



**České dráhy, a.s.**

**Generální ředitelství**

**Odbor osobní dopravy a přepravy**

**Krajské centrum Karlovy Vary**

**Krajské centrum Ústí nad Labem**

## **Vlaky osobní dopravy**

### **Část 3 - Spěšné a osobní vlaky**

*Schváleno ředitelkou odboru osobní dopravy a přepravy*

*dne 12.11.2007*

*č.j. 1395/2007-O16*

**Platí od 9. prosince 2007**

**Jen pro služební potřebu**



## OBSAH

|  |   |
|--|---|
| <i>Záznam o změnách</i>  | 3 |
| <i>Seznam použitých zkratek názvů domovských stanic a služeben DKV</i>               | 4 |
| <i>Seznam použitých zkratek technologických úkonů</i>                                | 4 |
| <i>Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2007 / 2008</i> | 5 |
| <i>Všeobecná ustanovení</i>  | 6 |
| <i>Řazení vlaků</i>  | 7 |

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

| <b>Změna číslo</b> | <b>Platí od</b> | <b>Opraveno dne</b> | <b>Podpis</b> |
|--------------------|-----------------|---------------------|---------------|
|                    |                 |                     |               |

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic a služeben DKV

|        |                    |        |                 |        |                   |
|--------|--------------------|--------|-----------------|--------|-------------------|
| BudpKl | Budapest-Kelenföld | LpzHbf | Leipzig Hbf     | PnHln  | Plzeň hl.n.       |
| DnHln  | Děčín hl.n.        | Libere | Liberec         | PnSN   | Plzeň seř.n.      |
| DresHb | Dresden Hbf        | Louny  | Louny           | PhonDK | Praha odst.n.-DKV |
| Cheb   | Cheb               | Miroso | Mirošov         | PhVr   | Praha-Vršovice    |
| Kral/V | Kralupy n.Vlt.     | Neumar | Neumark (Sachs) | Rakov  | Rakovník          |
|        |                    | Nurnbg | Nürnberg Hbf    |        |                   |

Seznam použitých zkratk technologických úkonů

|     |                       |     |                              |     |                              |
|-----|-----------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------------|
| Mv  | Místní výkon          | VrČ | Vratné čišění                | VyČ | Výchozí čišění               |
| Oš  | Provozní ošetření     | VrD | Vratné čišění - zam. DKV     | VyD | Výchozí čišění - zam. DKV    |
| Ptp | Plnění topným palivem | VrP | Vratné čišění - zam. privat  | VyP | Výchozí čišění - zam. privat |
| Pvv | Plnění vodojemu vodou | VrS | Vratné čišění - strojvedoucí | Zb  | Zbrojení                     |
|     |                       | VrZ | Vratné čišění - zam. ŽST     |     |                              |

Další zkratky

|    |                  |    |             |      |                               |
|----|------------------|----|-------------|------|-------------------------------|
| Lv | Lokomotivní vlak | př | Přípřež (1) | vlož | Vložené vozidlo (4)           |
| Sv | Souprava         | pk | Postrk (2)  | zav  | Vozidlo k službě pohotové (5) |

# Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2007 / 2008

| <i>Značka</i> | <i>Jede v</i>  | <i>Nejede</i>   |
|---------------|--|---|
| <b>10</b>     |  | 24., 31.XII.  |
| <b>11</b>     |  | 25.XII., 1.I.   |
| <b>12</b>     |  | 24., 25., 31.XII.   |
| <b>13</b>     |  | 25., 26.XII., 1.I.  |
| <b>14</b>     |  | 24./25.XII., 31.XII./1.I.                                     |
| <b>15</b>     |  | 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I.                            |
| <b>16</b>     |  | 24.XII  |
| <b>17</b>     | ↗, ⑥ a 1., 8.V., 28.X.                               | 31.XII.   |
| <b>18</b>     | ↗  | 27.-31.XII., 30.VI.-29.VIII.                                  |
| <b>19</b>     | ↗  | 27.-31.XII.   |
| <b>20</b>     | ① a 2.I., 25.III., 29.X., 18.XI.                     | 24.-31.XII., 24.III., 27.X., 17.XI.                           |
| <b>21</b>     | ⑤ a 30.IV., 7.V.                                     | 28.XII., 2., 9.V.   |
| <b>22</b>     | †  | 23.-30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.         |
| <b>23</b>     | ↗  | 31.XII.   |
| <b>24</b>     | ↗ a ⑥  |   |
| <b>25</b>     | ⑥ a †  |   |
| <b>26</b>     | ⑥ a †  | 24.XII.   |
| <b>27</b>     | ↗, ⑥ a 1., 8.V., 28.X.                               |   |
| <b>28</b>     | ↗ a †  | 23.-25., 31.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.                     |
| <b>29</b>     | ↗ a †  | 23.-26., 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.    |
| <b>30</b>     | ↗, ⑥ a 23.-30.XII., 23.III., 1., 8.V., 26.X., 16.XI. |   |
| <b>31</b>     | ⑦ a 24., 26.XII., 24.III., 17.XI.                    |   |
| <b>32</b>     | †  | 23.-25.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.                          |
| <b>33</b>     | ⑤, † a 30.IV., 7.V.                                  | 23.-30.XII., 23.III., 1., 2., 8., 9.V., 5.VII., 26.X., 16.XI. |
| <b>34</b>     | ↗  | 27.XII.-2.I., 1.II., 20., 21.III., 30.VI.-29.VIII., 27.-29.X. |
| <b>35</b>     | ⑥ a †  | 25.XII., 1.I.   |
| <b>36</b>     | ⑥ a 1., 8.V., 28.X.                                  |   |
| <b>37</b>     | ⑥ a †  | 25., 26.XII., 1.I.  |
| <b>38</b>     | ⑥, † od 29.III. do 2.XI.                             |   |
| <b>39</b>     | ⑥, † a 27.-31.XII.                                   |   |

## Všeobecná ustanovení

Pomůcku „Vlaky osobní dopravy - část 3“ vydávají KCOD GR O16. Obsahem této části je pravidelné řazení spěšných, osobních a soupravových vlaků v jednotlivých dnech týdne.

„VOD 3“ se vydává pouze v elektronické podobě. Řazení vlaků se třídí podle sérií čísel vlaků, značky KCOD a roku konce platnosti JŘ do souborů typu \*.pdf (příklad: 023ul-08.pdf, 171kv-08.pdf, 1.změna = 023ul108, 2.změna = 171kv208). V rámci každého souboru se vlaky řadí vzestupně.

Pro řazení, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných předpisů ČD (např. D 2, KC 1, D 21, V 1 apod.).

Za sestavu vlaku zodpovídá výchozí stanice; na její zaměstnance se tedy vztahují všechny příslušné povinnosti vyplývající z mimořádného řazení vlaku (např. zpravení nácestných stanic o změně řazení).

Metodické pokyny pro činnosti zaměstnanců související s vyřazením vozu z vlaku jsou uvedeny v kapitole V., části druhé předpisu ČD D 21.

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zapracovány do konkrétního řazení vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Pro potřeby sledování požadovaných ukazatelů u tažených vozidel, sledování přechodu souprav, čištění a údržby včetně přechodu na automatizované zpracování údajů se jednotlivé oběhy číslovají, přičemž v mezinárodní dopravě se uvádějí čísla kurzů EWP, ve vnitrostátní dopravě čísla kurzů VO.

## Vysvětlivky k uspořádání souborů

### Jednotná hlavička

| Druh a číslo vlaku |              | Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.)<br><i>Omezení jízdy vlaku</i> |                  |   | Poznámky |                  |         |             |
|--------------------|--------------|---|------------------|---|----------|------------------|---------|-------------|
| Omezení objektu    | Řada HV - SV | Od vl.  | Omezení přechodu | Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST | Na vl.   | Omezení přechodu | PJ (DS) | Číslo oběhu |
| 1                  | 2            | 3   | 4                | 5                                       | 6        | 7                | 8       | 9           |

**Druh a číslo vlaku** (Sp, Os, Sv a číslo vlaku v lomeném tvaru)

**Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.)** (výchozí a cílová stanice vlaku s časem odjezdu a příjezdu)

**Poznámky** (služby na vlaku, „žpz“ - železniční přepravní závěry atd.)

1. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy (denně = bez dnů uvedených v „*Omezení jízdy vlaku*“)
2. sloupec – řada motorového vozu, složení soupravy
3. sloupec – číslo vlaku od kterého přechází motorový vůz (souprava) nebo předcházející technologický úkon
4. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu třetímu sloupci
5. sloupec – výchozí a cílová stanice motorového vozu nebo soupravy
6. sloupec – číslo vlaku na který přechází motorový vůz (souprava) nebo následující technologický úkon
7. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu šestému sloupci
8. sloupec – zkratka provozní jednotky DKV motorového vozu nebo domovská stanice soupravy
9. sloupec – číslo turnusové skupiny/ den oběhu nebo číslo vozového oběhu/ den oběhu

# Ř A Z E N Í   V L A K Ů