

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Generální ředitelství
Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum Hradec Králové
Krajské centrum Pardubice
Krajské centrum Liberec

ČEKACÍ DOBY

a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Grafikon vlakové dopravy

2008-2009

Platí od 14. prosince 2008

*Schváleno ředitelem KCOD Ing. Romanem Moravčíkem, Ing. Michalem Štěpánem,
Ing. Jaroslavem Jirmanem*

č.j. 60587/2008 - O 16 ze dne 31.10.2008

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

Obsah:

	<i>strana:</i>
Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků os. dopravy“	3 – 6
<i>Tabulka A:</i>	
Čekací doby odchylné od základní čekací doby	7 - 19
<i>Tabulka B:</i>	
Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	20
<i>Tabulka C:</i>	
Náhradní provázení přímých vozů	21 - 22
<i>Tabulka D:</i>	
Zvláštní opatření	23

Změny:

<i>Číslo změny</i>	<i>platí od</i>	<i>opraveno dne</i>	<i>podpis</i>

Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku.

Přípojnými vlaky nejsou:

a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce)

b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod

c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou **L** v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojný, a přestup musí být umožněn

d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou **L**. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojný

e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut

2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCOD pro vlaky kategorie Sp a Os.

3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

a) základní čekací doba,

b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba. Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCOD, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou kratší než základní čekací dobu, musí být v KJŘ označeny.

5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC, EN a Ex dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut.

Základní čekací doba pro vlaky kategorie R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut.

Základní čekací doba platí pro všechny přípojné vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,

b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.

Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,

b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby

c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Přípojný vlak pak vyčká na přestup jen tehdy, bude-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude - li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve. V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

Je – li u vlaku v KJŘ uvedena značka **O**, vlak čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů.

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- v případě přípoje mezi vlaky dálkové dopravy (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v případě přípoje od vlaků regionální dopravy (Sp a Os) na vlaky na vlak dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v ostatních případech informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojné stanici.

Bez přípoje může odjet vlak i tehdy, zjistí-li prokazatelně síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

10. Je-li nutno mimořádně umožnit přestup i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 1 vlaky přípojnými, či v opodstatněných případech prodloužit čekací dobu, rozhodnou dispečer GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:

- v případě vlaků dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11
- v případě vlaků regionální dopravy (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP.

V těchto případech je nutné se řídit důležitostí vlaků, zachováním přípojů, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí souhlasu poznamenají dispečer GŘ O16 a GŘ O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostí vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.

13. Generálním ředitelem ČD, a.s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný ředitel KCOD pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

V KJŘ, část A, oddíl Přípoje, poslední odstavec, bude uveden text:

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku **L**, vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li tato značka u názvu stanice nebo u příjezdového času uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak kategorie EC, IC, SC a EN čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu.

Přípojný vlak kategorie Ex, R, Sp a Os čeká na zpožděné přípoje 5 minut po svém pravidelném odjezdu. Dojede-li zpožděný vlak v rámci této doby, je přestup na přípojný vlak umožněn vždy. Toto však neplatí v případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u odjezdového časového údaje příslušné stanice značku **O** (vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu), nebo značku **K** (vlak nečeká na žádné přípoje).

Tabulka A					
Čekací doby odchylné od základní čekací doby					
ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
Borohrádek 3 (2) min.					
Os.vlaky směr Holice mají čekací dobu na přípojné vlaky 10 minut.					
Březová nad Svitavou 2 min.					
Pouze zákl.čekací doba.					
Častolovice 2 min.					
směr Solnice:					
20224	15207	10	20260	795	10
20226	15209 v E a X	10	20262	797	10
20230	15235	20	20264	15211	10
20252	791	10	20266	253	10
20254	15205	10	20268	15233	10
20256	251	15	20270	799	10
20258	793	10	20272	15237	30
směr Týniště n.O. a Letohrad:					
15214	20273	10	15227	V	N
15216	20277	30	15229	V	N
25225	20275	15	15231	V	N
15225	V	N			
Česká Třebová 5 (3) min.					
114	874	N	3723	V	4
118	870	N	3725	V	10
141	V	5	4765	V kromě 273	0
142	876	N	4765	273	N
143	868	5	4767	V kromě 275, 475	0
146	868	N	4767	275, 475	N
147	872	5	4769	V	N
170	V	N	4771	V	N
171	624	N	4773	V v W	8
172	V	N	4773	V v E, X	0
173	704	N	4775	V	N
174	V	N	4777	V	N
175	626	N	4779	V	0
177	706	N	4781	V	0
234	872	N	4785	V	15
272	V	N	5000	V	N
273	622	N	5010	V	3
274	V	N	5012	V	N
275	702	N	5014	V	0
344	V	N	5015	V	N
345	620	N	5016	V	0
378	V	N	5018	V	0

1	2	3	1	2	3
379	628	N	5020	V	0
442	V	N	5022	V	0
474	V	N	5024	V	0
475	702	N	5026	V	0
520	864	N	5040	V	N
523	1974	5	5044	V	20
525	V	5	5071	V	N
531	V	5	14701	V	10
570	V	0	14705	V	10
571	V	5	14709	V	0
582	878	N	14711	V	0
864	V	N	14713	V	17
866	530	N	15303	V	N
866	V kromě 530	0	15305	V	15
872	V	0	23703	V	N
874	V	0	23705	V	N
876	V	0	23707	V	N
1852	V	0	23711	V	N
1856	V	N	23713	V	N
1970	V	0	23715	V	N
1972	V	0	23717	V	10
1977	V	N	23723	V	10
1983	627	10	24741	V	N
3715	V	7	24745	V	N
3717	V	4	24747	V	N
3719	V	4	24751	V	10
3721	V	4	24761	V	10
Dolní Lipka 2 min.					
Pouze zákl. čekací doba.					
Doudleby nad Orlicí 2 min.					
směr Rokytnice v O.h.:					
Osobní vlaky mají čekací dobu 20 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
25230	15201	5	25244	252, 253	30
25242	252, 253	30			
směr Týniště n.O. a Letohrad:					
15245	15237	30			
Frýdlant v Čechách 2 min.					
6335	16381	30	16370	6328	20
6360	6332	určitě	16372	6332 v W	20
6307	16355 v E a X	určitě	16372	6332 v E a X	30
Heřmanův Městec 2 min.					
25076	25011 v E, X	12			
Holice 2 min.					
25323	25375	N	25325	25379	0
Hradec Králové hlavní nádraží 5 (3) min.					
směr Pardubice:					
Rychlíky 981,983,985,987,989,991,993,995 nečekají na žádné přípoje.					
997	V	15			
Os a Sp vlaky směr Pardubice mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
1947	V	N	5639	V	N

1	2	3	1	2	3
5617	V	10	5645	V	N
5623	V	N	5649	5240	určitě
5625	1781	0		ostatní	0
	ostatní	N	5657	1854,5242	určitě
5627	V	N		ostatní	0
5629	V	0	5661	1856,5244	určitě
5631	V	N		ostatní	0
5633	V	N	5665	1858,5246	určitě
5635	V	N	5665	656	5
5637	V	N		ostatní	0
			5671	V	5
směr Jaroměř:					
Rychlíky 980,982,984,986,988,990,992,994 čekají na všechny vlaky 0 minut.					
849	5602	5	857	5658	5
	ostatní	0		ostatní	0
851	5604	5	859	5608	5
	ostatní	0		ostatní	0
853	5606	5	996	V	15
	ostatní	0	1780	V	0
855	5654	5	1786	Viz tab. D	
	ostatní	0	1788	5610,953	10
			1756	V	30
Os. vlaky směr Jaroměř mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5620	V	N	5680	V	N
5668	V	30	5682	V	N
5674	V	N	5684	V	N
5676	V	N	5686	V	N
5678	V	N	5688	V	30
směr Jičín:					
Os. vlaky směr Jičín mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5500	V	5	5532	V	20
5516	V	10	5542	V	30
5530	V	10			
směr Týniště n. O.:					
1853	V	0	5209	V	0
1855	5654	určitě	5247	V	30
	ostatní	0	5251	V	30
1857	5658	určitě	5253	V	N
	ostatní	0	5255	V	N
5203	V	N	5257	V	15
5205	V	0	5601	V	0
5207	V	0			
směr Chlumec n.C.:					
858	V	10	5226	V	0
952	1850 v W, E	určitě	5228	V	0
5206	V v W	0	5230	V	15
5210	V	15	5232	V	30
5224	V v W	0			
Hrochův Týnec 2 min.					
Pouze zákl. čekací doba.					

1	2	3	1	2	3
Chrudim 3 (2) min.					
5344	25041	0	5362	V	0
5358	25051	0			
Chrudim město 2 min.					
25077	25055	10	25079	25060	10
Chlumeck nad Cidlinou 3 min.					
směr Hradec Králové:					
251	V v E a X	0	795	V	0
253	V	0	797	V	0
855	V v W	0	799	V	0
791	V	0	1753	V	3
793	V	0	5233	V	20
směr Velký Osek:					
858	V	10	5276	V	15
5272	V	15	5278	V	30
směr Ostroměř:					
1863	651	10	1873	659	7
1865	653	7	1875	963	15
1867	955	7	5705*	V	2
1869	655	7	5717	V	30
1871	657	7			
* Čekací dobu vlaku 5705 není povoleno prodloužit!					
Choceň 4(3) min.					
471	5053	15	5616	V	15
1853	V	0	15002	V v W	0
1904	V	N	15004	V	N
1905	V	0	15008	V	15
1970	V	0	15010	V	0
1972	V	0	15012	V	0
5000	V	N	15014	V	15
5012	V	N	15030	V	N
5014	V	0	15032	V	0
5015	V	N	15034	V	15
5016	V	0	15038	V	15
5018	V	0	15040	V	0
5020	V	0	15042	V	0
5022	V	0	15044	V	15
5024	V	0	15046	V	0
5026	V	0	15048	V	15
5029	623	8	15050	V	0
5043	865	0	15052	V	30
5050	V	0	15054	443	30
5052	V	0			
Chornice 2 min.					
14710	24716	15			
Jaroměř 3 min.					
směr Hradec Králové:					
858	5475	10	5673	V	0
1759	5477	10	5681	V	0
5637	Viz tabulka D		5683	V	0
směr Trutnov:					
1756	V	20	1788	V	10

1	2	3	1	2	3
1780	V	0	15418	V	10
směr Stará Paka:					
980	1781,15401	7	996	1759	15
982	846	7	Osobní vlaky směr Stará Paka mají čekací dobu na přípojně vlaky ze směru Hradec Králové 15 minut, pokud není níže uvedeno jinak:		
984	848	7			
986	850	7			
988	852	7			
990	854	7			
992	856	7	5472	859	20
994	858	7	5474	1788	30
Jičín 3 min.					
směr Hradec Králové:					
Os vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5517	5823	10	5519	V	30
směr Turnov:					
Os vlaky mají čekací dobu 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5500	5831	5	5514	5821	12
5508	5813 v W	5	5516	1941	30
5510	5815	5	5552	5801 v W	5
směr Nymburk:					
5804	V	10	5816	V v E a X	10
5808	V	10	5820	V v E a X	10
5810	V	10	5824	V	15
5812	V	10	5826	V	30
Kopidlno 3 min.					
Os. a spěšné vlaky mají čekací dobu v prac. dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5808	V	10	5811	V	10
5809	V	10	5824	V	10
5810	V	10			
Přípojně vlaky od návazné autobusové dopravy Dolní Bousov – Libáň - Kopidlno čekají na autobusy dle této tabulky, podrobnosti budou ve zvláštním opatření.					
Kunčice nad Labem 3 min.					
25732	V	20	25734	V	20
Letohrad 2 min.					
1904	V	N	1905	V	0
Liberec 5 (4) min.					
Vlaky 985, 987, 989, 991, 993, 995 čekají na přípojně vlaky 0 minut.					
997	V	15	6306	6203	N
1156	6225	N	6332	V	20
1166	6257	N	6334	V	30
1168	V (kromě 1608)	10	6610	16230	N
	1608	N	6618	V	30
5431	V	10	16201	V	N
			-		
			16213		
5433	V	30	16217	V	N
			-		
			16239		
6208	V	N	16243	V	N

1	2	3	1	2	3
6210	V	15	16245	6615	10
	1608	určitě	16247	V	10
6224	1995	N	16249	V	30
6230	V	N	16281	V	N
6232	V	N	17240	16214	N
6234	V	N	17241	V	N
6240	V	10	17244	16236	N
6242	V	10	17245	V	N
6244	V	30			
6304	6251	N			
Lomnice nad Popelkou 2 min.					
Pouze zákl. čekací doba.					
Libuň 3 min.					
Os. vlaky směr Mladějov a Lomnice n.P. mají čekací dobu na přípojné vlaky 15 minut.					
5516	16424	20			
Lichkov 2 min.					
1904	V	0	20047	1909	15
20037	20005	10	20053	20011	10
20038	20060	10	20055	V	20
20043	20001	10	20061	20015	20
20045	20003	10			
Martinice v Krkonoších 3 min.					
5723	5463 v E a X	určitě	15516	1871, 1872	20
5723	5480	10	15518	1871, 1872	20
15508	1863, 1864	20	15520	1873, 1874	20
15510	1865, 1866	20	15522	1875	30
15512	1867, 1868	20	15540	5717	30
15514	1869, 1870	20	15540	5740	určitě
Meziměstí 3 min.					
směr Broumov:					
25162	5106	7	25164	5108	7
směr Náchod:					
5109	25167	7	5131	25173	30
Moravany 4 (2) min.					
1905	V	N	25063	V v E , X	30
1970	V	0	25065	V	30
1972	V	0	25081	V	15
5000	V	N	25083	V	15
5012	V v W	N	25300	V	N
5014 - 5018 (pouze sudé)	V	0	25302	V	0
			25304	V	20
5015	V	N	25320	25044	0
5020	V v W	3	25322	V	N
5022	V	3	25324	V	N
5024	V	3	25340	V	0
5026	V	3	25342	V	0
5050	V	0	25344	V	0
5051	V	3	25346	V	30
5052	V	0	25348	V	30
25045	V	0	25350	V	0
25047	V v E , X	15	25352	V	15

1	2	3	1	2	3
25049	V	15	25354	V	15
25051	V	15	25356	V	15
25053	V	3	25358	V	15
25055	V v E, X	15	25360	V	30
25059	V v E, X	15	25362	V	30
25063	V v W	15			
Náchod 2 min.					
5130	1946,15114	10	5136	1756	30
Nový Bydžov 2 min.					
5751	5704 – viz tab D	10			
Opočno pod Orlickými horami 3 (2) min.					
Os vlaky do Dobrušky mají čekací dobu na přípojně vlaky 20 minut.					
Ostroměř 3 min.					
směr Hradec Králové a Jičín:					
Os vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5506	V	10	5519	V	30
5516	V	10	5530	V	30
5517	V	15			
směr Stará Paka:					
1863	V	10	5717	V	30
směr Chlumec n.C.:					
1860	V	3	5704	viz tabulka C	0
1862	V	10	5716	V	30
5700	V	3			
Pardubice hl.n. 5(4) min.					
směr Kolín a Česká Třebová:					
14	V	N	511	521	N
16	V	N	516	V	N
18	V	N	517	V	N
72	V	N	518	V	N
73	5651	N	519	V	3
74	V	N	520	V	3
75	5655	3	521	511	N
76	V	N	522	5647	N
77	5663	3	524	5651	N
121	5302	5	570	V	N
126	V	3	571	5671	5
140	V kromě 5368	10	581	19	N
140	5368	N	582	V kromě 5348	3
142	V	3	582	5348	N
170	V	N	583	V	5
171	V	5	620	5627	N
172	V	N	705	5629	N
173	V	5	865	981	8
174	V	N	866	5300	8
175	V	5	867	983	8
176	1986	3	869	985	8
177	V	5	871	987	8
179	V kromě 5368	8	873	989	8
179	5368	N	875	991	8

1	2	3	1	2	3
200	5621	N	877	993	8
208	V	N	879	995	15
209	V	N	1502	5308	N
272	V	N	1503	V	N
273	V	5	1540	V	0
274	V	N	1541	V	N
275	V	5	1900	V	0
276	5302	3	1902	V	0
277	V	5	1905	V	0
344	V	N	2100-	V	2
345	V	5	2126		
378	V	N	2124	1988, 5364	N
379	V kromě 5348	5	2128	V	10
379	5348	N	5012	V	N
424	V	N	5015	V	N
425	V	10	5018	V	0
441	V	10	5020	V	0
442	V	N	5029	V kromě 5364	8
471	V	15	5029	5364	N
474	V	N	5031	V	8
475	V	5	5050	V	0
500	V	N	5051	V	0
502	V	N	5053	V	15
504	V	N	5062	V	15
506	V	N	5080	441	20
508	V	N	25301	V	N
509	5308	N	25303	V	N
510	V	N	25305	V	12

směr Hradec Králové:

Všechny vlaky mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak.
Uvedené čekací doby platí i pro závěsové náležitosti vlaků 53xx, pokud není uvedeno jinak.

984	V	5	5652záv	121, 276 v E, X	20 viz tab.C
986	V	5	(kmen		
988	V	5	5309)		
			5654záv	147, 172 v E, X	10 viz tab.C
			(kmen		
990	V	5	5311)		
992	V	5	5656	V v W	N
994	V	10	5658	V v W	N
996	V	20	5658záv	V v E, X	15 viz tab.C
1948	V	N	(kmen		
5600	V	5	5313)		
5606záv	115, 174 v E, X	10 viz tab.C	5660	V v W	N
(kmen			5660záv	129 v E, X	15 viz tab.C
5307)			(kmen		
5610	V	N	5333)		
5620	V	N	5662	V kromě 509	3
5622	501	N	5662	509	N
5626	V	N	5662záv	523	15 viz tab.C
5636	V	5	(kmen		
5640	441	30	5335)		
5642	V	N	5664	V kromě 511	10
5644	V	N	5664	511	N

1	2	3	1	2	3
5648	503	N			
směr Chrudim:					
Všechny vlaky mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
1989	V kromě 500	8	5353	442	N
1989	500	N	5359	V	N
5341	V	N	5361	V	N
5337	V kromě 508	12	5363	V	N
5337	508	0	5367	V	N
5339	V	10	5371	V	8
Pardubice - Rosice nad Labem 3 min.					
směr Hradec Králové:					
Všechny vlaky mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
980	5340	3	992	5306	5
984	5300	5	994	1182	10
986	1180	5	5636	5348	5
988	5356	5	5666	5368	15
990	5360	5			
směr Pardubice:					
Všechny vlaky mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
985	1180	6	5617	5368	5
991	5306	6	5669	5348	3
993	1182	6			
směr Chrudim:					
Všechny vlaky mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 3 minuty, pokud není níže uvedeno jinak:					
1181	V	0	5345	5617	10
1183	V	0	5353	V	0
1987	V	0	5355	V	0
5301	V	N	5357	V	0
5305	V	0	5359	V	N
5309	V v E, X	20	5361	V	N
5311	V v E, X	8	5363	V	N
5331	V	N	5365	V	N
5337	V	0	5367	V	0
5339	V	10	5369	V	10
5343	V	0			
Polička 2 min.					
Pouze zákl. čekací doba.					
Přelouč 3 min.					
1900	V	0	25007	V	20
1901	V	0	25011	V v E, X	15
1902	V	0	25013	V	10
2100	V	0	25015	V v W	10
2102	V	3	25015	V v E, X	25
2104-2126 (pouze sudé)	V	0	25017	V	25
			25019	V kromě E	15
5013	25030	10	25019	V v E	30
25003	V v W	N	25021	V	15
25003	V v E, X	15	25031	V	10

1	2	3	1	2	3
25005	V	20	25033	628	30
Raspenava 2 min.					
6333	16334 v E a X	30	16333	6328, 6331 v W	20
16311-	V	20	16333	6328, 6331 v E a X	30
16331			16335	6330	30
Rudoltice v Čechách 3 (1) min.					
23701	V	10	23721	V	15
23703	V	N	23731	V	15
23705	V	0	23733	V	0
23707	V	0	23735	V	10
23709	V v E	10	23737	V	0
23711	V	N	23739	V	10
23713	V	0	23741	V	10
23715	V	0	23743	V	0
23717	V	15	23745	3725	7
Smržovka 2 min.					
26338	V	30	26344	V	20
26340	V	20	26346	V	30
26342	V	20			
Stará Paka 3 min.					
980	V	7	995	V	7
981	V	7	996	V	15
982	V	7	997	V	15
983	V	7	1875	994	10
984	V	7	5418	V	15
985	V	7	5475	V	15
986	V	7	5477	V	30
987	V	7	5716	5415	30
988	V	7		994	10
989	V	7	Osobní vlaky směr Lomnice n.P. mají čekací dobu na přípojně vlaky 15 minut, pokud není níže uvedeno jinak:		
990	V	7			
991	V	7			
992	V	7	16478	V	20
993	V	7	16480	V	30
994	V	7			
Starkoč 2 min.					
směr Trutnov:					
1786	15164	7	15412	15455	7
1788	15113	10	15414	15164	7
1944	viz. tab. C		15416	15168	7
15406	15150	7	15418	15172	10
15408	15154	7	15420	1756	30
15410	15158	7			
směr Jaroměř:					
858	1757	10	15457	15162	3
1759	15417	30			
směr Václavice:					
1740	1780,15404	7	1752	859	15
1742	849	10	1754	1788	15
1744	851	10	15114	15418	10
1746	853	10	15452	15411	3

1	2	3	1	2	3
1748	855	10	15456	15413	3
1750	857	10			
Svitavy 3 min.					
15302	V	N	15322	V	10
15304	V	10	15326	V	15
15316	V	15	15330	873	10
15318	V	15	15332	V v @ - E	15
15320	V	15	15334	V v E	20
Tanvald 2 min.					
Vlaky 16206, 16208, 16210, 16212, 16214, 16216, 16218, 16220, 16222, 16224, 16226, 16228, 16230, 16232, 16234, 16236, 16238, 16240, 16242 nečekají na přípojné vlaky.					
1143	26202	10	16250	26280	30
1149	V	15	26283	16245, 26250 v E a X	15
16241	1148	30	26283	26250 v W	určitě
Teplice nad Metují 3 min.					
směr Náchod:					
1755	15763	7	1759	15767	30
1757	15765	10	5131	5135	30
směr Meziměstí:					
5130	Viz Tabulka C				
směr Trutnov:					
Os. vlaky mají čekací dobu 15 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
15766	V	30	15778	V	5
15774	V	5	15780	V	5
15776	V	5	15782	V	5
Trutnov hlavní nádraží 3 min.					
858	V	10	5734	V	10
5722	V	10	5736	V	10
5726	V	10	5738	859	20
5728	V	10	5740	V	30
5730	V	10	15417	V	15
5732	V	10	15419	V	30
Trutnov střed 2 min.					
858	15764	10	15759	851	15
15417	15766	20	15761	853	15
15753	15402	15	15763	855	15
15755	1780, 15404	15	15765	857	15
15757	849	15	15767	859	30
Trutnov Poříčí 2 min.					
Pouze zákl. čekací doba.					
Turnov 4 (2) min.					
Vlaky 980, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995 čekají na přípojné vlaky 7 minut. Vlaky 1138, 1140, 1144, 1146, 1148 čekají na vlaky 5405, 5407, 5411, 5413, 5415 0 minut.					
996	9518	15	1841	981, 5430	10
997	V	15	1950	V	10
1137	983	10	5431	1840	30
1139	985	10	5433	9518	30
1141	987	10	5551	V	30
1142	5409	viz. tab. C	5553	V	30
			5561	5416	určitě

1	2	3	1	2	3
1143	989	10	9503	981	10
1145	991	10	9539	V	30
1147	993	10	9577	V	10
1149	995	10	9581	V	10
1609	985	určitě	9583	V	30
Týniště nad Orlicí 4 (3) min.					
směr Hradec Králové:					
1850	V	3	5210	V	10
1852	V	0	5238	V	N
1854	V	0	5248	V	7
1856	V	0	5254	V	N
1858	V	0	5256	V	N
5200	V	N	5258	V	N
5202	V	N	5614	V	15
5206	V	N	15204	V	N
5208	V	N	20203	V	30
směr Letohrad:					
15225	V	N	15235	V	10
15227	V	N	15237	V	15
15229	V	N	20202	V	30
15231	V	N			
směr Náchod:					
Os vlaky směr Náchod mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5110	V	30	5144	V	10
5142	V	10	5154	V	15
směr směr Choceň:					
5609	V	10	5611	V	30
Třebovice v Čechách 3 (1) min.					
3706	14708	10	23707	V	N
3708	14710	3 viz tab.	23711	V	N
		D	23713	V	N
14705	23710	10	23715	V	N
14709	V	0	23717	14708	10
14707	3717	15	24731	3725	20
14711	V	0	24741	V	N
14713	23718	15	24743	3715	15
23703	V	N	24745	V	N
23705	V	N	24749	23717	15
Ústí nad Orlicí 4 min.					
1856	V	N	5026	V	0
1904	V	N	5040	V	N
1905	V	0	15071	V	15
1909	V	3	15073	V	15
1970	V	0	15075	V	15
1972	V	0	15079	V	8
5000	V	N	15081	V	18
5012	V	N	15083	V	8
5014	V	0	15085	V	20
5015	V kromě 1904	N	15087	V	20
5015	1904	2	15089	V	30
5016	V	0	20003	V	0

1	2	3	1	2	3
5018	V	0	20005	V	10
5020	V	0	20013	V	20
5022	V	0	20015	V	20
5024	V	0	20017	V	20
Václavice 2 min.					
směr Náchod:					
5142	15155	0	5150	15456	0
5144	15159	0	5152	15171	0
5146	15163	0	15200	15450	0
5148	15452	0			
směr Týniště n. O.:					
Os a Sp vlaky směr Týniště n.O. mají čekací dobu 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
15100	1743	5	5157	1757, 15173	30
směr Starkoč:					
15113	5154	10	15168	V	7
15150	V	7	15172	V	10
15154	V	7	15420	5110	30
15158	V	7	15455	V	7
15164	V	7			
Vysoké Mýto 2 min.					
15028	15052	30			
Vysoké Mýto město 3 (2) min.					
15020	15034 v W	určitě	15022	15038	15
15020	15034 v E, X	15	15026	15048	20
Žďárec u Skutče 3 (2) min.					
1986	15342 v W	viz tab. C	15343	V	10
5305	V	20	15345	V	7
5322	5343	15	15347	V	7
5325	V	15	15349	V	2
5329	V	20	15351	V v W	7
5331	15352	3	15355	V	10
5335	V	20	15381	V	20
Železný Brod 3 (2) min.					
996	26283	15	16246	992, 995	10
997	26281	15	26280	994, 997	20
5417	26283	30	26282	996, 5417	30
5451	1142	viz. tab. C			

Tabulka B

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	
Vlak:	Opatření:
1	2
70	Zastaví v ŽST Ústí nad Orlicí a Choceň, jede-li z ŽST Česká Třebová za Os 5044.
	Zastaví v ŽST Přelouč, jede-li z ŽST Pardubice hl.n. za Os 5062.
140	Zastaví v ŽST Přelouč, jede-li z ŽST Pardubice hl.n. za Os 5062.
	Zastaví v ŽST Ústí nad Orlicí a Choceň, jede-li z ŽST Česká Třebová za Os 5044.
	V W zastaví v ŽST Rudoltice v Čechách při zpoždění v rozmezí 40 - 60 min (v ŽST Česká Třebová by došlo ke ztrátě přípoje na Os 24751) pro přestup frekvence na Os 23725; čekací doba Os 23725 v ŽST Rudoltice v Čechách na Ex 140 je 20 min.
	V W zastaví v ŽST Třebovice v Čechách při zpoždění rozmezí 40 - 60 min (v ŽST Česká Třebová by došlo ke ztrátě přípoje na Os 24751) pro přestup frekvence na Os 24751; čekací doba Os 24751 v ŽST Třebovice v Čechách na Ex 140 je 20 min.
571	V W zastaví v ŽST Svitavy a ŽST Březová nad Svitavou, jede-li z ŽST Česká Třebová za Os 4785.
582	V E , X zastaví v ŽST Třebovice v Čechách při zpoždění rozmezí 15 - 35 min (v ŽST Česká Třebová by došlo ke ztrátě přípoje na Os 3725) pro přestup frekvence na Os 24731; čekací doba Os 24731 v ŽST Třebovice v Čechách na IC 582 je 20 min.
583	Zastaví v ŽST Choceň a Ústí nad Orlicí v E a X , jede-li před R 865.
623	Zastaví v W v ŽST Brandýs nad Orlicí, pokud nebyl v ŽST Choceň přípoj R 623 - Os 5029.
624	Zastaví v W v ŽST Brandýs nad Orlicí, pokud nebyl v ŽST Ústí nad Orlicí přípoj R 624 - Os 5040.
626	Zastaví v W v ŽST Brandýs nad Orlicí, pokud nebyl v ŽST Ústí nad Orlicí přípoj R 626 - Sp 1972.
628	V E , X zastaví v ŽST Rudoltice v Čechách při zpoždění v rozmezí 15 - 45 min (v ŽST Česká Třebová by došlo ke ztrátě přípoje na Os 23723) pro přestup frekvence na Os 23723; čekací doba Os 23723 v ŽST Rudoltice v Čechách na R 628 je 35 min.
629	Zastaví v W v ŽST Brandýs nad Orlicí, pokud nebyl v ŽST Choceň přípoj R 629 - Os 5045.
703	Zastaví v W v ŽST Brandýs nad Orlicí, pokud nebyl v ŽST Choceň přípoj R 703 - Os 5025.
704	Zastaví v W v ŽST Brandýs nad Orlicí, pokud nebyl v ŽST Ústí nad Orlicí přípoj R 704 - Sp 1970.
879	Zastaví v ŽST Moravany, pokud nebyl přípoj v ŽST Pardubice hl.n. mezi vlaky IC 519 a Os 5033, EC 379a Os 5033, v takovém případě platí následující čekací doby v ŽST Moravany: Os 25065 a Os 25362 čekají na vlak R 879 určitě.
996	Zastaví v žst. Smiřice, není-li v Hradci Králové hl.n. přípoj mezi vlaky 955 a 5636
1853	Zastaví v ŽST Ústí nad Orlicí, pokud nebyl v ŽST Ústí nad Orlicí přípoj Sp 1904 - Os 5015.

Tabulka C

Náhradní provázení přímých vozů	
Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá žst rozhodnutí provozního dispečera	
Vlak:	Opatření:
1	2
1142	Při zpoždění vlaku 5409 v pracovní dny do žst. Turnov 10 a více minut, odjede vlak 1142 ze žst. Turnov včas. Náležitosti od vlaku 5409 vypravte ze žst. Turnov jako R 1.nsl. 1142. Vlak 1142 v žst. Železný Brod nečeká na přípoj R 1.nsl. 1142.
1862	Čeká na vlak 983 10 minut, na vlak 5460 5 minut. V případě většího zpoždění některého z přípojných vlaků odjede Sp 1862 po přestupu od ostatních vlaků a pro cestující do Nové Paky zaveďte vlaky Os 1.nsl 5702 Stará Paka - Nová Paka a Os 1.nsl 5703 Nová Paka - Stará Paka. Os 1.nsl 5702 čeká na opožděný přípoj nejvýše 25 minut. Náležitosti jsou od vlaku 16465 pro vlak 16466.
1944	Je-li vlak 15418 opožděn na odjezdu z České Skalice o více než 15 minut, odjede Sp 1944 ze Starkoče včas bez přímých vozů od vlaku 15418. Souprava od vlaku 15418 pokračuje ze Starkoče v samostatné trase jako Sp 1.nsl 1944.
1986	V případě zpoždění vlaku 1986 v úseku Havlíčkův Brod - Žďárec u Skutče vyšším než 15 min, zaveďte v W v úseku Žďárec u Skutče - Pardubice hl.n. vlak Sp 1.nsl 1986 s přepravou cestujících. Vlak Sp 1.nsl 1986 veďte náležitostmi od vlaku 15342.
5130	Je-li vlak 15767 opožděn na odjezdu z Adršpachu o více než 15 minut, odjede vlak 5130 z Teplic nad Metují včas bez přímých vozů od vlaku 15767. Motorový vůz od vlaku 15767 pojedí v úseku Teplice n.M. – Meziměstí jako Os 1.nsl 5130 v samostatné trase.
5451	Při zpoždění vlaku 1142 v pracovní dny do žst. Turnov 15 a více minut, vypravte náležitosti od vlaku 5409 ze žst. Turnov jako R 1.nsl. 1142 včas. Vlak 5451 vyčká na R 1142 v žst. Železný Brod 5 minut.
5646	Při (i předpokládaném) zpoždění Os 2105 v W na odjezdu z ŽST Řečany nad Labem vyšším než 10 min veďte vlak Os 5646 a obrátový Os 5651 v náhradním řadě (souprava od Os 5061 a loko od vlaku Os 5061). Jednotka ř. 471 od zpožděného Os 2105 přejde až na vlak Os 5648. Vlakovou četou na odbavení Os 5646 zajistí RCVD Pardubice na základě žádosti výpravčího ŽST Pardubice hl.n., který o aktivaci tohoto opatření rozhodl.
5606 / 5307	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod, která je větší než čekací doba vlaku 5606, náležitosti vlaku 5307 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně veďte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5606 s přepravou cestujících. Kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.
5652 / 5309	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Slatiňany, která je větší než čekací doba vlaku 5652, náležitosti vlaku 5309 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně veďte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5652 s přepravou cestujících. Kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.
5654 / 5311	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod, která je větší než čekací doba vlaku 5654, náležitosti vlaku 5311 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně veďte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5654 s přepravou cestujících. Kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.
5658 / 5313	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod, která je větší než čekací doba vlaku 5658, náležitosti vlaku 5313 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně veďte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5658 s přepravou cestujících. Kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.
5660 / 5333	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Slatiňany, která je větší než čekací doba vlaku 5660, náležitosti vlaku 5333 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně veďte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5660 s přepravou cestujících. Kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.

5662 / 5335	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Polička, která je větší než čekací doba vlaku 5662, náležitosti vlaku 5335 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně ved'te v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5662 s přepravou cestujících. Kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.
5704	Čeká na všechny vlaky 0 minut, <u>čekací dobu není povoleno prodloužit !</u> V případě dojezdu opožděného přípoje do 7:25 a jsou-li cestující směr Nový Bydžov, zaveďte vlaky Sv 1.nsl 5705 Smidary (odj v 7:25, náležitosti od vlaku 5751) – Ostroměř (přij. v 7:33) a Os 1.nsl 5704 Ostroměř (odj. 7:35) – Smidary (přij. 7:43) pro odvoz cestujících od opožděného přípoje. Ve Smidarech vlak Os 1.nsl 5704 přejde do opožděného vlaku 5750, křižování s vlakem Sp 1863 zachovejte v Novém Bydžově, zpoždění tolerujte.
15342	V případě zpoždění vlaku 15342 v úseku Polička - Žďárec u Skutče vyšším než 15 min, ved'te Sp 1986 v úseku Žďárec u Skutče - Pardubice hl.n. dle GVD a zaveďte v W v úseku Žďárec u Skutče - Pardubice hl.n. vlak Sp 1.nsl 1986 s přepravou cestujících. Vlak Sp 1.nsl 1986 ved'te náležitostmi od vlaku 15342.

Tabulka D

Zvláštní opatření	
Vlak:	Opatření:
1	2
1786	<p>ŽST Hradec Králové hl.n. Nečeká na žádné přípoje vyjma vlaků 5656 a 797 – zastaví-li uvedené vlaky do 15:00 včetně, zajistěte přestup !</p>
5637	<p>ŽST Jaroměř Přípoj od vlaku 15457 zajistěte při jeho zpoždění do 5 minut (včetně) na odjezdu z České Skalice. V případě většího zpoždění odjede vlak 5637 včas bez tohoto přípoje.</p>
5751	<p>ŽST Nový Bydžov Odchylně od předpisu D4 je vlak 5751 přípojný od vlaku 5704, čekací doba = 5 minut</p>
031,032	<p>trať Opatření pro křižování vlaků při jejich zpoždění viz příloha k rozkazu o zavedení GVD</p>
14710	<p>ŽST Třebovice v Čechách, Česká Třebová V případě, kdy Os 14710 nedojede v rámci čekací doby a není přípoj na vlak Os 3708, zaveďte pro odvoz frekvence vlak Os 1.nsl 14712 v úseku Třebovice v Čechách - Česká Třebová. Vlak Os 1.nsl 14712 veďte náležitosti od vlaku Os 14710. Náležitosti M 810 od vlaku Os 1.nsl 14712 v W, E vraťte z ŽST Česká Třebová zpět do ŽST Třebovice v Čechách vhodnou trasou pro vlak Os 24731, v X do depa. Vlak Os 1.nsl 14712 veďte v X bez vlakové čety.</p>
	<p>ŽST Přelouč Všechny liché osobní vlaky mají v ŽST Přelouč na liché rychlíky čekací dobu 0 min. Jedná se o tyto vazby: 2103 na 865, 2105 na 705, 2107 na 867, 2109 na 869, 2111 na 871, 2113 na 629, 2115 na 873, 2117 na 703, 2119 na 875, 2121 na 623, 2123 na 877, 2125 na 621, 2127 na 879.</p>
	<p>ŽST Pardubice hl.n. Není-li v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem uskutečněn předpokládaný přestup z vlaku ze směru Chrudim na vlak do ŽST Pardubice hl.n. ze směru Hradec Králové, tak přípojné vlaky v ŽST Pardubice hl.n. na oba tyto vlaky čekají. Jedná se o přestupní vazby vlaků v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem: 5340 na 5643, 5350 na 5625, 1180 na 985, 5356 na 987, 5304 na 5657, 5360 na 989, 5330 na 5659, 5306 na 991, 5364 na 5663, 1988 na 5663, 5308 na 5665, 1182 na 993, 5348 na 5669, 5368 na 5615.</p>
5357	<p>Vlaky směr Chrudim jedoucí ze ŽST Pardubice hl.n. na závěsu mají v ŽST Pardubice hl.n. shodnou čekací dobu s kmenovým vlakem, není-li v tabulce A uvedeno jinak. Vypravte v W z ŽST Pardubice hl.n. podle čekací doby 0, případný přestup cestujících směr Chrudim zajistěte vlakem Os 5648 do ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. V ŽST Pardubice hl.n. řádně a včas informujte cestující a vlakové čety.</p>