

**Generální ředitelství
Odbor osobní dopravy a přepravy
Krajské centrum Praha**

Čekací doby
a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy
Schváleno ředitelem KCOD Praha

Grafikon vlakové dopravy

2 0 0 8 – 2 0 0 9

Platí od 14. prosince 2008

č.j. 60587/2008 - O 16 ze dne 31.10.2008

Jen pro služební potřebu

Obsah:

<i>Obsah:</i>	<i>strana:</i> 2
Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.....	3 - 5
Vysvětlivky a značky k tab. A	6
<i>Tabulka A:</i> Čekací doby odchylné od základní čekací doby	7 - 18
<i>Tabulka B:</i> Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	19
<i>Tabulka C:</i> Náhradní provázení přímých vozů	20
<i>Tabulka D:</i> Zvláštní opatření	21- 22

Změny:

<i>Číslo změny</i>	<i>platí od</i>	<i>opraveno dne</i>	<i>podpis</i>

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce)
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJR. Chybí-li mimořádně toto označení v KJR, považují se tyto vlaky za přípojný, a přestup musí být umožněn
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJR značkou ●. Chybí-li toto označení v KJR, považují se tyto vlaky vždy za přípojný
- e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut

2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCOD pro vlaky kategorie Sp a Os.

3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) základní čekací doba,
 - b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba.
- Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCOD, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou kratší než základní čekací dobu, musí být v KJR označeny.

5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC, EN a Ex dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut.

Základní čekací doba pro vlaky kategorie R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut.

Základní čekací doba platí pro všechny přípojné vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.

Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,
- b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Přípojný vlak pak vyčká na přestup jen tehdy, bude-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude - li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve. V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

Je – li u vlaku v KJR uvedena značka ●, vlak čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- v případě přípoje mezi vlaky dálkové dopravy (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v případě přípoje od vlaků regionální dopravy (Sp a Os) na vlaky na vlak dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v ostatních případech informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojné stanici.

Bez přípoje může odjet vlak i tehdy, zjistí-li věrohodně síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění

prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

10. Je-li nutno mimořádně umožnit přestup i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 1 vlaky přípojnými, či v opodstatněných případech prodloužit čekací dobu, rozhodnou dispečerů GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:

- v případě vlaků dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11
- v případě vlaků regionální dopravy (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP.

V těchto případech je nutné se řídit důležitostmi vlaků, zachováním přípojů, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí souhlasu poznamenají dispečerů GŘ O16 a GŘ O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostmi vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.

13. Generálním ředitelem ČD, a.s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný ředitel KCOD pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

Vysvětlivky

Doba potřebná na přestup podle čl.6 Opatření GŘ č.j.59871/2007- O 16 a) je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách.

Značky používané v tabulce A:

- N = vlak nečeká
- 0 = čekací doba 0 minut
- = vlak čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu.

"určitě" = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.

"základní" = platí základní čekací doby stanovené pro příslušný druh vlaku v čl.5 tohoto opatření

V = na všechny přípojné (nebo v případě značky "N" na ostatní) vlaky

(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B

(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C

(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. "Vlaky zde neuvedené", celotýdenně apod.)

Tabulka A
Čekací doby odchylné od základní čekací doby

ve stanicí					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
Bakov nad Jizerou 3 (2) min.					
1138	1106	5	6008	9567, 9570	12
1140	1108	5	6010	9571, 9572	12
1144	1112	5	6012	9575, 9574	12
1146	1114	5	6014	9577, 9576	12
1148	1116	5	6015	9579	D
1840	1118	5	9561	6001	10
6002	9561, 9562	12	9565	6005	10
6004	9563, 9566	12	9567	6009	10
6006	9565, 9568	12			
Benešov u Prahy 3 (2) min.					
2502	8250	3	19103	2507	10
2504	19100	3	19105	101, 2515	10
2506	8252	3	19107	635	10
2518	26130	3	19109	637	10
2554	8270	10	19111	641, 2529	10
8251	2503	10	19113	645, 2537	10
8253	2505	15	19115	647, 2541	10
8257	2513	10	19117	207, 2545	15
8261	2521	15	19119	653	30
8263	2525	10	19121	2559	určitě
8265	2531	10	19131	2503	10
8267	2535	10	19133	943, 2511	10
8269	2539	10	19135	639	10
8271	2547	15	19137	643, 2533	10
8273	2555	20	26133	2527	10
8275	2559	B			
Vlaky 2500 - 2518 mají v ☒ a Ⓢ čekací dobu "0", 2530 - 2546 "0" celotýdenně (odchyly v tabulce)					
Beroun 4 (2) min.					
7743	968	30	7816	8836	B
7806	8806	B	7820	8844	B
7808	8816	B	7822	8848	10
7812	8824	B	7824	8852	B
7814	8830	B	7828	8860	B
Vlaky 8801 - 8867 mají ček.dobu na vlaky 19900 - 19920 "0".					
Vlaky s čekací dobou "N" směr Rudná u Prahy: vlaky kategorie Os 19901-19907,19913-19917					
Beroun Závodí 2 min.					
19919	7734	10			
Vlaky s čekací dobou "N" směr Rudná u Prahy: vlaky kategorie Os 19901-19907,19913-19917					











1	2	3	1	2	3
Březnice 2 min.					
7913	V	30	27949	7904	10
7932	V	30	27951	1251, 7980, 7906	15
Vlaky 17900- 17916 mají čekací dobu 10 min					
17918	V	určitě	27953	V	10
27943	V	10	27955	1252, 7911	10
27947	1244, 1245, 17905	30			
Čáslav 4 (2) min.					
5901	15902	10	15911	677	20
5908	15912	10	15913	679	20
5933	15900	10	15917	5911	10
5937	679	10	15919	683	20
5939	5957	15	15923	685 v ✕ , †	20
5950	15900	10	15923	685 v Ⓞ	30
5952	15908	10	15925	684	30
15907	673 v Ⓞ , †	15	15925	5917	60
15909	675	20	19232	V	N
Celákovice 2 min.					
19434	V	určitě			
Čerčany 3 min.					
2501	9041	15	9203	2504 v Ⓞ , †	15
2502	9071	3	9205	2517	20
2513	9272	10	9207	8259	20
2556	9045	B	9209	2523	20
9000	2500 v Ⓞ , †	15	9211	2527, 2528, 9011	10
9006	2517	10	9213	643, 644	10
9014	645, 646	10	9215	647, 648, 9013	10
9016	647, 648	10	9217	2549, 649, 652	10
9018	647, 648	10	9221	2513	20
9020	2546, 2547	10	9231	2521	20
9022	649, 652	10	9233	2557, 9021	20
9024	649, 652	10	9233	2557 v †	určitě
9026	2555	15	9273	641, 642	10
9040	2532, 2533	10	9275	646, 645	10
9042	655	15	9277	207, 650, 9015	10
			9279	2556, 655	určitě
Vlaky 2500, 2504 - 2518 mají v ✕ a Ⓞ čekací dobu "0", 2530 - 2546 "0" celotýdenně					
Dolní Bousov 2 min.					
Pro všechny vlaky platí v pracovní dny základní čekací doby, v sobotu, neděli a svátky 10 minut!					
Přípojné vlaky od návazné autobusové dopravy Kopidlno – Libáň – Dolní Bousov čekají na autobusy základní čekací dobu 5 minut !					
Hostivice 2 min.					
9836	25958	10	25941	1885	10
25901	1289	10	25945	1887	10
25902	9810, 9815	20	25947	1291	10
25905	1891	10	25949	1293	10
25907	1297	10	25951	v ✕ 1295	10
25927	1879	10	25953	1893	10
25929	9807	10	25955	9835	10
25931	1285	10	25957	1895	10
pokračování na další straně					

1	2	3	1	2	3
Hostivice 2 min. pokrač.					
25933	1881	10	25959	1299	10
25937	1883	10	25961	1298	10
25939	1287	10			
Všechny vlaky do Prahy-Zličína mají čekací dobu na vlaky od Prahy-Ruzyně 0 minut a naopak					
Kladno 3 min.					
Vlaky s čekací dobou "●" směr Praha Masarykovo n.: vlaky kategorie Sp 1881-1895, 9803-9835					
9828	V	10	19718	9836, 9843	určitě
9837	19719, 19825	10	19826	9832, 1299	30
9839	19827	10	19828	9838, 9845	určitě
9841	19721	15			
9845	19829	určitě			
Vlaky s čekací dobou "10 min." směr Rakovník: vlaky kategorie Os 19700,19704- 19716					
Kolín 4 (2) min.					
141,143	V	5	2124	V v X	0
142,146	V	N	2129	471, 2237	20
170,172	V	N	2200	V	0
173,175	V	3	2204	V v X	0
174	V	N	2206	V	0
177	V	3	2208	V v X	0
200, 208	V	N	2210	V	0
209	V	N	2212	V v X	0
234	V	N	2214	V	0
272,274	V	N	2221	V	0
273,275	V	3	2242	878, 2128	10
276	V	N	2260	140	15
277	V	3	2270	628	10
344	V	N	5901	2101	15
345	V	3	5903	9303	10
378	V	N	5905	529	15
379	V	5	5907	707, 9311	15
424	V	N	5911	119	15
441,443	V	10	5911	9313	10
442	V	N	5913	175, 9315	15
447	6017	10	5915	177	15
471	V	10	5917	725	10
474	V	N	5917	879, 2127	15
520,522	V	N	5919	471	30
527	V	5	5919	2237	10
Vlaky s čekací dobou "●" ze směru Pardubice: vlaky kategorie R 862-876					
530	V	N	5951	2105	10
582	V	N	5957	531	15
712	520, 912	10	5957	9317	10
714	530, 672	10	5959	581, 9321	15
716	146, 674	10	5961	447, 861, 9327	30
718	118, 676	10	5961	6017	10
pokračování na další straně					

1	2	3	1	2	3
Kolín 4 (2) min.pokrač.					
720	234, 678	10	9300	V	0
722	114, 680	10	9302	V	0
724	142, 682	20	9304	V v X ⑥	0
726	582, 684	20	9306	V	0
1900	V	0	9308	V	0
1902	V	0	9314	V	0
2100	V	0	9316	V	0
2102	V v X ⑥	0	9318	V	0
2104	V v X	0	9320	V	0
2106	V	0	9326	5920	10
2116	V v X	0	9332	V	0
2118	V v X	0	19221	179	15
2120	V v X	0	22216	V	30
2122	V v X	0			

1	2	3	1	2	3
Kralupy nad Vltavou 5 (2) min.					
Vlaky s čekací dobou "●" směr Praha Masarykovo n.: vlaky kategorie R 771-787					
979	V	●	9736	2320, 780	15
Vlaky s čekací dobou "0 min." směr Vraňany: vlaky kategorie Os 2300-2320					
2322	V	10	9740	9652, 786	15
2380	9650	15	9742	9654	60
Vlaky s čekací dobou "0 min." směr Praha Masarykovo n.: vlaky kategorie Os 9601, 9605, 9621-9645					
9600	V	20	19827	V	10
9605	9743	20	19829	V	30
9670	19516	10	20302	V	N
9700	9624	15	20304	V	N
9702	2316, 778	15	20306	V	N
9704	9642	15	20310	9632, 772	10
9714	9644	15	20312	9634, 774	10
9716	784	15	20314	2312, 776	10
9720	9626	15	20316	2314	10
9722	2306	15	20318	2316, 778	10
9724	2308	15	20320	2318, 976	10
9726	9634, 774	15	20322	2320, 780	10
9728	2312, 776	15	20324	2322, 782	10
9730	2316, 778	15	20326	9646, 784	10
9734	2318, 976	15	20328	9650, 978	10
9736	2320, 780	15	20330	9652, 786	60
Kralupy nad Vltavou předměstí 2 min.					
20316	9733	10	20324	9739	10
20320	9735	10			
Křinec 2 min.					
15671	5800	15			
Kutná Hora hl.n. 4 (3) min.					
2228	19246	10	19219	684	10
5900	19200	10	19219	5917	20
5905	19242	10	19221	5920	určitě
5906	19242	10	19231	V	N
5907	19244	10	19233	5951	15
5908	19244	10	19241	910	20
5913	19252	10	19243	670	10
5953	19240	10	19243	5953	15
5954	19254	10	19245	5905	15
19201	5901	10	19245	5906	10
19203	5902, 5903	15	19247	674	10
19205	673, 912	20	19247	677	15
19207	672	10	19249	676	10
19207	675	20	19249	679	15
19209	5907	15	19251	5911	7
19209	5908	10	19253	5912	10
19213	678	10	19255	5913, 5914	7
19213	681	D	19257	682	10
19215	680	10	19257	685	20
19217	913	20	19259	687	20
19217	1514, 5954	10			

1	2	3	1	2	3
Ledečko 2 min.					
9204	22208	10	9217	22214	15
9206	22210	20	22201	9230	15
9208	22212	20	22203	9203	10
9211	22208	10	22205	9221	D
9213	22210	10	22207	9202, 9209	15
9215	22212	20	22215	9217	určitě
Lochovice 2 min					
27737	1256, 7913	20			
Lužná u Rakovníka 3 min.					
1299	1683	10	12554	1296	20
12553*/	19702*/	D; 5	12556	1298	30
*/Opatření k Os 12553 a Os 19702 v případě zpoždění Os 19702 je uvedeno v tab.D					
Lysá nad Labem 3 (2) min.					
2205	711	0	25611	2204, 2207 v X	3
2237	6419 v Ⓞ a †	10	25611	2207 v Ⓞ a †	20
2261	9417	35	25613	2206, 2209	3
6406	V X	5	25615	2208, 2211	0
6406	V v Ⓞ a †	10	25617	712, 713, 2210	0
6408	954	10	25617	9431	3
6410	956	10	25619	2212, 2213 v X	3
6412	790	10	25619	2213 v Ⓞ a †	20
6414	960	10	25623	2214, 9433	3
6416	962	10	25625	2215, 2216	3
6418	966	10	25627	714, 715	0
6442	792	15	25627	9435	3
9406	25682	10	25629	2217 v Ⓞ a †	20
9451	723	0	25637	2221 v Ⓞ a †	20
9407	725	0	25645	2225 v Ⓞ a †	20
25601	9401	určitě	25653	2229 v Ⓞ a †	20
25603	9400	15	25661	2233 v Ⓞ a †	20
25605	2201, 9402, 9403	3	25671	9409 v Ⓞ a †	20
25607	2203, 9404	3	25675	2237 v Ⓞ a †	20
25609	2202, 2205	3	25679	9413 v Ⓞ a †	30
			25681	9415	D
Vlaky s čekací dobou "0 min." směr Praha Masarykovo n.:v X vlaky kategorie Os 2200-2240,9404 a 9430 - 9458					
Mělník 3 min.					
26401	6403	15	26405	6413, 6414	10
16409	713	15	16417	721	10
26403	6407	15	16435	6415, 6416	15
16413	717	10	26431	9534	10
Mladá Boleslav hlavní nádraží 3 min.					
Vlaky s čekací dobou "●" směr Česká Lípa: vlaky kategorie R					
1106,1108,1112,1114,1116,1118					
6017	9539, 16454	10	16431	V	0
9502	1137, 1107	10	16453	1109, 1139, 9504	10
9539	6017, 16454	10	16455	1112, 1144	20
9551	26424	určitě	16459	1116, 1148	20
16401	6000, 9550	15 D	26401	1106, 1138	10
16403	V	0	26403	1108, 1140	20
16405	V	0	26405	1114, 1146	10

1	2	3	1	2	3
Neratovice 3 min.					
1840	V	0	19443	9518, 9519	určitě
9500	V	0	19508	V	10
9530	V	0	19510	V	10
9501	V	0	19512	V	10
1841	V	0	19516	V	10
9503	V	0	19520	V	10
1843	V	0	19524	V	10
9505	V	0	19526	V	10
9507	V	0			
9509	V	0			
9511	V	0			
9531	V	0			
9515	V	0			
9517	V	0			
Nymburk hlavní nádraží 5 (3) min.					
1906	V	0	2271	9417	určitě
2200	V	N	2277	957, 9409	15
2202	v X V	0	5825	V	20
2204	v X V	0	5827	V	určitě
2206	V	0	6017	959, 9413	20
2208	v X V	0	6059	9415	30
2210	V	0			
2212	v X V	0			
2214	V	0			
2271	9417	určitě			
2277	957, 9409	15			
Vlaky s čekací dobou 4 min.směr Praha v  a † :Vlaky kategorie Os 2216-2236 na všech vlaky (mimo R z Hradce Králové na které je čekací doba 0 min)					
Nymburk město 2 min.					
5878	1950	0			
Olbramovice 3 min.					
8253	26103	15	26108	633, 8256	20
8254	26131	10	26110	8263	15
8255	26105	10	26112	647	15
26102	8251	10	26114	649, 8268	15
26104	8264	10	26116	653	určitě
26106	101 v 	15	26116	654	D
26106	101 kromě 	30	26132	643	15
Pečky 4 (3) min.					
2101	19301	10	19302	2104, 2105 v  †	15
2104	19305	10	19304	2108, 9309	15
2105	19307	10	19306	2110, 9311	15
2108	19309	10	19308	2112, 2113	15
2110	19311	10	19310	2114, 2115	15
2112	19313 v  †	10	19312	2116, 2117	15
2116	19315 v  †	10	19314	2118, 2119	15
2120	19319 v  †	10	19316	1901, 2120, 2121	15
2124	19323 v  †	10	19318	2122, 2123	15
9303	19303	10	19320	2124, 2125	15
9324	19327 v  †	10	19322	2128, 2129	určitě
19300	2101, 9302 v  †	15	19330	2126, 2127	15

1	2	3	1	2	3
Poříčany 4 (2) min.					
1900	5846	0	2118	5872	D
2100	5844	D	2120	5874	D
2104	5848	D	2122	5876	D
2112	5866	D	5881	2128, 2129 v ⑥†	určitě
2114	5868	D	5883	9326, 9327	určitě
2116	5870	D			
Poděbrady 4 (2) min.					
2204	950 v ⑥†	D	2226	794	D
2208	952 v ⑥†	D	2228	852	D
2212	790	D	2230	796	D
2216	846	D	2232	854	D
2218	792	D	2234	798	D
2220	848	D	2236	856	D
2222	250	D	2238	252	D
2224	850	D	2240	858	D
Vlaky s čekací dobou "0 min." směr Lysá nad Labem-Praha hl.n.: vlaky kategorie R na vlaky ze směru Kolín					
Praha Hl.n. 8 (4)min.					
101	V	N	1244	V v X	N
127	V	N	1244	V v ⑥ a †	●
207	V	●	1246	V	N
209	607	určitě	1248	V	N
209	357,441	10	1250	V	N
250	V	N	1252	V	N
251	V	●	1254	V	N
253	V	●	1831	8867, 767, 140, 9605, 9326, 9406	20
425	V	10	2501	8867, 767, 140, 9605, 9326, 9406, 9845(D)	20
441	767	určitě	8800	140, 9605, 9326, 9406, 1932, 9845(D)	20
441	V	15	8864	V	0
443	607	10			
475	V	●			
477	441	určitě			
Vlaky s čekací dobou "N" směr Ostrava: vlaky kategorie SC 503-511 kromě 501					
Vlaky s čekací dobou "N" směr Bohumín: vlaky kategorie IC 517-519					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Ústí nad Labem směr Praha Smíchov: vlaky kategorie R 605-619					
Vlaky s čekací dobou "●" směr Vsetín: vlaky kategorie R 621,623,625,627,629					
Vlaky s čekací dobou "●" směr České Budějovice: vlaky kategorie R 631-651					
653,655	V	10	9301	8867, 767, 9605, 9406, 1932, 9845(D)	20
675,685	V	N	9401	8867, 767, 140, 9605, 9326, 1932, 9845(D)	20
705	V	N			
707	V	●	9620	V - dle tab. D	30
750	440	15	9930	V	0
752	V	●			
754	V v X	●			
Vlaky s čekací dobou "●" směr Cheb: vlaky kategorie R 758,760,752,764					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Letohrad směr Praha Smíchov: vlaky kategorie R 790,792,794,796,798					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Trutnov směr Praha Smíchov: vlaky kategorie R 846-856					

Praha Hl.n. 8 (4)min.pokrač.						
867	V	●				
875	V	●				
943	V	●				
950,952	V	N				
Vlaky s čekací dobou "●" směr Klatovy: vlaky kategorie R 960,962,964						
968	V	10				
970	V	20				
Vlaky s čekací dobou "N"ze směru Tanvald směr Praha Vršovice: vlaky kategorie R 1137-1149						
Vlaky s čekací dobou "●" směr Tanvald: vlaky kategorie R 1138-1146						
Vlaky s čekací dobou "N" směr Strančice - Benešov u Prahy: všechny vlaky kategorie Os kromě vlaku 2501, 2561, 2563						
Vlaky s čekací dobou "N"směr Řevnice - Beroun: všechny vlaky kategorie Os, kromě vlaku 8800, 8864, 8866, 8868, 9930						
Vlaky s čekací dobou "N"směr Nymburk - Kolín: všechny vlaky kategorie Os, kromě vlaku 9401						
Vlaky s čekací dobou "N"směr Neratovice - Všetaty: Všechny vlaky kategorie Os, kromě vlaků 9518, 9538, 9520						
9520	V	20				
Vlaky s čekací dobou "0 min." směr Praha Zličín: vlaky kategorie Os 25900-25908						
Praha Holešovice 4(3)						
73	609	5	273	V		5
75	613	5	275	V		5
77	617	5	277	615		5
170	V	N	378	V		N
172	V	N	456	V		10
174	V	N				
Vlaky s čekací dobou "N"ze směru Ústí nad Labem směr Praha hlavní nádr. vlaky kategorie R 605-615						
616	V	10				
617	V	N				
619	V	N				
Praha - Libeň 5 (2) min.						
2101-29	V	0	9361-77	V		0
9303-25	V	0				
Vlaky směr Praha Mas.n. mají na vlaky 12101-12155 čekací dobu "N"						
Všechny sudé osobní vlaky série 12100 - 12154 čekají na příjezd zpožděného přípojného osobního vlaku ze směru z Kolína, Českého Brodu - 3 minuty						
Praha Masarykovo nádraží 5 (3) min.						
1710	V	N	9800	V		D
1712	V	N	9840	V		10
Vlaky s čekací dobou "N" směr Kladno: vlaky kategorie Sp 1878 - 1898 a vlaky kategorie Os 9802 - 9832						
Vlaky s čekací dobou "N" směr Kralupy nad Vltavou: vlaky kategorie Os 9622 - 9648 a Os 2304 - 2322 mají čekací dobu N						
Vlaky s čekací dobou "●" směr Kladno: vlaky kategorie R 1284-1296						
2129	V	0				
9377	V	0				
9654	V	15				
Vlaky s čekací dobou "N": směr Český Brod - Kolín: všechny vlaky kategorie Os kromě 2129, 9327, 9329, 9377, 9379						
Vlaky s čekací dobou "N"směr Nymburk - Kolín: všechny vlaky kategorie Os, kromě vlaku 9415 a 9417						

1	2	3	1	2	3
Praha Smíchov os.nádraží 4 (2) min.					
8864	V	0	19916	8858	20
9930	V	0	19918	9926	určitě
19904	8822	15	19920	8864	určitě
19906	8834	15	19930	8810, 752	10
19912	8846	15			
Ostatní vlaky směr Rudná u Prahy mají čekací dobu "N"					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Cheb směr Praha hlavní nádr.: vlaky kategorie R 751-767					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Plzeň směr Praha hlavní nádr.: vlaky kategorie R 961-971					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Příbram: vlaky kategorie R 1241-1257					
Vlaky s čekací dobou "N": směr Řevnice - Beroun: všechny vlaky kategorie Os kromě 8800, 8864, 8866, 8868, 9930					
Osobní vlaky směr Praha hl.n. mají čekací dobu "0" na vlaky ze směru Nučice, pokud jede do 5-ti minut další vlak (jakéhokoliv druhu) směr Praha hl.n. potom aplikujte čekací dobu "N". Rychlíky směr Praha hl.n. mají čekací dobu na všechny vlaky "N"					
Praha Vršovice 4 (2) min.					
100	V	N	207	V	●
101	V	0	234	V	N
114	V	N	443	100	10
118	V	N	446	V	N
120	V	N	447	654	10
126	V	N	470	V	N
128	V	N	471	V	10
140	V	N	910,912	V	N
141	V	0	940	V	N
142	V	N	1502	V	N
146	V	N	19001	527	3
200	V	N	19017	1149	10
206	V	N	19019	2563	určitě
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Česká Třebová: vlaky kategorie Ex 520-528					
530	V	N			
582	V	N			
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Vsetín : vlaky kategorie R 620-628					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru České Budějovice : vlaky kategorie R 630-654					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Brno : vlaky kategorie R 670-684					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Luhačovice : vlaky kategorie R 702-706,					
Vlak 704 nemá přípoj na vl.207					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Pardubice : vlaky kategorie R 860-878					
Os vlaky směr Neratovice - Všetaty: Všechny vlaky kategorie Os, kromě vlaků 9518, 9538, 9520 mají čekací dobu "N"					
Osobní vlaky směr Vrané nad Vltavou mají na vlaky ze směru Praha hl.n. základní čekací dobu (pokud není uvedeno jinak), z ostatních směrů platí čekací doba "0".					
Osobní vlaky směr Praha hl.n. mají na vlaky ze směru Vrané nad Vltavou čekací dobu "0". V případě, že do 5-ti minut pojede další vlak (jakéhokoliv druhu) směr Praha hl.n. aplikujte čekací dobu "N".					

1	2	3	1	2	3
Praha Vysočany 3 (2) min.					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Letohrad směr Praha hlavní nádr.: vlaky kategorie R 250,252,790,792,794,796,798					
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Trutnov směr Praha hlavní nádr.: vlaky kategorie R 846-856					
950,952	V	N			
Vlaky s čekací dobou "N" ze směru Tanvald směr hlavní nádr.: vlaky kategorie R 1137-1149					
Vlaky s čekací dobou "●" směr Tanvald: vlaky kategorie R 1138-1146					
Vlaky s čekací dobou "N" směr Neratovice - Všetaty: Všechny vlaky kategorie Os, kromě vlaků 9518, 9538, 9520					
Rakovník 3 min.					
6737	V	15	16722	V	10
6771	V	10	16726	V	10
6773	V	60	16728	V	60
7712	V	10	17704	V	10
7743	V	20	17706	V	20
12552	V	10	17708	V	20
12556	V	30	17712	V	20
16704	V	10	17714	V	20
16706	V	10	17716	V	30
16710	V	10	17718	V	60
16712	V	10			
16716	V	15			
Roztoky u Prahy 3 (2) min.					
Sudé osobní vlaky sérií 23xx a 96xx ve směru do Kralup n/V. mají čekací dobu na osobní vlaky ML Os 12100 - 12152 3 minuty					
Rudná u Prahy					
19904	25902	20	25907	19919	10
Sázava Černé Budy 2 min.					
22205	9221	D			
Slaný 2 min.					
9739	9783	10	25981	9753	10
			25983	9707	10
Vraňany 3 (2) min.					
Vlaky s čekací dobou "●" směr Ústí nad Labem: vlaky kategorie Os 2300-2320 a směr P.Masarykovo n.: vlaky kategorie Os 9601,9603					
12302	2314 v ě	15	12553	2302	15
12304	2322	15	12355	2301	10
12320	2380	20	12357	2306	15
12340	2303	15	12359	2308	15
12342	2306	15	12361	2307	15
12344	2320	15	12365	2318	15
			12367	2322	30
			12369	2380	60

1	2	3	1	2	3
Vrané nad Vltavou 2 min.					
9014	19040	15	19014	9040	15
9018	19042	15	19041	9013	10
9026	19044	určitě	19043	9015	10
9041	19019	určitě	19045	9017	15
9045	19017	60	19047	9019	20
Všetaty 3 min.					
1840	V	0	9507	V	0
1841	V	0	9509	V	0
1843	V	0	9511	V	0
6442	9516	určitě	9531	V	0
9500	V	0	9515	V	0
9501	V	0	9517	V	0
9503	V	0	6442	9516	určitě
9505	V	0			
Zadní Třeboň 4 (2) min.					
751	27723	B	27730	8842, 8843	10
753	27725	B	27732	8850, 8851	10
27722	8810, 8812, 8813	10	27734	8858, 8859	20
27724	8820, 8821	15	27736	8864, 8865	60
27726	8828, 8829	15			
Zdice 3 min.					
7701	971	0	7815	1251	0
7802	7940	10	7816	1250	B
7803	7943	10	7819	1253	0
7806	1242	B	7820	1252	B
7807	1245	0	7823	1255	0
7808	1244	B	7824	1254	B
7809	1247	0	7827	1257	0
7811	1249	0	7828	1256	B
7812	1246	B	7853	971	0
7814	1248	B	7944	763, 764	60
Zlonice 2 min.					
9700	12380	10	12381	9700	15
9715	12384	10	12385	9702	15
9723	12380	10			
9781	9701	15			
Zruč nad Sázavou 2 min.					
9201	9261	10	19204	9261	10
9203	9263	10	19206	9263	10
9205	19207	15	19212	9202, 9207	15
19200	9220	15	19214	9209	15
			19220	9210	20

Tabulka B

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	
Vlak	Opatření
1	2
	<u>ŽST Benešov u Prahy</u>
8275	Při zpoždění vlaku Os 2559 vyčká Os 8275 maximálně 10 minut. Při větším zpoždění Os 2559 odjede Os 8275 včas a cestující do nácestných stanic dopravte R 655, který mimořádně zastaví dle přestupující frekvence.
	<u>ŽST Čerčany</u>
1932	Při zpoždění vlaku Os 9045 vyčká Os 2556 maximálně 15 minut. Při větším zpoždění vlaku Os 9045 zpraví ŽST Čerčany vlak Sp 1932 o mimořádném zastavení dle přestupující frekvence.
	<u>ŽST Beroun</u>
7806-28	Pokud je při zpoždění osobního vlaku od Prahy současně zpožděn (nebo nejede) i rychlík relace Praha - České Budějovice prodlužují čekací dobu osobnímu vlaku v ŽST Beroun až na 15 minut (pokud bude dostatečné následné mezidobí pro jízdu zpožděného Os vlaku před rychlíkem pro jízdu do Zdí). Pokud jede rychlík včas, stanovuji u osobního vlaku směr Zdice v ŽST Beroun čekací dobu 3 minuty. Při ztrátě přípoje Os/Os případně cestující dopravte rychlíkem, který podle potřeby zastaví pro výstup cestujících v zastávkách Králův Dvůr a Králův Dvůr - Popovice (zpraví ŽST Beroun). V ŽST Zdice prodlužují čekací dobu osobního vlaku směr Plzeň na rychlík Praha - ČB na 20 minut, pokud nebyl v Berouně zajištěn přípoj od osobního vlaku od Řevnic.
	<u>ŽST Zadní Třebáň</u>
751, 753	Os 8813 (8821) má na Os 27723 (27725) v ŽST Zadní Třebáň čekací dobu 4 minuty. Pokud není přípoj na Os 8813, resp. 8821 zajištěn, zastaví mimořádně v ŽST Zadní Třebáň R 751, resp. 753 (pokud jede před Os 8815, resp. 8825). ŽST Zadní Třebáň zpraví vlakovou četou R 751, resp. 753 o odbavení přestupujících cestujících z vlaku Os 27723, resp. 27725 jako ve spěšném vlaku!

Tabulka C

Náhradní provázení přímých vozů

Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá žst rozhodnutí provozního dispečera

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2

Tabulka D

Zvláštní opatření	
Vlak	Opatření
1	2
6015, 9579	<p><u>žst Bakov nad Jizerou</u> Při zpoždění vlaku 6015 na příjezdu do Bakova o 10 a více minut vypravte vlak 9579 v pravidelné trase vlaku 6015 jako Os 1.nsl.6015 do MB hl.n. Při zpoždění vlaku 9579 na příjezdu do Bakova o 10 a více minut vypravte vlak 6015 včas a vlak 9579 vypravte z Bakova jako Os 1.nsl.6015 do MB hl.n.</p>
	<p><u>žst Kolín</u> Vlaky směr Nymburk-Praha nečekají na vlaky od Prahy přes Český Brod. Vlaky směr Praha přes Český Brod nečekají na vlaky od Nymburka.</p>
sled vlaků	<p><u>žst Kostomlaty nad Labem</u> V ŽST Kostomlaty nad Labem neměňte (s výjimkou mimořádností jako např. výluková činnost) sled včas jedoucích vlaků R 791 (849, 251, 851, 793, 853, 795, 855, 797, 857, 253, 859, 799, 953, 955, 957, 959) za opožděným Os 2203 (2207, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 9409, 9413), pokud vlak kategorie R nebude zastaven u vjezdového návěstidla.</p>
19213	<p><u>žst Kutná Hora hl.n.</u> V případě zpoždění R 681 o více než 10 minut, vypravte v trase Os 19213 vlak Os 19251 a vlak Os 19213 vedte až po přípoji od R 681, nejdříve v trase Os 19251. Nejpозdější možný odjezd zpožděného Os 19213 v 15:30.</p>
12553, 19702	<p><u>žst Lužná u Rakovníka</u> Při zpoždění Os 19702 o více než 5 minut vedte v trase Os 19702 do Rakovníka osobní vlak Os 12553 s cestujícími. Cestující ze zpožděného vlaku Os 19702 odkažte na Sp 1671, který mimořádně zastaví v Rakovník-zastávka. Náležitosti Os 19702 vedte do Rakovníka ve vhodné trase po dohodě s dispečerem.</p>
25681	<p><u>žst Lysá nad Labem</u> V případě zpoždění Os 9415 o více než 10 minut, vedte Os 25681 včas a po příjezdu Os 25682 do Lysé nad Labem operativně zavedte Os 1.nsl.25681 pro odvoz cestujících ze zpožděného Os 9415. Náležitosti vedte zpět jako Sv 1.nsl.25682 do Lysé nad Labem.</p>
16401	<p><u>žst Mladá Boleslav</u> Při zpoždění vlaku 16401 na příjezdu do Mladé Boleslavi hl.n.o více než 10 minut vypravte v jeho pravidelné trase 1.nsl. 16401 do žst. Mladá Boleslav město.Vlak 1.nsl. 16401 vedte v sestavě 810+Btax(pro 16436).Btax pro vlak 16432/3 zůstane v MB hl.n., kde si ho 16432/3 dobere.V žst.MB město vyčká 1.nsl.16401 na příjezd zpožděného 16401, který přejde na 16401 pk., v Dolním Bousově 16401 nic neodstavuje. Při zpoždění vlaku 6000 nebo 9550 na příjezdu do Mladé Boleslavi hl.n.o více než 10 minut vypravte v pravidelné trase vlaku 16401 vlak 1.nsl. 16401 do žst. Mladá Boleslav město.Vlak 1.nsl. 16401 vedte v sestavě 810+Btax.V žst.MB město vyčká 1.nsl.16401 na příjezd zpožděného 16401(810+Btax), který přejde na 16401 vlož.</p>
26116	<p><u>žst Olbramovice</u> Při zpoždění R 654 o více než 30 minut vedte vlak 26116 dle JŘ a v případě cestujících od R 654 zavedte vhodný Sv vlak Sedlčany - Olbramovice a Os vlak Olbramovice - Sedlčany</p>
	pokračování na další straně

Tabulka D

Zvláštní opatření

Zvláštní opatření	
Vlak	Opatření
1	2
2100, 2104, 2112 až 2122	žst Poříčany V případě spojování dvou jednotek (5844+2100, 5848+2104, 5866+2112, 5868+2114, 5870+2116, 5872+2118, 5874+2120, 5876+2122 a jeden z vlaků je opožděn o více než 10 minut, zavedte jednotku od Nymburka jako samostatný vlak (přičemž první vlak pojede jako kmen, opožděná jednotka jako násled tohoto vlaku).
9800	žst Praha hl.n. + žst Praha Masarykovo nádraží je -li Os 9605 opožděn o více než 20 minut, Os 9406 o více než 10 minut, Os 9326 o více než 10 minut, Ex 140 o více než 15 minut, Sp 1932 o více než 10 minut, Os 2556 o více než 40 minut, R 767 o více než 25 minut, Os 8867 o více než 30 minut, Os 9977 o více než 5 minut a Os 9551 o více než 5 minut , zpraví výpravčí žst Praha hl.n. hlavního výpravčího žst Praha Masarykovo n. o této skutečnosti a uvede skutečný čas příjezdu vlaků. Výpravčí žst Praha Masarykovo n. zajistí, aby byl cestujícím zachován přípoj od výše uvedených jednotlivých vlaků . Doba potřebná na přechod mezi žst Praha hl.n. a Praha Masarykovo nádraží je 10 minut.
22205	žst Sázava - Černé Budy Při zpoždění vlaku 9221 o více než 9 minut vypravte Os 22205 u úseku Sázava ČB - Leděčko v trase Os 9221 (Os 9221 potom nejdříve v trase Os 22205) a na Os 9221 vyčká Os 22205 v ŽST Leděčko (maximálně do 8:45). Při odjezdu ze ŽST Leděčko vypravte jako první Os 22205.