

GR Praha dps 257 05/12 06 1035 Fi

Vrchnim prednostum UZST:

Ceska Lipa, Ceska Trebova, Hradec Kralove, Chrudim, Letohrad,
Liberec, Nachod, Pardubice, Trutnov, Turnov

Vrchnim prednostum DKV:

Brno, Ceska Trebova, Olomouc, Ostrava, Praha, Usti nad Labem

Vrchnim prednostum SDC:

Hradec Kralove, Liberec, Pardubice

Na vedomi:

CD, GR RCP Ceska Trebova

CD, GR RCP Brno: ing. Karel Betak, kontrolni operator

CD, GR RCP Ostrava: pan Bohdan Novak, kontrolni operator

CD, GR RCP Praha: pan Pavel Lasek, kontrolni operator

CD, GR RCP Usti nad Labem: pan Zdenek Joza, kontrolni operator

CD, GR Praha: O11, O18

CD-Telematika a.s.: Pernerova 2a, 130 00 PRAHA 3 - ZIZKOV

SZDC, s.o.: Prvniho pluku 367/5, 186 00 PRAHA 8 - KARLIN

CD, TUCD: Malletova 10, 190 00 PRAHA 9 - LIBEN

Vec: Zmena konfigurace tratoveho radioveho systemu ASCOM

Zpracovatel: Bc. Vojtech Jaruska, tel.: (+420) 972 32 53 06

Dne 10. 12. 2006 v 00.00 hodin zahajuji semiduplexni provoz v
siti radiodispecerske vlakove ASCOM (dale jen "SRV ASCOM") v
tratovych usecich

Turnov - Liberec

Liberec - Zawidow PKP (mimo)

Bily Potok pod Smrkem - Raspenava

Frydlant v Cechach - Jindrichovice pod Smrkem

Liberec - Hradec nad Nisou - Zittau DB (mimo)

Zelezny Brod - Tanvald

Liberec - Tanvald

Tanvald - Harrachov

Smrzovka - Josefuv Dul

v obvodu RCP Ceska Trebova vctne useku odbocnych trati prilehlych k
zeleznicnim stanicim, v nichz jsou umisteny zakladnove radiove
stanice SRV ASCOM.

Pro provoz SRV ASCOM plati ustanoveni predpisu CD Z11 a Provozni
rad tratovych radiovych siti schvaleny OPR Pardubice dne 11. 11. 2004
pod cj. 670/2004-11/2 ve zneni zmeny c. 2.

Doplnujici ustanoveni k organizaci a rizeni radioveho provozu:

1. Z duvodu nedostatecneho poctu vozidel vybavenych vozidlovou
radiovou stanicí považujte vsechny vlaky
n a S R V A S C O M z a v l a k b e z s p o j e n i .
Tato skutecnost nemusi byt ve smyslu ustanoveni clanku 44, 45 a 46
predpisu CD Z11 ohlasovana.

2. Z duvodu odchylne funkce SRV ASCOM od funkce TRS-TESLA (dale jen
"TRS") nemusi na SRV ASCOM:
- strojvedouci provadet zkousku spojeni ve smyslu ustanoveni clanku
45 predpisu CD Z11;
- vypravci nebo dirigujici dispecer (dale jen "vypravci") nebo
dispecer zjistovat duvod neprovedeni zkousky spojeni.

3. Z důvodu odchylne funkce SRV ASCOM od funkce TRS musí na SRV ASCOM strojvedoucí, jehož vozidlo je vybaveno vozidlovou radiovou stanicí TRS (dale jen "VS-47"), postupovat při hovoru ve smyslu ustanovení bodu F) Přílohy 7 k CD Z11 (spojení v otevřené duplexní síti).

4. Vyše uvedená ustanovení však nezbavují:

- vypravčích povinnosti použít SRV ASCOM k zastavení vlaku;
- strojvedoučích povinnosti řídit se návěstmi pro radiový provoz;
- strojvedoučích používat VS-47, je-li jí vozidlo vybaveno a jede-li na trati s TRS, není-li stanoveno jinak;
- strojmistra povinnosti ohlásit dispečerovi (vypravčím) nasazení vozidla bez VS-47 na tratový výkon;
- dispečera povinnosti ohlásit vypravčím na trati s TRS vlak bez spojení.

Dálnopisnou zprávu přiložte k Provoznímu řádu tratových radiových sítí. Zúčastněné zaměstnance prokazatelně zpravte.

Zastupce ředitele odboru pro řízení RCP Česka Třebová:
vz. Stanislav Aron v. r.