

Od: ŽST CST manipulační kancelář
Odesláno: 24. dubna 2006 12:24
Komu: Jaruška Vojtěch, Bc.
Předmět: RE: dps 906 O11ZZ

Od: Jaruška Vojtěch, Bc.
Předmět: dps 906 O11ZZ

0

Záhlaví :
(*) tuzemsko
() cizina

Dps čísla :

Číslo depeše : 906

Operátor : HEN

Diakritika

Datum : 24/04 06

Čas : 1222

Potvrzení

Adresáti :

Vrchním přednostům UŽST:

Česká Lípa, Česká Třebová, Hradec Králové, Chrudim, Letohrad, Liberec,
Náchod, Pardubice, Trutnov, Turnov

Vrchním přednostům DKV:

Brno, Česká Třebová, Olomouc, Ostrava, Praha, Ústí nad Labem

Vrchním přednostům SDC:

Hradec Králové, Liberec, Pardubice

Na vědomí:

ČD, GŘ RCP Česká Třebová

ČD, GŘ RCP Brno: kontrolní operátor - ing. Karel Běták

ČD, GŘ RCP Ostrava: kontrolní operátor - pan Bohdan Novák

ČD, GŘ RCP Praha: kontrolní operátor - pan Pavel Lášek

ČD, GŘ RCP Ústí nad Labem: kontrolní operátor - pan Zdeněk Joza

ČD, GŘ Praha 018

ČD-Telematika a.s.: Pernerova 2a, 130 00 PRAHA 3 - ŽIŽKOV

ČD, TÚČD: Bělehradská 22/407, 120 00 PRAHA 2

SŽDC, s.o.: Prvního pluku 367/5, 186 00 PRAHA 8 - KARLÍN

Text depeše :

Věc: Uvedení TRS do trvalého provozu

Zpracovatel: Bc. Vojtech Jaruška, tel.: 972 32 53 06

Dne 01. 05. 2006 v 00:00 hodin uvádím do trvalého provozu traťový
rádiový systém TRS-TESLA (dále jen TRS) v traťových úsecích

Hoštejn (mimo) - Česká Třebová
Lanškroun - Rudoltice v Čechách
Opatov (mimo) - Česká Třebová
Jaroměř - Turnov

v obvodu RCP Česká Třebová včetně úseků odbočných tratí přilehlých k železničním stanicím, v nichž jsou umístěny základnové rádiové stanice TRS.

Doplňující ustanovení k organizaci a řízení rádiového provozu:

1. Režim "SIMPLEX", je-li zřízen, smí být ve výše uvedených traťových úsecích používán pouze pro řízení technologických úkonů (např. pro řízení posunu, při zkoušce brzdy apod.), v případě poruchy TRS nebo v případě, že hnací vozidlo není vybaveno vozidlovou rádiovou stanicí TRS (dále jen VS-47).

2. Na trati Lanškroun - Rudoltice v Čechách stanovují z důvodu technologických postupů úkonů řízení drážní dopravy jako prioritní rádiové spojení v režimu "SIMPLEX". Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla však musí mít na VS-47 nastaven i příslušný duplexní kanál TRS.

3. Z důvodu nedostatečného počtu VS-47 na hnacích vozidlech řad 180, 181 a 182 považujte vlak vedený hnacím vozidlem z této řady
n a t r a t i s T R S z a v l a k b e z s p o j e n í .
Tato skutečnost nemusí být ve smyslu ustanovení článků 44, 45 a 46 předpisu ČD Z11 ohlašována.

4. Výše uvedená ustanovení však nezabavují:

- výpravčího (dispečera) povinnosti použít TRS k zastavení vlaku;
- strojvedoucího povinnosti používat TRS, je-li hnací vozidlo vybaveno VS-47 a jede-li vlak na trati s TRS, není-li stanoveno jinak;
- strojmistra povinnosti ohlásit dispečerovi (výpravčímu) nasazení hnacího vozidla bez VS-47 na traťový výkon.

Uvedením TRS do trvalého provozu ruším všechny výjimky, které byly během provozního ověřování TRS vydány. Pro provoz TRS platí předpis ČD Z11 a Provozní řád traťových rádiových sítí schválený OPŘ Pardubice dne 11. 11. 2004 pod čj. 670/2004-11/2 ve znění změny č. 1.

Dálnopisnou zprávu přiložte k Provoznímu řádu traťových rádiových sítí. Zúčastněné zaměstnance prokazatelně zpravte.

Podpis :

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Česká Třebová:
ing. Slavoj Halbrštát, vz. Bohumil Kratochvíl v. r.