

**České dráhy**  
**Generální ředitelství**  
**Odbor osobní dopravy a přepravy**

# Čekací doby

a opatření při zpoždění  
vlaků osobní dopravy

**KCOD České Budějovice**  
**KCOD Plzeň**

Schváleno řediteli KCOD České Budějovice a Plzeň  
č.j. 60587/2008 - O16 ze dne 31.10. 2008

**Platí od 14. prosince 2008**

*Jen pro služební potřebu*

OBSAH:

	strana
Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy	2
Tabulka A: Čekací doby odchylné od základní čekací doby – obvod KCOD České Budějovice	5
Tabulka A: Čekací doby odchylné od základní čekací doby – obvod KCOD Plzeň	9
Tabulka B: Mimořádná zastavení projíždějících vlaků KCOD České Budějovice	12
Tabulka C: Náhradní provázení přímých vozů KCOD České Budějovice	12
Tabulka B: Mimořádná zastavení projíždějících vlaků KCOD Plzeň	13
Tabulka C: Náhradní provázení přímých vozů KCOD Plzeň	13
Tabulka D: Zvláštní opatření – obvod KCOD České Budějovice	14
Tabulka D: Zvláštní opatření – obvod KCOD Plzeň	16

**ZMĚNY:**

Číslo změny	Platí od:	Opraveno dne:	Podpis

## Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku

Přípojnými vlaky nejsou:

a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce)

b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod

c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně, a přestup musí být umožněn

d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně

e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut

2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný

druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCOD pro vlaky kategorie Sp a Os.

3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

a) základní čekací doba,

b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba. Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCOD, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou kratší než základní čekací dobu, musí být v KJŘ označeny.

5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC, EN a Ex dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut.

Základní čekací doba pro vlaky kategorie R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut.

Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,

b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.

Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojede-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,

b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby

c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Přípojný vlak pak vyčká na přestup jen tehdy, bude-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude - li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve. V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

Je - li u vlaku v KJŘ uvedena značka ●, vlak čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- v případě přípoje mezi vlaky dálkové dopravy (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v případě přípoje od vlaků regionální dopravy (Sp a Os) na vlaky na vlak dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v ostatních případech informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojné stanici.

Bez přípoje může odjet vlak i tehdy, zjistí-li věrohodně síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o

přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

10. Je-li nutno mimořádně umožnit přestup i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 1 vlaky přípojnými, či v opodstatněných případech prodloužit čekací dobu, rozhodnou dispečeri GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:

- v případě vlaků dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11
- v případě vlaků regionální dopravy (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP.

V těchto případech je nutné se řídit důležitostí vlaků, zachováním přípojů, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí souhlasu poznamenají dispečeri GŘ O16 a GŘ O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostí vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.

13. Generálním ředitelem ČD, a.s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný ředitel KCOD pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

V **KJŘ**, část A, oddíl **Přípoje**, poslední odstavec, bude uveden text:

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku  $\ominus$ , vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li tato značka u názvu stanice nebo u příjezdového času uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak kategorie EC, IC, SC, EN a Ex čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu.

Přípojný vlak kategorie R, Sp a Os čeká na zpožděné přípoje 5 minut po svém pravidelném odjezdu. Dojede-li zpožděný vlak v rámci této doby, je přestup na přípojný vlak umožněn vždy. Toto však neplatí v případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u odjezdového časového údaje příslušné stanice značku  $\bullet$  (vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu), nebo značku  $\odot$  (vlak nečeká na žádné přípoje).

#### **Značky používané v tabulce A:**

- N = vlak nečeká
  - 0 = čekací doba 0 minut
  - „určitě“ = vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje. Tyto případy řeší řízení dopravy.
  - V = na všechny přípojně (nebo v případě značky „N“ na ostatní) vlaky
  - ( B ) = vlaku se týká opatření v tabulce B
  - ( C ) = vlaku se týká opatření v tabulce C
  - ( D ) = vlaku se týká opatření v tabulce D
- Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. „Vlaky zde neuvedené“ apod.)

Tabulka A.

Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

ve stanici

má vlak číslo	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožd. příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožd. příjezd minut
---------------	--------------------------	-------------------------------------	---------	--------------------------	-------------------------------------

1	2	3	1	2	3
---	---	---	---	---	---

Blatná 2 min.

Čekací doba všech vlaků je 8 minut kromě následujících výjimek:

17900	27900	5
-------	-------	---

Božejovice

České Budějovice 5 min. / 3 min. /

100	V	5	8016	V	10
207	(B)		8018	V v +	20
634	8502, 8602, 929	10	8018	V v (6)	určitě
650	8614, 1930, 8150, 8013, 661	10	8052	V	určitě
654	8514, 923	10	8103	V	10
661	8614, 1930, 8150	10	8111	8015, 646	10
664	8614, 1930, 8150	10	8113	647	určitě
920	V	0	8113	V	20
929	8502, 8602	10	8121	V	určitě
1763	8001	10	8123	V	určitě
1931	V	0	8159	V	určitě
1932	V	15	8161	V	určitě
1933	V	10	8163	V	určitě
1935	942	10	8220	V	určitě

České Budějovice 5 min. / 3 min. /

8503	V	0			
8513	v (6), + 668, 923	určitě			
8513	207, 668 v X, 923 v X	15			
8515	V	určitě			
8605	V	10			
8619	V	20			
8621	V	určitě			
8623	1256	určitě			

České Velenice 3 min.

360	8707	10			
8606	8705	10			
8609	8715	10			
8616	8719	10			
8706	1761	10			
8718	8611	10			
8720	8616	10			
8722	361	15			
8726	8619	10			

Čičenice 2 min.					
666	V v +	10	18244/5	V	15
921	18017	15	18250/1	V v +	určitě
922	18005	10	18254/5	921	určitě
8015	V	10			
8016	V	15			
8018	18017	15			
18002	V	10			
18006	V	10			
18008	V	10			
18010	V	20			
18012	V	15			
18014	V	určitě			
18028	V	10			
18032	8052	určitě			
18052	8048	10			
18056	V	určitě			
18204	V	20			
18206	V	10			
18208	V	20			
18210	V	20			
18212	V	20			
18214	V	určitě			
18234/5	V	15			
18238/9	V	15			
Dívčice 2 min.					
8019	18273	20	18268	V	10
18238/9	8006	10	18270	V	20
18244/5	V	10	18272	V	20
18250/1	8017 v +	určitě	18274	8052	určitě
18254/5	8018	určitě			
18260	V	10			
18262	V	20			
18266	8045	10			

Horní Dvořiště 2 min.					
Chotoviny a Sudoměřice u Tb					
Jindřichův Hradec 2 min.					
Ček. doba na vlaky JHMD - základní					
R ČD	JHMD	5			
Os ČD	JHMD	10			
Nové Hradky					
Písek 3 min.					
1240	7924	určitě			
7929	8418 (D)	15			
8030/1	7922	8			
Planá nad Lužnicí					
Protivín 3 min.					
1244	8007	10			
1254	8019 v (6)	10			
7911	V	10			
7913	V	určitě			
18032/3	7932/3 (D)	určitě			

Putim 2 min.					
Ražice 2 min.					
666	8414	10			
668	8416, 1838	10			
920	V	10			
922	8404	10			
7901	V	10			
7929	8018	určitě			
7932/3	8069	určitě			
7965	V	10			
8008	7930	10			
8009	7930	10			
8401	V	10			
8405	667	10			
8415	V	10			
8417	925	10			
8419	923	15			
8437	921	určitě			
8437	921	určitě			
Rybník 4 min.					
Vlaky odjíždějící na trať 195 čekají na vlaky z tratě 196 10 minut. Vlaky na trati 196 čekají na přípojně vlaky z tratě 195 10 minut. Viz však následující výjimky.					
100	20911 (D)	10	20908	8505	15
1930	20909 (D)	10	20920	8513 (D)	určitě
1932	20915	určitě			
8502	(D)				
8504	(D)				
8506	(D)				
8510	20907	15			
20900	8501	15			
20904	101	20			

Strakonice 3 min.					
666	V	10	18100	(D)	
667	(D)		18102	V (D)	10
920	(D)		18114	V	určitě
8069	17918 (D)	určitě	18124	V	určitě
8070	8004 v X od 1.VII.do 31.VIII.	určitě	18126	V (D)	určitě
8007	8071 v X od 1.VII.do 31.VIII	určitě			
17921	(D)				
17905	V	15			
17915	V	15			
17917	V	15			
17917	V v +	určitě			
17923	V	15			
17923	V v +	určitě			
17925	V	určitě			
Tábor 4 min.					
207	V	10	28418	V	určitě
630	8441 (D)	6			
651	V	10			
654	V	10			
1839	28401	10			
8243	V	určitě			
8270	940	20			
8358/9	V	10			
8414	645, 650	8			
8416	V	15			
8418	V	určitě			
18409	V	10			
18411	V v (6), +	10			
18415	645, 651	10			
18417	V	určitě			
28414	645, 650	8			
28416	V	8			

**Veselí nad Lužnicí 3 min.**

634	V	8			
644	8373	8			
646	8712	8			
654	V	8			
1762/3	8371	10			
1839	8371	10			
1932	V	20			
8201	V	10			
8220	V	určitě			
8306	V	8			
8308	V	10			
8310	V	10			
8312	V	určitě			
8374	206	10			
8380	V	10			
8705	634	10			
8707	V	10			
8709	V	15			
8711	206	10			
8721	643	10			
8725	652	10			
8729	940	20			
8731	V	určitě			

**Volary 3 min.**

8108	18108	10	18109	V	10
18007	18102 (D)	10	18111	V (D)	10
18009	V (D)	10	18117	18555	10
18011	18106 (D)	10	18119	V	20
18013	V (D)	10	18502	18002	10
18015	V	10	18504	18004	10
18017	V (D)	25	18508	18106	10
18103	18501, 18541	8	18514	18010	15
18105	18501, 18541	8	18516	18110	10

18546	18004	20			
18554	18010	15			
18556	18110	10			
18558	V	20			

**Zliv**

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--



Nepomuk 3 min.					
27906	669	15	27912	923	15
27908	663	15	27914	921	40
27910	925	15			
Nezvěstice 2 min.					
27805	8910, 8947	15	27813	8913, 8916	15
27809	8912, 8949	15	27815	8915, 8950	15
27811	8909, 8948	15	27817	8920	20
Chrást u Plzně 3 min.					
7876	7817, 7816	20	17804	7804, 7833	10
7888	7847	30	17806	7806, 7835	20
			17808	7812, 7839	20
			17812	7818, 7819	20
			17814	7820, 7821	15
			17816	7824, 7825	15
Rokycany 2 min.					
27830	767	40			
Mladotice 3 min.					
spoj č.7	7634	15	7635	spoj č. 2	15
spoj č.9	7638	15	7641	spoj č. 8	15
spoj č.11	7651, 7642	30	7647	spoj č. 10	30

Pňovany 7 min.					
27310	7301	15	27318	7308, 7311	15
27312	7302, 7305	15	27320	7312, 7315	15
27314	7304, 7307	15	27322	7316, 7319	25
27316	7306, 7309	15	27324	7318	20
Svojsín 3 min.					
17300	7302	15	17306	7312	15
17302	7306	20	17308	7316	15
17304	7308	15	17310	7343	15
Planá u M. L. 3 min.					
7331	V	0	27509	760	10
7337	V	0	27525	764	15
7339	V	0	27567	752	20
7341	V	0	27571	756	10
7354/5	V	0	27579	7340, 7377	10
7376	V	0	27581	762	15
7378	V	0	27583	766	30
27501	753	10			
	ve dnech škol. vyučování	0			
Tachov 3 min.					
27505	27573	10	27523	27571	10
27507	27575	10	27578	27506	5

**Plzeň hlavní nádraží 7 min. / 5 min. /**

351	V	N		PRAHA	
353	V	N	7803	V	N
355	V	N	7809	V	N
357	V	0	7811	V	N
751	V	N	7813	V	N
753	V	0	7815	V	N
755	V	0	7831	V	N
757	V	0			
759	V	0			
761	V	0			
763	V	0			
764	V	10			
765	V	0			
766	V	15			
767	V	15		<b>DOMAŽLICE</b>	
921	V	15	7404	V	N
961	V	15	7408	V	10
963	V	N	7416	v X V	N
965	V	N	7416	v (6) a + V	10
966	V	15	7418	V	N
967	V	N	7420	v X V	N
969	V	N	7420	v (6) a + V	5
1190	V	0	7422	V	N
1192	V	10	7424	V	N
1194	V	0	7426	V	10
1196	662	10	7440	V	N
1490	V	15	7442	V	N
			7444	V	N

**KLATOVY**

**CHEB**

1960	V	N	7310	V	N
1962	V	N			
1964	V	N			
7504	v X V	N			
7504	v (6) a + V	10			
7512	V	N			
7514	V	N			
7516	V	N			
7518	V	N			
7520	V	N		<b>ČESKÉ BUDĚJOVICE</b>	
7522	V	N	8909	v X V	N
7524	V	10	8909	v (6) a + V	10
			8911	V	N
	<b>ŽATEC</b>		8913	V	N
7660	V	N	8915	V	10
7632	V	15	8941	V	N
7634	V	N	8943	V	10
7636	v X V	N	8945	V	N
7636	v (6) a + V	5	8947	V	N
7638	V	N	8949	V	N
7642	V	15	8951	V	N
7666	V	N	8953	V	N
			8955	V	N

**Plzeň Jižní př. 7 min. / 3 min. /**

Při zpoždění vlaků rozhodne o přestupu cestujících příslušný dispečer O16 na návrh dozorčího provozu (výpravčího hlavní služby) v Plzni hl.n. podle aktuální dopravní situace.

Tabulka B

**Mimořádné zastavení projíždějících vlaků**

Vlak číslo	Opatření
1	2
<b>Černý Kříž</b>	O řešení náhradního provázení přímých vozů v rámci tratě 194 (spojování a dělení náležitostí v dopravě Č.Kříž) rozhodne s přihlédnutím k provozní situaci dirigující dispečer ŽST Volary.
661	V případě zpoždění Os 18242/3 o více než 4' si cestující do Č.Budějovic přestoupí do R 661 v Dívčicích. R 661 zde mimořádně zastaví.
665	V případě zpoždění Os 18236/7 o více než 4' si cestující do Č.Budějovic přestoupí do R 665 v Dívčicích. R 665 zde mimořádně zastaví.
669	V případě zpoždění Os 18232/3 o více než 4' si cestující do Č.Budějovic přestoupí do R 669 v Dívčicích. R 669 zde mimořádně zastaví.
925	V případě zpoždění Os 18246/7 o více než 4' si cestující do Č.Budějovic přestoupí do R 925 v Dívčicích. R 925 zde mimořádně zastaví.
207	Odjel-li Os 8513 z Č.Budějovic před příjezdem R 207 a je-li v R 207 frekvence do zastávek mezi Č.Budějovicemi a Rybníkem, pak R 207 zastaví v těchto zastávkách. Informace o frekvenci podá doprovod vlaku.

Tabulka C

**Náhradní provázení přímých vozů**

Pro zvláštní, zde neuvedené případy, si vyžádá ŽST rozhodnutí provozního dispečera

Vlak číslo	Opatření
1	2

Tabulka B

**Mimořádné zastavení projíždějících vlaků**

Vlak číslo	Opatření
1	2
Sv 7692	zastaví v ŽST Mladotice zastávka

Tabulka C

**Náhradní provázení přímých vozů**

Pro zvláštní, zde neuvedené případy, si vyžádá  
ŽST rozhodnutí provozního dispečera

Vlak číslo	Opatření
1	2

Tabulka D

**Zvláštní opatření**

Vlak číslo	Opatření
1	2
<b>Černý Kříž</b>	
	O prodloužení či zkrácení přestupní doby v dopravně Černý Kříž rozhodne dle situace a přestupní frekvence (obzvláště v letním období) dirigující dispečer ŽST Volary
<b>Č.Budějovice</b>	
<b>Čičenice</b>	
<b>Divčice</b>	
<b>Protivín</b>	
929, 667, 669 665, 663, 661 925, 923, 921 v +	Jsou-li rychlíky z Plzně R 929, 667, 669, 665, 663, 661, 925, 923 a 921(+) opožděny o 10-15 minut a jsou-li ve vlacích přestupující v Ražicích pouze do Písku, vypravte přípojné vlaky směr Tábor vždy včas a přestupní frekvence použije vlaky 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257 a 1259(+) z Protivína.

<b>Ražice</b>	
929, 667, 669 665, 663, 661 925, 923, 921 v +	Jsou-li rychlíky z Plzně R 929, 667, 669, 665, 663, 661, 925, 923 a 921(+) opožděny o 10-15 minut a jsou-li ve vlacích přestupující v Ražicích pouze do Písku, vypravte přípojné vlaky směr Tábor vždy včas a přestupní frekvence použije vlaky 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257 a 1259(+) z Protivína.
<b>Rybník</b>	
20904	Výpravčí zjistí přestupní frekvenci v Ec 101, není-li, pak 20904 odjede včas
20920	Čeká určitě na Os 8513, na R 207 pouze tehdy, je-li po odjezdu z Č.Budějovic v tomto vlaku přestupní frekvence na trať 195
<b>Vlaky s mimořádnou přestupní dobou</b>	
Blatná	
Č.Budějovice	
Č. Velenice	
Čičenice	
Písek	
7929	8418
Protivín	
18032/3	7932/3
Putim	
Ražice	

Rybník	
100	20911
1930	20909
8502	20921
8504	20901
8506	20905
20920	207
Strakonice	
667	17902
920	18123
8069	17918
17921	18101
18100	8961
18102	8002
18126	17918
Tábor	
8441	630
Veselí n/L.	
Volary	
18007	18102
18009	18104
18011	18106
18013	18108
18017	18561
18111	18505, 18546

--	--

Tabulka D

**Zvláštní opatření  
vlaky s mimořádnou přestupní dobou**

Vlak číslo	Opatření
1	2
<b>Plzeň hlavní nádraží</b>	
350	8903 (6´)
351	960 (5´)
353	964 (5´)
355	962 (5´)
357	966 (5´)
7303	7512 (6´)
7401	961 (6´)
7403	7803 (6´)
7511	7402 (6´)
7513	667 (6´)
7663	661 (6´)
8900	7402 (5´)
8940	7512 (6´)
<b>Horažďovice předměstí</b>	
661	8074 (2,5´)
923	8078 (2,5´)
925	8076 (2,5´)
<b>Domažlice</b>	
350	17545 (2,5´)
354	17547 (2,5´)
<b>Rokycany</b>	
964	27826 (1,5´)

Tabulka D

**Zvláštní opatření  
vlaky s mimořádnou přestupní dobou**

Vlak číslo	Opatření
1	2
<b>Pňovany</b>	
7318	27324 (3,5´)
<b>Janovice nad Úhlavou</b>	
7565	17548 (2,5´)
17551	7548 (2´)
17555	7549 (2,5´) , 7552 (2,5´)
<b>Nepomuk</b>	
27911	663 (2,5´)