



ČESKÉ DRÁHY, a.s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Krajská centra osobní dopravy a přepravy

PARDUBICE
HRADEC KRÁLOVÉ
LIBEREC

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Osobní vlaky

České dráhy, a.s.
Generální ředitelství Praha

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Osobní vlaky

Schváleno rozhodnutím ředitele O 16

Generální ředitelství Praha

dne 12. listopadu 2007

č.j.: 1395/2007-O16

Účinnost od 9. prosince 2007

Obsah

Záznam o změnách	2
Označení řad osobních vozů a základní technické údaje	2
Všeobecná ustanovení	3
Spěšné vlaky	8
Osobní vlaky	12
Lokomotivní vlaky nákladní vlaky s přepravou cestujících	97

Záznam o změnách ¹⁾

Změna		Pomůcku opravil	
číslo jednací	účinnost od	dne	podpis

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

Označení řad osobních vozů a základní technické údaje

Označení řady		Váha vozu	Počet oddílů	Počet míst	Max rychlost	Topný systém	Práb. topení	Poznámka
Staré	Nové							
	WR	45		36	140/160	R + e	C	Část vozů s modernizovaným interiérem s R 160 km/h
	WRm	47		40	160	R + e	E	Nový interiér z roku 1990 pro EC vlaky
	WRmz	54		30	200	R + e	E	Klimatizovaný režim 73
	BRm	45		30	140	R + e	E	24 míst v restauraci
	WLAB	46	10	25	140	R + e	C	
	WLABmee	46	10	25	160	R + e	E	
	Bc	41,5	9	72	140	R + e	C	54 lehátek
	Bc⁷⁴²	42	9	72	140	R + e	C	54 lehátek, 3 umývárny
	BRcm	45	5	30	140/160	R + e	E	30 lehátek, 24 míst v restauraci
	A¹⁵⁰	39,3	9	54	140	d,e		kombinované vnitro
	A	40	9	54	140	d,e	C	teplotvzdušné vnitro
	A	40	9	54	140	R,e	C	teplotvzdušné RIC
	Aee	39,4	9	54	140	d,e	E	modernizovaný v roce 1996-99
	Aee¹⁴⁵	40,2	9	54	140	R,e	E	klimatizovaný režim 61 rekonstrukce po roce 2000
<i>Ahee</i>	Apee	39,6	2	60	160	R + e	E	modernizovaný, plyšový, velkoprostorový
<i>Aeel</i>	Aee	42	9	54	160	R + e	E	modernizovaný, plyšový, oddílový
	Ampz	47	2	58	200	R + e	E	klimatizovaný, tlakotěsný, velkoprostorový
	AB	39	9	64	140	R,e	C	teplotvzdušné RIC
	AB³⁴⁸	40	9	64	140	R,e		kombinované RIC
	AB³⁵⁰	40	9	64	140	d,e		kombinované vnitro
	B¹⁵⁰	39	10	80	140	d,e		kombinované vnitro, vyroben v bývalé NDR
	B²⁵¹	39	10	80	140	d,e		kombinované vnitro, vyroben v MLR
	B	42	10	80	140	R + e	C	teplotvzdušné RIC
	B	42	10	80	140	d + e	C	teplotvzdušné vnitro
	Bmz	50	11	66	200	R + e	E	klimatizované, tlakotěsné, oddílové
<i>Bh</i>	Bt⁷⁷⁷	40	2	88	120	d,e		velkoprostorové, koženka, vyrobeno v MLR
	Bt	38,5	2	88	120	d,e		velkoprostorové, koženka, vyrobeno v ČR
<i>Bte</i>	Bdt²⁷⁹	38	2	88	120	d,e		velkoprostorové, koženka, vyrobeno v ČR. I. série
<i>Bte</i>	Bdt	34	2	86	120	d,e	C	velkoprostorové, koženka, vyrobeno v ČR II. série
<i>Bpe</i>	Bp	34	2	86	120	d,e	C	velkoprostorové, plyš, vyrobeno v ČR II. série
<i>Bhee</i>	Bpee	39,6	2	78	160	R + e	E	modernizovaný, plyšový, velkoprostorový
<i>Bymee</i>	Bdmtee	39	3	96	160	d,e	E	velkoprostorový, koženka, možnost upravit na Voj
	Bee	39,3	7	58	140	d,e	E	vnitrostátní, plyš, 1/2 velkoprostor, 1/2 oddílový
	Beer	39	10	53	140	d,e	E	vnitrostátní, plyš, zvláštní uspořádání sedadel, 1 sed. dětské
	Bmee	37	11	66	160	R + e	E	modernizovaný RIC, plyš
<i>Beel</i>	Bee	42,5	10	60	160	R + e	E	modernizovaný RIC, plyš, oddílový
<i>Bmo</i>	Bmto	44	3	132	100	d,e	C	vnitrostátní, teplotvzdušný, koženka, velkoprostorový, dvoupodlažní
<i>Bpio</i>	Btjo	132	8	342	100	d,e		dvoupodlažní jednotka 4 vozů, velkoprostorová
	BDs	38	5	40	140	R + e	C	osobní a služební, oddílový RIC
	BDs	38	5	40	140	d,e	C	osobní a služební, oddílový vnitrostátní
<i>BDmee</i>	BDbmsee	37	6	40	160	R + e	E	RIC, 1 oddíl pro invalidní cestující
<i>BDmee</i>	BDbmsee	37	6	40	160	d,e	E	vnitrostátní, 1 oddíl pro invalidní cestující
<i>BDmeer/RIC</i>	BDbmsee	37	6	30	160	R + e	E	RIC, 1 oddíl pro invalidní cestující a zvedací plošina
<i>Bix 020</i>	Btr⁷⁶¹ 020	23	3	68	90	L		připojný, teplotvzdušný, lehké stavby
<i>Bifx 021</i>	Btr 021	24	3	64	90	L	E	připojný, modernizovaný, teplotvzdušný, lehké stavby
	Bmx 050	32	2	80	120	L	I	připojný, teplotvzdušný, lehké stavby
<i>Bnp 053</i>	Btn 053	34	2	88	120	L	I	připojný, teplotvzdušný
<i>Bpb 056</i>	Bdt⁷⁵⁴ 056	46,4	2	72	120	L	E	rekonstruovaný z BRn, v zavazadlovém oddíle 11 míst pro přepravu kol
<i>Bhfnwr 943</i>	Bftn 943	31	3	72	120	L	E	řidičský připojný vůz
<i>Baafx 010</i>	Btax 010	15	1	62	80	L	I	připojný, dvounápravový lehké stavby
<i>Baafx 011</i>	Btax⁷⁶¹ 011	15	1	62	80	L	E	připojný, dvounápravový lehké stavby, s průběhem dálkového řízení
<i>BDaafx 012</i>	BDtax 012	15	1	54	80	L	I	připojný, dvounápravový lehké stavby osobní a služební
<i>Daafx 013</i>	Dbax 013	15	1		80	L	I	připojný, upravený pro přepravu kol z vozu Btax 010, lehké stavby
<i>BDaafx 014</i>	BDtax⁷⁶³ 014	15	1	54	80	L	I	připojný, dvounápr. lehké stavby os. a služební s průběhem dálk. řízení
<i>BDaafx 015</i>	Bdtax 015	15	1	24	80	L	I	připojný upravený pro přepravu kol z vozu Btax 010, lehké stavby,
<i>Btfnw 042</i>	Btn⁷⁵² 042	35	2	88	120	L	I	připojný, rekonstruovaný z Btn 053, vzduchové vypružení
<i>Bhfnwr 043</i>	Btn⁷⁶³ 043	31	3	72	120	L	E	připojný velkoprostorový
	D	34,4			120	d,e		
	DsPost	36			140	d,e	C	
	Ds	38			140	R + e	C	RIC, teplotvzdušný, služební
	Ds	38			140	d,e	C	vnitrostátní, teplotvzdušný, služební
	Postw	39			140	R + e		RIC, poštovní
	Postw	39			140	d,e		vnitrostátní, poštovní

Pro řádnou funkci zvláštních spotřebičů potřebuje vůz:

E = napájené a spojené žluté plnicí potrubí, elektrickou topnou spojku a kabel UIC

E = u vozů přípojných spojení a napájení kabelem dálkového řízení, napájení žlutého plnicího potrubí a spojení kabelu UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a spojený kabel UIC

I = spojená a napájená elektrická topná spojka, u přípojných vozů spojený a napájený kabel dálkového řízení nebo napájení z hnacího vozidla

Význam písmen pro topné zařízení, kterým může vůz vytápět:

a = stř. 1000 v 16 2/3 Hz nebo 50 Hz

b = stř 1500 V 50 Hz

c = ss 1500 V

d = ss 3000 V

e = stř 3000 V 50 Hz

L = individuální, lokální

R = dle RIC tj. a, b, c, d

Všeobecná ustanovení

Pomůcku Vlaky osobní dopravy - část 3 vydává GR O 16 jednotlivá zákaznická centra . Obsahem této části je pravidelné řazení mezinárodních a vnitrostátních spěšných, osobních a nákladních vlaků s přepravou cestujících k nim návazné soupravové vlaky v jednotlivých dnech týdne; pro dny s atypickými přechody souprav (svátky, vánoční a novoroční období) se ve smyslu předpisu ČD D 4 vydává samostatná prováděcí příloha.

Pro řazení, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných předpisů ČD (např. D 2, KC 1, D 21, V 1, apod.).

Za sestavu vlaku zodpovídá výchozí stanice; na její zaměstnance se tedy vztahují všechny příslušné povinnosti vyplývající z mimořádného řazení vlaku (zpravení nácestných stanic o změně řazení, náhradní nálepky, přeznačení vozové třídy, atp.).

Metodické pokyny pro činnosti zaměstnanců související s vyřazením vozu z vlaku jsou uvedeny v kapitole V. části druhé předpisu ČD D 21.

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zapracovány do konkrétního řazení vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Pro potřeby sledování požadovaných ukazatelů u tažených vozidel, sledování přechodu souprav, čištění a údržby včetně přechodu na automatizované zpracování údajů se jednotlivé oběhy číslovají, přičemž v mezinárodní dopravě se uvádějí čísla kurzů EWP, ve vnitrostátní dopravě čísla kurzů VO.

Spěšné a osobní vlaky