

OPR PCE mankan dps 60 02/12 04 0833 kov

Vrchnim prednostum UZST:

Ceska Lipa, Ceska Trebova, Hradec Kralove, Chrudim, Letohrad,
Liberec, Nachod, Pardubice, Trutnov, Turnov

Vrchnim prednostum DKV:

Brno, Ceska Trebova, Olomouc, Ostrava, Praha, Usti nad Labem

Na vedomi:

OPR Pardubice: O11, O18

OPR Brno: kontrolni operator - ing. Karel Betak

OPR Ostrava: kontrolni operator - ing. Radim Simecek

OPR Praha: kontrolni operator - pan Pavel Lasek

OPR Usti nad Labem: kontrolni operator - pan Zdenek Joza

TELEMATIKA, o. z.: Regionalni sprava Pardubice

RIBZD: Brno, Ceska Trebova, Ostrava, Praha, Usti nad Labem

SZDC, s. o.

Vec: Uvedeni TRS do trvaleho provozu

Zpracovatel: Bc. Vojtech Jaruska, kontrolni operator, tel.: 904-2116

Dne 12. 12. 2004 v 00:00 hodin uvadim do trvaleho provozu tratovy
radiovy system TRS-TESLA (dale jen TRS) v nize uvedenych tratovych
usecich v obvodu OPR Pardubice vctne useku odbocnych trati
prilehlych k zeleznicnim stanicim, v nichz jsou umisteny zakladnove
radiove stanice TRS.

Seznam trati s TRS:

Chocen - Tyniste nad Orlici - Chotovice (mimo)

Opatovice nad Labem - odbocka Placice

Pardubice hl. n. - Jaromer

Tyniste nad Orlici - Mezimesti

Mezimesti - Otovice zastavka

Dobruska - Opocno pod Orlickymi horami

Vaclavice - Starkoc

Mioszow PKP - Mezimesti

Pardubice-Rosice nad Labem - Chrudim

Jaromer - Trutnov hl. n.

Hradec Kralove - Jicin - Turnov

Hnevceves - Smirice

Hanusovice (mimo) - Usti nad Orlici

Miedzylesie PKP - Lichkov

Letohrad - Tyniste nad Orlici

Hermanuv Mestec - Chrudim mesto

Chrudim - Chrudim mesto

Prachovice - Prelouc

Loukov u Mnichova Hradiste (mimo) - Turnov

Doplnujici ustanoveni k organizaci a rizeni radioveho provozu:

1. Rezim "SIMPLEX", je-li zrizen, smi byt ve vyse uvedenych tratovych
usecich pouzivan pouze pro rizeni technologickych ukonu (napr. pro
rizeni posunu, pri zkousce brzdy apod.), v pripade poruchy TRS nebo v
pripade, ze hnaci vozidlo neni vybaveno vozidlovou radiovou stanicí
TRS (dale jen VS-47).

2. V zeleznicnich stanicich, ktere jsou v obvodu OPR Pardubice, a
ktere jsou soucasti 1. zeleznicniho koridoru, stanovuji pro prioritni
radiove spojeni rezim "SIMPLEX".

3. Z duvodu nedostatecneho poctu VS-47 na hnacich vozidlech rad 180,

181 a 182 považujte vlak vedený hnacím vozidlem z této rady
n a t r a t i s T R S z a v l a k b e z s p o j e n í .
Tato skutečnost nemusí být ve smyslu ustanovení článku 44, 45 a 46
předpisu CD Z11 ohlasována.

4. Vyše uvedená ustanovení však nezbavují:
- vypravčeho (dispečera) povinnosti použít TRS k zastavení vlaku;
- strojvedoucího povinnosti používat TRS, je-li hnací vozidlo
vybaveno VS-47 a je-li vlak na trati s TRS;
- strojmistra povinnosti ohlásit dispečerovi (vypravčimu) nasazení
hnacího vozidla bez VS-47 na tratový výkon.

Uvedením TRS do trvalého provozu ruším všechny výjimky, které byly
během provozního overování TRS vydány. Pro provoz TRS platí předpis
CD Z11 a Provozní řád tratových radiových sítí schválený OPR
Pardubice dne 11. 11. 2004 pod čj. 670/2004-11/2.

Dalnopisnou zprávu přiložte k Provoznímu řádu tratových radiových
sítí. Zúčastněné zaměstnance prokazatelně zpravte.

Namestek ředitele OPR Pardubice pro provoz:
Ing. Slavoj Halbrstat v. r.