



České dráhy a. s.
Odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy

**Regionální centrum řízení provozu
Praha**

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ
k předpisu pro řízení provozu D 7
v obvodu RCP Praha**

část B

Č. j. 5089/2006 – 011/PHA

Schváleno rozhodnutím ředitele
Odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy GŘ ČD, a.s.
dne 1. prosince 2006

Účinnost od 10. prosince 2006

OBSAH

Obsah	2
Použité zkratky a vysvětlivky	3
Záznam o změnách	3
1. Seznam tratí, na kterých je povoleno vedení lokomotivních vlaků nevybavených vlakovým zabezpečovačem, obsazených pouze strojvedoucím	4
2. Doprovodná ramena, jejich obsazení, krytí mimořádných vlaků včetně PPS na cizí železnice.	4 – 5
3. Traťové úseky pro zkušební jízdy vozidel dle předpisu D2 část IV, kapitola II.	6 – 7
4. Místní ustanovení o dispečerských lokomotivách	8 – 9
5. Desinfekční ŽST	10
6. Deponovací ŽST a roztřídovací ŽST pro správkové vozy	10
7. Rozhodující seřadovací ŽST ve kterých se sleduje seřadovací výkon	10
8. Stanice technických prohlídek – vozmistrovská stanoviště	10
9. Organizace posunu ve vyjmenovaných ŽST	10
10. Neobsazeno	11
11. Obsazení pracovišť komandujících a stroj mistrů s uvedením, kdo přejímá jejich povinnosti v době neobsazení	11 – 12
12. Pohotovostní prostředky pro údržbu nebo obnovu technických zařízení	13
13. Provozování drážní dopravy externími dopravci	13
14. Stanoviště NPP, sněhových pluhů, fréz a MVTV	13 – 14
15. vzdálení účastníci ISOŘ	15 – 17
16. Zpravování vlaků projíždějících zpravovacími stanicemi odchylně od „ Přílohy č.3 Prováděcího nařízení k předpisu D7 část A “	18
17. Analýza JŘ a pořizování informací o pohybu vlaků a vozů v obvodu RCP Praha	19 – 22
18. Závěrečná ustanovení	23

Použité zkratky a vysvětlivky

CDS	- centrální dispečerský systém
CEVIS	- centrální vozový informační systém
DA	- dispečerský aparát RCP Praha
DKV, PJ,PP,PS	- depo kolejových vozidel , - provozní jednotka, provozní pracoviště,provozní středisko
DOZ	- dálkové obslužné zařízení
DP	- dispoziční právo ŽST v programu ISOR
HV	- hnací vozidlo
HZS ČD	- hasičská záchranná služba Českých drah, a.s. – součást integrovaného záchr. systému
GTN	- graficko technologická nástavba
GR	- Generální ředitelství Praha
ISOR	- informační systém operativního řízení
INTESS DD	- integrovaná stanice dopravní deník
INTESS R	- integrovaný systém stanice – modul rozkazy
JŘ	- jízdní řád
MIS	- místní informační systém
MIS2	- místní informační systém II.generace
MVTV	- montážní vůz trolejového vedení
MU	- mimořádná událost – viz předpis ČD D17 – čl. 5. a čl. 231
NJJ	- nehodová jeřábová jednotka
NPP	- nehodové pomocné prostředky = NJJ + NPV
NPV	- nehodový pomocný vlak
O11	- odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy GR
O12	- odbor kolejových vozidel GR
Pd 1-7	- provozní dispečer pracoviště 1 – 7
předpis D 7	- předpis pro řízení provozu ČD D 7
RCP	- Regionální centrum řízení provozu
UŽST	- uzlová železniční stanice – sídlo vrchního přednosty UŽST
VDS	- vlakový dispečerský systém
ŽST	- železniční stanice – ŽST podřízená UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH *)

Změna		Účinnost Od	Opravit		Poznámka
Číslo	Č.j. nebo dps.		dne	podpis	

***) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.**

1. Seznam tratí, na kterých je povoleno vedení lokomotivních vlaků nevybavených vlakovým zabezpečovačem obsazených pouze strojvedoucím .

Podle předpisu ČD D2 čl. 1277 v návaznosti na předpis ČD V1 přílohu 27 část A odstavec 4 a 5 platí :

Vedoucí hnací vozidlo **lokomotivního vlaku do stanovené rychlosti 80 km.h** se může obsadit pouze strojvedoucím, i když není vybaveno vlakovým zabezpečovačem.

2. Vozební a doprovodná ramena, jejich obsazení, krytí mimořádných vlaků :**2.1.1. trakce elektrická**

DKV Praha – trakce E – vozební a doprovodné rameno – osobní doprava	
Praha – (Olomouc – Přerov – Ostrava – Petrovice – ŽSR)	Praha – Nymburk – (H.Králové – Týniště n.O.)
Praha – (Ústí n.L. – Děčín – DB Dresden)	Praha – (Ústí n.L. – Chomutov)
Praha – Benešov	Praha – Beroun
Praha – Kolín – K.Hora	Praha – Lysá n.L. – Nymburk – Kolín – Kutná Hora
DKV Praha – doprovodné rameno - osobní doprava	
Nymburk - Praha – (Tábor – Č.Budějovice)	
DKV Praha – doprovodné rameno - nákladní doprava	
Nymburk - Praha – (Tábor – Č.Budějovice)	Praha – Beroun – Zdice – (Plzeň)

DKV Plzeň – trakce ES – doprovodné a vozební rameno – osobní doprava	
Praha – Beroun – Zdice – (Plzeň)	
DKV Plzeň – trakce ES - vozební rameno - osobní doprava	
Praha – (Tábor – Č.Budějovice)	
DKV Plzeň – trakce S – doprovodné a vozební rameno – osobní i nákladní doprava	
Zdice – (Plzeň)	

DKV Brno – trakce ES – vozební a doprovodné rameno – osobní doprava	
Praha - K.Hora – (H.Brod – Brno – Břeclav)	Praha – (Č.Třebová – Svitavy – Brno – Břeclav)
DKV Brno – trakce S – vozební a doprovodné rameno	
Kutná Hora - (H.Brod – Brno)	

DKV Ústí n.L. – trakce E – vozební a doprovodné rameno – nákladní doprava	
Beroun – Praha – (Ústí n.L.)	Kutná Hora – Nymburk – Lysá n.L. – (Ústí n.L.)
Praha Uhřetěves – Děčín – (Dresden DB)	Kutná Hora – Praha Libeň – Kralupy n.V. – (Ústí n.L.)

DKV Ústí n.L. – trakce ES – vozební rameno – nákladní doprava	
Praha – (Tábor – České Budějovice)	Praha – Zdice – (Plzeň)
Praha – Kolín – Kutná Hora – (Havlíčkův Brod)	

2.1.2. trakce motorová

DKV Praha – trakce T – vozební a doprovodné rameno	
Praha – Neratovice – Mladá Boleslav – (Turnov)	Praha – (Chlumeck n.C. – Trutnov)
Praha – Kladno – (Žatec – Chomutov)	Praha – Beroun – Příbram – (Sušice)
Praha – Nučice – Beroun	Praha – Vrané n.V. – Dobříš
Praha - Čerčany – (Světlá n.S.)	Čerčany – Vrané n.V.
Praha – Benešov – Olbramovice – Sedlčany	Benešov – Trhový Štěpánov
Kralupy n.V. – Kladno	Kralupy n.V. – Neratovice
Kralupy n.V. – Velvary	Kralupy n.V. – Slaný – (Louny)
Podlešín – Hostivice	Kralupy n.V. – Vraňany – Lužec n.V.
Vraňany – (Straškov)	Neratovice – Čelákovice – Mochov
Rudná u Prahy – Hostivice	Mladá Boleslav – D.Bousov – (Jičín)
Nymburk – Mladá Boleslav – Bakov n.J. – (Č.Lípa)	Bakov n.J. – D.Bousov – (Jičín)
Nymburk – Velelily – (Kopidlno – Jičín)	Mladá Boleslav – Mělník

DKV Plzeň – trakce T – vozební a doprovodné rameno	
Rakovník – Beroun – Zdice – (Březnice)	Rakovník – Kladno
Lužná u Rakovníka – (Žatec)	Rakovník - (Louny)
Rakovník – (Blatno)	Rakovník – Kralovice u Jesenice

DKV Brno – trakce T – vozební a doprovodné rameno	
Zruč n.S. – (Světlá n.S.)	

DKV Ústí n.L. – trakce T – vozební a doprovodné rameno	
Mladá Boleslav – (Č.Lípa)	Mladá Boleslav – (Liberec)

Mimořádné výkony zajišťuje výstavou hnacích vozidel a zajištěním lokomotivních čt DKV nebo jeho PJ nejbližší od místa vzniku mimořádného výkonu podle výše uvedeného rozdělení. Výjimky od tohoto ustanovení projednávají oddělení provozu příslušných RCP po vzájemné dohodě. V případech, kdy vozební a doprovodné rameno jsou kombinací dvou DKV, vždy návoz do místa vzniku vlaku, začátku jízdy vlaku, zabezpečuje personálně DKV příslušného hnacího vozidla.

2.2. mimořádné výkony na pohraničních přechodech

neobsazeno

3. traťové úseky pro zkušební jízdy a technicko - bezpečnostní zkoušky maximálně traťovou rychlostí podle předpisu ČD D2 " Část IV . kapitola II. čl. 1194 - 1200 ".**3.1. pro zkoušky do maximální rychlosti 80 km.h**

Trať č.:	Traťový úsek (a zpět):	a)	b)	c)	d)
501	Praha Vršovice – Kolín	110,111, A 701,703,714,742,809,810 A 749,751 B1 141,150,151,162 C2	80	10	7.30 - 15.30
502 – 503	Kolín – Nymburk - Všetaty	110,111, A 141,150,151,162 C2 701,703,714,742,809,810 A 749,751 B1	80	5	7.30 - 15.30
524.525	Praha Vršovice – Lysá n.L.	110,111, A 141,150,151,162 C2 701,703,714,742,809,810 A 749,751 B1	80	5	8.00 – 16.00
527	Praha - Kralupy n.V. – Roudnice n.L.	110,111, A 141,150,151,162 C2 708,714,730,731,742,809,810 A 749,751 C2	80	5	10.00 – 16.00
528	Rakovník – Lužná u Rak. – Kladno	701,703,714,742,810,811,812 A 720,751 B1	80	5	6.00 – 16.00
528	Lužná u Rak. – (Žatec)	701,703,714,742,810,811,812 A 720,751 B1	80	5	6.00 – 16.00
537	Mladá Boleslav – Turnov Mladá Boleslav - Všetaty	708,714,742,809,810 A 749,751 B1	80	5	10.00 – 16.00
713	Plzeň – Zdice - Beroun	363,242 C2	80	5	8.00 – 12.00
713	Plzeň – Zdice - Beroun	742,810,842,854 A	80	5	8.00 – 12.00

3.2. pro zkoušky rychlostí vyšší jak 80 km.h a nepřekračující traťovou rychlost

Trat' č.:	Trat'ový úsek (a zpět):	a)	b)	c)	d)
525,501	Praha ONJ – Kolín	451,452,470 B1	100	5	7.30 – 15.30
525,501	Praha ONJ – Kolín	471 C2	140	2	7.30 – 15.30
525,501	Praha ONJ – Kolín	680	160	4	9.00 11.00 14.00 23.00
525,524	Praha ONJ - Lysá n.L.	451,452,470 B1	100	5	7.30 – 15.30
502	Kolín – Čáslav	680	120	4	návazně na jízdy v trase Praha - Kolín

a) druh hnacích vozidel a jejich přechodnosti (dle předpisu ČD D2.1)

b) požadovaná max. rychlost při zkušební jízdě (v km.h, upravte dle max. trať. rychlosti)

c) předpokládaný počet zkušebních jízd za měsíc

d) denní doba v níž mají být zkušební jízdy konány (odjezd z výchozí ŽST cca v hod.)

Zkušební jízdy maximálně traťovou rychlostí musí být objednavatelem objednány tak včas, aby mohly být zapracovány do směnových plánů.

Mimořádné zkušební jízdy maximálně traťovou rychlostí musí být objednány tři pracovní dny před dnem vykonání zkoušek.

V souvislosti se schválenou výlukovou činností mohou být možnosti zkušebních jízd ve výše vyjmenovaných traťových úsecích omezovány.

3.3. pro zkušební jízdy rychlostí vyšší než traťovou

Trat'ové úseky určuje a zaváděcí depeše vydává výhradně O11 a O12 GŘ.

4. Ustanovení o dispečerských lokomotivách a dispečerském rozvozu v obvodu RCP Praha

Pro operativní vyrovnávání nepravidelností ve vlakové práci, pro krácení vozebních a doprovodných ramen, při zpoždění vlaků, pro přepřahy, vyvážení vlaků z uzlu a svoz odstavené zátěže jsou po dobu platnosti JŘ 2005.2006 vystavovány tyto dispečerské náležitosti :

4.1. dispečerské lokomotivy traťových výkonů

Elektrická trakce				
označení disp.lok.	vystavuje DKV ,PJ	lok. řady	pro traťový úsek	výkon vystaven
D1	Ústí n.L.	363	Praha – (Plzeň) Praha – (Č.Budějovice) Praha – Kutná Hora	denně
D2	Ústí n.L.	363	Praha – (Plzeň) Praha – (Č.Budějovice) Praha – Kutná Hora	1 den – 7 den
D3	Ústí n.L.	363	Praha – (Plzeň) Praha – (Č.Budějovice) Praha – Kutná Hora	mimo 7 den
D4	Ústí n.L.	123	Praha Uhřetěves – Kralupy n.V. – (Děčín uzel) Praha Uhřetěves - Kolín - Kutná Hora	2 den – 6 noc vlaky Nex
D5	Ústí n.L.	363	Praha – (Plzeň)	denně postrky Kařízek
D6	Ústí n.L.	163	Praha Uhřetěves – Kralupy n.V. – (Děčín uzel) Praha Uhřetěves - Kolín - Kutná Hora	denně vlaky Nex
D7	Ústí n.L.	123	Mělník – Lysá n.L. – Kutná Hora Nymburk – Poříčany – Praha Praha – Lysá n.L. Kolín – Poříčany – Praha	denně + postrky Choťovice ze směru V.Osek
D8	Ústí n.L.	123	Mělník – (Ústí n.L. – Děčín uzel) Mělník - Nymburk - Kolín - Kutná Hora	denně vlaky Nex
D10	Ústí n.L.	363	Mělník - Kolín – K.Hora – (H.Brod – Brno) Kolín – (Č.Třebová) Kolín – Praha Smíchov	denně
D13	Ústí n.L.	123 751	Kralupy n.V. - (Ústí n.L.) Kralupy n.V. - Praha Uhřetěves Kralupy n.V. - Poříčany - Nymburk Kaučuk - Kralupy n.V. - Podlešín - Středokluky Kralupy n.V. - Neratovice - Všetaty	1 noc – 6 noc možné nasazení i v T trakci
D14 [2]	Brno	230	Kutná Hora – (Havlíčkův Brod – Jihlava) Kutná Hora – (Havlíčkův Brod – Brno)	denně

4.1. dispečerské lokomotivy traťových výkonů - pokračování

Motorová trakce				
S13	Praha	751	Praha – Všetaty - Mladá Boleslav město Praha Smíchov – Kladno Kralupy n.V. - Podlešín – Středokluky - Hostivice Kladno - Kralupy n.V. Praha Smíchov - Nučice – Beroun Neratovice - Kralupy n.V. Pražské spojovací dráhy	Denně
Nero	Praha	751	Praha - Neratovice - Mělník Neratovice - Kralupy n.V. – Podlešín – Středokluky - Hostivice Kralupy n.V – Kladno Dubí Všetaty – Nymburk Všetaty - Mladá Boleslav	Denně
KR1	Praha	2x751	Kralupy n.V. – Neratovice – Všetaty Kralupy n.V. - Louny Podlešín – Středokluky - Hostivice Kralupy n.V. - Kladno – (Žatec) Lužná u Rakovníka – Rakovník Kladno – Hostivice – P.Smíchov - P.Libeň	Denně
MB	Praha	742	Mladá Boleslav - Bakov n.J. – (Č.Lípa)	denně
MB1 [3]	Praha	742	Mladá Boleslav – Nymburk	denně
MB2 [3]	Praha	742	Všetaty - Mladá Boleslav – (Turnov)	7 noc – 6 den
MB3 [3]	Praha	742	Mladá Boleslav – Mladá Boleslav město vlečka Škoda Auto	7 noc – 6 den

Veškeré zde uvedené výkony MB1 – MB3 jsou určeny pro souhrn všech turnusových vlaků kategorií Nex,Rn,Pn a Mn a provázanými oběhy a sjednocenými nástupy lokomotivních i vlakových čet.

4.2. místní lokomotivy uzlu Praha pro vozbu soupravových a kontejnerových vlaků

označení místní lok.	vystavuje DKV ,PJ	lok. řady	pro traťový úsek	výkon vystaven
E1 [1]	Praha	111	Sv vlaky Praha ONJ,Praha hl.n., Praha Holešovice, Praha Smíchov	
E2 [1]	Praha	111	Sv vlaky Praha ONJ,Praha hl.n., Praha Holešovice, Praha Smíchov	
E3 [1]	Praha	111	Sv vlaky Praha Vršovice	
E12	Ústí n.L.	123	Praha Libeň, Praha Vršovice,Praha Uhřetěves,	denně
T5	Praha	742	Pražské spojovací dráhy Praha Libeň – Praha Čakovice Praha Libeň – Praha Horní Počernice	denně

[X] S takto označenými dispečerskými lokomotivami hospodaří a jejich výkony eviduje určený zaměstnanec ŽST

Uvedené označení dispečerských náležitostí je závazné pro zadávání do programu ISOŘ.

[1] **ŽST Praha hl.n.**

[2] **ŽST Kutná Hora**

[3] **ŽST Mladá Boleslav hl.n.**

veškeré výkony zadává do programu ISOŘ

veškeré výkony zadává do programu ISOŘ

5. Desinfekční ŽST

neobsazeno

6. Deponovací ŽST a rozřídovací ŽST pro správkové vozy

Správkové vozy jsou deponovány operativně podle rozhodnutí vedoucího dispečera, na základě posouzení provozní situace. Rozřídovací ŽST pro správkové vozy je ŽST Velký Osek, Zdice, Kladno

7. Rozhodující seřadovací stanice, ve kterých se sleduje seřadovací výkon

Beroun, Kralupy n.V., Nymburk, Praha Libeň

**8. Stanice technických prohlídek
Stanoviště vozmistrů**

STP	provozní doba	poznámka
Beroun osobní n.		vozmistr z Berouna seř.n.
Beroun seř.n.	nepřetržitě	četař
Kladno	nepřetržitě	četař
Kladno Dubí		
Kolín	nepřetržitě	četař turnus
Kralupy n.V.	nepřetržitě	četař turnus
Kutná Hora	nepřetržitě	četař Kolín
Mělník	nepřetržitě	ne
Mladá Boleslav	nepřetržitě	četař
Neratovice	nepřetržitě	četař Kralupy n.V.
Nymburk hl.n.	nepřetržitě	četař Nymburk seř.n.
Nymburk seř.n.	nepřetržitě	četař turnus
Praha Holešovice	10:20 – 17:30	DKV Praha
Praha hl.n.	nepřetržitě	DKV Praha
Praha Libeň	nepřetržitě	četař turnus
Praha Malešice	nepřetržitě	četař Libeň
Praha Masarykovo n.	neobsazeno 22:20 – 4:00 DKV Praha	DKV Praha
Praha Radotín	6:00 – 17:30	
Praha Smíchov	nepřetržitě	DKV Praha
Praha Uhřetěves	nepřetržitě	četař Libeň
Praha Vršovice	nepřetržitě	DKV Praha
Rakovník	neobsazeno 0:00 – 2:00	DKV Plzeň
vlečka Kaučuk Kralupy n.V.	nepřetržitě	četař Kralupy n.V
Zdice		vozmistr z Berouna seř.n.

9. Organizace posunu ve vyjmenovaných ŽST

Posunovacími lokomotivami a posunovými četami je zajišťován posun v ŽST: Benešov, Beroun, Čáslav, Kladno, Kolín, Kralupy n.V., Kutná Hora hl.n., Mělník, Mladá Boleslav hl.n., Neratovice, Nymburk, Praha Bubny, Praha hlavní n., Praha Libeň, Praha Malešice, Praha Masarykovo n., Praha Smíchov, Praha Uhřetěves, Praha Vršovice, Příbram, Rakovník

10. Neobsazeno**11. Obsazení pracovišť komandujících a strojmistrů s uvedením, kdo přejímá jejich povinnosti v době neobsazení****11.1 domovské stanice vlakových čt osobních**

ŽST	komandování v pracovní době	Komandování mimo pracovní dobu
Benešov	komandující	výpravčí ŽST Benešov a Čerčany
Beroun do 1.1. dále Rakovník	komandující	dozorčí provozu + výpravčí vnější služby
Kladno do 1.1. dále Rakovník	komandující	výpravčí
Kolín	komandující	výpravčí
Kralupy n/V. do 1.1. dále Praha	komandující Kralupy n/V.	výpravčí vnější služby Kralupy n/V.
Kutná Hora město (UŽST Kolín) do 1.1. dále Kolín	komandující	výpravčí
Nymburk hl.n. do 1.1. dále Kolín	komandující	výpravčí
Praha hl.n.	komandující	komandující
Rakovník (UŽST Kladno)	komandující	výpravčí
Slaný (UŽST Kralupy n/V.) do 1.1. dále Praha	komandující Kralupy n/V.	výpravčí Slaný
Zdice (UŽST Beroun) do 1.1. dále Rakovník	komandující	výpravčí

Domovská stanice vlak.čet Praha hl.n. obsazuje v nepřetržitých směnách dispečerského vedoucího obsluhy vlaku pro krytí mimořádností v **osobní dopravě**. **Nasazení výše uvedené obsluhy vlaku je výhradně v kompetenci vedoucího dispečera RCP Praha.**

11.2. domovské stanice vlakových čt zabezpečující obsluhu nákladních vlaků

ŽST	komandování v pracovní době	komandování mimo pracovní dobu
Benešov	komandující	výpravčí ŽST Benešov a Čerčany
Kolín	komandující	výpravčí
Kralupy n/V.	komandující Kralupy n/V.	zátěžový výpravčí Kralupy n/V.
Mladá Boleslav	komandující	výpravčí
Nymburk hl.n.	komandující	výpravčí
Praha hl. n.	komandující	komandující
Praha Smíchov	komandující	výpravčí
Rakovník (UŽST Kladno)	komandující	výpravčí
Slaný (UŽST Kralupy n/V.)	komandující Kralupy n/V.	výpravčí Slaný
Zdice (UŽST Beroun)	komandující	výpravčí

11.3. pracovní doba strojistrů dep kolejových vozidel a provozních jednotek**11.3.1 depa kolejových vozidel umístěných v obvodu RCP Praha**

DKV,PJ,SLČ	telefon	komanduje	v době	mimo pracovní dobu	telefon
DKV Praha					
PJ Čerčany	52234	strojmistr	nepřetržitě		
PP Kladno	58442	strojmistr	6,00 – 14,00	Kralupy n.V.	57423
PJ Kolín	53518	strojmistr	nepřetržitě		
PS Kralupy n.V.	57423	strojmistr	nepřetržitě		
PJ Mladá Boleslav	54462	strojmistr	nepřetržitě		
PP Nymburk	55138	strojmistr	nepřetržitě		
PP Praha hl.n.	45320 41390	strojmistr		PJ Praha Vršovice	28368 strojový E 28381 personální 28306 strojový T
PJ Praha Vršovice	28368 strojový E 28381 personální 28306 strojový T	strojmistr strojmistr	nepřetržitě		
PJ Praha ONJ	29302	strojmistr	nepřetržitě		
PJ Praha Libeň	24302	vedoucí	6,00 – 14,00 X		
DKV Plzeň					
PS Beroun	51369	strojmistr	6,00 – 15,00 X 6,30 – 13,00 6,7	Plzeň	972522334 stroj. 972524213 pers.
PJ Rakovník	51920	strojmistr	nepřetržitě		

11.3.2. Depa kolejových vozidel mimo RCP Praha

DKV,PJ,SLČ	telefon	komanduje	v době	mimo prac. dobu	telefon
PJ Bohumín	9727 56118 strojový 9727 56425 personální	strojmistr	nepřetržitě		
PJ Brno Maloměřice	9726 23281	strojmistr	nepřetržitě		
PJ Břeclav	9726 32475	strojmistr	nepřetržitě		
DKV Č.Budějovice	9725 44172	strojmistr	nepřetržitě		
DKV Č.Třebová	9723 25606 strojový 9723 25607 personální	strojmistr	nepřetržitě		
PJ Děčín	9724 33583 strojový 9724 33275 personální	strojmistr	nepřetržitě		
PJ H.Brod	9726 45518	strojmistr	nepřetržitě		
PJ H.Králové	9723 41067	strojmistr	nepřetržitě		
PS Chomutov	9724 56470	strojmistr	nepřetržitě		
PJ Letohrad	9723 24466	strojmistr	nepřetržitě		
PJ Liberec	9723 65419	strojmistr	nepřetržitě		
PS Louny	9724 28470	strojmistr	nepřetržitě		
DKV Olomouc	9727 40475	strojmistr	nepřetržitě		
DKV Ostrava	9727 62010	strojmistr	nepřetržitě		
PJ Pardubice	9723 22402	strojmistr	nepřetržitě		
DKV Plzeň	9725 22334 strojový 9725 24213 personální	strojmistr	nepřetržitě		
PJ Přerov		strojmistr	nepřetržitě		
PJ Tábor	9725 52882	strojmistr	nepřetržitě		
DKV Ústí n.L.	9724 22152 strojový 9724 24322 personální	strojmistr	nepřetržitě		

12. Pohotovostní prostředky pro údržbu nebo obnovu technických zařízení

SDC Praha	Elektrodispečer Praha 9722 – 25101, 25102, 25177, 25178
SDC Jihlava	Vedoucí zaměstnanec SDC Jihlava podle týdenního rozpisu pohotovostí
SDC Pardubice	Elektrodispečer Č.Třebová 9723 - 25040
SDC Ústí n/L.	Elektrodispečer Ústí n/L. 9724 - 24127, 22227
SDC H.Králové	Elektrodispečer Hradec Králové 9723 – 42103
SDC Liberec	Dle rozpisu - 601 260 913

Tyto pohotovostní prostředky vyrozumívá vedoucí dispečer RCP Praha ve smyslu předpisu ČD D 17, čl. 71

13. Provozování drážní dopravy externími dopravci

Řídí se podle „ Prováděcího nařízení k předpisu D 7 “ část A čl. 16.

14. Technicko-organizační opatření při mimořádnostech v provozu, stanoviště nehodových pomocných prostředků (nehodových pomocných vlaků - dále jen NPV, nehodových jeřábových jednotek - dále jen NJJ, nehodových vyprošťovacích jednotek - dále jen NVJ), sněhových pluhů, fréz , MVTV apod.

14.1. stanoviště NJJ a NPV zařazených do nehodových pohotovostí v obvodu RCP Praha

DKV	umístěn . telefon	nakolejovací zařízení NPV	vyprošťovací zařízení NVJ	NJJ typ a číslo
DKV Praha	PJ Praha Vršovice 28368, 28381	NPV č. 611	ne	EDK 750.296

14.2. stanoviště NJJ a NPV v sousedních obvodech

DKV	umístěn . telefon	nakolejovací zařízení NPV	Vyprošťovací zařízení NVJ	NJJ typ a číslo
DKV Č.Třebová	Č.Třebová 9723 25606	NPV č. 601	ne	EDK 750.303
DKV Ústí n.L.	Ústí n.L. 9724 22152	NPV č. 615	ne	EDK 750.298
DKV Plzeň	Plzeň 9725 22334	NPV č. 801	ne	EDK 750.290
DKV Brno	Brno 9726 23281	NPV č. 410	ne	EDK 750.295

14.3. Atrakční obvody NJJ a NPV

V případě vzniku MU a potřeby zajištění nehodových pomocných prostředků (NPP) vedoucí dispečer RCP Praha ve spolupráci s ústředním dispečerem O11 GR rozhodne o nasazení nejbližší vhodných NPP z DKV ležím ve vlastním obvodu nebo z DKV sousedních obvodů.

14.4. neobsazeno**14.5. umístění sněhových pluhů a fréz**

Správa dopravní cesty	umístění frézy v ŽST
Praha	Beroun
Liberec	Turnov

14.6. umístění MVTV

Stanoviště MVTV	pracovní doba	poznámka
ŽST G.Jeníkov	6,00 – 14,00	25 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Hradec Králové	6,00 – 18,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Karlštejn	nepřetržitě	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Kolín	nepřetržitě	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Kralupy n/V.	6,00 - 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Lovosice	6,00 – 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Mělník	6,00 – 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Nymburk	6,00 - 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Olbramovice	6,00 - 14,00	25 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Pardubice	6,00 – 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Poříčany	6,00 - 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Praha H. Počernice	6,00 - 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Praha hl.n. I	nepřetržitě	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Praha hl.n. II	6,00 - 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Praha Smíchov	6,00 - 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Praha Vršovice	6,00 - 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Plzeň Koterov	nepřetržitě	25 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Roudnice n/L.	6,00 – 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Stránčice	nepřetržitě	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Ústí n/L. Střekov	nepřetržitě	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Lysá nad Labem	6,00 – 14,00	3 kV - obvod určuje elektrodispečer
ŽST Zdice	6,00 – 14,00	25 kV - obvod určuje elektrodispečer

15. Vzdálení účastníci ISOŘ

Součástí operativního řízení provozu jsou vzdálení účastníci ISOŘ. Účelem těchto pracovišť, vybavených počítači s aplikací ISOŘ RVD, je zvýšení informovanosti v ŽST a pořizování přesně definovaných vstupních informací v místech jejich vzniku.

15.1. Vzdálený účastník ISOŘ Nymburk

Je určen samostatným DP 469 a 470. Na příkazy provozních dispečerů Pd3, Pd5 a Pd6 pořizuje určené vstupní informace v ŽST Nymburk hl.n., Nymburk seř.n., Nymburk město, V.Osek, Libice n.C., Sadská, Veleliby, Poděbrady, Kostomlaty n.L. V aktuálním stavu se na jeho počítači zobrazují vlaky v určeném přibližovacím úseku, jejichž trasa se těchto ŽST týká, HV a lok.čety. K těmto informacím má povolen přístup spolu s provozními dispečery Pd3, Pd5 a Pd6. Kromě ostatních dotazů do systému má možnost dotazu na *stav směnového plánu* provozního dispečera Pd3 a na *směnový plán* pro plánující ŽST Nymburk. Výše uvedené ŽST ohlašují dozorčímu provozu v ŽST Nymburk hl.n.

- informace o odstupu, nástupu a výměnách HV a lok.čet
- střídání lok.čet, obsazení uzamčených HV

Kromě toho zavádí, odřiká, případně trasuje všechny vlaky na přiděleném dispozičním úseku s přenesenou pravomocí dle článku 7 PN část A k předpisu ČD D7.

15.2. Vzdálený účastník ISOŘ Kladno

Je určen samostatným DP 480 a je umístěn u vedoucího výpravčího ŽST Kladno. V rámci pravomocí dispoziční stanice dle předpisu ČD D7 pořizuje určené vstupní informace v ŽST daných obvody svěřených dispozičních úseků. V tomto obvodu sestavuje směnový plán a vyhlašuje jej do ŽST dle přílohy 2 „Prováděcího nařízení k předpisu D7 část A“. V aktuálním stavu se na jeho počítači zobrazují vlaky v určeném přibližovacím úseku, jejichž trasa se těchto ŽST týká, HV a lok.čety DKV Louny. K těmto informacím má povolen přístup spolu s provozním dispečerem Pd2 a Pd5. Kromě ostatních dotazů do systému má možnost dotazu na *stav směnového plánu* provozního dispečera Pd8. K přehledu o dopravní situaci v daném obvodu využívá výpravčí ŽST Kladno ještě počítač s ISOŘ VD dispozičního výpravčího, v němž se graficky zakresluje jízda všech vlaků v obvodu.

ŽST v obvodu daných dispozičními úseky ohlašují vedoucímu výpravčímu v ŽST Kladno

- požadavky na změny ve směnovém plánu (zavedení a odřeknutí vlaků)
- všechny informace důležité pro sestavu směnového plánu
- informace o odstupu, nástupu a výměnách HV a lok.čet.
- střídání lok.čet, obsazení uzamčených HV

15.3. Vzdálený účastník ISOŘ Mladá Boleslav hl. n.

Je určen samostatným DP 479. Na příkaz provozního dispečera Pd3 a provozního dispečera Pd6 pořizuje určené vstupní informace v ŽST Mladá Boleslav hl. n., Mladá Boleslav město, M. Hradiště, Dobrovice, Chotětov, Kropáčova Vrutice, D. Bousov, Bakov n.J. V aktuálním stavu se na jeho počítači zobrazují vlaky v určeném přibližovacím úseku, jejichž trasa se těchto ŽST týká, HV a lok.čety. K těmto informacím má povolen přístup spolu s provozním dispečerem Pd3 a s provozním dispečerem Pd6. Kromě ostatních dotazů do systému má možnost dotazu na *stav směnového plánu* provozního dispečera Pd3 a na *směnový plán pro plánující ŽST* Mladá Boleslav hl. n..

Výše uvedené ŽST ohlašují výpravčímu pro zátěžové dispozice v ŽST Mladá Boleslav hl.n.

- informace o odstupu, nástupu a výměnách HV a lok.čet
- střídání lok.čet, obsazení uzamčených HV
- provedení nácestných technických prohlídek

Kromě toho zavádí, odřiká, případně trasuje všechny vlaky na přiděleném dispozičním úseku s přenesenou pravomocí dle článku 7 PN část A k předpisu ČD D7.

15.4. Vzdálený účastník ISOŘ Kutná Hora hl. n.

Je určen samostatným DP 474. Na příkaz provozního dispečera Pd3 a provozních dispečerů Pd5 a Pd6 pořizuje určené vstupní informace v ŽST Kutná Hora hl. n. V aktuálním stavu se na jeho počítači zobrazují vlaky v určeném přibližovacím úseku, jejichž trasa se této ŽST týká, HV a lok.čety. K těmto informacím má povolen přístup spolu s provozním dispečerem Pd3 a s provozními dispečery Pd5 a Pd6. Kromě ostatních dotazů do systému má možnost dotazu na *stav směnového plánu* provozního dispečera Pd3.

Kromě toho zavádí, odřiká, případně trasuje všechny vlaky na přiděleném dispozičním úseku s přenesenou pravomocí dle článku 7 PN část A k předpisu ČD D7.

15.5. Ostatní vzdálení účastníci ISOŘ, kteří zavádějí, odřikají, případně trasují všechny vlaky na svých dispozičních úsecích s přenesenou pravomocí dle čl. 7 PN, část A k předpisu ČD D7

ŽST	ISOŘ SGVD	Umístění	Provozní dispečer	Pořizuje inf. 080 pomocí ISOŘ ŘVD
Bakov n.J.	ne	Výpravčí	Pd3	Ano
Benešov	ne	Výpravčí	Pd4	Ano
Čerčany	ne	Výpravčí	Pd4	Ano
Kolín	ne	Výpravčí	Pd1	NE (MIS)
Kralupy předm.	Ano	Dirigující dispečer	Pd2	ne (INTESS DD)
Lysá n.L.	ne	Výpravčí	Pd3	NE (GTN)
Mladá Boleslav hl.n.	Ano	Dirigující dispečer	Pd3	Ano
Olbramovice	ne	Dirigující dispečer	Pd4	Ano
Pečky	ne	Výpravčí	Pd1	ne (INTESS DD)
Plaňany	Ano	Dirigující dispečer	Pd1	ne (INTESS DD)
Rakovník	Ano	Dirigující dispečer	Pd2	Ano
Zruč nS.	ne	výpravčí	Pd4	Ano

15.6. Vzdálení účastníci ISOŘ, kteří používají aplikaci ISOŘ ŘVD pouze k pořizování informací 080-x Jízda vlaku a informací 094-9 Průběh výluk, případně k vyšší informovanosti uživatele.

V aktuálním stavu aplikace se na jejich počítači zobrazují vlaky v určeném přibližovacím úseku, jejichž trasa se týká těchto stanic.

ŽST	INTESS DD	Umístění	Provozní dispečer	Plánující stanice Sestava 170 - Stav směnového plánu pro plánující stanici
Beroun	ne	dozorčí provozu hlavní výpravčí	Pd2	ano
Český Brod	ano	výpravčí	Pd1	ne
Dobříš	ano	výpravčí	Pd2	ne
Hořovice	ne	výpravčí	Pd2	ne
Kralupy n.V.	ne	výpravčí pro zátěžové dispozice	Pd1, Pd2	ano
Lužná u Rakovníka	ne	výpravčí	Pd2	ne
Mělník		výpravčí	Pd3	ne
Neratovice	ano	výpravčí	Pd2	ne
Poříčany	ano	výpravčí	Pd1	ne
Praha Libeň	ne	výpravčí pro zátěžové dispozice	Pd1, Pd4	ano
Praha Uhřetěves	ne	výpravčí	Pd4	ne
Praha Holešovice	ne	výpravčí	Pd1	ne
Praha Hostivař	ne	výpravčí	Pd4	ne
Praha Malešice	ne	výpravčí	Pd4, Pd1, Pd2	ano
Praha Vršovice os.	ne	výpravčí	Pd4	ne
Praha Vršovice čekací koleje	ano	výpravčí	Pd2	ano
Příbram	ne	výpravčí	Pd2	ne
Říčany	ne	výpravčí	Pd4	ne
Senohraby	ne	výpravčí	Pd4	ne
Stránčice	ne	výpravčí	Pd4	ne
Střeziměř	ne	výpravčí	Pd4	ne
Velim	ano	výpravčí	Pd1	ne
Vlašim	ano	výpravčí	Pd4	ne
Vrané n.V.	ano	výpravčí	Pd2	ne
Všetaty	ano	výpravčí	Pd3	ano
Zdice	ne	výpravčí	Pd2	ne

**16. Zpravování vlaků projíždějících zpravovacími stanicemi odchylně od "Přílohy č. 3
Prováděcího nařízení k předpisu D 7 část A"**

vlak	projíždí zpravovací ŽST	zpravuje ŽST	poznámka
EC 73	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
EC 75	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 501	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 503	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 505	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 507	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 509	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 511	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 513	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 519	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
EC 135	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
Ex 571	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 1053	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 1055	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 1057	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 1059	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 1061	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 1063	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 1065	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R
IC 1067	Č. Třebová	P. Holešovice	pomocí výpočetní techniky INTESS R

17. Analýzy JŘ a pořizování informací o pohybu vlaků a vozů v obvodu RCP Praha**17.1. Všeobecně**

Vstupní informace o pohybu vlaků a vozů jsou podkladem pro řízení dopravy, analýzu RCP a GŘ O11 i jiné úlohy ČD.CDS poskytuje výstupy pro ČD a cestující veřejnost o jízdě vlaků. Dále uvedená opatření se týkají zajištění pořizování dynamických informací o pohybu vlaků a vozů.

1. Jednotlivé ŽST vysílají informace prostřednictvím terminálů ISOŘ, GTN, IT CEVIS, MIS2, INTESS DD nebo DOZ Praha Holešovice.
2. Vyslání informace 080-x (příjezd, průjezd, příjezd a odjezd nebo odjezd) nahrazuje v ŽST uvedených v Části II: (Seznam v obvodu RCP Praha pořizující informace dle Sei 2.410 a informace 080-x) vyslání informací 085, 088, 089 nebo 122 pro CEVIS. Vysílání z obvodů MIS2 zajistí správci MIS2 po dohodě se systémovým specialistou pro VT RCP Praha.
3. Pro používání informace V110-2 s určením obvodů sběrných stanic platí Prováděcích nařízení, část A - Zabezpečení analýzy JŘ včetně určení sběrných ŽST pro JŘ.
4. V případné nutnosti náhradního způsobu pořizování informací (poruchy) včetně okamžitého projednání a odstranění závad určí postup příslušný provozní dispečer.
5. Seznámení zaměstnanců s odchylkami na terminálech jednotlivých systémů (MIS, DOZ) zajistí správci těchto systémů.

17.2. Seznam ŽST v obvodu RCP Praha pořizující informace 080-x

za ŽST	pořizuje informace 080-x	Terminál.přizuje	poznámka
Bakov n.J.	všechny vlaky	MIS Ml. Boleslav hl.n., ISOŘ ŘVD	
Benešov	všechny vlaky	ISOŘ ŘVD	
Beroun	všechny vlaky	ISOŘ ŘVD	
Bezděz	všechny vlaky	MIS Mladá Boleslav hl.n.. Bakov n.J.	výměnná
Bošice	Všechny vlaky	INTESS DD. Plaňany	
Brandýs n.L.	Všechny vlaky	INTESS DD	
Bystřice u Benešova	všechny vlaky	CEVIS	
Byšice	Všechny vlaky	INTESS DD	
Čáslav	všechny vlaky	CEVIS	
Čelákovice	všechny vlaky	CEVIS	
Čerčany	všechny vlaky	CEVIS, ISOŘ ŘVD	
Český Brod	všechny vlaky	INTESS DD, ISOŘ ŘVD	
Dobruška	všechny vlaky	MIS Mladá Boleslav hl.n.	
Dobřichovice	všechny vlaky	INTESS DD	
Dobříš	Všechny vlaky	INTESS DD	
Dobšice	Všechny vlaky	INTESS DD	
Dolní Bousov	všechny vlaky	MIS Mladá Boleslav hl.n	výměnná
Dřívý	Všechny vlaky	INTESS DD	

17.2. Seznam ŽST v obvodu RCP Praha pořizující informace 080-x - pokračování

Hořovice	všechny vlaky	ISORŮ ŘVD	
Hostivice	všechny vlaky	MIS Kladno	
Chotětov	všechny vlaky	INTESS DD	
Chotětov	všechny vlaky	ISORŮ SGVD	
Jeneč	všechny vlaky	MIS Kladno	
Kamenné Žehrovice	všechny vlaky	MIS Kladno	
Karlštejn	všechny vlaky	INTESS DD	
Kladno	všechny vlaky	MIS Kladno	
Kladno Dubí	všechny vlaky	MIS Kladno	
Kladno Ostrovec	Všechny vlaky	MIS Kladno	
Kolešovice	Všechny vlaky	INTESS DD. Krupá	
Kolín	všechny vlaky	MIS Nymburk	
Kostomlaty	Všechny vlaky	INTESS DD	
Kouřim	Všechny vlaky	ISORŮ SGVD	
Kralovice u R.	Všechny vlaky	ISORŮ SGVD. Rakovník	
Kralupy n.V.	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice MIS Kralupy n.V.	
Kralupy n.V. předm.	Všechny vlaky	INTESS DD	
Krupá	Všechny vlaky	INTESS DD	
Křinec	Všechny vlaky	MIS Nymburk	
Kutná Hora hl. n.	všechny vlaky	ISORŮ ŘVD	
Kutná Hora město	Všechny vlaky	CEVIS	
Libčice n.V.	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Libice n.C.	všechny vlaky	INTESS DD, MIS Nymburk	
Lochovice	Všechny výchozí a končící	ISORŮ ŘVD. Zdice	
Loukov u Mnichova Hradiště	všechny vlaky	MIS Mladá Boleslav hl.n.	výměnná
Lužec	Všechny vlaky	CEVIS Vraňany	
Lužná u Rakovníka	všechny vlaky	MIS Kladno, ISORŮ ŘVD	
Lysá n.L.	všechny vlaky	GTN Lysá n.L.	
Mělník	všechny vlaky	INTESS DD	
Městec Králové	Všechny vlaky	INTESS DD	
Milostín	všechny vlaky	MIS Kladno . Lužná u Rakovníka	výměnná
Milovice	Všechny vlaky	GTN Lysá n.L.	
Mladá Boleslav	všechny vlaky	MIS Ml. Boleslav hl.n., ISORŮ ŘVD	
Mnichovo Hradiště	Všechny vlaky	MIS Mladá Boleslav hl.n.	
Mochov	Všechny vlaky	CEVIS. Čelákovice	
Mutějovice	Všechny vlaky	INTESS DD	Výměnná
Neratovice	všechny vlaky	INTESS DD, ISORŮ ŘVD	
Nučice	Všechny vlaky	MIS Kladno	
Nymburk hl.n.	všechny vlaky	MIS Nymburk	
Nymburk město	všechny vlaky	MIS Nymburk	
Olbramovice	všechny vlaky	ISORŮ ŘVD	

17.2. Seznam ŽST v obvodu RCP Praha pořizující informace 080-x - pokračování

P.Masarykovo Hrab.	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Pečky	všechny vlaky	ISOR ŘVD, INTESS DD	
Plaňany	Všechny vlaky	INTESS DD	
Poděbrady	všechny vlaky	INTESS DD	
Podlešín	všechny vlaky	CEVIS . Slaný	
Poříčany	všechny vlaky	ISOR ŘVD, INTESS DD	
Postupice	všechny vlaky	CEVIS Benešov	
Praha Běchovice	všechny vlaky	INTESS DD	
Praha Braník	všechny vlaky	CEVIS	
Praha Bubeneč	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Praha Bubny	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Praha Dejvice	všechny vlaky	MIS Praha Libeň	
Praha hlavní nádraží	všechny vlaky	GTN Praha hl.n.	
Praha Holešovice	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Praha Hostivař	všechny vlaky	ISOR ŘVD	
Praha Krč	všechny vlaky	INTESS DD	
Praha Libeň	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Praha Malešice	všechny vlaky	INTESS DD	
Praha Masarykovo n.	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Praha Radotín	všechny vlaky	INTESS DD	
Praha Ruzyně	všechny vlaky	MIS Kladno	
Praha Smíchov	všechny vlaky	MIS Praha Libeň	
Praha Uhřetěves	všechny vlaky	ISOR ŘVD	
Pha Vršovice odj. n.	všechny vlaky	CEVIS	
Praha Vršovice os. n.	všechny vlaky	CEVIS	
Praha Vršovice vj.n.	všechny vlaky	CEVIS	
Praha Velešlavín	všechny vlaky	MIS Kladno	
Praha Vysočany	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Praha Zličín	všechny vlaky	MIS Praha Libeň	
Převýšov	Všechny vlaky	INTESS DD	
Příbram	R,Sp,Pn,Vn	ISOR ŘVD	po 18,00 hodin žadává ŽST Zdice
Rakovník	všechny vlaky	MIS Kladno	
Roztoky u Prahy	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Rudná u Prahy	Všechny vlaky	INTESS DD	
Řevnice	všechny vlaky	CEVIS	
Říčany	všechny vlaky	ISOR ŘVD	
Sadská	všechny vlaky	INTESS DD	
Sázava	Všechny výchozí a končící	ISOR ŘVD. Benešov u Phy	
Sedlčany	všechny vlaky	ISOR ŘVD . Olbramovice	
Senohraby	všechny vlaky	ISOR ŘVD	
Slaný	všechny vlaky	INTESS DD	
Stará Boleslav	Všechny vlaky	GTN Lysá n.L.	

17.2. Seznam ŽST v obvodu RCP Praha pořizující informace 080-x - pokračování

Stochov	všechny vlaky	MIS Kladno	
Stránčice	všechny vlaky	ISOR ŘVD	
Středokluky	všechny vlaky	MIS Kladno	
Střeziměř	všechny vlaky	ISOR ŘVD	
Trhový Štěpánov	všechny vlaky	CEVIS Benešov	
Týne n.S.	Všechny vlaky	INTESS DD	
Unhošť	všechny vlaky	MIS Kladno	
Úvaly	všechny vlaky	INTESS DD	
Veleliby	všechny vlaky	MIS Nymburk	
Velim	všechny vlaky	INTESS DD	
Velký Osek	všechny vlaky	MIS Nymburk	
Velvary	všechny vlaky	ISOR SGVD Kralupy n.V předměstí	
Vlašim	všechny vlaky	CEVIS Benešov	
Votice	všechny vlaky	CEVIS Olbramovice	
Vraňany	všechny vlaky	CEVIS	výměnná
Vrané n.V.	Všechny vlaky	INTESS DD	
Všetaty	všechny vlaky	INTESS DD	
vých. Praha Vítkov	všechny vlaky	DOZ Praha Holešovice	
Záboří nad Labem	všechny vlaky	INTESS DD	výměnná
Zadní Třebáň	Všechny vlaky	INTESS DD	
Zdice	všechny vlaky	ISOR ŘVD	
Zlonice	Všechny výchozí a končící	ISOR ŘVD. Slaný	
Zruč n.S.	Všechny vlaky	INTESS DD	

17.3. Technologie pořizování informací 080-x

Technologie pořizování je určena předpisem Sei 2.410.

18. Závěrečná ustanovení

Dnem účinnosti tohoto *Prováděcího nařízení* pozbývá platnosti *Prováděcí nařízení k předpisu pro řízení provozu D7* část B v obvodu RCP Praha, vydané dne 1. prosince 2005 pod č.j. 11/14 - 4/H – 77/2005

Zástupce ředitele Oboru řízení provozu a organizování drážní dopravy

Ing. Miroslav Jasenčák v.r.