



České dráhy, a. s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum osobní dopravy Brno

Krajské centrum osobní dopravy Jihlava

Čekací doby

a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Schváleno ředitelem KCOD Brno

Schváleno ředitelem KCOD Jihlava

č.j.: 60587/2008 – O 16 ze dne 31.10.2008

Platí od 14. prosince 2008

Jen pro služební potřebu

Změny

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis

Obsah

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy	3
Vysvětlivky	5
Tabulka A Čekací doby odchylné od základní čekací doby	6
Tabulka B Mimořádné zastavení projíždějících vlaků	20
Tabulka C Náhradní provázení přímých vozů	21
Tabulka D Zvláštní opatření	22

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

1. Pro účely čekacích dob je považován za **první vlak** ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za **druhý vlak**.

Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce);
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod;
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně, a přestup musí být umožněn;
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně;
- e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut.

2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCOD pro vlaky kategorie Sp a Os.

3. **Vlaky stejné trati a stejného směru**, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy **vlaky přípojnými** s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) **základní** čekací doba;
- b) **odchylná** čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba.

Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCOD, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou **kratší než základní** čekací dobu, musí být **v KJŘ označeny**.

5. **Základní** čekací doba pro vlaky kategorie **EC, IC, SC, EN** a **Ex** dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **0 minut**.

Základní čekací doba pro vlaky kategorie **R, Sp** a **Os** dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **5 minut**.

Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

- a) **normální doba** potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici;
- b) speciálně stanovená **kratší doba** potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.

Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba **vždy umožnit přestup**, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku;
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby;
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Přípojný vlak pak vyčká na přestup jen tehdy, bude-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude-li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve.

V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence, případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

Je-li u vlaku v KJŘ uvedena značka ●, vlak čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů.

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. **Doprovod vlaku** (obsluha vlaku) má **v případě zpoždění vlaku**, který doprovází, **povinnost zjistit počet cestujících přestupujících** na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- v případě přípoje **mezi vlaky dálkové dopravy** (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O 16;
- v případě přípoje **od vlaků regionální dopravy** (Sp a Os) **na vlaky dálkové dopravy** (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O 16;
- **v ostatních případech** informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojné stanici.

Bez přípoje může odjet vlak i tehdy, zjistí-li věrohodně síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

10. Je-li nutno **mimořádně umožnit přestup** i mezi vlaky, které **nejsou** podle čl. 1 vlaky **přípojnými**, či v opodstatněných případech **prodloužit čekací dobu**, rozhodnou dispečeré GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:

- v případě vlaků **dálkové dopravy** (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O 16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O 11;

- v případě vlaků **regionální dopravy** (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP.

V těchto případech je nutné se řídit důležitostí vlaků, zachováním přípojů, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí souhlasu poznamenají dispečeré GR O 16 a GR O 11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostí vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.

13. Generálním ředitelem ČD, a. s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný ředitel KCOD pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

Vysvětlivky

Značky používané v tabulce A:

N.....vlak nečeká na žádné přípoje

0čekací doba 0 minut, tzn. vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu

určitě.....vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje; tyto případy řeší složky řízení dopravy

Vna všechny přípojné (nebo v případě značky „N“ na ostatní) vlaky

(B).....vlaku se týká opatření v tabulce B

(C)vlaku se týká opatření v tabulce C

(D)vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. „Vlaky zde neuvedené“ apod.).

Tabulka A

Čekací doby odchylné od základní čekací doby

ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
Boří les 2					
1922	1924/5	určitě			
Brno hl. n. ▲					
570	V	N	864	V	5
			866	4640	✕: určitě
660	V	5		V	5
661	V	10	868	930	určitě
662	V	5		V	5
		(C)	870	902	určitě
664	V	5		V	5
666	V	5	872	904	určitě
668	V	5	874	932	určitě
			876	934	určitě
670	V	5	878	906	určitě
672	V	5		V	5
674	V	5			
676	V	5	903	V	5
678	V	5	905	869	určitě
680	V	5		V	5
682	V	5	907	871	určitě
684	V	5		V	5
			909	1973	✕Ⓞ: určitě
731	V	5		V	5
735	V	5			
737	V	5	926	V	5
739	V	5	928	V	5
741	V	5			
743	V	5	931	865	určitě
745	V	5		V	5
			933	867	určitě
803	V	N		V	5
805	V	N	935	873	určitě
807	V	N		V	5
809	V	N	937	875	určitě
811	V	N		V	5
813	V	N			
815	V	N	1539	V	5
817	V	5			
			1647	V	N
831	V	5			
			1663	V	N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno hl.n. - pokračování					
1665	V	N	4404	V	X: N
1667	V	N	4406	V	X: N
			4408	V	X: N
1721	V	X: N	4410	V	X: N
1723	V	X: N	4412	V	X: N
1725	V	X: N	4414	V	X: N
1727	V	X: N			
1729	V	X: N	4420	V	X: N
1731	V	X: N	4422	V	X: N
1733	V	X: N	4424	V	X: N
1735	V	5	4426	V	X: N
			4428	V	X: N
1970	V	N	4442	V	N
1972	V	X: N	4444	V	X: N
1974	V	X: N	4446	V	X: N
1976	V	5	4448	V	X: N
4001	V	5	4601	V	N
4002	V	N	4602	V	X: N
4004	V	N	4603	V	N
4006	V	N	4604	V	X: N
4008	V	N	4605	V	X: N
4010	V	N	4606	V	X: N
4012	V	N	4607	V	X: N
4013	V	15	4609	V	X: N
4021	V	N	4611	V	X: N
4023	V	N	4615	V	5
4025	V	N	4620	V	N
			4622	V	X: N
4101	V	N	4623	V	X: N
4103	V	X: N	4624	V	X: N
4105	V	X: N	4625	V	X: N
4107	V	X: N	4626	V	X: N
4109	V	X: N	4627	V	X: N
4111	V	X: N	4628	V	X: N
4113	V	X: N	4629	V	X†: 5
4115	V	X: N		V	Ⓞ: 10
4117	V	X: N	4630	V	5
4119	V	X: N			
			4641	V	N
4141	V	5	4645	V	X: N
4143	V	N	4645	V	X: N
4145	V	N		4955	Ⓞ, †: určitě
4146	V	N	4651	V	5
4147	V	N	4653	V	N
4149	V	N	4659	V	15
4151	V	N			
4155	V	N	4700	V	5
4157	V	15	4701	V	N
			4702	V	N
4400	V	N	4703	V	N
4402	V	X: N	4704	V	X: N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno hl.n. - pokračování					
4705	V	X: N	4820	V	5
4706	V	X: N	4822	V	X: N
4707	V	X: N	4824	V	X: N
4708	V	X: N	4826	V	X: N
4709	V	N	4830	V	X: N
4711	V	X: N	4832	V	X: N
4712	V	X: N	4834	V	N
4713	V	N	4836	V	X: N
4714	V	X: N	4838	V	N
	4624	† : určitě	4840	V	N
4715	V	X: N	4842	V	X: N
4716	V	X: N	4844	V	N
4717	V	N	4846	V	X: N
4718	V	X: N	4848	V	N
4719	V	X: N	4852	V	X: N
4720	V	X: N	4854	V	X: N
4721	V	N	4858	V	15
4722	V	X: N			
4723	V	X: N	4901	V	X: N
4724	V	X: N	4902	V	N
4725	V	N	4903	V	X: N
4726	V	X: N	4904	V	X: N
4727	V	X: N	4905	V	X: N
4728	V	X: N	4906	V	X: N
4729	V	N	4907	V	X: N
4730	V	X: N	4908	V	X: N
4731	V	X: N	4909	V	X: N
4734	V	5	4910	V	X: N
4735	V	5	4912	V	X: N
4736	V	5	4913	V	10
4738	V	15	4914	V	X: N
4740	V	5	4918	V	5
4741	V	N			
4744	V	N	4920	V	N
4746	V	N	4921	V	N
4748	V	N	4922	V	N
4749	V	N	4923	V	N
4750	V	N	4924	V	X: N
4751	V	N	4925	V	N
4752	V	N	4926	V	N
4753	V	N	4927	V	N
4754	V	N	4928	V	N
4756	V	N	4929	V	N
4758	V	N	4930	V	N
			4931	V	X: N
4802	V	5	4933	V	N
4806	V	X: N	4934	V	N
4808	V	X: N	4935	V	N
4810	V	X: N	4936	V	N
4814	V	X: N	4937	V	N
4816	V	X: N	4938	V	N
4818	V	X: N	4939	V	N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno hl.n. - pokračování					
4940	V	N	4952	V	N
4941	V	N	4954	V	N
4942	V	N	4956	V	N
4943	V	N	4957	V	N
4944	V	N	4958	V	N
4945	V	N			
4946	V	N	▲ Normy pro přestup mezi nástupišti:		
4947	V	N	a) II.,III.,IV. a V.,VI.:		7 minut
4948	V	15	b) I. a V.,VI.:		5 minut
4949	V	N	c) I.,II.,III. a IV.:		5 minut
4950	V	5	d) V. a VI.:		5 minut
			e) u jednoho nástupiště:		2 minuty
Vlaky zde neuvedené mají čekací dobu 0					
Brno-Horní Heršpice 2					
4402		(B)	4422		(B)
4404		(B)	4424		(B)
4406		(B)	4426		(B)
4408		(B)	4428		(B)
4410		(B)	4430		(B)
4412		(B)	4444		(B)
4414		(B)	4446		(B)
4420		(B)	4448		(B)
Vlaky zde neuvedené mají čekací dobu 0					
Brno-Slatina 2					
4960	V	N	4978	V	N
4962	V	N	4980	V	N
4964	V	N	4982	V	N
4970	V	N	4984	V	N
4972	V	N	4988	V	N
Brno-Židenice 3 (2)					
1644	V	N	4155	V	N
1721	V	N	4600	V	✕: N
			4602	V	✕: N
4002	V	N	4603	V	N
4004	V	N	4604	V	✕: N
4006	V	N	4605	V	N
4008	V	N	4611	V	N
4010	V	N	4622	V	✕: N
4012	V	N	4624	V	✕: N
4025	V	N	4626	V	✕: N
			4627	V	N
4105	V	N	4628	V	✕: N
			4630	V	✕: N
4143	V	N			
4145	V	N	4700	V	N
4147	V	N	4702	V	N
4149	V	N	4704	V	✕: N
4151	V	N	4705	V	N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno-Židenice - pokračování					
4706	V	X: N	4922	V	N
4707	V	N	4924	V	N
4708	V	X: N	4925	V	N
4709	V	N	4926	V	N
4710	V	X: N	4927	V	N
4711	V	N	4928	V	N
4712	V	X: N	4930	V	N
4714	V	X: N	4932	V	N
4716	V	X: N	4934	V	N
4718	V	X: N	4936	V	N
4720	V	X: N	4938	V	N
4722	V	X: N	4940	V	N
4723	V	N	4941	V	N
4724	V	X: N	4943	V	N
4725	V	N	4945	V	N
4726	V	X: N	4947	V	N
4727	V	N	4949	V	N
4728	V	X: N	4951	V	N
4729	V	N	4952	V	N
4730	V	X: N	4954	V	N
	14921	10	4955	V	N
4731	V	N	4956	V	N
4741	V	N	4957	V	N
4743	V	N	4958	V	N
4744	V	N	4960	V	N
4745	V	N	4961	V	N
4746	V	N	4962	V	N
4748	V	N	4963	V	N
4749	V	N	4964	V	N
4750	V	N	4965	V	N
4751	V	N	4967	V	N
4752	V	N	4970	V	N
4753	V	N	4971	V	N
4754	V	N	4972	V	N
4755	V	N	4973	V	N
4756	V	N	4974	V	N
4757	V	N	4975	V	N
4758	V	N	4976	V	N
			4977	V	N
4901	V	N	4978	V	N
4902	V	N	4979	V	N
4903	V	N	4980	V	N
4904	V	X: N	4981	V	N
4906	V	X: N	4982	V	N
4907	V	N	4983	V	N
4908	V	X: N	4984	V	N
4909	V	N	4986	V	N
4910	V	X: N	4988	V	N
4912	V	X: N			
4914	V	X: N	14905	V	N
			14943	V	N
4920	V	N	14945	V	N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Břeclav 5 (2)					
71	131	10	1666	V	0
72	130	10	1667	V	0
76	132	10	1668	V	0
77	133	10			
			2309	V	N
102	270	5	2313	V	N
103	275, 475	10	2317	V	N
104	276	10	2321	V	N
105	277	10	2329	V	N
			2337	V	N
130	72	10	2345	V	N
131	71	10	2353	V	N
		(C)	2361	V	N
132	76	10	2369	V	N
133	77	10	2377	V	N
171	808	5	4225	4527, 4645	15
175	812	5			
			4271	V	N
202	476	70	4272/3	V	0
		(C)	4275	V	0
203	471, 477	(C)	4277	V	0
			4279	V	0
274	103	10	4281	V	0
275	103	5	4285	V	15
276	104	10		4664/5	Ⓢ : určité
277	105	10			
			4502	V	0
470	202, 476	určité	4524	V	20
475	103	10			
476	202	určité	4532	V	10
477	203	určité			
			4600	V	✕ : 0
800	V	N	4602	V	0
808	V	✕ : N	4620	V	N
810	V	✕ : N	4640	V	N
			4642	V	N
1662	V	0			
1663	V	0	4666	816, 4529	15
1664	V	0			
1665	V	0	4687	V	10
Bzenec 2					
24100/1	4163	① : určité			
Havlíčkův Brod 4 (2)					
672	8336, 4874	10	682	5313, 8348, 15969	10
674	5303, 14836, 15957	10	684	8354	10
676	8340, 15959	10	687	925, 5329, 15971	10
678	8304, 8342, 5307	10			
680	5311, 14844, 15965	10	5300	5901, 14832	10

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Havlíčkův Brod - pokračování					
5308	680, 681, 14844, 15965	10	8347	679, 678, 5307	10
			8353	14876	10
5324	14842, 14876	10	8355	15965, 681, 680, 5311	10
5326	683, 682, 8348, 15969	10	8357	682, 683, 5313, 15969	10
5328	685, 684, 8354	10	8363	685, 684	10
5382	672, 673	10	9202	674, 15957, 14836, 5303	10
5384	5907, 5910	10	9246	8344, 1181	10
5386	5918	10			
5388	5917	15	14835	673, 672	10
			14839	15957, 675, 674, 5303	10
5901	14832	10	14845	14878, 9211	10
5906	1183	10	14861	5931, 5321, 14830	10
5911	1181, 1514, 8344	10	14863	912	10
5918	1987	10	14867	1183	10
5920	925, 14882	20	14869	5935	10
	5329, 15971	15	14871	14840, 15961	10
			14875	5909	10
5930	1985, 14832	10			
	5329, 15971	15	15956	14864	10
			15958	672, 673	10
8305	5901, 1985	10	15966	5909	10
8313	5907, 5910	10	15970	5918, 1987	10
8331	5931	10	15972	5917	20
Hodonín 5 (3)					
800	V	N	4282	V	10
1662	V	0	14504	V	0
1664	V	0	14520	V	Ⓢ : 10
1666	V	0	14522	813	10
1668	V	0		V	† : 10
			14524	V	10
Horní Cerekev 2					
663	18411	10	8354	18415	10
666	18411	10	8368/9	8312	20
1838	661, 668	20	18402	8331	10
			18408	8343	10
8303	5931	10	18416	8357	10
8304	18409	15			
8308	18447	10	18442	8333	15
8309	8337	10	18444	8305	20
8315	8353	10	18446	8337	10
			18448	664, 665	20
8338	8302	10	18450	663, 666	20
8348	8306	10	18452	926	20
Hrušovany nad Jevišovkou 2					
4415	V	⌘ : 15	4417	V	15

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Hrušovany nad Jevišovkou - pokračování					
24506	V	20	24520	4516, 4519	20
24508	4507	10	24522	V	20
24510	4509	✕: 20 † : určité	24524	4520, 4523	20
			24526	V	20
24512	4511	20	24528	4527	20
24514	V	20	24530/1	4532	✕ : 20
24516	4512, 4515	20			⑥, † : určité
24518	V	20			
Jihlava 4 (2)					
660	1183	10	4879	5917	20
661	8357	10			
663	8355	10	8304	664	10
665	8347	10	8336	4874	✕: 10
668	1181	10			⑥: určité
			8340	662	10
926	913	15	8343	4808	10
			8348	668	10
1180	929	10			
1182	663	10	8354	926	10
			8357	4816	10
1661	8331	10	8367	5917	20
			8369	5917	20
4813	8304	10			
4817	668, 8348	10	14836	660	10
4819	913, 8354	15	14844	666	10
Kostelec u Jihlavy 3 (2)					
8330	28350	⑥: 10	28307	929	10
8334	28302	10	28309	667	15
8338	28306	10	28317	8313, 665	10
8343	28356	10	28321	663, 8353	10
8347	28334	10	28323	8355	10
8348	28314	10	28325	8357, 8354	20
			28333	8347, 8344	10
8357	28318	10	28335	8361	10
8361	28322	10			
8369/8	28336	20	28353	8358	15
			28355	8369/8	20
Křižanov 4 (2)					
4602	24912	10	4902	24942	10
4604	24960	10	4903	24944	10
4605	24942	10	4904	24944	10
4606	24914	10	4905	24952	10
4607	24946	10	4906	24948	10
4609	24954	10	4907	24910	10
4611	24912	10	4908	24952	10
			4909	24960	10
4900	24940	10	4910	24954	10

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Křižanov - pokračování					
4911	24916	15	24915	4602, 4611	10
4912	24910	10	24943	V	20
4913	24918	20	24945	4607	20
4914	24916	15	24947	4906	10
4916	24918	20	24949	4908, 4905	10
			24953	4612, 4907	10
24903	4904, 4603	10	24955	V	20
24911	V	20	24957	V	20
24911	V	20	24959	4616, 4913	10
Kuřim 4 (2)					
4961	V	N	4979	V	N
4963	V	N	4981	V	N
4965	V	N	4983	V	N
4967	V	N			
4971	V	N	14905	V	N
4973	V	N			
4975	V	N	14943	V	N
4977	V	N	14945	V	N
Kyjov 2					
4146	4160	Ⓞ, † : určité	4161	4157	20
Letovice 2					
4709	4763	Ⓞ, † : 10	4784	4730	✕ : 10
4729	4771	✕ : 10		4730	Ⓞ, † : 20
4737	4783	✕ : 10	4786	4734	20
	4783	Ⓞ, † : 20			
Moravské Bránice 2					
4401	14405	určité	4468	4448	✕ : určité
4403	14409	✕ : určité		14431	† : určité
4405	14415	✕, † : určité			
4409	14423	Ⓞ : určité	14412	4402	✕ : určité
4411	14427	✕ : určité			Ⓞ, † : 20
4413	14429	✕ : určité	14414	4420	určité
4415	14431	✕ : určité	14416	4404	20
4417	14433	20	14418	4422	Ⓞ, † : určité
			14420	4406	20
4420	V	Ⓞ : 10	14422	4424	Ⓞ, † : určité
4422	V	Ⓞ : 10	14424	4408	20
4429	14413	✕ : určité	14426	4410	✕ : určité
4431	14417	Ⓞ, † : určité		4465	† : určité
4433	14421	Ⓞ, † : určité	14428	4412	✕ : určité
4435	14425	Ⓞ, † : určité		4467	† : určité
4441	4465	✕ : určité	14430	4426	✕ : určité
4443	4467	✕ : určité		4437	† : určité
			14432	4414	20
4464	4444	určité	14436	4430	25
4466	4446	✕ : určité	14438	4432	určité
	14429	† : určité			

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Moravské Budějovice 2					
24803	24855	10	24839	24865	10
24809	24877	10	24840	24815	10
24816	24837	10			
24817	24881	10	24864	24818	10
24818	24839	10			
24822	24881	10	24876	V	20
			24878	V	15
24837	24861	10	24882	V	20
Moravský Písek 4 (2)					
24116	802	10	24156	814, 815	25
24122	804	10			
Náměšť nad Oslavou 2					
Obrataň 3					
217	18416	15			
Okříšky 3 (2)					
926	24822	10	24805	929	10
			24807	667	15
4813	24858	10	24817	663	20
4819	24824	20	24819	661	15
			24824	4818	⑥ : 20
4871		(D)			
4874	24802	⑥ : 10	24857	664	15
4877	24818	10	24861	4813	10
4882		(D)	24865	665	10
4889	4879	20			
Rakšice 2					
4417	4469	✕ : určité	4429	4463	⑥.† : určité
Rohatec 4 (2)					
Skalice nad Svitavou 5 (2)					
1970	V	0	4707	V	0
1971	4703, 4705	0	4709	V	✕ : 0
1972	V	0			
1973	4741, 4707	0	4723	V	0
1974	V	0	4725	V	✕ : 0
1975	4709	0	4727	V	0
1977	V	0	4729	V	✕ : 0
			4731	V	0
4025	V	0	4737	14773	10
			4741	V	0
4705	14741	✕ : 0	4745	V	0

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Skalice nad Svitavou - pokračování					
4749	V	0	14710	V	Ⓢ, † : 10
4751	V	0	14720	V	0
4753	V	0	14722	868	✕ : 10
4755	V	0		V	Ⓢ, † : 10
4757	V	0			
			14742	V	0
14700	V	0	14744	V	0
14702	V	Ⓢ, † : 10			
14704	870	✕ : 10	14760	V	0
	V	Ⓢ, † : 10	14762	V	0
14706	872	✕ : 10	14764	V	0
	V	Ⓢ, † : 10	14766	V	0
14708	V	Ⓢ, † : 10	14772	V	10
Střelice 2					
4400	V	0	4808	V	0
4401		(B)	4809		(B)
4402	V	0	4810	V	0
4403		(B)	4811		(B)
4404	V	0	4813		(B)
4406	V	0	4814	V	0
4408	V	0	4815		(B)
4410	V	0	4816	V	0
4412	V	0	4817		(B)
4414	V	0	4818	V	0
4420	V	0	4822	V	0
4421		(B)	4823		(B)
4422	V	0	4824	V	0
4424	V	0	4825		(B)
4426	V	0	4826	V	0
4428	V	0	4827		(B)
4429		(B)	4829		(B)
4430	V	0	4830	V	0
4431		(B)	4832	V	0
4432	4858	určitě	4835		(B)
4433		(B)	4836	V	0
4435		(B)	4839		(B)
4437		(B)	4841		(B)
			4842	V	0
4440	4820	určitě	4843		(B)
4441		(B)	4845		(B)
4442	V	0	4846	V	0
4443		(B)	4847		(B)
4444	V	0	4851		(B)
4445		(B)	4852	V	0
4446	V	0	4854	V	0
4448	V	0	4856	V	0
			4857		(B)
4805		(B)	4859		(B)
4806	V	0			

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Studenec 2					
1661	24925	10	4817	24935	20
			4824	24903	10
4805	24901	10	4841	24927	10
4806	24927	10			
4808	24929	10	24912	V	10
4809	24929	10	24914	V	15
4810	24931	10	24918	4850	20
4811	24931	10			
4813	24933	10	24926	4822	15
4814	24933	10	24928	V	15
4815	24915	10	24930	V	15
4816	24915	10	24932	V	10
Světlá nad Sázavou 2					
682	9213	10	9206	5910, 679	10
			9208	681, 5914	10
5900	9241	10	9210	913	10
5902	9243	10	9212	685, 5918	15
5903	9201	10			
5907	9207	10	9240	5931, 5900	10
5912	9209	10	9244	670, 5903	10
5914	9245	10	9246	1514	10
5918	9247	10	9248	5917	20
			9250	911, 5932	20
5931	9241	10			
5932	9217	20			
Šakvice 4 (2)					
800	V	N	14613	4607, 4626	15
808	V	✕: N	14615	807	20
810	V	✕: N	14617	4623, 4628	15
			14619	809	20
4664/5	4659	20	14621	1663	20
			14623	811	20
4902	14600	©, † : určité	14625	1665	20
4936	V	N	14627	4604, 4627	20
4938	V	N	14629	813	20
			14631	1667	20
14605	1662, 4601, 4622	15	14633	4611, 4630	20
14607	800, 803	15	14635	815	20
14609	1664, 4605	15	14637	4645	20
14611	805	15	14639	814, 817	20
Šatov 2					
Tišnov 4 (2)					
4601	V	N	4609	V	N
4603	V	N	4611	V	N
4605	V	N	4627	V	N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Tišnov - pokračování					
4901	V	✕: N	4955	V	N
4903	V	✕: N	4957	V	N
4907	V	N	4961	V	N
4909	V	N			
4921	V	N	14905	V	N
4923	V	N			
4925	V	N	14920	4604	10
4927	V	N	14922	4630	✕: 15
				V	Ⓞ, †: 30
4941	V	N			
4943	V	N	14943	V	N
4945	V	N	14945	V	N
4947	V	N			
4949	V	N	14954	4913	20
4951	V	N		4632	určitě
4953	V	N			
Třebíč 2					
927		(D)			
Velká nad Veličkou 2					
3119	2765	15	3123	2769	10
Veselí nad Moravou 3					
524	V	5	4325	4165	✕: určitě
1732	12220	✕: určitě	4110	12208	Ⓞ: určitě
1733	V	10			
1736	V	10	12205	4103	10
1738	V	10	12207	4169	10
			12217	4115	10
2700	2754	Ⓞ, †: určitě			
2707	V	15	14104	2766	Ⓞ, †: určitě
2769	14109	Ⓞ, †: určitě	14108	V	✕: 20
					Ⓞ, †: 30
Vranovice 4 (2)					
4622	4640	N	4906	4642	N
4667	4659	určitě	4922	4620	N
			4924	4640	N
4904	4620	N	4926	4642	N
Vyškov na Moravě 3					
4077	V	N	4083	V	N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Zaječí 5 (3)					
800	V	N	14509	804, 807	10
808	V	X: N	14511	806, 809	10
810	V	X: N	14513	1663	10
4664/5	4629	30	14515	808, 811	10
			14517	1665, 1666	10
			14519	813	10
4902	4660/1	určitě	14523	815	20
4904	4662/3	určitě		812	10
14507	802, 805	10	14525	814, 817	30
Zastávka u Brna 2					
4831	1661	0			
Znojmo 2					
4527	2250, 24817	15	24824	2250, 4522	Ⓢ, † : 20
4529	2258, 24819	20			
Žďár nad Sázavou 4 (2)					
670		(D)	14874	4910	10
671	14932	10	14876	14910	10
672		(D)	14878	14914	10
674	14904	10		4600	15
676	14906	(D)	14884	14966	10
		10		14885	14966
678	14908	10	14905	14861	10
680	14912	10			
682	14916	(D)	14907	670, 4902, 14863	10
		10	14909	673	10
684	14920	(D)	14911	675	10
		†:15	14913	677	10
4603	14861	(D)	14915	678, 4910, 14871	10
		10	14917	679	10
4607	5901, 14902	10	14919	680, 4912	10
4903	14863	10	14921	681, 4600	10
			14925	683, 4604	15
4913	685	15	14963	682, 4602, 5911	10
5904	4900, 14930	10	14965	685	20
			14967	14885	20
5918	4604	15			
	14964	10			

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
4401	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4827
4402	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4824
4403	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4805
4404	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4826
4406	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4830
4408	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4832
4410	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4836
4412	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4842
4414	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4852
4420	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4806
4421	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4823
4422	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4808
4424	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4810
4426	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4818
4428	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4854
4429	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4835
4430	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4856
4431	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4841
4433	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4809
4435	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4811
4435	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4817
4441	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4813
4443	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4815
4444	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4814
4445	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4817
4446	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4816
4448	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4846
4805	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4403
4809	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4433
4811	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4435
4813	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4441
4815	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4443
4817	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4437 nebo vlakem Os 4445
4823	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4421
4825	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4423
4827	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4401
4829	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4425
4835	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4429
4839	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4405
4841	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4431
4843	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4407
4845	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4409
4847	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4411
4851	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4413
4857	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4415
4859	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4417

Náhradní provázení přímých vozů

Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá ŽST rozhodnutí dispečera O 16/4

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
131	Pokud vlakem EC 131 dojedou vozy relace Kraków Gl. - Wien Westbf. namísto vlakem R 203, přepravte je na konci vlaku EC 71
202	Při očekávaném zpoždění vlaku EN 476 větším než 70 minut projedná se další přeprava vozů od EN 476 náhradním způsobem se síťovým dispečerem O 16/4
203	Při očekávaném zpoždění vlaku R 471 větším než 150 minut a EN 477 větším než 60 minut, projedná se další přeprava vozů od vlaků R 471 a EN 477 se síťovým dispečerem O 16/4
476	Při očekávaném zpoždění vlaku EN 476 větším než 70 minut projedná se další přeprava vozů od EN 476 náhradním způsobem se síťovým dispečerem O 16/4
662	Dojede-li vlakem R 730 vůz WLAB (ZSSK) relace Košice - České Budějovice, přepravte jej vlakem R 662 z Brna řazený za vlakovou lokomotivou

Zvláštní opatření

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
670	Je-li Os 4902 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 670 do Žďáru nad Sázavou za ním
672	Je-li Os 4904 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 672 do Žďáru nad Sázavou za ním
674	Je-li Os 4906 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 674 do Žďáru nad Sázavou za ním
676	Je-li Os 4908 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 676 do Žďáru nad Sázavou za ním
678	Je-li Os 4910 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 678 do Žďáru nad Sázavou za ním
680	Je-li Os 4912 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 680 do Žďáru nad Sázavou za ním
682	Je-li Os 4602 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 682 do Žďáru nad Sázavou za ním
684	Je-li Os 4914 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 684 do Žďáru nad Sázavou za ním
927	Je-li Os 4871 zpožděn do 10 min., pojede vlak R 927 do Třebíče za ním
4871	Je-li R 927 zpožděn 10 a více min., vyčká vlak Os 4871 v Okříškách max. 8 min. na přípoj od vlaku Os 24852.
4882	Vlak je vlakem přípojným pro R 665.