

ČESKÉ DRÁHY, a.s.

GŘ O11/10 – RCP Ostrava

728 61 Ostrava, 30. dubna č.9

ROČNÍK 3

VĚSTNÍK

1

leden 2007

REGIONÁLNÍCH PRACOVIŠŤ OBVODU OSTRAVA

OBSAH :

- 1. Uplatnění zaměstnání pracovník dozoru a jeho náplně – sřežení pracoviště v obvodu RCP Ostrava**
- 2. Obvody dopravních kontrolorů v obvodu RCP Ostrava od 1.1.2007**
- 3. Seminář vedoucích zaměstnanců UŽST – termíny na rok 2007**

Věstník regionálních pracovišť obvodu Ostrava vydává GŘ O11/10-RCP Ostrava.

Příspěvky ke zveřejnění shromažďuje asistentka:

☎ 972 765 000, Fax: 972 765 415, email: MackovaL@gr.cd.cz

Ad 1. Uplatnění zaměstnání pracovník dozoru a jeho náplně – střežení pracoviště v obvodu RCP Ostrava

Zpracovatel: Nykel ☎ 9727 65018

Ve smyslu ustanovení zákoníku práce a PKS ČD na rok 2007 je nově zaveden pojem „**střežení pracoviště**“, který obsahově nahrazuje pohotovost na pracovišti - PNP. Jedná se o povolání „**pracovníka dozoru**“, jehož jedinou náplní je střežení pracoviště za účelem kontroly a sledování sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a zajištění komunikace s možností okamžitého nástupu k výkonu původní práce.

Opatření pro pracoviště se „Střežením pracoviště“ - zaměstnanec na tomto pracovišti (SP) se musí zdržovat v určených místnostech, aby byl dosažitelný telefonem a mohl reagovat na akustická signalizační zařízení (např. EPS). Střežení pracoviště se nepovažuje za výkon dopravní služby ve smyslu čl. 27 ČD D2.

A) Pracoviště s výkonem „střežení pracoviště“:

1. Ukončení dopravní služby před zahájením SP:

Dopravní zaměstnanec (výpravčí, strážník oddílu, závorář, výhybkář) před zahájením SP:

- uvede zabezpečovací zařízení do základní polohy, traťový telefon se nepropojuje.
- výpravčí (strážník oddílu) musí mít odhlášku za vlakem (zprávu o ukončení jízdy PMD a uvolnění traťové koleje) po němž následuje SP,
- výpravčí provede kontrolu zajištění vozidel na dopravních kolejích. Toto lze provést i ve vlakové přestávce před začátkem SP. Pro zajištění vozidel proti ujetí se místo zarážek použijí uzamykatelné kovové podložky. Nejsou-li, musí být stav zajištění vozidel proti ujetí zkontrolován na místě před ukončením dopravní služby.

2. Nástup dopravní služby po ukončení SP :

Dopravní zaměstnanec (výpravčí, strážník oddílu, závorář, výhybkář) po ukončení SP

- výpravčí před povolením jízdy prvního vlaku ze sousední stanice zjistí stav zajištění vozidel proti ujetí na dopravních kolejích, pokud nebyly použity uzamykatelné kovové podložky.

Zápisy do telefonního zápisníku, spojené se zahájením, ukončením SP, se provádí **pouze** v případech, kdy je SP zahájena či ukončena **odlišně od pravidelného rozsahu, nebo byla mimořádně přerušena** (viz. následující bod).

3. Mimořádné přerušení (předčasné ukončení) SP:

Mimořádné přerušení SP výpravčího z důvodu jízdy mimořádného vlaku nebo speciálního vozidla může nařídít vedoucí dispečer přímo nebo prostřednictvím výpravčího dispoziční stanice. Mimořádné přerušení SP strážníka oddílu, závoráře, výhybkáře pak následně nařídí výpravčí ve svém obvodu. Vedoucí dispečer nařízení mimořádného přerušení SP zapisuje do knihy dispečerských příkazů. Rozsah nutných úkonů je shodný jako při pravidelném zahájení či ukončení SP.

Vedoucí dispečer RCP vydá operativní příkaz dle vzorového textu.

VZOR:

Vrchní přednostka UŽST
Dne 2.5.2007 v 0.50 hodin ruším pro výpravčího ŽST výkon práce střežení
pracoviště a nařizuji nástup výkonu práce výpravčí pro účely zabezpečení jízdy vlaku
l.nsl.83120.

VD Petr Novotný

Přerušení SP a nástup dopravní služby se zapíše do telefonního zápisníku
„V 0,50 hod zahájeno přerušení (předčasně ukončeno) SP výpravčího (hláskáře, strážníka
oddílu, závoráře, výhybkáře) nařízené vedoucím dispečerem (výpravčím).“Podpis

Po pominutí důvodů k přerušení výkonu činnosti střežení pracoviště postupuje
zaměstnanec ŽST dle platného rozvrhu pracovní doby. Do telefonního zápisníku se zapíše
opětovné započetí SP ***„V 1,00 ukončeno přerušení SP výpravčího (hláskáře, strážníka***
oddílu, závoráře, výhybkáře) Podpis“:

V případě nebezpečí z prodlení (porucha zab. zařízení, požár, havárie, ohrožení života,
vandalismus) přeruší zaměstnanci SP i bez předchozího nařízení nebo souhlasu
bezprostředně nadřízených. Přerušení SP, včetně uvedení důvodu přerušení, zapíše do
dopravní dokumentace.

4. V době SP se zakazuje:

- Jízda vlaků s náskokem, jimž by došlo k narušení SP.

B) SP na pracovišti dopravního zaměstnance za jízdy vlaku

SP na pracovišti dopravního zaměstnance za jízdy vlaku, je uplatňování v dálkově řízené
dopravně, kdy není z pohledu zajištění jízd vlaků a kontroly ostatních prvků
zabezpečovacího zařízení nutná účast dopravního zaměstnance (výpravčího). Současně
není jeho činnost vázána dalšími pravidelnými úkony spojenými s přepravou cestujících
(odbavení, zajištění jejich bezpečnosti), případně nutnými úkony v oblasti nákladní přepravy.

Za řádné činnosti dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení, v době zavedení SP,
dopravní zaměstnanec neplní povinnosti spojené s výkonem dopravní služby - sledování jízd
vlaků. Na zavedení tohoto SP se plně vztahují ustanovení dle části A.

Tato opatření doplňují Věstník č.6/2006 část 2. Odpovědné zaměstnance prokazatelně
zpravte.

Ad 2. Obvody dopravních kontrolorů v obvodu RCP Ostrava od 1.1.2007.

Zpracovatel: Nykel ☎ 9727 65018

V souvislosti se vznikem CDP Přerov a zrušením UŽST Ostrava-Svinov a Zábřeh na
Moravě stanovím obvody a sídla dopravních kontrolorů v obvodu RCP Ostrava takto:

Hlavní dopravní kontrolor: Alois Bocek

Sídlo: ŽST Přerov, tel.: 9727 35135, mobil: 606 724 959
Přidělené uzlové železniční stanice (UŽST): Přerov, Bohumín, CDP Přerov

DK 1 – Ladislav Šimon

Sídlo: ŽST Suchdol nad Odrou, tel.: 9727 37279, mobil: 606 724 960
Přidělené uzlové železniční stanice (UŽST): Opava východ, Ostrava hl.n. (ŽST Ostrava hl.n., Ostrava střed, Ostrava-Kunčice, Vratimov, Paskov, Havířov, Albrechtice u Č.T.)

DK 2 - Jaroslav Žváček

Sídlo: ŽST Lipník nad Bečvou, tel.: 9727 35359, mobil: 606 724 954
Přidělené uzlové železniční stanice (UŽST): Český Těšín, Ostrava hl.n (obvod bývalé UŽST Ostrava-Svinov)

DK 3 – Karel Lysák

sídlo: ŽST Bylnice, tel.: 9727 71492, mobil: 602 692 807
Přidělené uzlové železniční stanice (UŽST): Valašské Meziříčí, Otrokovice

DK 4 - Josef Spáčil

sídlo: ŽST Červenka, tel.: 9727 43745, mobil: 606 724 958
Přidělené uzlové železniční stanice (UŽST): Olomouc hl.n., Hanušovice

Tímto se ruší bod č. 1 ve Věstníku č.1/2005 vydaného dne 22.3.2005.

Ad 3. Seminář vedoucích zaměstnanců UŽST – termíny na rok 2007

Zpracovatel: Snášelová Věra ☎ 65012

V roce 2007 se uskuteční semináře vedoucích zaměstnanců UŽST v souladu s předpisem OK 2 a Opatřením ředitele odboru personálního č.j. S-1322/2006 010/6 ze dne 7. 2. 2006. Semináře proběhnou ve sloupové síni UŽST. Ostrava hl.n. vždy od 9.00 hodin.

Závazné termíny: **13. a 14. března 2007**
12. a 13. června 2007
11. a 12. září 2007
13. a 14. listopadu 2007

Program semináře bude upřesněn po nahlášení témat jednotlivými odbory GŘ ČD, a.s. Praha.

V Ostravě dne 11.1.2007

Za správnost: Macková Lenka, v.r.

Schválil: Ing. Ivo Elinger, v.r.