



České dráhy a.s.

**Generální ředitelství
Odbor osobní dopravy a přepravy
Krajská centra osobní dopravy
Olomouc, Ostrava a Zlín**

**Čekací doby
a opatření při zpoždění vlaků
osobní dopravy**

**v obvodu Moravskoslezského,
Olomouckého a Zlínského kraje**

Schváleno ředitelem KCOD Olomouc, KCOD Ostrava a KCOD Zlín
dne 31.10.2008, č.j. 60587/2008 – O16

Platí od 14. prosince 2008

Jen pro služební potřebu

OBSAH

Obsah	1
Záznam o změnách	1
Opatření generálního ředitele č. j. 59871/2007 – O 16	2
Vysvětlivky	5
Tabulka A – Čekací doby odchylné od základní čekací doby	6
Tabulka B – Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	19
Tabulka C – Náhradní provázení přímých vozů	20
Tabulka D – Zvláštní opatření	21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Pomůcku opravil	
č.j.	účinnost od	Dne	podpis

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy (Opatření generálního ředitele č. j. 59871/2007 – O 16)

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce)
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojné, a přestup musí být umožněn
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojné
- e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut

2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCOD pro vlaky kategorie Sp a Os.

3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,
- b) odchýlná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba. Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCOD, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou kratší než základní čekací dobu, musí být v KJŘ označeny.

5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC, EN a Ex dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut.

Základní čekací doba pro vlaky kategorie R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut.

Základní čekací doba platí pro všechny přípojné vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchýlná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí

pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.

Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojede-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchýlné výměry čekací doby
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Přípojný vlak pak vyčká na přestup jen tehdy, bude-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude - li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve. V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

Je – li u vlaku v KJŘ uvedena značka ●, vlak čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- v případě přípoje mezi vlaky dálkové dopravy (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v případě přípoje od vlaků regionální dopravy (Sp a Os) na vlaky na vlak dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v ostatních případech informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojné stanici.

Bez přípoje může odjet vlak i tehdy, zjistí-li věrohodně síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

10. Je-li nutno mimořádně umožnit přestup i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 1 vlaky přípojnými, či v opodstatněných případech prodloužit čekací dobu, rozhodnou dispečerů GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:

- v případě vlaků dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11
- v případě vlaků regionální dopravy (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP.

V těchto případech je nutné se řídit důležitostmi vlaků, zachováním přípojů, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a při-

jetí souhlasu poznamenají dispečeri GŘ O16 a GŘ O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostí vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.

13. Generálním ředitelem ČD, a.s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný ředitel KCOD pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

VYSVĚTLIVKY

Doba potřebná na přestup podle čl. 6 a) je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl. 6 b) za ní v závorkách.

V tabulce A jsou uvedeny jen vlaky, jimž je stanovena jiná, než základní čekací doba.

Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká (v knižním jízdním řádku značka ⊙)

0 = čekací doba nula minut

určitě = vlak čeká tak dlouho, jak je to účelné se zřetelem na další spoje.
Tyto případy řeší řízení dopravy

V = na všechny přípojné (v případě značky N na ostatní) vlaky

(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B

(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C

(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D

✕ = pracovní dny

⑤ = pátek

⑥ = sobota

† = neděle

18 = v ✕, kromě 29.XII. – 2.I., 1.VII. – 28.VIII.

21 = v ⑤ a 23., 30.XII., 30.IV., 7.V., kromě 26.XII., 2.I., 1., 8.V.

23 = v ✕, kromě 31.XII.

29 = v ✕ a †, kromě 24. – 26., 31.XII., 1.I., 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

35 = v ⑥ a †, kromě 25.XII., 1.I.

48 = v ⑥, † a 29.XII. – 2.I., 1.VII. – 28.VIII.

Tabulka A					
Čekací doby odchylné od základní čekací doby					
ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
Bludov 2 min.					
Bohumín 4 (z 1. nástupiště) 3, (2 na jednom nást.) - {přechod přímých vozů 15} min.					
102	119	10	500	3302	3
103	118	10 (C)	502	2904	3
104	143	5	518	V	5
105	142	5	660	442	10 (C)
118	340	5	744	V	10
119	102	20 (C)	1503	V	N
140	V	5	1604	2926	0
142	V	5	2921	441	0
143	104	5	2923	3361	0
200	203	10 (C)	2925	3305	35 : určitě
201	202	20 (C)	2925	3305	X: 10
202	201	10 (C)	2925	731	10
203	200	10 (C)	2933	V	0
208	V	N	2937	115	0
209	V	N	2945	V	0
			3013	V	15
Bojkovice 2 min.					
4369	1727	10	4377	4345	20
4373	1729	10			
Bruntál 2 min.					
23570	820	určitě			
Bylnice 2 min.					
1738	23223	15	4376	23221	10
4318	23223	15	23220	V	10
4362	23203	10			

1	2	3	1	2	3
Červenka 2 min.					
13845	V	0	13861	V	0
13847	V	0	13863	V	0
13849	V	0	13865	V	0
13853	V	0	13867	V	0
13855	V	0	13869	V	0
13857	V	X: 0	13873	V	0
13859	V	0	14043	V	0
Český Těšín 4 (kolej č. 138 směr FM 7) min.					
530	V	5	2958	2804	15
2800	V	0	3400	V	0
2830	V	0	3402	V	0
2834	V	0	3404	V	0
2836	V	0	3406	V	0
2905	V	0	3410	V	0
2921	V	0	3414	V	0
2923	V	0	3418	V	0
2935	V	0	3420	V	0
2937	V	0	3422	V	0
2947	V	15	12838	2828	20
Dětmarovice 3 (1) min.					
3007	2924	0	3035	2930	0
3023	2902	0	3037	2908	0
3031	2926	0	3043	2936	0
Frenštát pod Radhoštěm 2 min.					
1642	3130	10	3157	3177	Ⓞ, †: určitě
3117	3169	X: 10	3166	3116	X: 15
3117	3169	Ⓞ, †: určitě	3166	3116	Ⓞ, †: určitě
3125	3171	Ⓞ, †: určitě	3176	3132	15
Frydek-Místek 5 (2) min.					
3138	12838	15	12839	3136	15

1	2	3	1	2	3
Fřýdlant nad Ostravicí 2 min.					
3105	13121	10	13116	V	10
3109	13137	15	13118	3102	10
3119	13115	10	13120	3104	10
3136	13137	10	13124	V	10
3157	3177	Ⓞ, †: určitě	13126	V	10
3170	3150	Ⓞ, †: určitě	13128	3152	10
3178	3158	10	13130	V	10
13106	V	10	13132	3132	15
13108	3144	Ⓞ, †: určitě	13134	3134	15
13110	V	10	13136	V	20
13114	1639	10			
Hanušovice 2 min.					
1700	13653	10	13674	907	15
1704	13673	5	13678	1707	20
Horní Lideč 2 min.					
3200	23202	10	23211	V	10
3202	23206	10	23217	V	10
3264	23208	10	23221	3211	10
23209	V	10	23223	3213	10
Hostašovice 2 min.					
3174	23165	10	23158	3171	10
23152	3101	✂: 10	23160	3175	10
23152	3101	Ⓞ, †: určitě	23162	3177	10
23154	3103	10	23164	3172, 3917	15
23156	3105	10			
Hranice na Moravě 5 (3) min.					
661	621	10	3209	115	10
730	3202	10	3213	119	10
732	3228	10	3215	130, 531	10
734	3230	10	3217	581	15
736	3234	10	3227	132	10
738	3236	10	3229	735	10
740	3212	10	3233	741	10
742	3238	10	3309	127	0
3205	143	10	3313	121	0
3207	737	10	3317	129	0

1	2	3	1	2	3
Hulín 5 (není-li přestup podchodem 3, mezi kolejemi 2<>6a, 1<>3, 13a<>15<>17 2) min.					
527	V	5	3937	803, 527	7
528	3914	5	3943	4262	10
529	3908	ⓐ, †: 5	3947	4264	15
3900	V	7	3955	4203	7
3904	4203	7	3980	V	10
3906	V	ⓐ, †: 10	3984	V	15
3923	V	10	3988	V	20
3925	V	10	4264	3947	15
3935	3752	7			
Odb Chotěbuz z 2 min.					
Osobní vlaky ve směru do Bohumína čekají na přípojné osobní vlaky od Havířova 5 minut, osobní vlaky ve směru do Havířova čekají na přípojné osobní vlaky do Bohumína 5 minut.					
Jablunkov-Návsí 3 min.					
2801	441	0			
Jeseník 2 min.					
881	3681	určitě	3513	907	10
1801	3605	ⓐ: určitě	3680	886	určitě
Karviná hl. n. 3 (2) min.					
Kojetín 3 min.					
830	1640	10	3947	661	15
3907	V	10	3961	V	7
3913	V	7	3967	V	20
3925	V	10	3989	4056	30
3943	4054	10	4056	3928	20
Kostelec na Hané 2 min.					
Kravaře ve Slezsku 3 min.					
13489	13436, 13439	20			

1	2	3	1	2	3
Krnov 3 min.					
818	3460	určitě	3473	829	určitě
820	3462	určitě	3473	3513	15
826	884	✕: určitě	3508	3513	15
881	3553	✕: určitě	3510	822	15
885	823	určitě	3512	828	15
887	827	určitě	3580	829	15
1628	882	určitě			
Kroměříž 2 min.					
13923	V	10			
Kunovice 2 min.					
1733	12277	15	12278 12278	1733 1733	①-④: 15 ⑤,⑥,†: 10
Lipová Lázně 2 min.					
Mikulovice 2 min.					
Milotice nad Opavou 2 min.					
Nezamyslice 2 min.					
3707	3814	10	4049	3818	10
3737	3816	10	4054	937	10
3741	935	10	4086		(D)
3829	661	30			

1	2	3	1	2	3
Olomouc hl.n. 4 min.					
140	815	10	3761	V	N
501	V	N	3763	V	20
503	V	N	3771	V	N
505	V	N	3804	V	0
507	V	N	3806	V	0
509	V	N	3808	V	0
511	V	N	3810	V	0
582	813, 828	5	3812	V	0
628	708	15	3814	V	0
709	3518, 3753	10	3816	V	0
804	902	8	3818	V	0
806	904	8	3820	V	0
812	906	8	3822	V	0
814	908	8	3824	V	0
816	581, 1708	10	3830	V	0
903	818	10	3832	V	0
905	824	10	3834	V	0
909	820	10	3838	V	20
1633	V	N	3850	V	0
1635	V	N	3852	V	0
3303	V	N	4041	V	N
3309	V	N	4047	V	N
3503	V	0	4218	V	N
3521	V	0	4220	V	N
3523	V	0	4258	V	N
3525	V	0	13733	V	20
3527	V	0	14003	V	0
3529	V	0	14005	V	0
3531	V	0	14007	V	0
3533	V	0	14009	V	0
3535	V	N	14011	V	0
3537	V	N	14013	V	0
3539	V	N	14015	V	0
3541	V	0	14017	V	0
3549	V	20	14019	V	0
3717	V	N	14021	V	0
3719	V	N	14023	V	0
3721	V	N	14025	V	0
3723	V	N	14027	V	0
3753	V	N	14029	V	0
3757	V	N	14031	V	0
3759	V	N	14033	V	0

1	2	3	1	2	3
Opava východ 4 (2) min.					
3447	3473	10	13437	3473	10
3449	23523	15	23484	3473	10
Ostrava hl.n. 5 (z frýdlantského nástupiště 8) min.					
208	V	N	3104	V	18: N
209	V	N	3110	V	N
517	V	N	3120	V	X: N
519	V	N	3122	V	N
1503	V	N	3124	V	X: N
1610	V	N	3126	V	29: N
1611	V	N	3128	V	N
1612	V	N	3130	V	X: N
1613	V	N	3138	V	20
1614	V	N	3140	V	20
1615	V	N	3142	V	N
1616	V	N	3144	V	N
1617	V	N	3146	V	N
1618	V	N	3148	V	N
1619	V	N	3150	V	N
1620	V	N	3152	V	N
1621	V	N	3156	V	N
1622	V	N	3180	V	N
1623	V	N	3182	V	N
2823	V	N	3445	V	N
3100	V	X: N			
Ostrava-Kunčice 3 (2) min.					
331	3131	0	1622	V	N
1445	V	N	1623	V	N
1541	V	N	1643	3410	N
1610	V	N	2800	3117	0
1611	V	N	2801	3141	0
1612	V	N	2803	3143	18: 0
1613	V	N	2804	3109	10
1614	V	N	2832	3141	0
1615	V	N	2834	3113	0
1616	V	N	2835	3126, 3127	0
1617	V	N	2836	3127	0
1618	V	N	2850	3115	0
1619	V	N	2851	3140	20
1620	V	N	2852	3101	0
1621	V	N			

Pokračování na další straně.

1	2	3	1	2	3
Ostrava-Kunčice 3 (2) min. - pokračování					
2855	3113, 3110	0	3144	2803, 3402	0
2857	3112, 3115	0	3145	3404	0
2860	3123	0	3146	3413, 3414	0
2862	3125	0	3147	3406	0
2864	3129	0	3148	3415, 3416	0
2865	3105, 3120	0	3149	3416	0
2867	3123, 3122	0	3150	3417, 3418	0
2869	3125, 3124	0	3151	3418	0
2872	3135	0	3152	3419, 3420	0
2875	3133, 3158	0	3153	3420	0
2882	3103	0	3155	3422	0
2884	3105	0	3156	3424, 3423	0
2886	3131	0	3157	3424	0
2888	3133	0	3159	3426	0
3100	2801, 2832	X: 0	3180	3425, 3426	0
3104	V	0	3182	2839, 2840	0
3105	1616	X: 0	3400	3111	0
3109	2804	10	3401	3111, 3142	X: 0
3110	2855, 530, 2834	0	3402	3143	0
3111	3400	0	3404	3145	0
3113	2834	X: 0	3405	3147	0
3115	1610, 2850	X: 0	3406	3147	0
3117	2800	X: 0	3408	V	0
3120	2865	X: 0	3409	V	0
3121	V	0	3410	1643	0
3122	2867, 2860	0	3413	3146	0
3123	2860	18: 0	3414	V	0
3124	2869, 2862	0	3415	3149, 3148	0
3125	1618, 2862	X: 0	3416	3149	0
3126	2835, 2836	0	3417	3151, 3150	0
3127	2836	X: 0	3418	3151	0
3128	3421, 3422	0	3419	3153, 3152	0
3129	1620, 2864	0	3420	3153	0
3130	2864, 2885	23: 0	3421	3155, 3128	0
3131	331	23: 0	3422	3155	0
3138	2804	10	3423	3157, 3156	0
3139	2830	0	3424	3157	0
3140	2851	20	3425	3159, 3180	0
3141	2832	0	3426	3159	0
3142	3401, 3400	0	3428	V	0
3143	3402	0	3433	3109	10

1	2	3	1	2	3
Ostrava-Svinov 4 (2, z opavského nástupiště 5) min.					
104	234	5	1622	V	0
105	V	5	1623	V	N
114	V	5	2801	V	0
118	V	5	2803	V	X: 0
140	V	10	2835	V	0
142	V	5	2855	V	0
146	V	5	2857	V	0
208	V	N	2865	V	0
209	V	N	2867	V	0
234	1604	určitě	2869	V	0
234	kromě 1604	5	2875	V	0
235	115	určitě	2881	V	0
235	kromě 115	5	2883	V	0
530	V	5	2885	V	0
582	V	5	2887	V	0
822	V	3	2901	V	0
824	V	3	2950	V	0
828	V	3	3050	V	0
880	V	3	3301	V	X: 0
882	V	3	3303	V	0
884	V	3	3363	V	0
886	V	3	3403	V	0
1503	V	N	3405	V	0
1610	V	0	3409	V	0
1611	V	N	3413	V	0
1612	V	0	3415	V	0
1613	V	N	3417	V	0
1614	V	0	3419	V	X: 0
1615	V	N	3421	V	0
1616	V	0	3423	V	0
1617	V	N	3425	V	0
1618	V	0	3431	V	0
1619	V	N	3440	V	20
1620	V	0	3445	V	N
1621	V	N	3450	V	15
Ostrava-Vitkovice 2 min.					
1541	V	N			

1	2	3	1	2	3
Otrokovice 5 (není-li přestup podchodem 3) min.					
524	14212	3	14255	V	15 (D)
527	14260	3	14257	V	20
4244	523	15			
Petrovice u Karviné 2 min.					
Prostějov hl.n. 2 min.					
930	24705	10	932	24713	10
Přerov 5 (přechod přímých vozů 15) min.					
661	4225	10	3342	V	N
833	804	8	3704	V	N
837	810	8	3706	V	N
839	812	8	3736	V	N
841	814	8	4211	V	N
1539	816	10	4215	V	N
3237	4259, 661	20	4255	V	N
3332	V	N			
Senice na Hané 2 min.					
Staré Město u Uh.Hr. 5 (není-li přestup podchodem 2, ale 3 min. na kolej 7a) min.					
814	4316	8	4244	4318	15
816	12278	15	4343	4222	7
1726	V	7	4345	4223	10
1728	V	7	4349	V	20
1730	V	7	12251	V	0
1736	V	20	12253	V	0
4118	4218	7	12257	V	0
4172	4223	10	12277	4244	20
4225	12278	10			

1	2	3	1	2	3
Studénka 5 (hlavní trať - Bílovec 3) min.					
581	V	5	23134	V	10
1503	V	N	23136	V	10
1541	V	N	23138	V	30
2950	V	0	23302	V	N
3301	V	0	23304	V	N
3303	V	0	23306	V	0
23106	V	10	23310	V	0
23130	V	0			
Suchdol nad Odrou 3 - 5 min.					
1503	V	0	13362	V	30
1541	V	0	13372	V	20
13300	V	0	13374	V	20
13302	V	30	13376	V	10
13304	V	30 (D)	13378	V	10
13310	V	30 (D)	23352	V	N
13312	V	30 (D)	23354	V	N
13314	V	30 (D)	23356	V	0
13316	V	30	23358	V	20
13352	V	N	23360	V	20
13354	V	N	23362	V	30
13358	V	20	23372	V	20
13360	V	20	23374	V	30
Šumperk 2 min.					
13007	V	N	13011	V	N
13009	V	N	13031	V	N
Třinec 4 (2) min.					
2800	146	0	2937	235	0
2801	V	0			
Třemešná ve Slezsku 3 min.					
20603	3570	10	20609	884	10
20605	880	10	20611	886	20
20607	882	10			

1	2	3	1	2	3
Uherské Hradiště 2 min.					
1736	4318	15	4345	4172	10
Uničov 2 min.					
Újezdec u Luhačovic 2 min.					
14317	V	✘: 0	14339	V	10
14317	4329	Ⓞ, †: určitě	14341	4347	10
14319	4305	15 (D)	14343	1733	20
14337	V	10			
Valašské Meziříčí 5 (3) min.					
622	V	7	3926	3215	10
1445	V	N	13207	3201	7
1643	V	N	13209	V	10
3101	V	10	13213	V	10
3103	V	10	13217	V	Ⓞ, †: 10
3105	V	10	13225	V	✘, †: 10
3109	V	20	13229	V	10
3221	V	7	13231	V	20
3231	V	7	23225	V	10
3235	V	10			
Valšov 2 min.					
Velká Kraš 2 min.					
Veřovice 2 min.					
1641	23116	10	3169	23104	10
3100	23104	10	23105	V	15
3101	23140	10	23113	3177	21 : 10
3109	23122	10	23121	3108	10
3125	23148	Ⓞ, †: 10			

1	2	3	1	2	3
Vlářský průsmyk 2 min.					
1738 4310	3524 3512	15 10	4318	3524	15
Vsetín 3 min.					
3255 13251 13261 13265	625 V 3202 625	10 N 7 10	13271 13279 13283 23225 23227	3207 629 3213 623 621	48: 10 ⑥: 10 20 10 určitě
Zábřeh na Moravě 4 (není-li přestup podchodem 2) min.					
119 142 143 147 523 531	906 1704 904 1702 908	5 5 5 5 (B) 5	581 583 626 3714 13052 13056	13051 902 13041 13041 621 201	5 5 10 10 10 20
Zlín střed 2 min					
14283	523	40 (D)			

Tabulka B**Mimořádná zastavení projíždějících vlaků**

Vlak	Opatření
523	Při zpoždění vlaku 1706, nebude-li zajištěn přestup mezi vlaky 1706 a 623, zastaví v © a † vlak 523 v Zábřehu na Moravě.

Tabulka C

Pro zvláštní, zde neuvedené případy, si vyžádá ŽST rozhodnutí síťového dispečera O 16 GŘ.

Náhradní provázení přímých vozů

Vlak	Opatření
102	Při očekávaném zpoždění vlaku EC 102 větším než 45 minut ved'te vlak EC 119 bez přímých vozů do Krakowa.
103	Při očekávaném zpoždění vlaku EC 118 větším než 80 minut ved'te vlak EC 103 bez přímých vozů z Krakowa.
200	Při zpoždění vlaku R 203 do Bohumína o více než 50 minut ved'te R 200 z Bohumína bez přímých vozů do Prahy od R 203. Soupravu vlaku R 200 v Bohumíně doplňte o 2 vozy řady Bee, Beer nebo B RIC ze zálohy. Na odjezdu z Bohumína sestavte pak zpožděný vlak R 203 tak, aby přímé vozy do Prahy byly přeřazeny na konec vlaku k odvěšení v Přerově a jejich pokračování do Prahy vhodnými vlaky.
201	Při očekávaném zpoždění vlaku R 202 větším než 70 minut, kdy přímé kurzy z Vídně do Krakowa nepřejdou na R 201, projednejte jejich další přepravu náhradním způsobem.
202	Při očekávaném zpoždění vlaku R 201 větším než 75 minut, kdy přímé kurzy z Prahy do Varšavy nepřejdou na R 202, projednejte jejich další přepravu náhradním způsobem.
203	Při zpoždění vlaku R 200 do Bohumína o více než 75 minut, kdy přímé kurzy z Krakowa do Budapesti-Keleti a Vídně Südbhf nepřejdou na R 203, ved'te tyto vozy z Bohumína náhradně na EC 131 tak, aby vozy do Vídně byly řazeny na konci vlaku k jejich odvěšení v Břeclavi pro vlak EC 71.
660	Při zpoždění vlaku R 442 o více než 55 minut přejde přímý vůz z Košic v Bohumíně na konec vlaku R 730 do Brna a dále z Brna za lokomotivu vlaku R 662.

Tabulka D**Zvláštní opatření**

Vlak	Opatření
702	Při zpoždění vlaku 702 do 5 minut dodržte z Dluhonic sled vlaků 702 a 128.
703	Při zpoždění vlaku R 703 do 5 minut dodržte sled vlaků 703 a 129.
704	Při zpoždění vlaku 704 do 5 minut dodržte z Dluhonic sled vlaků 704 a 120.
705	Při zpoždění vlaku R 705 do 5 minut dodržte sled vlaků 705 a 127.
706	Při zpoždění vlaku 706 do 5 minut dodržte z Dluhonic sled vlaků 706 a 126.
707	Při zpoždění vlaku R 707 do 5 minut dodržte sled vlaků 707, 517 a 121.
741	Pokud zpožděný R 1541 dojíždí ve Studénce vlak R 741, umožněte cestujícím od R 1541 přestup ve směru do Bohumína, pokud nedojde ke zpoždění vlaku R 741 o více než 5 min.
1540	V případě zpoždění vlaku R 740 do 10 minut vyčká R 1540 ve výhybně Polanka nad Odrou a pojedí až za vlakem R 740.
1620	V ŽST Albrechtice u Č. Těšína neměňte (s výjimkou mimořádností jako např. výluková činnost) sled vlaku R 1540 za zpožděným Sp 1620, pokud zpoždění vlaku R 1540 jízdu za vlakem Sp 1620 do Havířova nedosáhne 5 minut.
2834	V ŽST Albrechtice u Č. Těšína neměňte (s výjimkou mimořádností jako např. výluková činnost) sled vlaku IC 530 za zpožděným Os 2834, pokud zpoždění vlaku IC 530 jízdu za vlakem Os 2834 do Havířova nedosáhne 5 minut.
3302	Při zpoždění vlaku Os 3302 v úseku Suchdol nad Odrou - Hranice na Moravě tento vlak nepředjíždějte vlaky EC 131 a IC 530, pokud zpoždění žádného z těchto vlaků vyšší kategorie nedosáhne 5 minut
3309	Při zpoždění vlaku na odjezdu z Přerova (max 5minut) zajistěte z Prosenic sled vlaků 3309 a 127 a návazně přípoj v Hranicích. Vlak 127 vedte z Drahotuš po 4.TK.
3313	Při zpoždění vlak na odjezdu z Přerova (max 5minut) zajistěte z Prosenic sled vlaků 3313 a 121 a návazně přípoj v Hranicích. Vlak 121 vedte z Drahotuš po 4.TK.
3317	Při zpoždění vlak na odjezdu z Přerova (max 5minut) zajistěte z Prosenic sled vlaků 3317 a 129 a návazně přípoj v Hranicích. Vlak 129 vedte z Drahotuš po 4.TK.

Tabulka D

Zvláštní opatření

Vlak	Opatření
3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319	V ŽST Jistebník a ve výhybně Polanka n.O. neměňte (s výjimkou mimořádností jako např. výluková činnost) sled včas jedoucích vlaků R 731 (733, 735, 737, 739, 741, 743, 745) za opožděným Os 3305 (3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319), pokud zpoždění vlaku kategorie Os nepřesáhne 5 minut a vlak kategorie R nebude zastaven u vjezdového návěstidla.
3420	V ŽST Albrechtice u Č. Těšína neměňte (s výjimkou mimořádností jako např. výluková činnost) sled vlaku R 1502 za zpožděným Os 3420, pokud zpoždění vlaku R 1502 jízdou za vlakem Os 3420 do Havířova nedosáhne 5 minut.
4086	Při zpoždění vlaku R 908 o 15 a více minut vyčká vlak Os 4086 v ŽST Nezamyslice do příjezdu vlaku Os 3760. Cestujícím umožněte přestup mezi vlaky Os 3760 a Os 4086.
13304	V případě čekání vlaku 13304 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním 30 min., přeložte křižování s vlakem 13307 do ŽST Heřmánky
13310	V případě čekání vlaku 13310 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním větším než 30 min., vyčká na vlak 13315 v Suchdole nad Odrou
13312	V případě čekání vlaku 13312 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním 30 min., přeložte křižování s vlakem 13317 do ŽST Odry
13314	V případě čekání vlaku 13314 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním 30 min., přeložte křižování s vlakem Os 13319 do ŽST Odry
14255	Při zpoždění vlaku 14255 o 7 nebo více minut upřednostněte vedení vlaku 14252 před vlakem 14255.
14283	Při zpoždění vlaku 14283 o 10 nebo více minut upřednostněte vedení vlaku 14248 před vlakem 14283.
14319	Při zpoždění vlaku 14319 o 7 nebo více minut upřednostněte vedení vlaku 526 před vlakem 14319.