnanec řídící posun

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex III. pásmo

157,450 MHz číslo přepínače VO 21 **1**

číslo kanál VS 47 **21**

158,375 MHz číslo přepínače VO 21 **12**

číslo kanál VS 47 **32**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **3** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCD 101 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZCD 101, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**B** : SMV – síť manipulačních vlaků

a) **Použití sítě:** řízení posunu manipulačních vlaků, případně pro spojení mezi strojvedoucím vlakového a postrkového vozidla

b) **Použitý kmitočet:** **157,450 MHz** sudý směr
158,375 MHz lichý směr

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZCD 105	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZCD 106	není
vedoucí obsluhy nákl.vlaku	1Z + číslo vlaku	není
posunovač	2Z + číslo vlaku	není

d) **Řídící rádiová stanice:** zaměstnanec řídící posun

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici : **simplex III. pásmo**

157,450 MHz	číslo přepínače	VO 21	1
	číslo kanál	VS 47	21
158,375 MHz	číslo přepínače	VO 21	12
	číslo kanál	VS 47	32

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**
kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **3** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZCD 105 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZCD 105, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍTĚ:**B** : SMV – síť manipulačních vlaků

a) **Použití sítě:** řízení posunu manipulačních vlaků, případně pro spojení mezi strojvedoucím vlakového a postrkového vozidla

b) **Použitý kmitočet:** **157,450 MHz** sudý směr
158,375 MHz lichý směr

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZEC 101	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZEC 102	není
vedoucí obsluhy nákl.vlaku	1Z + číslo vlaku	není
posunovač	2Z + číslo vlaku	není

d) **Řídící rádiová stanice:** zaměstnanec řídící posun

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

	dle štítku na rds		
157,450 MHz	číslo přepínače	VO 21	1
	číslo kanál	VS 47	21
158,375 MHz	číslo přepínače	VO 21	12
	číslo kanál	VS 47	32

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.** kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **3** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZEC 101 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZEC 101, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	

NÁZEV SÍŤE:**B** : SMV – síť manipulačních vlaků

a) **Použití sítě:** řízení posunu manipulačních vlaků, případně pro spojení mezi strojvedoucím vlakového a postrkového vozidla

b) **Použitý kmitočet:** **157,450 MHz** sudý směr
158,375 MHz lichý směr

c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Volací značka	Selektivní volba
výpravčí	ZEC 107	není
strojvedoucí	Z + číslo vlaku	není
dopravní zaměstnanec	ZEC 108	není
vedoucí obsluhy nákl.vlaku	1Z + číslo vlaku	není
posunovač	2Z + číslo vlaku	není

d) **Řídící rádiová stanice:** zaměstnanec řídící posun

e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)	Předávka (způsob)
1	výpravčí	písemně v odevzdávce služby

f) **Dobíjení zdrojů:** hlavní výpravčí

Radiostanici dobíjejí provozní operátoři dle pokynů č.j.67/01 ze dne 14.5.2001, které jsou přílohou Provozního řádu rádiových sítí a návodu k obsluze radiostanice.

g) **Uložení záložních rádiových stanic:**

Rádiová stanice (počet ks)	Uložení (místo)
1	odpovědný operátor

h) **Technologická opatření:**

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds

Nastavení kanálového voliče na vozidlové rádiové stanici :

simplex III. pásmo

157,450 MHz číslo přepínače VO 21 **1**

číslo kanál VS 47 **21**

158,375 MHz číslo přepínače VO 21 **12**

číslo kanál VS 47 **32**

V případě potřeby je na přenosné rádiové stanici možno navolit **dle štítku na rds.**

kmitočtové pásmo sítí:

Nastavení kanálového voliče na přenosné rádiové stanici:

dle štítku na rds.

i) **Určení minimálního počtu radiostanic:**

K zajištění provozu sítě je potřeba minimálně: **3** radiostanic.

Používání volacích značek, pracovního zařazení (funkce) a jména provozního operátora

ZEC 107 (výpravčí), ..X..	Z + číslo vlaku, (strojvedoucí), ..X..
Z + číslo vlaku, zde ZEC 107, příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., příjem
Zde výpravčí, ..X.., slyším dobře příjem	
	Zde strojvedoucí, ..X.., konec
Zde výpravčí, rozumím, konec	