

ČESKÉ DRÁHY, a.s.

GŘ 011/10 – RCP Ostrava
728 61 Ostrava, 30. dubna č.9

ROČNÍK 2

VĚSTNÍK

1
únor 2006

REGIONÁLNÍCH PRACOVÍŠŤ OBVODU OSTRAVA

OBSAH :

- 1. Bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, účinnost kontrolní činnosti v obvodu RCP Ostrava v roce 2005.**
- 2. Hlavní směry kontrolní činnosti v roce 2006 při organizování a provozování drážní dopravy.**
- 3. Oprava Věstníku č.9 - prosinec 2005 RCP Ostrava**
- 4. Přehled výluk služby dopravních zaměstnanců a PNP – obvod RCP Ostrava GVD 2005/2006 – 1. změna**
- 5. Seminář vedoucích zaměstnanců UŽST**

Ad 1. Bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, účinnost kontrolní činnosti v RCP Ostrava za rok 2005.

Č.j. 369/06-RCP

Zpracovatel: Nykel Antonín ☎ 9727 65018

A. Kategorizované mimořádné události v roce 2005:

V roce 2005 došlo celkem k 33 kategorizovaným MU (všechny kategorie C) s odpovědností zaměstnanců RCP Ostrava a celkovou škodou 943 897,- Kč. Při těchto MU došlo k jednomu pracovnímu úrazu průvodčí vlaku osobní přepravy, žádná MU nebyla zaviněna pod vlivem alkoholu.

V porovnání s rokem 2004 došlo v obvodu RCP Ostrava ke snížení celkového počtu MU o 13 a škoda je o 1 197 096,- Kč nižší. Celkově lze vývoj MU v roce 2005 hodnotit jako příznivý.

Přehled kategorizovaných MU v porovnání s rokem 2004:

Rok	kategorie MU			vykolejilo		poškozeno		škoda v Kč
	A	B	C	lv	vozů	lv	vozů	
Rok 2004:			46	8	34	4	3	2 140 993,-
Rok 2005:			33	7	12	6	3	943 897,-
Rozdíl:			-13	- 1	-22	+2	-	-1 197 096,-

V porovnání s rokem 2004 došlo k největšímu nárůstu počtu MU v obvodu UŽST Otrokovice (+ 4). K největšímu snížení MU došlo v obvodu UŽST Olomouc hl.n. (- 4).

Nejvíce MU zavinili (podíleli se na zavinění) zaměstnanci posunu (19x) – 57% a výpravčí (8x) – 24 %.

Přehled MU v uzlových železničních stanicích s odpovědností zaměstnanců RCP Ostrava:

Od 1.4.2005 byla UŽST Frýdek-Místek včleněna pod UŽST Český Těšín a UŽST Ostrava-Kunčice pod UŽST Ostrava hl.n.

Uzlová železniční Stanice	Rok 2004:			Rok 2005 :			rozdíl:		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
UŽST Bohumín			4			4			
UŽST Český Těšín			2			2			
UŽST Frýdek-Místek			1			-			- 1
UŽST Olomouc hl.n.			5			1			- 4
UŽST Opava východ			6			5			- 1
UŽST Ostrava -hl. n.			5			4			- 1
UŽST Ostrava – Svinov			1			-			- 1
UŽST Ostrava – Kunčice			4			1			- 3
UŽST Otrokovice			2			6			+ 4
UŽST Přerov			4			5			+ 1
UŽST Valašské Meziříčí			4			2			- 2
UŽST Hanušovice			3			-			- 3
UŽST Zábřeh na M.			5			3			- 2
CELKEM v RCP:			46			33			- 13

Poznámka:

Věstník regionálních pracovišť obvodu Ostrava vydává GR O11/10 – RCP Ostrava.

Příspěvky ke zveřejnění shromažďuje asistentka:

☎ 9727 – 65000 , Fax 9727 – 65415, E-mail : OPROVAsekr@opr.ova.cd.cz

V roce 2004: 1x MU kat.C bez prokázané odpovědnosti zaměstnanců ŽST Opava – západ a 2x 50 % odpovědnost zaměstnanců ŽST Ostrava-Kunčice a Ostrava hl.n.)
V roce 2005: 1x 50 % odpovědnost vedoucího posunu ŽST Ostrava hl.n. (50% strojvedoucí), 1x 70 % odpovědnost výpravčího ŽST Zábřeh na M. (30% strojvedoucí) a 1x 30% odpovědnost signalisty ŽST Přerov (70% strojvedoucí).

Příčiny MU / počet / zavinili:

Nesklopená výkolejka	5	4x posunovači, 1x výpravčí
Neodstraněná zarážka	4	3x posunovač, 1x vedoucí posunu
Nesprávně postavená posunová cesta	3	1x výpravčí, 1x signalista, 1x vedoucí posunu
Nerespektování návěsti "Posun zakázán"	3	1x vedoucí posunu, 1x 50% vedoucí posunu - 50% strojvedoucí, 1x posunovač
Přestavení výhybky pod drážním vozidlem	2	1x signalista, 1x výpravčí
Nesprávné zajištění vozidel proti ujetí	2	1x vedoucí posunu, 1x staniční dozorce
Pozdě vydaný pokyn k zastavení posunového dílu	1	Vedoucí posunu
Zahájení posunu bez souhlasu k posunu	1	Vedoucí posunu
Uvolnění zbytků štěrkopísku z loženého vozu	1	Vedoucí posunu, posunovač
Nesplnění povinností průvodčího při výpravě vlaku	1	Vedoucí obsluhy vlaku
Nesprávná obsluha zabezpečovacího zařízení	1	Výpravčí
Nedodržení podmínek pro jízdu podle rozhledových poměrů u sunutého posunujícího dílu	1	Vedoucí posunu
Nedovolený posun a nesprávná organizace posunu	1	Signalista 30%, strojvedoucí 70%
Nesprávná organizace posunu	1	Výpravčí
Uvolnění nedostatečně zajištěné klanice	1	Staniční dozorce
Předčasné zrušení „Poruchy úplné blokové podmínky“	1	Výpravčí
Vůz přes námezník	1	Posunovač
Jízda vlaku na jinou než zamýšlenou kolej	1	Výpravčí
Nastupování průvodčí do již rozjíždějího se vlaku	1	Průvodčí osobního vlaku
Nesprávně postavená vlaková cesta a nedodržení znění písemného rozkazu strojvedoucím	1	Výpravčí 70%, strojvedoucí 30%

Rozbor MU podle pracovního zařazení a doby vzniku, délky zaměstnání v pracovním zařazení, věku a délky zaměstnání u ČD:

podle doby vzniku MU:

pracovní zařazení:	hod:	06-09	09-12	12-14	14-15	15-18	18-21	21-24	24-03	03-06
Výpravčí		2	3			2	1			
vedoucí posunu			3	1	1	1	1	1	1	
Signalista		1			1					1
Posunovač			1		2	3	2			2
Staniční dozorce					1		1			
Vedoucí obsluhy vlaku							1			
Průvodčí osobního vlaku			1							
Celkem:		3	8	1	5	6	6	1	1	3

podle délky zaměstnání v pracovním zařazení:

Pracovní zařazení:	zam.:	do 02 let	02 – 05	05 - 15	15 - 25	po 25
Výpravčí				2	3	3
vedoucí posunu		4	1	2	2	
Signalista		1			1	1
Posunovač			5	1	2	2
Staniční dozorce		2				
Vedoucí obsluhy vlaku						1
Průvodčí osobního vlaku		1				
Celkem:		8	6	5	8	7

podle věku odpovědných zaměstnanců:

Pracovní zařazení:	věk:	do 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	po 60
Výpravčí		1	3	4		
vedoucí posunu		2	3	2	2	
Signalista			1	1	1	
Posunovač		1	4	5		
Staniční dozorce					2	
Vedoucí obsluhy vlaku					1	
Průvodčí osobního vlaku				1		
Celkem:		4	11	13	6	

Podle délky zaměstnání u ČD:

pracovní zařazení:	do 5	5 - 10	10 – 15	15 - 20	20 - 25	25 - 30	30 - 35	35 - 40
Výpravčí			1	2	2		3	
vedoucí posunu	2		3	1	1	1		1
Signalista		1				1	1	
Posunovač	4	1			3	2		
Staniční dozorce						2		
Vedoucí obsluhy vlaku						1		
Průvodčí osobního vlaku						1		
Celkem:	6	2	4	3	6	8	4	1

B. Kontrolní činnost na úseku kázně a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy v roce 2005:

V roce 2005 byla kontrolní činnost zaměřena podle „Hlavních směrů kontrolní činnosti v roce 2005 při organizování a provozování drážní dopravy“ uvedených ve Věstníku č.1 -březen 2005 RCP Ostrava.

1. Kontrolní činnost zaměstnanců dopravní kontroly :

Bylo provedeno: 888 běžných, 29 namátkových, 42 nočních. Po pracovní době a v S+N bylo provedeno celkem 64 kontrol.

V rámci preventivní kontrolní činnosti bylo v roce 2005 provedeno zaměstnanci dopravní kontroly celkem 1 397 orientačních dechových zkoušek na požití alkoholu, z toho byly **3x**

pozitivní (ŽST Olomouc hl.n. – výpravčí, ŽST Suchdol n/O. – posunovač, ŽST Ostrava-Vítkovice – strojvedoucí SDC Ostrava). Při kontrolách provedených vedoucími zaměstnanci UŽST bylo zjištěno **10 pozitivních případů** (ŽST Šumperk – posunovač, ŽST Karviná hl.n. – uklízeč WC, ŽST Valašské Meziříčí – 2x posunovač, ŽST Bohumín – posunovač, ŽST Staré Město u U.H. – uklízeč, ŽST Český Těšín – posunovač, ŽST Kroměříž – vedoucí posunu, ŽST Ostrava-Kunčice – vedoucí posunu, ŽST Ostrava hl.n.). V porovnání s rokem 2004 je celkový počet o tři případy méně. Všechna pozitivní zjištění byla projednána podle Zákoníku práce, rozvázáním pracovního poměru.

Při kontrolách v dopravním provozu byly dopravní kontrolou RCP zjištěny tyto závady:

- v přímém výkonu služby	427
- ve vedení dokumentace o průběhu řízení drážní dopravy	763
- v oblasti BOZP	122
- ostatní	483
- nedostatky v řídicí a kontrolní činnosti vedoucích zaměstnanců stanic	332
- celkem	2127

Závady byly projednány následovně:

- Pozastavení kvalifikace: 2 vedoucí obsluhy vlaku a 1 staniční dozorce - neúplné kvalifikační předpoklady
- Projednání dle ZP: 3 výpravčí za porušení předpisů při přípravě vlakové cesty, 2 výpravčí za nezavedení opatření při údržbě zabezpečovacího zařízení, 1 výpravčí za opakované hrubé závady, 2 posunovači za provádění posunu bez ochranných přileb, 1 posunovač za svěšování vozidel proti ujetí, 1 staniční dozorce za opuštění pracoviště.
- Snížením výkonové odměny za nedostatečnou a formální kontrolní činnost u vedoucích zaměstnanců uzlových železničních stanic:
 - v 38 případech o celkovou částku 22 597,- Kč,
- Za závady a nedostatky u ostatních zaměstnanců:
 - v 934 případech o celkovou částku 122 270,- Kč,

2. Kontrolní činnost vedoucích zaměstnanců UŽST:

V knize přehlídek K 2 bylo evidováno 5735 kontrol vedoucími zaměstnanci stanic, kteří zjistili **4140 závad**.

Závady byly projednány následovně:

- Projednání dle ZP: celkem 27 zaměstnanců
- Snížení výkonnostních odměn vedoucích zaměstnanců UŽST: celkem 28 zaměstnanců o 12 000,- Kč
- Snížení výkonnostních odměn ostatním zaměstnancům: celkem 934 zaměstnanců o 122 270,- Kč

Z provedeného rozboru kontrolní činnosti v roce 2005 a porovnáním Knih přehlídek K1 a K2 vyplývá, že vedoucí zaměstnanci stanic zjistili 66% a zaměstnanci dopravní kontroly 34% zjištěných závad.

Poznatky z kontrolní činnosti ukazují, že se stále vyskytují hrubé závady ve výkonu dopravní služby, podceňování bezpečnostních a předpisových ustanovení, Staničních řádů a TPÚ, případně jejich neznalost. Provozování drážní dopravy je v některých případech zajišťováno podle nesprávných zvyklostí, nedodržováním technologických postupů úkonů stanice, nedostatečným dorozumíváním mezi zaměstnanci, zejména při posunu. 427 závad zjištěných v přímém výkonu dopravní služby dopravními kontrolory a rozboru MU ukazují hrubé porušování předpisových ustanovení zejména u výpravčích a zaměstnanců posunu.

Nejzávažnější zjištěné závady ve II. pololetí roku 2005:

Závady, které byly zjištěny v I.pololetí roku 2005 byly uvedeny ve Věstníku č.3 srpen –2005 RCP Ostrava.

Výčet zjištěných závad je nutno chápat jako pomoc a pokyn vedoucím zaměstnancům stanic při zaměření jejich kontrolní a výchovné činnosti.

1) Závady při přípravě vlakové cesty a při zabezpečení jízd vlaků:

- Nedodržení TPÚ při zabezpečení jízdy vlaků (PMD) výpravčím (ŽST Lipová Lázně, Červenka, Ostrava Bartovice, Mohelnice, Šumperk, Holešov, Bohdíkov, Troubelice)
- Nedodržení TPÚ při přípravě vlakové cesty (ŽST Hlubočky, Jablunkov-Návsí, Hlubočky M.U., Hanušovice, Kopřivnice, Ostrava střed)
- Nedodržení závazného slovního znění (ŽST Uh.Ostroh, Ostr.N.Ves, Valšov, Opava vých., Horní Lipová, Prostějov hl.n., Lipová Lázně, Ostrava-Kunčice, Bystřice p.H., Bylnice)
- Scházející odhlášky, přijetí (ŽST Uh.Brod, Holešov, Ostrava-Svinov, Slavičín)
- Neevidování vlaku (PMD) v dopravní dokumentaci (ŽST Val.Meziříčí)
- Porušení technologického postupu při výpravě vlaku (ŽST Sedlnice, Branky na M.)
- Neohlášení skutečného odjezdu vlaku (ŽST Zlín-střed, Lípa, Slavičín)
- Neoznačení místa zastavení vlaku při křižování (ŽST Branná)
- Porušení čl.520 předpisu ČD D2 při křižování (ŽST Halenkov, Hradčovice)
- Nezavedení telefonického dorozumívání (ŽST Ostrava střed)
- Odjezd vlaku bez koncové návěsti (ŽST Ostrava – Kunčice)

2) Závady v obsluze zabezpečovacího zařízení:

- Scházející a nedostatečné zápisy v Záznamníku poruch (ŽST Baška, Jistebník, Branná, Senice, Staré Město, Holešov, Bohumín Hlubočky, Hranice na M., Prosenice, Valašská Polanka, Luhačovice, Vsetín, Slavičín, Olomouc hl.n., Litovel předm., Lípa, Hranice na M., Albrechtice u ČT, Studénka, Děhylov, Jistebník, Frýdlant n/O., H.Lideč)
- Neuvádění ZZ do základní polohy (ŽST Jistebník, Sedlnice, Frýdek-Místek, Bystřice n/O., Lískovec u FM, Uh.Brod, Šternberk, Jablunkov – Návsí, Troubelice, Valšov, Frýdlant n/Ostravicí, Žulová)
- Neznalost SŘ a předpisu signalisty (ŽST Petrovice u K.)
- Scházející (volné) olovenky (ŽST Moravský Beroun, Holešov, Zlín-Malenovice, Kroměříž, Ostrava levé, Lískovec u Fr., Uh.Ostroh, Hustopeče n/B., odb. Lupěné)
- Neevidování SPN, VT, RPB (ŽST Opava vých.)
- Nezapečetěný náhradní klíč (ŽST Tlumačov)
- Obsluha ZZ výpravčím v zácvičku bez přítomnosti zacvičujícího výpravčího (ŽST Jistebník)

3) Závady při posunu:

- Nedostatečné zpravení o posunu (ŽST Louky n/O.)
- Nezajištění (nedostatečné) zajištění vozidel proti ujetí (ŽST Studénka, Lipová Lázně, Petrovice u K., Kojetín, Velká Kraš, Studénka, Č.Těšín, Nový Jičín, Kravaře ve Sl., Huštěnovice, Přerov, Ostrava-pravé, Hulín, Lhotka n/B., Studénka, Frýdlant n/O., Přerov, Valšov)
- Neuložené zarážky v kolejišti (ŽST Otrokovice, Štramberk, Kunovice, Zlín střed, Val.Meziříčí, Ostrava-Svinov, Studénka)
- Používání poškozených zarážek k zajištění vozidel proti ujetí (ŽST Přerov)
- Vadné zarážky ve stojanech v kolejišti (ŽST Ostrava-Kunčice)

4) Nedodržování předpisu ČD Op16 a oblast BOZP:

- Závady při předávání Bezpečnostního štítku (ŽST Jeseník, Domašov, Louky n/O., Frenštát p.R., O-Svinov, Studénka, Frýdlant n/O., Frýdek Místek, Polom, Val.Meziříčí, Lhotka, Kunovice, Písečná, Olomouc hl.n., Bohuňovice, Žulová, Přerov, Děhylov, Jablunkov, Lískovec u Fr., Ostružná, Suchdol n/O, Červenka)
- Nedovolená jízda na jízdním kole v obvodu stanice (ŽST Louky n/O., Bojkovice, Holešov)
- Posun bez ochranné přílby (oděvu výstražné barvy) - (ŽST Krnov, Dětrichov, Frýdlant n/O., Lípa n/Dřevnicí,, Č.Těšín)

- Pozitivní DETA (ŽST Suchdol n/O.-posunovač)
- Nepoužívání bezpečnostního klínu při čištění výhybek (ŽST Jistebník)
- Neoznačený a nezajištěný výkop na stezce (ŽST Studénka)

5) Závady na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy:

- Nedodržení závazných slovních znění (ŽST Bylnice, Horní Lideč, odb.Moravice, Vsetín, Halenkov)
- Závady v dopravní dokumentaci (Kravaře ve Sl., Halenkov, Lípa n/D., Rožnov p.R., Střitěž, odb.Moravice)
- Neuložené zarážky a podložky (dopravní Hovězí, N.Hrozenkov, V.Karlovice)
- Nesprávné označení vyloučené koleje (V.Karlovice)

6) Jiné závažné závady:

- Závady v písemných rozkazech (ŽST Dobrá u F., Ostrava Svinov, Olomouc Řepčín, Domašov, Olomouc hl.n., Hranice na M., Prosenice, Ostrava Báňská dráha, Milotice n/O., Senice, Jeseník, Lipník n/B., Sedlnice, Kopřivnice, Třinec, Frýdlant n/O., Frýdek Místek, Val.Meziříčí, Holešov, Újezdec, Lhotka, Zlín-Malenovice, Zábřeh na M., Šumperk, Libina, Nedakonice, Huštěnovice, Lípa n/D., Bystřice p.H., Olomouc hl.n., Litovel předm., Bohuňovice, Vápenná, Bohdíkov, Němčice, Drahotuše, Studénka, Štramberk, Kopřivnice, Příbor, H.Lideč, Hlubočky M.U., Štěpánov, Branná)
- Závady v dopravní dokumentaci (ŽST Dobrá u F., Lískovec, Ostrava Svinov, Hlubočky, Olomouc Řepčín, Hranice na M., Kojetín, Ostrava Báňská d., Paskov, Bojkovice, Uh.Ostroh, Nedakonice, Branná, Velká Bystřice, Jeseník, Biocel, Štramberk, Sedlnice, Kopřivnice, Veřovice, Polom, Studénka, Val.Meziříčí, Uh.Brod, Holešov, Kunovice, Zlín-Malenovice, Bylnice, Libina, Olomouc hl.n., Litovel předm., Bohuňovice, Vápenná, Nedakonice, Huštěnovice, Kroměříž, Halenkov, Nezdenice, Bystřice p.H., Přerov, Louky n/O., Č.Těšín, Třebětice, Branky, Val.Meziříčí, Hlubočky M.U., Štěpánov)
- Nesledování jízdy vlaku (ŽST Jistebník, Olomouc hl.n., Č.Těšín, Kopřivnice, Huštěnovice)
- Závady v evidenci pomalých jízd (ŽST Val.Polanka, Bohuslavice n/VI.)
- Neprovádění zápisů do TZ o provedené kontrole výhybek (ŽST Jablunka, Ostrava Bartovice, Jindřichov ve Sl.)
- Neustrojenost (ŽST Krnov, Ruda n.M., Kroměříž)
- Závady v písemné odevzdávce služby (ŽST Havířov, Slavičín, Sedlnice)
- Nezapečený klíč od RZZ (ŽST Uherské Hradiště)
- Nekrytí vyloučené koleje (ŽST Jablunkov)

7) Kontrolní činnost přednostů stanic a ostatních vedoucích zaměstnanců ŽST:

- Závady ve sbírkách služebních předpisů (ŽST Otrokovice, Šumperk, Zlín střed, Val.Meziříčí, Kunovice-Loučka, Hulín, Újezdec, Kunovice, H.Lideč, Uničov, Tlumačov, Suchdol n/O., Ostrava-Vítkovice)
- Závady v ZDD (ŽST Lipník n/B., Příbor, Frenštát p.R., Ostrava-Svinov, Frýdek-Místek, Zlín střed, Kunovice-Loučka, Uh.Brod, Holešov Újezdec, Kunovice, Jablunkov-Návsí, Paskov, Ostrava pravé + levé předn., Bohdíkov, Hustopeče, Bohuslavice, Studénka)
- Neodstraněné závady zapsané v KP č.1 (ŽST Uh.Brod, Holešov, Lhotka n/B., Frýdek-Místek, Jablunkov-Návsí)
- Závady ve sbírce DV (ŽST Frýdlant n/O., Zlín střed, Uh.Brod, Šumperk)
- Nedostatečná kontrolní činnost (ŽST Veřovice, Český Těšín, Mosty u J., Studénka, Suchdol n/O., Studénka)
- Závady ve sbírce DV (ŽST Vlárský průsmyk, H.Lideč, Val.Meziříčí, Prosenice, Milotice n/O., Val.Polanka, Jablunka, Otrokovice)
- Zápis kontroly v K2 neodpovídá obsahem předpisu ČD D15 (ŽST Luhačovice)
- Neplatný seznam náhradních klíčů (ŽST Slavičín)
- Závady v obalu MU (ŽST Bohdíkov, Troubelice, Moravičany)
- Formální kontrolní činnost (ŽST Frýdlant n/o.)
- Neodstraněné závady zapsané v K1 (ŽST)

Ad 2. Hlavní směry kontrolní činnosti v roce 2006 při organizování a provozování drážní dopravy.

Č.j. 370/06-RCP

Zpracovatel: Nykel Antonín ☎ 9727 65018

Po provedeném rozboru příčin mimořádných událostí (MU) a pracovních úrazů (PÚ) vzniklých v roce 2005, na základě analýzy výsledků kontrolní činnosti ukládám zaměřit kontrolní činnost vedoucích zaměstnanců UŽST a dopravní kontroly RCP Ostrava do těchto oblastí:

1. Zvýšit četnost kontroly živé práce s cílem včas zjišťovat a zejména odstraňovat vžité nesprávné návyky, zejména u výpravčích a zaměstnanců posunu. Výsledek kontroly včetně opatření uvést vždy do Knihy přehlídek č. 2.
2. Organizace a řízení posunu:
 - plnění technologických postupů uvedených ve vnitřních předpisech ČD při obsluze výhybek a výkolejek při posunu, součinnost těchto zaměstnanců se zaměstnanci oprávněnými řídit posun;
 - organizace posunu a vydávání pokynů při posunu;
 - zajišťování vozidel proti ujetí a odstraňování zarážek (podložek) před zahájením posunu;
 - činnost osob řídících drážní vozidla
3. Zajišťování jízdní cesty:

Kontrolu zaměřit především na přímý (živý) výkon dopravní služby:

 - postup při přípravě vlakové cesty, zejména v případech mimořádností (telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, vlak dojel/odjel celý, správnou obsluhu zabezpečovacího zařízení, splnění všech podmínek při používání přivolávací návěsti apod.);
 - dodržování závazných slovních znění, včetně tratí se zjednodušeným řízením drážní dopravy;
 - ověřování znalostí interních předpisů ČD, zejména obsluhy zabezpečovacího zařízení při mimořádnostech.
4. Provádět kontrolu všech záznamových zařízení v obvodu UŽST. Kontroly zaměřit na výkon dopravní služby při organizování a řízení drážní dopravy a funkčnost záznamového zařízení.
5. U výlukových akcí ověřovat, zda jsou dodržovány předpisy ČD jak ze strany Českých drah, tak ze strany cizích právních subjektů.
 - Nepřipustit provozování nových a rekonstruovaných zabezpečovacích zařízení pro které nebyla opravena a schválena ZDD, TTP a které nebylo upraveno na základě schválené technické dokumentace.
 - Zaměřit se na plnění opatření při výlukové činnosti a zpravování vlaků písemným rozkazem, zejména při povoleném souběhu výluk.
6. Správnost a aktuálnost písemných rozkazů pro zpravování vlakového doprovodu.
 - zda jsou kilometrické polohy uváděny ve sledu jízdy vlaku
 - zda jsou texty rozkazů v souladu se zněním čl. 616 a 961 předpisu ČD D2.
7. Očekávání jízd vlaků a sledování jejich jízdy.
8. Dodržování podmínek bezpečné práce při odevzdání bezpečnostního štítku (zejména způsob vyrozumívání o jízdách vlaků a posunu).
9. Dodržování interních předpisů ČD pro organizování a provozování drážní dopravy zaměstnanci cizích právních subjektů.
10. Ústrojovou kázeň všech zaměstnanců a jejich vystupování ve styku s cestující veřejností. Používání osobních ochranných pracovních prostředků a pracovních oděvů výstražné barvy zaměstnanci posunu, používání pracovních pomůcek, jejich stav a používání pracovní obuvi při práci v kolejišti.
11. V řídicí a kontrolní činnosti:
 - Kontrolní činnost zaměřit na profese zaměstnanců s nejvyšším výskytem odpovědnosti za vznik MU;

- kontrolu realizace opatření přijatých k odstranění závad a kontroly realizace opatření přijatých po vzniku MU;
 - zjištěné závady projednávat i s bezprostředně nadřízenými zaměstnanci, vedoucími zaměstnanci a přednosty stanic;
 - udržovat základní dopravní dokumentaci v aktuálním stavu (srozumitelnost, jednoznačnost, soulad s předpisovými ustanoveními a se skutečností) jako jednoho ze základních předpokladů bezpečného organizování drážní dopravy;
12. Organizace kontrolní činnosti vrchním přednostou uzlové železniční stanice, způsob provádění kontrol výkonu dopravní služby při organizování a provozování drážní dopravy a účinnost kontrolní činnosti, včetně kontroly přijatých opatření a jejich realizace po vzniku MU.

Ve všech těchto oblastech je bezpodmínečně nutné kontrolní činnost zaměřit na zaměstnance s krátkou praxí a na zaměstnance, u nichž se opakovaně vyskytují nedostatky.

Hlavní směry kontrolní činnosti jsou otevřeným materiálem, který může být průběžně doplňován podle okamžité potřeby vyplývající z poznatků z kontrolní činnosti a rozboru příčin mimořádných událostí a pracovních úrazů.

Vrchní přednostové uzlových stanic doplňují své Rozkazy k vnitřnímu kontrolnímu systému o tyto hlavní směry a o vlastní opatření - konkrétní zaměření kontrolní činnosti.

Ad 3. Oprava Věstníku č.9 - prosinec 2005 RCP Ostrava

Č.j.: 371/06-RCP

Zpracovatel: Nykel Antonín ☎ 9727 65018

Ve Věstníku č.9 – prosinec 2005 se doplňuje bod č.1 o výnosy, které musí být uloženy v obalu „Mimořádné události“ ve složce 2:

- Č.j. 58 320/2003-O12 ze dne 11.července 2003 Věc: **Společné opatření O 11 DOP, O 12 DOP a HZS ČD k zajištění nové organizace NPP v síti ČD**
 - Č.j.: 99/02-C2 ze dne 31.12.2002 Rozkaz ředitele Obchodně provozního ředitelství Ostravač.30/02 Věc: **Prováděcí pokyny pro bezpečnostního poradce OPŘ Ostrava**
- v bodě č. 2 výše uvedeného Věstníku „Ochrana před alkoholismem a jinými toxikomániemi“ se mění adresa pro vyšetření krve Fakultní nemocnice v Ostravě na **Fakultní nemocnice s poliklinikou, Ústav soudního lékařství ul. 17. listopadu 1790, 708 52 Ostrava-Poruba.**

Ad 4. Přehled výluk služby dopravních zaměstnanců a PNP – obvod RCP Ostrava

Věstník regionálních pracovišť obvodu Ostrava vydává GR O11/10 – RCP Ostrava.

Příspěvky ke zveřejnění shromažďuje asistentka:

☎ 9727 – 65000 , Fax 9727 – 65415, E-mail : OPROVAsekr@opr.ova.cd.cz

GVD 2005/2006 – 1. změna

Č.j.: 372/06-RCP

Zpracovatel: Ing. Švecová Renáta ☎ 9727 65147

Trať	Dopravná	začátek VSDZ			konec VSDZ	
		ve dnech	po vl.	t. j. hod	Hod	Ve dnech
312	Vápenná **	denně mimo ⑤ a dále zavedena ve dnech 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	23627	20,30	4,25	VXⓂ a 5., 6. VII., 28.IX., 17.XI., mimo 18.XI, 31.XII.
		v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI. mimo 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	13624	22,45	6,05	V† a 18.XI., mimo 24.XII., 5., 6. VII., 28.IX., 17.XI.
		24., 31.XII.	13621	19,10	6,05	24., 31.XII.
312	Žulová**	denně mimo ⑤ a dále zavedena ve dnech 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	23627	20,15	4,15	VXⓂ a 5., 6. VII., 28.IX., 17.XI., mimo 18.XI, 31.XII.
		v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI. mimo 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	13624	22,55	6,05	V† a 18.XI., mimo 24.XII., 5., 6. VII., 28.IX., 17.XI.
		24., 31.XII.	13621	19,00	6,25	24., 31.XII.
312	Velká Kraš **	denně mimo ⑤ a dále zavedena ve dnech 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	13622	20,25	3,40	VXⓂ a 5., 6. VII., 28.IX., 17.XI., mimo 18.XI, 31.XII.
		v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI. mimo 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	13624	23,10	5,50	V† a 18.XI., mimo 24.XII., 5., 6. VII., 28.IX., 17.XI.
		24., 31.XII.	13621	18,55	6,30	24., 31.XII.
313	Senice na Hané **	Ⓜ† mimo 24., 31.XII.	14023	22,15	3,45	X
		24.XII.	14019	18,00	4,45	† mimo 25.XII., 1.I.
	Příkazy ***	Denně	14018	17,45	6,15	X
					8,00	Ⓜ†
	Olomouc – Řepčín **	X	14036	23,15	3,45	X
		Ⓜ mimo 24., 31.XII.	14023	21,45	4,30	Ⓜ
		†	14022	21,45	5,25	† mimo 25.XII., 1.I.
	Olomouc město **	X	14036	23,20	3,40	X
		Ⓜ mimo 24., 31.XII.	14023	21,50	4,20	Ⓜ
		†	14022	21,50	5,25	† mimo 25.XII., 1.I.
	Olomouc – Nová Ulice **	X	14036	23,25	3,30	X
		Ⓜ mimo 24., 31.XII.	14023	21,55	4,15	Ⓜ
†		14022	21,55	5,20	† mimo 25.XII., 1.I.	
315	Bedihošť **	X	3826	22,40	4,40	XⓂ
		Ⓜ	3825	21,00		
		†	1422	21,30	5,45	†
	Pivín **	X	3826	22,48	4,48	XⓂ
		Ⓜ	3825	20,50		
		†	1422	21,30	5,45	†
317	Vlářský průsmyk **	denně	3225	20,15	4,10	X
					6,10	Ⓜ†

** - VSDZ mimo jízdu vlaků (mimořádné jízdy vlaků, speciálních vozidel nebo PMD jsou zakázány)

***- VSDZ za jízdy vlaků

ŽST–služebna (list GVD)	PNP	Délka	Poznámka
-------------------------	-----	-------	----------

Věstník regionálních pracovišť obvodu Ostrava vydává GR O11/10 – RCP Ostrava.

Příspěvky ke zveřejnění shromažďuje asistentka:

☎ 9727 – 65000 , Fax 9727 – 65415, E-mail : OPROVAsekr@opr.ova.cd.cz

		Od	Do	přerušeni	
302	Baška - Pržno	1,20	3,05	1,45	
	Frýdlant n. O.	1,20	2,50	1,30	
	Kunčice p. Ondř.	0,20	3,20	3,00	
	Frenštát p. Radh.	0,20	3,20	3,00	
	Veřovice	0,00	3,00	3,00	
	Hostašovice	0,00	3,00	3,00	
	Hnojník	0,00	3,00	3,00	
	Dobrá u Frýdku	0,00	3,00	3,00	
	Rožnov p. Radh.	23,30	2,30	3,00	
304	Branky na Moravě	23,30	2,30	3,00	
	Kunovice-Loučka	23,30	2,30	3,00	
	Osíčko	23,45	2,45	3,00	
	Bystřice pod H.	23,45	2,45	3,00	
	Holešov	23,45	2,45	3,00	
	Třebětice	0,00	3,00	3,00	
	Kroměříž	0,00	3,00	3,00	
306	Sedlnice	0,00	3,00	3,00	
	Kopřivnice+Příbor	0,00	3,00	3,00	
	Štramberk	0,00	3,00	3,00	
	Suchdol n.O. dir.disp.	0,35	3,05	2,30	mimo ⑥ / ⑦
	Suchdol n.O. dir.disp.	0,00	3,00	3,00	v ⑥ / ⑦
307	O.Svinov	0,30	3,30	3,00	(pohotovostní výpravčí O.S.- Opava)
	Štítina	0,15	3,15	3,00	v ⑥ / ⑦ do zahájení výlukových prací
	Štítina	0,50	2,10	1,20	v ②/③, ④/⑤, ⑦/① do zahájení výlukových prací
	Opava Komárov	0,20	3,20	3,00	v ⑥/⑦ do zahájení výlukových prací
	Opava Komárov	0,30	2,30	2,00	v ②/③, ④/⑤, ⑦/① do zahájení výlukových prací
	Opava západ	23,15	2,15	3,00	Mimo dobu výluk -elektrizace O.Sv-Opava
	Hl Holasovice	23,20	2,20	3,00	Mimo dobu výluk -elektrizace O.Sv-Opava
	Skrochovice	23,30	2,20	2,50	Mimo dobu výluk -elektrizace O.Sv-Opava
	Krnov	0,30	2,30	2,00	mimo ⑥/⑦
	Krnov	0,30	3,30	3,00	v ⑥/⑦
	Odb Moravice	0,00	3,00	3,00	mimo ⑥ / ⑦
	Kravaře ve Slezsku	0,15	3,15	3,00	

ŽST–služebna (list GVD)		PNP		Délka přerušení	Poznámka
		Od	Do		
3 0 8	Hranice na M. město	0,00	3,00	3,00	
3 1 0	Brantice (závorář)	0,20	3,00	2,40	
	Milotice n.O.	0,20	3,00	2,40	
	Bruntál	0,00	3,00	3,00	
	Valšov	0,00	3,00	3,00	
	Mor. Beroun	0,00	3,00	3,00	
	Domašov n. Bystř.	0,00	3,00	3,00	
	Hl Jívová	0,00	3,00	3,00	
	Hrubá Voda	0,00	3,00	3,00	
	Hlubočky	0,00	3,00	3,00	
	Hlub.- Mar. Údolí	0,30	3,30	3,00	
	Velká Bystřice	0,30	3,30	3,00	
3 1 1	Mikulovice	0,00	3,00	3,00	ve dnech mimo VSDZ
	Písečná	0,00	3,00	3,00	ve dnech mimo VSDZ
	Jeseník	0,00	3,00	3,00	
	Lipová Lázně	0,00	3,00	3,00	
	Ostružná	0,00	3,00	3,00	
	Branná	0,00	3,00	3,00	
	Jindřichov na Mor.	23,30	2,30	3,00	
	Hanušovice	1,15	4,15	3,00	v ⑥ / ⑦
	Bohdíkov	0,40	3,10	2,30	
	Ruda nad Moravou	0,30	3,20	2,50	
	Bludov	0,35	3,00	2,25	
	Postřelmov	0,30	3,00	2,30	
	Šumperk	1,00	2,05	1,05	
	Uničov	0,30	3,30	3,00	
	Újezd u Uničova	0,30	3,30	3,00	
Štenberk	0,30	3,30	3,00		
	Bohuňovice	0,30	3,30	3,00	
3 1 3	Senice na Hané	0,00	3,00	3,00	✕
	Litovel před.	0,00	3,00	3,00	
	Prostějov m.n.	0,00	3,00	3,00	
	Kostelec na Hané	0,00	3,00	3,00	
3 1 5	Blatec	0,00	3,00	3,00	
	Vrbátky	0,00	3,00	3,00	
	Prostějov hl.n.	0,00	3,00	3,00	

ŽST–služebna (list GVD)		PNP		Délka přerušení	Poznámka
		Od	Do		
3 1 6	Říkovice	0,00	3,00	3,00	
	Tlumačov	23,30	2,30	3,00	
	Napajedla	23,30	2,30	3,00	
	Huštěnovice	0,30	3,30	3,00	
	Nedakonice	0,30	3,30	3,00	
	Lípa n.D.	23,30	1,45	2,15	
	Zlín střed	23,45	1,30	1,45	
	Zlín-Malenovice	23,50	1,20	1,30	
3 1 7	Bylnice	23,00	2,00	3,00	
	Bohuslavice nad Vl.	23,00	2,00	3,00	
	Slavičín	23,00	2,00	3,00	
	Bojkovice	23,30	2,30	3,00	
	Nezdenice	23,30	2,30	3,00	
	Újezdec u Luh.	23,30	2,30	3,00	
	Luhačovice	23,30	2,30	3,00	
	Uherský Brod	23,30	2,30	3,00	
	Hradčovice	23,30	2,30	3,00	
	Kunovice	23,30	2,30	3,00	
	Uherské Hradiště	23,30	2,30	3,00	
	Ostrožská Nová Ves	23,30	2,30	3,00	
Uherský Ostroh	23,30	2,30	3,00		

Ad. 5 – Seminář vedoucích zaměstnanců UŽST

Č.j.: S-304/2006/010/7

Zpracovatel: Mgr. Vanda Lachmanová ☎ 9727 65012

Seminář vedoucích zaměstnanců UŽST – termíny na rok 2006

V roce 2006 se uskuteční semináře vedoucích zaměstnanců UŽST. v souladu s předpisem OK 2 a Opatřením ředitele odboru personálního č.j. S-13888/2005 010/6 ze dne 21.2.2005.

Semináře proběhnou ve sloupové síni UŽST. Ostrava hl.n. vždy od 9.00 hodin.

Závazné termíny :**21., 22. a 23.března 2006** .

20., 21. a 22. června 2006

19., 20. a 21. září 2006

7., 8. a 9. listopadu 2006

Program semináře bude upřesněn po nahlášení témat jednotlivými odbory GŘ ČD, a.s. Praha.

V Ostravě dne 27.2.2006

Za správnost: Macková Lenka, v.r.

Schválila: Ing.Uršula Broschová, v.r.