



**STANIČNÍ ŘÁDY
UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE
LOVOSICE**

Příloha č. 21SŘ

Platí od 10.05. 2006

PROVOZNÍ ŘÁD rádiových sítí

VOS
MOS 1
MOS 2
MOS 3
MOS 4
STE 1
STE 2
STE 3
STE 4
SPZ 1
SPZ 2

Hlavní operátor: Alois Janout

Schváleno: č.j. 603/2006 – O11/UNL, dne 06.04. 2006

.....
Kontrolní operátor RCP Ústí nad Labem

Příloha je vypracována souhrnně pro celý obvod UŽST Lovosice, který tvoří železniční stanice Lovosice, Prackovice, Chotiměř, Čížkovice, Libochovice, Straškov, Bohušovice nad Ohří, Hrobce, Roudnice nad Labem, Roudnice – Hracholusky, Hněvice a Dolní Beřkovice. Mimo obvod UŽST Lovosice platí ustanovení PŘ i v ŽST Žalhostice, Litoměřice h.n., Liběšice a Ústěk (obvod UŽST Ústí nad Labem, který obsluhuje svými náležitostmi záloha Lovosice) – kopie příslušných částí tohoto PŘ je součástí PŘ UŽST Ústí nad Labem.

Dnem účinnosti této přílohy jsou zrušeny:

- ◆ příloha 21 SŘ ŽST Lovosice a podřízených služeben, č.j. 1684/2002 – S, schválená dne 12.09.2002
- ◆ příloha 21 SŘ ŽST Roudnice nad Labem a podřízených služeben, č.j. 1632/2002 – S, schválená dne 24.07.2002
- ◆ příloha 21 SŘ ŽST Hněvice a podřízených služeben, č.j. 1634/2002 – S, schválená dne 24.07.2002
- ◆ příloha 21 SŘ ŽST Dolní Beřkovice, č.j. 1631/2002 – S, schválená dne 24.07.2002

Záznam o změnách a doplňcích Provozního řádu rádiových sítí

| Pořadové číslo změny | Schváleno č.j. | Účinnost od | Opravil | Dne | Podpis |
|----------------------|----------------|-------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Použité zkratky:

| | |
|------|---|
| RCP | Regionální centrum provozu a provozování drážní dopravy |
| UŽST | Uzlová železniční stanice |
| ŽST | Železniční stanice |
| ZR | Základnová radiostanice |
| VR | Vozidlová radiostanice |
| PR | Přenosná radiostanice |
| PŘ | Provozní řád rádiových sítí |

1. Všeobecné organizační zásady

Provozní řád rádiových sítí je zpracován ve smyslu předpisu ČD Z11 a dalších vztažných obecně právních a rezortních předpisů.

Všichni zaměstnanci používající při výkonu pracovních povinností rádiových stanic musí bezpodmínečně dodržovat všechna ustanovení Provozního řádu rádiových sítí.

Pokud se vyskytne odůvodněná nutnost změny některých ustanovení Provozního řádu, předloží hlavní operátor návrh změny nebo doplňku kontrolnímu operátorovi RCP ke schválení.

Platnost změny může být stanovena nejdříve jeden měsíc od vydání opravy, aby bylo možno zajistit poučení všech zaměstnanců zúčastněných na rádiovém provozu příslušné sítě.

2. Provozované rádiové sítě

| čl. | sít' | kmitočet MHz | použití sítě |
|-----|-------|--------------|--|
| 9A | VOS | 150,975 | <u>Všeobecná operativní síť</u> – pro součinnost mezi odvětvími ČD, případně jinými subjekty ve všech traťových úsecích a v jednotlivých služebnách nacházejících se v obvodu UŽST Lovosice. |
| 9B | MOS 1 | 150,775 | <u>Místní operativní síť</u> - k zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odvětvími ČD v obvodu ŽST Lovosice. |
| 9C | MOS 2 | 150,575 | <u>Místní operativní síť</u> - k zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odvětvími ČD v obvodu ŽST Hněvice. |
| 9D | MOS 3 | 153,350 | <u>Místní operativní síť</u> - k zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odvětvími ČD v obvodu ŽST Dolní Beřkovice. |
| 9E | MOS 4 | 150,850 | <u>Místní operativní síť</u> - k zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odvětvími ČD v obvodu ŽST Roudnice n/L. |
| 9F | STE 1 | 157,575 | <u>Síť technologická</u> - řízení technologických prací (řízení posunu spádovištní posunovací lokomotivy) v ŽST Lovosice. |
| 9G | STE 2 | 158,175 | <u>Síť technologická</u> - řízení technologických prací (řízení posunu 2. posunovací lokomotivy) v ŽST Lovosice a případně i v obvodu ŽST Žalhostice, Litoměřice h.n., Liběšice a Ústěk. |
| 9H | STE 3 | 157,500 | <u>Síť technologická</u> - řízení technologických prací (řízení posunu) v obvodu ŽST Hněvice. |
| 9I | STE 4 | 158,350 | <u>Síť technologická</u> - řízení technologických prací (řízení posunu) v obvodu ŽST Roudnice nad Labem. |
| 9J | SPZ 1 | 153,175 | <u>Síť přepravního zabezpečení</u> – slouží k soupisu vlaků a řízení přepravních činností v ŽST Lovosice. |
| 9K | SPZ 2 | 153,000 | <u>Síť přepravního zabezpečení</u> – slouží k soupisu vlaků a řízení přepravních činností v ŽST Hněvice. |

Pozn.:

Podmínky pro provozování rádiové sítě SRV na trati Vraňany – Libochovice a Roudnice nad Labem – Zlonice jsou součástí samostatného PŘ - SRV, vydaného pod č.j. 92 – 96 – 11/3 a dále v dodatku k PŘ - SRV, vydaného pod č.j. 97/96 – 1/12 – Fa.

Podmínky pro provozování traťové rádiové sítě SRD provozované systémem Zugfung Kölleda, na trati Praha – Děčín (úsek D.Beřkovice - Prackovice), jsou součástí Provozního řádu rádiových sítí, vydaného RCP Ústí n/L. pod č.j. 263/2005 – S, dne 21.02.2005.

Podmínky pro provozování traťové a místní rádiové sítě provozované systémem GSM-R, na trati Praha – Děčín (úsek D.Beřkovice - Prackovice), jsou součástí Provozního řádu rádiových sítí, vydaného RCP Ústí n/L. pod č.j. 1574/2005 – O11 – O11/14 – S, dne 08.11..2005.

3. Zaměstnanci řídicí rádiový provoz

Hlavní operátor:

Janout Alois, náměstek vrchního přednosty
č. průkazu HO: 00044

Odpovědný operátor:

Salač Petr, správce sítě

Provozní operátor:

výpravčí, signalista, staniční dozorce, vedoucí posunové čety, člen posunové čety, dozorce výhybek, tranzitér, tranzitér připravář, vozmistr.

4. Údržba rádiového zařízení

Rádiové zařízení udržuje a opravy provádí ČD-Telekomunikace, a.s., Regionální správa (dále jen RS) Hradec Králové - Středisko rádiové techniky (dále jen SRT) Hradec Králové, v pracovní dny od 6:00 do 14:00 hodin.

pracoviště Ústí nad Labem č. telefonu: **972 424 494**

Provozní údržbu baterií přenosných radiostanic (nabíjení, vybíjení) provádí provozní operátor, jemuž jsou radiostanice přiděleny.

5. Poruchy rádiového provozu

Veškeré poruchy rádiových sítí a ZR příslušný výpravčí hlásí na tel. **972 110 000** (Ohlašovna poruch Telematika Pardubice) a eviduje v "Záznamníku poruch".. Poruchu rádiové sítě provozní operátor také ohlásí příslušnému odpovědnému operátorovi, v případě jeho nepřítomnosti hlavnímu operátorovi.

Poruchy přenosných radiostanic ohlásí jejich držitel (provozní operátor) příslušnému odpovědnému operátorovi, v případě jeho nepřítomnosti hlavnímu operátorovi. Odpovědný operátor provede záznam v "Záznamníku poruch pro přenosné radiostanice" a zajistí jejich opravu v součinnosti s hlavním operátorem.

6. Všeobecné zásady použití rádiových sítí

Zásady pro použití rádiových sítí jsou obsaženy v předpisu ČD Z11 a jsou závazné pro všechny zaměstnance, kteří při vykonávání své pracovní činnosti ke sdělování služebních pokynů a ke služebním hovorům používají jako telekomunikačního prostředku rádiové zařízení.

V obvodu UŽST Lovosice jsou používány vícekanálové přenosné rádiové stanice (2 až 16-ti kanálové). Před zahájením rádiového provozu je proto nutné přezkontrolovat správné nastavení kanálového voliče, aby nedošlo nepředpokládaným vstupem do jiné rádiové sítě k případnému ohrožení provozu. Při bouřce je zakázáno používat přenosné rádiové stanice na volném prostranství mimo budov.

7. Návod k obsluze rádiových zařízení

Návody k obsluze rádiových stanic jsou součástí přílohy č. 2 PŘ a jsou přidělovány podle používaných typů (např. Motorola P 110, GP 300, P 040, CP 140) na jednotlivá pracoviště.

8. Uložení dokumentace

Povolení ke zřízení a provozování radiostanic je uloženo u hlavního operátora. Záznamníky poruch pro rádiové sítě jsou uloženy na příslušných pracovištích výpravčích, kteří jsou provozními operátory. Záznamníky poruch pro přenosné radiostanice jsou umístěny u odpovědného operátora.

Povolení ke zřízení a provozování rádiových stanic jsou uložena u hlavního operátora, kopie je součástí PŘ jako příloha č. 1.

9. Místní opatření z hlediska technologie práce

Místní opatření jsou pro jednotlivé rádiové sítě zpracována ve formě v ý ň a t k ů (samostatných příloh 9A až 9K na následujících stranách) a přidělena na příslušná pracoviště, kde jsou rádiová zařízení provozována.

Úplné volací značky (např. ZLO 101) se používají pouze při prvním navázání spojení, dále se používají jen technologické pojmy, např. "stavědlo". Závazná slovní znění, uvedená v předpisech D1, D2 a Z11 tím nejsou dotčena.

U technologických sítí STE je v době, kdy **není prováděn posun**, dovoleno použít příslušnou rádiovou síť při mazání a čištění výhybek nebo k zajištění komunikace mezi výpravčím, ved. posunu a posunovači, a to v rámci jejich další pracovní činnosti určenou dle ZDD. Ustanovení jednotlivých příloh (9A – 9K) však i v této době zůstávají plně v platnosti.

9A. Všeobecná rádiová síť - VOS**a) Použití sítě:**

Rádiová síť je určena k zajištění vzájemné součinnosti mezi jednotlivými služebními odděleními ČD, případně s jinými organizacemi pracujícími v obvodu UŽST Lovosice a v přilehlých traťových úsecích.

b) Použitý kmitočet:

150,975 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky :

| Typ rdst. | umístění rádiové stanice | volací značka | technologický pojem |
|-----------|--|----------------------|--------------------------------|
| ZR | výpravčí ŽST Lovosice | ZLO 101 | „výpravčí Lovosice“ |
| PR | zaměstnanec v kolejišti (Lovosice) | ZLO 102 – 105 **) | určí výpravčí Lovosice |
| ZR | výpravčí ŽST Hněvice | ZLO 111 | „výpravčí Hněvice“ |
| PR | zaměstnanec v kolejišti (Hněvice) | ZLO 112 – 115 **) | určí výpravčí Hněvice |
| PR | výpravčí ŽST Prackovice n/L. | ZLO 121 | „výpravčí Prackovice“ |
| PR | zaměstnanec v kolejišti (Prackovice) | ZLO 122 – 125 **) | určí výpravčí Prackovice |
| PR | výpravčí ŽST Bohušovice n/O. | ZLO 131 | „výpravčí Bohušovice“ |
| PR | zaměstnanec v kolejišti (Bohušovice) | ZLO 132 – 135 **) | určí výpravčí Bohušovice |
| PR | výpravčí ŽST Hrobce | ZLO 141 | „výpravčí Hrobce“ |
| PR | zaměstnanec v kolejišti (Hrobce) | ZLO 142 – 145 **) | určí výpravčí Hrobce |
| PR | výpravčí ŽST Roudnice n/L. | ZLO 151 | „výpravčí Roudnice“ |
| PR | zaměstnanec v kolejišti (Roudnice) | ZLO 152 – 155 **) | určí výpravčí Roudnice |
| PR | výpravčí ostatních výše neuvedených ŽST | ZLO 171, 181, 191 *) | určí HO dle vlastního opatření |
| PR | zaměstnanec v kolejišti (v ŽST výše neuvedené) | ZLO 172 – 179 *) | určí HO dle vlastního opatření |
| VR | HV (režim simplex) | Z (č.vlaku / č.HV) | „strojvedoucí..(č.vl. / č.HV)“ |

*) určí HO před vydáním PR do užívání (výpravčí, zaměstnanec v kolejišti)

***) určí výpravčí příslušné ŽST před vydáním PR do užívání (včetně zaměstnanců SDC)

d) Řídící rádiová stanice:

Vždy radiostanice výpravčího (ZR / PR) příslušné stanice.

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

PR jsou uloženy u výpravčích výše uvedených ŽST a jsou evidovány v písemné odevzdávce služby.

Další PR jsou vydávány HO dle potřeby provozu výpravčím a zaměstnancům pracujícím v kolejišti v příslušné ŽST. Po ukončení práce jsou PR opět vráceny HO nebo jsou předávány v písemné odevzdávce služby příslušného výpravčího, a to dle opatření HO.

f) Dobíjení zdrojů:

Dobíjení zdrojů PR zajišťují provozní operátoři, kterým byly radiostanice přiděleny.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

VOS používají zaměstnanci jednotlivých služebních odvětví (případně i jiné organizace) pro zajištění vzájemné součinnosti při práci v obvodu celé uzlové železniční stanice a v přilehlých traťových úsecích.

Je zakázáno používat síť VOS k zajišťování činností souvisejících s přímým řízením a organizováním drážní dopravy (řízení posunu, řízení jízd vlaků).

Rádiové spojení při odstraňování následků mimořádných událostí nebo mimořádností v železničním provozu má vždy nejvyšší prioritu.

9B. Místní operativní rádiová síť – MOS 1**a) Použití sítě:**

Slouží ke spojení mezi výpravčím a zaměstnanci v kolejišti (čištění a mazání výhybek, mimořádnosti, údržba zařízení, prohlídky, výluky a pod.) v obvodu ŽST Lovosice.

b) Použitý kmitočet:

150,775 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | <i>umístění rádiové stanice</i> | <i>volací značka</i> | <i>technologický pojem</i> |
|-----------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| ZR | výpravčí ŽST Lovosice | ZLO 101 | „výpravčí Lovosice“ |
| PR | příslušný zaměstnanec v kolejišti | ZLO 106 – 110 *) | <i>určí výpravčí Lovosice</i> |

*) *určí výpravčí Lovosice*

d) Řídící rádiová stanice:

ZR výpravčího Lovosice.

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

PR jsou uloženy u výpravčího ŽST Lovosice a jsou předávány v písemné odevzdávce služby. O dostatečném počtu PR uložených u výpravčího rozhodne dle potřeby provozu HO vlastním opatřením.

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci, jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječek přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

MOS používají výpravčí, a čističi výhybek jednotlivých obvodů pro zajištění bezpečnosti v kolejišti nebo předávání informací při práci v kolejišti. Za přidělené radiostanice a přidělení volacích značek odpovídá vždy výpravčí v souladu s čl. c).

9C. Místní operativní rádiová síť – MOS 2**a) Použití sítě:**

Slouží ke spojení mezi výpravčím a zaměstnanci v kolejišti (čištění a mazání výhybek, mimořádnosti, údržba zařízení, prohlídky, výluky a pod.) v obvodu ŽST Hněvice.

b) Použitý kmitočet:

150,575 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | <i>umístění rádiové stanice</i> | <i>volací značka</i> | <i>technologický pojem</i> |
|-----------|-----------------------------------|----------------------|------------------------------|
| ZR | výpravčí ŽST Hněvice | ZLO 111 | „výpravčí Hněvice“ |
| PR | příslušný zaměstnanec v kolejišti | ZLO 116 – 120 *) | <i>určí výpravčí Hněvice</i> |

*) *určí výpravčí Hněvice*

d) Řídící rádiová stanice:

ZR výpravčího Hněvice.

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

PR jsou uloženy u výpravčího ŽST Hněvice a jsou předávány v písemné odevzdávce služby. O dostatečném počtu PR uložených u výpravčího rozhodne dle potřeby provozu HO vlastním opatřením.

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci, jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječů přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

MOS používají výpravčí, st.dozorci a čističi výhybek jednotlivých obvodů pro zajištění bezpečnosti v kolejišti nebo předávání informací při práci v kolejišti. Za přidělené radiostanice a přidělení volacích značek odpovídá vždy výpravčí v souladu s čl. c).

9D. Místní operativní rádiová síť – MOS 3**a) Použití sítě:**

Slouží ke spojení mezi výpravčím a zaměstnanci v kolejišti (čištění a mazání výhybek, mimořádnosti, údržba zařízení, prohlídky, výluky a pod.) v obvodu ŽST Dolní Beřkovice.

b) Použitý kmitočet:

153,350 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | <i>umístění rádiové stanice</i> | <i>volací značka</i> | <i>technologický pojem</i> |
|-----------|-----------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| ZR | výpravčí ŽST Dolní Beřkovice | ZLO 161 | „výpravčí Dolní Beřkovice“ |
| PR | příslušný zaměstnanec v kolejišti | ZLO 162 – 165 *) | <i>určí výpravčí D.Beřkovice</i> |

*) *určí výpravčí D.Beřkovice*

d) Řídící rádiová stanice:

ZR výpravčího Dolní Beřkovice.

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

PR jsou uloženy u výpravčího ŽST D.Beřkovice a jsou předávány v písemné odevzdávce služby. O dostatečném počtu PR uložených u výpravčího rozhodne dle potřeby provozu HO vlastním opatřením

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci, jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječů přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

MOS používají výpravčí a dozorcí výhybek pro zajištění bezpečnosti v kolejišti nebo předávání informací při práci v kolejišti. Za přidělené radiostanice a přidělení volacích značek odpovídá vždy výpravčí v souladu s čl. c).

9E. Místní operativní rádiová síť – MOS 4**a) Použití sítě:**

Slouží ke spojení mezi výpravčím a zaměstnanci v kolejišti (čištění a mazání výhybek, mimořádnosti, údržba zařízení, prohlídky, výluky a pod.) v obvodu ŽST Roudnice n/L.

b) Použitý kmitočet:

150,850 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | <i>umístění rádiové stanice</i> | <i>volací značka</i> | <i>technologický pojem</i> |
|-----------|-----------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| PR | výpravčí ŽST Roudnice n/L. | ZLO 151 | „výpravčí Roudnice“ |
| PR | příslušný zaměstnanec v kolejišti | ZLO 156 – 160 *) | <i>určí výpravčí Roudnice n/L.</i> |

*) *určí výpravčí Roudnice n/L.*

d) Řídící rádiová stanice:

PR výpravčího Roudnice n/L..

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:

PR jsou uloženy u výpravčího ŽST Roudnice n/L. a jsou předávány v písemné odevzdávce služby. O dostatečném počtu PR uložených u výpravčího rozhodne dle potřeby provozu HO vlastním opatřením.

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci, jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječů přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

MOS používají výpravčí a dozorcí výhybek pro zajištění bezpečnosti v kolejišti nebo předávání informací při práci v kolejišti. Za přidělené radiostanice a přidělení volacích značek odpovídá vždy výpravčí v souladu s čl. c).

9F. Rádiová síť technologická STE - 1**a) Použití sítě:**

Technologická síť STE 1 slouží k řízení posunových prací staniční. posunující lokomotivy v obvodu ŽST Lovosice.

b) Použitý kmitočet:

158,175 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | <i>umístění rádiové stanice</i> | <i>volací značka</i> | <i>technologický pojem</i> |
|-----------|--|----------------------|-----------------------------|
| ZR | výpravčí ŽST Lovosice | ZLO 101 | „výpravčí Lovosice“ |
| PR | vedoucí posun. čtyř staniční zálohy | ZLO 212 | „vedoucí staniční.zálohy“ |
| PR | člen posunové čtyř staniční zálohy | ZLO 213 – 216 *) | „posunovač staniční zálohy“ |
| PR | Signalista Pst 1,2 | ZLO 217 | „signalista Lukavec“ |
| VR | strojvedoucí HV staniční zálohy | Z st. záloha | „strojvedoucí stan. zálohy“ |
| VR | strojvedoucí dalšího HV použitého při posunu | Z č.HV / vlaku | „HV / č. vlaku....“ |

*) určí vedoucí posunové čtyř před zahájením posunu

d) Řídící rádiová stanice:

PR vedoucího posunu staniční .zálohy.

e) Uložení přenosných rádiových stanic, systém předávky:

Přenosné radiostanice jsou uloženy v útulku pro staniční zálohu Lukavec - odpovědnost za přidělené radiostanice mají uvedení zaměstnanci. Přidělené PR a jejich stav jsou součástí písemné odevzdávky služby příslušných zaměstnanců.

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječů přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

STE 1 používá členové staniční zálohy pro zajištění posunové práce v přiděleném obvodu. Za přidělené radiostanice a přidělení volacích značek odpovídá vždy vedoucí posunu v souladu s čl. c).

Pokud HV staniční.zálohy není mimořádně vybaveno VR (nebo je v poruše), lze strojvedoucímu zapůjčit přenosnou radiostanici. O tom zpraví vedoucí posunu staniční. zálohy všechny účastníky sítě STE 1 dle bodu c).

Do frekvence STE 1 nesmí při prováděném posunu, kromě účastníků uvedených v odstavci c), nikdo vstupovat vyjma případů odvrácení hrozícího nebezpečí !!!!

9G. Rádiová síť technologická STE - 2**a) Použití sítě:**

Technologická síť STE 2 slouží k řízení posunu traťové posunující zálohy v obvodu ŽST Lovosice a dále k řízení posunových prací při obsluze ŽST Žalhostice, Litoměřice h.n., Liběšice a Úštěk.

b) Použitý kmitočet:

158,175 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | umístění rádiové stanice | volací značka | technologický pojem |
|-----------|--|------------------|-------------------------------|
| ZR | výpravčí ŽST Lovosice | ZLO 101 | „výpravčí Lovosice“ |
| PR | vedoucí posun. čtyř traťové zálohy | ZLO 212 | „vedoucí traťové.zálohy“ |
| PR | člen posunové čtyř traťové zálohy | ZLO 213 – 216 *) | „posunovač traťové zálohy“ |
| PR | výpravčí ŽST Litoměřice h.n. | ZLO 221 | „výpravčí Litoměřice horní“ |
| PR | výpravčí ŽST Žalhostice | ZLO 231 | „výpravčí Žalhostice“ |
| PR | výpravčí ŽST Liběšice | ZLO 241 | „výpravčí Liběšice“ |
| PR | výpravčí ŽST Úštěk | ZLO 251 | „výpravčí Úštěk“ |
| VR | strojvedoucí HV traťové. zálohy | Z tr. záloha | „strojvedoucí traťové zálohy“ |
| VR | strojvedoucí dalšího HV použitého při posunu | Z č.HV / vlaku | „HV / č. vlaku....“ |

*) určí vedoucí posunové čtyř před zahájením posunu

d) Řídící rádiová stanice:

PR vedoucího posunu traťové.zálohy.

e) Uložení přenosných rádiových stanic, systém předávky:

Přenosné radiostanice jsou uloženy v útulku pro traťovou zálohu - odpovědnost za přidělené radiostanice mají uvedení zaměstnanci. Přidělené PR a jejich stav jsou součástí písemné odevzdávky služby příslušných zaměstnanců.

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječek přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

STE 2 používá členové traťové zálohy pro zajištění posunové práce v přiděleném obvodu. Za přidělené radiostanice a přidělení volacích značek odpovídá vždy vedoucí posunu v souladu s čl. c). Pokud HV traťové.zálohy není mimořádně vybaveno VR (nebo je v poruše), lze strojvedoucímu zapůjčit přenosnou radiostanici. O tom zpraví vedoucí posunu traťové. zálohy všechny účastníky sítě STE 2 dle bodu c).

Je zakázáno používat síť STE 2 k řízení posunu současně v obvodu ŽST Lovosice a v obvodu ostatních ŽST dle bodu a). !!

Do frekvence STE 2 nesmí při prováděném posunu, kromě účastníků uvedených v odstavci c), nikdo vstupovat vyjma případů odvrácení hrozícího nebezpečí !!!!

9H. Rádiová síť technologická STE - 3**a) Použití sítě:**

Technologická síť STE 3 slouží k řízení posunových prací v obvodu ŽST Hněvice.

b) Použitý kmitočet:

157,500 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | umístění rádiové stanice | volací značka | technologický pojem |
|-----------|--|---------------------|---------------------|
| ZR | výpravčí ŽST Hněvice | ZLO 111 | „výpravčí Hněvice“ |
| PR | vedoucí posunové čety | ZLO 262 | „vedoucí posunu“ |
| PR | člen posunové čety | ZLO 263 – 266 *) | „posunovač“ |
| VR | strojvedoucí HV zálohy Hněvice | Z záloha | „záloha Hněvice“ |
| VR | strojvedoucí dalšího HV použitého při posunu | Z č.HV / vlaku | „HV / č. vlaku....“ |

*) určí vedoucí posunové čety před zahájením posunu

d) Řídící radiostanice:

PR vedoucího posunové čety.

e) Uložení přenosných rádiových stanic, systém předávky:

Přenosné radiostanice jsou uloženy v útulku zálohy. Stav a použití těchto radiostanic je součástí písemné odevzdávky služby těchto zaměstnanců.

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječek přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

STE 3 používá členové posunové zálohy ŽST Hněvice pro zajištění posunové práce v přiděleném obvodu. Za přidělené radiostanice a přidělení volacích značek odpovídá vždy vedoucí posunu v souladu s čl. c).

.Pokud HV není vozidlovou radiostanicí osazeno (nebo je v poruše), zapůjčí vedoucí posunové čety strojvedoucímu přenosnou radiostanicí a zpraví o tom ostatní účastníky sítě.

Do frekvence STE 3 nesmí při prováděném posunu, kromě účastníků uvedených v odstavci c), nikdo vstupovat vyjma případů odvrácení hrozícího nebezpečí !!!!

9l. Rádiová síť technologická STE - 4**a) Použití sítě:**

Technologická síť STE 4 slouží k řízení posunových prací v obvodu ŽST Roudnice nad Labem.

b) Použitý kmitočet:

158,350 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | umístění rádiové stanice | volací značka | technologický pojem |
|-----------|--|---------------------|---------------------|
| PR | výpravčí ŽST Roudnice n/L. | ZLO 151 | „výpravčí Roudnice“ |
| PR | vedoucí posunové čety | ZLO 272 | „vedoucí posunu“ |
| PR | člen posunové čety | ZLO 273 – 276 *) | „posunovač“ |
| VR | strojvedoucí HV zálohy Roudnice | Z záloha | „záloha Roudnice“ |
| VR | strojvedoucí dalšího HV použitého při posunu | Z č.HV / vlaku | „HV / č. vlaku...“ |

*) určí vedoucí posunové čety před zahájením posunu

d) Řídící rádiová stanice:

PR vedoucího posunu.

e) Uložení přenosných rádiových stanic, systém předávky:

Přenosné radiostanice jsou uloženy u výpravčích. Přidělené přenosné radiostanice a jejich stav jsou součástí písemné odevzdávky služby výpravčího v Roudnici n.L..

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječek přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

Síť STE 4 používá vedoucí posunu pro spojení se strojvedoucím HV při posunovacích pracích a pro spojení s výpravčím v obvodu ŽST Roudnice n/L.

Pokud HV nebude mimořádně osazeno VR (nebo je v poruše), lze strojvedoucímu zapůjčit přenosnou radiostanici. O tom zpraví ved. posunu všechny účastníky sítě STE 4 dle bodu c).

Do frekvence STE 4 nesmí při prováděném posunu, kromě účastníků uvedených v odstavci c), nikdo vstupovat vyjma případů odvrácení hrozícího nebezpečí !!!!

9J. Rádiová síť přepravního zabezpečení SPZ 1**a) Použití sítě:**

Slouží k zajištění přepravních činností v obvodu ŽST Lovosice

b) Použitý kmitočet:

153,175 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | <i>umístění rádiové stanice</i> | <i>volací značka</i> | <i>technologický pojem</i> |
|-----------|---------------------------------|----------------------|----------------------------|
| ZR | pracoviště tranzito Lovosice | ZLO 251 | „tranzito Lovosice“ |
| PR | tranzitér soupisář Lovosice | ZLO 255 | „soupisář Lovosice“ |

d) Řídící rádiová stanice:

ZR tranzitér přípravář ŽST Lovosice.

e) Uložení přenosných rádiových stanic, systém předávky:

Přenosné radiostanice jsou uloženy u tranzitéra přípraváře. Přidělené přenosné radiostanice a jejich stav jsou součástí písemné odevzdávky služby na těchto vyjmenovaných pracovištích.

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječů přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

Síť SPZ 1 používá tranzitér přípravář ve spolupráci s tranzitem k provádění soupisu a k provádění přepravní činnosti.

9K. Rádiová síť přepravního zabezpečení SPZ 2**a) Použití sítě:**

Slouží k zajištění přepravních činností v obvodu ŽST Hněvice.

b) Použitý kmitočet:

153,000 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

| Typ rdst. | <i>umístění rádiové stanice</i> | <i>volací značka</i> | <i>technologický pojem</i> |
|-----------|---------------------------------|----------------------|----------------------------|
| ZR | pracoviště tranzito Hněvice | ZLO 271 | „tranzito Hněvice“ |
| PR | tranzitér soupisář Hněvice | ZLO 275 | „soupis Hněvice“ |

d) Řídící rádiová stanice:

ZR tranzitér přípravář ŽST Hněvice.

e) Uložení přenosných rádiových stanic, systém předávky:

Přenosné radiostanice jsou uloženy u tranzitéra přípraváře v ŽST Hněvice.. Přidělené přenosné radiostanice a jejich stav jsou součástí písemné odevzdávky služby na těchto vyjmenovaných pracovištích.

f) Dobíjení zdrojů:

Za dobíjení zdrojů pro přenosné radiostanice odpovídají zaměstnanci jimž jsou tyto radiostanice včetně nabíječů přiděleny na jejich pracoviště.

g) Uložení záložních rádiových stanic:

Jsou uloženy u HO, který je vydává v souladu s ustanovením odst. c) a e)

h) Technologická opatření:

Síť SPZ 2 používá tranzitér přípravář ve spolupráci s tranzitem k provádění soupisu a k provádění přepravní činnosti